



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA**  
**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales,  
intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo,  
2022.

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

Arquitecta

**AUTORAS:**

Quiroz Reyes, Rosa Hegay ([orcid.org/ 0000-0002-9140-7898](https://orcid.org/0000-0002-9140-7898))

Serin Miguel, Keiko Haydi ([orcid.org/000-0002-8727-7832](https://orcid.org/000-0002-8727-7832))

**ASESOR:**

Dr. Sanchez Vasquez, Cesar Julio ([orcid.org/ 0000-0001-7772-6799](https://orcid.org/0000-0001-7772-6799))

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbanismo Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

TRUJILLO - PERÚ

2022

## Dedicatoria

Dedicamos este trabajo de investigación a los siguientes: En primer lugar, a Dios, En segundo lugar, a nuestros padres y hermanos, nos han llevado a ser las personas que somos ahora, empoderadas, con buenos principios, valores, perseverancia y empeño.

Rosa Quiroz y Haydi Serin.

## Agradecimiento

Nos sentimos muy orgullosas de poder hacer mención de todos aquellos que aportaron para llegar al cumplimiento de esta meta tan anhelada que es el título profesional a través de este trabajo de tesis. En honor a tal orgullo deseamos expresar nuestro agradecimiento con los siguientes: En primer lugar, a Dios por darnos la fuerza, la voluntad para seguir adelante en este proceso de realización personal. En segundo lugar, a nuestra familia por ser un apoyo constante en todo este proceso. A continuación, agradezco a la Universidad César Vallejo por darnos la oportunidad, la buena enseñanza académica, así como el seguimiento necesario. También, a la facultad de ingeniería y escuela de arquitectura por su dedicación, tiempo y paciencia. De la misma manera, a los docentes, en especial al arquitecto Sanchez Vasquez Cesar Julio, por el apoyo incondicional, con gran paciencia y profesionalismo ha sabido direccionar este trabajo de tesis. Para finalizar, a los pobladores del Distrito el porvenir y arquitectos en general que contribuyeron con el proyecto de investigación.

Muchas gracias. Rosa Quiroz y Haydi Serin.

## Índice de contenidos

Carátula .....	I
Dedicatoria .....	li
Agradecimiento .....	iii
Índice de contenidos .....	lv
Índice de tablas .....	v
Índice de figuras .....	vi
Resumen .....	vii
Abstract .....	viii
I.    INTRODUCCIÓN .....	1
II.   MARCO TEÓRICO .....	4
III.  METODOLOGÍA .....	10
3.1.  Tipo y diseño de investigación .....	10
3.2.  Categoría, subcategorías y matriz de categorización .....	10
3.3.  Escenario de estudios .....	11
3.4.  Participantes .....	11
3.5.  Técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	12
3.6.  Procedimiento .....	12
3.7.  Rigor científico .....	13
3.8.  Método de análisis de datos .....	14
3.9.  Aspectos éticos .....	15
IV.  RESULTADOS Y DISCUSIÓN .....	16
V.   CONCLUSIONES .....	
VI.  RECOMENDACIONES .....	
REFERENCIAS .....	
ANEXOS .....	

## Índice de tablas

Tabla 1: Técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	13
Tabla 2. Componentes espaciales de las intersecciones. ....	17
Tabla 3: 1) ¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de desarrollo de las áreas verdes? .....	31
Tabla 4: 2) ¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar? .....	32
Tabla 5: 3) ¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano? .....	33
Tabla 6: 4) ¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas? .....	33
Tabla 7: 5) ¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones? .....	34
Tabla 8: 6) ¿Con respecto a la posibilidad de implementar un urbanismo táctico, considera que estaríamos aptos para esta nueva modalidad? .....	35
Tabla 9: 7) ¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para el discapacitado y el peatón? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos para el discapacitado y el peatón? .....	36
Tabla 10: 8) ¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para los vehículos? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos de los vehículos? .....	37
Tabla 11: 9) ¿Cómo puedo activar su valor a la cohesión social para poder denotar una posible participación ciudadana? .....	39
Tabla 12: 10) ¿Cuál sería el criterio a tomar que la propuesta táctica inspire a su participación ciudadana? .....	40
Tabla 13: Matriz de categorización .....	44
Tabla 14: Matriz de consistencia .....	45

## Índice de figuras

Figura 1. De lo táctico a lo estratégico: acciones urbanas, proyectos piloto y programas a largo plazo. ....	7
Figura 2. ¿Qué tamaño de árboles considera comfortable en sus sardineles de estas intersecciones?.....	18
Figura 3. ¿Qué distancia entre árboles consideraría aceptable para el buen desarrollo de las áreas verdes? .....	19
Figura 4. ¿Qué tipo de árboles consideraría adaptable para sus sardineles de estas intersecciones? .....	20
Figura 5. ¿Cuáles crees que son los problemas ambientales más graves que tenga tus intersecciones? .....	21
Figura 6. ¿Qué tipo de problemas cree usted que puede ocasionar su infraestructura en las vías con mal estado? .....	22
Figura 7. ¿Qué tipo de acciones usted necesita para confiar y realizar una participación ciudadana? .....	23
Figura 8. ¿Qué tipos de escenarios te imaginas para poder participar en la mejora de estas intersecciones? .....	24
Figura 9. ¿Qué tipos de diseños en sus pistas le gustaría adicionar para su mejoramiento de sus espacios viales? .....	25
Figura 10. ¿Cuál sería su posible solución para acceder sin dificultad para los vehículos?, ¿Cuál sería su posible solución para acceder sin dificultad para las motos o mototaxis? .....	26
Figura 11. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de acceder sin dificultad para la persona con discapacidad?, ¿Cuál sería su posible solución para acceder sin dificultad para usted? .....	27
Figura 12. ¿Qué tipos de mobiliarios cree conveniente considerar en sus intersecciones Calle Tomas Mosco y Calle los Ángeles para una buena percepción de su espacio?, ¿Qué tipo de materiales considera relevante para una nueva implementación en esta sus intersecciones? .....	28
Figura 13. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de accidentes de tránsito, para poder hacer una vía segura a corto plazo? .....	30

## **Resumen**

La presente investigación se inicia por la necesidad de solucionar los problemas presentados en la intersección vial, siendo estos de peligro para todos los que transitan ya sean vehículos o peatones, por lo que se tiene como objetivo generar un modelo de urbanismo táctico para revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022.

Por lo que se hizo el análisis de la problemática identificando la falta de señalización, semaforización y mal estado del lugar, por ello se buscó estrategias de mejoramiento mediante el urbanismo táctico.

Encontrando en el urbanismo táctico una propuesta innovadora y creativa para la revitalización de la intersección vial buscando su mejoramiento significativo esto en corto plazo, con bajos costos y la participación ciudadana los cuales se sienten identificados y comprometidos, para crear nuevas acciones que beneficien a la población y la ciudad.

Palabras clave: Urbanismo táctico, intersección, participación ciudadana, accesibilidad ,áreas verdes.

## **Abstract**

The present investigation begins due to the need to solve the problems presented at the road intersection, these being dangerous for all those who pass by, whether they are vehicles or pedestrians, for which the objective is to generate a model of tactical urbanism to revitalize the treatment of the uses of the road spaces of the intersection Tomas Moscoso and Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022.

Therefore, the analysis of the problem was made, identifying the lack of signage, traffic lights and poor condition of the place, for this reason improvement strategies were sought through tactical urbanism.

Finding in tactical urbanism an innovative and creative proposal for the revitalization of the road intersection, seeking its significant improvement in the short term, with low costs and citizen participation, which feel identified and committed, to create new actions that benefit the population. and the city.

Keywords: Tactical urbanism, intersection, citizen participation, accessibility , green areas.

## **I. INTRODUCCIÓN**

Se ha encontrado una transformación del uso de los espacios viales generando conflictos en estos, como congestión de movilidad vehicular y peatonal, un alto riesgo de accidentes de tránsito. Según los componentes de espacio de Gale (2006) en su libro "Urban Space Culture", sostiene que un buen entorno físico facilita una gama muy diversa de actividades humanas para poder recrearse y mejorar su calidad de vida. Sin embargo, sin un buen entorno espacial estaría causando problemas a sus espacios viales dentro de ello reduciría variedad de recursos, como los paisajes, infraestructuras deterioradas y la disminución del turismo.

A escala mundial, las ciudades y los estilos de vida comenzaron a cambiar a partir de mediados del siglo XX. La prioridad a la construcción y las carreteras, las ciudades de consumo, el espacio vial se ha vuelto redundante y devaluado en comparación con lo que realmente se necesita para mejorar la calidad de vida de la ciudad, la sociedad de inclusión y la autoexpresión de las personas. Actualmente nos encontramos en una transición urbana, la dinámica de las ciudades bajo el influjo de la globalización nos obliga a repensar el espacio vial como componente fundamental de la ciudad.

Hoy, continentes como América Latina, África y Asia se encuentran superpoblados, el 80% de sus habitantes cubren la mayor parte de las áreas urbanas del mundo y en la mayoría de los casos viven de la actividad informal, donde reina la desigualdad, el abandono, la inseguridad, la falta de oportunidades y la pobreza. Genera gran malestar social en el mundo. Si no se satisfacen las necesidades básicas del desarrollo humano, incluso la Organización Mundial de la Salud (OMS) indica que un tercio de los ciudadanos del mundo no cuentan con los servicios básicos y necesarios, es decir, viven en ciudades invisibles metafóricamente hablando.

A nivel local, en el distrito de El Porvenir donde presenta diversos problemas que atañen a sus espacios viales, según una encuesta realizada por el centro de información competitiva y opinión pública (COMPITE UNT), se evidencia que el 75.9% El transporte público no está cumpliendo con su protocolo de seguridad y los peatones son los más afectados provocando así accidentes de tránsito e inseguridad urbana.

En la intersección calle Tomas Moscoso y los Ángeles afronta a estos conflictos automovilísticos generando accidentes de tránsito y problemas con su acceso a su destino prolongando con problemas dentro de la intersección, con conflictos que conlleva a la degradación de los espacios viales y peatonales que es envuelto en un problema hacia la sostenibilidad e imagen urbana (Figura 1,2). Genera una incapacidad de sus lugares para el desarrollo de las expresiones sociales y culturales que impliquen organización territorial; en las intersecciones deja en segundo plano al peatón y al discapacitado (Figura 4). En las mentes de las personas que generan apropiación de las vías, sin ningún estudio preciso que les indique las consecuencias en cuanto a la valorización económica, paisajistas y causando dificultad a los conductores para conducir en estas vías (Figura 8). Por ello como pregunta general ¿De qué manera un modelo de urbanismo táctico puede revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022? En las preguntas específicas ¿De qué manera el diagnóstico de las dinámicas urbanas en la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles en el distrito de El Porvenir permitirá reforzar el uso de sus espacios viales? ¿Cómo contribuye el análisis del urbanismo táctico para reforzar la identidad y la cohesión social en las intersecciones Calle Tomas Mosco y Calle Los Ángeles? ¿De qué medida las estrategias tácticas revitalizan las intersecciones Tomas Moscoso y los Ángeles? .En la Justificación de la investigación tenemos la Justificación social este estudio está justificado a nivel social, ya que es una prueba técnica, el proceso de desarrollar propuestas basadas en sus necesidades directas, porque al trabajar con la comuna y los vecinos, la importancia de la sensación de pertenencia, la identidad y la memoria colectiva incrementará de manera significativa el impacto positivo en el que la comunidad combina los grandes beneficios de los ciudadanos para que sea posible desarrollar una parte integral e indispensable de la comunicación con los elementos que conforman la zona de estudio o investigación en la intercepción Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles; además de problemas, como inseguridad y abandonado de espacio,

En Justificación económica La implementación de un urbanismo táctico en la zona de estudio implica un accionar de bajo presupuesto y que implica un desligue de personal del municipio como de la sociedad civil que a corto plazo

también influiría en niveles bajos de deterioro de los espacios urbanos por parte de los ciudadanos ya que tendrán sentido de pertenencia más arraigado ya que ellos serán parte del proceso de acciones que se tome. En Hipótesis general el urbanismo táctico es una adecuada alternativa para los tratamientos del uso de espacios viales, en la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles en el distrito de El Porvenir, Trujillo, 2022. como hipótesis específicas; “El diagnóstico de las dinámicas de los usos de los espacios viales permitirá identificar los grados de relación e interacción de sus habitantes del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles” “Permitirá el urbanismo táctico reforzar la identidad y la cohesión social en las intercepciones Tomas Mosco y Los Ángeles” “Las estrategias de implementación tácticas revitalizara las intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles en el distrito de El Porvenir”. Como Objetivo general; “Generar un modelo de urbanismo táctico para revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022”. Como objetivos específicos se considera “Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles” “Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los Ángeles” “Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles en el distrito de El Porvenir”.

## II. MARCO TEÓRICO

A continuación, se presenta los antecedentes a nivel internacional, nacional y local:

A nivel internacional, en Colombia, Calderon (2021) realizó un estudio cuya finalidad fue proponer estrategias del urbanismo táctico en la calle 13 y 17 en Cauca, con el propósito de generar planes pilotos los cuales puedan adaptarse a otras ciudades. Para el desarrollo del estudio, realizó el diagnóstico urbano aplicando instrumentos como el registro fotográfico, recopilación de información de fuentes primarias y las entrevistas, con esta información realizó el diseño de la propuesta. En los resultados, la propuesta tiene como eje principal optar por cebras en las intersecciones viales, así como también, plantear muralismo horizontal en el trayecto vehicular, este método sirve para la identificación de ejes de movilidad, con su aplicación se dará orden al tránsito; también jardinería de guerrilla, con la finalidad de recuperar las zonas verdes abandonadas. En conclusión, estas estrategias podrán ser adaptadas según la realidad de otras ciudades.

En Colombia, Chica y Sierra (2021) realizaron una guía metodológica para la implementación de estrategias de movilidad segura por medio del urbanismo táctico. La guía metodológica estuvo constituida por etapas; en la primera etapa consideraron la franja de intervención de UT, en la segunda etapa, realizaron las siguientes acciones urbanas: adecuación y recuperación de espacios peatonales mediante la intervención de UT, donde se priorizó las zonas peatonales y el parqueo de vehículos de las intersecciones, para que se pueda realizar la carga y descarga de mercancías con la finalidad de no afectar la actividad comercial; las cebras fueron intervenidas como aplicación de estrategias físicas, con el fin de generar cultura. El estudio concluye determinando que el urbanismo táctico es una herramienta que magníficamente puede ser integrada en el desarrollo de vías de tránsito, generando el bienestar y cuidado de los usuarios y peatones de las vías.

En Ecuador, Cardoso y Pineda (2020) desarrollaron una propuesta de diseño en una intersección de la ciudad de Cuenca aplicando el urbanismo táctico para mejorar la movilidad vial y reducción de accidentes. Para el desarrollo se

realizó el diagnóstico del área a intervenir, con el diagnóstico identificado realizaron el diseño de la propuesta aplicando el urbanismo táctico. La propuesta estuvo conformado por las siguientes estrategias: la señalización horizontal, el cual consistió en pintar la calzada para organizar el tráfico y brindar la seguridad a los peatones, ciclistas, y conductores; la señalización vertical, consistió en la colocación de letreros que prevengan a los conductores en los cambios en la vía; pintado de áreas peatonales con colores vivos; la colocación de mobiliarios y elementos que hacen barrera; asimismo, realizaron la adaptación y ajustes durante la implementación, como: las sombrillas en la parada de bus y cruce en diagonal para ciclovías.

En México, Santos (2018) desarrolló una investigación con el objetivo de analizar y proponer estrategias de urbanismo táctico. El estudio fue de tipo explicativo; se realizó el estudio de dos casos, implemento un estudio que, en primer lugar: se establece la colaboración con el municipio, instituciones y colectivos para la propuesta de ampliación del espacio en una calle identificada, y en su segundo estudio: las réplicas del caso Gehl como propuestas del ayuntamiento a través del proyecto Camina Xalapa. Como resultados obtuvieron los siguientes elementos de propuesta para la intervención del urbanismo táctico: implementación de mobiliario urbano, vegetación adecuada, buena iluminación y mobiliario que permita mantener el espacio limpio. Concluyendo, el urbanismo táctico es un medio efectivo para lograr beneficios sociales en materia de seguridad vial, por medio de acciones que concienticen a las personas sobre el respeto a las señales de tránsito.

En México, Arias (2010), comenta en la calidad de paisaje urbano, que los pobladores tienen derecho a disfrutar de la naturaleza y a la vez la obligación de conservarla y protegerla, siendo este con una participación activa por el desarrollo de nuevas áreas verdes, además menciona que lo más adecuado es elegir plantas nativas, por la adaptación climática que tienen y su resistencia a plagas, por lo que si se decide incorporar otras especies de plantas, hay que tomar en cuenta que sean plantas de fácil mantenimiento y que se adapten a la climatología. Así pues, al elegir estos tipos de arbustos sean adecuados para los

espacios y generen beneficios y atractivos dentro de la zona para el mejoramiento ambiental.

A nivel nacional, en Chimbote Rodríguez (2021) desarrolló una investigación con el objetivo de proponer y diseñar acciones bajo los criterios y tácticas del urbanismo táctico en los espacios públicos para el mejoramiento de su vitalidad y apropiación ciudadana. Con un diseño no experimental y un nivel descriptivo-transversal. En el diagnóstico se identificó la problemática de los espacios en abandono por la falta de iluminación y mobiliarios en malas condiciones; de acuerdo a esta problemática se propuso acciones como: la adaptación a lo que ya existe, activación del espacio y el mejoramiento del mobiliario urbano y la iluminación. Concluye, el urbanismo táctico demostró ser una buena opción para la intervención en los espacios público para la solución de problemas, siendo una intervención de menor costo y alto impacto.

En Arequipa, Concha (2021) estableció criterios y lineamientos de urbanismo táctico en espacios públicos con la finalidad de prevenir accidentes e inseguridad urbana. El estudio se realizó en 6 fases; en la primera y segunda fase identificó la problemática y realizó un acercamiento con los conceptos de la investigación, la tercera y cuarta fase indagó estrategias de acuerdo a la problemática, en la quinta fase elaboró una síntesis de los criterios y lineamientos y en la sexta fase elaboró una actuación estratégica. En los criterios de diseño y transformación tuvo en cuenta los siguientes criterios del urbanismo táctico: ajustar la sección vial (vías arteriales, vías colectoras y vías locales), distinción del tráfico vehicular y peatonal, aceras climatizadas (macetas, vegetación adecuada), generación de lugares de estancia, implementación de mobiliario urbano para el comercio ambulatorio y zona de espera segura, la señalización de paradas de bus y mototaxis.

