



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana,  
Piura – 2023

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE :**

**Arquitecto**

**AUTOR:**

Saldarriaga Alburqueque, Carlos Daniel ([orcid.org/ 0000-0003-1368-8126](https://orcid.org/0000-0003-1368-8126))

**ASESOR:**

Mg. Arq. Velásquez Torres, Jeny Rocio ([orcid.org/ 0000-0002-1220-6458](https://orcid.org/0000-0002-1220-6458))

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbano Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

PIURA – PERÚ

2023

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo está dedicado en primer lugar a Dios, posterior a ello a mis padres quienes día a día me incentivan a progresar y me apoyan al 100% en cada paso que doy en mi vida diaria y profesional, del mismo modo este trabajo también está dedicado a mis docentes quienes, gracias a ellos se ha podido llevar a cabo esta investigación.

## **AGRADECIMIENTO**

En primer lugar, quiero agradecer a Dios, por brindarme de inteligencia, valentía y creatividad, para saber sobrellevar y enfrentar los miles de obstáculos que se me atraviesan en la vida. En segundo lugar, a mi familia, quienes me aconsejan y apoyan constantemente a seguir por el buen camino, quienes, con su esfuerzo y dedicación, me formaron para ser persona de bien, posterior a ello, este agradecimiento también está dirigido a mis docentes, que durante el ciclo me apoyaron y motivaron, sobre todo en mi formación como futuro profesional.

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA****Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, VELASQUEZ TORRES JENY ROCIO, docente de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, asesor de Tesis titulada: "INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO EN LA IMAGEN URBANA DE SULLANA, PIURA – 2023", cuyo autor es SALDARRIAGA ALBURQUEQUE CARLOS DANIEL, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 16.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Piura, 06 de Julio 2023

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
VELASQUEZ TORRES JENY ROCIO <b>DNI:</b> 32927597 <b>ORCID:</b> 0000-0002-1220-6458	Firmado electrónicamente por: JENYVELASQUEZT el 20-07-2023 08:07:28

Código documento Trilce: TRI - 0576321

**FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**Declaratoria de Originalidad del Autor/ Autores**

Yo, SALDARRIAGA ALBURQUEQUE CARLOS DANIEL estudiante de la FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU IMPACTO EN LA IMAGEN URBANA DE SULLANA, PIURA – 2023", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita
3. textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
4. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
5. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
SALDARRIAGA ALBURQUEQUE CARLOS DANIEL <b>DNI:</b> 75110008 <b>ORCID:</b> 0000-0003-1368-8126	Firmado electrónicamente por: CSALDARRIAGA el 06- 07-2023 13:18:55

Código documento Trilce: TRI - 0576322

## ÍNDICE DE CONTENIDO

DEDICATORIA .....	ii
AGRADECIMIENTO .....	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR.....	iv
DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR/ AUTORES.....	v
ÍNDICE DE TABLAS .....	vii
ÍNDICE DE FIGURA .....	viii
RESUMEN.....	ix
ABSTRACT.....	x
I. INTRODUCCION .....	1
II. MARCO TEÓRICO .....	4
III. METODOLOGÍA .....	10
3.1. Tipos y diseño de investigación .....	10
3.2. Variables y operacionalización.....	10
3.3. Población muestra y muestreo.....	12
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	14
3.5. Procedimientos .....	14
3.6. Método de análisis de datos .....	15
3.7. Aspectos éticos.....	16
IV. RESULTADOS .....	17
V. DISCUSIÓN.....	30
VI. CONCLUSIONES .....	33
VII. RECOMENDACIONES.....	34
REFERENCIAS .....	35
ANEXOS.....	40

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Avenidas .....	13
Tabla 2. Prueba de normalidad de Shapiro-wilk – Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023. ....	17
Tabla 3. Correlación de spearman - Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023. ....	18
Tabla 4. Correlación de spearman - Rutas con el impacto social de Sullana. .	21
Tabla 5. Correlación de spearman – Diseño de vías con los aspectos ambientales de Sullana. ....	24
Tabla 6. Correlación de spearman – Transporte Publico con el mobiliario urbano de Sullana. ....	27

## ÍNDICE DE FIGURA

Figura 1. Localización de las avenidas escogidas en Sullana 2023. ....	13
Figura 2. OG. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	19
Figura 3. OG. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	20
Figura 4. OE 1. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	22
Figura 5. OE 1. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	23
Figura 6. OE 2. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	25
Figura 7. OE 2. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	26
Figura 8. OE 3. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	28
Figura 9. OE 3. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana. ....	29

## RESUMEN

La presente investigación tiene como objetivo general, determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023, en cuanto a la metodología de este proyecto según su finalidad es tipo aplicada, con un enfoque cuantitativo, transversal y correlacional causal, en tal sentido se tuvo como muestra, 4 vías con una infraestructura vial acabada y 40 personas que habitan en el área de estudio, por ende, los instrumentos aplicados fueron la ficha de observación y el cuestionario, dando como resultados una correlación de Spearman de 0.756, demostrando que existe relación con mayor significancia entre la infraestructura vial y la imagen urbana, igualmente se presentaron problemas altos, como, deterioro en vías, residuos en las veredas, invasión en las zonas peatonales por vehículos, caos auditivo, congestión vehicular y falta de respeto a las señales de tránsito, vinculado a esto se concluye que existe relación con mayor significancia entre la infraestructura vial y la imagen urbana, afirmando la hipótesis de investigación, donde se determinó que la infraestructura vial presenta problemas de contaminación, deterioro y congestionamiento vehicular, los cuales son la suma de problemas que afectan a la imagen urbana de la provincia de Sullana.

**Palabras clave:** Infraestructura vial, imagen urbana, transporte público, aspectos ambientales y rutas.

## ABSTRACT

The general objective of this research is to determine the impact that road infrastructure has on the urban image of Sullana, Piura - 2023. The methodology of this project is applied, with a quantitative, transversal and causal correlational approach, with a sample of 4 roads with finished road infrastructure and 40 people living in the study area, therefore, the instruments used were the observation sheet and the questionnaire, giving as results a Spearman correlation of 0.756, showing that there is a relationship with greater significance between road infrastructure and urban image, as well as high problems such as deterioration of roads, waste on the pavements, invasion of pedestrian areas by vehicles, auditory chaos, traffic congestion and lack of respect for traffic signs, The conclusion is that there is a significant relationship between the road infrastructure and the urban image, confirming the research hypothesis, where it was determined that the road infrastructure presents problems of contamination, deterioration and vehicle congestion, which are the sum of the problems that affect the urban image of the province of Sullana.

**Keywords:** Road infrastructure, urban image, public transport, environmental aspects and route.

## I. INTRODUCCION

Hoy en día los aumentos apresurados de las ciudades, además la obligación de garantizar una mejora de vida a los residentes ha dado lugar a creaciones urbanas desordenadas, que ha traído como consecuencia una calidad espacial y movilidad urbana, cuando estos espacios son necesarios, interactivos y relacionados con la imagen urbana de la ciudad (Morales, 2020), a raíz de esto, un conflicto relacionado con la imagen urbana es su infraestructura vial que ha causado una serie de efectos adversos, como el congestionamiento vehicular provocando molestias a los habitantes y muchas veces este problema se refleja en accidentes.

En México, la ciudad de San Pedro Yosotatu no tiene una imagen urbana ideal ya que la autoconstrucción no tiene tipología, lo que a su vez no refleja la identidad local, otro motivo es la mala alineación de casas y calles, esto se refleja en las edificaciones que no siguen la misma línea, ya que algunas edificaciones están más alejadas que otras, por otra parte, no cuentan con una pavimentación para la circulación peatonal, estos caminos no son los más óptimos y cuando llueve los caminos se pone en mal estado (León, Hernández y Segura, 2018).

En Lima, en Villa María del Triunfo, la Avenida las Palmas la infraestructura vial de esta zona se caracteriza por una mala imagen urbana, afectando el adecuado tránsito vehicular y peatonal. Una de las razones es que el sistema de drenaje no cuenta con un buen mantenimiento, provocando la obstrucción del sistema de drenaje, causando el colapso de las tuberías, provocando el hundimiento y deterioro del pavimento. También se debe a la circulación de vehículos pesados que agudiza el congestionamiento vehicular, dificultando el transporte de vehículos de uso personal y público (Espinoza y Linares, 2021).

En Piura, la Avenida Sullana existen problemas de deterioro de los sardineles en ambos lados de la avenida generando estacionamientos informales, trayendo como resultado congestión vial y peatonal, por otro lado, las áreas verdes se han visto perjudicadas ya que la berma central está completamente abandonada y los comerciantes del mercado de abastos arrojan basura y desmonte generando conflictos en la ciudad y dando mala imagen urbana (Cardoza, 2021).

El centro urbano de la localidad de Sullana presenta un mal manejo de transporte irresponsable que causa y produce de manera significativa un daño en la imagen urbana; reflejando un desarrollo caótico y desordenado. Este problema a su vez genera inseguridad ciudadana, mala circulación tanto peatonal como vehicular y daños sobre su infraestructura vial. El proyecto se centra en la infraestructura vial lo cual se ve relacionado con la imagen urbana de Sullana, provocando que se encuentren problemas como, contaminación ambiental, visual y sonora.

Es por ello, que se plantea como problema general: ¿Qué impacto tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023? Y como específicos: ¿Qué influencia tienen las rutas con el impacto social de Sullana, Piura - 2023? ¿Qué influencia tienen los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023? y ¿Qué influencia tiene el transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023?

El estudio cuenta con Justificación social, porque a través de la infraestructura vial, se analizará el impacto que esta genera en la imagen urbana de Sullana y que afectan directamente a la población. Así mismo, tiene una justificación práctica, dado que, los resultados que se obtendrán a partir de la recolección de información, se identificarán con mayor precisión dichas variables de investigación. De la misma manera tiene una justificación teórica, ya que a base de la información que se recolectarán, se podrá dar conocimiento acerca de las incógnitas planteadas en la problemática del estudio. Por último, está la justificación metodológica, ya que pretende desarrollar los objetivos propuestos, logrando los resultados a través de la investigación y recolección de datos, los cuales serán de uso fundamental para poder entender la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana (Fernández, 2020).

De acuerdo a lo planteado anteriormente, se tiene como objetivo general: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023. Y como objetivos específicos: Identificar la influencia de las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023, identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023 e identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Es por ello, que se plantea como hipótesis general: La infraestructura vial tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023 y como hipótesis teóricas: Las rutas tienen influencia significativa con el impacto social de Sullana, Piura – 2023, los diseños de vías tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023 y el transporte público tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.

## II. MARCO TEÓRICO

La investigación se basó en parte con antecedentes de tesis previamente consultadas, que demuestra el problema investigado. Dentro de los antecedentes internacionales se abordó a Ortega. (2017), donde realizó una tesis para Arquitecta, denominado: Estudio y diseño de red de movilidad urbana, integrando el Transporte fluvial en Guayaquil y su conexión a través de Espacios públicos en el centro de la ciudad 2016, su objetivo fue estudiar los transportes urbanos vigentes en Guayaquil.

Su estudio es de enfoque mixto de tipo aplicada, la formación poblacional estuvo dirigida a los pobladores de Guayaquil, teniendo como muestra a 100 personas donde se aplicó la encuesta y entrevista, teniendo como resultados que el transporte público genera un gran conflicto vehicular, donde la ciudad se satura por los diversos vehículos en diferentes momentos del día, por lo que se pudo concluir que los transportes cumplen su función, pero esto no aprueba el problema actual, ya que no se toma en cuenta el desarrollo socio urbano que presenta Guayaquil.

Por otro lado, Cadela. (2018), realizó su tesis para licenciatura en Planeación Territorial, denominado: Deterioro de la Imagen Urbana de la Cabecera Municipal de Xonacatlán, Estado de México, 1974 – 2015, su objetivo consistió en el deterioro del paisaje histórico cultural, que se desarrolló especialmente en la capital de la ciudad de Xonacatlán, en México.

Su estudio es de enfoque cualitativo, así mismo, la formación poblacional estuvo dirigida en la sede municipal de Xonacatlán donde se aplicó la entrevista y la ficha de observación, teniendo como resultados que los factores sociales, económicos y políticos, fueron la razón del cambio en la arquitectura, como los paisajes urbanos, espacio urbano, tráfico y carreteras. De esta forma se concluyó, que han generado pérdidas patrimoniales por los cambios en la infraestructura de la zona, generando la decadencia del paisaje histórico cultural por la saturación del comercio y la publicidad.

Así mismo, Candia y Rojas. (2019), realizaron una tesis para licenciatura en urbanismo y diseño ambiental, denominado: Propuesta de regeneración de imagen urbana de los trayectos al tianguis sabatino la Asunción, en el municipio

de Tecamachalco, Puebla, el cual tuvo como objetivo crear un proyecto que permita contribuir en la regeneración de la imagen urbana de la zona.

Su estudio es descriptivo, analítico y comparativo, así mismo la formación poblacional estuvo dirigida al tianguis sabatino la Asunción, donde se utilizó como instrumentos la ficha de observación y reportes fotográficos, dando como resultado las razones que influyen en la pérdida de la imagen urbana y las consecuencias que esto produce. En conclusión, se llegó a reportar con la ayuda de la población que en la zona existen aspectos tanto físicos como sociales, que conllevan poca promoción del comercio, trayectos en mal estado, poca seguridad ciudadana y caos vehicular.

Dentro de los antecedentes nacionales se abordó a Escalante. (2022), por su parte realizó su tesis para maestría en Arquitectura, denominado: Factores de Diseño de Transitabilidad Peatonal para Influir en la Recuperación de la Imagen Urbana del Centro Histórico de Chiclayo, su objetivo fue registrar los factores de diseño del tránsito peatonal en la imagen urbana del centro histórico de Chiclayo.

Su estudio es cuantitativo, de tipo aplicado y con diseño metodológico, por otro lado, la formación poblacional estuvo dirigida a 76 050 habitantes con una muestra de 73 habitantes donde se aplicó el cuestionario, así como también la ficha de observación, teniendo como resultados la prueba bilateral 0.00, que es menor que el 5% de margen de error, cuya relación es positiva, moderadamente fuerte de 0.778, así mismo, se concluyó que los factores de diseño de continuidad peatonal tienen un efecto positivo en la renovación urbana.

Por otro lado, Reyes (2019), realizó su tesis para maestría de Gestión Pública, denominado: Gestión de la infraestructura vial urbana y satisfacción en usuarios del PIP 208057 de la MPSM, Tarapoto, 2019, donde el objetivo fue determinar la relación de la gestión de infraestructura vial y la satisfacción en usuarios del PIP.

Su estudio es cuantitativo, con un diseño no experimental correlacional, por tal motivo se usó una muestra de 132 beneficiarios donde se aplicó la encuesta, teniendo como resultados una correlación inversa y en función de su valor expresó conexión negativa media de las variables, por tal motivo, se concluyó que la muestra de la correlación encontrada es mínima y es posiblemente verdadera, por lo tal confirma que existe relación significativa entre variables.

A sí mismo, Colchado (2022), realizó su tesis para maestría de Arquitectura, denominado: El espacio público nodo del Bicentenario y su relación con la imagen urbana del distrito de La Esperanza 2021, su objetivo fue definir la relación espacio público del Bicentenario con la imagen urbana de La Esperanza.

El proyecto es cuantitativo no experimental de tipo aplicada, se tuvo una muestra de 168 habitantes que transitaban por el espacio público, donde se aplicó el cuestionario, teniendo como resultado un nivel estándar significativo, por ende, se concluyó que prevalece relación moderadamente significativa entre ambas variables.

