



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA DE GESTIÓN PÚBLICA

Brecha de infraestructura pública en el desarrollo social de un distrito de
la provincia de Chachapoyas

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
Maestro en Gestión Pública**

AUTOR:

Musayon Eneque, Michael Albin (orcid.org/ 0000-0002-9494-5309)

ASESOR:

Mg. Pisfil Benites, Nilthon Ivan (orcid.org/ 0000-0002-2275-7106)

CO-ASESORA:

Dra. Gonzales Vigo, María Aurora (orcid.org/ 0000-0002-5989-6265)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Gestión de Políticas Públicas

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Apoyo a la reducción de brechas y carencias en la educación en todos sus niveles

CHICLAYO - PERÚ

2023

Dedicatoria

La presente tesis a mis padres Cesar Jose Musayon Eneque y Teresa Eneque Samamé que siempre estuvieron a mi lado apoyándome también a mis hermanas Matilde del Rosario Musayon Eneque, Victoria del Rocio Musayon Eneque y mi hermanito Cesar Brandon Musayon Eneque, que son parte importante para seguir estudiante y seguir una guía para ellos.

Agradecimiento

Quisiera agradecer a mi asesor de tesis de posgrado Mg. Pisfil Benites, Nilthon Ivan por haberme tenido paciencia, todas las estrategias y las enseñanzas recibido por él.

Índice de contenidos

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Resumen.....	vi
Abstract.....	vii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO.....	4
III. METODOLOGÍA.....	14
3.1. Tipo y diseño de investigación	14
3.2. Categorías, Subcategorías y matriz de categorización.....	14
3.3. Escenario de estudio	14
3.4. Participantes	15
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	15
3.6. Procedimientos	15
3.7. Rigor científico	16
3.8. Método de análisis de la Información.....	16
3.9. Aspectos éticos.....	17
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	18
V. CONCLUSIONES	32
VI. RECOMENDACIONES.....	33
REFERENCIAS.....	34
ANEXOS.....	40

Índice de tablas

Tabla 1. ¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en educación en la zona urbana en el distrito de Chachapoyas? Explique su opinión ...	18
Tabla 2. ¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?.....	19
Tabla 3. ¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en Salud en el distrito de Chachapoyas?.....	20
Tabla 4. ¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?.....	21
Tabla 5. ¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejorará el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué.....	22

Resumen

La presente tesis tiene por objetivo explicar como la reducción de la brecha de infraestructura pública ayuda al desarrollo social en un distrito de Chachapoyas, para ello, se aplicó como metodología del tipo básica y un diseño fenomenológico, con la aplicación de entrevistas validadas por expertos funcionarios públicos con reconocida experiencia en las variables de estudio, además de contar un período mayor a cinco años de experiencia en temas relacionados en gestión pública. Los resultados encontrados indicaron que la reducción de la brecha de infraestructura pública ayuda al desarrollo social de la provincia de Chachapoyas, que la inversión de infraestructuras públicas como colegios y centro de salud reducen las brechas de infraestructuras además del aspectos social y económico. Las conclusiones son que la brecha de infraestructura pública en el desarrollo social de un distrito de la provincia de Chachapoyas, se encuentra que existen factores limitantes como la falta de banco proyectos, lo cual se relaciona con el D.L. N°1252 como un sistema administrativo del Estado y la Ley N°27293 finalidad el uso de los recursos públicas para la inversión para beneficio a la población.

Palabras clave: Brecha de infraestructura, desarrollo social, reducción, inversión y sistema administrativo.

Abstract

The objective of this thesis is to explain how the reduction of the public infrastructure gap helps social development in a district of Chachapoyas, for this, it was applied as a basic type methodology and a phenomenological design, with the application of interviews validated by official experts. Public officials with recognized experience in the study variables, in addition to having a period of more than five years of experience in issues related to public management. The results found indicated that the reduction of the public infrastructure gap helps the social development of the province of Chachapoyas, that the investment of public infrastructures such as schools and health centers reduce the infrastructure gaps in addition to the social and economic aspects. The conclusions are that the public infrastructure gap in the social development of a district in the province of Chachapoyas, it is found that there are limiting factors such as the lack of bank projects, which is related to the D.L. No. 1252 as an administrative system of the State and Law No. 27293 aimed at the use of public resources for investment for the benefit of the population.

Keywords: Infrastructure gap, social development, reduction, investment and administrative system.

I. INTRODUCCIÓN

La inversión en infraestructura física (carreteras, electricidad, telecomunicaciones, internet, represas, irrigación, etc.) es ampliamente reconocida como un determinante importante del crecimiento económico (Ouédraogo et al., 2020). Sin embargo, la mala calidad, la baja eficiencia operativa, el mantenimiento y la atención insuficiente a las necesidades de los usuarios han contribuido a reducir el impacto del desarrollo de la infraestructura (Bank World, 2021).

La inversión en infraestructura pública sobre el PIB por unidad de trabajo en el sur de Italia posterior a la Segunda Guerra Mundial bajo diferentes regímenes de crecimiento (Papagni et al., 2021). También la infraestructura de transporte es un componente crítico del espacio socioeconómico del territorio (Matushkina et al., 2022; Vela et al., 2022).

En una declaración de la presidenta italiana del G20 el año 2021, menciona que gran parte de los formuladores de políticas públicas están de acuerdo en que invertir en el mantenimiento de la infraestructura promoverá el crecimiento económico y el bienestar social tanto para las personas como para el medio ambiente (Londoño & Cruz, 2019). El fin de aumentar dicha productividad, la conectividad y fomentar la cooperación económica entre las naciones de la región, los países del sureste de Europa han aumentado recientemente la inversión en infraestructura pública, particularmente en el sector del transporte (Morris & Leiva, 2016).

Sin embargo, China se destaca entre todos los países por la expansión masiva de su infraestructura en los últimos 20 años, lo que proporciona un caso particularmente convincente para estudiar la importancia de las políticas de desarrollo impulsadas por la infraestructura, con un crecimiento anual real del PIB del 9,6 % en promedio entre 2003 y 2016 (Dinlersoz & Fub, 2022). Hay mucha evidencia, especialmente con respecto a la relación entre salud y infraestructura (Bundy et al., 2018).

Incluso antes de la pandemia, los países en desarrollo necesitaban desesperadamente una mayor inversión pública para lograr el crecimiento inclusivo y sostenible previsto en la Agenda de Desarrollo 2030 (Espinoza & Presbitero, 2021). El aumento de la inversión pública es esencial para el desarrollo económico a largo plazo

y el alcance de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), pero también ayuda a la recuperación y la creación de empleo a corto plazo (International Monetary Fund, 2020).

La situación de Ecuador es sorprendente con los cambios significativos del país bajo la administración del presidente Correa (Pazmiño et al., 2017). Las inversiones estatales en los últimos años bajo el programa vida mejor no solo se han enfocado en construir infraestructura y reducir la desigualdad social. Además, la tasa de crecimiento económico promedio anual de Ecuador (3,75%) supera a la de la región (2,21%), el crecimiento económico sigue un patrón per cápita (Aray & Pacheco, 2020).

Debido a que los tres gobiernos anteriores no implementaron completamente un plan, el gobierno local en Cartagena en Colombia, la ciudad está en constante desorden debido a la inexistente de infraestructura, lo que generó pobreza y desigualdad; por lo que requiere un estudio de desarrollo local sostenible (Ramos et al., 2019).

Según Schwab (2019) del Foro Económico Mundial ubica a Perú empatado con Colombia en el puesto 83, Brasil en el 81, por delante de Paraguay, Bolivia y Venezuela, y por debajo de Chile en el puesto 41, Ecuador 59, Uruguay 62, y Argentina se encuentran con la clasificación más baja, muy por detrás de Suiza, Singapur y Hong Kong países líderes en primeros lugares (Water, 2022).

Perú ha experimentado en los últimos diez años, dificultades e incluido un inicio tardío y una cobertura por debajo de los niveles de ingresos, pero las deficiencias de infraestructura de Perú han contribuido a la capacidad del país para aumentar la cobertura de sus servicios esenciales, en cobertura de agua aumentó del 72,6 % al 87,6 %. El acceso a electricidad aumentó de 86,4% a 95,2%, pero estas mejoras no alcanzaron lo que Perú necesitaba hacer para lograr niveles competitivos de capacidad y productividad que facilitarían la generación de importantes ingresos para la familia. La brecha está diseñada para demostrar que todavía hay inversiones por realizar que ayudara el desarrollo social y económico (Bonifaz, 2020).

El distrito de Chachapoyas es considerado la capital comercial de la provincia, a pesar de que carece de una gestión eficaz de los recursos, carece de espacios de consulta para promover su desarrollo como áreas de recreación públicas, mercados

modernos con infraestructura adecuada, centro de salud precarios y, por lo tanto, no se ha reducido los indicadores en términos de infraestructura en los servicios.

De lo antes expuesto se formuló la siguiente pregunta: ¿Como la reducción de la brecha de infraestructura pública explica el desarrollo social en un distrito de Chachapoyas en el año 2022?; y como preguntas específicas son: (i) ¿Cómo se explica la brecha en infraestructura públicas en un distrito de la provincia de Chachapoyas en el año 2022?; (ii) ¿Cómo se explica el desarrollo social en un distrito de la Provincia de Chachapoyas en el año 2022?

Como justificación social, las municipalidades tienen el deber el fomentar el desarrollo social a través de servicios y bienes para la sociedad, por lo que los alcaldes, gerentes y servidores públicos, deben tomar buenas decisiones para obtener una buena gestión y podremos tener nuevas infraestructuras que beneficiaran a la población en general. Además, como justificación metodológica ya que se busca relacionar ambas variables de estudios a través de cada dimensión, a través de sus conclusiones dicha investigación se obtendrá un aporte mayor de conocimiento de la relación de ambas variables y además de obtener un dato más actualizado. Y la última justificación teórica la investigación se basará en conceptos y teóricas relacionadas entre las variables, por lo que obtendremos nuevos conocimientos para futuras nuevas investigaciones.

La investigación tiene como objetivo general: Explicar como la reducción de brecha de infraestructura pública ayuda al desarrollo social en un distrito de Chachapoyas en el año 2022. Los objetivos específicos son: (i) conocer la brecha en infraestructura públicas en un distrito de la provincia de Chachapoyas en el año 2022; (ii) conocer el desarrollo social en un distrito de la Provincia de Chachapoyas en el año 2022.

II. MARCO TEÓRICO

Los antecedentes internacionales y nacionales son relacionados al tema que se investiga para alimentar y aumentar la comprensión de los límites actuales del conocimiento de las variables de brecha de infraestructura pública y desarrollo social.

En Brasil, se realizó un artículo científico por Vasconcellos (2019), tiene como objetivo, conocer el papel del gasto público en comparación con los niveles de inversión en educación e investigación y el impacto socioeconómico de estos incentivos. Dicha investigación utilizó un método cualitativo que es el análisis del contenido para la recopilación de información como revistas y artículos. Se tuvo como resultados de que el 60% si tiene un impacto positivo en la reducción de la pobreza con la inversión de infraestructuras educativas públicas y el 24% menciona lo contrario. Se concluye, que las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales.

Como aporte del artículo científico por Vasconcellos (2019), se realiza una comparación de la inversión pública en nuevas infraestructuras en educación y la reducción de la pobreza teniendo como ejemplo al país asiático de China.

En Ecuador el artículo científico elaborado por Bravo (2020), tiene como objetivo, explicar la incidencia de la inversión en infraestructura pública en la reducción de la pobreza. La presente investigación utilizó un método cualitativo para el análisis de datos estadísticos que se recolectan de fuentes oficiales de documentos como ensayos, obras y artículos enfocados en las variables. Los resultados de la investigación fueron: existe una reducción del nivel de pobreza a partir de las políticas nacionales a través de la inversión en infraestructuras públicas. Además, se concluyó, que las inversiones estatales en los sectores de educación y vivienda fue donde más se invirtió para asegurar la accesibilidad, calidad y desarrollo social.

El aporte de la investigación de Bravo (2020), se centra en las inversiones de infraestructuras públicas como es educación y vivienda, cual mejora el aspecto económico y social de una nación.

En Venezuela, el artículo científico elaborado por Escobar et al. (2021), tiene como objetivo, conocer la gestión de infraestructuras públicas en las finanzas de los gobiernos subnacionales; la investigación utilizó un método básico cualitativo no experimental, a través de la revisión y análisis de fuentes del objeto de la investigación. Los resultados de la investigación fueron: que los gobiernos subnacionales tienen un inapropiado manejo en la gestión de infraestructuras públicas por lo que afecta directamente a la población; y se concluyó, que la inadecuada contratación de profesionales afecta la calidad de infraestructura públicas y el presupuesto participativo por ende la calidad de vida de las personas, por lo que enfatiza que se debe mejorar los contratos de profesionales.

El aporte de la investigación de Escobar et al. (2021), que al no tener un buen manejo de la gestión de infraestructura pueda afectar en los beneficiarios directamente en su económica y calidad de vida.