En Antecedente Nacional Otero, L. (2015) en su investigación denominada "Alternativa de solución vial a la intersección Cáceres y Ramón Mugica, Piura", la cual fue realizada por la Universidad de Piura, localización en Perú, Se tomo métodos en enfoque cualitativa, teniendo como generar análisis de caso de los modelos que de estrategias para una intersección, Afirmando que el diseño

geométrico de la alternativa elegida se hizo guiándose de normas extranjeras ya que nuestro país no cuenta con una propia. Con estas normas tenemos que adaptarnos nuevamente a nuestra realidad ya que no contamos con el mismo espacio geométrico para construir todos los tipos de diseños geométricos de giros, rotondas, ni pasos a desnivel que estas normas proponen, a su vez define en la ciudad de Piura, como en muchas otras provincias del Perú, existe una gran población de moto-taxis y motos lineales, que en algunas zonas de la ciudad llega a ser mayor que la población de autos. Esto definitivamente no se encuentra en otros países o en la misma ciudad de Lima donde estos vehículos están restringidos para zonas más rurales.

A nivel local, en Trujillo Cabanillas (2021) en su investigación propuso criterios de integración basado en el urbanismo táctico en el entorno urbano. La investigación estuvo dividida en 3 fases, en la primera fase realizó la revisión documental, en la segunda fase el análisis de casos y en la tercera fase realizó la ejecución de diseño; y como instrumento usó una ficha de análisis de casos. En la propuesta de intervención del urbanismo táctico destaca el uso de diferentes tipos de mobiliario urbano de forma permanente en paraderos, así como también, el uso de señalización horizontal en el pavimento en las intersecciones.

A continuación, se presenta las teorías de las variables del estudio: Urbanismo táctico y el uso de espacios viales.

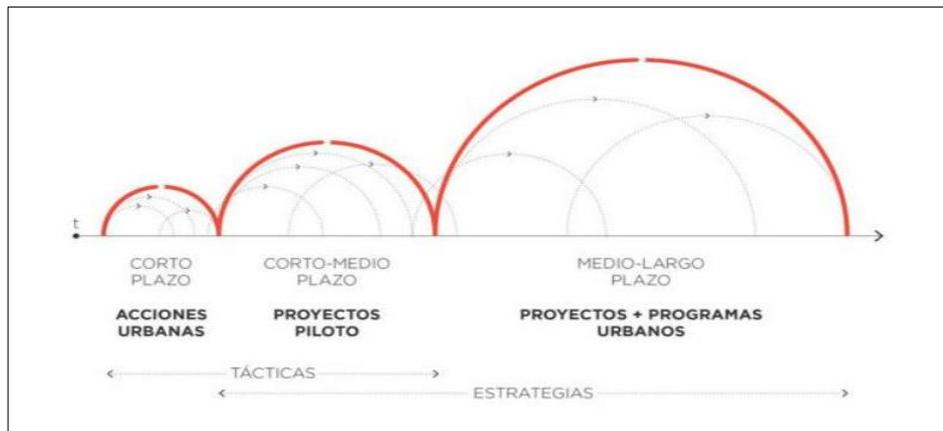
En el contexto de las tácticas, el Project for Public Space (2004) sostiene que el urbanismo táctico hace más fácil la creación de patrones creativos de uso, mostrando peculiar atención a semejanzas físicas, sociales y culturales que determina y refleja un sitio y favorecen su permanente desarrollo. Esto resulta de la creación y establecimiento de los espacios públicos de calidad que tienen un impacto positivo en la salud de las personas, la felicidad y el bienestar en general.

Se basa en una nueva forma de modificar, transformar, rescatar, recuperar y mejorar los espacios públicos en desperfecto estado, logrando transformar en lugares mucho más agradables, cómodos, habitables y accesibles para las personas, basándose en la labor participativa y creativa de los diversos actores de la comunidad, asimismo, uniendo las costumbres e identidades del lugar.

La transformación de la ciudad se basa en la participación de las personas y el beneficio de los mismos. Ya que, si las personas hacen el uso de estos espacios, estos deberían de ser responsables en gran parte del diseño; en ese sentido, la participación ciudadana destaca como una posible respuesta y solución de los problemas que presentan los espacios públicos de las ciudades, con el propósito en común de mejorar experiencia de las personas en los espacios públicos (ONU - Hábitat & Fundación Avina, 2018). Asimismo, Jacobs (2006) entiende a la ciudad que se apoya en la participación de la población comunitaria y la importancia social y cultural de la existencia de los espacios públicos suscitado por medio de la asistencia y cooperación de los ciudadanos.

En ese sentido, en urbanismo táctico tiene como base concebir una ciudad con mira a las personas. Kurt ( 2013) sostiene que el urbanismo táctico son pequeñas participaciones con poco presupuesto, pero logrando generar grandes cambios en la ciudad, para esto se debe enlazar de mejor forma las dinámicas sociales con los espacios públicos de una ciudad que se encuentra en malas condiciones, expresando la necesidad de intervenir.

La importancia del urbanismo táctico es la simplicidad de las acciones y el gran cambio que se ocasiona con pequeñas intervenciones en la apreciación de la ciudad; esto al ejecutado en zonas de influencia o interés de la población, la intervención será de duración mayor con la probabilidad de transformarse a disposición de cada sujeto que interactúe con esta, así pasa de una intervención temporal a una permanente, asimismo, pasaría de tácticas a convertirse en estrategias mejoradas, de acuerdo a las necesidades y brechas reales de una ciudad. En concordancia, Mattos (2015) sostiene que el urbanismo táctico es una de las mejores opciones para la transformación de las ciudades, ya que es un derecho de la ciudadanía. Por esto, los espacios públicos deberían de tener la libertad de acción como primordial característica, estos es básicamente lo que haría que se logre los impactos positivos en la ciudad.



*Figura 1. De lo táctico a lo estratégico: acciones urbanas, proyectos piloto y programas a corto, medio y largo plazo.*

La escala de intervención se orienta en los espacios de escala mediana a pequeña, centrándose en los sitios para concurridos por las personas como, por ejemplo: las calles, los parques y plazas. Mostrando la adaptación y el rigor de sus tácticas especialmente en los espacios públicos, ya que estos espacios son más probables de acoger la presencia de las personas y de recuperar la manera de percibir y valorar la ciudad; con el propósito de convertir y transformar una ciudad en un lugar más acogedor y humano.

La siguiente variable, uso de los espacios viales; en ese sentido, Padilla (2020) sostiene que es el elemento fundamental en la vida de los ciudadanos; esto por sus características físicas, espaciales, simbólica y representativa, atestigua la cualidad democrática, social e igualdad urbana de las ciudades.

Los elementos del espacio vial no solamente contribuyen en el empleo y desarrollo de diversas actividades, sino también en el sentido y el pleno desarrollo de la ciudadanía, de representación de la cultura y la sociedad, esto en relación a tipo de espacio público y la vida de la ciudad.

La expresión de los espacios públicos se define por el tipo y el grado de permeabilidad, esto faculta su relación con su ambiente, permitir de diversas formas al espacio público, como: peatonal y vial; asimismo, la simplicidad del acceso hacia diversas personas con discapacidad, esto convierte que el espacio se transforme en inclusivo y con libertad de encuentros, un espacio abierto incide en la impresión de las personas, invitando a ser utilizado (Borja, 2004). Por otro

lado, los espacios públicos con dificultad de acceso serán menos exitoso que los espacios públicos en lugares que son de necesidad para las personas.

La ciudad es el espacio público para el uso y aprovechamiento de los ciudadanos. Asimismo, se produce la comunicación y la convivencia de los ciudadanos, en cuanto a cultura, costumbres, etc. Es un espacio físico, social, simbólico y político que precisa a la ciudad, aportando la vida digna a las personas. En terminante, se considera al espacio que existe la probabilidad de construcción de ciudadana. Por lo tanto, las ciudades deberían tener espacios adecuados en los que se puedan desarrollar actividades cotidianas de tránsito, encuentro y la recreación de los ciudadanos.

Finalizando diciendo el lugar donde se politiza el mundo y se crea sociedad; es aquel centro que se forma de una comunicación cuya fuerza conectiva hace emerger el sentido de vida; es político porque facilita la emergencia del sentido común, que inspira el ser y el hacer de una cultura, por ende, la ciudadanía. (González, 2005: 2006).

### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipo y diseño de investigación**

##### **Tipo de investigación**

La investigación será de tipo básica. Ya que, según Baena (2017) sostiene que este tipo de investigación no posee un fin práctico inmediato, más bien tiene el objetivo de la investigación pura en el estudio de un problema, destinado exclusivamente a la búsqueda de conocimiento.

##### **Diseño de investigación**

El enfoque de la investigación será cualitativo. En ese sentido, Lerma (2012) enfatiza que los paradigmas cualitativos producen información o descripciones de situaciones, eventos, personas, interacciones y comportamientos observados

El diseño de la investigación será no experimental, ya que no tiene en sus objetivos la manipulación de la variable dependiente ni el control directo sobre las variables y por ello no se pueden generar un cambio en ellas (Hernández, Fernández y Bautista, 2014).

El nivel de la investigación será descriptivo-propositivo, porque se medirá y recopilará información para el diagnóstico, y al mismo tiempo se realizará una propuesta con estrategias de implementación táctica (Lerma, 2012).

#### **3.2. Categorías, Subcategorías y matriz de categorización**

##### **Categorías**

A continuación, se presentan las categorías de la investigación:

- Urbanismo táctico

Lyndon (2012) Lo define como el conjunto de acciones que tienen como objetivo generar un cambio en el uso del espacio a partir de metodologías que implican la participación ciudadana con objetivos de participación ciudadana y las autoridades competentes.

- Usos de los espacios viales

Según Carrión (2007) Se refiere a un espacio que no es privado y es de acceso libre por cualquier ciudadano ya sean estos espacios cerrados o abiertos y que están debidamente normados.

### **Subcategorías**

A continuación, se presenta las subcategorías:

Urbanismo táctico

- Sostenibilidad
- Tácticas

Usos de los espacios viales

- Espacio físico
- Usuario

### **Matriz de categorización**

Según Valderrama (2013) plantea que: la matriz de categorización es un proceso de descomposición de las categorías a unidades que están sujetas a cuantificarse. Por otro lado, la naturaleza de la transformación de las categorías en unidades es conocida también como descomposición teórica que tiene como objetivo el estudio interno de cada variable en sus componentes mismo. (p. 160)

La matriz de categorización se encuentra en el anexo 01.

### **3.3 Escenario de estudio**

El estudio se desarrollará en la intersección de la calle Tomas Moscoso y la calle los Ángeles, los cuales están ubicados en el distrito del porvenir, provincia de Trujillo y departamento de La Libertad, enfocándose primeramente como problemática la congestión de movilidad vehicular y peatonal, por lo que se pretende utilizar distintas estrategias y herramientas en dicho espacio, ayudando así a generar dinámicas uso.

### **3.4. Participantes**

En la investigación se tomará en consideración a las personas que habitan en este intersección y personas aledañas al contexto, 25 participantes coactivas

que están dispuestos a poder formar una aceptación de un estudio sobre el mejoramiento de sus intersecciones Tomas Moscoso y los Ángeles, y 3 especialistas en espacios viales, urbanismo y sostenibilidad.

La muestra obedecerá a un diseño no probabilístico, seleccionados por conveniencia. Según Flyvbjerg (2004) sostiene que trata de potenciar la utilidad de la información que procede de pequeñas muestras y casos únicos. Los casos serán seleccionados mediante las expectativas del contenido de información.

### 3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Para el desarrollo de la investigación se usará las siguientes técnicas e instrumentos:

*Tabla 1. Técnicas e instrumentos de recolección de datos*

<b>TÉCNICAS</b>	<b>INSTRUMENTOS</b>	<b>PROPÓSITO</b>
Entrevista	Guía de entrevista	Identificar la percepción de los espacios viales y reforzar la identidad y la cohesión social. Ver anexo 07
Observación	Guía de observación	Generación de un modelo de las estrategias del urbanismo táctico en las intersecciones. Ver anexo 03, 04, 05, 06.
Encuesta Abierta	Guía de encuesta	Conocer la percepción de las personas respecto a los espacios viales para reforzar la identidad y la cohesión social. Ver anexo 08

Fuente: Elaboración propia

#### **Validez**

La validación de los instrumentos se realizará por medio de 3 expertos en el tema. El primer experto es especialista en los espacios, que a su vez tiene un buen desenvolvimiento con conocimientos de la sostenibilidad, como segundo experto se especializa en enseñar el contexto urbano y espacial, tubo conocimientos con respecto al lugar trabajando en la Municipalidad de El Porvenir

y por último tenemos un especialista conocedor del tema de espacios públicos y trabajadora en labores sociales.

### **3.6. Procedimientos**

En la primera etapa se diagnosticará el uso de los espacios viales esta etapa se desarrollará el primer objetivo específico “Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en las intersecciones Calle Tomas Mosco y Calle Los Ángeles” en cuanto al uso espacio físico enfatizando la accesibilidad analizando los accesos inclusivos, accesibilidad del peatón, accesibilidad de vehículos públicos y privados, accesibilidad de motos y mototaxis.

Además, se tendrá en cuenta el espacio datos como la Infraestructura vial; uso del suelo, el uso del espacio peatonal y vehicular. En donde se caracterizará los aspectos físicos y normados del entorno de las intersecciones calle Tomas Mosco y calle Los Ángeles.

En la segunda etapa se tomará en cuenta al usuario mediante su percepción de su espacio para poder desarrollar el segundo objetivo “Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los Ángeles” Este objetivo, tiene como finalidad conocer cómo actúa la cohesión social e identidad, poniendo en primer lugar al peatón como sus expectativas de su intersección, su seguridad y su comodidad.

En la tercera etapa se genera unas posibles estrategias con el objetivo específico “Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir” en cuanto al urbanismo táctico se plantea un análisis del contexto urbano actual y así poder reforzar mediante parámetro determinados para su área de implementación.

En la cuarta etapa se genera una aproximación de los físicos y normados del entorno con el desarrollo del objetivo “Generar un modelo de las estrategias del urbanismo táctico en las intersecciones calle Tomas moscoso y Los Ángeles en el Distrito del Porvenir”.

### **3.7. Rigor científico:**

En relación al rigor científico y con el propósito de mantener la calidad y objetividad de la información se tendrá en cuenta los procedimientos de credibilidad, transferibilidad y conformabilidad (Jiménez, 2011).

**Credibilidad:** Con la finalidad de aumentar la posibilidad de los resultados a través del compromiso del investigador con el informante en el transcurso de la investigación y documentar la credibilidad.

**Verificación externa:** Se realizará a través de verificación con los participantes y consistirá en la retroalimentación acerca de los datos y hallazgos emergentes, estos datos se tomarán a medida que se recolecten los datos y después de ello.

**Auditabilidad:** Para asegurar la comprensión de los diferentes momentos y de la lógica del trabajo de investigación por otros lectores o investigadores.

**Conformabilidad:** Los hallazgos, conclusiones y recomendaciones serán apoyados por los datos y evidencias, al mismo tiempo serán respaldados por la opinión de expertos.

### **3.8. Método de análisis de datos**

Los instrumentos que se usará en la investigación nos permitirán recolectar información de acuerdo a las categorías, subcategorías e indicadores planteados. Por medio de la ficha de recolección de datos de observación se recogerá información específica a nivel de los espacios estudiados de ambas calles, el nivel de las dinámicas sociales para su estudio.

Por otro lado, se hará una identificación de diversas tácticas en diversos espacios para su posterior replicación metodológicas y toma de acción en otros lugares con similares problemáticas.

Los resultados que se obtendrán de la guía de entrevista y guía de observación, serán útiles para realizar el diagnóstico de la situación actual de la intersección de la Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir, asimismo, se obtendrá las dinámicas para el mejoramiento, el cual será

procesado por medio de tablas y fichas resumen de la intersección; que serán interpretadas para su posterior conclusión y recomendación sobre el tema a tratar.

### **3.9. Aspectos éticos**

La presente investigación posee los lineamientos éticos básicos de: objetividad, honestidad, respeto de los derechos de terceros y cuenta con el consentimiento informado de los participantes.

Por otro lado, se plantea la completa e integral originalidad del trabajo de investigación el fin de que esto sirva de mejora para el desarrollo de la ciudad.

Complementariamente se considerará el nivel de calidad investigativo para un mayor efecto en los objetivos de la investigación siendo un aporte teórico y práctico para los problemas de la ciudad dentro de las dimensiones de estudio de la arquitectura. (Argüelles, 2013).

#### IV. RESULTADOS Y DISCUSIONES

A continuación, se muestra los resultados obtenidos en el desarrollo de los instrumentos aplicados en la recolección de datos de las intersecciones Tomas Moscoso y Los Ángeles.

Ficha de observación

Tabla 2. Componentes espaciales de las intersecciones.

COMPONENTES	ELEMENTOS	Calle: Tomas moscoso	Calle: Los ángeles
Vegetación	Condición del área verde	Mala	Mala
	Espacio del árbol	No tiene	No tiene
	Tipos de árbol	Mala	Mala
Espacios sostenibles	Percepción de los espacios sostenible	No contiene	No contiene
	Condición de los espacios sostenibles	Mala	Mala
	Tipos de mobiliarios	No tiene	No tiene
Mobiliario urbano	Material	Cemento	Cemento
	Seguridad	Mala	Mala
Señalización	implementación táctica	No tiene	No tiene
	Geometrización de señalización	No tiene	No tiene
	Accesos inclusivos	No tiene	No tiene
Accesibilidad	Accesibilidad del peatón	Mala	Mala
	Accesibilidad de vehículos públicos y privados	Mala	Mala
	Accesibilidad de motos y mototaxis	Mala	Mala
	Infraestructura vial	Mala	Mala
Espacios	Uso del suelo	Mala	Mala
	Espacios viales	Obstaculizados	Obstaculizados
	Integración social	Regular	Regular
Cohesión social	Escenarios sociales	Regular	Regular
	Identidad	Regular	Regular
Comodidad	Espacios cómodos	No tiene	No tiene

Fuente: elaboración propia

**Mala:** se refiere a la desfavorable condición que se observa en el lugar de la intersección.

**No tiene:** esto quiere decir que no existe la acción, el mobiliario o el área.

**Cemento:** es un material de construcción que se utiliza junto a otros, para crear algo.

**Obstaculizados:** son espacios que tienen algún tipo de objeto que dificulta su acceso.

**Regular:** esto se refiere a las acciones que hacemos y la participación de los vecinos en estas.

El análisis de los componentes espaciales de las intersecciones de las calles Tomas Moscoso y Los Ángeles, donde se identificó mediante las fichas de observación que las calles tienen realmente problemas en su accesibilidad, áreas verdes y participación ciudadana, haciendo que la movilidad vial presente fallas en su estado de uso para el tránsito vehicular y peatonal.

