



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

**PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN GESTIÓN
PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

**Inversión pública para el desarrollo de infraestructura de
transporte descentralizado Provias en la Región Cajamarca, 2020
- 2022**

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad

AUTOR:

Alcala Rodriguez, Cesar Gustavo (orcid.org/[0000-0002-7188-0899](https://orcid.org/0000-0002-7188-0899))

ASESOR:

Dr. Nuñez Lira, Luis Alberto (orcid.org/[0000-0003-3542-9117](https://orcid.org/0000-0003-3542-9117))

CO-ASESOR:

Dr. Flores Rivas, Victor Ricardo (orcid.org/[0000-0002-0243-2267](https://orcid.org/0000-0002-0243-2267))

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Gestión de Políticas Públicas y del Territorio

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Fortalecimiento de la democracia, liderazgo y ciudadanía

LIMA – PERÚ

2023

Dedicatoria

A mis padres Anselmo y Violeta, con todo mi corazón por haberme forjado e inculcado como persona. Sus bendiciones a lo largo de la vida me bendicen y cuidan por el camino del bien.

A mi esposa Anita, mi hermosa compañera por brindarme la confianza y estar siempre a mi lado en todos los momentos difíciles.

A mis hijos Andrea, Celeste, Aron, Gustavo, Violeta y Gael, que son testigos de mi superación y triunfo.

A mis Hermanos Luis y Luz, por su importante valioso e incondicional apoyo

Agradecimiento

Agradecer a Dios, por darnos la vida y otorgarme una hermosa y maravillosa familia

Agradecer a la Universidad Cesar Vallejo por ser la escuela profesional que nos guían en los pasos universales para construir un gran País.

Agradecimiento especial a mi asesor de Tesis Doctor Luis Alberto Núñez Lira por haberme brindado los conocimientos para la realización de esta Tesis

Índice de Contenidos

Carátula	I
Dedicatoria	II
Agradecimiento	III
Índice De Contenidos	IV
Índice De Tablas	V
Resumen	VI
Abstract	VII
Resumo	VIII
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	4
III. METODOLOGÍA	14
3.1 Tipo y diseño de investigación	14
3.2 Categorías, Subcategorías y matriz de categorización	15
3.3 Escenario de estudio	15
3.4 Participantes	15
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	16
3.6 Procedimiento	17
3.7 Rigor científico	17
3.8 Método de análisis de datos	18
3.9 Aspectos éticos	18
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	20
V. CONCLUSIONES	15
VI. CONCLUSIONES	21
VII. RECOMENDACIONES	23
VIII. PROPUESTAS	25
REFERENCIAS	27
ANEXOS	

Índice de Tablas

Tabla 1 Características de los expertos	16
Tabla 2 Presentación de los entrevistados	1
Tabla 3 Matrix de triangulación de las entrevistas	2
Tabla 4 Consulta de Ejecución del Gasto - Año de Ejecución: 2021-2022	23
Tabla 5 Red Vial Nacional oficial según departamentos a Dic. 2020	20
Tabla 6 Red Vial Nacional oficial según departamentos a Dic. 2021	21
Tabla 7 Evolución de la red pavimentada 1990, 1995, 2000, y 2005 – 2021 (en kilómetros)	22

Resumen

Sobre el producto de investigación doctoral en el cual el objetivo general fue analizar como la inversión pública favorece en el desarrollo de infraestructura del transporte descentralizado en la región de Cajamarca, 2020 – 2022; se consideró la metodología de tipo básica, con enfoque cualitativo y que condice con estudios básicos – dogmáticos. El instrumento y técnica expuesta es el conjunto de preguntas dentro de la entrevista, así como un análisis minucioso documentado, el instrumento utilizado está en función a la entrevista estructurado. Los entrevistados, E1, E2, E3, ...y E10, coinciden que si debe existir una buena calificación al contratar un buen formulador de estudio durante las etapas de pre inversión, elaboración de expediente técnico y ejecución de la obra. Por lo que es, primordial asegurar la conclusión de la obra y el cumplimiento de los objetivos. Por ello, se concluyó que es vital, pues de esté depende la adecuada ejecución de la obra y es muy importante, para identificar correctamente la necesidad y la clave es que el formulador tenga experiencia y capacidad, para el desarrollo del expediente técnico, para que no haya contratiempos en la ejecución del proyecto, sumado la importancia que la elaboración del expediente técnico sea óptima ya que de este depende que la ejecución se realice en el tiempo programado, con las metas logradas y alternativas de solución que permita cerrar brechas. Asimismo, los hechos concretos mostrados en la tabla 4, 5, 6 y 7, se pudo discutir conforme al objetivo general planteado. Por lo tanto, existe mucho por mejorar dentro de las políticas públicas que beneficie el desarrollo de la infraestructura de transporte descentralizado y que permita cerrar las brechas económicas y de oportunidad social para todos.