En Chile, la tesis realizada por Martínez (2018) tiene como objetivo, conocer los factores de la infraestructura condicionan la calidad de la educación y como ayudan a fortalecer el nivel académico, la investigación utilizó un tipo de investigación cualitativo - cuantitativa a través de encuestas y entrevistas a los alumnos, docentes y orientadores, de un total de 30 personas. Los resultados de la investigación fueron: que el papel de la infraestructura permite que el ambiente escolar sea armónico y que necesita de buenos profesionales (docentes) para asegurar la calidad completa educativa; y se concluyó, que es muy valioso que la enseñanza debe colaborar estudiantes, administradores y profesores, pero también se debe contar con una buena infraestructura para mejorar el rendimiento académico.

El aporte de la investigación realizada por Martínez (2018), que las condiciones de calidad educativa deben ser colaborativa entre los involucrados y el poder contar con una infraestructura pública de calidad; así obtener un mejorar rendimiento académico.

En Ecuador, la tesis realizada por Ibarra (2018) tiene como objetivo, conocer las estrategias operativas para el turismo a través de la inversión pública y lineamientos de políticas regionales, teniendo como tipo de investigación cualitativa donde recopiló información de Guanujo a través de documentos, revistas y textos oficiales. El resultado de la investigación fue: que para mejorar la calidad de vida y crecimiento económico se debe planificar y equilibrar la inversión en infraestructura; y se concluyó, que las actividades turísticas con inversión pública en infraestructura son un crecimiento social, económico y proceso de calidad de vida.

El aporte de la tesis realizada por Ibarra (2018) que es la investigación de la inversión en el sector turístico para mejorar la calidad de vida de una comunidad.

Como nacional tenemos el artículo científico elaborado por Munsiday et al. (2019) tiene como objetivo, investigar sobre la inversión en infraestructura de saneamiento, educación y transporte, mejorara las condiciones de vida en las zonas rurales de Sanagorán; utilizó un método cualitativo que incluye técnicas como el análisis de documentos (proyectos de inversión pública) y revistas para obtener información (indicadores de estudio de la base de datos del BCR del Perú y el MEF). Los resultados de la investigación fueron: que los proyectos de inversión pública mejoran las necesidades de la población de Sanagoran en el 2018 con una inversión de más de S/ 414 millones, y se concluyó, que las necesidades de la población de zona rural en saneamiento, educación y transporte mejoro económicamente y socialmente por la inversión en infraestructuras públicas.

El aporte de la investigación realizada por Munsiday et al. (2019), es que se debe considerar una adecuada gestión y recursos para la correcta ejecución de los proyectos de inversión pública que beneficiara las necesidades de una población rural.

El artículo científico elaborado por Vela et al. (2018) tiene como objetivo, conocer las capacidad operativa y técnica con especialistas experimentados en tecnología, ciencia e innovación; a través de las políticas públicas de inversión que permitirán mejorar el desarrollo económico; utilizo un método cualitativo a través del análisis de estudios científicos en diferentes regiones del mundo. Los resultados de la investigación fueron: que existe una brecha científica en gran medida por las desigualdades económicas y gestión institucional; y la falta de inversión de infraestructura, investigación y mobiliario tecnológico, y se concluyó, que las investigaciones tecnológicas a través de nuevas infraestructuras y mobiliarios mejoran la situación económica de un país.

El aporte de la investigación realizada por Vela et al. (2018), que la capacidad tecnológica, ciencia e innovación va de la mano con la gestión institucional de infraestructura pública y mobiliario tecnológico. Además, que propone el poder invertir en infraestructura pública y también en mobiliario tecnológico.

El artículo científico elaborado por Rodríguez & Tudela (2018) tiene como objetivo, desarrollar un marco para incorporar y estimar el riesgo en los proyectos de infraestructura públicas; utilizo un método cualitativo y cuantitativo del modelo se utilizan el TIR, VAN y la herramienta Crytall Ball; se analiza los riesgos e indicadores de rentabilidad en proyectos de inversión pública en servicios de alcantarillado y agua potable. Los resultados de la investigación fueron: que después de haber realizado la comparación de investigaciones que el proyecto de infraestructura pública es viable al 100% puesto que garantiza la rentabilidad del proyecto, y se concluyó, que es posible analizar el riesgo en los proyectos de infraestructura pública en el sector saneamiento del análisis la base de datos del MEF y la DGPI tras probar la vialidad del 100% de rentabilidad económica.

El aporte de la investigación realizada por Rodríguez & Tudela (2018), que todo proyecto de infraestructura pública tiene un riesgo económico para el estado y la sociedad, pero si se tiene un control del mismo puede tener una rentabilidad económica y social.

En la tesis realizada por López (2016) tiene como objetivo, conocer la la calidad de servicio en la inversión de infraestructura de la Universidad y SNIP, teniendo como tipo de investigación básica cualitativa con un diseño no experimental, que es el análisis de datos de investigaciones relacionadas a las variables. Los resultados de la investigación fueron: que la calidad de servicio universitario aumenta con la inversión de infraestructura pública a través del SNIP, y se concluyó, que la Universidad Nacional de Huancavelica, si quiere mejorar su calidad de servicio debe ejecutar obras de infraestructura a través del SNIP como una herramienta de Gestión.

Como aporte realizado por López (2016), que las herramientas de gestión pública, como el SNIP ayuda a mejorar la calidad de servicio, a través de infraestructuras públicas.

En la tesis realizada por Guerreo (2021) tiene como objetivo, conocer los efectos de la inversión en infraestructura pública en el nivel de competitividad en el Perú de sus regiones, teniendo como tipo de investigación cualitativa que comprende la sistematización (recolección de información de BCR, INEI, MEF y el instituto Peruano de Economía) y análisis de las variables relacionado con los efectos de competitividad y la inversión; la población fue a través de datos transversal de la región del Perú y por último la técnica para el análisis fue de método inductivo. Los resultados de la investigación fueron: que la efectividad que tiene la inversión de infraestructura pública regional sobre la competitividad social y económica, y se concluyó, que existe una correlación positiva entre infraestructuras públicas por inversión y el nivel de competitividad.

Como aporte realizado por Guerreo (2021), que a mayor gasto de inversión pública en nuevas infraestructuras se registra mejores indicadores de desempeño académico, laboral, social y económico.

La fundamentación teórica de la investigación se centra en el aporte teórico de la gestión pública, definida como la planificación, ejecución y evaluación de las actividades de gestión de los servicios públicos para asegurar el desarrollo social y económico de los gobiernos centrales, regionales y locales (Nardulli & Gullo, 2017).

En la investigación se tomó en cuenta las siguientes teorías: inversión pública y desarrollo local.

Según Summer (2019) en la teoría de desarrollo local, acota que son los actores públicos y privados intervienen en los bienes ubicados en un área específica. Se basa únicamente en un enfoque de cambio y transformación que mejora el bienestar de las poblaciones que lo habitan. Además, según Albuquerque (2017) menciona, que es importante el desarrollo local porque aumenta la amplitud, seguridad y estabilidad necesarias de las condiciones de habitabilidad, o mantener una calidad de vida sostenible si así se desea.

El desarrollo local, se caracteriza por utilizar los recursos de un determinado sector de manera eficiente y racional para satisfacer a la población en sus necesidades, es fundamental trabajar en este objetivo de corto plazo, sino también en el largo plazo, ahorrando la mayor cantidad de recursos posible (Ibarra, 2018).

En cuando a conceptualización de desarrollo local según Sosa et al. (2020) afirma, que es el desarrollo adyacente es un sistema de crecimiento monetario e intercambio estructural, que esto significa el desarrollo del estilo de vida de la población local. Para Abarzúa (2018) define el desarrollo social como, Impulsa la productividad y la competitividad, sirve como una importante palanca para el desarrollo y la economía global, y es un requisito previo para el surgimiento de riquezas y prosperidad para la población, que cada vez necesita más estos bienes.

Según los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 define al desarrollo, que todas las mujeres y los hombres, en particular aquellos que viven en la pobreza y la vulnerabilidad, tienen igualdad de acceso a los servicios y derechos básicos (Naciones Unidas, 2016).

De acuerdo a Monge (2016), conceptualiza al desarrollo local como, la búsqueda del bienestar, la mejora social y la calidad de vida de las personas está relacionada con una serie de factores públicos o privados que se movilizan en respuesta a estrategias de desarrollo.

Monge (2016) propone 2 dimensiones las cuales son: i) dimensión económica, está representado por un proceso productivo específico que ayuda a la sociedad a hacer un uso efectivo de los factores de producción para alcanzar altos niveles de productividad que permitan un desarrollo competitivo. ii) dimensión ambiental, por anterior mencionado, el entorno natural protegido es necesario para una buena calidad de vida y actividades sociales, económicas y políticas coordinadas en todo el territorio, debe operar sobre la base de la preocupación ambiental y la buena gestión.

Así mismo tenemos como indicadores de: i) dimensión económica son, desarrollo económico y sostenibilidad; y ii) dimensión ambiental son, gestión ambiental y educación ambiental.

La segunda variable es la teoría de inversión pública, según Álvaro (2017) considera que es el presupuesto que se gasta en cosas tangibles e intangibles en los negocios, así como inversiones de capital en empresas estatales, materiales relacionados con el aumento de los recursos estatales y la creación de bienes o servicios, es decir, fondos utilizados para realizar obras que pueden ser valorados como recursos.

El autor Agénor (2016), menciona características de la teoría de inversión pública como es el crecimiento a largo plazo a través de la infraestructura pública; Insistió en que el gobierno generalmente gasta dinero en servicios de salud junto con una implementación estructural adecuada, lo que aumenta la productividad laboral. La insuficiencia o falta de infraestructura se refiere entonces a un gran impedimento para el desarrollo y la multiplicación de un país; sus ingresos son menores en comparación con otros en situaciones económicas más estables o favorables.

De acuerdo con la Ley N° 27293, los principales objetivos de la inversión estatal se concentran en tres áreas, por lo que debemos: 1) promover el ajuste del ciclo del proyecto en tres fases: antes, durante y después de la inversión; 2) fortalecer la capacidad de planificación del sector público en relación con el plan estratégico y su vinculación con el plan operativo; y 3) crear las condiciones para un plan de inversión plurianual de al menos tres años y vincularlo con el plan de desarrollo (Ministerio de Economía y Finanzas, 2016).

Como conceptualización de inversión pública según Palacios (2018) menciona, que cada proyecto de inversión estatal genera empleos en los campos de la construcción, agricultura, comercio, transporte, educación, salud y administración pública, entre otros; Según Peralta (2017), también implica una serie de políticas, programas e iniciativas nacionales destinadas a mejorar, modernizar y transformar la administración pública.

La demanda, hasta una determinada fecha y área geográfica, se expresará como la cantidad y calidad de la cobertura de los servicios públicos, las condiciones de acceso a los servicios públicos y la diferencia entre oferta y disponibilidad de infraestructura y/o servicios públicos (Ministerio de Relaciones Exteriores Perú, 2016).

Según el Ministerio de Relaciones Exteriores (2016) conceptualiza la inversión pública como una actividad del gobierno que utiliza recursos públicos para mejorar los

servicios públicos, generando ingresos para el estado y contribuyendo a la creación de beneficios para los ciudadanos.

La contraloría general de la república (2017) conceptualiza la inversión pública como: uno de los principales motores de desarrollo económico y social del país. Las inversiones en infraestructura, en particular, permiten la continuación del crecimiento económico, una mayor competitividad y productividad de las empresas, una mayor oferta de servicios públicos en beneficio de los ciudadanos. Así mismo considera las siguientes dimensiones:

(i) dimensión de infraestructura educación: menciona que se requiere que el sector en educación brinde calidad en servicio a través de la integración del talento humanos, equipos e infraestructura adecuada a la población, donde la inversión en infraestructura de la educación; no cumple con la planificación siendo así se tiene déficit con respecto a procesos financieros y no financieros significativos.

(ii) dimensión de infraestructura Salud, desde una perspectiva en salud, esto permitirá reducir la morbilidad en los pacientes y brindará una mejor atención médica, lo que contribuirá en la reducción de costos asociados a la enfermedad y tratamiento.

Así mismo tenemos como indicadores de: i) dimensión de infraestructura educación son: educación; y lii) dimensión de infraestructura Salud son, salud.

Para la articulación del objetivo general: Como la reducción de la brecha de infraestructura pública ayudara al desarrollo social en un distrito de Chachapoyas que está se articulan con los objetivos estratégicos institucional 2019 – 2024 de MPCH que en el N° 03. Contribuir con la calidad de los servicios de Salud de la provincia y OEI.04. Contribuir con la calidad de los servicios Educativos en la Provincia, también se articula con el plan estratégico de desarrollo nacional al 2050 que son el N° 01 Alcanzar el pleno desarrollo de las capacidades de las personas, sin dejar a nadie atrás, que nos menciona que es necesario asegurar servicios educativos y de salud con calidad y

pertinencia cultural. Por último, también se articula con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS), en el N° 09: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar, que tiene como meta el desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

La presente investigación es incrementar el conocimiento científico, obtener información relevante y brindar una explicación clara de cada variable; la investigación será básica; como lo sugiere el marco teórico (Gallosa, 2017).

Es de tipo básica ya que su objetivo es complementar el conocimiento existente sobre las brechas de infraestructura pública y desarrollo social en el distrito de Chachapoyas.

Como diseño de investigación es fenomenológico ya que se estudió la brecha de infraestructura pública y desarrollo social en el distrito de Chachapoyas. La fenomenología es el estudio de la realidad como fenómeno a través de los ojos del participante.