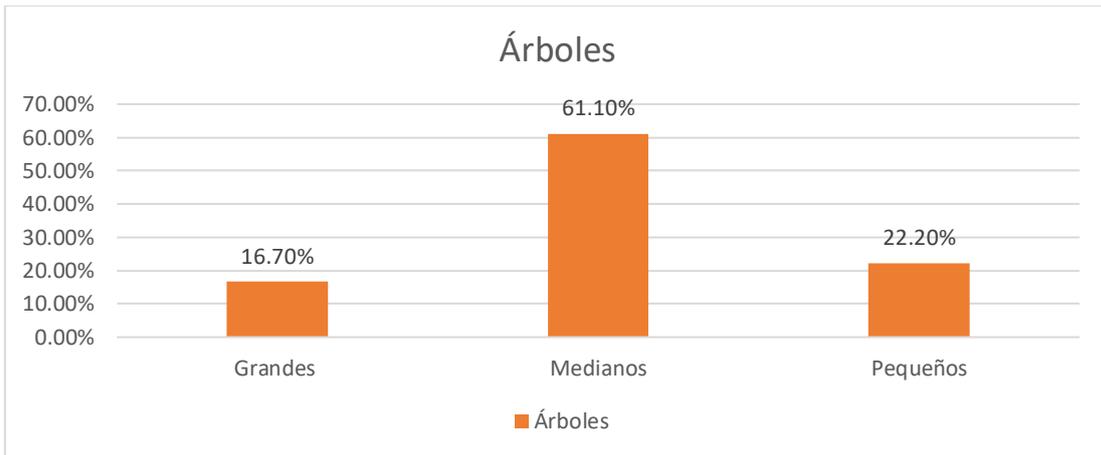
Para el objetivo N° 1, Diagnosticar los usos de los espacios viales en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles, esta tabla nos mostró que cuenta con las vías en mal estado interfiriendo con el tránsito vehicular como peatonal siendo un problema, que a la corta o a la larga se presentaran acciones graves perjudicando a la población.

Por consiguiente, Calderon (2021) realizó un estudio cuya finalidad fue proponer estrategias del urbanismo táctico en la calle 13 y 17 en Cauca, ya que este se realizó presentando una propuesta que tiene como eje principal optar por la señalización en las intersecciones viales, así como también, plantear muralismo horizontal en el trayecto vehicular, con su adaptación se dará orden al tránsito; también jardinería de guerrilla, con el objetivo de recuperar las zonas verdes. que como comprendemos en el análisis de las fichas de observación representadas por la tabla N° 2, las calles tomas moscoso y los ángeles no cuentan con estos componentes que son de importancia para definir los usos de los espacios que contiene una vía.

Encuestas abiertas

Análisis de áreas verdes

Figura 2. ¿Qué tamaño de árboles considera comfortable en sus sardineles de estas intersecciones?



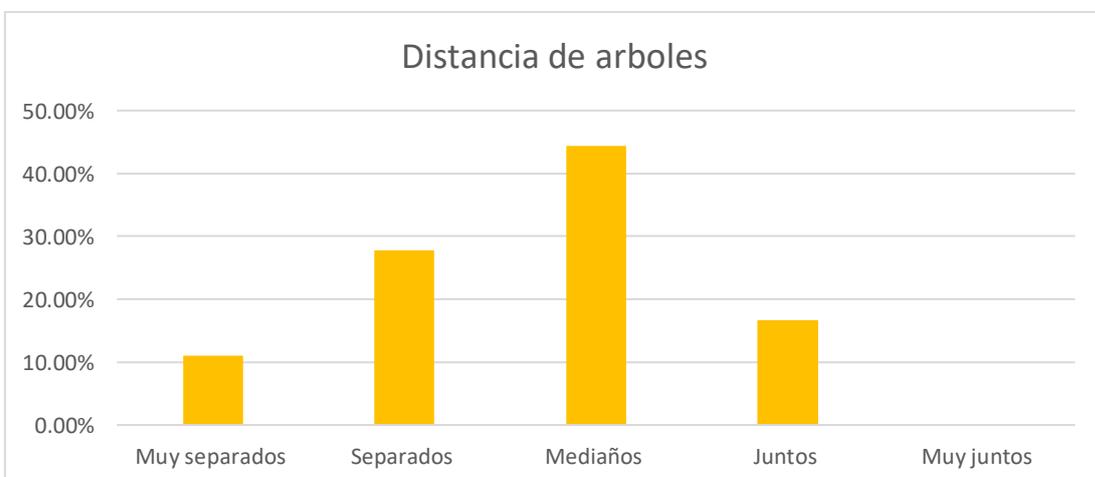
*Fuente: elaboración propia*

**Grandes, Medianos, Pequeños:** son el tamaño y medidas de los árboles.

La figura 2. Se observa existe un 61.10% de personas que prefieren los árboles de tamaños medianos mientras que un 16.70% prefieren de gran tamaño los arbustos y un 22.20% que dice que los árboles pequeños son confortables.

Esta muestra que los vecinos de las intersecciones tomas moscoso y los ángeles, consideran que los árboles de gran tamaño y muy pequeños no son confortables para su plantación en los sardineles que separan a las vías de la vereda, pero que si los de medianas dimensiones que son de entre unos 3 o 4 metros podrían ser de utilidad para estos espacios.

Figura 3. ¿Qué distancia entre árboles consideraría aceptable para el buen desarrollo de las áreas verdes?



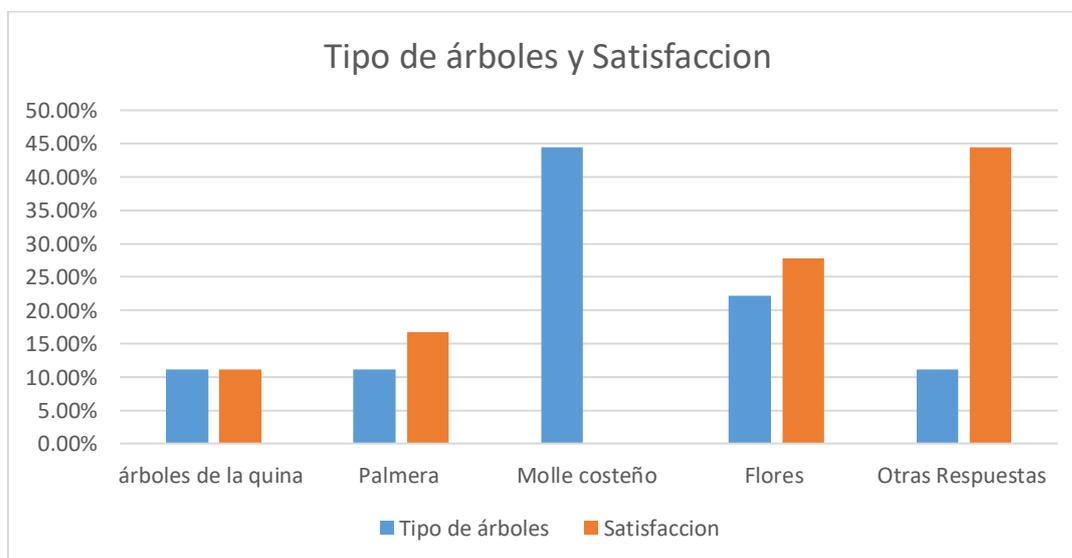
*Fuente: elaboración propia*

**Muy separados, Separados, Medianos, Juntos, muy juntos:** estas corresponden a las distancias que se tendrá en cuenta para sembrar los árboles.

La figura 3. Se observa los tipos de distancias que se generan razonables según los pobladores un 44% se consideran que las distancias deben ser medianas mientras que un 40% creen que deberían estar separados y muy separados.

En esta figura se mostró que los árboles deben de tener una distancia razonable para que puedan crecer y ser de utilidad con total libertad, dando así un mejor aspecto de visibilidad y armonía entre las actividades dentro de las vías y la vereda por donde pasa la gente por lo que la población estimo que debería ser una distancia media de mínimo de 2 ml de separación entre árboles.

Figura 4. ¿Qué tipo de árboles consideraría adaptable para sus sardineles de estas intersecciones?



*Fuente: elaboración propia*

**Tipos de árboles:** que se podrían utilizar como; el Árbol de la quina, la Palmera, el Molle costeño, las Flores.

**Satisfacción:** es como se siente las personas respecto a los árboles propuestos.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

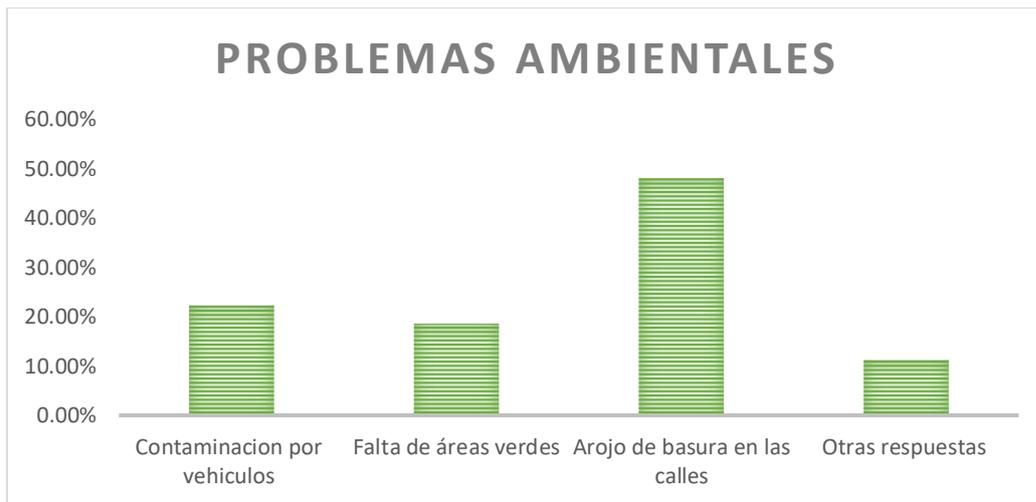
La figura 4. Se observa que la población prefiere a los arbustos en gran cantidad por sus cualidades al molle costeño con un 44% mientras que las flores 22%, pero si vemos el grado de satisfacción que obtiene estos dos las flores con un 27% de satisfacción mientras que el molle costeño 0% dándole mucha desventaja.

Nos muestra que mediante la opinión de los pobladores del distrito del porvenir los tipos de árboles que debemos tomar en cuenta y cuál sería la satisfacción de confort que obtendría gracias a estos siendo de mayor interés el molle costeño pero al mismo tiempo no están satisfechos con sus cualidades, por otro lado tenemos a las flores que tienen un grado de satisfacción bastante aceptable por sus cualidades y buena vista que puede dar a los jardines o sardineles que son el ende de separación entre las vías y las veredas,

Por lo que Santos (2018) desarrolló una investigación con el objetivo de analizar y proponer estrategias de urbanismo táctico. Como resultados obtuvieron los siguientes elementos de propuesta para la intervención del urbanismo táctico: implementación de mobiliario urbano, vegetación adecuada, que permita mantener el espacio limpio. Con relación a lo mencionado, se puede decir que los árboles si son parte importante de la planificación de las vías, también con el propósito de contribuir a un mejor espacio de bienestar ecológico a los pobladores. Siendo así que Arias (2010), dice que los pobladores tienen derecho a disfrutar de la naturaleza y a la vez la obligación de conservarla y protegerla, también menciona que es más adecuado es elegir plantas nativas, que se adaptan a la climatología. Y sean de agrado y confort de los vecinos de la intersección.

Análisis de los problemas viales

Figura 5. ¿Cuáles crees que son los problemas ambientales más graves que tenga tus intersecciones?



*Fuente: elaboración propia*

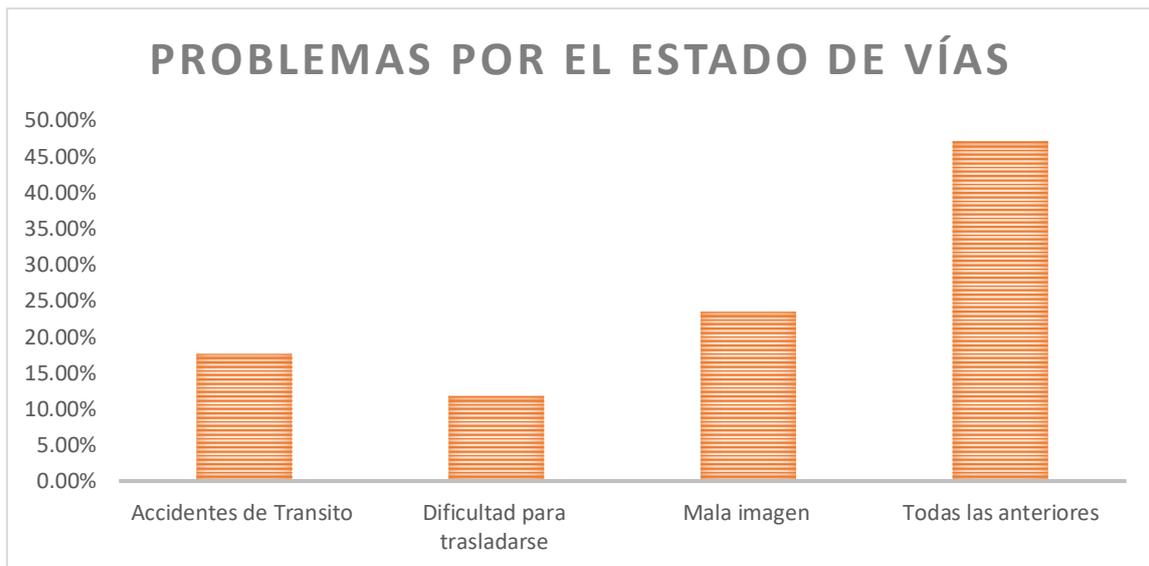
**Problemas ambientales:** que se perciben en la intersección tales como; Contaminación por vehículos, Falta de áreas verdes, Arrojo de basura en las calles.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

En la figura 5. Se puede observar que uno de los problemas ambientales con más incidencia son el arrojo de basura en las calles con un 48% de confirmación a diferencia de la contaminación por los vehículos que es un 22% siendo esta una gran diferencia y la comprobación de que las personas son personalmente las que más contaminamos.

Muchos de los problemas ambientales que se pueden observar que se han identificado en la intersección siendo el arrojo de basura en las calles por parte de los vecinos la respuesta con mayor incidencia de una grave problemática que se ve día a día, mientras que la contaminación y la falta de áreas verdes son unos de los problemas menores que la sociedad está considerando por lo que tomando la opinión de los vecinos esto es porque no hay un lugar específico donde se debe depositar la basura para que no esté regada por las vías.

Figura 6. ¿Qué tipo de problemas cree usted que puede ocasionar su infraestructura en las vías con mal estado?



*Fuente: elaboración propia*

**Accidentes de tránsito:** es un hecho que se da en una vía causando daños trágicos o leves.

**Dificultad para trasladarse:** es algo que impide el pase como objetos. Muritos de arena, etc.

**Mala imagen:** es el aspecto que se percibe de algo en este caso descuidado.

**Todas las anteriores:** se refiere a todas las respuestas puestas en esta pregunta.

En la figura 6. podemos observar lo que genera el mal estado de vías en la ciudadanía: En un 15% ocurren accidentes de tránsito, 10% hay dificultad para trasladarse, un 25% se visualiza una mala imagen, respecto al distrito. En estos tres datos anteriores se da a notar conjuntamente que abarca un 50% de problemas en general lo que provoca el mal estado en las vías.

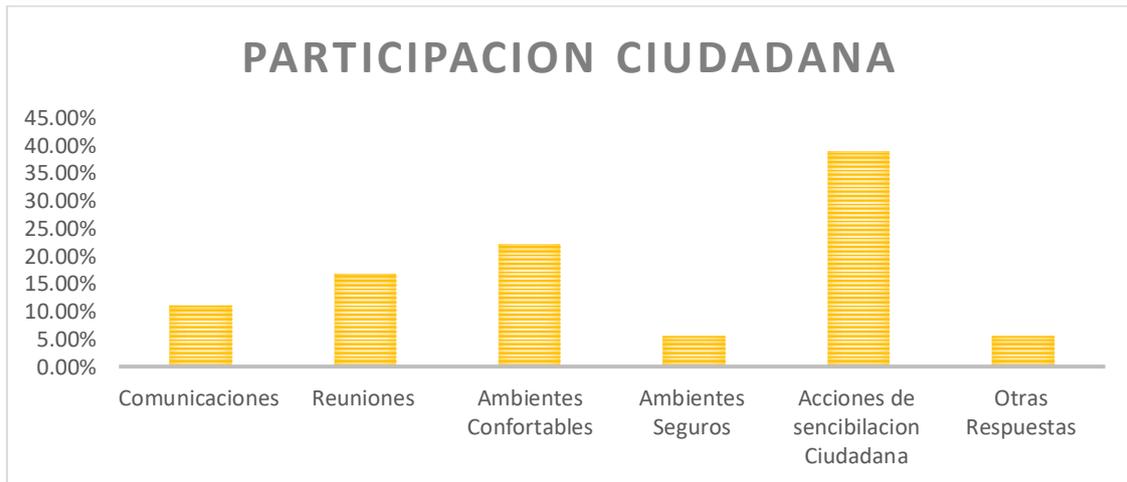
Por lo que se entiende las pistas en mal estado son un riesgo general para la población ya que se dan accidentes y dificultan el libre tránsito vehicular y peatonal dando una mala imagen del lugar.

En efecto Rodríguez y Concha (2021) el objetivo de proponer y diseñar acciones en los espacios públicos con la finalidad de prevenir accidentes e inseguridad urbana para el mejoramiento de su vitalidad y apropiación ciudadana. Donde se identificó la problemática de los espacios en abandono por lo que de acuerdo a esta problemática se propuso acciones como: la adaptación a lo que ya existe, activación del espacio y el mejoramiento del mobiliario urbano. Contando con los criterios de diseño y transformación tuvo

en cuenta los siguientes criterios del urbanismo táctico: ajustar la sección vial, con la generación de lugares de estancia, implementación de mobiliario urbano para el comercio ambuladorio y zona de espera segura, la señalización de paradas de bus y mototaxis.

#### Análisis de participación ciudadana

Figura 7. ¿Qué tipo de acciones usted necesita para confiar y realizar una participación ciudadana?



