



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE
DERECHO

LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE LA TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD
VEHÍCULAR Y SU IMPLICANCIA EN LA SEGURIDAD JURÍDICA, FRENTE
A LA ADQUISICIÓN DE PROPIEDAD

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
ABOGADO

AUTOR:

Evelyn Yessenia Rondán Trocones

ASESOR:

Luis Efren Ruelas Llerena

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Derecho Registral

LIMA – PERÚ
2015

DEDICADO A:

Los profesionales, estudiantes y personas comprometidas a conocer la importancia que representa el acto de inscripción registral en la transferencia de propiedad vehicular.

AGRADECIMIENTO:

Agradezco infinitamente a mi creador Dios por guiarme con su sabiduría, a mi familia, al Dr. Luis Ruelas Llerena y a mis compañeros de estudio por su constante apoyo.

PRESENTACIÓN

Señores miembros de Jurado, presento ante ustedes la Tesis titulada “ La Inscripción Registral de la Transferencia de Propiedad Vehicular y su Implicancia en la Seguridad Jurídica, frente a la Adquisición de Propiedad” con la finalidad de *(Determinar si la inscripción del derecho de propiedad sobre un vehículo en el registro de propiedad vehicular, genera mayor seguridad jurídica en la adquisición de propiedad)*, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo para obtener el Título Profesional de Abogado.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

Evelyn Yessenia, Rondán Trocones

INDICE

	Página
Dedicatoria	i
Agradecimiento	ii
Declaratoria de Autenticidad	iii
Presentación	iv
Indice	v
Resumen	vii
Abstract	viii
I. INTRODUCCIÓN	9
II.PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	28
2.1 Aproximación temática	28
2.2 Formulación del problema de investigación	30
2.3 Justificación	32
2.4 Relevancia	33
2.5 Contribución	33
2.6 Objetivos	35
2.6.1 Objetivo General	35
2.6.2 Objetivos específicos	35
2.7 Supuestos	36
2.7.1 Supuesto general	36
2.7.2 Supuestos específicos	36
III.MARCO METODOLÓGICO	37
3.1 Metodología	37
3.1.1 Tipo de estudio	37
3.1.2 Diseño	37

3.2 Escenario de estudio	37
3.3 Caracterización de sujetos	38
3.4 Plan de análisis o trayectoria metodológica	38
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	40
3.6 Tratamiento de la información: Unidades temáticas, categorización	41
3.7 Rigor Científico	42
IV.RESULTADOS	43
4.1 Descripción de resultados	43
V.DISCUSIÓN	61
5.1 Aproximación al objeto de estudio	61
VI.CONCLUSIONES	64
VII. RECOMENDACIONES	65
VIII.REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	66
ANEXOS	69

RESUMEN

El objetivo general de este trabajo de investigación consiste en “Determinar si la inscripción del derecho de propiedad sobre un vehículo en el registro de propiedad vehicular, genera mayor seguridad jurídica en la adquisición de propiedad” a efectos de establecer si se requiere la modificación del artículo 34.1 de la Ley N° 27181 –Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre- con el fin de instaurar una correcta interpretación y redacción del apartado en mención, para alcanzar un mejor sistema de transferencia vehicular basado en la inscripción, pues con ello se pretende conseguir mayor certeza, confianza, certidumbre en la adquisición del derecho de propiedad sobre un vehículo, al ser hoy en día es uno de los actos más realizados dentro de la sociedad. Señalando también que la inscripción no solo otorga seguridad, sino permite al adquirente registral gozar de las garantías que ofrece la institución de Registros Públicos. Desvirtuando toda afirmación que señale a la tradición (modo derivativo de la transferencia de bienes muebles, según el artículo 947° de nuestro Código Civil) como mecanismo efectivo para que la transferencia de propiedad sobre un vehículo automotor otorgue seguridad y por ende brinde protección del derecho de propiedad. Concluir precisando que nuestra sociedad si puede adherirse a un sistema basado en la inscripción, pues en la actualidad la Institución de Registros ha adquirido mayor importancia y difusión, con lo cual las personas saben la importancia de efectuar la inscripción de su propiedad en lo que respecta a los actos de transferencia vehicular. Para ello se tomó como población a Registradores Públicos (área de transferencias) que laboran en el Registro de Propiedad Vehicular, utilizando como instrumento de recolección de datos las entrevistas realizadas a cada uno de los expertos en el tema para llegar al resultado y conclusiones que se espera con el presente trabajo de tesis.

Palabras Claves: Inscripción registral, tradición, transferencia de propiedad, seguridad jurídica, vehículo, registros públicos.

ABSTRACT

The overall objective of this research is to "determine whether the registration of property rights on a vehicle in the register of vehicle ownership, generates greater legal certainty in the acquisition of property" for purposes of determining whether the amendment to Article 34.1 of Law No. 27181 -Law General of Transport and Traffic Terrestre- in order to establish a correct interpretation of paragraph in question, to achieve a better transfer system based on vehicle registration, as this is to achieve greater certainty, trust, confidence in the acquisition of property rights on a vehicle, being today is one of the most accomplished acts in society. Also noting that the inscription not only provides security, but allows the acquirer registration benefit from the guarantees offered by the institution of Public Records. Misrepresenting any statement to draw the traditio (derivative mode of transfer of movable property, under Article 947 ° of the Civil Code) as an effective mechanism for the transfer of ownership of a motor vehicle safety and therefore grants provide protection law property. Conclude by pointing out that our society if you can adhere to a system based on enrollment, as at present the institution has become more important records and broadcasting, with which people know the importance of making the registration of property in respect acts of vehicular transfer. For this was taken as population public records (area transfers) working in the Register of Vehicular Property, using as data collection interviews with each of the experts in the field to reach the outcome and conclusions expected with this thesis

Key words: registration, tradition, transfer of ownership, legal certainty, vehicle, public records.