El diseño fenomenológico se fundamenta en el análisis del discurso, temas específicos y la exploración de sus posibles significados (Hernandez & Fernandez, 2018).

3.2. Categorías, subcategorías y matriz de categorización

Categoría 1: Brecha de infraestructura pública

La brecha de infraestructura pública, es un componente esencial en cada etapa del desarrollo económico y una inversión de capital fundamental en la creación de riqueza (CEPAL, 2016).

Subcategorías 1: infraestructura educación y infraestructura de salud.

Categoría 2: Desarrollo social

Es un proceso dinámico de desarrollo económico que también reduce la pobreza y la disparidad de ingresos al mismo tiempo que promueve el bienestar humano (Midgley, 2016).

Subcategorías 2: económica y ambiental.

3.3. Escenario de estudio

El escenario de estudio es la Municipalidad Provincial de Chachapoyas. La institución pública cuenta con la Gerencia de Infraestructura y Gestión de Inversiones, relacionado a realizar proyectos de infraestructuras públicas que tienen como meta reducir las brechas sociales que permite el desarrollo social.

3.4. Participantes

Los entrevistados o participantes que fueron seleccionados para el desarrollo de la presente tesis, son funcionarios públicos de amplia experiencia relacionadas con las variables del estudio, que cuentan con experiencia de mayor de cinco años relacionado con las categorías de la presente tesis.

3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Dada la naturaleza cualitativa del método, la tesis utilizó técnica de entrevista a profundidad, por lo cual se utilizó como instrumento a la guía de interrogantes. Lo que permitió describir la brecha de infraestructura pública del distrito de Chachapoyas para recopilar opiniones y sus experiencias acerca de las categorías y sus subcategorías de la tesis. Esta técnica (entrevista) y su instrumento (guía de preguntas) se correspondieron con el diseño fenomenológico de la presente investigación cualitativa.

Según Tejero (2021), menciona que la técnica de entrevista es un diálogo con un objetivo definido, no solo para revelar hechos, y también es una técnica muy efectiva para la recopilación de datos en la investigación cualitativa.

Es una herramienta utilizada para recopilar datos de manera ordenada que considera las variables importantes para un determinado tema de investigación. Consiste en una serie de preguntas que recogen datos de manera uniforme (de hecho, la palabra cuestionario proviene del latín quaestionarius, que significa, lista de preguntas (Bravo, 2017).

3.6. Procedimientos

El procedimiento de recolección de información de los participantes se coordina con la firma del consentimiento informado de los participantes autorizando el procedimiento de la información proporcionada en las entrevistas realizadas. Dicho consentimiento informado se refleja en los documentos elaborados al efecto, que los participantes firmaran en efecto de consentimiento.

La finalidad del procedimiento se obtuvo información para describir la brecha de infraestructura pública y desarrollo social en el distrito de Chachapoyas. Por lo que se hizo una diligencia a los profesionales (participantes) a responder las diferentes interrogantes no estructuradas, así describir las subcategorías del estudio y responder a los objetivos de la investigación planteado.

El autor solicitó la entrevista que utilizó una grabadora, notas y un bolígrafo. Luego se transcribió completa la entrevista y se utilizó técnicas como síntesis, análisis y resaltado. Por último, la información a transcrita es analizada e interpretada utilizando una matriz de análisis y discutida en el contexto del aporte teórico y antecedentes del capítulo anterior.

3.7. Rigor científico

El rigor científico según Verau (2016) tiene las siguientes características: dependencia, credibilidad, conformabilidad y transferibilidad.

Credibilidad: La realidad se analiza teniendo en cuenta la existencia de muchos factores como un todo, pero no se comprende a partir de sus partes. En este estudio se examinó la brecha de la infraestructura pública y el desarrollo social en el distrito de Chachapoyas.

Transferibilidad: El resultado del tratamiento de la información, que permite la transferencia teniendo en cuenta la existencia de equivalentes en el entorno y la comparación con otras situaciones. El análisis de la brecha de infraestructura pública en el distrito de Chachapoyas se pudo ver que la variable puede ser comparable en otro contexto, como en otra institución pública, que tiene como fin el poder transferir conclusiones y procedimientos. Ya con este criterio se evitará posibles generalidades por lo que deberá examinar el entorno en donde se desarrollará la problemática.

Dependencia: Como en esta situación depende de la realidad que circunscriben, las categorías dependen de la realidad en que se producen en la municipalidad provincial de Chachapoyas.

Conformabilidad: Se utilizó la triangulación para validar los hallazgos, es decir, teorías, fundamentos y opiniones de expertos en brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de Chachapoyas.

3.8. Método de análisis de la información

Se analizó los hechos y brindar una fundamentación teórica como aporte académico, este documento emplea un enfoque inductivo. Desde los entrevistados se examinan las categorías de la encuesta.

Considere el enfoque sugerido por Rubin & Rubin (1995), quienes aconsejan registrar datos de una guía de entrevistas, luego transcribir los datos a Microsoft Word,

así como extraer los datos de la grabación de video y analizarlos. Emplearemos técnicas de síntesis para adquirir datos de manera específica

Finalmente, las respuestas de los participantes se cruzarán según las sub categorías que se relacionen entre sí, y su relación con el marco teórico y los antecedentes de la tesis.

3.9. Aspectos éticos

Los aspectos éticos aplicados en la presente tesis son:

Integridad científica, es un estándar que garantiza la exactitud de los datos, la apertura de los hallazgos y la coherencia interna y externa de las investigaciones.

Confidencialidad, este es un requisito moral que debe cumplirse para salvaguardar los datos recopilados de los entrevistados. Los redactores se asegurarán de que se siga este criterio si es esencial y los entrevistados no quieren que sus nombres se incluyan en el informe de tesis.

Inalterabilidad de la información, es asegúrese de que el contenido de la entrevista se mantenga con precisión describiendo solo las respuestas y haciendo un esfuerzo para evitar cambiar el significado del mensaje original.

IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Tabla 1.

¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en educación en la zona urbana en el distrito de Chachapoyas?

Explique su opinión

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
La infraestructura publica en educación en la zona urbana del distrito de Chachapoyas se encuentra en mal estado, ya que muchas de ellas tienen una antigüedad de mas de 30 a 50 años, y están construidas más del 60% de material de adobe. Adicional se puede precisar que Chachapoyas con frecuencia tiene lluvias por lo algunas ya cuentan con goteras muy fuertes.	La educación en Chachapoyas como infraestructura tiene muchas deficiencias entre ellas esta su poco mantenimiento que no se realizado durante años, otro es el aspecto que ya muchos colegios tienen muchos años de antigüedad, además se agrega la parte del mobiliario que también tiene mucho tiempo sin renovación por lo que no cuentan con herramientas tecnológicas.	Particularmente considero que la educación en el distrito de Chachapoyas esta descuidada por la poca inversión que ha venido dando para ese sector, ya que en toda la región Amazonas solo 2 colegios han sido aprobados y estas han sido para Chachapoyas, esto debido al no contar con el presupuesto. Por lo que no se cuenta con una buena infraestructura y muchas de ellas se vienen solo refaccionando para evitar que se colapsen.	Aunque se cuenta con algunos colegios en buen estado y con mobiliario nuevos, en su mayoría Chachapoyas su infraestructura en educación es precaria y en muchos casos habido filtración de humedad como también goteras por las fuertes lluvias que es cotidiano en el lugar y al tener techos de calaminas en algunos casos.	Chachapoyas es ciudad colonial por lo que sus infraestructuras cuentan con muchos años de antigüedad y algunas han sido adaptadas, en el caso de los colegios públicos, tiene entre 30 a 40 años de antigüedad y muchos de ellos tiene filtraciones en sus muros y techos. El 50% del total de la infraestructura en educación en Chachapoyas se encuentra en mal estado.	Existe una brecha científica en gran medida por las desigualdades económicas y gestión institucional; y la falta de inversión de infraestructura, investigación y mobiliario tecnológico (Vela& Ventura, 2018)	La insuficiencia o falta de infraestructura se refiere entonces a un gran impedimento para el desarrollo y la multiplicación de un país; sus ingresos son menores en comparación con otros en situaciones económicas más estables o favorables (Agénor, 2010).

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

La infraestructura Pública en educación en la zona urbana del distrito de Chachapoyas se encuentra en mal estado, ya que muchas de ellas tienen una antigüedad de más de 30 a 50 años, y están construidas más del 60% de material de adobe. Adicional se puede precisar que Chachapoyas con frecuencia tiene lluvias por lo algunas ya cuentan con goteras muy fuertes. La educación en Chachapoyas como infraestructura tiene muchas deficiencias entre ellas esta su poco mantenimiento que no se realizado durante años, otro es el aspecto que ya muchos colegios tienen muchos años de antigüedad, además se agrega la parte del mobiliario que también tiene mucho tiempo sin renovación por lo que no cuentan con herramientas tecnológicas.

Particularmente considero que la educación en el distrito de Chachapoyas esta descuidada por la poca inversión que ha venido dando para ese sector, ya que en toda la región Amazonas solo 2 colegios han sido aprobados y estas han sido para Chachapoyas, esto debido al no contar con el presupuesto. Por lo que no se cuenta con una buena infraestructura y muchas de ellas se vienen solo refaccionando para evitar que se colapsen. Aunque se cuenta con algunos colegios en buen estado y con mobiliario nuevos, en su mayoría Chachapoyas su infraestructura en educación es precaria y en muchos casos habido filtración de humedad como también goteras por las fuertes lluvias que es cotidiano en el lugar y al tener techos de calaminas en algunos casos.

Chachapoyas es ciudad colonial por lo que sus infraestructuras cuentan con muchos años de antigüedad y algunas han sido adaptadas, en el caso de los colegios públicos, tiene entre 30 a 40 años de antigüedad y muchos de ellos tiene filtraciones en sus muros y techos. El 50% del total de la infraestructura en educación en Chachapoyas se encuentra en mal estado.

Existe una brecha científica en gran medida por las desigualdades económicas y gestión institucional; y la falta de inversión de infraestructura, investigación y mobiliario tecnológico (Vela et al., 2018). La insuficiencia o falta de infraestructura se refiere entonces a un gran impedimento para el desarrollo y la multiplicación de un país; sus ingresos son menores en comparación con otros en situaciones económicas más estables o favorables (Agénor, 2010).

Tabla 2.

¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
<p>El presupuesto público para infraestructuras como educación son limitadas o mínimas porque solo alcanza para mejorar o rehabilitar por IOARR o ACTIVIDADES la infraestructura o mobiliario de los colegios, también se intentado por obras por impuestos, pero lamentablemente no contamos con grandes empresas como si lo puede tener Cajamarca.</p>	<p>Para invertir en nuevas infraestructuras públicas como colegios, primero debemos terminar por el saneamiento físico legal (Directiva N°001-2019-EF/63.01) que no permite ni siquiera iniciar como idea un proyecto, ya que las leyes nos piden que el terreno donde proyectara deben estar saneados, después tenemos la falta de presupuesto público por parte del gobierno central, aunque se hecho convenios con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento pero el presupuesto limitado.</p>	<p>La mayoría del presupuesto designado para ejecutar obras de infraestructuras, se gasta en bienes y servicios esto quiere decir que es utilizado para contratación de profesionales tanto CAS, LOCADORES, entre otros, y también compras de bienes como computadoras, impresoras, etc. Por lo que se ve reducido el presupuesto designado para la ejecución de obras de educación.</p>	<p>En los últimos años el presupuesto designado para obras en general a sido reducido como sabes, el tema del COVID-19 afecto bastante al estado general y mas aun a gobiernos locales como nosotros (Municipalidad Provincial de Chachapoyas), ya que se nos recorto y se paraliza obras en ejecución. Pero no obstante Chachapoyas tiene limitaciones no solo presupuestales si no también del saneamiento físico legal, que retrasa el poder realizar algún proyecto de inversión pública como colegios.</p>	<p>El presupuesto público destinado sabemos que son limitadas y cortas, pero esto sumado que Chachapoyas cuenta con otras necesidades urgentes como son los servicios básicos de agua, desagüe y luz. Por lo que se destina mayor presupuesto otro tipo de obras en infraestructura, y el realizar una obra de infraestructura como educación, terminaríamos sin atender necesidades mas urgentes para la población chachapoyana.</p>	<p>La inversión en la infraestructura permite que el ambiente escolar sea armónico y que necesita de buenos profesionales (docentes) para asegurar la calidad educativa completa (Martinez, 2018). Y que en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales.</p>	<p>En educación brinde calidad en servicio a través de la integración del talento humanos, equipos e infraestructura adecuada a la población, donde la inversión en infraestructura de la educación; no cumple con la planificación siendo así se tiene déficit con respecto a procesos financieros y no financieros significativos (C.G.R., 2017, pag. 84).</p>

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

El presupuesto público para infraestructuras como educación son limitadas o mínimas porque solo alcanza para mejorar o rehabilitar por IOARR la infraestructura o mobiliario de los colegios, también se intentado por obras por impuestos, pero lamentablemente no contamos con grandes empresas como si lo puede tener Cajamarca. Para invertir en nuevas infraestructuras de colegios, primero debemos terminar por el saneamiento físico legal (Directiva N°001-2019-EF/63.01) que no permite ni siquiera iniciar como idea un proyecto, ya que las leyes nos piden que el terreno donde proyectara deben estar saneados, después tenemos la falta de presupuesto público por parte del gobierno central, aunque se hecho convenios con el MVCS pero el presupuesto limitado, para obras como colegios, en toda Amazonas solo han sido aprobado 2 colegios y estos pertenecen a Chachapoyas.