*Fuente: elaboración propia*

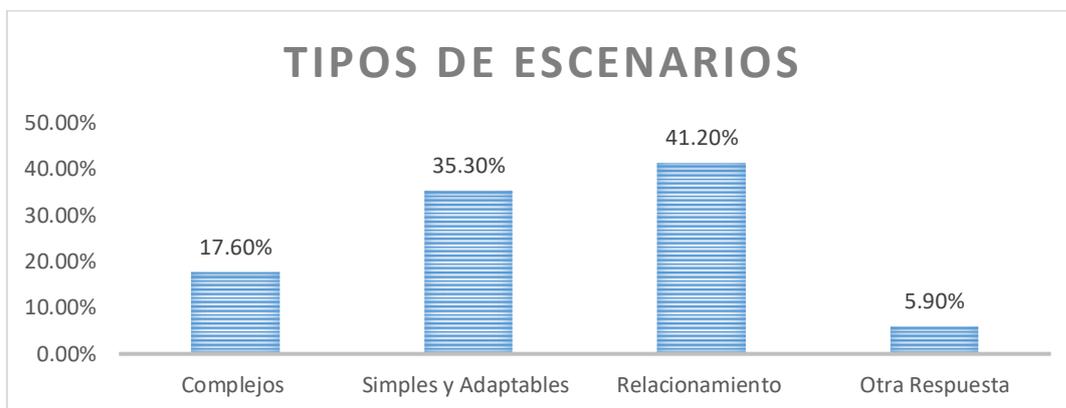
**Participación ciudadana:** son las acciones que realizan las personas comunicaciones y reuniones en ambientes confortables, seguros y de sensibilización ciudadana.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

En la figura 7. Se observa los tipos de acciones que se implementan para la participación ciudadana una de estas de mayor relevancia la de la sensibilización ciudadana con un 38% y las reuniones un 17%, siendo que estas se hagan en ambientes confortables 23% y un 5.5% en los ambientes seguros.

Siendo así, que las acciones de sensibilización y reuniones ciudadanas por el bienestar son aceptadas siempre y cuando estas se de en espacios seguros y confortables para tener una comunicación asertiva y comprensión para la participación vecinal de los ciudadanos en las mejoras.

Figura 8. ¿Qué tipos de escenarios te imaginas para poder participar en la mejora de estas intersecciones?



*Fuente: elaboración propia*

**Tipos de Escenarios:** son espacios donde se realizan las reuniones de participación.

**Complejos:** espacios destinados especialmente para eso.

**Simples y adaptables:** lugares que se pueden ambientar para ello.

**Relacionamiento:** lugares destinados para actividades similares.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

En la figura 8. Se observa que los escenarios de participación ciudadana con un 41.20% de relacionamiento y 52.90% complejos, simples y adaptables, para así tener una mejor comunicación entre vecinos y con las autoridades para la planificación de la mejora de la intersección.

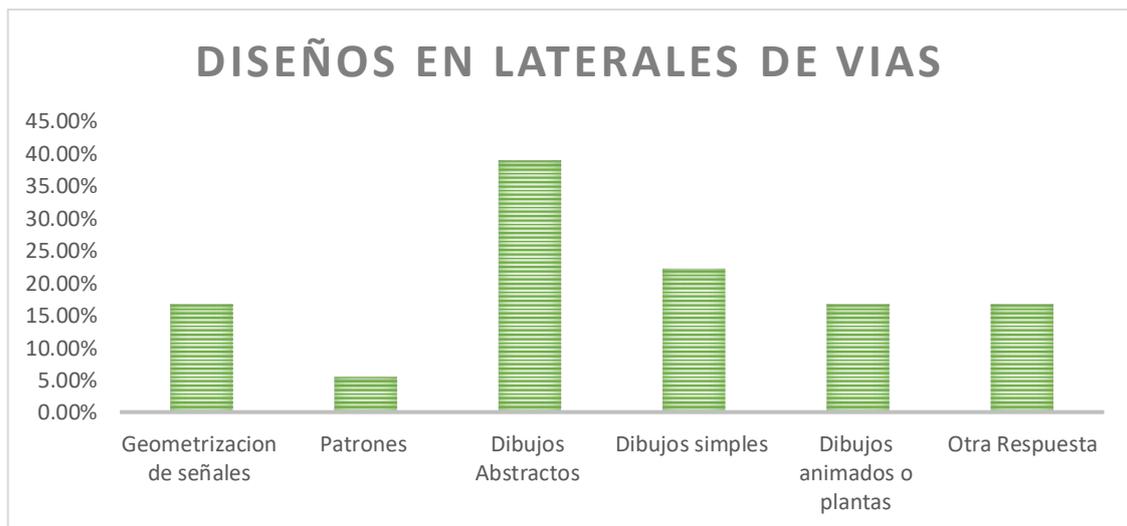
Para identificar estos escenarios de participación ciudadana debemos sensibilizar a la población dándole a conocer nuestro propósito para que así ellos puedan elegir ser parte del desarrollo de mejora de la intersección del cual ellos hacen uso día a día viendo su estado y reflexionando sobre sus acciones.

Para identificar el objetivo N°2. Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los Ángeles, con respecto a la participación es realmente un poco escasa dentro del ámbito que cada uno quiere ser independiente con sus opiniones y sobre todo la confianza en el prójimo se a perdido por lo que mediante la sensibilización y reuniones se fortalecería esto para que podamos establecer espacios de relacionamiento complejos, simples y adaptables para cada ciudadano.

Por lo que Cabanillas (2021) propuso criterios de integración basándose en el urbanismo táctico dentro del entorno urbano. En ese sentido, Kurt (2013) menciona que el urbanismo táctico son cortas participaciones con poco presupuesto, pero logra producir considerables cambios en la ciudad, para esto se debe enlazar de mejor forma las dinámicas sociales con los espacios públicos de una ciudad que se encuentra en malas condiciones, expresando la necesidad de intervenir, en conjunto para la mejora de la ciudad y que las personas se identifiquen con lo que tiene a su alrededor, lo cuiden y conserven de la mejor manera.

#### Aplicación del Urbanismo Táctico

Figura 9. ¿Qué tipos de diseños en sus pistas le gustaría adicionar para su mejoramiento de sus espacios viales?



Fuente: elaboración propia

**Geometrización de señales:** señales de tránsito trazados en formas geométricas.

**Patrones:** señales que siguen un ritmo de repeticiones.

**Dibujos abstractos:** vienen a ser dibujos que proponen nuevas realidades.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

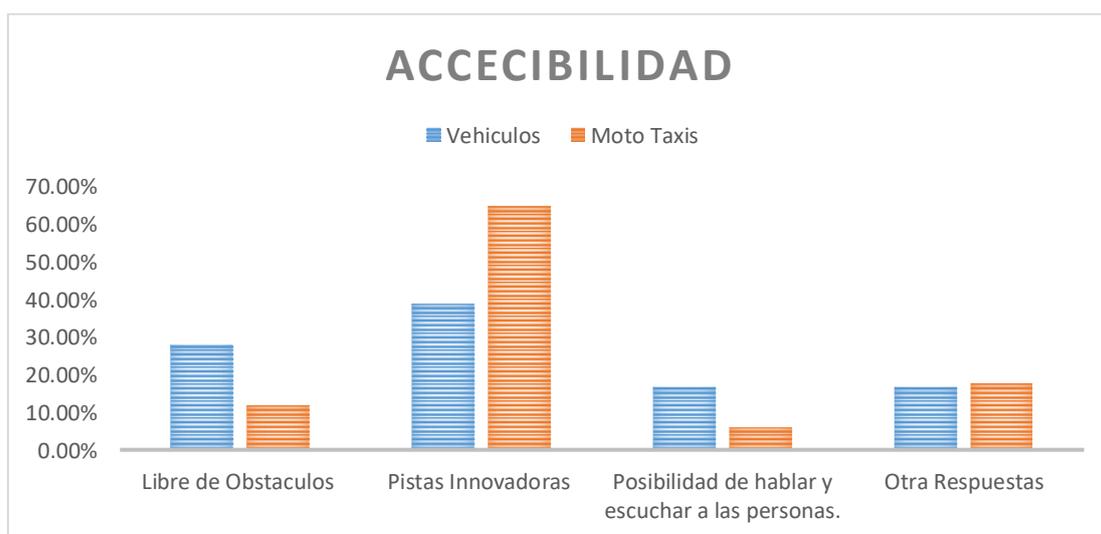
En la figura 9. Se observa que la población las viviendas que están en los laterales de estas vías deben tener un diseño con un 38% dice que deben ser dibujos abstractos mientras que un 32% dicen otros tipos de dibujos, aunque

también hay un porcentaje de 21% de personas que dice que se debe geométrica señales y patrones para el tránsito vehicular y peatonal.

En cuanto a la población se cree que también está interesada en la cultura del arte siendo este también una estrategia de urbanismo táctico, que nos ayuda a las mejoras de los espacios, con un bajo presupuesto y haciendo que todos seamos parte del proyecto de mejora que beneficia a cada ciudadano que viva o visite estos lugares.

Al respecto, Calderon (2021) realizó un estudio cuya finalidad fue proponer estrategias del urbanismo táctico como eje principal optar por cebras en las intersecciones viales, así como también, plantear muralismo en el trayecto vehicular, este método sirve para la identificación de ejes de movilidad, con su aplicación se dará orden al tránsito; también jardinería de guerrilla, con la finalidad de recuperar las zonas verdes abandonas. Con este estudio podemos ver que es notable que una de las estrategias del urbanismo táctico es el arte del muralismo el cual se puede expresar de con la pintura de diversas imágenes que sean de educación para las personas.

Figura 10. ¿Cuál sería su posible solución para acceder sin dificultad para los vehículos?, ¿Cuál sería su posible solución para acceder sin dificultad para las motos o mototaxis?



Fuente: elaboración propia

**Accesibilidad:** es la acción de movilizarme mediante un espacio libre de obstáculos.

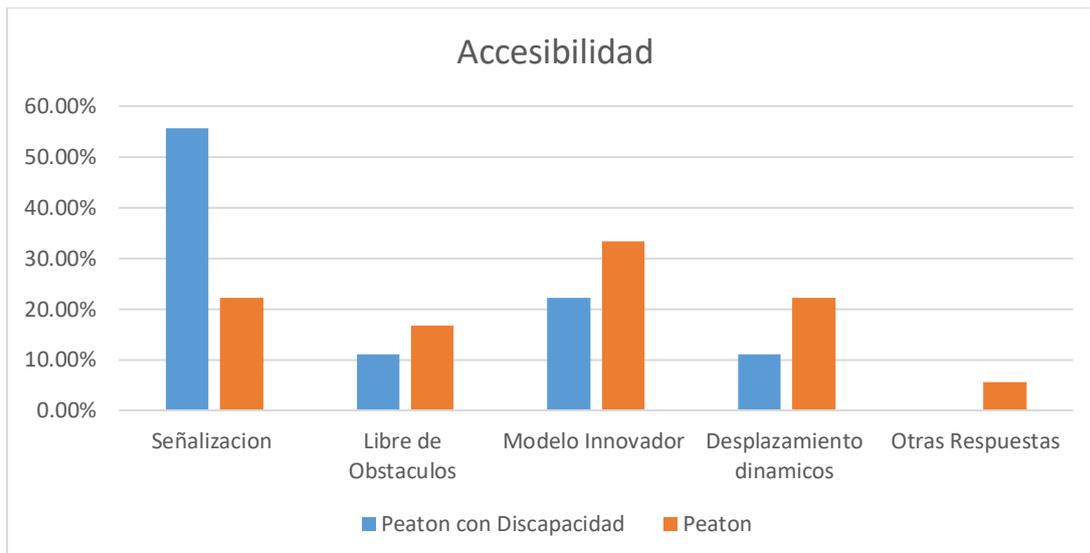
**Otras respuestas:** *son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.*

En la figura 10. Se observa la posible solución a la accesibilidad de vehículos y mototaxis dentro de las vías de intersección para los cuales planteamos las siguientes pistas innovadoras en 45% vehículos y un 65% mototaxis y en el caso de los espacios libre de obstáculos y la comunicación que pueda existir 48% vehículos y 15% de mototaxis.

En cuanto a que la solución de vías para el acceso de vehículos y mototaxis después de hacer el análisis se obtuvo que se debería crear pistas innovadoras que estén libre de obstáculos y tengan una comunicación paralela entre espacios y ver que sea la mejora adecuada para la ciudad.

En tal sentido Otero, L. (2015) nos presenta “Alternativa de solución vial a la intersección Cáceres y Ramón Múgica, Piura”, por lo que tenemos que adaptarnos al no contar con el mismo espacio para construir todos los tipos de diseños geométricos que estas normas proponen, además se sabe que existe una gran población de moto-taxis y motos lineales, que en algunas zonas de la ciudad llega a ser mayor que la población de autos. Por lo que se deben tomar en cuenta para la planificación urbana, conteniendo entre ellos sus paraderos específicos.

Figura 11. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de acceder sin dificultad para la persona con discapacidad?, ¿Cuál sería su posible solución para acceder sin dificultad para usted?



*Fuente: elaboración propia*

**Accesibilidad:** es la acción de movilizarme mediante un espacio libre de obstáculos.

**Señalización:** son aquellas imágenes que expresan actividades o situaciones.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

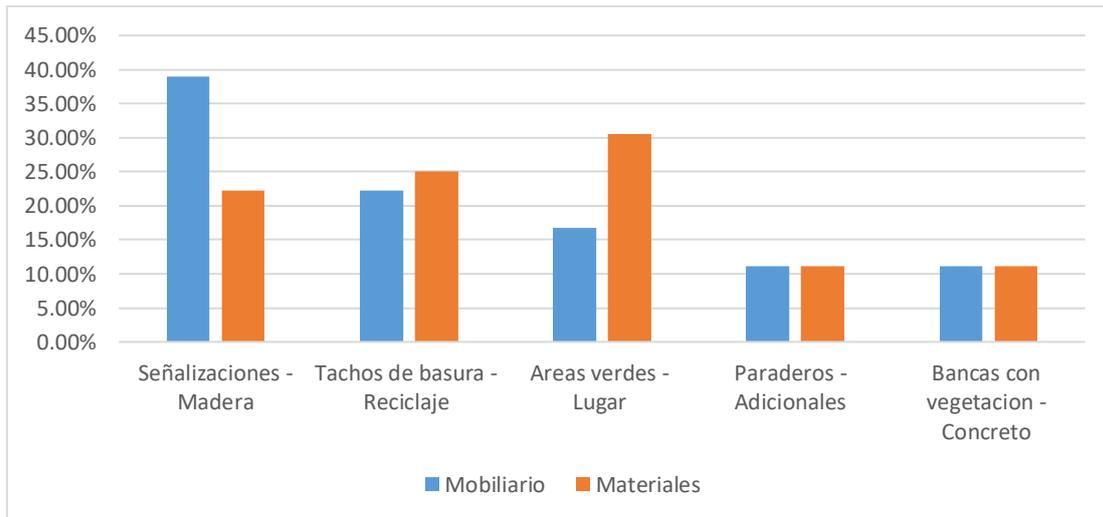
En la figura 11. Se observa las posibles soluciones para los peatones que un 78% de modelo innovador de señalización ayudaría al peatón con discapacidad y a la vez un 55% sería de ayuda para un transeúnte, por otro lado, un 23% de desplazamiento dinámico libre de obstáculos para los peatones con discapacidad sería recomendable mientras que un 40% dice que será bastante útil para el peatón con todas sus facultades motoras.

Del análisis de los resultados de las posibles soluciones para la accesibilidad de los peatones dentro de los espacios de las intersecciones asiendo que haya un mayor estado de satisfacción y seguridad al pasar por estos espacios que son ejes de comunicación, y pases para los peatones para hacer sus actividades.

En tal sentido Chica Y Sierra (2021) en una guía metodológica para la implementación de estrategias segura adaptando y recuperando los espacios peatonales tomando en cuenta el parqueo de las intersecciones pudiendo así realizar la carga y descarga para no afectar el comercio, las señalizaciones como las cebras fueron intervenidas para generar cultura mediante lo cual la investigación está de acuerdo con Chica y Sierra quienes manifiestan que el

urbanismo táctico si es un modelo innovador para la mejora de la accesibilidad de los espacios peatonales.

Figura 12. ¿Qué tipos de mobiliarios cree conveniente considerar en sus intersecciones Calle Tomas Mosco y Calle los Ángeles para una buena percepción de su espacio?, ¿Qué tipo de materiales considera relevante para una nueva implementación en esta sus intersecciones?



Fuente: elaboración propia

**Mobiliario:** son los bienes con los que debe contar un lugar es este caso; las Señalizaciones, los Tachos de basura, las Áreas verdes, los Paraderos, las Bancas con vegetación.

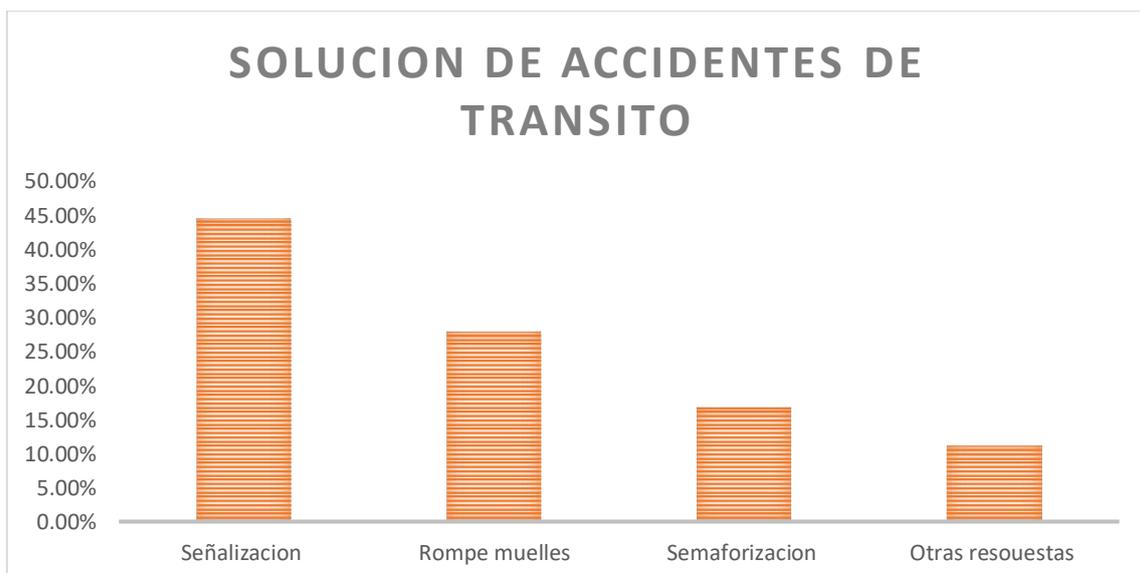
**Materiales:** materia que se puede manipular para hacer algo.

En la figura 12. Se observa los distintos mobiliarios que se pueden incluir en el diseño de los espacios de la intersección en lo cual se muestra las señalizaciones con un 38% siendo esta el mobiliario más importante dentro de estos espacios en otros mobiliarios como tachos de basura con un 23% y los paraderos áreas verdes y bancas son un total de 39% siendo estos mobiliarios complementarios, considerando también los materiales que se deben usar tenemos a materiales del lugar con un 30%, el material reciclado también tiene una gran acogida de un 25%, mientras que la madera el concreto y los adicionales con 45%, siendo así que se prefieren los materiales del lugar y recalados en buena calidad.

Del análisis de los resultados del gráfico de mobiliarios y materiales los tipos de mobiliarios prioritarios serán las señalizaciones y tachos de basura buscando así la reducción de accidentes como también la contaminación ambiental y visual que se presenta en las intersecciones, por otro lado también tomamos en cuenta los tipos de materiales que necesitamos para los mobiliarios siendo estos de bajos costos y accesibles como son los materiales que haya en el lugar y reciclables en buen estado.

