



**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN**

**UTILIZACIÓN DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO EN VEHÍCULOS DE
LA EMPRESA NEW TAKCI Y SU INFLUENCIA EN EL INGRESO DE
LOS CONDUCTORES TRUJILLO AÑO 2013**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN**

**AUTOR:
VARGAS BARRETO MARCO TULIO**

**ASESORA:
DRA. CALVANAPÓN ALVA FLOR ALICIA**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:
GESTIÓN MYPES**

**TRUJILLO - PERÚ
2013**

Dra. Flor Alicia Calvanapón Alva.

Dra. Luz Alicia Baltodano Nontol

Mg. Alex Adrianzén Jiménez

DEDICATORIA

A:

Dios, por ser mi creador y ese amigo incondicional que crea mi fe en él, por escuchar siempre mis pensamientos y los deseos más profundos de mi corazón.

Mi Madre, Carlota Barreto Castillo, por representar el amor, el sacrificio, la paciencia, la tolerancia, en mi vida, por ser la inspiración de todo lo que he logrado y el apoyo que tanto he necesitado.

Mi Padre, Tulio Vargas Alva, por representar el equilibrio, el ejemplo, los valores, la templanza, en mi vida, por decirme confió en ti, a pesar de mis errores.

Mi Hermano, Abraham Vargas Barreto, por participar en los buenos y malos momentos de mi vida, por hacerme sentir que siempre tendré a alguien directo de familia junto a mí.

AGRADECIMIENTO

A:

Dios por todo.

Mi Madre, Carlota Barreto Castillo, porque siempre creíste y creerás en mí.

Mis Maestros, por tenerme la suficiente paciencia y apoyarme siempre a cumplir los objetivos educativos en especial a Dra. Luz Alicia Baltodano Nontol y Dra. Flor Alicia Calvanapón Alva.

Mi más sincero agradecimiento a la Universidad César Vallejo en especial a la Escuela Académico Profesional De Administración, por brindarme la oportunidad de obtener una profesión y ser una persona útil a la sociedad.

Y en especial para todos los amigos, compañeros y personas que me apoyaron de una u otra manera para culminar con éxito una etapa de mi vida.

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Yo Vargas Barreto Marco Tulio con DNI N° 42137022, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Administración, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo.

Trujillo, Diciembre 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Tulio Vargas Barreto', enclosed within a large, loopy circular flourish.

Marco Tulio Vargas Barreto

DNI. N° 42137022

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado, presento ante ustedes la tesis titulada ``Utilización de Gas Licuado de Petróleo en vehículos de la empresa NEW TAKCI y su influencia en el ingreso de los conductores Trujillo año 2013'', con la finalidad de determinar la influencia de la utilización de Gas Licuado de Petróleo en vehículos de la empresa NEW TAKCI en el ingreso de los conductores Trujillo año 2013, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo para obtener el Título Profesional de Administración de Empresas.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación.

El Autor

ÍNDICE

	Pág.
Dedicatoria	i
Agradecimiento	ii
Declaración de Autenticidad	iii
Presentación	iv
Resumen.....	vii
Abstract	viii
I Introducción	1
II Marco Metodológico	16
2.1.- Variables	16
2.2.- Operacionalización de Variables	17
2.3.- Metodología	18
2.4.-Tipos de Estudio	18
2.5.- Diseño de Investigación	18
2.6.- Población	18
2.7.- Muestra	19
2.8.- Técnicas e Instrumentos de recolección de datos	19
2.9.- Métodos de análisis de datos	19
III Resultados	20
IV Discusión	47
V Conclusiones	49
VI Sugerencias	50

VII Referencias Bibliográficas51

Anexos.....53

RESUMEN

La presente tesis tiene como objetivo general determinar la influencia de la utilización de Gas Licuado de Petróleo en vehículos de la empresa NEW TAKCI en el ingreso de sus conductores Trujillo año 2013, se planteó una posible hipótesis la cual era que el Gas Licuado De Petróleo influía de manera positiva en el ingreso de los conductores de los vehículos de la empresa NEW TAKCI, para poder contrastar esta hipótesis se siguió distintos pasos, dentro de los cuales para hallar resultados se trabajó con la población de conductores de la empresa NEW TAKCI, para lo cual se utilizó el tipo de estudio descriptivo – explicativo, y el diseño de investigación fue no experimental transversal, la recolección de datos se hizo mediante una encuesta a la población de conductores que vienen haciendo uso ya de Gas Licuado de Petróleo, la aplicación de la encuesta se llevó a cabo en distintos días y diferentes puntos de reunión de los conductores. Los datos obtenidos fueron procesados los cuales se fue describiendo para obtener los resultados necesarios que conllevó a la conclusión de que la utilización del Gas Licuado de Petróleo influye en gran manera en los ingresos de los conductores de la empresa NEW TAKCI.

Palabras Clave: Ingresos, Gas Licuado de Petróleo.

ABSTRACT

This thesis has the overall objective to determine the influence of the use of Liquefied Petroleum Gas in vehicles company NEW TAKCI in the income of their drivers Trujillo 2013, a possible hypothesis which was the Liquefied Petroleum Gas influenced raised positively on the income of drivers of company vehicles NEW TAKCI , to be able to test this hypothesis, various steps are followed, within which to find results worked with the stock NEW TAKCI company drivers, for which type of descriptive study was used - explanatory , and the research design was cross-sectional non-experimental data collection was done through a survey of the population of drivers who are already making use of Liquefied Petroleum Gas , the implementation of the survey was carried out on different days and different venues drivers. The data obtained were processed which was describing to obtain the necessary results that led to the conclusion: the use of liquefied petroleum gas greatly influences on revenue of NEW TAKCI company drivers.

Keywords: Income, Liquefied Petroleum Gas.