La mayoría del presupuesto designado para ejecutar obras de infraestructuras, se gasta en bienes y servicios esto quiere decir que es utilizado para contratación de profesionales tanto CAS, locadores, y también compras de bienes como computadoras, impresoras, etc. Por lo que se reducido el presupuesto para la ejecución de obras de educación. En los últimos años el presupuesto designado para obras en general sido reducido como sabes, el tema del COVID-19 afecto bastante al estado general y más aún a gobiernos locales como nosotros, ya que se nos recortó y se paralizó obras en ejecución. Pero no obstante Chachapoyas tiene limitaciones no solo presupuestales si no también del saneamiento físico legal, que retrasa el poder realizar algún proyecto de inversión pública como colegios. El presupuesto público sabemos que son limitadas, pero esto sumado que Chachapoyas cuenta con otras necesidades urgentes como los servicios básicos. Por lo que se destina mayor presupuesto otro tipo de obras, y el realizar una obra de infraestructura como educación, terminaríamos sin atender necesidades más urgentes.

La inversión permite que el ambiente escolar sea armónico y que necesita de buenos docentes para asegurar la calidad completa educativa (Martínez, 2018). Y que en base infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales. En educación brinda calidad en servicio a través de la integración del talento humanos, equipos e infraestructura adecuada a la población, donde la inversión en infraestructura de la educación; no cumple con la planificación siendo así se tiene déficit con respecto a procesos financieros (C.G.R., 2017).

Tabla 3.

¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en Salud en el distrito de Chachapoyas?

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
<p>En la infraestructura en salud es mas precaria que el sector de educación, ya que muchas infraestructuras han sido adaptadas de vivienda a un centro de salud, y las existentes ya cuentan entre 30 a 40 años que han sido ni siquiera remodeladas o mejoraras.</p> <p>Por otra parte, también agregaría la falta de profesionales en algunas especialidades, al no contar con el mobiliario adecuado.</p>	<p>En cuanto a salud se cuenta con un hospital regional que recientemente se ha implementado en mobiliario, pero que necesitaría aumentar su capacidad de atención, ya que la población sigue creciendo aceleradamente al norte de Chachapoyas, y cada vez que surge una emergencia son derivados a Chiclayo o Cajamarca, ya que cuentan con la capacidad suficiente.</p>	<p>El sector salud en Chachapoyas es deteriorado por su materialidad que es predominando el adobe y por años de antigüedad se han venido observando algunas grietas en su infraestructura, también se ha constatado algunas goteras en algunos centros de salud, ya que solo cuentan con calaminas.</p>	<p>Empezamos por decir que en Chachapoyas sufre por falta de mobiliario en el sector salud, por lo que no cuenta con los profesionales en varias especialidades por ejemplos un odontólogo no quiere llegar atender en algún centro de salud ya que cuenta con sus herramientas, por otro lado tenemos que la infraestructura es mala por el tiempo que tienen y por la materialidad que han cuentan en su mayoría de adobe.</p>	<p>Los centros de salud en Chachapoyas se encuentran en mal estado ya que muchos de ellas han sido construidos con material de adobe y los últimos años no se invertido en nuevas infraestructuras públicas como centro de salud, que como gestión actual a priorizado otras necesidades como mejoramiento de vías y servicios básicos, teniendo en cuenta que la Municipalidad.</p>	<p>Los gobiernos subnacionales tienen un inapropiado manejo en la gestión de infraestructuras públicas por lo que afecta directamente a la población (Escobar & Zarate; 2021). Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019)</p>	<p>El contar con nuevas y buenas infraestructura s de centro de salud permitirá reducir la morbilidad en los pacientes y brindará una mejor atención médica, lo que contribuirá en la reducción de costos asociados a la enfermedad y tratamiento (C.G.R., 2017, pag. 84).</p>

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

En la infraestructura en salud es precaria que en educación, ya que las infraestructuras han sido adaptadas de vivienda a un centro de salud, y las existentes ya cuentan entre 30 a 40 años que han sido ni siquiera remodeladas o mejoradas. Por otra parte, también agregaría la falta de profesionales en algunas especialidades, al no contar con el mobiliario adecuado. En cuanto a salud se cuenta con un hospital regional que recientemente se ha implementado en mobiliario, pero que necesitaría aumentar su capacidad de atención, ya que la población sigue creciendo aceleradamente al norte de Chachapoyas, y cada vez que surge una emergencia son derivados a Chiclayo o Cajamarca, ya que cuentan con la capacidad suficiente.

El sector salud en Chachapoyas es deteriorado por su materialidad que es predominando el adobe y por años de antigüedad se han venido observando algunas grietas en su infraestructura, también se ha constatado algunas goteras en algunos centros de salud, ya que solo cuentan con calaminas. Empezamos por decir que Chachapoyas sufre por falta de mobiliario en el sector salud, por lo que no cuenta con los profesionales en varias especialidades por ejemplos un odontólogo no quiere llegar atender en alguna centro de salud ya que cuenta con sus herramientas, por otro lado tenemos que la infraestructura es mala por el tiempo que tienen y por la materialidad que han cuentan en su mayoría de adobe. Los centros de salud en Chachapoyas se encuentran en mal estado ya que muchos de ellas han sido construidos con material de adobe y los últimos años no se invertido en nuevas infraestructuras publicas como centro de salud, que como gestión actual a priorizado otras necesidades como mejoramiento de vías y servicios básicos, teniendo en cuenta que la Municipalidad no tiene mucho presupuesto para poder la mayoría de necesidades.

Los gobiernos subnacionales tienen un inapropiado manejo en la gestión de infraestructuras públicas por lo que afecta directamente a la población (Escobar et al., 2021). Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019). El contar con nuevas y buenas infraestructuras de centro de salud permitirá reducir la morbilidad en los pacientes y brindará una mejor atención médica, lo que contribuirá en la reducción de costos asociados a la enfermedad y tratamiento (C.G.R., 2017).

Tabla 4.

¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
<p>Cuando se invierte tiene un efecto a la población de manera directa o indirecta, y como primer efecto es el poder reducir la brecha de infraestructura que tiene Chachapoyas, el poder cubrir servicios de salud, ya que como mencione anteriormente Chachapoyas sigue creciendo de manera acelerada, lo que trae brechas por cubrir por parte del gobierno local.</p>	<p>Por supuesto considero que la inversión en infraestructura de salud, se reducirá brechas de infraestructura, donde la población contara con infraestructuras modernas y también con mobiliario de alta tecnología que beneficiará a los profesionales de salud a poder atender con eficiencia a la población. Por lo que se recomendaría al gobierno central, el inyectar mayor presupuesto en el sector salud y así cerrar brechas en beneficios de la población.</p>	<p>Si se contara con los recursos para poder invertir en infraestructura ya sea educación, transporte o en este caso educación, por supuesto se reduciría la brecha de infraestructura pública, considero que si traería beneficios a la población al tener nuevas y mejores infraestructura, que ayude a cerrar brechas para Chachapoyas.</p>	<p>Como te había mencionado, la Municipalidad de Chachapoyas presupuesto es muy cortos por lo que poder invertir en proyecto como centros de salud beneficiaría a toda Chachapoyas, por ser capital de Amazonas donde vienen personas de todas las provincias para hacerse ver, pero lastimosamente aun nos falta poder cerrar la brecha de infraestructura en sector salud.</p>	<p>Claro está que cuando se invierte no solo en infraestructura sino también en equipamiento traerá un beneficio de reducción de brechas tanto social, económico y hasta ambiental para la población, tomando en cuenta que Chachapoyas acoge no solo sus distritos para atender sino también sus provincias, y para reducir esas brechas se necesitaría por lo menos 8 nuevos centros de salud en Chachapoyas.</p>	<p>La efectividad que tiene la inversión de infraestructura pública regional sobre la competitividad social y económica (Guerrero, 2021). Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019).</p>	<p>El contar con nuevas y buenas infraestructuras de centro de salud permitirá reducir la morbi-morbilidad en los pacientes y brindará una mejor atención médica, lo que contribuirá en la reducción de costos asociados a la enfermedad y tratamiento (C.G.R., 2017, pag. 84).</p>

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

Cuando se invierte tiene un efecto a la población de manera directa o indirecta, y como primer efecto es el poder reducir la brecha de infraestructura que tiene Chachapoyas, el poder cubrir servicios de salud, ya que como mencione anteriormente Chachapoyas sigue creciendo de manera acelerada, lo que trae brechas por cubrir por parte del gobierno local. Por supuesto considero que la inversión en infraestructura en salud, se reducirá brechas de infraestructura, donde la población contará con infraestructuras modernas y también con mobiliario de alta tecnología que beneficiará a los profesionales de salud a poder atender con eficiencia a la población. Por lo que se recomendaría al gobierno central, el inyectar mayor presupuesto en el sector salud y así cerrar brechas en beneficios de la población.

Si se contara con los recursos para poder invertir en infraestructura ya sea educación, transporte o en este caso educación, por supuesto se reduciría la brecha de infraestructura pública, considero que si traería beneficios a la población al tener nuevas y mejores infraestructura, que ayude a cerrar brechas para Chachapoyas. Como te había mencionado, la Municipalidad de Chachapoyas su presupuesto es muy cortos por lo que poder invertir en proyecto como centros de salud beneficiaria a toda Chachapoyas, por ser capital de Amazonas donde vienen personas de todas las provincias para hacerse ver, pero lastimosamente aun nos falta poder cerrar la brecha de infraestructura en sector salud. Claro está que cuando se invierte no solo en infraestructura sino también en equipamiento traerá un beneficio de reducción de brechas tanto social, económico y hasta ambiental para la población, tomando en cuenta que Chachapoyas acoge no solo sus distritos para atender sino también sus provincias, y para reducir esas brechas se necesitaría por lo menos 8 nuevos centros de salud en Chachapoyas.

La efectividad que tiene la inversión de infraestructura pública regional sobre la competitividad social y económica (Guerrero, 2021). Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019). El contar con nuevas y buenas infraestructuras de centro de salud permitirá reducir la morbi-morbilidad en los pacientes y brindará una mejor atención médica, lo que contribuirá en la reducción de costos asociados a la enfermedad y tratamiento (C.G.R., 2017, pag. 84).

Tabla 5.

¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejorara el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
Los principales beneficiarios será la población, que podrán acceder laboralmente en la ejecución de nuevas infraestructuras públicas como educación y salud, donde también de manera indirecta las personas o negocios cercanos tienen ingresos económicos, como el alquiler de habitaciones, pensiones, venta de comida rápida, entre otros negocios que se benefician cuando existen inversión cerca a sus puestos de trabajos o negocios propios.	Chachapoyas como sabes es una ciudad capital de amazonas y también turística donde los beneficiarios de desarrollo económico será la población general y también para el turista nacional e internacional, Además traerá beneficios económicos que la familia Chachapoyana podrá utilizarlo para su alimentación, salud, educación o alguna recreación haciendo turismo, al tener ingresos económicos.	Aumentará la canasta familiar en la población de Chachapoyas, porque se beneficiaran al acceder a mano de obra calificada y no calificada, también los pequeños negocios como restaurantes, tiendas, hoteles. Adicionalmente puedo agregar que las empresas constructoras locales son beneficiarias ya que podrán concursar para poder obtener una obra y ejecutarla a través del OSCE, donde se publica todas las obras a ejecutar en concursos público.	Si considero que la inversión pública ya sea en educación, salud, saneamiento, que brinda los gobiernos locales como nosotros, tiene un beneficio económico directo a la población, ya que al contar con nuevas infraestructuras provoca un efecto de nuevos negocios, acceso a trabajo, mejora la calidad de vida de las personas, ahí una mayor dinámica económica interna.	Por supuesto que la inversión en infraestructuras educación o salud, repercutirá en el desarrollo económico, al tener ingresos por acceso de un estado laboral respetando claro los derechos de los trabajadores y ser pagados por ley, también a través del crecimiento de los negocios a su alrededor de estas nuevas infraestructuras.	Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019). Según Ibarra (2018) menciona que inversión pública en infraestructura son un crecimiento social, económico y proceso de calidad de vida.	Según Sosa & Diez (2020) afirma, que es el desarrollo adyacente es un sistema de crecimiento monetario e intercambio estructural, que esto significa el desarrollo del estilo de vida de la población local

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

Los principales beneficiarios será la población, que podrán acceder laboralmente en la ejecución de nuevas infraestructuras públicas como educación y salud, donde también de manera indirecta las personas o negocios cercanos tienen ingresos económicos, como el alquiler de habitaciones, pensiones, venta de comida rápida, entre otros negocios que se benefician cuando existen inversión cerca a sus puestos de trabajos o negocios propios. Chachapoyas como sabes es una ciudad capital de Amazonas y también turística donde los beneficiarios de desarrollo económico será la población general y también para el turista nacional e internacional. Además, traerá beneficios económicos que la familia Chachapoyana podrá utilizarlo para su alimentación, salud, educación o alguna recreación haciendo turismo, al tener ingresos económicos.