Al respecto Calderón (2021), propuso estrategias del urbanismo táctico lo cual tiene como eje principal optar por cebras en las intersecciones viales, con esto se espera ordenar el tránsito; mediante los mobiliarios propuestos con los materiales más satisfactorios para la población, siendo así que Rodríguez (2021), menciona que para el mejoramiento de la vitalidad y apropiación ciudadana, hay que tomar acciones como: la adaptación a lo que ya existe, el mejoramiento del mobiliario urbano y la iluminación, siendo una intervención de menor costo y alto impacto.

Figura 13. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de accidentes de tránsito, para poder hacer una vía segura a corto plazo?



Fuente: elaboración propia

**Señalización:** son aquellas imágenes que expresan actividades o situaciones.

**Semaforización:** es un mobiliario urbano de señalización de seguridad importante.

**Otras respuestas:** son las opiniones adicionales de las personas que debemos tomar en cuenta.

En la figura 13. Se observa cómo podríamos evitar los accidentes de tránsito según la población donde se obtuvo que mediante la señalización 45% si se crearan rompe muelles sería un 28% con la semaforización 15% dado que existen otros medios un 12% de los vecinos, estos serían las principales acciones para evitar accidentes de tránsito.

En cuanto al análisis de los resultados del gráfico de soluciones para los accidentes de tránsito, se tomarán en cuenta todas las respuestas de los vecinos las cuales liderando están las señalizaciones, los rompe muelles y la semaforización que ayudarían al peatón como al conductor a respetar tiempos y acciones correspondientes a cada uno, si bien es cierto esto no certifica la eliminación de los accidentes, pero si ayuda a la disminución por lo que es de gran beneficio.

En efecto Cardoso y Pineda (2020), mencionan que desarrollaron una propuesta de diseño en una intersección aplicando el urbanismo táctico para mejorar la movilidad vial y reducción de accidentes. Dentro de lo cual se desarrolló las estrategias como la señalización horizontal, la señalización vertical para brindar la seguridad a los peatones, ciclistas, y conductores; pintado de áreas peatonales con colores vivos; la colocación de mobiliarios y elementos que ayuden a la prevención de los accidentes eso también sin obstruir las veredas o áreas verdes; por otro lado Concha (2021) estableció criterios y lineamientos de urbanismo táctico en espacios públicos con la finalidad de prevenir accidentes e inseguridad urbana. Mediante los criterios como ajustar la sección vial, distinción del tráfico vehicular y peatonal, aceras climatizadas, zonas de paradas de bus y mototaxis, esto pensando que cada espacio debe tener una acción fundamental para no afectar a la circulación general.

Entrevista

**Entrevistas a Especialistas**

1) ¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de desarrollo de las áreas verdes?	Comentario
<p><b>Especialista 01:</b> hacer un estudio al respecto, todos los árboles si califican para una berma, también el árbol su copa es digamos de 6 m de diámetro la raíz lo mismo sucede con la copa y la raíz.</p>	<p>Según las respuestas obtenidas podemos apreciar que los criterios para aumentar la calidad de las áreas verdes, es identificar y evaluar los espacios con los que se cuenta las vías y entonces poder pensar si se puede iniciar el desarrollo de las áreas verdes.</p>
<p><b>Especialista 02:</b> Árboles que mantengan su follaje la mayor parte del año porque muchos solo en verano el resto del año se lo pasan casi sin hojas entonces son árboles poco propicios más allá del intercambio del Co2 con el oxígeno y una climatización del espacio adecuada.</p>	
<p><b>Especialista 03:</b> identificar si las vías cuentan con espacios para las áreas verdes, tomando en cuenta ya que si existen los espacios entonces podemos pensar que tipo de árboles se pueden sembrar, siendo recomendables pequeños arbustos como el arce japonés y el cerezo de flor.</p>	

<b>Entrevistas a Especialistas</b>	
2. ¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?	Comentario
<p><b>Especialista 01:</b> Generalmente colocan arboles grandes y traen problemas después los mutilan o los cortan casi a la mitad, es como cortarte un brazo sufren, por la falta de criterio con la vegetación, estudios y análisis para cada zona y tiene que ser algo diferente para cada espacio.</p>	<p>Generalmente las personas plantan los árboles sin saber sus características esto es uno de los problemas que se presentan por lo que antes de plantar debemos investigar y así evitar como dicen los especialistas, que las raíces de los árboles pueden romper</p>
<p><b>Especialista 02:</b> Mantenimiento hay sitios por ejemplo donde la municipalidad los tiene descuidados, si viene muchas personas, pero trabajan durante una semana resiembra todo listo y luego el resultado no hay mantenimiento vuelve a secarse y vuelve a ser casi un espacio sin uso se gasta dinero recursos cada cierto tiempo, pero el resultado sigue siendo negativo</p>	

<p>entonces no ha funcionado, por lo que debe tener una oficina de mantenimiento de las áreas verdes.</p>	<p>las veredas o pistas, otra también podría ser el tipo de mantenimiento que se les dé para su conservación un factor importante.</p>
<p><b>Especialista 03:</b> Algunos árboles tienen la copa igual de la misma medida que sus raíces por lo que mientras más grandes sean sus copas de los árboles mayor será también la extensión de las raíces provocando grietas dentro de las veredas o vías así dificultando el pase del peatón como de los diferentes vehículos.</p>	

<p><b>Entrevistas a especialistas</b></p>	
<p><b>3) ¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?</b></p>	<p><b>Comentario</b></p>
<p><b>Especialista 01:</b> Esto debe depender del espacio que quieres si hablamos de la calle si damos la preferencia más al vehículo o al peatón de acuerdo a eso vas a elegir al mobiliario, pero teniendo en cuenta también que tienes que definir qué tipo de usuario quieres trabajar.</p>	<p>Según las entrevistas a los especialistas los criterios a tomar en cuenta para la implementación del mobiliario urbano en las intersecciones, debe depender del espacio que se tiene y que tipo de usos se le dará tanto como peatonal o vehicular.</p>
<p><b>Especialista 02:</b> Los mobiliarios para las vías son simplemente para esperar algún vehículo de transporte o descansar un momento, entonces creo que los espacios públicos su mobiliario debe responder no al criterio de un horario que viene a proponer sino de la solución o de las propuestas que pueden ser determinadas por ejes, qué pasa si en esta comunidad descubrimos que hay un alto índice de ancianos por lo que se necesita otro tipo de mobiliarios.</p>	
<p><b>Especialista 03:</b> En estos casos lo que hay que tomar en cuenta es que tipo de uso se le dará al espacio, ya que es una intersección siendo una de ellas la semaforización y la señalización táctica como prioritarios dado que será de prevención para los accidentes, también se podría poner paraderos específicos para ayudar con la organización de la ciudad.</p>	

<b>Entrevistas a especialistas</b>	
<b>4) ¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?</b>	<b>Comentario</b>
<b>Especialista 01:</b> Generalmente el urbanismo táctico nos dice recicla entonces al evaluar que materiales necesitas para hacerlo, por ejemplo, son muy útiles para hacer diferentes mobiliarios los pallets usarlos para hacer banca, o si quieres empezar de cero pues compra diversos materiales para el uso que lo quieres dar.	Según el análisis de las respuestas de los especialistas, los aspectos a tomar en cuenta para el tipo de material que se utilizara con el fin de no perjudicar a los ciudadanos, buscando que sean factibles y accesibles, pero de buena calidad.
<b>Especialista 02:</b> Los materiales duraderos, sostenibles que requieran poco mantenimiento y que sean natural pero también debemos tomar en cuenta ene que el porvenir es grande, pero son mayor mente migrantes que vienen de otras zonas generalmente la sierra entonces es interesante que podamos utilizar materiales que ellos sientan que están en sus lugares de origen.	
<b>Especialista 03:</b> Si bien es cierto para el diseño o la creación de estos espacios se necesita material, por lo que se sugiere sean de la zona y no perjudiquen a los ciudadanos, por ellos se deben saber seleccionar buscando que sean factibles y accesibles, pero de buena calidad.	

<b>Entrevistas a especialistas</b>	
<b>5) ¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?</b>	<b>Comentario</b>
<b>Especialista 01:</b> La vía definitivamente tiende a tener problemas en los anchos entonces va ser que exista este conflicto de accidentes de tránsito, primero se tendría que hacer una	

<p>buena señalización en piso y elementos verticales no tal vez un semáforo, con elementos u objetos para delimitar el área peatonal y vehicular, porque el conflicto que se da al cruzar o al girar en una esquina.</p>	<p>Según las respuestas obtenidas las posibles soluciones para evitar los accidentes de tránsito e inseguridad que causa a las personas, son la buena señalización en piso y elementos verticales como los semáforos.</p>
<p><b>Especialista 02:</b> Se tiene que colocar la señalética adecuada, soy enemigo de los rompe muelles, por ejemplo, demuestra que no hemos aprendido nada y tiene que ponernos un bache para detenerse, ya eso va más allá de señalar correctamente la situación correcta a una cuestión de educación de cultura vial de los que transitan por la zona no sólo del que maneja un carro o moto taxi sino también del peatón sin exponerse.</p>	
<p><b>Especialista 03:</b> Como se sabe por la intersección transitan peatones y vehículos, por lo que se presume que siempre se presentaran algún tipo de accidente, por lo que una posible solución es tomar en cuenta los criterios de diseños de rampas, señalización gráfica y la semaforización para indicar la accesibilidad a cada calle y lugar que se dirija el ciudadano o el vehículo.</p>	

<p><b>Entrevistas a especialistas</b></p>	
<p><b>6) ¿Con respecto a la posibilidad de implementar un urbanismo táctico, considera que estaríamos aptos para esta nueva modalidad?</b></p>	<p><b>Comentario</b></p>
<p><b>Especialista 01:</b> los vehículos tienen que entrar por la derecha, esto se les ocurrió no me parece bueno este proyecto, pero yo lo considero el urbanismo táctico en esa zona ha cambiado la guía, en este caso nosotros vamos de derecha como nos conducimos siempre mantenemos nuestra derecha, pero si tú te das cuenta allí, por el hecho de que tiene que entrar los</p>	<p>Casi siempre las personas tenemos miedo a empezar</p>

vehículos de ambos lados está hecha de doble sentido.	cosas nuevas, pero en este caso las respuestas obtenidas creen que es una propuesta interesante e innovadora para la mejora del desarrollo de la ciudad, por ello se dice que esta propuesta si se podría realizar.
<p><b>Especialista 02:</b></p> <p>por supuesto que sí todo está, hay que intentarlo no hay peor gestión que la que no se hace ya si nos ponemos a pensar, es una propuesta interesante e innovadora para mejorar el sector de trabajo eso es importante, hay que intentarlo ahora acuérdate que el urbanismo táctico requiere la participación de la población interesada, entonces eso es un inicio que el trabajar bien y en equipo repercute en el resto pues van a querer seguir mejorando los de otros lugares replicándolo haciendo referencia a algo bonito, más ordenado y funcional.</p>	
<p><b>Especialista 03:</b></p> <p>Bueno esta implementación puede ser de innovación para el desarrollo de los espacios públicos siendo que el urbanismo táctico puede ser muy bien usado si sabes implementar los criterios que corresponda al lugar y pesando siempre en el usuario, para que este pueda cumplir con su propósito de mejoramiento vial que se pueda generar un urbanismo táctico seguro, adaptable y muchas propuestas.</p>	

<b>Entrevistas a especialistas</b>	
<p><b>7) ¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para el discapacitado y el peatón? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos para el discapacitado y el peatón?</b></p>	<b>Comentario</b>
<p><b>Especialista 01:</b></p> <p>Estamos pensando siempre en la persona mas no que la vía siempre tiene que mantener un ancho diferente justo en el cruce de esta la calle que viene paralela en estos casos, que darle algunos alcances, digamos una preferencia al peatón, porque está en gran desventaja entonces este tiene que seguir.</p>	Según las respuestas los criterios a tomar para el mejoramiento
<p><b>Especialista 02:</b></p> <p>La geometría del espacio de las intersecciones en Trujillo</p>	

<p>que hemos visto, no están pintados debidamente las señalizaciones dando a entender que el sitio este crítico, entonces hay que tener cuidado con la geometrización y la pintura de caracterización de los espacios, ya que cada uno responde de diferente manera cada espacio por lo que es interesantísimo claro que le da vida y un sentido diferente a las cosas.</p>	<p>de la accesibilidad peatonal, son geometría del espacio, las señalizaciones, los semáforos y la responsabilidad.</p>
<p><b>Especialista 03:</b>          En el Perú tenemos un poco de descuido, que se llevan a cabo por indiferencias de las autoridades que no se ponen en los zapatos de quién está en el problema que es el peatón, sucede eso que no sea primero el peatón no es raro verlo en nuestra sociedad yo veo a veces ancianos o personas que tratan de cruzar una avenida están en el paso cebra y como no hay semáforos es más complicado porque los vehículos pasan sin tomarse el tiempo de parar un ratito para que pasen, por lo que debemos dar un cambio significativo en nuestra sociedad, por eso a los niños y niñas hay que enseñarles.</p>	

<p><b>Entrevistas a especialistas</b></p>	
<p><b>8) ¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para los vehículos? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos de los vehículos?</b></p>	<p><b>Comentario</b></p>
<p><b>Especialista 01:</b>          los vehículos deben ir complementado con los paraderos, el conflicto es que los microbuses no paran en el paradero y la gente tiene que caminar porque le decimos me dejás en la puerta marrón o me dejás en la casa tal y te deja, pero lo formal o normado tienes que hacer caso al paradero estamos mal acostumbrados, el vehículo particular o uso público debe de tener paraderos definitivamente y para el privado pues debe de tener su espacio también porque ojo la calle no es una estación, la mototaxi también debe de estar inmerso dentro del reglamento de tránsito no hay una</p>	<p>Según las respuestas obtenidas los criterios a tomar en cuenta para</p>

<p>norma específica, pero si en el reglamento de tránsito hay multas para peatones, sin embargo, pero no para la mototaxi la cual es un híbrido, sin embargo están contemplado hacer lo que se les da la gana.</p>	<p>mejorar los accesos viales, uno de ellos es establecer paraderos en puntos específicos dentro de la ciudad y espacios de estacionamiento en las planificaciones viales y así mejorar el tránsito y el orden que son requisitos viales fundamentales para su propia seguridad.</p>
<p><b>Especialista 02:</b> Lo que pasa es que hay que ordenar bien el tránsito para no haya tráfico y ver la calidad del tipo de viaje que tenemos para pueden transitar por lo que hay muchos sectores, camiones combis, etc. Pero la falta de ordenamiento vial en general y pueda mejorar el tránsito visto desde el punto de vista de fluidez o que sea rápido que funcione bien, porque el vehículo y el peatón son parte importante, es como se dice son las 2 caras de la moneda por lo que debemos de tomarlos en cuenta y poder mejorar los accesos de los vehículos.</p>	
<p><b>Especialista 03:</b> Siendo que en nuestra realidad es una necesidad el uso de los vehículos para transportarse, tanto así que no podemos quitar el trabajo a los mototaxis; el traslado de otros o sea los pasajeros, realmente no hay otro tipo de movilidad con sus características por lo que hay que buscar un punto medio entre los vehículos como buses, autos, motos lineales y motos taxis en parte de estos la formalización para que así puedan cumplir ciertos requisitos viales fundamentales para su seguridad propia.</p>	

<p><b>Entrevistas a especialistas</b></p>	
<p><b>9) ¿Cómo puedo activar su valor a la cohesión social para poder denotar una posible participación ciudadana?</b></p>	<p><b>Comentario</b></p>
<p><b>Especialista 01:</b> Esas pequeñas actividades de comunicación hacen que uno quiera su lugar sentir que te pertenece, sin embargo, si no realizas ninguna actividad no lo vas a querer a nadie le va a importar, los hechos de ayudar y compartir con tus vecinos</p>	<p>Las personas por lo</p>

<p>hacen que tú quieras al lugar, siempre actuando en beneficio de la comunidad, preocuparte por la otra persona o reunirse, me reconocerán porque soy una persona participativa que ayuda en el beneficio de todos y entusiasmo en seguir apoyando.</p>	<p>general tienden a ser amables y sociales, eso ayuda también a la buena con vivencia del lugar donde viven siendo la comunicación uno de los puntos principales para fortalecer el valor de la cohesión social, partiendo esta de la participación ciudadana mediante actividades grupales de convivencia.</p>
<p><b>Especialista 02:</b> Para poder denotar una posible participación ciudadana hay que comprometernos por lo que el urbanismo táctico, es ese ende de participación y trabajo con la población, estamos hablando de un Pequeño esfuerzo que va a hacer como compromiso que se asumirá de ahora en adelante que conllevará la mejora de su espacio público.</p>	
<p><b>Especialista 03:</b> Es te es un punto de gran importancia en el tema de la sociedad ya que al ser miembros de un determinado espacio el cual está integrado por diferentes personas como son los vecinos de la intersección de las calles tomas moscoso y los ángeles por lo que se tomaría como principal mecanismo la convivencia armoniosa entre estos para la participación del desarrollo de la zona la cual los involucra.</p>	

<b>Entrevistas a especialistas y representante de la junta directiva</b>	
<b>10) ¿Cuál sería el criterio a tomar que la propuesta táctica inspire a su participación ciudadana?</b>	<b>Comentario</b>
<p><b>Especialista 01:</b> Activamente es definir el espacio para el vehículo elementos hay muchos como puede ser pintura, puede ser algún elemento vertical alguna jardinera en elementos no el que use el que mejor le convenga el lugar y eso lo tienes que evaluar para definir ambos espacios, para entonces tener claro qué voy a hacer y recién tú ahí vas a empezar a diseñar qué elementos voy a colocar para definir en estas áreas peatones y vehículos para darle la seguridad del caso, luego podemos hacer las señalizaciones como los paso de cebra, no te olvides de las rampas porque se son de gran importancia en la vida</p>	<p>Si bien es cierto la participación ciudadana no es uno de los fuertes en las zonas donde vivimos, pero este proyecto</p>

diaria.	requiere la
<p><b>Especialista 02:</b></p> <p>Primero hablemos de la necesidad que hay por parte de las personas a lo mejor ellos tienen otras necesidades de espacio público que nosotros no comprendemos como ciudadanos que no residimos allí, creo que ello los puede hacer sentir mucho más cómodos y ser responsables por el espacio público, cuidarlo y mantenerlo en general, por ejemplo yo vivo en un condominio donde existe un parque interno dentro, los propietarios tienen interés si se hace un acuerdo por así decirlo del arreglo y mantenimiento de farolas, sin hacerse el desentendido cuando alguien la rompió, sino arreglarlo.</p>	<p>participación de los vecinos de la intersección por lo que el urbanismo táctico y la cohesión social pretender lograr que, así como se crea algo bonito, interesante también sea cuidado y preservado.</p>
<p><b>Especialista 03:</b></p> <p>Bueno creo que para que la ciudadanía pueda tomar en cuenta y ser sobre todo participes de esto se debería explicar paso a paso el proyecto y las estrategias que queremos lograr, siendo esta una propuesta tentadora e innovadora como es el urbanismo táctico.</p>	

En cuanto a las respuestas en general a las entrevistas realizadas a los especialistas los resultados realmente importantes ya que pudimos conocer las problemáticas y algunos criterios de cómo podemos encontrar la solución mediante el urbanismo táctico tomando en cuenta que esta es una propuesta innovadora que las personas no conocen y se nos hace un poco difícil el lograr que los vecinos se involucren en el desarrollo, pero con la buena comunicación sabemos que se puede lograr utilizar las estrategias propuestas por Santos (2018) en su investigación que él plantea colaboraciones para la intervención del urbanismo táctico, con mobiliario urbano, vegetación adecuada, siendo este un medio efectivo para lograr beneficios sociales en materia de seguridad vial, respecto a las señales de tránsito. Por lo que Project For Public Space (2004) menciona que el urbanismo táctico ayuda en la creación de patrones creativos esto conlleva a la creación de espacios públicos de calidad, y comodidad para el bienestar general. Por tal sentido Kurt (2013), sostiene que el urbanismo

táctico son pequeñas participaciones con presupuestos mínimos, pero generando grandes impactos para los ciudadanos.

