



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**Impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero  
del sector 5, Chimbote, 2022**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
Arquitecto**

**AUTORES:**

Risco More, Anderson ([orcid.org/0000-0003-0582-0692](https://orcid.org/0000-0003-0582-0692))

Zavaleta Ramirez, Melvin Dennis ([orcid.org/0000-0003-0170-9022](https://orcid.org/0000-0003-0170-9022))

**ASESOR:**

Mag. Achutegui Lloclla Karyna de Jesus ([orcid.org/0000-0002-3662-1410](https://orcid.org/0000-0002-3662-1410))

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbano Sostenible

**LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:**

Desarrollo sostenible y adaptación al cambio climático

CHIMBOTE – PERÚ

2022

## **Dedicatoria**

A Dios todopoderoso mi fortaleza y protector de mi vida, a mis padres por su amor, trabajo y sacrificio en todos estos años, a mis hermanos, gracias a todos ustedes he llegado hasta aquí y convertirme en lo que soy.

Zavaleta Ramirez, Melvin Dennis.

Este trabajo de tesis está dedicado a Dios, por su infinita iluminación y bendición día tras día, A mi hijo que es la motivación a seguir adelante en cualquier adversidad, A mi madre que desde el cielo me sigue guiando todos los días. A mi padre por su ejemplo y enseñanzas, A todos mis hermanos, por tanto, amor, comprensión y guía que he recibido en estos últimos años, para lograr todos mis objetivos.

Risco More, Anderson.

## **Agradecimiento**

Primeramente, a Dios por el sustento y las fuerzas que me dio para seguir en la carrera. A mis padres por el esfuerzo de apoyarme en estos años, a la Universidad César Vallejo y su plana docente por la oportunidad de desarrollar y culminar la carrera de arquitectura. A mi asesora por brindarme sus conocimientos y ser la guía en el desarrollo de nuestra tesis.

Zavaleta Ramirez, Dennis

Agradezco a Dios por permitirme vivir y por brindarme una familia y a todas las personas que tengo a mi lado. A mis padres por entenderme y apoyarme en esta etapa universitaria y a Juan Deyvi mi hijo, por ser fuente de inspiración para poder elaborar mi tesis. Agradezco a mi docente y mi asesora la Arq. Karyna de Jesús Achutegui Lloclla por brindarme sus conocimientos necesarios para poder orientarme en el desarrollo de mi tesis.

Risco More, Anderson

## Índice de Contenidos

Carátula.....	i
Dedicatoria .....	ii
Agradecimiento .....	iii
Índice de Contenidos.....	iv
Índice de tablas .....	v
Índice de gráficos y figuras.....	vii
Resumen .....	viii
Abstract.....	ix
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO .....	7
III. METODOLOGÍA.....	14
3.1 Tipo y diseño de investigación .....	14
3.2 Categorías, Subcategorías y matriz de categorización .....	15
3.3 Escenario de estudio.....	17
3.4 Participantes .....	18
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	20
3.6 Procedimientos .....	21
3.7 Rigor científico .....	22
3.8 Método de análisis de datos.....	23
3.9 Aspectos éticos .....	24
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	25
V. CONCLUSIONES.....	67
VI. RECOMENDACIONES .....	69
REFERENCIAS.....	71
ANEXOS .....	76