Aumentará la canasta familiar en la población de Chachapoyas, porque se beneficiarán al acceder a mano de obra calificada y no calificada, también los pequeños negocios como restaurantes, tiendas, hoteles. Adicionalmente puedo agregar que las empresas constructoras locales son beneficiarias ya que podrán concursar para poder obtener una obra y ejecutarla a través del OSCE, donde se publica todas las obras a ejecutar en concursos público. Si considero que la inversión pública ya sea en educación, salud, saneamiento, que brinda los gobiernos locales como nosotros, tiene un beneficio económico directo a la población, ya que al contar con nuevas infraestructuras provoca un efecto de nuevos negocios, acceso a trabajo, mejora la calidad de vida de las personas, ahí una mayor dinámica económica interna. Por supuesto que la inversión en infraestructuras educación o salud, repercutirá en el desarrollo económico, al tener ingresos por acceso de un estado laboral respetando claro los derechos de los trabajadores y ser pagados por ley, también a través del crecimiento de los negocios a su alrededor de estas nuevas infraestructuras. Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019). Según Ibarra (2018) menciona que inversión pública en infraestructura son un crecimiento social, económico y proceso de calidad de vida.

Tabla 6.

¿Desde su opinión considera que el desarrollar infraestructuras públicas traerá beneficios económicos en el distrito de Chachapoyas?

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
<p>Toda infraestructura pública también tiene un beneficio económico para el distrito en general, porque la municipalidad provincial de Chachapoyas recauda más impuestos a los diferentes negocios que son beneficiarios directos. Y dichos impuestos son de nuevo distribuidos en nuevos proyectos para otros lugares, entonces un ciclo de beneficiarios tanto económico y social.</p>	<p>Considero que el desarrollo económico también se ve reflejado en el desarrollo social, por lo que el desarrollo de las infraestructuras públicas como es educación y salud que me mencionas, contribuyen a los habitantes del distrito de Chachapoyas, pero también asentamientos humanos y sectores cercanos, que va mejorando su calidad de vida; también te puedo mencionar que la Municipalidad es las más beneficiaria al tener mayores ingresos económicos</p>	<p>Claro, el desarrollo de infraestructura públicas traerá beneficios económicos para el distrito porque los turistas podrán disfrutar de infraestructuras nuevas y modernas, lo que atraerá nuevos turistas nacionales o internacionales. Como sabes Chachapoyas se caracteriza por ser un lugar turístico y comercial, al ser también la capital de Amazonas, lo que construirá a mejorar económicamente a Chachapoyas.</p>	<p>Claro que si, atraerá beneficios económicos para nuestra provincia entera y de manera indirecta a las demás provincias colindantes de Chachapoyas, ya que no solo Chachapoyas podrá recaudar o atraer nuevos visitantes sino también las provincias cercanas se beneficiaran de inversiones económicas y por supuesto que mayor beneficiario será los pobladores.</p>	<p>Los beneficios económicos que traerán al desarrollar infraestructuras públicas serán los ingresos de recaudación para la Municipalidad, además de tener mayores inversionistas para nuevos proyectos.</p>	<p>Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019). Según Ibarra (2018) menciona que inversión pública en infraestructura son un crecimiento social, económico y proceso de calidad de vida.</p>	<p>Según Monje (2016), menciona que un proceso productivo específico que ayuda a la sociedad a hacer un uso efectivo de los factores de producción para alcanzar altos niveles de productividad que permitan un desarrollo competitivo.</p>

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

Toda infraestructura pública también tiene un beneficio económico para el distrito en general, porque la municipalidad provincial de Chachapoyas recauda más impuestos a los diferentes negocios que son beneficiarios directos. Y dichos impuestos son de nuevo distribuidos en nuevos proyectos para otros lugares, entonces un ciclo de beneficiarios tanto económico y social. Considero que el desarrollo económico también se ve reflejado en el desarrollo social, por lo que el desarrollo de las infraestructuras públicas como es educación y salud que me mencionas, contribuyen a los habitantes del distrito de Chachapoyas pero también asentamientos humanos y sectores cercanos, que va mejorando su calidad de vida; también te puedo mencionar que la Municipalidad es las más beneficiaria al tener mayores ingresos económicos.

Claro, el desarrollo de infraestructura públicas traerá beneficios económicos para el distrito porque los turistas podrán disfrutar de infraestructuras nuevas y modernas, lo que atraerá nuevos turistas nacionales o internacionales. Como sabes Chachapoyas se caracteriza por ser un lugar turístico y comercial, al ser también la capital de Amazonas, lo que construirá a mejorar económicamente a Chachapoyas.

Claro que sí, atraerá beneficios económicos para nuestra provincia entera y de manera indirecta a las demás provincias colindantes de Chachapoyas, ya que no solo Chachapoyas podrá recaudar o atraer nuevos visitantes sino también las provincias cercanas se beneficiaran de inversiones económicas y por supuesto que mayor beneficiario será los pobladores. Los beneficios económicos que traerán al desarrollar infraestructuras públicas serán los ingresos de recaudación para la Municipalidad, además de tener mayores inversionistas para nuevos proyectos.

Las inversiones públicas en base nuevas infraestructuras tienen un efecto en la reducción de las brechas económicas y sociales (Vasconcellos, 2019). Según Ibarra (2018) menciona que inversión pública en infraestructura son un crecimiento social, económico y proceso de calidad de vida. Según Monje (2016), menciona que un proceso productivo específico que ayuda a la sociedad a hacer un uso efectivo de los factores de producción para alcanzar altos niveles de productividad que permitan un desarrollo competitivo.

Tabla 7

¿Explique cómo la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo ambiental del distrito de Chachapoyas?

PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5	ANTECEDENTES	TEORIA
Al invertir en infraestructuras públicas reducirá la contaminación en el distrito de Chachapoyas, porque las nuevas infraestructuras contarán con los instrumentos mobiliario para reducir la contaminación de residuos sólidos lo que ayudara a mejorar el medio ambiente para Chachapoyas.	Los ámbitos para mitigar los cambios climáticos, los nuevos proyectos contemplan un rol importante en la adaptación del cambio climático, y con ello garantiza la capacidad de la prestación del servicio (educación, salud, agua, luz, etc) y proteger a la población frente a los efectos nocivos que se vienen dando del cambio climático.	Las infraestructuras públicas sirven para las personas de pie pero también el planeta, es importante mencionar que los servicios de la infraestructuras son críticos para mejorar el desarrollo ambiental, ya que muchos de ellos botan desechos tóxicos como las infraestructuras de salud. Por ello la importancia de las nuevas infraestructuras.	El sistema del estado como gobierno local tiene la finalidad de orientar el uso de los recursos públicos que destina en inversión pública que tiene como finalidad prestación de servicios pero garantizando un desarrollo ambiental sostenible.	Para tener una infraestructura sostenible debe tener planificación, diseño, operación y mantenimiento; que mantendrá el desarrollo ambiental sostenible no solo para los que utilizan la infraestructura sino también para toda una población como Chachapoyas, lo que evitara que el medio ambiente se contamine y Chachapoyas siga siendo una ciudad limpia.	Para mejorar la calidad de vida y crecimiento económico se debe planificar y equilibrar la inversión en infraestructura (Ibarra, 2018).	El entorno natural protegido es necesario para una buena calidad de vida y actividades sociales, económicas y políticas coordinadas en todo el territorio, debe operar sobre la base de la preocupación ambiental y la buena gestión (Monje, 2016).

Nota: La información procesada a partir de las entrevistas

Al invertir en infraestructuras públicas reducirá la contaminación en el distrito de Chachapoyas, porque las nuevas infraestructuras contarán con los instrumentos y mobiliario para reducir la contaminación de residuos sólidos lo que ayudara a mejorar el medio ambiente para Chachapoyas. Los ámbitos para mitigar los cambios climáticos, los nuevos proyectos contemplan un rol importante en la adaptación del cambio climático, y con ello garantiza la capacidad de la prestación del servicio (educación, salud, agua, luz, etc) y proteger a la población frente a los efectos nocivos que se vienen dando del cambio climático.

Las infraestructuras públicas sirven para las personas de pie pero también el planeta, es importante mencionar que los servicios de la infraestructuras son críticos para mejorar el desarrollo ambiental, ya que muchos de ellos botan desechos tóxicos como las infraestructuras de salud. Por ello la importancia de las nuevas infraestructuras estén dotadas con buen plan que evite la contaminación ambiental. El sistema del estado como gobierno local tiene la finalidad de orientar el uso de los recursos públicos que destina en inversión pública que tiene tenga como finalidad la prestación de servicios, pero también garantizando un el desarrollo ambiental sostenible.

Para tener una infraestructura sostenible debe tener planificación, diseño, operación y mantenimiento; que mantendrá el desarrollo ambiental sostenible no solo para los que utilizan la infraestructura sino también para toda una población como Chachapoyas, lo que evitara que el medio ambiente se contamine y Chachapoyas siga siendo una ciudad limpia. Para mejorar la calidad de vida y crecimiento económico se debe planificar y equilibrar la inversión en infraestructura (Ibarra, 2018). El entorno natural protegido es necesario para una buena calidad de vida y actividades sociales, económicas y políticas coordinadas en todo el territorio, debe operar sobre la base de la preocupación ambiental y la buena gestión (Monje, 2016).

V. CONCLUSIONES

1. Se llegó explicar que, la reducción de la brecha de infraestructura pública ayuda al desarrollo social de un distrito de la provincia de Chachapoyas, que la inversión de infraestructuras públicas como colegios y centro de salud reducen las brechas de infraestructuras además del aspectos social y económico.
2. Se llegó conocer que, la brecha de infraestructura pública en el desarrollo social de un distrito de la provincia de Chachapoyas, se evidencias de factores limitantes como la falta de banco proyectos en infraestructura, lo cual se relaciona con el D.L. N°1252 el Sistema Nacional del Programa Multianual y Gestión de Inversiones como un sistema administrativo del Estado y la Ley N°27293 Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública que tiene como finalidad el uso de los recursos públicas para la inversión que tiene como beneficiarios a la población.
3. Se llegó conocer, el desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas, el que refleja que se debe mejorar la infraestructura y mobiliario los centros educativos en beneficia a los alumnos. La falta de infraestructura pública disminuye el desarrollo económico y ambiental a favor de la población Chachapoyana.

VI. RECOMENDACIONES

1. El alcalde y la Gerencia de infraestructura y gestión de inversiones, debe promover y gestionar de inversión en nuevas infraestructuras públicas, para reducir las brechas de infraestructuras en beneficio de la población.
2. El jefe del área de planeamiento y presupuesto de desarrollar un programa de capacitaciones a través del PDP (Programa de Desarrollo Personal) para la reducción de brechas de infraestructuras en educación y salud, con el fin de desarrollar más proyectos en Banco de proyectos en INVIERTE.PE.
3. El gerente de infraestructura y gestión de inversiones debe proponer mejoras en el desarrollo social a través de nuevas infraestructuras públicas en sector salud y educación, además que estén implementadas con equipos y mobiliarios para el beneficio de los pacientes y alumnos, y traerá un beneficio económico y ambiental para toda población.

REFERENCIAS

- Agénor, P. (2016). A theory of infrastructure-led development. *Journal of Economic Dynamics and Control*, 34(5). doi:<https://doi.org/10.1016/j.jedc.2010.01.009>
- Albuquerque, F. (2017). Metodología para el desarrollo económico local. Obtenido de <http://hdl.handle.net/11362/30797>
- Álvaro Espinoza, R. (2017). Inversión sin planificación. La calidad. *Inversión sin planificación*. Obtenido de <https://www.grade.org.pe/publicaciones/inversion-sin-planificacion-la-calidad-de-la-inversion-publica-en-los-barrios-vulnerables-de-lima/>
- Aray, H., & Pacheco Delgado, J. (2020). Public investment allocation across Ecuadorian Provinces. *Socio-Economic Planning Sciences*, 71. doi:<https://doi.org/10.1016/j.seps.2020.100830>
- Bank World. (2021). *Well Maintained: Economic Benefits from More Reliable and Resilient Infrastructure*. Tech. rep. Obtenido de <https://acortar.link/b1C6df>
- Bonifaz, J. (2020). Brecha de Infraestructura en el Perú Estimación a largo plazo 2019 -2038. *Universidad de Lima*. Obtenido de <https://acortar.link/hereHG>
- Bravo Paniagua, T., & Valenzuela Gonzales, S. (2017). Desarrollo de instrumentos de evaluación: Cuestionarios. *Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación INEE - Mexico*. Obtenido de <https://www.inee.edu.mx/wp-content/uploads/2019/08/P2A355.pdf>
- Bravo Placeres, I. (2020). Inversión pública y pobreza: el caso ecuatoriano hasta 2020. *Universidad de Guayaquil*, 129(2). doi:<https://doi.org/10.53591/rug.v129i2.1376>
- Bundy, D., de Silva, N., & Horton, S. (2018). Investment in child and adolescent health and development: key messages from Disease Control Priorities, 3rd Edition. *The lancet*, 391(10121). doi:[https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(17\)32417-0](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(17)32417-0)
- Castillo Abanto, C. (2021). La Inversión Pública Municipal y El Desarrollo Socioeconómico de la Población del Distrito de Salaverry, 2021. *Maestro en Gestión Pública*. Obtenido de <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/84524>