## V. CONCLUSIONES

En la investigación se determinó los modelos de estrategias de urbanismo táctico para el mejoramiento de la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles en el porvenir, haciendo de estos espacios públicos sean innovadores de manera que los ciudadanos puedan sentirse seguros, cómodos e identificados, por tal comprometidos con el cuidado y la preservación.

El diagnóstico de la investigación encontró que el espacio de la intersección está obstruido, sin señalización, sin semaforización y en mal estado (huecos), por lo que impiden el libre tránsito de los vehículos y peatones, que día a día circulan por esta zona con el miedo de que ocurra un accidente.

En la investigación se señaló que la participación ciudadana, es muy importante para la reactivación y preservación de los espacios públicos, siendo así que cada uno se siente identificado con lo que le rodea por lo que deben ser consideradas desde el origen del diseño.

Esta investigación demostró que el urbanismo táctico es una propuesta de participación dentro de los espacios públicos ayudando así al ordenamiento y mejoramiento por lo que se da en plazos cortos, los costos son bastante económicos, lo cual ayuda a generar cosas impactantes, de manera creativa, didáctica, dinámica y participativa, haciendo que las personas quieran transitar por esta zona.

En conclusión, el análisis del urbanismo táctico para la revitalización del uso de espacios viales de la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, nos dio la oportunidad de identificar la problemática, entender que la intersección es importante para el desarrollo de la ciudad con la participación de los ciudadanos y sentido de identidad y compromiso para que lo propuesto un día se logre para el beneficio las personas y generaciones futuras con espacios viales ordenados y mejorados.

## **VI. RECOMENDACIONES**

Después de concluir con la investigación y haber analizado los resultados, se debe de tomar en cuenta algunas consideraciones:

A futuros investigadores se les sugiere que la aplicación del estudio y mayores análisis, se deben investigar otros espacios de intersección de vías que sean dentro de la ciudad, buscando así se pueda tener más alcances de diferentes problemáticas, también se recomienda indagar a profundidad los temas viales, el urbanismo táctico y la participación ciudadana.

A la facultad de ingeniería y arquitectura, escuela profesional de arquitectura y docentes; les recomendamos tomar en cuenta las problemáticas observadas en las intersecciones viales y buscar nuevas estrategias como el urbanismo táctico para intervenir en la mejora de estos, creando intervenciones con participación de la población.

A los futuros colegas arquitectos se les recomienda que al diseñar se deben hacer los estudios respectivos del lugar, tomando en cuenta también las estrategias innovadoras que se pueden presentar tomando en cuenta las necesidades de la población.

Y finalmente a las áreas del gobierno regional es pacíficamente al área de intervención de vías y diseño urbanístico dentro de la ciudad se les recomienda mejorar los criterios de concepción de los espacios viales, estudiar y conocer nuevas formas o estrategias de intervención siempre preservando la identidad de la población y manteniendo la participación activa de los vecinos para incentivar su uso.

## REFERENCIAS

- Baena, G. (2017). *METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN Serie integral por competencias*. Retrieved from <http://www.editorialpatria.com.mx/pdf/files/9786074384093.pdf>
- Borja, J. (2004). *La ciudad conquistada*. (2003), 13–15. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612004009000009>
- Cabanillas, R. (2021). Facultad de Arquitectura y Artes. *Universidad Tecnica de Ambato*, 151. Retrieved from [https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/29282/Julca Cabanillas Rosa Elizabeth.pdf?sequence=1](https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/29282/Julca_Cabanillas_Rosa_Elizabeth.pdf?sequence=1)
- Arias, S. (5,6 y 7 de Octubre de 2010). La calidad del paisaje en los parques urbanos. [A: International Conference Virtual City and Territory]. 6to. Congreso Internacional Ciudad y Territorio Virtual. Mexicali: UABC. <http://hdl.handle.net/2099/12845>
- Calderon, C. M. (2021). *Urbanismo táctico como estrategia participativa para la conformación de diseño urbano que impulsen la mitigación de conflictos socio – espaciales en Guadalajara de Buga, Valle del Cauca en la carrera 9 entre calle 13 y 17*. (1996), 6. Retrieved from <http://repositorio.uan.edu.co/bitstream/123456789/4726/2/2021CarlosMarioCalderónToro.pdf>
- Cardoso, M., & Pineda, C. (2020). *Planificación Orientada a la Acción aplicada al espacio público en una intersección de Cuenca*. Retrieved from <https://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/34736>
- Chica, C., & Sierra, A. (2021). *Guía metodológica para la implementación de estrategias de movilidad segura en Tunja mediante urbanismo táctico*. (1996),

6. Retrieved from [https://repositorio.uptc.edu.co/bitstream/001/8522/1/Guia\\_implementacion\\_es\\_trategias\\_movilidad.pdf](https://repositorio.uptc.edu.co/bitstream/001/8522/1/Guia_implementacion_es_trategias_movilidad.pdf)
- Concha, R. E. (2021). *Urbanismo para una ciudad segura: modelo de intervencion en zonas perifericas de Arequipa - Perú*. Retrieved from <https://riunet.upv.es/handle/10251/180605>
- Flyvbjerg, B. (2004). Cinco malentendidos acerca de la investigación mediante los estudios de caso. *Reis*, (106), 33. <https://doi.org/10.2307/40184584>
- Hernández, R., Fernández, C., & Bautista, P. (2014). *Métodos de la investigación*. Retrieved from <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf>
- Jacobs, J. (2006). Muerte y vida: Grandes ciudades. *Muerte y Vida de Las Grandes Ciudades*, pp. 29–82.
- Jiménez, E. (2011). *Scientific rigour in qualitative research practices*. 107–136. Retrieved from <http://www.scielo.org.ar/pdf/cdyt/n42/n42a04.pdf>
- Kurt, S. (2013). *Urbanismo Táctico: casos latinoamericanos*.
- Lerma, H. (2012). Metodología de la investigación. In *Metodologia De La Investigacion*. Retrieved from [https://www.sijufor.org/uploads/1/2/0/5/120589378/metodologia\\_de\\_la\\_investigacion\\_propuesta\\_anteproyecto\\_y\\_proyecto.pdf](https://www.sijufor.org/uploads/1/2/0/5/120589378/metodologia_de_la_investigacion_propuesta_anteproyecto_y_proyecto.pdf)
- Mattos, C. A. (2015). *Lefebvre revisitado: capitalismo, vida cotidiana y el derecho a la ciudad*. Retrieved from [http://encore.fama.us.es/iii/encore/record/C\\_\\_Rb2735459\\_\\_SEI\\_derecho\\_a\\_la\\_ciudad\\_\\_P0,9\\_\\_Orightresult\\_\\_X4\\_\\_T?lang=spi&suite=cobalt](http://encore.fama.us.es/iii/encore/record/C__Rb2735459__SEI_derecho_a_la_ciudad__P0,9__Orightresult__X4__T?lang=spi&suite=cobalt)

- ONU - Hábitat, & Fundación Avina. (2018). *Intervenciones urbanas hechas por ciudadanos: Estrategias hacia mejores espacios públicos*. Retrieved from <https://www.avina.net/wp-content/uploads/2019/08/Manual-de-Intervenciones-Urbanas.pdf>
- Padilla, S. (2020). Del proyecto urbano al proyecto de espacio público participativo: Un enfoque histórico. *Political Women*, 8–21. [https://doi.org/10.4324/9780203335314\\_chapter\\_2](https://doi.org/10.4324/9780203335314_chapter_2)
- Project for Public Space. (2004). *Placemaking what If we built our cities around places ?* 1–24.
- Rodriguez, M. (2021). *Urbanismo táctico y la configuración física de los espacios públicos de Nuevo Chimbote*. 0, 0–35. Retrieved from <http://repositorio.uncp.edu.pe/bitstream/handle/UNCP/3000/SilvaAcosta.pdf?sequence=1&isAllowed=y%0Ahttps://repositorio.comillas.edu/xmlui/handle/11531/1046>
- Santos, A. A. (2018). UrbanismoTáctico: Medio para proponer alternativas de Movilidad. *Universidad Veracruzana*, 160. Retrieved from <https://cdigital.uv.mx/bitstream/handle/1944/49439/SantosMartinezAA.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Aguirre, F. (2020). *Manual de Supervivencia Urbana: Técnicas y Tácticas de Supervivencia Moderna (Spanish Edition)*. Fernando Aguirre Fernández.
- Bazán Tarrillo, E. (2017). *Estrategias para potenciar el desarrollo y gestión de los espacios públicos del sector Santa Rosa - Distrito de Moche*. UCV-SCIENTIA, 9(1), 35–40. <https://doi.org/10.18050/revucv-scientia.v9n1a3>
- Benavides Solís, J. (2016). *Sin espacio público no hay ciudad*. *Hábitat y Sociedad*, 9, 177–192. <https://doi.org/10.12795/habitatsociedad.2016.i9.09>

- Boulahrouz, M. (2021). *Salidas de campo y Educación para el desarrollo sostenible. Una propuesta para la participación juvenil usando el storytelling digital*. EDMETIC, 10(2), 184–201. <https://doi.org/10.21071/edmetic.v10i2.13031>
- Castillo García, R. F. (2017). *Instituciones representativas del urbanismo en el Perú 1946 – 2015: Del urbanismo funcionalista al urbanismo sostenible*. Paideia, 5(6), 13–23. <https://doi.org/10.31381/paideia.v5i6.894>
- Clavijo, A. C. V. (2009). *Lo humano del espacio urbano: una aproximación del espacio urbano desde la antropología*. Análisis, 74, 95. <https://doi.org/10.15332/s0120-8454.2009.0074.06>
- Delgado, M. (2019). *El espacio público como ideología (COLECCION MAYOR) (2.ª ed.)*. Los Libros de La Catarata.
- di Marco Morales, R. O. (2013). *Fases de la Metodología de la Investigación la llave para abrir camino en la selva de los hechos*. ESPIRAL, Revista de Docencia e Investigación, 2(2). <https://doi.org/10.15332/erdi.v2i2.147>

**Anexos:**

**Anexo 1. Matriz de categorización**

MATRIZ DE CATEGORIZACIÓN							
PROBLEMA	OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	CATEGORÍAS	SUB CATEGORÍAS N°1	SUB CATEGORÍAS N°2	ELEMENTOS	CÓDIGO
¿De qué manera un modelo de estrategias del urbanismo táctico puede revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022?	Generar un modelo de estrategias del urbanismo táctico para revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022	Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir.	Estrategias del urbanismo táctico	Sostenibilidad	Vegetación	Condición del área verde	C.A.
						espacio del árbol	S.A.
						Tipos de árbol	T.A.
					Espacios sostenibles	Percepción de los espacios sostenible	P.S.
						Condición de los espacios sostenibles	C.S.
		Tácticas	Mobiliario urbano	Tipos de mobiliarios	T.M		
				Material	M		
			Señalización	Accidentes de tránsito	A.T.		
				implementación táctica	I.T.		
				Geometrización de señalización táctica	G.S.		
		Espacio físico	Accesibilidad	Accesos inclusivos	A.I.		
				Accesibilidad del peatón	A.P.		
				Accesibilidad de vehículos públicos y privados	V.P.		
				Accesibilidad motos y mototaxis	M.M.		
		Espacio	Infraestructura	I			
Uso del suelo	U.S.						
Espacios viales	T.E.						
Usuario	Cohesión social	Integración social	I.S.				
		Escenarios sociales	E.S.				
Comodidad	Seguridad	S.					
		Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en la intersección Tomas Mosco y Los Ángeles.	Uso del Espacios viales				
		Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los					

		Ángeles.				Espacios cómodos	E.C
--	--	----------	--	--	--	------------------	-----

Fuente: elaboración propia

**Anexo 2. Matriz de consistencia**

CUADRO DE CONSISTENCIA							
OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECÍFICOS:	CATEGORÍA	SUB CATEGORÍAS N°1	SUB CATEGORÍAS N°2	ELEMENTOS	ITEMS / Entrevista	INSTRUMENTO
Generar un modelo de estrategias del urbanismo táctico para revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022	Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir.	Urbanismo Táctico	Sostenibilidad	Vegetación	Condición del área verde	A su criterio ¿Qué considera confortable sobre el crecimiento de los árboles en los sardineles?	Ficha de observación /Entrevista
					Espacio del árbol	¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de su desarrollo de las áreas verdes?	
					Tipos de árbol	¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?	
				Espacios sostenibles	Condición de las áreas verdes	¿Cómo podríamos mejorar los problemas que causan la degradación de los árboles?	Ficha de observación/ /Entrevista
					Percepción de los espacios sostenible	¿De qué manera el usuario puede generar elementos o criterios, para aumentar el cuidado de los espacios sostenibles?	
					Condición de los espacios sostenibles	¿De qué manera podemos resolver el conflicto de la degradación de los espacios sostenibles?	
			Tácticas	Mobiliario urbano	Tipos de mobiliarios	¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?	Ficha de observación / Entrevista
					Material	¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?	
				Señalización táctica	Seguridad	¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?	Ficha de observación/ Entrevista
			implementación táctica		¿Con respecto a la posibilidad de implementar un urbanismo táctico, considera que estaríamos aptos para esta nueva modalidad?		
			Geometrización de señalización táctica		¿La creación de una geometrización en las pistas qué criterios se debe tomar en cuenta, pensando en el peatón que es el más importante?		

	Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles.		Uso del Espacios viales					
					Accesos inclusivos	¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para una persona inclusiva? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos de una persona inclusiva?		
				Espacio físico	Accesibilidad del peatón	¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para el peatón? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos del peatón?	Ficha de observación/ Entrevista	
					Accesibilidad de vehículos públicos y privados	¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para los vehículos? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos de los vehículos?		
					Accesibilidad de motos y mototaxis	¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para las motos y mototaxis? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos de los las motos y mototaxis?		
					Infraestructura vial	¿Qué aspecto tomaríamos en cuenta para resolver el conflicto de la infraestructura deteriorada debido a ser un tema muy costo para la población de una solución del gobierno?		
				Espacios	Uso del suelo	¿Qué aspectos debo de tomar en cuenta para un estudio exhaustivo en los planos de usos de suelo y otros? ¿Apartaría el criterio de implementación de mapeos con respecto al uso de espacio de una intersección?	Ficha de observación / Entrevista	
					Espacios viales	¿Qué tipos de aspectos se debe tomar en cuenta para todo tipo de usuario y sea relevante?		
	Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los Ángeles.			Usuario	Cohesión social	Integración social	¿Cómo puedo activar su valor a la cohesión social para poder denotar una posible participación ciudadana?	Entrevista
						Escenarios sociales	¿Qué criterios debo de tomar en cuenta que pueda confiar y realizar una participación ciudadana?	
					Comodidad	Identidad	¿Cuáles son los criterios a tomar para activar al usuario con respecto a la identidad en sus intersecciones?	Entrevista
							Espacios cómodos	

Fuente: elaboración propia

Anexo 3: Instrumento ficha de observación

Ficha de Observación	
OBJETIVO ESPECÍFICO: Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles en el distrito de El Porvenir.	
CALLE LOS ANGELES	Marco Recomendado
MARCOS DE PLANTACIÓN EN EL USO DEL ESPACIO DE PORTE GRANDE	RECOMENDADO PARA ÁRBOLES GRANDE
MARCOS DE PLANTACIÓN EN EL USO DEL ESPACIO DE PORTE MEDIO	RECOMENDADO PARA ÁRBOLES MEDIO
MARCOS DE PLANTACIÓN EN EL USO DEL ESPACIO DE PORTE PEQUEÑO	RECOMENDADO PARA ÁRBOLES PEQUEÑO
CALLE TOMAS MOSCOSO	ÁRBOL UNITARIO DE TAMAÑO GRANDE
Opinión crítica:	

## Anexo 4:

FICHA DE OBSERVACIÓN				
Título: Estrategias del urbanismo táctico en el uso de los espacios viales, en la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022				
Autor	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes Rosa Hegay			
Objetivo específico os	Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir			
Intersecciones	Calle Tomas Mosco y Calle Los Ángeles			
Dimensión	Tácticas			
Sub dimensión	Mobiliario urbano			
<b>INDICADOR 0001,0002</b>	<b>Tipos de mobiliario</b>			
<b>DESCANSO</b>		<b>Imagen</b>		
Cuenta	No cuenta			
	X			
<b>SEÑALIZACIÓN PEATONAL</b>				
Cuenta	No cuenta			
	X			
<b>TACHOS DE BASURA</b>				
Cuenta	No cuenta			
	X			
Opinión crítica de la observación del mobiliario actual de la zona:				
<b>INDICADOR 0003</b>	<b>MATERIALES</b>			
<b>CARACTERÍSTICA</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Imagen</b>
<b>BLANDOS</b>	PLÁSTICA		X	
	TIERRA	X		
	ARENA	X		
	MADERA		X	
	PINTURA	X		
	CARTÓN		X	

<b>DUROS</b>	CONCRETO	X		<b>Imagen</b> 
	FIERRO		X	
	PIEDRA	X		
	BROCHAS		X	
<b>RUGOSOS</b>	ASFALTO	X		<b>Imagen</b> 
	LADRILLO		X	
	TRONCO DE ÁRBOL	X		
	LIJA		X	
	ESPONJA ÁSPERA		X	
<b>SUB DIMENSIÓN</b>	<b>SEÑALIZACIÓN TÁCTICA</b>			
<b>SUB CATEGORÍAS N°2</b>	<b>SEGURIDAD</b>			
<b>Pista</b>	Análisis de las intersecciones			
	Datos técnicos	Leyenda		Plano
	Relevancia de accidentes de tránsito			
	Alto nivel de trafico			
	Alto Flujo peatonal			

**Tabla 5:** Instrumento ficha de observación de las intersecciones.

<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>				
<b>Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales, intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo, 2022.</b>				
Autor	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes Rosa Hegay			
Objetivo específico	Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles.			
Intersecciones	Calle Tomas Mosco y Calle Los Ángeles			
Dimensión	Espacio físico			
<b>SUB DIMENSIÓN</b>	<b>ACCESIBILIDAD</b>			
<b>ACCESOS DEL DISCAPACITADO</b>			Plano:	
Buena	Regular	Mala		
		X		
<b>ACCESOS DEL PEATÓN</b>				
Buena	Regular	Mala		
	X			
<b>ACCESOS DEL VEHICULOS PÚBLICOS</b>				
Buena	Regular	Mala		
	X			
<b>ACCESOS DEL VEHICULOS MOTOS Y MOTOTAXIS</b>				
Buena	Regular	Mala		
	X			
<b>SUB DIMENSIÓN</b>				<b>Espacio</b>
<b>INFRAESTRUCTURA</b>				Foto:
Buena	Regular	Mala		
	X			
<b>MATERIAL</b>				
Concreto	Asfalto	Tierra		
X				
<b>ESCALA URBANA</b>				
Buena	Regular	Mala		
	x			
<b>TRAMA DEFINIDA</b>				
Buena	Regular	Mala		
		x		

DIMENSIÓN	FLUJO			Planos
Tipo de usuario	Alto	medio	Baja	
DISCAPACITADO			x	
PEATÓN	x			
TRANSPORTE PRIVADO			x	
TRANSPORTE PUBLICO		x		
MOTOTAXIS	x			
TAXIS		x		

**Tabla 6:** Instrumento ficha Técnica de las intersecciones.

<i>FICHA DE OBSERVACIÓN</i>			
Autor	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes Rosa Hegay		
Objetivo específico	Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles.		
Intersecciones	Calle Tomas Mosco y Calle Los Ángeles		
Dimensión	Espacio físico		
Sub dimensión	Espacio		
INDICADOR 021	ESPACIO VIAL		
<b>ESPACIO</b>	<b>NORMADO</b>	<b>NO NORMADO</b>	Planos: 
Vereda		x	
Pista		x	
Sardinel		x	
<b>USO DIRIGIDO</b>	<b>CONTIENE</b>	Plano uso de	

Comercio vecinal	X	suelo
Vecinal residencial	X	
Edificación en uso mixto	X	

**Anexo 07: Guía de entrevista para especialistas.**

**TÍTULO:** “Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales, intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo, 2022.”