Palabras clave: políticas públicas, ejecución presupuestal, monitoreo y evaluación y transparencia en la rendición de cuentas.

Abstract

About the doctoral research product in which the general objective was to analyze how public investment favors the development of decentralized transport infrastructure in the region of Cajamarca, 2020 - 2022, a basic methodology was considered, with a qualitative approach and consistent with basic-dogmatic studies. The instrument and technique exposed is the set of questions within the interview, as well as a thorough documented analysis, the instrument used is based on the structured interview. The interviewees, E1, E2, E3, ...and E10, agree that there should be a good qualification when hiring a good study formulator during the stages of pre-investment, elaboration of the technical file and execution of the work. Therefore, it is essential to ensure the completion of the work and the fulfillment of the objectives. Therefore, it was concluded that it is vital, since the proper execution of the work depends on it and it is very important to correctly identify the need and the key is that the formulator has experience and capacity for the development of the technical file, so that there are no setbacks in the execution of the project, adding the importance that the preparation of the technical file is optimal since it depends on it that the execution is carried out in the scheduled time, with the goals achieved and alternative solutions that allow closing gaps. Likewise, the concrete facts shown in Table 4, 5, 6 and 7, could be discussed in accordance with the general objective. Therefore, there is much room for improvement in public policies to benefit the development of decentralized transportation infrastructure and to close the economic and social opportunity gaps for all.

Keywords: public policies, budget execution, monitoring and evaluation, and transparency in accountability.

Resumo

Sobre o produto de pesquisa de doutorado em que o objetivo geral foi analisar como o investimento público favorece o desenvolvimento da infraestrutura de transporte descentralizada na região de Cajamarca, 2020 - 2022. A metodologia; de tipo básico, abordagem qualitativa e que condiz com estudos básicos - dogmáticos. O instrumento e técnica exposta é o conjunto de perguntas dentro da entrevista, bem como uma análise documental detalhada, o instrumento utilizado é baseado na entrevista estruturada. Os entrevistados, E1, E2, E3, ... e E10, concordam que deve haver uma boa qualificação ao contratar um bom formulador de estudos durante o pré-investimento, elaboração da ficha técnica e execução das etapas da obra. Portanto, é essencial garantir a conclusão do trabalho e o cumprimento dos objetivos. Por isso, concluiu-se que é vital, pois disso depende a boa execução do trabalho e é muito importante, identificar corretamente a necessidade e a chave é que o formulador tenha experiência e capacidade, para o desenvolvimento do arquivo técnico, para que não haja contratemplos na execução do projeto, acrescentou a importância de que a elaboração do arquivo técnico seja ótima, pois dele depende que a execução seja realizada no prazo previsto, com os objetivos alcançados e alternativas soluções que permitem colmatar lacunas. Da mesma forma, os fatos específicos apresentados nas tabelas 4, 5, 6 e 7, poderiam ser discutidos de acordo com o objetivo geral definido. Portanto, há muito espaço para melhorias nas políticas públicas que beneficiam o desenvolvimento da infraestrutura de transporte descentralizada e que permitem fechar as lacunas de oportunidades econômicas e sociais para todos.

Palavras-chave: políticas de conectividade, execução orçamentária, monitoramento e avaliação e transparência na prestação de contas



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, NUÑEZ LIRA LUIS ALBERTO, docente de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA NORTE, asesor de Tesis titulada: "Inversión pública para el desarrollo de infraestructura de transporte descentralizado Provias en la Región Cajamarca, 2020 - 2022", cuyo autor es ALCALA RODRIGUEZ CESAR GUSTAVO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 13.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 10 de Enero del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
NUÑEZ LIRA LUIS ALBERTO DNI: 08012101 ORCID: 0000-0003-3542-9117	Firmado electrónicamente por: LNUNEZLI el 12-01- 2023 15:18:28

Código documento Trilce: TRI - 0516500