## Índice de tablas

	Página
Tabla 1. <i>Cantidad de habitantes en el escenario de estudio</i>	19
Tabla 2. <i>Cantidad de habitantes participantes en la muestra</i>	20
Tabla 3. <i>Subcategorías del objetivo específico N° 1</i>	25
Tabla 4. <i>Resumen de resultados de objetivo específico N° 1, subcategoría ecológica</i>	28
Tabla 5. <i>Resumen de la pregunta N°1 de entrevista N 1</i>	29
Tabla 6. <i>Resumen de la pregunta N°2 de entrevista N 1</i>	30
Tabla 7. <i>Resumen de la pregunta N°3 de entrevista N 1</i>	32
Tabla 8. <i>Resumen de la pregunta N°4 de entrevista N 1</i>	33
Tabla 9. <i>Resumen de la pregunta N°5 de entrevista N 1</i>	34
Tabla 10. <i>Subcategorías del objetivo específico N° 1</i>	35
Tabla 11. <i>Resumen de resultados de objetivo específico N° 1, subcategoría contextual</i>	37
Tabla 12. <i>Subcategorías del objetivo específico N° 2</i>	37
Tabla 13. <i>Resumen de resultados de objetivo específico N° 2 Término impacto ambiental</i>	39
Tabla 14. <i>Resumen de la pregunta N°6 de entrevista N 1</i>	39
Tabla 15. <i>Resumen de la pregunta N°7 de entrevista N 1</i>	40
Tabla 16. <i>Resumen de la pregunta N°8 de entrevista N 1</i>	42
Tabla 17. <i>Subcategorías del objetivo específico N° 2</i>	43
Tabla 18. <i>Resumen de resultados de objetivo específico N° 2, Término deterioro del espacio urbano</i>	45
Tabla 19. <i>Resumen de la pregunta N°1 de entrevista N 2</i>	45
Tabla 20. <i>Resumen de la pregunta N°2 de entrevista N 2</i>	46

Tabla 21. <i>Resumen de la pregunta N°3 de entrevista N 2</i>	47
Tabla 22. <i>Subcategorías del objetivo específico N° 3</i>	48
Tabla 23. <i>La industria pesquera como fue te de empleos del Sector 5</i>	49
Tabla 24. <i>La industria pesquera como ayuda del desarrollo Económico del sector 5</i>	50
Tabla 25. <i>Perfil urbano</i>	51
Tabla 26. <i>Contaminación</i>	52
Tabla 27. <i>Inseguridad</i>	53
Tabla 28. <i>Subcategorías del objetivo específico N° 3</i>	54
Tabla 29. <i>Resumen de resultados de objetivo específico N° 3, término imagen urbana</i>	56
Tabla 30. <i>Resumen de la pregunta N°4 de entrevista N 2</i>	56
Tabla 31. <i>Resumen de la pregunta N°5 de entrevista N 2</i>	57
Tabla 32. <i>Resumen de la pregunta N°6 de entrevista N 2</i>	58
Tabla 33. <i>Resumen de la pregunta N°7 de entrevista N 2</i>	59

## Índice de gráficos y figuras

	<b>Pagina</b>
Figura 1. <i>Ubicación de los AA.HH.s en el borde costero del distrito de Chimbote</i>	3
Figura 2: <i>Delimitación del escenario de estudio</i>	17
Figura 3: <i>Cantidad de lotes de vivienda en los AA.HH.s del escenario de estudio</i>	18
Figura 4: <i>Industria pesquera como fuente importante de Empleos en el sector 5</i>	49
Figura 5: <i>Industria pesquera como ayuda del desarrollo económico del sector 5</i>	50
Figura 6: <i>Perfil urbano</i>	51
Figura 6: <i>Contaminación</i>	52
Figura 6: <i>Inseguridad</i>	53

## Resumen

La presente investigación tuvo como objetivo determinar el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022. La investigación fue de tipo básica, no experimental – transversal, con enfoque cualitativo y diseño etnográfico. Para la recolección de datos se utilizó la técnica de observación, entrevista y la encuesta, en donde la muestra estuvo conformada por 131 personas que habitan en las proximidades del borde costero del sector 5 de Chimbote, a quienes se aplicó un cuestionario compuesto por 5 ítems para medir la relación con la industria pesquera. Los resultados obtenidos indican que el paisaje urbano costero se ve afectado por la dinámica de la industria pesquera modificando su estado actual y perjudicando el disfrute de los espacios naturales por parte de la población. Concluyendo, que la industria pesquera impacta negativamente en el paisaje urbano costero del sector 5, tanto en lo ambiental, social y contextual.

**Palabras clave:** Paisaje costero, borde costero, paisaje, industria pesquera, actividad industrial pesquera.



## **Abstract**

The objective of this research was to determine the impact of the fishing industry on the coastal urban landscape of sector 5, Chimbote, 2022. The research was of a basic, non-experimental - cross-sectional type, with a qualitative approach and ethnographic design. For data collection, the observation, interview and survey technique was shown, where the sample consisted of 131 people who live in the vicinity of the coastal edge of sector 5 of Chimbote, to whom a questionnaire consisting of 5 items was applied. to measure the relationship with the fishing industry. The results obtained indicate that the coastal urban landscape is affected by the dynamics of the fishing industry, modifying its current state and harming the enjoyment of natural spaces by the population. Concluding, that the fishing industry negatively impacts the coastal urban landscape of sector 5, both environmental, social and contextual.