- CEPAL. (2016). La brecha de infraestructura económica y las inversiones en América Latina. *FAL(4)*. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/37286/Bolet%C3%ADn%20FAL%20332_es.pdf
- Ceroni Galloso, M. (2017). ¿Investigación básica, aplicada o sólo investigación? *Scielo(5-6)*. Obtenido de <http://www.scielo.org.pe/pdf/rsqp/v76n1/a01v76n1.pdf>
- Decreto Legislativo N° 1252. (2016). *Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones*. Obtenido de <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv-publica/instrumento/decretos-legislativos/15603-decreto-legislativo-n-1252/file>
- Decreto Supremo N° 027-2017-EF,. (2017). *Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones*. Obtenido de <https://www.gob.pe/institucion/mef/normas-legales/218369-027-2017-ef>
- Dinlersoz, E., & Fub, Z. (2022). Infrastructure investment and growth in China: A quantitative assessment. *Journal of Development Economics*, 158. doi:<https://doi.org/10.1016/j.jdeveco.2022.102916>
- Escobar Carmelo, K., Terry Ponte, O., Zavaleta Chávez, W., & Zárata Ruiz, G. (2021). Desempeño de los gobiernos subnacionales en la gestión de inversión pública del Perú. *Revista Venezolana de Gerencia - Universidad del Zulia*, 95(595-609). doi:<https://doi.org/10.52080/rvgluz.27.95.10>
- Espinoza, R., & Presbitero, A. (2021). Delays in public investment projects. *Available online*. doi:<https://doi.org/10.1016/j.inteco.2021.10.002>
- Guerrero Cruz, R. (2021). Analisis de los efectos de la inversión pública sobre la competitividad regional del Perú. *Universidad Nacional del Santa Antonio Abad del Curso - Maestria en Economia*. Obtenido de https://repositorio.unsaac.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12918/6115/253T20211082_TC.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Hernandez , S., & Fernandez, C. (2018). Metodología de la Investigación - Sexta edición. *Interamericana Editores S.A*. Obtenido de <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf>

- Hernández Sampieri, R., & Mendoza Torres, C. (2016). Metodología de la Investigación 6ta edición. *McGRAW-HILL*. Obtenido de <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf>
- Ibarra Ibarra, O. (2018). Turismo comunitario para impulsar el desarrollo local en la organización “Unión y Progreso” del sector norte de la parroquia Guanujo. *Maestría de la Gestión para el desarrollo local*. Obtenido de <http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/14942>
- International Monetary Fund*. (2020). Recuperado el 8 de septiembre de 2022, de Fiscal Monitor—Policies for the Recovery.: <https://www.imf.org/en/Publications/FM/Issues/2020/09/30/october-2020-fiscal-monitor>
- Italian G20 Presidency. (2021). *G20 Policy Agenda on Infrastructure Maintenance*. Tech. rep., G20. Obtenido de https://www.dt.mef.gov.it/en/news/2021/manutenzione_g20.html
- Londoño Pineda, A., & Cruz Cerón, J. (2019). Evaluation of sustainable development in the sub-regions of Antioquia (Colombia) using multi-criteria composite indices: A tool for prioritizing public investment at the subnational level. *Environmental Development*, 32(1). doi:<https://doi.org/10.1016/j.envdev.2019.05.001>
- López Barrantes, M. (2016). El sistema nacional de inversión pública y la calidad de los servicios en la inversión de la infraestructura que ofrece la Universidad Nacional de Huancavelica. *Universidad Nacional de Huancavelica*. Obtenido de <http://repositorio.unh.edu.pe/handle/UNH/1432>
- Martinez Walters, M. (2018). Infraestructura como condición de calidad educativa en el fortalecimiento del desempeño académico estudiantil. *Universidad de la Costa*. Obtenido de <http://hdl.handle.net/11323/2913>
- Masten, I., & Gnip, A. (2019). Macroeconomic effects of public investment in South-East Europe. *Journal of Policy Modeling*, 41(6). doi:<https://doi.org/10.1016/j.jpolmod.2019.05.005>
- Matushkina, N., Myslyakova, Y., & Neklyudova, N. (2022). Infrastructure Gaps in the Socio-Economic Space of an Industrial Region. *Transportation Research Procedia*, 61(59-64). doi:<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.01.010>

- Medianero Burga, D. (2018). Proyectos de inversión pública. Teoría e instrumentos de identificación, formulación y evaluación [Capítulo 1]. *Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC)*. Obtenido de <http://hdl.handle.net/10757/577085>
- Midgley, J. (2016). The developmental perspective in social welfare. *Social development*. Obtenido de https://ahmadrofai.files.wordpress.com/2017/08/james_midgley_social_development_the_development.pdf
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2016). Ley del Sistema Nacional de inversión Pública Ley N° 27293. Obtenido de [https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/normas/normasv/snip/2015/1.Ley27293-Ley_que_crea_el_SNIP\(2014_agosto\).pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/normas/normasv/snip/2015/1.Ley27293-Ley_que_crea_el_SNIP(2014_agosto).pdf)
- Ministerio de Relaciones Exteriores Perú. (2016). Guía de Negocios e Inversiones en el Perú 2015 / 2016. Lima. Obtenido de http://www.rree.gob.pe/promocioneconomica/invierta/documents/guia_de_negocios_e_inversion_en_el_peru_2015_2016.pdf
- Monge Rodríguez, Y. (2016). The local development. Focus for your conceptualization. *Revista de la Facultad de Cultura Física de la Universidad de Granma.*, 13(39). Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6210548.pdf>
- Morris Mitchell, V., & Leiva Villacorta, F. (2016). Determination of vehicle wheel wander for urban roadways in Costa Rica. *road infrastructure*, 18(32). Obtenido de https://www.scielo.sa.cr/scielo.php?script=sci_abstract&pid=S2215-37052016000200005&lng=en&nrm=iso&tlng=en
- Munsibay Muñoa, M., Caverro-Egúsqiza Vargas, L., & Carhuancho Mendoza, I. (2019). Análisis de la inversión pública en educación, saneamiento y transporte en el distrito de Sanagorán, La Libertad-Perú. *INNOVA Research Journal*, 4(3). doi:<https://doi.org/10.33890/innova.v4.n3.2.2019.1206>
- Naciones Unidas. (2016). La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. *Publicación de las Naciones Unidas/Cepal*. Obtenido de <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/development-agenda/>
- Nardulli, J., & Gullo, J. (2017). Gestión Organizacional. Buenos Aires: Maipue. Obtenido de

https://bibliotecaees1boulogne.files.wordpress.com/2020/06/gestion-organizacional-gullo-javier_-nardulli-juan-p.pdf

- Ouédraogo, R., Sawadogo, R., & Sawadogo, H. (2020). Private and public investment in sub-Saharan Africa: The role of instability risks. *Economic Systems*, 44(2). doi:<https://doi.org/10.1016/j.ecosys.2020.100787>
- Palacios Tovar, C. (2018). Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000-2016. *Universidad Nacional Mayor de San Marcos (Perú)*. doi:<https://doi.org/10.26439/ing.ind2018.n036.2454>
- Papagni, E., Leporea, A., Felice, E., Barald, A., & Alfano, M. (2021). Public investment and growth: Lessons learned from 60-years experience in Southern Italy. *Journal of Policy Modeling*, 43(2). doi:<https://doi.org/10.1016/j.jpolmod.2019.12.003>Get rights and content
- Pazmiño Manrique, P., Barragán, J., & García Sanabria, J. (2017). Progress on coastal management in Ecuador (2007–2017). *Environmental Science & Policy*, 90(1). doi:<https://doi.org/10.1016/j.envsci.2018.09.016>
- Ramos Ríos, M., Barrios Martínez, A., Vargas Atencio, Y., & Cifuentes Cifuentes, O. (2019). Sustainable local development of the city of Cartagena de Indias Colombia. 2010-2016 periods. *Revista Venezolana de Gerencia, Universidad del Zulia*, 2(19-38). Obtenido de <https://www.redalyc.org/jatsRepo/290/29063446001/html/>
- Rodríguez Limachi, O., & Tudela Mamani, J. (2018). Analisis de riesgo del proyecto de inversion publica del sector saneamiento: caso proyecto tinicachi - yunguyo. *Universidad Nacional del Altiplano*, 4(3). Obtenido de <https://studylib.net/doc/25237243/390-2394-1-pb>
- Schwab, K. (2019). The Global Competitiveness Report 2019. *World Economic Forum*, 1(91-93). Obtenido de <https://www.weforum.org/reports/how-to-end-a-decade-of-lost-productivity-growth>
- Sosa Gonzales, M., Riquelme Rivero, Y., & Diez Valladares, O. (2020). Consideraciones sobre el desarrollo socioeconómico. *Universidad y Sociedad [online]*, 12(4). Obtenido de

http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_abstract&pid=S2218-36202020000400309

- Summer School. (2019). Community and Local Development: Building Strategies of Change for the Territory in Latin America and the Caribbean. Trento, Italia. doi:<https://www.oecd.org/cfe/leed/2019-Summer-School-Agenda-web.pdf>
- Tejero González, J. M. (2021). Técnica de investigación cualitativa en los ámbitos sanitario y sociosanitario. *Universidad de Castilla - La Mancha*. Obtenido de <https://ruidera.uclm.es/xmlui/bitstream/handle/10578/28529/04%20TECNICAS-INVESTIGACION-WEB-4.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Uribe Mallarino, C. (2017). Desarrollo Social y Bienestar. Bogotá - Colombia. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/791/79105802.pdf>
- Vasconcellos Amara, P. (2019). Public investment and its implications for technological progress: a comparison between developed and emerging economies. *Semioses*, 13(4). doi:<https://doi.org/10.15202/1981996x.2019v13n4p1>
- Vela Meléndez, L., Acevedo Sánchez, E., Yesquen Zapata, P., & Venturra Carrillo, G. (2018). Ciencia, tecnología e innovación en el Perú. Necesidad de una política pública descentralista, que institucionaliza las alianzas Academia-Empresa-Estado y Sociedad Civil. *GeoGraphos*, 9(106). doi:<https://doi.org/10.14198/GEOGRA2018.9.106>
- Vela Oxolón, Isamar, Requelo Mirez, M., Cubillas Cochachin, C., & Perez Mantari, L. (s.f.). *Analyzing the classification of technical standards for the management of information technology infrastructure and services*. Universidad Cesar Vallejo, Perú. doi:10.6036/9303
- Water, S. (2022). Investment models for the water infrastructure value chain in South Africa: investment measures, needs and priorities. *School of Engineering and Technology Management*, 48(4). doi:<http://dx.doi.org/10.17159/wsa/2022.v48.i4.3852>

ANEXOS

Anexo N°01:

Tabla: Cuadro de categorización apriorística

PROBLEMAS	OBJETIVOS	CATEGORIA	SUBCATEGORIAS	PREGUNTA	CODIGOS
<p>Problema general</p> <p>¿Como la reducción de la brecha de infraestructura pública explica el desarrollo social en un distrito de Chachapoyas en el año 2022?</p>	<p>Objetivo general</p> <p>Explicar como la reducción de la brecha de infraestructura pública ayuda al desarrollo social en un distrito de Chachapoyas en el año 2022</p>	<p>Brecha de infraestructura pública</p>	<p>Infraestructura de Educación</p>	<p>¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en Educación Urbana en el distrito de Chachapoyas? Explique su opinión</p>	P-01
				<p>¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?</p>	P-02
			<p>Infraestructura de - salud</p>	<p>¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en salud en el distrito de Chachapoyas?</p>	P-03
				<p>¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?</p>	P-04
			<p>Económica</p>	<p>¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué.</p>	P-05
				<p>¿Desde su opinión considera que el desarrollar infraestructuras públicas traerá beneficios económicos en el distrito de Chachapoyas?</p>	P-06
<p>(ii) ¿Cómo se explica el desarrollo social en un distrito de la Provincia de Chachapoyas en el año 2022?</p>	<p>(ii) conocer el desarrollo social en un distrito de la Provincia de Chachapoyas en el año 2022.</p>	<p>Desarrollo Social</p>	<p>Ambiental</p>	<p>¿Explique cómo la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo ambiental del distrito de Chachapoyas?</p>	P-07

Anexo N°02:

Tabla: Matriz de consistencia

Título: Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	CATEGORIAS	PARTICIPANTES	ENFOQUE / NIVEL (ALCANCE) / DISEÑO	TÉCNICA / INSTRUMENTO
Formulación del problema	Objetivo General:	C1: Brecha de infraestructura pública	Participantes: 5 funcionarios públicos	Enfoque de investigación: Cualitativa	Técnica: Entrevista
¿Como la brecha de infraestructura pública explica el desarrollo social en un distrito de Chachapoyas en el año 2022?	Explicar como la brecha de infraestructura pública ayuda al desarrollo social en un distrito de Chachapoyas en el año 2022.				
Problemas específicos:	Objetivos Específicos:	C2.: Desarrollo social		Diseño: Fenomenológico	Instrumento: Guía de preguntas
¿Cómo se explica la brecha en infraestructura públicas en un distrito de la provincia de Chachapoyas en el año 2022?	Conocer la brecha en infraestructura públicas en un distrito de la provincia de Chachapoyas en el año 2022.				
¿Cómo se explica el desarrollo social en un distrito de la Provincia de Chachapoyas en el año 2022?	Conocer el desarrollo social en un distrito de la Provincia de Chachapoyas en el año 2022.				