Por otro lado, Valverde (2022) realizó su tesis para maestría de Gestión Pública, denominado: Gestión en infraestructura vial y evaluación de la calidad del servicio en la ampliación norte del metropolitano, 2021, su objetivo fue evaluar a los usuarios de los distritos del norte de Lima, los servicios recibidos en los buses metropolitanos y la gestión de la infraestructura vial.

El estudio es cuantitativo y descriptivo correlacional, en el que se realizaron encuestas a 248 habitantes de transporte donde se aplicó la encuesta, teniendo como resultado una alta correlación entre ambas variables, lo que permitió concluir que toda organización que presta servicios o bienes debe tener ciertos estándares de calidad.

Dentro de los antecedentes locales se abordó a Alvarado (2021), por su parte realizó su tesis para maestría de Gestión Pública, denominado: Control de velocidad de vehículos en la red vial nacional - Carretera Piura – Sullana, su objetivo fue analizar el control de velocidad de vehículos en la carretera Piura Sullana.

El estudio tiene un enfoque cualitativo no experimental de carácter fenomenológico, por lo tanto, se analizó las zonas y señales de tránsito, regulación vial y control vial donde se aplicó la entrevista, así como también la ficha de observación, teniendo como resultado que la circulación del tránsito en la carretera, no respetan dichas señales, ya que se desplazan a una velocidad superior a la prescrita e insuficiente a lo largo de la carretera, lo que permitió concluir que el control de velocidad que se aplicó en la ruta, permite a los encargados detectar algunas deficiencias con respecto a las señales de tránsito.

Por otro lado, Merino (2021), realizó su tesis para Arquitecto, denominado: El transporte interdistrital y su influencia en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021, su objetivo fue analizar la influencia del transporte interdistrital en la imagen urbana en torno del mercadillo de Sullana.

El proyecto es mixto y de carácter no experimental, por tal motivo la muestra la conforman 7 paraderos donde se aplicó la encuesta, así como también la ficha de observación, teniendo como resultados que el tráfico interdistrital tiene un impacto significativo, dicho estudio demostró que el tráfico interdistrital alrededor del mercado tiene un efecto muy grave en la imagen de la ciudad, por ello se concluyó que el movimiento de las comunidades en esta zona determina el estado del paisaje de la ciudad según los análisis obtenidos de diferentes paraderos.

Así mismo, García y Eulogio (2022), realizó su tesis para Ingeniero, denominado: Rediseño urbano vial de la Avenida Champagnat, distrito de Sullana, provincia de Sullana, departamento de Piura, 2022, su objetivo fue rediseñar un urbano vial para la Avenida Champagnat del distrito de Sullana.

El estudio es aplicado y de carácter no experimental, descriptivo, por otro lado, la población y muestra fue conformada por la Av. Santa Rosa, Carretera Tambogrande y Av. Champagnat donde se aplicó un análisis documental, teniendo como resultado una topografía plana con máxima pendiente y un nuevo diseño del tramo vial. Por último, se tuvo como conclusión que el nuevo diseño es más funcional ya que garantiza mejor distribución, teniendo en cuenta la seguridad de los habitantes.

Posteriormente para fundamentar la investigación se recurrió a diversas fuentes para definir las bases teóricas y los enfoques conceptuales, donde se abordó a la infraestructura vial, que es una infraestructura de transporte que se caracteriza por su diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado, para cumplir las necesidades básicas de educación, salud y vivienda (Díaz 2017). Dentro de la Infraestructura vial se encuentra la red vial vecinal, esta se conforma por las carreteras circunscritas al ámbito local, su función es vincular las capitales de provincia con las capitales regionales, centros poblados o áreas de influencia local (Castañeda y Vigo, 2018).

Dentro de la infraestructura vial se abordó tres dimensiones, como primera dimensión se encuentra la ruta, que es un camino, vía o carretera que les permite a las personas llegar a un lugar a otro, pues están especialmente acondicionadas para el transporte vehicular. (Calderón, Arcila y López, 2018). Como segunda dimensión se encuentra el diseño de vías, que está compuesto por diversos elementos, unidades y dispositivos que forman parte de la plataforma vial urbana, por ello se tiene en cuenta a los ciudadanos, vehículos, espacios, funciones y valores urbanos lo cuales son inseparables de esta plataforma, por otro lado, Castillo y Armando (2015)

Las calles constituyen espacios ricos y complejos. Definidas por muchos como arterias principales de la ciudad, conforman una indispensable red estructuradora de las partes componentes del paisaje citadino” del cual “ son elementos constituyentes esenciales a la vez que resultan el marco propicio para su percepción y asimilación (Gallardo, 2017). Como tercera y última dimensión se tiene el transporte público, que es la parte general de la movilidad urbana y medios de traslado de personas de un lugar a otro, este sistema se caracteriza por el congestionamiento vehicular y peatonal (Torres, 2018).

Por otro lado, se abordó a la Imagen Urbana, que está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que son parte del marco visual de los habitantes de una ciudad (Zamora, 2020). A sí mismo tiene combinaciones entre espacios naturales y artificiales, interpretando la ciudad a través de la observación, estos componentes deben proporcionar elementos esenciales para el confort de la población, resolviendo aspectos funcionales y estéticos para la sociedad, a partir de los cuales se desarrollan las identidades de una población con su ciudad (Colchado, 2022).

Dentro de la Imagen Urbana se abordó a tres dimensiones, como primera dimensión se encuentra el impacto social, que es el desarrollo de una actividad, este genera impactos positivos y negativos sobre la comunidad en la que se desarrolle cualquier tipo de proyecto, además es imprescindible para la gestión del estado en términos de infraestructura, este es considerado como uno de los principales retos empresariales a corto y medio plazo (Rojas y Sierra, 2019). Como segunda dimensión se encuentran los aspectos ambientales, que son

partes del medio ambiente que se relacionan con las actividades y productos de una organización e influyen en su impacto ambiental desde la perspectiva del ciclo de vida (Iso, 2015). Como tercera y última dimensión se encuentra el mobiliario urbano, que es un conjunto de dispositivos y objetos privados o públicos instalados en espacios abiertos en relación con funciones favorables para los ciudadanos (Silva, 2020). Por otro lado, Chávarry (2018) indica que el mobiliario urbano se convierte en todos los elementos complementarios que pertenecen al paisaje urbano, con el objetivo de ser útil a los habitantes para contribuir a la mejora de vida.

### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipos y diseño de investigación**

##### **3.1.1 Tipo de investigación**

El presente estudio es tipo aplicada, según su finalidad, puesto que se centra en buscar información actual del impacto que presenta la infraestructura vial en la imagen urbana, teniendo como referencia las avenidas más influyentes de Sullana (Alvarez, 2020).

##### **3.1.2 Diseño de investigación**

Según su alcance temporal, es transversal, ya que busca incluir a los habitantes y recolectar datos en base a los instrumentos en un tiempo único, así mismo tiene como finalidad describir el impacto que presenta la infraestructura vial en la imagen urbana. (Vega, Maguiña, Soto, Lama y Correa, 2021). Por otro lado, el estudio es de tipo Correlacional causal, describiendo la relación entre las variables sobre causas y efectos de una realidad, donde se medirá la incidencia que tienen la infraestructura vial y la imagen urbana. Por tal motivo, esta investigación según su carácter de medida presenta un enfoque cuantitativo, dado que con los datos numéricos y el sistema estadístico de los resultados permitirá conseguir un orden de interpretaciones y conclusiones (Alan y Cortez, 2017).

#### **3.2. Variables y operacionalización**

- **Definición conceptual**

Variable independiente: Infraestructura vial

Es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado, para atender las necesidades básicas de vivienda, educación y salud (Díaz 2017).

Variable dependiente: Imagen urbana

Está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que son parte del marco visual de los habitantes de una ciudad (Zamora, 2020).

- **Definición operacional**

Variable Independiente: Infraestructura Vial

Se operacionaliza en tres dimensiones: Rutas, diseño de vías y transporte público, lo que va a hacer posible estudiar la infraestructura vial del centro urbano de Sullana.

Variable Dependiente: Imagen Urbana

Se operacionaliza en tres dimensiones: aspectos sociales, aspectos ambientales y mobiliario urbano con la finalidad de analizar el impacto de la imagen urbana de Sullana.

- **Indicadores**

Variable Independiente: Infraestructura Vial

- Indicadores de rutas: Vías y Carreteras.
- Indicadores de diseño de vías: Seguridad ciudadana y Seguridad vial.
- Indicadores de transporte público: Congestión vehicular y congestión peatonal.

Variable Dependiente: Imagen Urbana

- Indicadores de Impacto social: Impacto positivo e impacto negativo.
- Indicadores de aspectos sociales: Contaminación atmosférica y Contaminación auditiva.
- Indicadores de Mobiliario urbano: Mobiliario de iluminación y Mobiliario de comunicación.

- **Escala de medición**

El estudio cuenta con una medición ordinal ya que permiten evaluar las observaciones de los encuestados y observaciones del investigador, sobre la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana utilizando un conjunto ordenado de respuestas (Dagnino, 2014).

### **3.3. Población muestra y muestreo**

#### **3.3.1 Población**

Ferrer. (2022), afirma que el área de estudio es la población que se caracteriza por la capacidad de ser estudiada y medida por el investigador, por lo tanto, se tomó en cuenta la provincia de Sullana.

- **Criterio de inclusión:**

Se consideraron las avenidas más influyentes de la provincia de Sullana, dado que presenta una infraestructura vial acabada y se conecten entre sí, así mismo se consideraron personas de 18 a 60 años de edad, que habiten en el área de estudio.

- **Criterios de exclusión:**

No se consideraron las calles ni avenidas que no presentan una infraestructura vial acabada y no se conectan directamente, así mismo, no se consideraron personas menores de edad y personas que transitan por el área de estudio.

#### **3.3.2 Muestra**

Dentro de la población se encuentra la muestra que hace referencia a un subgrupo, ya que es un subconjunto de elementos con propiedades definidas, de tal manera, la muestra del presente estudio está conformada por los habitantes y las avenidas de la provincia de Sullana (Valverde, 2022).

#### **3.3.2 Muestreo**

El estudio tendrá un muestreo no probabilístico y se utilizará un muestreo por conveniencia, debido a que se procederá a escoger las avenidas más influyentes de Sullana, haciendo un total de cuatro vías con una infraestructura vial acabada, teniendo en cuenta que las cuatro vías estarán conectadas, generando más impacto en el área de estudio (Figura 1 y tabla 1).

Por otro lado, al no saber con exactitud el tamaño de la población que habitan en las cuatro vías, se optó por utilizar una muestra mínima de 10 personas por vía, haciendo un total de 40 personas.

Figura 1. Localización de las avenidas escogidas en Sullana 2023.



Fuente: Google earth 2023.

### 3.3.4 Unidad de análisis

Hace referencia a las avenidas de la provincia de Sullana.

Tabla 1. Avenidas

AVENIDAS
Av. José de lama
Av. El alto
Av. Marcelino champagnat
Av. Panamericana

Fuente: Elaboración propia

### **3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos**

Se utilizará la técnica de observación, así mismo como recolección de datos se utilizará la ficha de observación. Dicho instrumento ayudará a capturar los datos observados más importantes y significativos relacionados con la investigación, por esta razón el instrumento se aplicará a las cuatro vías, recolectando información para estudiar las variables y dimensiones, con el fin de llegar a un resultado del estado actual de dicho sector.

Se aplicará la técnica de encuesta y como recolección de datos se utilizará el cuestionario. Dicho instrumento ayudará a recoger información significativa que se involucra en la investigación, a fin de determinar la gravedad del conflicto, por otra parte, percibe información actual de los habitantes de la realidad problemática, dado que se diseñará en torno a 18 preguntas, teniendo como opciones de respuesta la escala Likert, esto ayudará a medir las variables y dimensiones, a través de respuestas de los habitantes del sector. Por otro lado, la confiabilidad de los valores de la encuesta, se realizó con la prueba piloto en base a 40 encuestados, se midió, mediante el coeficiente de alfa de Cronbach, dando como resultado 0,79, indicando que dicho instrumento cuenta con una excelente confiabilidad, validando su uso en la recolección de datos.

### **3.5. Procedimientos**

El estudio cuenta en 6 fases. En la primera se analizará la problemática, sobre el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana y además de plantear los objetivos e hipótesis del estudio.

Para la segunda fase se realizará la recopilación de información para el marco teórico, teniendo de base antecedentes internacionales, nacionales, regionales y locales, para lograr abordar dicha problemática, así mismo, se recopiló información conceptual de las variables, tomando como referencia a diversos autores con temas similares.

Para la tercera fase se realizará la composición de los instrumentos para el recojo de información, donde se utilizará la ficha de observación, que definen a 4 vías donde estarán sometidas a la observación directa.

Por otra parte, se utilizará el cuestionario, con un muestreo no probabilístico y por conveniencia, se aplicará a 40 habitantes que habitan en la zona, tomando en cuenta los parámetros de inclusión y exclusión.

Para la cuarta fase se realizará la intervención de los instrumentos de recojo de información, por tal motivo, en la técnica de observación ayudará a capturar los datos observados más importantes y significativos relacionados con la investigación, con el fin de llegar a un resultado del estado actual de dicho sector. Posteriormente, en la técnica del cuestionario, se aplicará a las personas que habitan en el sector, para tener su perspectiva de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana.

En la quinta fase corresponde a la recopilación de información, usando herramientas como las hojas de cálculo del programa Excel, para obtener y procesar los resultados estadísticos donde facilitará la organización, así mismo, se utilizará el SPSS, obteniendo resultados estadísticos para comprobar las hipótesis.

Por último, en la sexta fase con la información recopilada será procesada e interpretada teniendo como fin responder los objetivos planteados, de tal manera generar un perfil sobre la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana.

### **3.6. Método de análisis de datos**

La información utilizada es la metodología estadística descriptiva, utilizando el Microsoft Excel y SPSS Statistics V27, para obtener datos de relación de las variables, que podrán ser medidos e interpretados, para conseguir las conclusiones y recomendaciones de la infraestructura vial y el impacto que se genera en la imagen urbana de Sullana.

### **3.7. Aspectos éticos**

En el estudio de investigación se va a intervenir y actuar conforme a los principios éticos desarrollados en el estudio, un principio destacado es el de autonomía ya que el principio de confidencialidad y protección de datos garantizará que la información no será expuesta para evitar contradecir los aportes brindados y notificaciones de cualquier pérdida.

Por otro lado, el estudio tuvo cumplimiento en la norma APA, la cual permite tener un orden en el desarrollo, dando relativo reconocimiento a la propiedad intelectual del autor, así mismo se citó y se referenció toda la información revisada con el fin de respetar la autoría.

Finalmente, se empleó Turnitin donde se corroborará el contenido del estudio, donde se interpretará la información de los respectivos autores, por lo que no se considera copia fiel de la fuente referida.

#### IV. RESULTADOS

Los resultados de este estudio se obtuvieron después de la aplicación de los instrumentos y estos resultados se muestran en tablas debidamente interpretadas. Los resultados se presentan en el orden del diseño del estudio.