**Keywords:** Coastal landscape, shoreline, landscape, fishing industry, industrial fishing activity.

## I. INTRODUCCIÓN

Según Nicholls y Branson (1998) indican que un aproximado del 60% de la población se agrupa en los espacios costeros y la gran mayoría solo a pocos kilómetros de la línea costera. Esta concentración elevada de la población en el mundo, ocasiona en el ambiente costero marino, dinámico y vulnerable, fuertes deterioros, que acostumbran a desarrollarse hasta convertirse en fundamentales problemas y enfrentamientos sociales (Barragán, 2014). Además, diversas actividades humanas, en específico la industria, han generado impactos ambientales a lo largo de las zonas litorales en varias partes del mundo, traduciéndose en una pérdida de importantes servicios ecosistémicos y conduciendo a una degradación del paisaje costero (Agardy y Alder, 2010).

Es evidente que el crecimiento industrial incita una enérgica reactivación socioeconómica y progresos en la calidad de vida humana, sin embargo, este a su vez puede inducir significativas transformaciones que generan inestabilidad en los ecosistemas, demás formas de contaminación y distintas complicaciones climáticas y sociales. Según Suárez y Molina (2014) todo ello influye negativamente, sea de forma directa o indirecta respecto a proyectos de desarrollo, bienestar y la condición de vida de la población. De ello resulta decir que la actividad industrial, como la mayoría de actividades humanas generan un impacto en el entorno. Una de ellas es la actividad industrial pesquera, el cual no está extensa de desequilibrios en sus procesos de crecimiento, si bien esta actividad ha impulsado un importante crecimiento en la generación de empleos, logrando una progresiva concentración económica en las zonas costeras de algunos países, a su vez también ha producido efectos no deseados, polarizando espacios, generando inestabilidad territorial y daños medioambientales. En efecto, las empresas ubicadas prioritariamente en las zonas litorales y la generación de sus residuos sólidos han contaminado el suelo y la atmosfera. Además, de que sus efluentes residuales con alta carga contaminante, afecten las principales fuentes naturales de agua.

Es así que las zonas costeras, con cualidades de alto valor debido a sus recursos paisajísticos, naturales y culturales se han visto comprometidos por el fenómeno de

la expansión urbanística, reduciendo así sus fortalezas y afectando su dinámica territorial como espacios costeros apuntado así a cambios estandarizados que se convierten en paisajes repetidos y refractarios, el cual no da lugar a una identidad propia de un paisaje costero (Rubilar, 2015)

No obstante, algunos países de Latinoamérica, se han visto en la preocupación de evaluar los impactos generados por las actividades humanas sobre el medio ambiente, impactos que muchas veces se han convertido en una grande preocupación por los gobernantes no solo del Estado sino también de las regiones y localidades, quienes se han visto en la necesidad de tomar consciencia y buscar medidas que den un mejor control sobre el medio ambiente. Todo esto, sin refrenar el crecimiento y fomentando una correcta gestión en las zonas costeras y buscando técnicas q ayuden a dar solución a los problemas.

En el Perú, el litoral costero es un territorio cada vez menos apreciado por el hombre, esto a causa de la explotación continua y crecimiento desordenado de las actividades de la industria pesquera, ambos son muestras significativas de nuestra actual situación de deterioro paisajístico costero. Asimismo, estos problemas generados por la actividad industrial también han influido e imposibilitado en gran medida el disfrute de los grandes atractivos que ofrecen nuestras costas peruanas.

Según el MINAM (2015) a lo extenso de la costa peruana los siguientes lugares como: La bahía de Chimbote, bahía del Callao, bahía de Huacho, bahía de Chancay, son observados como lugares altamente contaminantes, en donde las aguas residuales domésticas son vertidas casi sin tratamiento alguno. Por otro lado, la industria pesquera es la que mayor ha originado agentes contaminantes graves en el mar, en zonas definidas como Paita, Chimbote, Huarney, Casma, esto debido a la liberación de soda cáustica y aguas de cola de frente al mar, por lo cual, a ocasionado la variación de las aguas y la mortalidad de las especies. Dicho problema es fundamentalmente serio en Chimbote (Bahía de Ferrol). (MINAM, 2008).