**OBJETIVO GENERAL:** Generar un modelo de las estrategias del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas moscoso y Los Ángeles en el Distrito del Porvenir

**DATOS GENERALES DEL ENTREVISTADO(A)**

<i>Nombres y Apellidos:</i>	
<i>DNI</i>	
<i>Institución en la que labora:</i>	
<i>Cargo:</i>	
<i>Especialidad:</i>	
	<b>REUNIÓN</b>
<i>Link:</i>	zoom
<i>Fecha y hora:</i>	14/07/2022

**OBJETIVO ESPECÍFICO 1: Diagnosticar los usos de los espacios viales reforzando las dinámicas del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas Mosco y Los Ángeles.**

PREGUNTA	RESPUESTA
1) <i>¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de desarrollo de las áreas verdes?</i>	

2) <i>¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?</i>	
3) <i>¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?</i>	
4) <i>¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?</i>	
5) <i>¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?</i>	

**OBJETIVO ESPECÍFICO 2:** *Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles en el distrito de El Porvenir.*

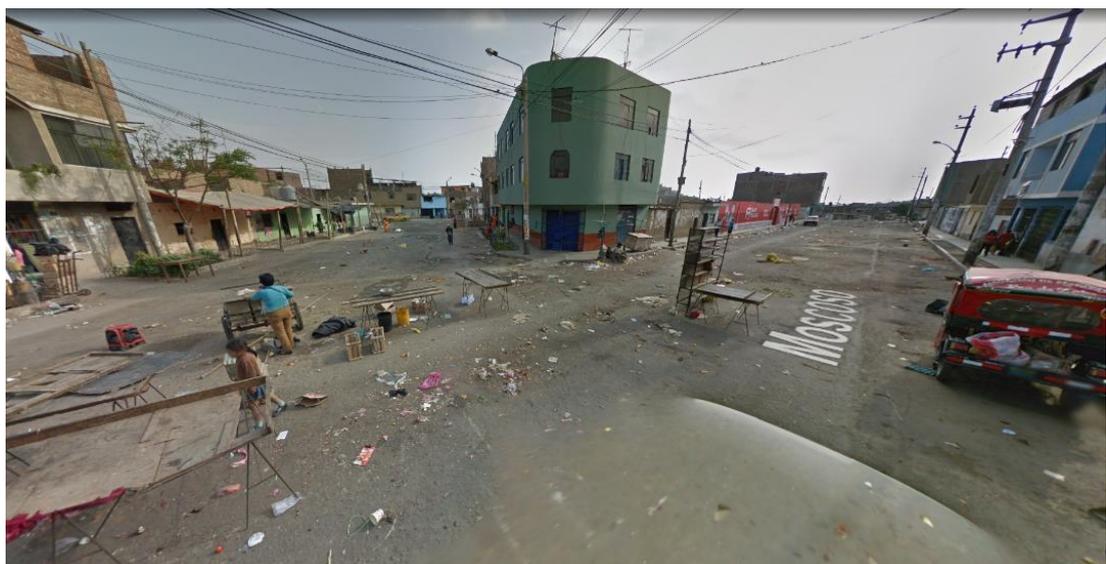
<b>PREGUNTA</b>	<b>RESPUESTA</b>
6) <i>¿Con respecto a la posibilidad de implementar un urbanismo táctico, considera que estaríamos aptos para esta nueva modalidad?</i>	
7) <i>¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para el mejoramiento de los accesos sin dificultad para el discapacitado y el peatón? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos para el discapacitado y el peatón?</i>	
8) <i>¿Cuál sería los criterios que se debe de tomar en cuenta para</i>	

<p>el mejoramiento de los accesos sin dificultad para los vehículos? ¿ideas para resolver el conflicto de sus accesos de los vehículos?</p>	
<p><b>OBJETIVO ESPECÍFICO 3:</b> <i>Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los Ángeles.</i></p>	
PREGUNTA	RESPUESTA
<p>9) <i>¿Cómo puedo activar su valor a la cohesión social para poder denotar una posible participación ciudadana?</i></p>	
<p>10) <i>¿Cuál sería el criterio a tomar que la propuesta táctica inspire a su participación ciudadana?</i></p>	

**Fuente:** Elaboración propia.

**Figura 2**

*Devaluación paisajística en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito El Porvenir*



Fuente: Google maps

## Figura 2

*Veredas contaminantes, sardineles en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito del Distrito El Porvenir*



Fuente: Elaboración propia

## Figura 3

*Las calles Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito El Porvenir se encuentran con una infraestructura deterioradas con desgastes en lo su material asfáltico.*



**Figura 4**

*Rampa urbana sin una pendiente uniforme que produce un obstáculo para las personas discapacitadas.*



**Figura 5**

*En las intersecciones calle Tomas Moscoso solo se aprecia un mobiliario urbano (grifo contra incendios).*



**Figura 6**

En la calle Tomas Moscoso podemos observar que no cuenta con sus señalizaciones peatonales correspondientes



### Figura 7

En la calle los Ángeles podemos observar que no cuenta con sus señalizaciones peatonales correspondientes



### Figura 8

En la intersección de las calles Tomas Moscoso y los Ángeles contiene una invasión de las vías por parte de una mala planificación urbana o modificada por los propios vecinos.



## CARTA DE INVITACIÓN

**Asunto:** Participación en juicio de expertos para validar instrumento

**Tipo de investigación:** Cuantitativo

**Título de la tesis:** Estrategias del urbanismo táctico en el uso de los espacios viales, en la intercepción calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022

Me presento con todo respeto, para poder expresarle por mi asunto que participe en juicio de expertos para validar instrumento cuyo objetivo determinar la relevancia a criterio de un experto conocedor del tema, hacerle conocer mi tema de investigación titulada “Estrategias del urbanismo táctico en el uso de los espacios viales, en la intercepción calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022”

Y poder acercarse más al objetivo final y obtener más enfoque técnico con su experiencia

Mi investigación tiene como objetivo determinar estrategias del urbanismo táctico para revitalizar el tratamiento de los usos de los espacios viales de la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir, La Libertad, 2022,

Si cree conveniente generar alguna observación del instrumento se sabrá tomar con todo el respeto cualquier tipo de comentario con el fin de mejorar y poder finalizar con esta investigación, se le agradece con anticipación por colaborar en mi investigación

---

AUTORA: Serin Miguel Keiko  
Haydi

---

Coautora: Quiroz Reyes, Rosa Hegay

## Validación del instrumento

### VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

Indicación:

Señor especialista en el tema invito a formar parte de esta revisión de mi validación de mis instrumentos con respecto a mi ficha de observación, ficha técnica y encuesta, se le presentara de manera visual las fichas y la encuesta con el fin de obtener su opinión profesional del tema si posee claridad, coherencia, relevancia o suficiencia

Recomendaciones Técnicas que observo en mí Ficha de observación:

.....  
.....  
.....

Título de la investigación: “Estrategias del urbanismo táctico en el uso de los espacios viales, en la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022”

Nombre del instrumento      Guía de entrevista para visitantes.

Autora:                              Serin Miguel Keiko Haydi  
   Quiroz Reyes, Rosa Hegay

---

AUTORA: SERIN MIGUEL,  
KEIKO HAYDI

---

AUTORA: QUIROZ REYES,  
ROSA HEGAY

---

FIRMA DEL PROFESIONAL  
DNI  
TELÉFONO

## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

**Título de la investigación:**

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
		<i>FICHA DE OBSERVACIÓN</i>	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

**Aspectos de validación:**

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: Inaceptable (0-70%), Mínimamente aceptable (75-80%), Aceptable (85-100%).

CRITERIOS	INDICADORES	INACEPTABLE				MÍNIMAMENTE ACEPTABLE			ACEPTABLE				
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
01. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje comprensible.												
02. OBJETIVIDAD	Esta adecuado a las leyes y principios científicos.												
03. ACTUALIDAD	Esta adecuado a los objetivos y las necesidades reales de la investigación.												
04. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.												
05. SUFICIENCIA	Toma en cuenta los aspectos metodológicos esenciales.												
06. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar las categorías.												
07. CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos.												
08. COHERENCIA	Existe coherencia entre los indicadores e ítems.												
09. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación.												
10. PERTINENCIA	El instrumento muestra relación con los componentes de la investigación.												

**Opinión de aplicabilidad:**

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación	
El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación	

**Promedio de valoración:**

**Fecha:**

**Observaciones:**

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL PROFESIONAL  
DNI  
TELÉFONO

## VALIDACION DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

### Título de la investigación:

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
		Entrevista	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

### Aspectos de validación:

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: 1 (Deficiente), 2 (Bajo nivel), 3 (Moderado nivel), 4 (Alto nivel).

OBJETIVO	ELEMENTOS	ÍTEMS	CLARIDAD				COHERENCIA				RELEVANCIA				SUFICIENCIA				OBSERVACIONES
Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Ángeles en el Distrito de El Porvenir.	Condición del área verde	A su criterio ¿Qué considera confortable sobre el crecimiento de los árboles en los sardineles?																	
	Espacio del árbol	¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de su desarrollo de las áreas verdes?																	
	Tipos de árbol	¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?																	
	Condición de las áreas verdes	¿Cómo podríamos mejorar los problemas que causan la degradación de los árboles?																	
	Percepción de los espacios sostenible	¿De qué manera el usuario puede generar elementos o criterios, para aumentar el cuidado de los espacios sostenibles?																	
	Condición de los espacios sostenibles	¿De qué manera podemos resolver el conflicto de la degradación de los espacios sostenibles?																	
	Tipos de mobiliarios	¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?																	
	Material	¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?																	
	Seguridad	¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?																	



Identificar como actúa la cohesión social e identidad en los habitantes de la intersección Tomas Moscoso y los Ángeles.

Integración social	¿Cómo puedo activar su valor a la cohesión social para poder denotar una posible participación ciudadana?																			
Escenarios sociales	¿Qué criterios debo de tomar en cuenta que pueda confiar y realizar una participación ciudadana?																			
Identidad	¿Cuáles son los criterios a tomar para activar al usuario con respecto a la identidad en sus intersecciones?																			
Espacios cómodos	¿Cuál sería el criterio a tomar que la propuesta táctica inspire a su participación ciudadana?																			

**Opinión de aplicabilidad:**

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación	<b>x</b>
El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación	

**Promedio de valoración:**

**Fecha:** \_\_\_\_\_

**Observaciones:**

\_\_\_\_\_  
 FIRMA DEL PROFESIONAL  
 DNI  
 TELÉFONO

## Validación del instrumento

### VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

Indicación:

Señor especialista en el tema invito a formar parte de esta revisión de mi validación de mis instrumentos con respecto a mi ficha de observación, ficha técnica y encuesta, se le presentara de manera visual las fichas y la encuesta con el fin de obtener su opinión profesional del tema si posee claridad, coherencia, relevancia o suficiencia

Recomendaciones Técnicas que observo en mí Ficha de observación:

AGREGAR CAMPO DE FECHA .....

.....

.....

Título de la investigación: "Estrategias del urbanismo táctico en el uso de los espacios viales, en la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022"

Nombre del instrumento Guía de entrevista para visitantes.

Autora: Serin Miguel Keiko Haydi  
Quiroz Reyes, Rosa Hegay

  
AUTORA: SERIN MIGUEL  
KEIKO HAYDI  
DNI: 72267037  
TELÉFONO: 960861676



FIRMA DEL PROFESIONAL  
DNI **44368811**  
TELÉFONO **970007147**

  
AUTORA: QUIROZ REYES,  
ROSA HEGAY.  
DNI: 71437810  
TELÉFONO: 901100144

## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

**Título de la investigación:**

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Wilson Junior Fernández Rodríguez	Arquitecto Urbanista Municipalidad del Porvenir	Ficha de Observación	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

**Aspectos de validación:**

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: Inaceptable (0-70%), Mínimamente aceptable (75-80%), Aceptable (85-100%).

CRITERIOS	INDICADORES	INACEPTABLE				MINIMAMENTE ACEPTABLE			ACEPTABLE			
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
01. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje comprensible.										X	
02. OBJETIVIDAD	Esta adecuado a las leyes y principios científicos.											X
03. ACTUALIDAD	Esta adecuado a los objetivos y las necesidades reales de la investigación.											X
04. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.											X
05. SUFICIENCIA	Toma en cuenta los aspectos metodológicos esenciales.										X	
06. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar las categorías.											X
07. CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos.										X	
08. COHERENCIA	Existe coherencia entre los indicadores e ítems.											X
09. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación.											X
10. PERTINENCIA	El instrumento muestra relación con los componentes de la investigación.											X

**Opinión de aplicabilidad:**

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación	X
El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación	

**Promedio de valoración:**

**Fecha:** 10 DE JULIO DEL 2022



**Observaciones:**

FIRMA DEL PROFESIONAL \_\_\_\_\_  
DNI 44368811  
TELÉFONO 970007147

## VALIDACION DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DEDATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

### Título de la investigación:

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
WILSON JUNIOR FERNANDEZ RODRIGUEZ	Arquitecto Urbanista Municipalidad del Porvenir	Entrevista	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

### Aspectos de validación:

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: 1

(Deficiente), 2 (Bajonivel), 3 (Moderado nivel), 4 (Alto nivel).

OBJETIVO	ELEMENTOS	ÍTEMS	CLARIDAD				COHERENCIA				RELEVANCIA				SUFICIENCIA				OBSERVACIONES	
Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Angeles en el Distrito de El Porvenir.	Condición del área verde	A su criterio ¿Qué considera confortable sobre el crecimiento de los árboles en los sardineles?			X															
	Espacio del árbol	¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de su desarrollo de las áreas verdes?				X														
	Tipos de árbol	¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?			X															
	Condición de las áreas verdes	¿Cómo podríamos mejorar los problemas que causan la degradación de los árboles?				X														
	Percepción de los espacios sostenible	¿De qué manera el usuario puede generar elementos o criterios, para aumentar el cuidado de los espacios sostenibles?					X													
	Condición de los espacios sostenibles	¿De qué manera podemos resolver el conflicto de la degradación de los espacios sostenibles?				X														
	Tipos de mobiliarios	¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?				X														
	Material	¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?					X													
	Seguridad	¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?				X														





## Validación del instrumento

### VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

Indicación:

Señor especialista en el tema invito a formar parte de esta revisión de mi validación de mis instrumentos con respecto a mi ficha de observación, ficha técnica y encuesta, se le presentara de manera visual las fichas y la encuesta con el fin de obtener su opinión profesional del tema si posee claridad, coherencia, relevancia o suficiencia

Recomendaciones Técnicas que observo en mí Ficha de observación:

AGREGAR CAMPO DE FECHA .....

.....

.....

Título de la investigación: "Estrategias del urbanismo táctico en el uso de los espacios viales, en la intersección calles Tomas Moscoso y Los Ángeles El Porvenir, Trujillo, 2022"

Nombre del instrumento Guía de entrevista para visitantes.

Autora: Serin Miguel Keiko Haydi  
Quiroz Reyes, Rosa Hegay

---

AUTORA: SERIN MIGUEL  
KEIKO HAYDI  
DNI:72267037  
TELÉFONO: 960861676

---

AUTORA: QUIROZ REYES,  
ROSA HEGAY.  
DNI:71437810  
TELÉFONO: 901100144

Marcia Muñoz Calderón  
ARQUITECTA  
CAP 15648  
FIRMA DEL PROFESIONAL  
DNI 46788673  
TELÉFONO 947970328

## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

**Título de la investigación:**

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Muñoz Calderón Marcia	Arquitecta Proyectista VERT. CONSTRUCTION. SAC.	Ficha de observación	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

**Aspectos de validación:**

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: Inaceptable (0-70%), Mínimamente aceptable (75-80%), Aceptable (85-100%).