*Tabla 2. Prueba de normalidad de Shapiro-wilk – Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.*

VARIABLES/DIMENSIONES	SHAPIRO-WILK		
	ESTADÍSTICO	GL	SIG.
<b>INFRAESTRUCTURA VIAL</b>	,944	40	,047
Rutas	,898	40	,002
Diseño de vías	,881	40	,001
Transporte público	,875	40	,000
<b>IMAGEN URBANA</b>	,938	40	,029
Impacto social	,868	40	,000
Aspectos ambientales	,826	40	,000
Mobiliario urbano	,880	40	,001

*Fuente: Base de datos de SPSS*

#### INTERPRETACION:

En la tabla N° 2 se interpreta que la muestra es de 40 y se tomará en cuenta la prueba de Shapiro-wilk, por ende, se demuestran que los niveles de significancia de la infraestructura vial, imagen urbana y sus respectivas dimensiones son inferiores a 5% ( $p > 0.05$ ), demostrando que tiene un comportamiento no normal y se utilizará la prueba de correlación de Spearman.

**OBJETIVO GENERAL:** Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023.

### Contrastación de Hipótesis

**H1.** La infraestructura vial tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023.

**HO.** La infraestructura vial no tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023.

*Tabla 3. Correlación de spearman - Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		IMAGEN URBANA	
Rho de Spearman	INFRAESTRUCTURA VIAL	Coeficiente de correlación	,756**
		Sig. (bilateral)	,000
		N	40

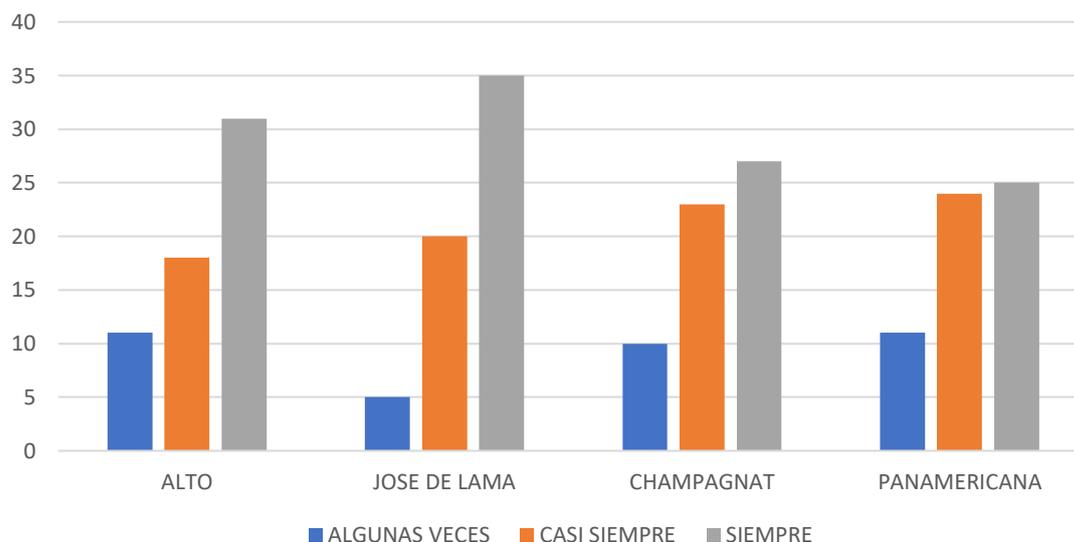
**\*\*.** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

*Fuente: Base de datos de SPSS*

### INTERPRETACION:

La tabla 3, muestra que el coeficiente de correlación de Spearman, presenta un 0.756, demostrando que la infraestructura vial tiene relación de mayor significancia con la imagen urbana, así mismo, el valor de significancia es menor al 1% ( $p < 0.01$ ), rechazando la hipótesis nula ( $H_0$ ) y aceptando la alterna ( $H_1$ ). Demostrándose estadísticamente que “La infraestructura vial tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023”.

Figura 2. OG. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana.

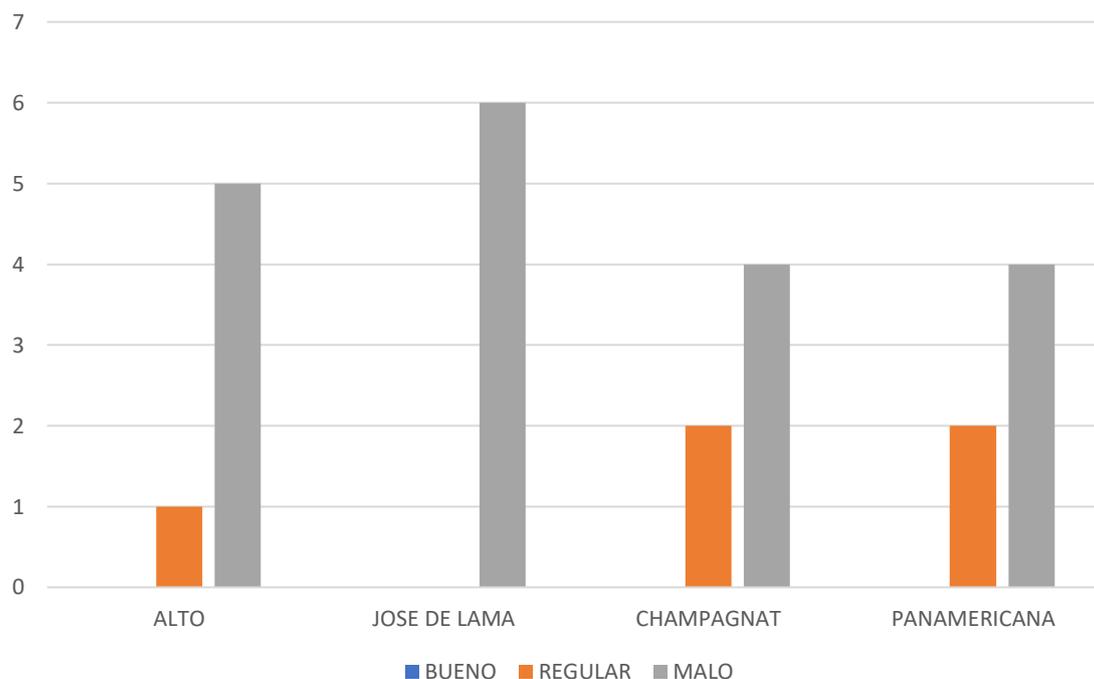


Fuente: Elaboración propia

### INTERPRETACION:

En los resultados obtenidos se analizó la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana. Donde 40 habitantes participaron en la encuesta, dando como resultado que las avenidas con problemas regulares son la Champagnat y la Panamericana, así mismo, la José de Lama y El Alto presentan problemas altos, como, deterioro en vías, residuos en las veredas, invasión en las zonas peatonales por vehículos, caos auditivo, congestión vehicular y falta de respeto a las señales de tránsito, generando un problema de mayor escala a la imagen urbana de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis de investigación, demostrando que la infraestructura vial tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023.

Figura 3. OG. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana.



Fuente: Elaboración propia

### INTERPRETACION:

En los resultados obtenidos se observó la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana. Dando como resultado que las avenidas con problemas regular son la Champagnat y la Panamericana, así mismo, la José de Lama con El Alto presentan problemas malos, por tal motivo, se concuerda con los habitantes de las avenidas más influyentes de Sullana. Demostrando que existen problemas como, deterioro en vías, residuos en las veredas, invasión en las zonas peatonales por vehículos, caos auditivo, congestión vehicular y falta de respeto a las señales de tránsito, generando un problema mayor a la imagen urbana de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis de investigación, demostrando que la infraestructura vial tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023.

**OBJETIVO ESPECIFICO 1:** Identificar la influencia de las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023

### Contrastación de Hipótesis

**H1.** Las rutas tienen influencia significativa con el impacto social de Sullana, Piura – 2023

**HO.** Las rutas no tienen influencia significativa con el impacto social de Sullana, Piura – 2023

*Tabla 4. Correlación de spearman - Rutas con el impacto social de Sullana.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		IMPACTO SOCIAL	
Rho de Spearman	RUTAS	Coefficiente de correlación	,602**
		Sig. (bilateral)	,000
		N	40

**\*\*.** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

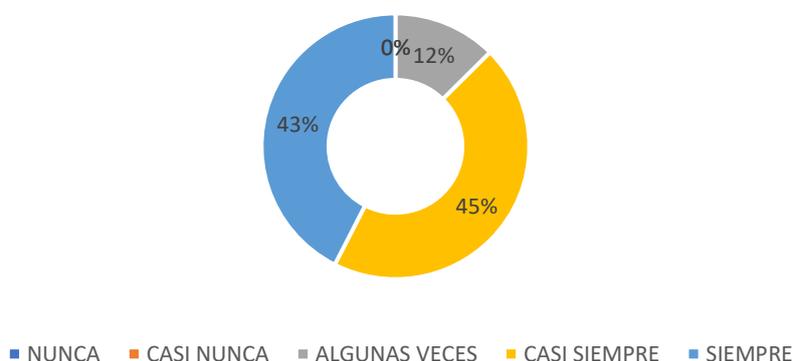
*Fuente: Base de datos de SPSS*

### INTERPRETACION:

La tabla 4, muestra que el coeficiente de correlación de Spearman es de 0.602, demostrando que las rutas tienen relación de mayor significancia con el impacto social. Así mismo, el valor de significancia es menor al 1% ( $p < 0.01$ ), rechazando la hipótesis nula ( $H_0$ ) y aceptando la alterna ( $H_1$ ). Demostrándose estadísticamente que “Las rutas tienen influencia significativa con el impacto social de Sullana, Piura – 2023”.

Figura 4. OE 1. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana.

¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?



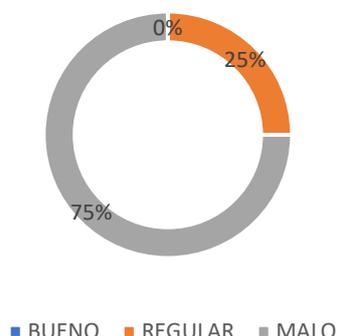
Fuente: Elaboración propia

#### INTERPRETACION:

En los resultados obtenidos se analizó el estado y mantenimiento de las vías más influyentes de Sullana. Donde 40 habitantes participaron en la encuesta, dando como resultado que un 0% respondió en la categoría de nunca y casi nunca, un 12% en la categoría de algunas veces, un 45% en la categoría de casi siempre y un 43% en la categoría de siempre. Lo que significa que dichas avenidas, se encuentran deterioradas y la municipalidad no les brinda el mantenimiento adecuado, por tal motivo, los habitantes perciben un impacto social negativo de las rutas de la provincia de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis específica, demostrando que las rutas tienen influencia significativa con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Figura 5. OE 1. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana.

#### Mantenimiento en las vías



Fuente: Elaboración propia

#### INTERPRETACION:

En los resultados obtenidos se observó el estado y mantenimiento de las vías más influyentes de Sullana. Donde presenta un 0% en la categoría de bueno, un 25% en la categoría de regular y un 75% en la categoría de malo, por tal motivo, se concuerda con los habitantes de las avenidas más influyentes de Sullana. Demostrando que existen problemas en la infraestructura de las rutas, debido a que la municipalidad no les brinda el mantenimiento adecuado, por tal motivo genera un impacto social negativo en la provincia de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis específica, demostrando que las rutas tienen influencia significativa con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

**OBJETIVO ESPECIFICO 2:** Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

### Contrastación de Hipótesis

**H1.** Los diseños de vías tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

**HO.** Los diseños de vías no tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

*Tabla 5. Correlación de spearman – Diseño de vías con los aspectos ambientales de Sullana.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		ASPECTOS AMBIENTALES	
Rho de Spearman	DISEÑO DE VIAS	Coeficiente de correlación	,727**
		Sig. (bilateral)	,000
		N	40

**\*\*.** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

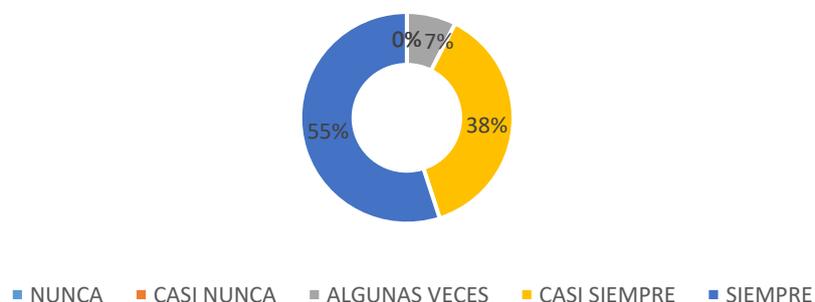
*Fuente: Base de datos de SPSS*

### INTERPRETACION:

La tabla 5, muestra que el coeficiente de correlación de Spearman es de 0.727, demostrando que las vías tienen relación de mayor significancia con los impactos ambientales. Así mismo, el valor de significancia es menor al 1% ( $p < 0.01$ ), rechazando la hipótesis nula ( $H_0$ ) y aceptando la alterna ( $H_1$ ). Demostrándose estadísticamente que “Los diseños de vías tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023”

Figura 6. OE 2. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana.

¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?



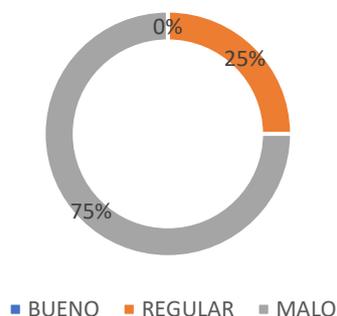
Fuente: Elaboración propia

#### INTERPRETACION:

En los resultados obtenidos se analizó el estado del diseño de las vías y la contaminación atmosférica que afecta a la provincia de Sullana. Donde 40 habitantes participaron en la encuesta, dando como resultado que un 0% respondió en la categoría de nunca y casi nunca, un 7% en la categoría de algunas veces, un 38% en la categoría de casi siempre y un 55% en la categoría de siempre. Lo que significa que la mayor parte de las avenidas se encuentran en mal estado por el diseño de su infraestructura, ocasionando que los automóviles malogren las vías y generen nubes de polvo, provocando una contaminación atmosférica, que trae consigo malestar y daño a la salud de los habitantes de la provincia de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis específica, demostrando que los diseños de vías tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023.

Figura 7. OE 2. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana.

### Polvo en las vías de Tránsito



*Fuente: Elaboración propia*

#### **INTERPRETACION:**

En los resultados obtenidos, se observó el estado del diseño de las vías y la contaminación atmosférica que afecta a la provincia de Sullana. Donde presenta un 0% en la categoría de bueno, un 25% en la categoría de regular y un 75% en la categoría de malo, por tal motivo, se concuerda con los habitantes de las avenidas más influyentes de Sullana. Demostrando que el deterioro de las vías, son la causa de que se generen las nubes de polvo, la cuales provocan una contaminación atmosférica, que trae consigo malestar y daño a la salud de los habitantes de la provincia de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis específica, demostrando que los diseños de vías tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023.

**OBJETIVO ESPECIFICO 3:** Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.

**Contrastación de Hipótesis**

**H1.** El transporte público tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.

**HO.** El transporte público no tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.

*Tabla 6. Correlación de spearman – Transporte Público con el mobiliario urbano de Sullana.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		MOBILIARIO URBANO	
Rho de Spearman	TRANSPORTE PUBLICO	Coficiente de correlación	,590**
		Sig. (bilateral)	,000
		N	40

**\*\*.** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

*Fuente: Base de datos de SPSS*

**INTERPRETACION:**

La tabla 6, muestra que el coeficiente de correlación de Spearman es de 0.590, demostrando que el transporte urbano tiene relación de mayor significancia con el mobiliario urbano. Así mismo, el valor de significancia es menor al 1% ( $p < 0.01$ ), rechazando la hipótesis nula ( $H_0$ ) y aceptando la alterna ( $H_1$ ). Demostrándose estadísticamente que “El transporte público tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023”.