Anexo N°03

Instrumento de recolección de datos: Guía de preguntas

Entrevista

Fecha: 17/10/2022

Nombre del entrevistado:

Objetivo: La presente entrevista tiene como objetivo explicar que la brecha de infraestructura pública no contribuye al desarrollo social en un distrito de Chachapoyas.

1. ¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en Educación Urbana en el distrito de Chachapoyas? Explique su opinión
2. ¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?
3. ¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en salud en el distrito de Chachapoyas?
4. ¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?
5. ¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué
6. ¿Desde su opinión considera que el desarrollar infraestructuras públicas traerá beneficios económicos en el distrito de Chachapoyas?
7. ¿Explique cómo la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo ambiental del distrito de Chachapoyas?

Anexo N°04

Validación de instrumento



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

1. TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN:

Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

2. NOMBRE DEL INSTRUMENTO:

Guía de entrevista

3. TESISTA:

Br. Musayon Eneque, Michael Albin.

4. DECISIÓN:

Después de haber revisado el instrumento de recolección de datos, procedió a validarlo teniendo en cuenta su forma, estructura y profundidad; por tanto, permitirá recoger información concreta y real de la variable en estudio, coligiendo su pertinencia y utilidad.

OBSERVACIONES: Apto para su aplicación

APROBADO: SI

NO

Chiclayo, 17 de octubre de 2022



Carlos Marcelo Guevara Acosta
ECONOMISTA
CELAM 415

Firma/DNI
Mg. Carlos Marcelo Guevara Acosta.
DNI:42545045

EXPERTO



FICHA DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

TÍTULO DE LA TESIS: Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

CATEGORIA	SUB CATEGORIA	PREGUNTAS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES
			RELACIÓN ENTRE LA CATEGORIA Y LA SUB CATEGORIA		RELACIÓN ENTRE LA CATEGORIA Y PREGUNTAS		RELACIÓN ENTRE EL SUB CATEGORIA Y LA PREGUNTA		REDACCIÓN ADECUADA		
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
Brecha de infraestructura pública	Infraestructura en educación	¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en Educación Urbana en el distrito de Chachapoyas? Explique su opinión	X		X		X		X		
		¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?	X		X		X		X		
	Infraestructura salud	¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en salud en el distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
		¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?	X		X		X		X		
	Económica	¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué.	X		X		X		X		
		¿Desde su opinión considera que el desarrollar infraestructuras públicas traerá beneficios económicos en el distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
	Ambiental	¿Explique cómo la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo ambiental del distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		

Grado y Nombre del Experto: Mg. Carlos Marcelo Guevara Acosta.


Carlos Marcelo Guevara Acosta
 ECONOMISTA
 CELAM 415

Firma del experto :

EXPERTO EVALUADOR



PERÚ

Ministerio de Educación

Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria

Dirección de Documentación e Información Universitaria y Registro de Grados y Títulos

CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO NACIONAL DE GRADOS Y TÍTULOS

La Dirección de Documentación e Información Universitaria y Registro de Grados y Títulos, a través de la Jefa de la Unidad de Registro de Grados y Títulos, deja constancia que la información contenida en este documento se encuentra inscrita en el Registro Nacional de Grados y Títulos administrada por la Sunedu.

INFORMACIÓN DEL CIUDADANO

Apellidos	GUEVARA ACOSTA
Nombres	CARLOS MARCELO
Tipo de Documento de Identidad	DNI
Numero de Documento de Identidad	42545045

INFORMACIÓN DE LA INSTITUCIÓN

Nombre	UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO S.A.C.
Rector	TANTALEÁN RODRÍGUEZ JEANNETTE CECILIA
Secretario General	LOMPARTE ROSALES ROSA JULIANA
Director	PACHECO ZEBALLOS JUAN MANUEL

INFORMACIÓN DEL DIPLOMA

Grado Académico	MAESTRO
Denominación	MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA
Fecha de Expedición	21/02/22
Resolución/Acta	0067-2022-UCV
Diploma	052-149384
Fecha Matrícula	31/08/2020
Fecha Egreso	01/02/2022

Fecha de emisión de la constancia:
18 de Octubre de 2022



CÓDIGO VIRTUAL 0000955587

JESSICA MARTHA ROJAS BARRUETA
JEFA

Unidad de Registro de Grados y Títulos
Superintendencia Nacional de Educación
Superior Universitaria - Sunedu



Firmado digitalmente por:
Superintendencia Nacional de Educación
Superior Universitaria
Motivo: Servidor de
Agente automatizado.
Fecha: 18/10/2022 21:27:07-0500

Esta constancia puede ser verificada en el sitio web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - Sunedu (www.sunedu.gob.pe), utilizando lectora de códigos o teléfono celular enfocando al código QR. El celular debe poseer un software gratuito descargado desde Internet.

Documento electrónico emitido en el marco de la Ley N° Ley N° 27269 – Ley de Firmas y Certificados Digitales, y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 052-2008-PCM.

(*) El presente documento deja constancia únicamente del registro del Grado o Título que se señala.

INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

1. TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN:

Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

2. NOMBRE DEL INSTRUMENTO:

Guía de entrevista

3. TESISISTA:

Br. Musayon Eneque, Michael Albin.

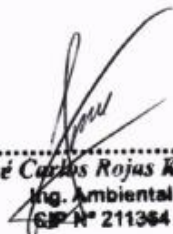
4. DECISIÓN:

Después de haber revisado el instrumento de recolección de datos, procedió a validarlo teniendo en cuenta su forma, estructura y profundidad; por tanto, permitirá recoger información concreta y real de la variable en estudio, coligiendo su pertinencia y utilidad.

OBSERVACIONES: Apto para su aplicación

APROBADO: SI

NO


.....
Josue Carlos Rojas Krugger
Ing. Ambiental
CIP N° 211364

Chiclayo, 17 de octubre de 2022

Firma/DNI
Mg. Josue Carlos Rojas Krugger
DNI: 72709184

EXPERTO



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FICHA DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

TÍTULO DE LA TESIS: Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

CATEGORIA	SUB CATEGORIA	PREGUNTAS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES
			RELACIÓN ENTRE LA CATEGORIA Y LA SUB CATEGORIA		RELACIÓN ENTRE LA CATEGORIA Y PREGUNTAS		RELACIÓN ENTRE EL SUB CATEGORIA Y LA PREGUNTA		REDACCIÓN ADECUADA		
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
Brecha de infraestructura pública	Infraestructura en educación	¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en Educación Urbana en el distrito de Chachapoyas? Explique su opinión	X		X		X		X		
		¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?	X		X		X		X		
	Infraestructura salud	¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en salud en el distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
		¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?	X		X		X		X		
	Económica	¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué.	X		X		X		X		
		¿Desde su opinión considera que el desarrollar infraestructuras públicas traerá beneficios económicos en el distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
		¿Explique cómo la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo ambiental del distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
Ambiental											

Grado y Nombre del Experto: Mg. Josue Carlos Rojas Krugger.



Josue Carlos Rojas Krugger
Ing. Ambiental
CIP N° 211384

Firma del experto

EXPERTO EVALUADOR



PERÚ

Ministerio de Educación

Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria

Dirección de Documentación e Información Universitaria y Registro de Grados y Títulos

CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO NACIONAL DE GRADOS Y TÍTULOS

La Dirección de Documentación e Información Universitaria y Registro de Grados y Títulos, a través del Jefe de la Unidad de Registro de Grados y Títulos, deja constancia que la información contenida en este documento se encuentra previamente inscrita en el Registro Nacional de Grados y Títulos administrada por la Sunedu.

INFORMACIÓN DEL CIUDADANO

Apellidos	ROJAS KRUGGER
Nombres	JOSUE CARLOS
Tipo de Documento de Identidad	DNI
Numero de Documento de Identidad	72709184

INFORMACIÓN DE LA INSTITUCIÓN

Nombre	UNIVERSIDAD PRIVADA CÉSAR VALLEJO
Rector	LLEMPEN CORONEL HUMBERTO CONCEPCION
Secretario General	SANTISTEBAN CHAVEZ VICTOR RAFAEL
Director	PACHECO ZEBALLOS JUAN MANUEL

INFORMACIÓN DEL DIPLOMA

Grado Académico	MAESTRO
Denominación	MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA
Fecha de Expedición	15/03/19
Resolución/Acta	0053-2019-UCV
Diploma	052-057487

Lugar y fecha de emisión de la presente constancia:
Santiago de Surco, 25 de Agosto de 2021



CÓDIGO VIRTUAL 0000352009

JESSICA MARTHA ROJAS BARRUETA
JEFA

Unidad de Registro de Grados y Títulos
Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - Sunedu

Esta constancia puede ser verificada en el sitio web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - Sunedu (www.sunedu.gob.pe), utilizando lectora de códigos o teléfono celular enfocando al código QR. El celular debe poseer un software gratuito descargado desde internet.

Documento electrónico emitido en el marco de la Ley N° 27269 – Ley de Firmas y Certificados Digitales, y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 062-2008-PCM.

(*) El presente documento deja constancia únicamente del registro del Grado o Título que se señala.



INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

1. TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN:

Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

2. NOMBRE DEL INSTRUMENTO:

Guía de entrevista

3. TESISTA:

Br. Musayon Eneque, Michael Albin.

4. DECISIÓN:

Después de haber revisado el instrumento de recolección de datos, procedió a validarlo teniendo en cuenta su forma, estructura y profundidad; por tanto, permitirá recoger información concreta y real de la variable en estudio, coligiendo su pertinencia y utilidad.

OBSERVACIONES: Apto para su aplicación

APROBADO: SI

NO

Chiclayo, 17 de octubre de 2022



Jhon Perci Salazar Arce
ING. CIVIL
CIP. 131581

Firma/DNI

Mg. Jhon Perci Salazar Arce..

DNI: 46000020

EXPERTO



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FICHA DE VALIDACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

TÍTULO DE LA TESIS: Brecha de infraestructura pública y desarrollo social en un distrito de la provincia de Chachapoyas

CATEGORIA	SUB CATEGORIA	PREGUNTAS	CRITERIOS DE EVALUACIÓN								OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES
			RELACIÓN ENTRE LA CATEGORIA Y LA SUB CATEGORIA		RELACIÓN ENTRE LA CATEGORIA Y PREGUNTAS		RELACIÓN ENTRE EL SUB CATEGORIA Y LA PREGUNTA		REDACCIÓN ADECUADA		
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
Brecha de infraestructura pública	Infraestructura en educación	¿Cómo Ud. considera que se encuentra la infraestructura en Educación Urbana en el distrito de Chachapoyas? Explique su opinión	X		X		X		X		
		¿Explique las limitaciones en el área de presupuesto, para ejecución de obras de Educación?	X		X		X		X		
	Infraestructura salud	¿Qué opina usted de cómo se encuentra la infraestructura en salud en el distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
		¿Desde su punto de vista considera que la inversión en infraestructuras de salud, reducirá la brecha de infraestructura pública?	X		X		X		X		
	Económica	¿Considera usted que la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo económico en la población del distrito de Chachapoyas? Explique por qué.	X		X		X		X		
		¿Desde su opinión considera que el desarrollar infraestructuras públicas traerá beneficios económicos en el distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		
	Ambiental	¿Explique cómo la inversión en infraestructuras públicas mejora el desarrollo ambiental del distrito de Chachapoyas?	X		X		X		X		

Grado y Nombre del Experto: Mg. Jhon Perci Salazar Arce.



Jhon Perci Salazar Arce
ING. CIVIL
CIP. 121561

Firma del experto :

EXPERTO EVALUADOR



PERÚ

Ministerio de Educación

Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria

Dirección de Documentación e Información Universitaria y Registro de Grados y Títulos

CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO NACIONAL DE GRADOS Y TÍTULOS

La Dirección de Documentación e Información Universitaria y Registro de Grados y Títulos, a través de la Jefa de la Unidad de Registro de Grados y Títulos, deja constancia que la información contenida en este documento se encuentra inscrita en el Registro Nacional de Grados y Títulos administrada por la Sunedu.

INFORMACIÓN DEL CIUDADANO

Apellidos **SALAZAR ARCE**
Nombres **JHON PERCI**
Tipo de Documento de Identidad **DNI**
Numero de Documento de Identidad **46000020**

INFORMACIÓN DE LA INSTITUCIÓN

Nombre **UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL PERÚ S.A.C.**
Rector **JONATHAN GOLERGANT NIEGO**
Secretario General **JUAN ANTONIO TRELLES CASTILLO**
Directora General De La Epg **LILIANA SARA ALVARADO DE MARSANO**

INFORMACIÓN DEL DIPLOMA

Grado Académico **MAESTRO**
Denominación **MAESTRO EN GESTIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN**
Fecha de Expedición **13/06/22**
Resolución/Acta **0085-2022/R-UTP**
Diploma **M0000559**
Fecha Matrícula **27/03/2019**
Fecha Egreso **13/09/2020**

Fecha de emisión de la constancia:
22 de Octubre de 2022



CÓDIGO VIRTUAL 0000960868

JESSICA MARTHA ROJAS BARRUETA
JEFA

Unidad de Registro de Grados y Títulos
Superintendencia Nacional de Educación
Superior Universitaria - Sunedu



Firmado digitalmente por:
Superintendencia Nacional de Educación
Superior Universitaria
Motivo: Servidor de
Agente automatizado.
Fecha: 22/10/2022 08:37:44-0500

Esta constancia puede ser verificada en el sitio web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - Sunedu (www.sunedu.gob.pe), utilizando lectora de códigos o teléfono celular enfocando al código QR. El celular debe poseer un software gratuito descargado desde internet.