CRITERIOS	INDICADORES	INACEPTABLE				MINIMAMENTE ACEPTABLE			ACEPTABLE				
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
01. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje comprensible.											X	
02. OBJETIVIDAD	Esta adecuado a las leyes y principios científicos.											X	
03. ACTUALIDAD	Esta adecuado a los objetivos y las necesidades reales de la investigación.											X	
04. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.										X		
05. SUFICIENCIA	Toma en cuenta los aspectos metodológicos esenciales.										X		
06. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar las categorías.								X				
07. CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos.											X	
08. COHERENCIA	Existe coherencia entre los indicadores e ítems.											X	
09. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación.											X	
10. PERTINENCIA	El instrumento muestra relación con los componentes de la investigación.											X	

**Opinión de aplicabilidad:**

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación	X
El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación	

**Promedio de valoración:**

**Fecha:** 15 DE JULIO DEL 2022

**Observaciones:**

  
 ARQUITECTA  
 CAP 15648  
 FIRMA DEL PROFESIONAL  
 DNI 46788673  
 TELÉFONO 947970323



## VALIDACION DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DEDATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

### Título de la investigación:

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Muñoz Calderón Marcia	Arquitecta Proyectista VERT. CONSTRUCTION. SAC	Entrevista	Serin Miguel, Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

### Aspectos de validación:

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: 1

(Deficiente), 2 (Bajonivel), 3 (Moderado nivel), 4 (Alto nivel).

OBJETIVO	ELEMENTOS	ÍTEMS	CLARIDAD				COHERENCIA				RELEVANCIA				SUFICIENCIA				OBSERVACIONES	
Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Angeles en el Distrito de El Porvenir.	Condición del área verde	A su criterio ¿Qué considera confortable sobre el crecimiento de los árboles en los sardineles?			X															
	Espacio del árbol	¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de su desarrollo de las áreas verdes?				X														
	Tipos de árbol	¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?			X															
	Condición de las áreas verdes	¿Cómo podríamos mejorar los problemas que causan la degradación de los árboles?				X														
	Percepción de los espacios sostenible	¿De qué manera el usuario puede generar elementos o criterios, para aumentar el cuidado de los espacios sostenibles?					X													
	Condición de los espacios sostenibles	¿De qué manera podemos resolver el conflicto de la degradación de los espacios sostenibles?					X													
	Tipos de mobiliarios	¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?					X													
	Material	¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?						X												
	Seguridad	¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?							X											





## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

**Título de la investigación:**

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Amanda Beatriz Molina Triveño	Arquitecta Proyectista Actualmente en Sunarp	Ficha de observación	Serin Miguel Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

**Aspectos de validación:**

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: Inaceptable (0-70%), Mínimamente aceptable (75-80%), Aceptable (85-100%).

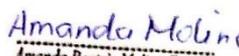
CRITERIOS	INDICADORES	INACEPTABLE				MINIMAMENTE ACEPTABLE			ACEPTABLE			
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
01. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje comprensible.									X		
02. OBJETIVIDAD	Esta adecuado a las leyes y principios científicos.									X		
03. ACTUALIDAD	Esta adecuado a los objetivos y las necesidades reales de la investigación.									X		
04. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.								X			
05. SUFICIENCIA	Toma en cuenta los aspectos metodológicos esenciales.									X		
06. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar las categorías.								X			
07. CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos.								X			
08. COHERENCIA	Existe coherencia entre los indicadores e ítems.								X			
09. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación.								X			
10. PERTINENCIA	El instrumento muestra relación con los componentes de la investigación.								X			

**Opinión de aplicabilidad:**

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación	X
El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación	

**Promedio de valoración:**

**Fecha:** 15 DE JULIO DEL 2022

  
 Amanda Beatriz Molina Triveño  
 ARQUITECTA  
 CAP 8879

**Observaciones:**

FIRMA DEL PROFESIONAL  
 DNI 18168069  
 TELÉFONO 949361307



## VALIDACION DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DE RECOLECCION DEDATOS MEDIANTE JUICIO DE EXPERTOS

### Título de la investigación:

Apellidos y nombres del especialista	Cargo e institución donde labora	Nombre del instrumento	Autores del instrumento
Amanda Beatriz Molina Triveño	Arquitecta Proyectista Actualmente Sunarp	Entrevista	Serin Miguel, Keiko Haydi Quiroz Reyes, Rosa Hegay

### Aspectos de validación:

Coloque un ASPA (X) de acuerdo con la siguiente calificación: 1

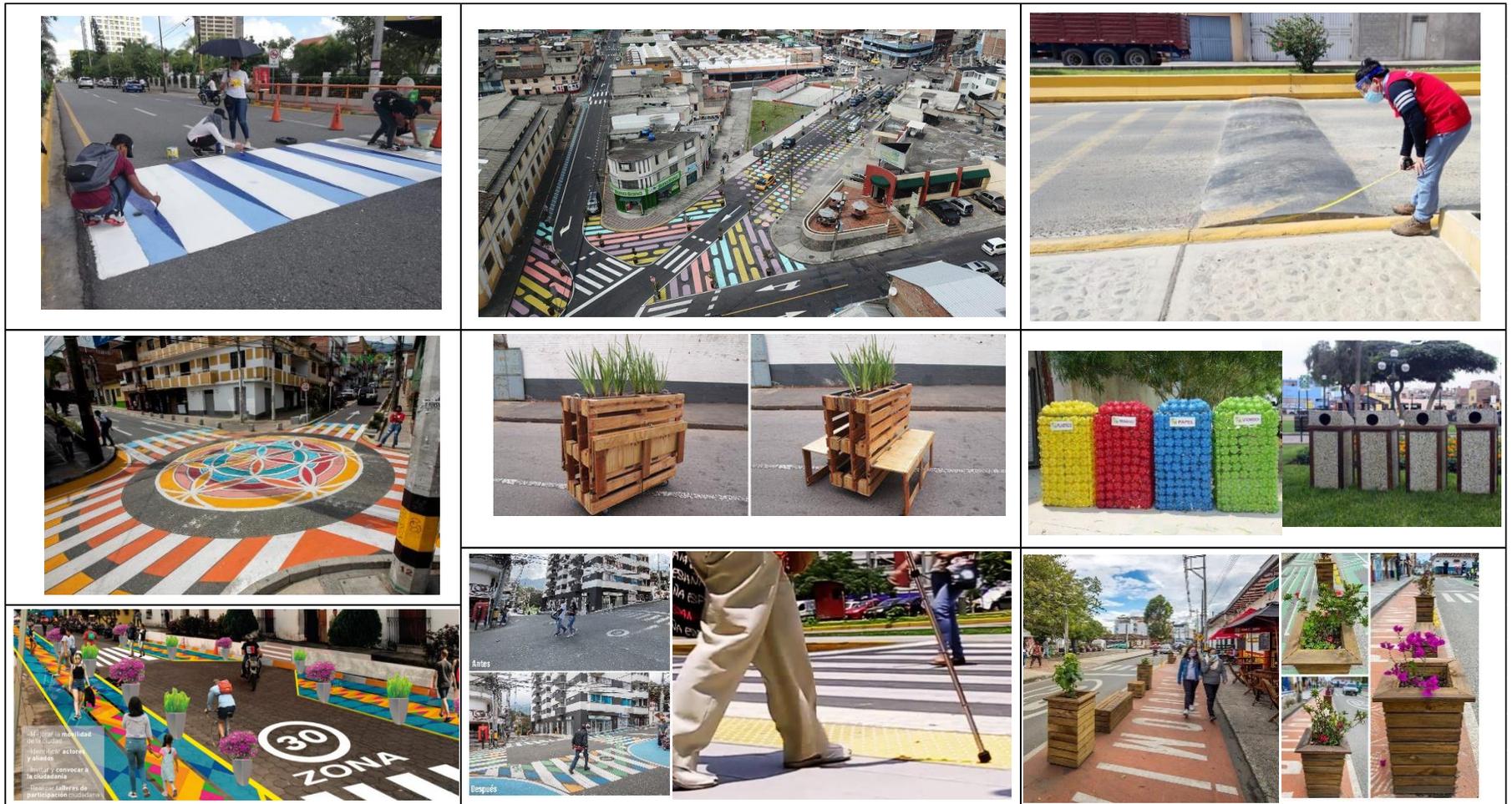
(Deficiente), 2 (Bajonivel), 3 (Moderado nivel), 4 (Alto nivel).

OBJETIVO	ELEMENTOS	ÍTEMS	CLARIDAD				COHERENCIA				RELEVANCIA				SUFICIENCIA				OBSERVACIONES	
Generar estrategias de implementación tácticas en la intersección Calle Tomas Moscoso y Los Angeles en el Distrito de El Porvenir.	Condición del área verde	A su criterio ¿Qué considera confortable sobre el crecimiento de los árboles en los sardineles?			X															
	Espacio del árbol	¿Qué criterios necesita para aumentar su calidad de su desarrollo de las áreas verdes?				X														X
	Tipos de árbol	¿Qué tipos de problemas causan el desconocimiento del tipo de árboles que suelen plantar en los sardineles y cómo podríamos solucionar?			X															X
	Condición de las áreas verdes	¿Cómo podríamos mejorar los problemas que causan la degradación de los árboles?			X															X
	Percepción de los espacios sostenible	¿De qué manera el usuario puede generar elementos o criterios, para aumentar el cuidado de los espacios sostenibles?			X															X
	Condición de los espacios sostenibles	¿De qué manera podemos resolver el conflicto de la degradación de los espacios sostenibles?			X															X
	Tipos de mobiliarios	¿Qué criterios tomaríamos en cuenta para poder implementar un mobiliario urbano?				X														X
	Material	¿Qué aspectos se debe de tomar en cuenta con respecto al tipo de material y no perjudique a las personas?			X															X
	Seguridad	¿Cuál sería su posible solución sobre conflictos de accidentes de tránsito e inseguridad en las intersecciones?				X														X





**Anexo 3:** Prototipo de las referencias en donde se habla sobre modelo innovador (Urbanismo táctico), debido a no tener conocimiento del tema.



**Evidencia de las encuestas para poder trabajar colectivamente: los habitantes de las intersecciones calle Tomas Moscoso y los Ángeles**







## Evidencia del cuestionario:

ENCUESTA

AUTORA: Serin Miguel Keiko Haydi

UBICACIÓN: Intersección Calle Tomas Moscoso y calle los Angeles

Objetivo específico: Identificar un análisis del urbanismo táctico para reforzar la identidad y la cohesión social en la Intersección Calle Tomas Moscoso y los Angeles.

**INSTRUCCIONES:**  
 Marque con (x) la respuesta que crea conveniente para usted en el cuadro en dirección a la respuesta en cada una de las preguntas, no se considera validad si marcas 2 recuadros.

01. ¿Qué tamaño de árboles considera confortable en sus sardineles de sus intersecciones?

Grandes (7ml aprox, diámetro de copa 5 m2)

Mediana (3 ml aprox, diámetro de copa 2 m2)

Pequeña (1 ml aprox, diámetro de copa 1 m2)

02. ¿Qué tipo de distancias aproximadamente podrías considerar para su mejor desenvolvimiento de sus áreas verdes (considerado para un árbol adaptable)

Muy separados (15.00 m2 de distancia aprox de árbol a árbol)

Separados (7.00 m2 de distancia aprox de árbol a árbol)

Mediana (2.00 m2 de distancia aprox de árbol a árbol)

Juntos (0.75 m2 de distancia aprox de árbol a árbol)

Muy juntas (0.10 m2 de distancia aprox de árbol a árbol)

03. ¿Qué tipo de vegetación consideraría adaptable para su espacio en sus sardineles de sus intersecciones?

Árbol de la Quina

Palmera

Molle costeño

Flores

Otra Respuesta \_\_\_\_\_

04. ¿Cuáles crees que son los problemas más graves que tenga tus áreas verdes?

La falta de árboles

La contaminación y falta de mantenimiento de las áreas verdes

Árboles gigantes en un espacio pequeño

Creciendo el árbol sin tener en cuenta el tipo de árbol.

Otra Respuesta \_\_\_\_\_

05. ¿Cuál es el grado de satisfacción de las cantidades actuales de sus árboles, que consideras necesarias en tus vías?

Muy satisfecho

Satisfecho

Indeciso

Insatisfecho

Muy insatisfecho

06. ¿Cuáles crees que son los problemas ambientales más graves que tenga tus intersecciones?

La contaminación por vehículos

La falta de árboles y mantenimiento de la zona verde

La contaminación de los vecinos con el arroj de basura de las calles

Otra respuesta \_\_\_\_\_

07. ¿Qué tipos de mobiliarios creo conveniente considerar en sus intersecciones Calle Tomas Mosco y Calle los Angeles para una buena percepción de su espacio?

Tachos de basura, señalizaciones peatonales y vehicular y seguridad contra incendio

Tachos de basura, señalizaciones peatonales y bancas

Paraderos de bicicletas, bancas y tachos de basura

Bancas con vegetación e iluminaria

Otra respuesta \_\_\_\_\_

08. ¿Qué tipo de materiales considera relevante para una nueva implementación de sus espacios en sus intersecciones?

Materiales adicionales (Pinturas, brochas, pinceles, botellas, aerosoles, entre otros).

Materiales del lugar (botellas, maderas, papel, esponjas, piedras, entre otro).

Materiales del lugar y materiales adicionales.

Otra respuesta \_\_\_\_\_

09. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de accidentes de tránsito, para poder hacer una via segura a corto plazo?

Señalización de tránsito

Rompe muelles o gibas de concreto

Sematizaciones adaptables

Señalización de tránsito en las pistas

Otra respuesta \_\_\_\_\_

10. ¿Cuál es el grado de satisfacción que pueda recibir que sus Calles que implemento soluciones a problemas del conflicto de tus calles y puedas acceder con facilidad a tu destino a corto plazo mediante un modelo innovador (urbanismo táctico)?

Muy satisfecho

Satisfecho

Indeciso

Insatisfecho

Muy insatisfecho

11. ¿Qué tipos de diseños en sus pistas le gustaría adicionar para su mejoramiento de sus espacios viales?

Geometrización de señales

Análisis de patrones culturales

Dibujos abstractos

Dibujos simples

Dibujos de animales o plantas

Otra Respuesta \_\_\_\_\_

12. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de acceder sin dificultad para la persona con discapacidad?

Pistas con un modelo para los discapacitados (Señalización Podotáctil)

Espacios de estacionamiento cercanos a las entradas de las intersecciones

Buen diseño de rampas

Otra respuesta \_\_\_\_\_

13. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de acceder sin dificultad para usted cómo peatón?

Señalización para el peatón

Libre de obstáculos

Las veredas con un modelo innovador a corto plazo

Desplazamiento dinámico

Otra respuesta \_\_\_\_\_

14. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de acceder sin dificultad para los vehículos?

Libre de obstáculos

Las pistas con un modelo innovador

Posibilidades para escuchar/hablar con el peatón

Otra respuesta \_\_\_\_\_

15. ¿Cuál sería su posible solución para resolver el conflicto de acceder sin dificultad para las motos o mototaxis?

Libre de obstáculos

Las pistas con un modelo innovador

Posibilidades para escuchar/hablar con el peatón

Otra respuesta \_\_\_\_\_

16. ¿Qué tipo de conflicto cree usted puede ocasionar su infraestructura en mal estado?

Accidentes de tránsito

Dificultad para trasladarme

Mal imagen

Otra respuesta \_\_\_\_\_

17. ¿Cómo te visionas en tus calles en un futuro a corto plazo?

Seguridad en las calles

Fácil traslado

Mejor diseñadas las pistas

Otra respuesta \_\_\_\_\_

18. ¿Qué nivel de frecuencia tiene contactos para reuniones y comunicaciones vecinales o reunión públicas?

Muy poco frecuentes

Poco frecuentes

Ni muy poco ni muy frecuente

Frecuente

Muy frecuentes

19. ¿Qué tipo de acciones usted necesita para confiar y realizar una participación ciudadana?

Comunicaciones

Reuniones

Ambientes confortables

Ambientes seguros

Impulso de acciones de sensibilización ciudadana

Otra Respuesta \_\_\_\_\_

20. ¿Qué tipos de escenarios te percibes para tu comodidad participativa?

Escenarios complejos

Escenarios simples y adaptables

Escenarios de relacionamiento

Otra respuesta \_\_\_\_\_

21. ¿Cuál sería tu importancia para considerar una calle cómoda?

Calles sin tráfico vehicular y accidentes

Calles que permiten la circulación de personas y vehículos

Calles que tengan puntos para sentarse

Diseñar para disfrutar de la vía

Otra respuesta \_\_\_\_\_

Entrevista 1



Entrevista 2



**Evidencia de entrevistas:**

**TÍTULO:** “Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales, intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo, 2022.”

**OBJETIVO GENERAL:** Generar un modelo de las estrategias del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas moscoso y Los Ángeles en el Distrito del Porvenir.

**DATOS GENERALES DEL ENTREVISTADO(A) N°1**

<i>Nombres y Apellidos:</i>	Lucia Georgina Huacacolque Sánchez
<i>Institución en la que labora:</i>	Universidad Cesar vallejo
<i>Cargo:</i>	Docencia
<i>Especialidad:</i>	En arquitectura y conocimientos en la sostenibilidad
<b>REUNIÓN</b>	
<i>Fecha y hora:</i>	La plataforma zoom 17/10/2022

**TÍTULO:** “Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales, intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo, 2022.”

**OBJETIVO GENERAL:** Generar un modelo de las estrategias del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas moscoso y Los Ángeles en el Distrito del Porvenir.

#### **DATOS GENERALES DEL ENTREVISTADO(A) N°2**

<i>Nombres y Apellidos:</i>	Hugo Quevedo Tello
<i>Institución en la que labora:</i>	Universidad Cesar vallejo
<i>Cargo:</i>	Docente
<i>Especialidad:</i>	En arquitectura y conocimientos en espacios viales y Públicos, Trabajo en espacio públicos del distrito El Porvenir
<b>REUNIÓN</b>	
<i>Fecha y hora:</i>	La plataforma zoom 17/10/2022

**TÍTULO:** “Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales, intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo, 2022.”

**OBJETIVO GENERAL:** Generar un modelo de las estrategias del urbanismo táctico en las intersecciones Tomas moscoso y Los Ángeles en el Distrito del Porvenir

#### **DATOS GENERALES DEL ENTREVISTADO(A) N°1**

<i>Nombres y Apellidos:</i>	Juan Cesar Alvites
<i>Institución en la que labora:</i>	PROVIAS
<i>Cargo:</i>	JEFE De Operaciones
<i>Especialidad:</i>	Ingeniero civil
<b>REUNIÓN</b>	
<i>Fecha y hora:</i>	Presencial 21/ 10/2022



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, CESAR JULIO SANCHEZ VASQUEZ, docente de la FACULTAD DE ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TRUJILLO, asesor de Tesis Completa titulada: "Estrategias del urbanismo táctico y uso de los espacios viales, intersección Tomas Moscoso y Los Ángeles, El Porvenir, Trujillo, 2022.", cuyos autores son QUIROZ REYES ROSA HEGAY, SERIN MIGUEL KEIKO HAYDI, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 12.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis Completa cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

TRUJILLO, 28 de Noviembre del 2022

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
CESAR JULIO SANCHEZ VASQUEZ <b>DNI:</b> 17810099 <b>ORCID:</b> 0000-0001-7772-6799	Firmado electrónicamente por: CSANCHEZV17 el 28-11-2022 20:06:31

Código documento Trilce: TRI - 0458847