Figura 8. OE 3. Resultados del cuestionario aplicado a los habitantes en las avenidas más influyentes de Sullana.



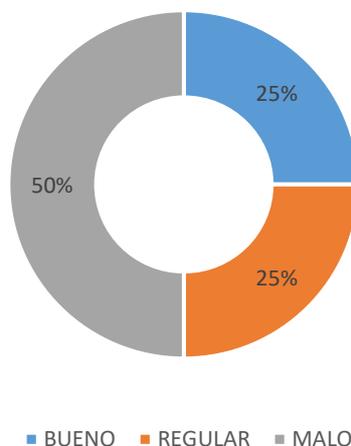
Fuente: Elaboración propia

#### INTERPRETACION:

En los resultados obtenidos se analizó el mobiliario urbano de comunicación vial con el transporte público que afecta a la provincia de Sullana. Donde 40 habitantes participaron en la encuesta, que dio como resultado un 0% en la categoría de nunca y casi nunca, un 2% en la categoría de algunas veces, un 38% en la categoría de casi siempre y un 60% en la categoría de siempre. Lo que significa que la mayor parte de las avenidas estudiadas no cuentan con suficientes señales de tránsito, entre ellas se encuentran los semáforos, por ende, los transportes públicos crean problemas como, congestión vehicular, contaminación auditiva y hasta posibles accidentes, generando incomodidad y riesgos a los habitantes de las avenidas de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis específica, demostrando que el transporte público tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.

Figura 9. OE 3. Resultados de la ficha de observación en las avenidas más influyentes de Sullana.

Presencia de semáforos en el sector



Fuente: Elaboración propia

#### **INTERPRETACION:**

En los resultados obtenidos, se observó el mobiliario urbano de comunicación vial con el transporte público que afecta a la provincia de Sullana. Donde presenta un 25% en la categoría de bueno, un 25% en la categoría de regular y un 50% en la categoría de malo, por tal motivo, se concuerda con los habitantes de las avenidas más influyentes de Sullana. Demostrando que las avenidas presentan problemas por falta de semáforos, generando incomodidad y riesgos a los habitantes de las avenidas de Sullana. Dicho esto, se puede afirmar la hipótesis específica, demostrando que el transporte público tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.

## V. DISCUSIÓN

El estudio tiene como objetivo general, determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura 2023. De acuerdo a la tabla 3 de correlación de Spearman, se presenta un 0.756, demostrando que hay relación con mayor significancia entre la infraestructura vial y la imagen urbana, dado que se presenciaron problemas altos, como deterioro en las vías, residuos en las veredas, invasión en las zonas peatonales por vehículos, caos auditivo, congestión vehicular y falta de respeto a las señales de tránsito, generando un problema de mayor escala a la imagen urbana de Sullana. Estos resultados reflejan similitud con lo obtenido por Ortega. (2017), ya que, se determinó que el uso del transporte público y la industria automotriz genera una gran demanda en la congestión vehicular de la ciudad, haciendo que la ciudad se llene de vehículos en diferentes momentos del día. De la misma manera Merino. (2021), presenta resultados similares, dado que la infraestructura de los paraderos no es la adecuada, así mismo, presenta una mala accesibilidad, porque sus vías y veredas permanecen obstaculizadas, afectando el tránsito vehicular y peatonal. Posteriormente para fundamentar la investigación se encuentran los enfoques conceptuales, donde se abordó a la infraestructura vial, que es una infraestructura de transporte que se caracteriza por su diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado, para cumplir las necesidades básicas de educación, salud y vivienda (Díaz 2017). Por otro lado, se encuentra la Imagen Urbana, que está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que son parte del marco visual de los habitantes de una ciudad (Zamora, 2020).

Con respecto al primer objetivo específico, identificar la influencia de las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023. De acuerdo a la tabla 4 de correlación de Spearman, se presenta un 0.602, demostrando que hay relación con mayor significancia entre las rutas e impacto social, dado que dichas avenidas se encuentran deterioradas y la municipalidad no les brinda el mantenimiento adecuado, por tal motivo, los habitantes perciben un impacto social negativo de las rutas de la provincia de Sullana. Estos resultados reflejan similitud con lo obtenido por Valverde. (2022), ya que las avenidas del norte de

Lima, presentan un desorden vehicular y no garantiza fluidez en el desplazamiento, debido al mal estado de su infraestructura vial y su poca inversión económica en las obras, generando incomodidad por parte de la población. De la misma manera Reyes (2019), presenta resultados similares, dado que la población no está completamente satisfecha con los criterios ambientales y su calidad del transporte, de tal manera es necesario emplear una inversión pública mayor para un impacto positivo en la ciudad. Posteriormente para fundamentar la investigación se encuentran los enfoques conceptuales, donde se abordó a la ruta, que es un camino, vía o carretera que les permite a las personas llegar a un lugar a otro, pues están especialmente acondicionadas para el transporte vehicular. (Calderón, Arcila y López, 2018), por otro lado, se encuentra el impacto social, que es el desarrollo de una actividad, este genera impactos positivos y negativos sobre la comunidad en la que se desarrolle cualquier tipo de proyecto, además es imprescindible para la gestión del estado en términos de infraestructura, este es considerado como uno de los principales retos empresariales a corto y medio plazo (Rojas y Sierra, 2019).

A cerca del segundo objetivo específico, identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023. De acuerdo a la tabla 5 de correlación de Spearman, se presenta un 0.727, demostrando que existe relación con mayor significancia entre los diseños de vías y los impactos ambientales, lo que significa que la mayor parte de las avenidas se encuentran en mal estado por el diseño de su infraestructura, ocasionando que los automóviles malogren las vías y generen nubes de polvo, provocando una contaminación atmosférica, que trae consigo malestar y daño a la salud de los habitantes de Sullana. Estos resultados reflejan similitud con lo obtenido por Cadela. (2018), ya que, con el paso del tiempo, las vías en Xonacatlán, México se han deteriorado, cambiando el estilo y diseño de su infraestructura, una de las principales razones del deterioro de la vía es la congestión vehicular, donde se empezaron a generar baches y los medios de transporte provocaron el levantamiento de polvo, esto incomodó a la población, obligándolos a rellenarlo con asfalto. De la misma manera Candia y Rojas. (2019), presenta resultados similares ya que los pavimentos de este lugar se encuentran deteriorados a causa del tránsito vehicular, lo que provoca que el concreto de las vías se

encuentre deteriorado y cubierto de tierra o gravilla, generando una mala calidad urbana hacia la población. Posteriormente para fundamentar la investigación se encuentran los enfoques conceptuales, donde se abordó al diseño de vías, que está compuesto por diversos elementos, unidades y dispositivos que forman parte de la plataforma vial urbana, por ello se tiene en cuenta a los ciudadanos, vehículos, espacios, funciones y valores urbanos lo cuales son inseparables de esta plataforma (Gallardo, 2017), por otro lado, los aspectos ambientales, que son partes del medio ambiente que se relacionan con las actividades y productos de una organización e influyen en su impacto ambiental desde la perspectiva del ciclo de vida (Iso, 2015).

En cuanto al último y tercer objetivo específico, identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023, de acuerdo a la tabla 6 de correlación de Spearman, se presenta un 0.590, demostrando que existe relación con mayor significancia entre el transporte urbano y el mobiliario urbano, lo que significa que la mayor parte de las avenidas no cuentan con los suficientes semáforos y los transportes públicos crean problemas como, congestión vehicular, contaminación auditiva y hasta posibles accidentes, generando incomodidad y riesgos a los habitantes de las avenidas de Sullana. Estos resultados reflejan similitud con lo obtenido por Colchado. (2022), dado que el espacio público actual del Nodo del Bicentenario carece de sistema de iluminación y señalización, inteligente de acorde con los criterios tecnológicos, para un acceso fiable y seguro a todas las áreas. De la misma manera Alvarado. (2021), presenta resultados similares, ya que, en sus análisis del control de velocidad, con respecto a la señalización de la vía, no presentan peligro para los alrededores de la zona, siendo este el principal problema para los conductores que transitan por el tramo de la avenida. Posteriormente para fundamentar la investigación se encuentran los enfoques conceptuales, donde se abordó al mobiliario urbano, es un conjunto de dispositivos y objetos privados o públicos instalados en espacios abiertos en relación con funciones favorables para los ciudadanos (Silva, 2020), por otro lado, el transporte público es la parte general de la movilidad urbana y medios de traslado de personas de un lugar a otro, este sistema se caracteriza por el congestionamiento vehicular y peatonal (Torres, 2018).

## VI. CONCLUSIONES

En el estudio se indican las conclusiones en relación con los objetivos propuestos, dando a conocer los resultados más significantes y haciendo un análisis en general de toda la información.

En base al objetivo general, la correlación de Spearman presentó un 0.756, demostrando que existe relación con mayor significancia entre la infraestructura vial y la imagen urbana, afirmando la hipótesis de investigación, así mismo, se determinó que la infraestructura vial presenta problemas de contaminación, deterioro y congestión vehicular, los cuales son la suma de problemas que afectan a la imagen urbana de la provincia de Sullana.

Con respecto al primer objetivo específico, la correlación de Spearman presentó un 0.602, demostrando que existe relación con mayor significancia entre las rutas e impacto social, afirmando la hipótesis de investigación, así mismo, se determinó que las avenidas estudiadas se encuentran en mal estado, debido a que la municipalidad no les brinda un mejor mantenimiento, generando un impacto social negativo hacia los habitantes de Sullana.

A cerca del segundo objetivo específico, la correlación de Spearman presentó un 0.727, demostrando que existe relación con mayor significancia entre los diseños de vías y los aspectos ambientales, afirmando la hipótesis de investigación, así mismo, se concretó que las avenidas estudiadas presentan un mal diseño en su infraestructura, provocando que el congestionamiento vehicular sea una de las causas del deterioro de las vías y que estos generen nubes de polvo, lo cual produce una contaminación atmosférica, que trae consigo malestar y daño a la salud de los habitantes de la provincia de Sullana.

En cuanto al último y tercer objetivo específico se obtuvieron resultados mediante la correlación de Spearman, la cual presentó un 0.590, demostrando que existe relación con mayor significancia entre el transporte público y el mobiliario urbano, afirmando la hipótesis de investigación, así mismo, se concretó que las avenidas estudiadas no cuentan con los suficientes semáforos y muchas veces estos se encuentran inoperativos, ocasionando congestión vehicular, contaminación auditiva y hasta posibles accidentes, generando riesgos a los habitantes de las avenidas de Sullana.

## **VII. RECOMENDACIONES**

En el estudio se indican las recomendaciones en relación con las conclusiones obtenidas, haciendo un análisis en general de toda la información.

En base al objetivo general, se recomienda al alcalde de la provincia de Sullana, darle un mejor mantenimiento a la infraestructura vial, con el fin de que las vías se encuentren en buen estado y cumplan con su función, brindando orden y un mejor desplazamiento en las vías públicas, para así crear un mejor perfil en la imagen urbana de Sullana.

Con respecto al primer objetivo específico, se recomienda al ministerio de transportes y comunicaciones, así como también a la municipalidad, proponga un rápido y mejor mantenimiento a las vías, para que de esta forma los transeúntes tengan un impacto social positivo hacia la provincia de Sullana.

A cerca del segundo objetivo específico, se recomienda a las empresas constructoras en desarrollar una buena infraestructura, para que obtenga durabilidad y de esta forma evitar que se generen imperfecciones debido al transporte urbano, con el fin de que no se produzcan las nubes de polvo que afectan a los transeúntes de Sullana.

En cuanto al último y tercer objetivo específico, se recomienda a la población tomar medidas de concientización para el cuidado y buen uso de las señales de tránsito. Así mismo, se le recomienda a la municipalidad que intervenga estratégicamente en las zonas necesarias por falta de mobiliario urbano vial, para así generar un mejor orden entre el transporte público y peatones.

## REFERENCIAS

Alan y Cortez. (2017). Procesos y fundamentos de la investigación científica. Utmach, 4(1).

<http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/14232/1/Cap.4-Investigaci%C3%B3n%20cuantitativa%20y%20cualitativa.pdf>

Alvarado. (2021). Control de velocidad de vehículos en la red vial nacional - Carretera Piura – Sullana, en la Unidad Desconcentrada Piura, 2021. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/66218/Alvarado\\_DRK-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/66218/Alvarado_DRK-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Alvarez. (2020). Clasificación de las Investigaciones. Repositorio ULima.

<https://repositorio.ulima.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12724/10818/Nota%20Acad%C3%A9mica%20%20%2818.04.2021%29%20-%20Clasificaci%C3%B3n%20de%20Investigaciones.pdf?sequence=4&isAllowed=y>

Cadela. (2018). Deterioro de la Imagen Urbana de la Cabecera Municipal de Xonacatlán, Estado de México, 1974 – 2015. Repositorio institucional RI.

<https://core.ac.uk/download/pdf/162573406.pdf>

Calderón, Arcila y López. (2018). Las Rutas e Itinerarios Turístico-Culturales en los Portales Oficiales de Turismo de las Comunidades Autónomas Españolas. Dialnet, 35(1).

<https://core.ac.uk/download/pdf/187421459.pdf>

Candia y Rojas. (2019). Propuesta de regeneración de imagen urbana de los trayectos al tianguis sabatino la asunción, en el municipio de Tecamahalco, Puebla. Repositorio Buap.

<https://repositorioinstitucional.buap.mx/handle/20.500.12371/5039>

Chávarry. (2018). Evaluación de las deficiencias y fallas en la infraestructura y mobiliario urbano de la zona monumental de Cajamarca - propuestas de mejora. Repositorio UNP.

<https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/13942/Ch%c3%a1varry%20Rabanal%20Kevin%20Alberto.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Cardoza. (2021). Identificación de las Causas del Deterioro Continuo de la Infraestructura Vial en la Av. Sullana Norte en el Tramo Entre Av. Andrés A. Cáceres y Av. Grau en los Últimos 5 Años - Distrito de Piura - Provincia de Piura – Departamento de Piura. Repositorio UNP.

<https://repositorio.unp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12676/2768/CIV-CAR-HUA-2021.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Castañeda y Vigo. (2018). La Inversión Pública y la dotación de Infraestructura Vial en el distrito de Cajamarca. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/27876/casta%c3%b1eda\\_pr.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/27876/casta%c3%b1eda_pr.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Colchado. (2022). El espacio público nodo del Bicentenario y su relación con la imagen urbana del distrito de La Esperanza 2021. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/80098/Colchado\\_CLU-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/80098/Colchado_CLU-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Dagnino. (2014). Tipos de datos y escalas de medida. Revista chilena de Anesesia, 43(2).

<https://revistachilenadeanestesia.cl/PII/revchilanestv43n02.06.pdf>

Díaz. (2017). Asociaciones público privadas en infraestructura vial: análisis y modelo de gestión en el Perú basado en una conceptualización antropológica. Repositorio institucional PIRHUA.

[https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/3709/DOC\\_GO\\_002.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/3709/DOC_GO_002.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Díaz. (2018). Propuesta de revitalización urbana del parque Colón y la calle Arequipa para el mejoramiento de la imagen urbana de la zona monumental de Tacna – año 2016. Repositorio UPT.