Documento electrónico emitido en el marco de la Ley N° Ley N° 27209 - Ley de Firmas y Certificados Digitales, y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 052-2008-PCM.

(*) El presente documento deja constancia únicamente del registro del Grado o Título que se señala.

Propuesta

DIRECTIVA N° 001-2019-EF/63.011

**DIRECTIVA GENERAL DEL SISTEMA NACIONAL DE
PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES
CAPÍTULO III**

**FASE DE FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DEL CICLO DE INVERSIÓN
SUBCAPÍTULO I**

DISPOSICIONES GENERALES SOBRE LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN

Artículo 21. Formulación y evaluación de proyectos de inversión

Artículo 22. Niveles de documentos técnicos

22.1 De acuerdo al artículo 16 del Reglamento, para la formulación y evaluación de un proyecto de inversión la UF aplica los siguientes niveles de documentos técnicos:

1. **Ficha técnica simplificada:** se elabora para los proyectos de inversión simplificados, cuyos montos de inversión, a precios de mercado, sean iguales o menores a setecientos cincuenta (750) UIT.

PROPUESTA N°01:

Se propone incrementar un porcentaje del 7.78% con respecto a precios del mercado, para la elaboración de los proyectos de inversión en fichas técnica simplificada. La justificación de la propuesta ver Anexo de propuesta (Cuadro N°01).

Artículo 23. Aprobación de las fichas técnicas y de los estudios de preinversión a nivel de Perfil

PROPUESTA 2:

Incluir como requisito mínimo un planteamiento de análisis de mitigación de riesgo a través de un manual o directiva municipal. La justificación de la propuesta ver Anexo de propuesta (Cuadro N°02).

Sub_anexo N°05.01: Justificación

CUADRO N°01: Justificación de la propuesta N°01

Descripción	Porcentaje (%)
El flete en Chachapoyas es alto para poder transportar los materiales.	10%
Los materiales y mobiliarios en Chachapoyas son elevados sus costos.	8%
El costo de mano calificada es más costoso, ya que muchos de ellos pagan pensiones y cuartos para laborar en Chachapoyas.	5%
Se cuenta por topografía accidentada lo cual merece refuerzo mayor en la especialidad de estructura, lo que aumenta el presupuesto.	8%
PROMEDIO	7.78%

Fuente: Cotizaciones ferreterías de Lambayeque y Chachapoyas

CUADRO N°02: Justificación de la propuesta N°02

Descripción	Problemática
La incidencia de los eventos naturales.	Lluvias continuas, sismos de gran magnitud
Evitar riesgos ambientales	Reducción de posibles incendios, colapsos de bienes inmuebles
Mitigar riesgos en la nueva infraestructura públicas (colegios antisísmicos)	879 infraestructuras fueron dañadas en el último sismo
Un lugar con topografía muy accidentada y lluvioso.	Tiene una elevación desde 2367msnm al 2205msnm
-----	-----

Fuente: Unidad de bomberos, MPCH, Subgerencia de Gestión de Riesgos

Anexo N°06

Validación de la propuesta

Validación

Propuesta de guía de procedimiento administrativo sancionador

VALIDACIÓN DE PROPUESTA (JUICIO DE EXPERTOS)

FICHA DE EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA DE GUÍA DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR

Yo, JHON PERCI SALAZAR ARCE, identificado con DNI N° 46000020, con Grado Académico de MAESTRO EN GESTIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN en la Universidad Tecnología del Perú - UTP con código de inscripción en SUNEDU N° 0000960868.


Hago constar que he leído y revisado la Propuesta de mejoramiento de la Directiva N°001-2019-EF/63.011), correspondientes a la Tesis Brecha de infraestructura pública en el desarrollo social de un distrito de la Provincia de Chachapoyas, de la Maestría en Gestión Pública - MGP de la Universidad Cesar Vallejo.

a. Pertinencia con la investigación

N°	CRITERIO	SI	NO	OBSERVACIONES
1	Pertinencia con el problema y objetivos de la investigación.	x		
2	Pertinencia con las categorías y subcategorías.	x		
3	Pertinencia con las subcategorías e indicadores.	x		
4	Pertinencia con los principios de la redacción científica (propiedad y coherencia).	x		
5	Pertinencia con los fundamentos teóricos	x		
6	Pertinencia con la estructura de la investigación	x		
7	Pertinencia de la propuesta con el diagnóstico del problema	x		

b. Pertinencia con la aplicación

N°	CRITERIO	SI	NO	OBSERVACIONES
1	Es aplicable al contexto de la investigación	x		
2	Soluciona el problema de la investigación	x		
3	Su aplicación es sostenible en el tiempo	x		


Jhon Perci Salazar Arce
ING. CIVIL
CIP. 131561

4	Es viable en sus aplicación	x		
5	Es aplicable a otras instituciones con características similares	x		

Luego de la evaluación minuciosa de la propuesta y realizadas las correcciones respectivas, los resultados son los siguientes:

Propuesta: "PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA DIRECTIVA N°001-2019-EF/63.011".			
APLICABILIDAD	CONTEXTUALIZACIÓN	PERTINENCIA	% DE LA PROPUESTA VALIDADA
100%	100%	100%	100%

DECISIÓN O FUNDAMENTACIÓN DEL EXPERTO:

Esta propuesta es aplicable en la institución estatal, las mismas que están elaboradas conforme a las actuales directivas del gobierno central y estas normas son aplicables a la institución municipal en estudio.

OBSERVACIONES:.....

Chiclayo, 23 de diciembre del 2022.

JHON PERCI SALAZAR ARCE

Código de registro de Sunedu: 0000960868

Centro de labores: Municipalidad Provincial de Chachapoyas

Cargo: Gerencia de Infraestructura y Gestión de inversiones


 Jhon Perci Salazar Arce
 ING. CIVIL
 CIP. 121561

 DNI: 46000020
 CÓDIGO VIRTUAL 0000960868
 (MAESTRO EN GESTIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN /
 SALAZAR ARCE, JHON PERCI)

Experto

Validación

Propuesta de guía de procedimiento administrativo sancionador

VALIDACIÓN DE PROPUESTA (JUICIO DE EXPERTOS)

FICHA DE EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA DE GUÍA DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR

Yo, JOSUE CARLOS ROJAS KRUGGER, identificado con DNI N° 72709184, con Grado Académico de MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA en la Universidad Cesar Vallejo - UCV con código de inscripción en SUNEDU N° 0000352009.

Hago constar que he leído y revisado la Propuesta de mejoramiento de la Directiva N°001-2019-EF/63.011), correspondientes a la Tesis Brecha de infraestructura pública en el desarrollo social de un distrito de la Provincia de Chachapoyas, de la Maestría en Gestión Pública - MGP de la Universidad Cesar Vallejo.

Pertinencia con la investigación

N°	CRITERIO	SI	NO	OBSERVACIONES
1	Pertinencia con el problema y objetivos de la investigación.	x		
2	Pertinencia con las categorías y subcategorías.	x		
3	Pertinencia con las subcategorías e indicadores.	x		
4	Pertinencia con los principios de la redacción científica (propiedad y coherencia).	x		
5	Pertinencia con los fundamentos teóricos	x		
6	Pertinencia con la estructura de la investigación	x		
7	Pertinencia de la propuesta con el diagnóstico del problema	x		

a. Pertinencia con la aplicación

N°	CRITERIO	SI	NO	OBSERVACIONES
1	Es aplicable al contexto de la investigación	x		
2	Soluciona el problema de la investigación	x		
3	Su aplicación es sostenible en el tiempo	x		

4	Es viable en sus aplicación	x		
5	Es aplicable a otras instituciones con características similares	x		

Luego de la evaluación minuciosa de la propuesta y realizadas las correcciones respectivas, los resultados son los siguientes:

Propuesta: "PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA DIRECTIVA N°001-2019-EF/63.011".			
APLICABILIDAD	CONTEXTUALIZACIÓN	PERTINENCIA	% DE LA PROPUESTA VALIDADA
100%	100%	100%	100%

DECISIÓN O FUNDAMENTACIÓN DEL EXPERTO:

Esta propuesta es aplicable en la institución estatal, las mismas que están elaboradas conforme a las actuales directivas del gobierno central y estas normas son aplicables a la institución municipal en estudio.

OBSERVACIONES:.....

Chiclayo, 23 de diciembre del 2022.

JOSUE CARLOS ROJAS KRUGGER

Código de registro de Sunedu: 0000352009

Centro de labores: Municipalidad Provincial de Chachapoyas

Cargo: Sub Gerencia de Desarrollo Ambiental



Josue Carlos Rojas Krugger
 Ing. Ambiental
 Ser. N° 211304

 CÓDIGO VIRTUAL 0000352009
 (MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA/
 ROJAS KRUGGER, JOSUE CARLOS)
 Experto

}

Validación

Propuesta de guía de procedimiento administrativo sancionador

VALIDACIÓN DE PROPUESTA
(JUICIO DE EXPERTOS)

FICHA DE EVALUACIÓN DE LA
PROPUESTA DE GUÍA DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR

Yo, CARLOS MARCELO GUEVARA ACOSTA, identificado con DNI N° 42545045, con Grado Académico de MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA en la Universidad Cesar Vallejo - UCV con código de inscripción en SUNEDU N° 0000955587.

Hago constar que he leído y revisado la Propuesta de mejoramiento de la Directiva N°001-2019-EF/63.011), correspondientes a la Tesis del mismo nombre, de la Maestría en Gestión Pública - MGP de la Universidad Cesar Vallejo.

La propuesta corresponde a la tesis: "PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA DIRECTIVA N°001-2019-EF/63.011".

a. Pertinencia con la investigación

N°	CRITERIO	SI	NO	OBSERVACIONES
1	Pertinencia con el problema y objetivos de la investigación.	x		
2	Pertinencia con las categorías y subcategorías.	x		
3	Pertinencia con las subcategorías e indicadores.	x		
4	Pertinencia con los principios de la redacción científica (propiedad y coherencia).	x		
5	Pertinencia con los fundamentos teóricos	x		
6	Pertinencia con la estructura de la investigación	x		
7	Pertinencia de la propuesta con el diagnóstico del problema	x		

b. Pertinencia con la aplicación

N°	CRITERIO	SI	NO	OBSERVACIONES
1	Es aplicable al contexto de la investigación	x		
2	Soluciona el problema de la investigación	x		
3	Su aplicación es sostenible en el tiempo	x		


Carlos Marcelo Guevara Acosta
ECONOMISTA
C.F.I. AM 416

4	Es viable en sus aplicación	x		
5	Es aplicable a otras instituciones con características similares	x		

Luego de la evaluación minuciosa de la propuesta y realizadas las correcciones respectivas, los resultados son los siguientes:

Propuesta: "PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA DIRECTIVA N°001-2019-EF/63.011".			
APLICABILIDAD	CONTEXTUALIZACIÓN	PERTINENCIA	% DE LA PROPUESTA VALIDADA
100%	100%	100%	100%

DECISIÓN O FUNDAMENTACIÓN DEL EXPERTO:

Esta propuesta es aplicable en la institución estatal, las mismas que están elaboradas conforme a las actuales directivas del gobierno central y estas normas son aplicables a la institución municipal en estudio.

OBSERVACIONES:.....
.....

Chiclayo, 23 de diciembre del 2022.

CARLOS MARCELO GUEVARA ACOSTA

Código de registro de Sunedu: 0000955587

Centro de labores: Municipalidad Provincial de Lambayeque

Cargo: Sub Gerencia de Fiscalización Tributaria


Carlos Marcelo Guevara Acosta
ECONOMISTA
CEJAM 415

DNI: 42545045
CÓDIGO VIRTUAL 0000955587
(MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA/
GUEVARA ACOSTA, CARLOS MARCELO)
Experto

Anexo 07

Evidencia fotográfica





UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA DE MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, PISFIL BENITES NILTHON IVAN, docente de la ESCUELA DE POSGRADO de la escuela profesional de MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHICLAYO, asesor de Tesis titulada: "Brecha de infraestructura pública en el desarrollo social de un distrito de la provincia de Chachapoyas", cuyo autor es MUSAYON ENEQUE MICHAEL ALBIN, constato que la investigación tiene un índice de similitud de %, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHICLAYO, 19 de Enero del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
PISFIL BENITES NILTHON IVAN : 42422376 ORCID: 0000-0002-2275-7106	Firmado electrónicamente por: PBENITESNI el 19- 01-2023 10:56:46

Código documento Trilce: INV - 1013624