<https://repositorio.upt.edu.pe/handle/20.500.12969/480>

Escalante. (2022). Factores de Diseño de Transitabilidad Peatonal para Influir en la Recuperación de la Imagen Urbana del Centro Histórico de Chiclayo. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/80180/Escalante\\_VRY-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/80180/Escalante_VRY-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Espinoza y Linares. (2021). Mejoramiento de la infraestructura vial de la avenida Las Palmas, Distrito de Villa María del Triunfo, Lima. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/71639/Espinoza\\_CFS-Linares\\_LNS-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/71639/Espinoza_CFS-Linares_LNS-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Fernández. (2020). Tipos de justificación en la investigación científica. Espíritu emprendedores. 4(3).

<https://www.espirituemprendedores.com/index.php/revista/article/view/207>

Ferrer. (2022). Trabajo remoto y rendimiento laboral en un organismo del Poder Ejecutivo, 2022. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/100134/Ferrer\\_M\\_PE-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/100134/Ferrer_M_PE-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Gallardo. (2017). Diseño de la Vía Urbana y el Mejoramiento Hidráulico de Obras de Arte en el Malecón Los Incas, Urbanización de Paucarbamba, Distrito de Amarilis, Huánuco. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/11891/Gallardo\\_P\\_DE.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/11891/Gallardo_P_DE.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

García y Eulogio. (2022). Rediseño urbano vial de la Avenida Champagnat, distrito de Sullana, provincia de Sullana, departamento de Piura, 2022. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/86803/Eulogio\\_CJ-Garcia\\_CFS-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/86803/Eulogio_CJ-Garcia_CFS-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Iso. (2015). Sistemas de gestión ambiental — Requisitos con orientación para su uso. NQA.

<https://www.nqa.com/medialibraries/NQA/NQA-Media-Library/PDFs/Spanish%20QRFs%20and%20PDFs/NQA-ISO-14001-Guia-de-implantacion.pdf>

León, Hernández y Segura. (2018). Propuesta para el mejoramiento de la imagen urbana en la calle principal de san pedro yosotatu, tlaxiaco, oaxaca. Repositorio institucional BUAP.

<https://repositorioinstitucional.buap.mx/bitstream/handle/20.500.12371/7811/294918T.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Merino. (2021). El transporte interdistrital y su influencia en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/86027/Merino\\_RK\\_D-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/86027/Merino_RK_D-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Morales. (2020). La imagen urbana como generador del espacio público en la Avenida Central, Nuevo Chimbote – 2019. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/44484/Morales\\_A\\_LA-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/44484/Morales_A_LA-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Ortega. (2017). Estudio y diseño de red de movilidad urbana, integrando el transporte fluvial en guayaquil y su conexión a través de espacios públicos en el centro de la ciudad, 2016. Repositorio UG.

<http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/27015/2/TRABAJO%20DE%20TITULACION%20-%20MAYRA%20ORTEGA%20-2017.pdf>

Reyes. (2019). Gestión de la infraestructura vial urbana y satisfacción en usuarios del PIP 208057 de la MPSM, Tarapoto, 2019. Recuperado de

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/39626/Reyes\\_MJ\\_CR.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/39626/Reyes_MJ_CR.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Rojas y Sierra. (2019). Importancia del factor social la planeación de carreteras, basado en 5 casos representativos en zonas rurales de Colombia. Ciencia Unisalle.

[https://ciencia.lasalle.edu.co/cgi/viewcontent.cgi?article=1530&context=ing\\_civil](https://ciencia.lasalle.edu.co/cgi/viewcontent.cgi?article=1530&context=ing_civil)

Silva. (2020). Uso y tipología del mobiliario urbano en el malecón Virgen de la Calendaria, provincia de Huancavelica. Repositorio institucional continental.

<https://repositorio.continental.edu.pe/handle/20.500.12394/8379>

Torres. (2018). Regulación de prestación de servicio de transporte público, Lima Metropolitana, 2016. Repositorio UCV.

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/20473/Torres\\_RC\\_V.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/20473/Torres_RC_V.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Valverde. (2022). Gestión en infraestructura vial y evaluación de la calidad del servicio en la ampliación norte del metropolitano, 2021. Repositorio UCV.

<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/78231>

Vega, Maguiña, Soto, Lama y Correa. (2021). Estudios transversales. Scielo, 21(1).

<http://www.scielo.org.pe/pdf/rfmh/v21n1/2308-0531-rfmh-21-01-179.pdf>

Zamora. (2020). Malecón Grau y la imagen urbana costera de la ciudad de Chimbote, 2019. Repositorio USP.

[http://repositorio.usanpedro.edu.pe/bitstream/handle/USANPEDRO/14702/Tesis\\_65675.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.usanpedro.edu.pe/bitstream/handle/USANPEDRO/14702/Tesis_65675.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

## ANEXOS

Anexo 1: Matriz de operacionalización de variables.

Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023					
Variable	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala Medición
Variable independiente <b>Infraestructura Vial</b>	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el <b>diseño de vías</b> y <b>rutas</b> , este proporciona servicios de <b>transporte público</b> y privado. (Díaz 2017)	Esta variable se operacionalizo en 3 dimensiones: Rutas, diseño de vías y transporte Público, lo que va a hacer posible estudiar la infraestructura vial de centro urbano de Sullana.	Rutas	Vías	Ordinal
				Veredas	
			Diseño de vías	Seguridad ciudadana	
				Seguridad vial	
			Transporte público	Congestión vehicular	
				Congestión peatonal	
Variable dependiente <b>Imagen Urbana</b>	La imagen urbana está directamente relacionada con el <b>impacto social</b> y cultural, con todo aquel <b>mobiliario urbano</b> y <b>aspectos ambientales</b> que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).	Esta variable se operacionalizo en 3 dimensiones: aspectos sociales, aspectos ambientales y mobiliario urbano con la finalidad de analizar el impacto de la imagen urbana Sullana.	Impacto social	Impacto Positivo	Ordinal
				Impacto Negativo	
			Aspectos Ambientales	Contaminación atmosférica	
				Contaminación auditiva	
			Mobiliario urbano	Mobiliario de comunicación vial	
				Mobiliario de iluminación	

Fuente: *Elaboración propia*

Anexo 2: Matriz de consistencia

<b>Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura – 2023</b>			
<b>Problema</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Hipótesis</b>	<b>Variables indicadoras</b>
<b>Problema General</b>	<b>Objetivo General</b>	<b>Hipótesis General</b>	<b>Variable Independiente</b>
¿Qué impacto tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023?	Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.	La infraestructura vial tiene un impacto significativo en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023	Infraestructura vial
			<b>Indicadores de VI</b>
			- Rutas - Diseño de vías - Transporte público
<b>Problemas Específicos</b>	<b>Objetivo Específicos</b>	<b>Hipótesis Específicos</b>	<b>Variable Dependiente</b>
¿Qué influencia tienen las rutas con el impacto social de Sullana, Piura - 2023?	Identificar la influencia de las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.	Las rutas tienen influencia significativa en el impacto social de Sullana, Piura – 2023.	Imagen Urbana
			<b>Indicadores de VD</b>
			- Impacto Social - Aspectos Ambientales - Mobiliario urbano
¿Qué influencia tienen los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023?	Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.	Los diseños de vías tienen influencia significativa en los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.	
¿Qué influencia tiene el transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023?	Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.	El transporte público tiene influencia significativa con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.	

Fuente: Elaboración propia

### Anexo 3: Evaluación por juicio de expertos



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana de Sullana, Piura 2023

#### EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento de la ficha de observación. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

##### 1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO

Nombre del experto:	GERARDO STALIN GONZALES AREVALO
Grado profesional:	Maestría (X) Doctor ( )
Área de formación académica:	Clínica ( ) Social ( ) Educativa ( ) Organizacional ( )
Áreas de experiencia profesional:	ARQUITECTO URBANISTA
Institución donde labora:	DIRECCION REGIONAL DE VIVIENDA CONSTRUCCION Y SANITARIAMENTO
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ( ) Mas de 5 años (X)

##### 2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

##### 3. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	Ficha de observación
Autor (a):	Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Administración:	
Tiempo de aplicación:	30 minutos
Ámbito de aplicación:	El escenario de estudio la conforma la provincia de Sullana, donde la muestra esta dirigida a las vías de Sullana y como muestreo se tomó cuatro vías conectadas, las cuales presentan características diferentes, pero persiste el impacto vial sobre la imagen urbana de Sullana.
Significación:	La presente ficha de observación responde al objetivo principal de la investigación. Las dimensiones usadas son rutas, diseño de vías, transporte público, impacto social, aspectos ambientales y mobiliario urbano. Para ello se han formulado 18 observaciones. Para responder al objetivo principal, el cual tiene por fin, determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana.

#### 4. SOPORTE TEÓRICO

ESCALA/ ÁREA	SUBESCALA (DIMENSIONES)	DEFINICIÓN
Infraestructura vial (variable independiente)	Rutas	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado. (Díaz 2017)
	Diseño de vías	
	Transporte publico	
Imagen urbana (variable dependiente)	Impacto social	La imagen urbana está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).
	Aspectos ambientales	
	Mobiliario urbano	

**2. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO**

A continuación, a usted le presento el cuestionario para evaluar el instrumento del cuestionario elaborado por Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
<b>CLARIDAD</b> El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
<b>COHERENCIA</b> El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
<b>RELEVANCIA</b> El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio
2. Bajo nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel



**Dimensiones del instrumento: Rutas e impacto social**

- Primera dimensión: Rutas
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el estado de las rutas.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Vías	Ficha 1	4	4	4	
Veredas	Ficha 1	4	4	4	

- Segunda dimensión: Impacto social
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan las rutas.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Impacto positivo	Ficha 1	4	4	4	
Impacto negativo	Ficha 1	4	4	4	



**Dimensiones del instrumento:** Diseño de vías y aspectos ambientales

- Primera dimensión: Diseño de vías
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el diseño de las vías
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Seguridad ciudadana	Ficha 2	4	4	4	
Seguridad vial	Ficha 2	4	4	4	

- Segunda dimensión: Aspectos ambientales
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los aspectos ambientales que generan los diseños de vías.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Contaminación Atmosférica	Ficha 2	4	4	4	
Contaminación Auditiva	Ficha 2	4	4	4	

**Dimensiones del instrumento:** Transporte público y Mobiliario urbano

- Primera dimensión: Transporte Público
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el transporte público.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Congestión vehicular	Ficha 3	4	4	4	
Congestión peatonal	Ficha 3	4	4	4	

- Segunda dimensión: Mobiliario urbano
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan los mobiliarios urbanos en el transporte público.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Mobiliario de comunicación vial	Ficha 3	4	4	4	
Mobiliario de iluminación	Ficha 3	4	4	4	



Arq. Gerardo S. Gonzales Arevalo  
 Mg. Ingeniería Ambiental  
 y Seguridad Industrial  
 CAE 1978  
 Firma del Evaluador

D.N.I:

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento "del cuestionario". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

Nombre del experto:	GERARDO STALIN COWZALES AREVALO	
Grado profesional:	Maestría (X)	Doctor ( )
Área de formación académica:	Clínica ( )	Social ( )
	Educativa ( )	Organizacional( )
Áreas de experiencia profesional:	ARQUITECTO URBANISTA.	
Institución donde labora:	DIRECCION REGIONAL DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO.	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ( )	Mas de 5 años ( )

**2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**3. DATOS DE LA ESCALA** (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	Cuestionario
Autor (a):	Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Administración:	
Tiempo de aplicación:	30 minutos
Ámbito de aplicación:	El escenario de estudio la conforma la provincia de Sullana, donde la muestra esta dirigida a las vías de Sullana y como muestreo se tomó cuatro vías conectadas, las cuales presentan características diferentes, pero persiste el impacto vial sobre la imagen urbana de Sullana.
Significación:	La presente encuesta responde a los tres objetivos específicos de la investigación. Las dimensiones usadas son rutas, diseño de vías, transporte público, impacto social, aspectos ambientales y mobiliario urbano. Para ello se han formulado 18 preguntas. Para responder los tres objetivos específicos, el cual tiene por fin, identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana e Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana.

#### 4. SOPORTE TEÓRICO

ESCALA/ ÁREA	SUBESCALA (DIMENSIONES)	DEFINICIÓN
Infraestructura vial (variable independiente)	Rutas	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado. (Díaz 2017)
	Diseño de vías	
	Transporte publico	
Imagen urbana (variable dependiente)	Impacto social	La imagen urbana está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).
	Aspectos ambientales	
	Mobiliario urbano	

**2. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO**

A continuación, a usted le presento el cuestionario para evaluar el instrumento del cuestionario elaborado por Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque en el año 2023. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
<b>CLARIDAD</b> El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
<b>COHERENCIA</b> El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
<b>RELEVANCIA</b> El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio
2. Bajo nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel



**Dimensiones del instrumento: Rutas e impacto social**

- Primera dimensión: Rutas
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el estado de las rutas.
- O.E.1: Identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Vías	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?	4	4	4	
Veredas	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Impacto social
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan las rutas.
- O.E.1: Identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Impacto positivo	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad, debería realizar limpieza en las vías?	4	4	4	
Impacto negativo	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?	4	4	4	



- Primera dimensión: Diseño de vías
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el diseño de las vías
- O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Seguridad ciudadana	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?	4	4	4	
	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?	4	4	4	
Seguridad vial	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Aspectos ambientales
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los aspectos ambientales que generan los diseños de vías.
- O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Contaminación Atmosférica	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?	4	4	4	
	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?	4	4	4	
Contaminación Auditiva	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?	4	4	4	

**Dimensiones del instrumento: Transporte público y Mobiliario urbano**

- Primera dimensión: Transporte Publico
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el transporte público.
- O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Congestión vehicular	¿Considera usted que existen demasiados vehiculos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?	4	4	4	
	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?	4	4	4	
Congestión peatonal	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Mobiliario urbano
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan los mobiliarios urbanos en el transporte público.
- O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Mobiliario de comunicación vial	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?	4	4	4	
	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	4	4	4	
Mobiliario de iluminación	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?	4	4	4	


Dr. Víctor E. García Arino  
Mg. Ingeniería Ambiental  
y Manejo de Recursos  
SULLANA

---

Firma del evaluador

D.N.I: 05644546.

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento "del cuestionario". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

Nombre del experto:	ADEMIR HOLGUIN REYES	
Grado profesional:	Maestría (X)	Doctor ( )
Área de formación académica:	Clinica ( )	Social ( )
	Educativa (X)	Organizacional ( )
Áreas de experiencia profesional:	ARQUITECTURA.	
Institución donde labora:	UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ( )	Mas de 5 años (X)

**2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**3. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)**

Nombre de la prueba:	Cuestionario
Autor (a):	Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Administración:	
Tiempo de aplicación:	30 minutos
Ámbito de aplicación:	El escenario de estudio la conforma la provincia de Sullana, donde la muestra esta dirigida a las vías de Sullana y como muestreo se tomó cuatro vías conectadas, las cuales presentan características diferentes, pero persiste el impacto vial sobre la imagen urbana de Sullana.
Significación:	La presente encuesta responde a los tres objetivos específicos de la investigación. Las dimensiones usadas son rutas, diseño de vías, transporte público, impacto social, aspectos ambientales y mobiliario urbano. Para ello se han formulado 18 preguntas. Para responder los tres objetivos específicos, el cual tiene por fin, identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana e Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana.



#### 4. SOPORTE TEÓRICO

ESCALA/ ÁREA	SUBESCALA (DIMENSIONES)	DEFINICIÓN
Infraestructura vial (variable independiente)	Rutas	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado. (Díaz 2017)
	Diseño de vías	
	Transporte publico	
Imagen urbana (variable dependiente)	Impacto social	La imagen urbana está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).
	Aspectos ambientales	
	Mobiliario urbano	



## 5. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO

A continuación, a usted le presento el cuestionario para evaluar el instrumento del cuestionario elaborado por Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque en el año 2022. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
<b>CLARIDAD</b> El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
<b>COHERENCIA</b> El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
<b>RELEVANCIA</b> El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio
2. Bajo nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel

**Dimensiones del instrumento: Rutas e impacto social**

- Primera dimensión: Rutas
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el estado de las rutas.
- O.E.1: Identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Vías	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?	4	4	4	
Veredas	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Impacto social
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan las rutas.
- O.E.1: Identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Impacto positivo	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad, debería realizar limpieza en las vías?	4	4	4	
Impacto negativo	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?	4	4	4	



- Primera dimensión: Diseño de vías
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el diseño de las vías
- O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Seguridad ciudadana	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?	4	4	4	
	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?	4	4	4	
Seguridad vial	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Aspectos ambientales
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los aspectos ambientales que generan los diseños de vías.
- O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Contaminación Atmosférica	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?	4	4	4	
	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?	4	4	4	
Contaminación Auditiva	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?	4	4	4	

**Dimensiones del instrumento: Transporte público y Mobiliario urbano**

- Primera dimensión: Transporte Publico
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el transporte público.
- O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Congestión vehicular	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?	4	4	4	
	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?	4	4	4	
Congestión peatonal	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Mobiliario urbano
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan los mobiliarios urbanos en el transporte público.
- O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Mobiliario de comunicación vial	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?	4	4	4	
	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	4	4	4	
Mobiliario de iluminación	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?	4	4	4	



Firma del evaluador

D.N.I: 42798678

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento de la ficha de observación. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

Nombre del experto:	ADEMIR HOSWIN REYES.	
Grado profesional:	Maestría (X)	Doctor ( )
Área de formación académica:	Clínica ( ) Educativa (X)	Social ( ) Organizacional ( )
Áreas de experiencia profesional:	ARQUITECTURA.	
Institución donde labora:	UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ( )	Mas de 5 años (X)

**2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**3. DATOS DE LA ESCALA** (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)

Nombre de la prueba:	Ficha de observación
Autor (a):	Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Administración:	
Tiempo de aplicación:	30 minutos
Ámbito de aplicación:	El escenario de estudio la conforma la provincia de Sullana, donde la muestra esta dirigida a las vías de Sullana y como muestreo se tomó cuatro vías conectadas, las cuales presentan características diferentes, pero persiste el impacto vial sobre la imagen urbana de Sullana.
Significación:	La presente ficha de observación responde al objetivo principal de la investigación. Las dimensiones usadas son rutas, diseño de vías, transporte público, impacto social, aspectos ambientales y mobiliario urbano. Para ello se han formulado 18 observaciones. Para responder al objetivo principal, el cual tiene por fin, determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana.



#### 4. SOPORTE TEÓRICO

ESCALA/ ÁREA	SUBESCALA (DIMENSIONES)	DEFINICIÓN
Infraestructura vial (variable independiente)	Rutas	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado. (Díaz 2017)
	Diseño de vías	
	Transporte publico	
Imagen urbana (variable dependiente)	Impacto social	La imagen urbana está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).
	Aspectos ambientales	
	Mobiliario urbano	

**5. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO**

A continuación, a usted le presento el cuestionario para evaluar el instrumento del cuestionario elaborado por Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque en el año 2022. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
<b>CLARIDAD</b> El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
<b>COHERENCIA</b> El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
<b>RELEVANCIA</b> El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio
2. Bajo nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel

**Dimensiones del instrumento: Rutas e impacto social**

- Primera dimensión: Rutas
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el estado de las rutas.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Vías	Ficha 1	4	4	4	
Veredas	Ficha 1	4	4	4	

- Segunda dimensión: Impacto social
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan las rutas.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Impacto positivo	Ficha 1	4	4	4	
Impacto negativo	Ficha 1	4	4	4	



**Dimensiones del instrumento:** Diseño de vías y aspectos ambientales

- Primera dimensión: Diseño de vías
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el diseño de las vías
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Seguridad ciudadana	Ficha 2	4	4	4	
Seguridad vial	Ficha 2	4	4	4	

- Segunda dimensión: Aspectos ambientales
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los aspectos ambientales que generan los diseños de vías.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Contaminación Atmosférica	Ficha 2	4	4	4	
Contaminación Auditiva	Ficha 2	4	4	4	



**Dimensiones del instrumento:** Transporte público y Mobiliario urbano

- Primera dimensión: Transporte Público
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el transporte público.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Congestión vehicular	Ficha 3	4	4	4	
Congestión peatonal	Ficha 3	4	4	4	

- Segunda dimensión: Mobiliario urbano
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan los mobiliarios urbanos en el transporte público.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Mobiliario de comunicación vial	Ficha 3	4	4	4	
Mobiliario de iluminación	Ficha 3	4	4	4	

  
Firma del evaluador  
D.N.I: 44778671

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento "del cuestionario". La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

Nombre del experto:	Diego La Rosa Bossio	
Grado profesional:	Maestría <input checked="" type="checkbox"/>	Doctor ( )
Área de formación académica:	Clínica ( )	Social ( )
	Educativa <input checked="" type="checkbox"/>	Organizacional ( )
Áreas de experiencia profesional:	Urbano Durable - Plan Urbano	
Institución donde labora:	UPPO - UCU - UTP	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ( )	Más de 5 años <input checked="" type="checkbox"/>

Urbano

**2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**3. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)**

Nombre de la prueba:	Cuestionario
Autor (a):	Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Administración:	
Tiempo de aplicación:	30 minutos
Ámbito de aplicación:	El escenario de estudio la conforma la provincia de Sullana, donde la muestra esta dirigida a las vías de Sullana y como muestreo se tomó cuatro vías conectadas, las cuales presentan características diferentes, pero persiste el impacto vial sobre la imagen urbana de Sullana.
Significación:	La presente encuesta responde a los tres objetivos específicos de la investigación. Las dimensiones usadas son rutas, diseño de vías, transporte público, impacto social, aspectos ambientales y mobiliario urbano. Para ello se han formulado 18 preguntas. Para responder los tres objetivos específicos, el cual tiene por fin, identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana e Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana.



#### 4. SOPORTE TEÓRICO

ESCALA/ ÁREA	SUBESCALA (DIMENSIONES)	DEFINICIÓN
Infraestructura vial (variable independiente)	Rutas	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado. (Díaz 2017)
	Diseño de vías	
	Transporte publico	
Imagen urbana (variable dependiente)	Impacto social	La imagen urbana está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).
	Aspectos ambientales	
	Mobiliario urbano	

**5. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO**

A continuación, a usted le presento el cuestionario para evaluar el instrumento del cuestionario elaborado por Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque en el año 2022. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
<b>CLARIDAD</b> El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
<b>COHERENCIA</b> El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
<b>RELEVANCIA</b> El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio
2. Bajo nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel

**Dimensiones del instrumento: Rutas e impacto social**

- Primera dimensión: Rutas
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el estado de las rutas.
- O.E.1: Identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Vías	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?	4	4	4	
Veredas	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Impacto social
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan las rutas.
- O.E.1: Identificar la relación que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Impacto positivo	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad, debería realizar limpieza en las vías?	4	4	4	
Impacto negativo	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?	4	4	4	



- Primera dimensión: Diseño de vías
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el diseño de las vías
- O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Seguridad ciudadana	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?	4	4	4	
	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?	4	4	4	
Seguridad vial	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Aspectos ambientales
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los aspectos ambientales que generan los diseños de vías.
- O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Contaminación Atmosférica	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?	4	4	4	
Contaminación Auditiva	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?	4	4	4	
	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?	4	4	4	

**Dimensiones del instrumento: Transporte público y Mobiliario urbano**

- Primera dimensión: Transporte Público
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el transporte público.
- O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Congestión vehicular	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?	4	4	4	
	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?	4	4	4	
Congestión peatonal	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	4	4	4	

- Segunda dimensión: Mobiliario urbano
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan los mobiliarios urbanos en el transporte público.
- O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Mobiliario de comunicación vial	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?	4	4	4	
	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	4	4	4	
Mobiliario de iluminación	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?	4	4	4	




Firma del evaluador

D.N.I: 00239747

**EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS**

Respetado experto: Usted ha sido seleccionado para evaluar el instrumento de la ficha de observación. La evaluación del instrumento es de gran relevancia para lograr que sea válido y que los resultados obtenidos a partir de éste sean utilizados eficientemente; aportando al quehacer psicológico. Agradezco su valiosa colaboración.

**1. DATOS GENERALES DEL EXPERTO**

Nombre del experto:	Diego La Rosa Boggsio	
Grado profesional:	Maestría <input checked="" type="checkbox"/>	Doctor ( )
Área de formación académica:	Clínica ( ) Educativa <input checked="" type="checkbox"/>	Social ( ) Organizacional ( )
Áreas de experiencia profesional:	Urbanismo Sostenible Planificación Urbana	
Institución donde labora:	UPD - UCU - UTP	
Tiempo de experiencia profesional en el área:	2 a 4 años ( )	Más de 5 años <input checked="" type="checkbox"/>

**2. PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN**

Validar el contenido del instrumento, por juicio de expertos.

**3. DATOS DE LA ESCALA (colocar nombre de la escala, cuestionario o inventario)**

Nombre de la prueba:	Ficha de observación
Autor (a):	Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque
Procedencia:	Universidad Cesar Vallejo
Administración:	
Tiempo de aplicación:	30 minutos
Ámbito de aplicación:	El escenario de estudio la conforma la provincia de Sullana, donde la muestra esta dirigida a las vías de Sullana y como muestreo se tomó cuatro vías conectadas, las cuales presentan características diferentes, pero persiste el impacto vial sobre la imagen urbana de Sullana.
Significación:	La presente ficha de observación responde al objetivo principal de la investigación. Las dimensiones usadas son rutas, diseño de vías, transporte público, impacto social, aspectos ambientales y mobiliario urbano. Para ello se han formulado 18 observaciones. Para responder al objetivo principal, el cual tiene por fin, determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana.



#### 4. SOPORTE TEÓRICO

ESCALA/ ÁREA	SUBESCALA (DIMENSIONES)	DEFINICIÓN
Infraestructura vial (variable independiente)	Rutas	La infraestructura vial es una infraestructura de transporte que se caracteriza por el diseño de vías y rutas, este proporciona servicios de transporte público y privado. (Díaz 2017)
	Diseño de vías	
	Transporte publico	
Imagen urbana (variable dependiente)	Impacto social	La imagen urbana está directamente relacionada con el impacto social y cultural, con todo aquel mobiliario urbano y aspectos ambientales que forman parte del marco visual de los habitantes de la ciudad. (Zamora, 2020).
	Aspectos ambientales	
	Mobiliario urbano	



## 5. PRESENTACION DE INSTRUMENTOS PARA EL EXPERTO

A continuación, a usted le presento el cuestionario para evaluar el instrumento del cuestionario elaborado por Carlos Daniel, Saldarriaga Alburqueque en el año 2022. De acuerdo con los siguientes indicadores califique cada uno de los ítems según corresponda.

CATEGORÍA	CALIFICACIÓN	INDICADOR
<b>CLARIDAD</b> El ítem se comprende fácilmente, es decir, su sintáctica y semántica son adecuadas.	1. No cumple con el criterio	El ítem no es claro.
	2. Bajo Nivel	El ítem requiere bastantes modificaciones o una modificación muy grande en el uso de las palabras de acuerdo con su significado o por la ordenación de estas.
	3. Moderado nivel	Se requiere una modificación muy específica de algunos de los términos del ítem.
	4. Alto nivel	El ítem es claro, tiene semántica y sintaxis adecuada.
<b>COHERENCIA</b> El ítem tiene relación lógica con la dimensión o indicador que está midiendo.	1. totalmente en desacuerdo (no cumple con el criterio)	El ítem no tiene relación lógica con la dimensión.
	2. Desacuerdo (bajo nivel de acuerdo)	El ítem tiene una relación tangencial /lejana con la dimensión.
	3. Acuerdo (moderado nivel)	El ítem tiene una relación moderada con la dimensión que se está midiendo.
	4. Totalmente de Acuerdo (alto nivel)	El ítem se encuentra está relacionado con la dimensión que está midiendo.
<b>RELEVANCIA</b> El ítem es esencial o importante, es decir debe ser incluido.	1. No cumple con el criterio	El ítem puede ser eliminado sin que se vea afectada la medición de la dimensión.
	2. Bajo Nivel	El ítem tiene alguna relevancia, pero otro ítem puede estar incluyendo lo que mide éste.
	3. Moderado nivel	El ítem es relativamente importante.
	4. Alto nivel	El ítem es muy relevante y debe ser incluido.

Leer con detenimiento los ítems y calificar en una escala de 1 a 4 su valoración, así como solicitamos brinde sus observaciones que considere pertinente

1. No cumple con el criterio
2. Bajo nivel
3. Moderado nivel
4. Alto nivel



**Dimensiones del instrumento: Rutas e impacto social**

- Primera dimensión: Rutas
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el estado de las rutas.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Vías	Ficha 1	4	4	4	
Veredas	Ficha 1	4	4	4	

- Segunda dimensión: Impacto social
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan las rutas.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Impacto positivo	Ficha 1	4	4	4	
Impacto negativo	Ficha 1	4	4	4	



**Dimensiones del instrumento: Diseño de vías y aspectos ambientales**

- Primera dimensión: Diseño de vías
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el diseño de las vías
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Seguridad ciudadana	Ficha 2	4	4	4	
Seguridad vial	Ficha 2	4	4	4	

- Segunda dimensión: Aspectos ambientales
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los aspectos ambientales que generan los diseños de vías.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Contaminación Atmosférica	Ficha 2	4	4	4	
Contaminación Auditiva	Ficha 2	4	4	4	



Dimensiones del instrumento: Transporte público y Mobiliario urbano

- Primera dimensión: Transporte Público
- Objetivos de la Dimensión: Identificar el transporte público.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Congestión vehicular	Ficha 3	4	4	4	
Congestión peatonal	Ficha 3	4	4	4	

- Segunda dimensión: Mobiliario urbano
- Objetivos de la Dimensión: Identificar los impactos que generan los mobiliarios urbanos en el transporte público.
- Objetivo principal: Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

Indicadores	Ítem	Claridad	Coherencia	Relevancia	Observaciones/ Recomendaciones
Mobiliario de comunicación vial	Ficha 3	4	4	4	
Mobiliario de iluminación	Ficha 3	4	4	4	

  
 DIEGO OMAR ROSALES BOG  
 ARQUITECTO  
 C.A.P. 53  
 Firma del evaluador  
 D.N.I.: 00235747

## Anexo 4: Resultados del cuestionario

### CUESTIONARIO

Avenida: *Av. Champagnat*

Encuestado: *Sageleine Castro Ordóñez* Sexo: (M) o (F)  Edad: *50*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?			X		
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Champagnat*

Encuestado: *Juan Carlos Galeado Ortiz* Sexo: (M) o (F) Edad: *20*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura - 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
DIMENSIÓN - IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN - ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?			X		
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN - TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN - MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

### CUESTIONARIO

Avenida: *Champagnat*

Encuestado: *Juan Jose Solano Lazo*

Sexo: *(M)* o (F)

Edad: *42*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca   2. Casi nunca   3. Algunas veces   4. Casi siempre   5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?			X		
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?			X		
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?		X			

### CUESTIONARIO

Avenida: *Av. Champognat*

Encuestado: *Gustavo Cango Concia*

Sexo: *(M)* o (F)

Edad: *43*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Suliana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Suliana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Suliana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Av. Champagnat*

Encuestado: *Cristian Garcia Aparicio*

Sexo: *(M)* o (F)

Edad: *18*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *AV. Champagnat*

Encuestado: *Rosmary García Aparicio*

Sexo: (M) o (F)  F

Edad: *25*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca   2. Casi nunca   3. Algunas veces   4. Casi siempre   5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?			X		
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?				X	
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Champagnat*

Encuestado: *Cristian Garcia Cango*

Sexo: ~~(M)~~ o (F)

Edad: *42*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Champagnat*

Encuestado: *Rosa María Quipe Rueda*

Sexo: (M) o (F)  F

Edad: *44*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?			X		
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Av. Champagnat*

Encuestado: *Manuel Nole Aguilar*

Sexo: *(M)* o (F)

Edad: *50*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Av. Champagnat*

Encuestado: *Yadira Peña Jiménez*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *20*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN - IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN - ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN - TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
DIMENSIÓN - MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

### CUESTIONARIO

Avenida: *Parameicana*

Encuestado: *Antony Sanchez*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *22*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?			X		
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?			X		
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?			X		
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

## CUESTIONARIO

Avenida: *Panamericana*

Encuestado: *Nelly Saancha*

Sexo: (M) o ()

Edad: *54*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?			X		
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?	X				

### CUESTIONARIO

Avenida: *Panamericana*

Encuestado: *Diana Veronica Leon*

Sexo: (M) o (X)

Edad: *45*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca   2. Casi nunca   3. Algunas veces   4. Casi siempre   5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN - IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN - ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
<b>DIMENSIÓN - MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

## CUESTIONARIO

Avenida: *Parameñcana*

Encuestado: *Juana Jiménez*

Sexo: (M) o (F) *(F)*

Edad: *51*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN - IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN - ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
<b>DIMENSIÓN - MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Panamericana*

Encuestado: *Luis Ramiro Peña*

Sexo: (M) o (F) *(F)*

Edad: *23*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?			X		
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?			X		
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?				X	
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Paramericana*

Encuestado: *María Gabriela Anila*

Sexo: (M) o (~~F~~)

Edad: *57*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS					
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS					
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?			X		
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO					
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?		X			
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Paramoicana*

Encuestado: *Wilson Oriedo*

Sexo:  (M) o (F)

Edad: *52*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca   2. Casi nunca   3. Algunas veces   4. Casi siempre   5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023.	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023.	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Parameicana*

Encuestado: *Jacquie Arica*

Sexo: (M) o (~~F~~)

Edad: *30*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1										
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023					Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS					1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?								X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?									X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?								X	
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL										
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?									X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?								X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?									X
CUESTIONARIO 2										
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023					Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VIAS					1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?									X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?									X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?									X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES										
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?								X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?									X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?									X
CUESTIONARIO 3										
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023					OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO					1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?									Y
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?									X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?						X			
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO										
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?									X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?					X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?									X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Panamericana*

Encuestado: *Josue León*

Sexo: *(M)* o (F)

Edad: *23*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca   2. Casi nunca   3. Algunas veces   4. Casi siempre   5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

### CUESTIONARIO

Avenida: *Panamericana*

Encuestado: *Laidy Pimacuna Vega*

Sexo: (M) o (F) *F*

Edad: *22*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?			X		
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?			X		
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?				X	
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

## CUESTIONARIO

Avenida: *El Alto*

Encuestado: *Mercedes Rujel Benites*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *58*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?			X		
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

### CUESTIONARIO

Avenida: EL ALTO

Encuestado: Rosa Elena Pachterres

Sexo: (M) o (F) F

Edad: 50

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con qué frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

## CUESTIONARIO

Avenida: *El Alto*

Encuestado: *Samuel León Queneche*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *36*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?		X			
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?		X			
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con qué frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

## CUESTIONARIO

Avenida: *EL ALTO*

Encuestado: *Enika Cornejo Hozallon*

Sexo: (M) o ()

Edad: *43*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?			X		
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?			X		
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

## CUESTIONARIO

Avenida: El AGU

Encuestado: Cesar Pintado Peruy

Sexo:  (M) o (F)

Edad: 60

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?			X		
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: El AGU

Encuestado: Antonia Ramos Flores Sexo: (M) o (F) F Edad: 60

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023.	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?			X		
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

## CUESTIONARIO

Avenida: *El ACE*

Encuestado: *Alvarana Colmanos Rojas* Sexo: (M) o ( F) Edad: *41*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?			X		
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?		X			

## CUESTIONARIO

Avenida: El Alto

Encuestado: John Arturo Albuquerque

Sexo: (M) o ()

Edad: 23

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?				X	
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?			X		
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?				X	

## CUESTIONARIO

Avenida: *El Alto*

Encuestado: *Rosa Emilia Rojas*

Sexo: (M) o (F) *F*

Edad: *60*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS					1 2 3 4 5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS					1 2 3 4 5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO					1 2 3 4 5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: El Alto

Encuestado: Elizabeth Rujel Arismendi Sexo: (M) o ( F) Edad: 36

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?			X		
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?			X		
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?				X	
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Lama*

Encuestado: *Gustavo Caspuro*

Sexo: *(M)* o (F)

Edad: *19*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?				X	
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?			X		
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?			X		
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?				X	
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?			X		
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?				X	
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?			X		

## CUESTIONARIO

Avenida: *Josa de Lama*

Encuestado: *Abelardo Bungos Auendo*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *55*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Sana*

Encuestado: *Santos Erasmo Sosa*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *50*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Ama*

Encuestado: *Elio Lopez*

Sexo: (M) o (F) *(F)*

Edad: *40*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?					X
<b>DIMENSIÓN - IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN - ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
<b>DIMENSIÓN - MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Lama*

Encuestado: *William Fray Nina*

Sexo:  (M) o (F)

Edad: *45*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Lima*

Encuestado: *Wilma Costello*

Sexo:  (M) o (F)

Edad: *54*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?				X	
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?					X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?			X		
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?			X		
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?			X		
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *José de Lama*

Encuestado: *Dibut Lavíga*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *35*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
DIMENSIÓN – RUTAS						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?	1	2	3	4	5
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?			X		
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?	1	2	3	4	5
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?				X	
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?	1	2	3	4	5
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?			X		
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?	X				
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?				X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?		X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Lama*

Encuestado: *Dante Cruz*

Sexo: (M) o (F)      Edad: *36*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1									
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta							
	DIMENSIÓN - RUTAS					1	2	3	4
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?								X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?								X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?							X	
DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL									
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?								X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?								X
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?							X	
CUESTIONARIO 2									
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta							
	DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS					1	2	3	4
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?								X
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?								X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?								X
DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES									
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?								X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?								X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?								X
CUESTIONARIO 3									
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA							
	DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO					1	2	3	4
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?								X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?							X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?					X			
DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO									
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?							X	
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?					X			
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?								X

## CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Lama*

Encuestado: *Marysela Chang*

Sexo: (M) o (X)

Edad: *30*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca 2. Casi nunca 3. Algunas veces 4. Casi siempre 5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN - RUTAS</b>						
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?					X
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
<b>DIMENSIÓN – IMPACTO SOCIAL</b>						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura – 2023	Opciones de respuesta				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – DISEÑO DE VÍAS</b>						
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					Y
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?					X
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
<b>DIMENSIÓN – ASPECTOS AMBIENTALES</b>						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?				X	
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?					X
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura – 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
		1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN – TRANSPORTE PÚBLICO</b>						
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?					X
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
<b>DIMENSIÓN – MOBILIARIO URBANO</b>						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

### CUESTIONARIO

Avenida: *Jose de Ojama*

Encuestado: *María Ordóñez*

Sexo: (M) o (F)

Edad: *56*

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá comprender la condición actual de la imagen urbana con la infraestructura vial; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Nunca    2. Casi nunca    3. Algunas veces    4. Casi siempre    5. Siempre

CUESTIONARIO 1						
N°	O.E.1 Identificar la influencia que tiene las rutas con el impacto social de Sullana, Piura - 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - RUTAS	1	2	3	4	5
1	¿Con qué frecuencia encuentra usted deterioro en las vías?					X
2	¿Con qué frecuencia los vehículos deterioran las vías de tránsito?				X	
3	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las veredas?				X	
DIMENSIÓN - IMPACTO SOCIAL						
4	¿Con qué frecuencia considera que el carro municipal de la basura, debería pasar por su zona?					X
5	¿Con qué frecuencia considera que la municipalidad debería realizar limpieza en las vías?				X	
6	¿Con qué frecuencia la municipalidad demora en darle mantenimiento a las vías?					X
CUESTIONARIO 2						
N°	O.E.2 Identificar la influencia de los diseños de vías con los aspectos ambientales de Sullana, Piura - 2023	Opciones de respuesta				
	DIMENSIÓN - DISEÑO DE VÍAS	1	2	3	4	5
7	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?				X	
8	¿Considera usted que la estructura de las vías es primordial para su durabilidad?				X	
9	¿Considera usted que las zonas peatonales son invadidas por vehículos, debido a la longitud de las vías?					X
DIMENSIÓN - ASPECTOS AMBIENTALES						
10	¿Considera usted molesto que la falta de señales de tránsito genere un caos auditivo en la zona vial?					X
11	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					X
12	¿Considera usted que el estado de las vías, genera que los automóviles dejen una nube de polvo en las vías de tránsito?				X	
CUESTIONARIO 3						
N°	O.E.3 Identificar la influencia del transporte público con el mobiliario urbano de Sullana, Piura - 2023	OPCIONES DE RESPUESTA				
	DIMENSIÓN - TRANSPORTE PÚBLICO	1	2	3	4	5
13	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en esta zona lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					X
14	¿Considera usted que, al brindar más iluminación a la zona, evitara menos accidentes de tránsito?				X	
15	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente, al tomar transportes públicos?		X			
DIMENSIÓN - MOBILIARIO URBANO						
16	¿Considera usted que hace falta instalación de semáforos en este sector?					X
17	¿Con que frecuencia las personas respetan las señales de tránsito?	X				
18	¿Considera usted que hace falta más iluminación al sector?					X

Anexo 4: Resultados de ficha de observación

 <b>UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO</b> <b>ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA</b>				
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>				
<p>La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.</p>				
<p>O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.</p>				
<b>AVENIDA: CHAMPAGNAT</b>				
Registro fotográfico:				
				
N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
<b>RUTAS</b>				
1	Deterioro en las vías			x
2	Los vehículos deterioran las vías de tránsito		x	
3	Residuos en las veredas			x
<b>IMPACTO SOCIAL</b>				
4	El carro municipal de la basura, pasa por la zona		x	
5	La municipalidad realiza limpieza en las vías		x	
6	Mantenimiento a las vías			x



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: CHAMPAGNAT**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
	<b>DISEÑO DE VÍAS</b>			
7	Presencia de señales de tránsito			x
8	Durabilidad de las vías			x
9	Invasión de vehículos en las zonas peatonales			x
	<b>ASPECTOS AMBIENTALES</b>			
10	Caos auditivo por falta de señales de tránsito		x	
11	Molestia de claxon por vehículos			x
12	Polvo en las vías de Tránsito			x



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

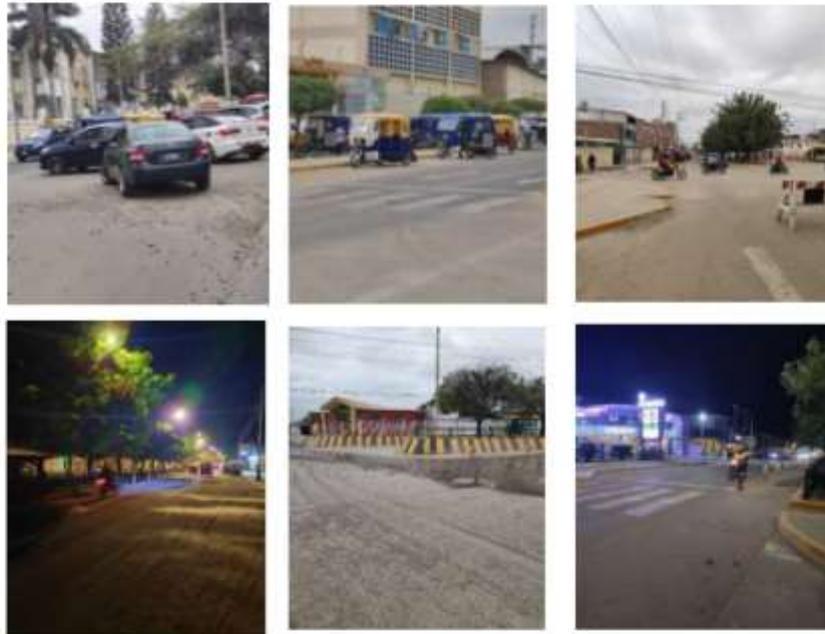
La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas. La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Siempre 2. Casi siempre 3. Algunas veces 4. Casi nunca 5. Nunca

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: CHAMPAGNAT**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Maló
	<b>TRANSPORTE PUBLICO</b>			
13	Aglomeración de vehículos			x
14	La iluminación de la zona, brinda menos accidentes de tránsito		x	
15	Aglomeración de gente al tomar transportes públicos	x		
	<b>MOBILIARIO URBANO</b>			
16	Presencia de semáforos en el sector			x
17	Las personas respetan las señales de tránsito			x
18	Iluminación del sector		x	



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: PANAMERICANA**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
<b>RUTAS</b>				
1	Deterioro en las vías			x
2	Los vehículos deterioran las vías de tránsito			x
3	Residuos en las veredas			x
<b>IMPACTO SOCIAL</b>				
4	El carro municipal de la basura, pasa por la zona		x	
5	La municipalidad realiza limpieza en las vías		x	
6	La municipalidad brinda mantenimiento a las vías			x



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: PANAMERICANA**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
<b>DISEÑO DE VÍAS</b>				
7	Presencia de señales de tránsito		x	
8	Durabilidad de las vías			x
9	Invasión de vehículos en las zonas peatonales			x
<b>ASPECTOS AMBIENTALES</b>				
10	Caos auditivo por falta de señales de tránsito			x
11	Molestia de claxon por vehículos			x
12	Polvo en las vías de tránsito		x	



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas. La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Siempre 2. Casi siempre 3. Algunas veces 4. Casi nunca 5. Nunca

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: PANAMERICANA**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
	<b>TRANSPORTE PUBLICO</b>			
13	Aglomeración de vehiculos			x
14	La iluminación de la zona, brinda menos accidentes de tránsito		x	
15	Aglomeración de gente al tomar transportes públicos	x		
	<b>MOBILIARIO URBANO</b>			
16	Presencia de semáforos en el sector	x		
17	Las personas respetan las señales de tránsito			x
18	Iluminación del sector		x	



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: JOSE DE LAMA**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
	<b>RUTAS</b>			
1	Deterioro en las vías		x	
2	Los vehículos deterioran las vías de tránsito		x	
3	Residuos en las veredas			x
	<b>IMPACTO SOCIAL</b>			
4	El carro municipal de la basura, pasa por la zona		x	
5	La municipalidad realiza limpieza en las vías		x	
6	La municipalidad brinda mantenimiento a las vías		x	



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: JOSE DE LAMA**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
	<b>DISEÑO DE VÍAS</b>			
7	Presencia de señales de tránsito		x	
8	Durabilidad de las vías		x	
9	Invasión de vehículos en las zonas peatonales		x	
	<b>ASPECTOS AMBIENTALES</b>			
10	Caos auditivo por falta de señales de tránsito			x
11	Molestia de claxon por vehículos			x
12	Polvo en las vías de tránsito		x	



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

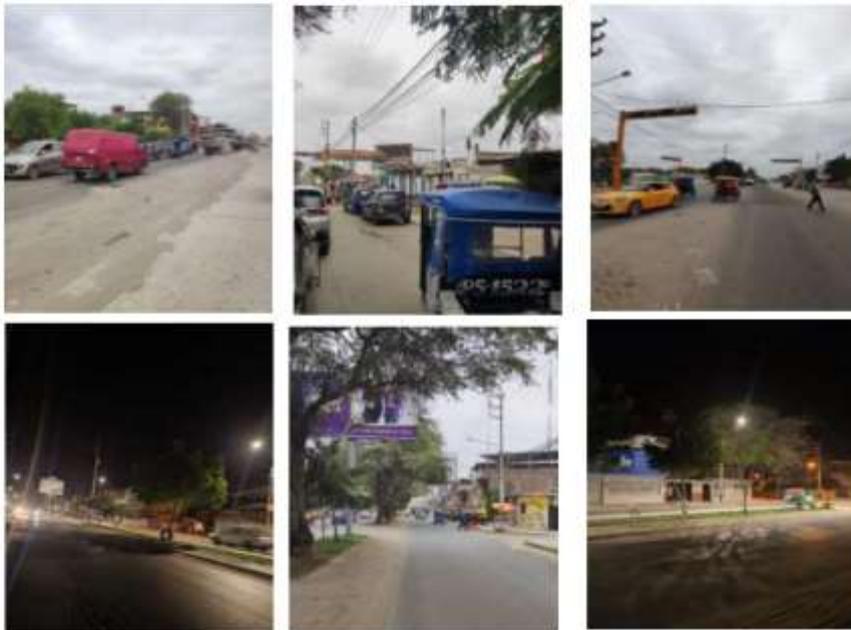
La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas. La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Siempre 2. Casi siempre 3. Algunas veces 4. Casi nunca 5. Nunca

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: JOSE DE LAMA**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Maló
	<b>TRANSPORTE PUBLICO</b>			
13	Aglomeración de vehículos			x
14	La iluminación de la zona, brinda menos accidentes de tránsito		x	
15	Aglomeración de gente al tomar transportes públicos	x		
	<b>MOBILIARIO URBANO</b>			
16	Presencia de semáforos en el sector			x
17	Las personas respetan las señales de tránsito			x
18	Iluminación del sector		x	



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: EL ALTO**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
<b>RUTAS</b>				
1	Deterioro en las vías		x	
2	Los vehículos deterioran las vías de tránsito		x	
3	Residuos en las veredas			x
<b>IMPACTO SOCIAL</b>				
4	El carro municipal de la basura, pasa por la zona		x	
5	La municipalidad realiza limpieza en las vías			x
6	La municipalidad brinda mantenimiento a las vías			x



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: EL ALTO**

Registro fotográfico:



Nº	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
	<b>DISEÑO DE VÍAS</b>			
7	Presencia de señales de tránsito		x	
8	Durabilidad de las vías		x	
9	Invasión de vehículos en las zonas peatonales			x
	<b>ASPECTOS AMBIENTALES</b>			
10	Caos auditivo por falta de señales de tránsito		x	
11	Molestia de claxon por vehículos		x	
12	Polvo en las vías de tránsito			x



**UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

La presente ficha de observación tiene como objetivo recoger información actual de la infraestructura vial y su impacto en la imagen urbana Sullana – Piura 2023. La recolección de datos será utilizada con fines académicos siendo interés del autor para medir los objetivos del estudio, de tal manera se marcará con un aspa (X) en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas. La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

1. Siempre 2. Casi siempre 3. Algunas veces 4. Casi nunca 5. Nunca

O.G. Determinar el impacto que tiene la infraestructura vial en la imagen urbana de Sullana, Piura - 2023.

**AVENIDA: EL ALTO**

Registro fotográfico:



N°	ITEM	CONDICION		
		Bueno	Regular	Malo
	<b>TRANSPORTE PUBLICO</b>			
13	Aglomeración de vehículos			x
14	La iluminación de la zona, brinda menos accidentes de tránsito			x
15	Aglomeración de gente al tomar transportes públicos	x		
	<b>MOBILIARIO URBANO</b>			
16	Presencia de semáforos en el sector		x	
17	Las personas respetan las señales de tránsito			x
18	Iluminación del sector			x

Anexo 5: Prueba piloto

ENCUESTADOS	ITEMS																		SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
E1	4	4	3	5	4	3	4	5	4	4	3	4	4	4	1	5	1	4	66
E2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	5	2	5	83
E3	4	4	4	5	4	4	4	5	5	5	5	5	3	3	3	4	2	4	73
E4	5	4	5	4	5	4	3	5	5	4	3	4	3	4	2	4	2	2	68
E5	5	5	3	5	4	4	4	4	5	3	4	4	3	3	3	5	2	3	69
E6	5	4	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	3	3	3	3	5	78
E7	4	3	5	5	4	4	4	4	4	5	3	3	3	5	1	5	2	5	69
E8	5	5	4	4	4	5	4	5	3	3	5	5	3	4	2	4	2	4	71
E9	5	5	4	5	4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	2	5	2	5	80
E10	4	3	4	4	5	4	4	5	4	4	3	4	5	3	2	5	3	3	69
E11	5	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	2	5	1	5	80
E12	5	5	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	2	4	3	5	80
E13	5	5	3	5	4	4	5	4	4	4	4	5	3	5	1	4	2	4	71
E14	5	5	3	4	5	3	4	5	4	4	4	4	5	5	3	5	3	4	75
E15	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	5	3	4	2	5	1	5	71
E16	5	4	4	5	4	5	4	4	5	5	5	4	5	4	2	5	2	5	77
E17	5	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	2	4	2	5	81
E18	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	5	2	5	84
E19	5	5	4	4	5	4	4	5	4	5	3	5	5	4	1	5	2	5	75
E20	4	3	3	5	5	3	4	5	4	4	5	3	4	3	1	5	1	3	65
E21	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	3	4	5	4	2	5	1	3	70
E22	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	2	5	1	5	81
E23	5	5	4	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	3	2	4	3	5	79
E24	5	5	4	5	4	5	5	4	4	4	4	5	3	5	1	4	1	4	72
E25	4	4	4	5	4	4	3	5	4	4	3	4	4	3	1	5	1	4	66
E26	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	1	5	2	5	82
E27	4	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	3	3	3	4	2	4	74
E28	5	3	3	4	5	5	4	5	3	4	3	4	3	4	2	4	1	2	64
E29	4	5	4	5	4	4	4	4	5	3	4	4	3	4	3	5	2	3	70
E30	5	5	3	4	5	5	4	5	5	3	5	5	3	4	2	4	2	4	73
E31	4	4	3	5	5	4	3	5	4	4	5	3	4	4	1	5	1	3	67
E32	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	3	4	5	3	2	5	2	3	70
E33	4	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	2	5	1	5	79
E34	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	3	4	3	5	81
E35	5	5	3	5	4	4	5	4	4	4	5	3	5	1	4	1	4	70	
E36	4	3	3	5	5	3	4	5	4	4	3	4	4	3	1	5	3	4	67
E37	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	5	2	5	82
E38	4	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	3	3	3	4	2	4	74
E39	5	4	5	4	5	5	4	5	3	4	3	4	3	4	2	4	3	2	69
E40	4	5	3	5	4	3	4	4	3	3	4	4	3	3	5	2	3	65	
VARIANZA	0.244	0.490	0.640	0.210	0.249	0.490	0.390	0.188	0.444	0.449	0.724	0.399	0.869	0.624	0.598	0.254	0.490	0.919	
SUMATORIA DE VARIANZAS	8.654																		
VARIANZA DE LA SUMA DE LOS ITEMS	33.800																		

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left[ 1 - \frac{\sum S_i^2}{S_T^2} \right]$$

- $\alpha$ : Coeficiente de confiabilidad del cuestionario **0.79**
- $k$ : Número de ítems del instrumento **18**
- $\sum S_i^2$ : Sumatoria de las varianzas de los ítems. **8.654**
- $S_T^2$ : Varianza total del instrumento. **33.800**

RANGO	CONFIABILIDAD
0.53 a menos	Confiabilidad nula
0.54 a 0.59	Confiabilidad baja
0.60 a 0.65	Confiable
0.66 a 0.71	Muy confiable
0.72 a 0.99	Excelente confiabilidad
1	Confiabilidad perfecta

**0.79 El instrumento es de excelente confiabilidad**

Anexo 6: Base de datos de Infraestructura vial

ENCUESTADOS	VARIABLE 3 - INFRAESTRUCTURA VIAL												PUNTAJE
	D-1 RUTAS				D2- DISEÑO DE VIAS				D3- TRANSPORTE PÚBLICO				
	ITEM 1	ITEM 2	ITEM 3	TOTAL	ITEM 1	ITEM 2	ITEM 3	TOTAL	ITEM 1	ITEM 2	ITEM 3	TOTAL	
E1	4	4	5	11	4	5	4	13	4	4	1	9	33
E2	5	5	5	15	5	5	5	15	5	5	1	11	41
E3	4	4	4	12	4	5	5	14	5	5	3	13	35
E4	5	4	5	14	5	5	5	15	5	4	2	11	36
E5	5	5	3	13	4	4	5	13	5	5	3	13	35
E6	5	4	5	14	5	4	5	14	5	5	3	13	39
E7	4	3	5	12	4	4	4	12	5	5	1	11	33
E8	5	5	4	14	4	5	5	14	5	4	2	11	35
E9	5	5	4	14	4	4	5	13	5	5	2	12	39
E10	4	3	4	11	4	5	4	13	5	5	2	12	34
E11	5	5	4	14	5	5	5	15	5	5	2	12	41
E12	5	5	4	14	4	5	5	14	5	4	2	11	39
E13	5	5	3	13	5	4	4	13	5	5	1	11	35
E14	5	5	3	13	4	5	4	13	5	5	3	13	39
E15	4	4	5	13	4	5	4	13	5	4	2	11	35
E16	5	4	4	13	4	4	5	13	5	4	2	11	37
E17	5	4	5	14	5	5	5	15	5	5	3	13	42
E18	5	5	5	15	5	5	5	15	5	4	3	12	42
E19	5	5	4	14	4	5	4	13	5	4	1	10	37
E20	4	3	3	10	4	5	4	13	4	5	1	10	31
E21	4	4	5	13	4	5	4	13	5	4	2	11	37
E22	5	5	4	14	5	5	5	15	5	5	2	12	41
E23	5	5	4	14	5	5	5	15	5	5	2	12	37
E24	5	5	4	14	5	4	4	13	5	5	1	11	36
E25	4	4	4	12	5	5	4	14	4	5	1	10	32
E26	5	5	5	15	5	5	5	15	5	5	1	11	41
E27	4	4	5	13	4	5	5	14	5	5	3	13	36
E28	5	3	3	11	4	5	5	14	5	4	2	11	32
E29	4	5	4	13	4	4	5	13	5	4	3	12	36
E30	5	5	3	13	4	5	5	14	5	4	2	11	36
E31	4	4	3	11	5	5	4	14	4	4	1	9	32
E32	4	4	5	13	4	5	4	13	5	5	2	12	36
E33	4	5	4	13	5	5	5	15	5	5	2	12	40
E34	4	5	5	14	4	5	5	14	5	4	3	12	40
E35	5	5	3	13	5	4	4	13	5	5	1	11	35
E36	4	3	3	10	4	5	4	13	4	5	1	10	31
E37	5	5	5	15	5	5	5	15	5	5	1	11	41
E38	4	4	5	13	4	5	5	14	5	5	3	13	36
E39	5	4	5	14	4	5	5	14	5	4	2	11	35
E40	4	5	3	12	4	4	5	13	5	5	3	13	32

Anexo 7: Base de datos de Imagen urbana

ENCUESTADO	VARIABLE 2 - IMAGEN URBANA												PUNTAJE
	D-1-IMPACTO SOCIAL				D2-ASPECTOS AMBIENTALES				D3-MOBILIARIO URBANO				
	ITEM 1	ITEM 2	ITEM 3	TOTAL	ITEM 1	ITEM 2	ITEM 3	TOTAL	ITEM 1	ITEM 2	ITEM 3	TOTAL	
E1	0	4	0	12	4	0	4	11	0	1	4	10	33
E2	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	12	42
E3	0	4	4	13	0	0	0	15	4	2	4	10	30
E4	4	0	4	13	4	0	4	11	4	0	0	9	32
E5	0	4	4	13	0	4	4	11	0	0	0	10	34
E6	4	0	0	14	0	4	0	14	0	0	0	11	30
E7	0	4	4	13	0	0	0	11	0	0	0	12	36
E8	4	4	0	13	0	0	0	13	4	0	4	10	36
E9	0	4	0	14	0	0	0	15	0	0	0	12	41
E10	4	0	4	13	4	0	4	11	0	0	0	11	35
E11	0	4	0	14	4	0	0	14	0	0	0	11	30
E12	0	0	4	14	0	0	0	15	4	0	0	12	41
E13	0	4	4	13	4	4	0	13	4	2	4	10	36
E14	4	0	0	12	4	4	4	12	0	0	4	12	36
E15	4	4	4	12	4	4	0	13	0	0	0	11	36
E16	0	4	0	14	0	4	4	14	0	0	0	12	40
E17	0	4	0	14	0	0	4	14	4	0	0	11	30
E18	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	12	42
E19	4	0	4	13	0	0	0	13	0	0	0	12	36
E20	0	0	0	13	4	0	0	12	0	0	0	9	34
E21	4	4	0	13	4	0	4	11	0	0	0	9	33
E22	0	0	0	15	0	0	0	14	0	0	0	11	40
E23	0	0	0	15	0	0	0	15	4	0	0	12	42
E24	0	4	0	14	4	4	0	13	4	0	4	9	36
E25	0	4	4	13	4	0	4	11	0	0	4	10	34
E26	0	0	4	14	0	0	0	15	0	0	0	12	41
E27	0	4	4	13	0	0	0	15	4	0	4	10	36
E28	4	0	0	14	4	0	4	11	4	0	0	7	32
E29	0	4	4	13	0	4	4	11	0	0	0	10	34
E30	4	0	0	14	0	0	0	13	4	0	4	10	37
E31	0	0	4	14	4	0	0	12	0	0	0	9	35
E32	4	0	4	13	4	0	4	11	0	0	0	10	34
E33	0	4	0	14	4	0	0	14	0	0	0	11	30
E34	0	0	4	14	0	0	0	15	4	0	0	12	41
E35	0	4	4	13	4	4	0	13	4	0	4	9	35
E36	0	0	0	13	4	0	0	11	0	0	4	12	36
E37	0	4	0	14	0	0	0	15	0	0	0	12	41
E38	0	4	0	13	0	0	0	15	4	0	4	10	36
E39	4	0	0	14	4	0	4	11	4	0	0	9	34
E40	0	4	0	12	0	4	4	11	0	0	0	10	33