La Bahía de Chimbote está ubicada a orillas del Océano Pacífico en la costa norcentral del Perú, se caracteriza por tener uno de los puertos más importantes del Perú (PRODUCE, 2016). Además de contar con una gran diversidad de

ecosistemas, tales como sus playas que tienen un valor social y turístico. Asimismo, en la línea del borde existen Asentamientos Humanos que pertenecen a los sectores 1, 5 y 7 respectivamente (PDU CHIMBOTE 2020 -2030) los cuales son de izquierda a derecha, el A.H. Manuel Seoane, A.H Huanchaquito, El Casco Urbano, el A.H Miramar bajo, A.H Florida Baja, A.H Florida Alta, A.H La libertad, A.H Señor de los Milagros, Urb. El trapecio y Urb. Industrial Gran Trapecio (Ver figura 1).

**Figura 1.** Ubicación de AA.HHs en el borde costero del distrito de Chimbote



Fuente: Google Earth

Esta bahía posee una asombrosa configuración de media luna que hace de este lugar muy atractivo como espacio turístico, sin embargo, se han hecho pocos esfuerzos por hacer de este espacio costero un lugar más agradable.

En los años cincuenta la bahía fue un balneario muy hermoso donde los ciudadanos y visitantes disfrutaban; posteriormente se produjeron factores que desencadenaron y alteraron notablemente al ecosistema, contaminando absolutamente el lugar y detonando así el deterioro de la ciudad con las edificaciones industriales pesqueras, pasando a tener un concepto de una ciudad contaminada por excelencia (Brack y Mendiola, 2000). En 1970 la ciudad fue afectada por el terremoto dejándola completamente en escombros, era ahí la oportunidad para llevar a cabo el planteamiento de una ciudad nueva, es así que sobre el año 1972 la ONU mediante el plan de las Naciones Unidas para el

Desarrollo (PNUD) estableció la Planificación de un Proyecto para la reconstitución y el crecimiento de Chimbote, donde se recomendaba el traslado en su totalidad de las empresas destinadas a la industria pesquera a otras áreas sin perjudicar a la ciudad y a la bahía, sin embargo estas empresas nunca fueron desplazadas o trasladadas y como resultado alcanzaron a consolidarse y entraron a constituir un elemento del paisaje urbano (Zamora, 2020)

Es así que se puede considerar registros relevantes sobre las actividades industriales realizadas en la bahía El Ferrol por diferentes empresas pesqueras. Especialmente en el sector 5 y el sector 7 en donde las actividades extractivas o productivas, pertenecientes principalmente al sector pesca, hacen su procesamiento de la pesca industrial, dentro de las cuales podemos referir a las instalaciones industriales de producción de aceite de pescado, enlatado, harina y congelado.

Según Sánchez (1998), los vertimientos de este procesamiento de pescado equivalen entre un 30% y 80% de la materia prima y como muestra de eso se vacían al mar gran cantidad de residuos, a los que también se le identifica por “sanguaza”, ya que incluyen escamas, sangre, trozos de carne, etc., y el agua de cola que transporta disolución en gran medida de sólidos disueltos, el cual ocasiona en el mar una reducción grave del oxígeno diluidos en la columna de aguas y en los sedimentos, alterando y modificándose las poblaciones biológicas.

De igual forma, dentro del sector 5 y 7 existen más de 25 fábricas de aceite y harina de pescado y estas descargan en la bahía un alrededor más de 55 mil t/año de sanguaza, más de 1,3 millones de t/año de agua de cola y más de 3,4 t/año de gases y polvos finos. (Brack y Mendiola, 2000). Así también, los efluentes domésticos son arrojados en la bahía, privando a los propios pobladores y visitantes que puedan disfrutar de las playas del sector.

Es así, que a lo largo de los años gran parte del sector 5 se ha visto comprometido por las actividades pesqueras situadas en el lugar, quitando el valor paisajístico que debería tener y perdiendo una identidad de un buen paisaje costero para la ciudad. Además de la contaminación ambiental, también está la visual, lo cual gran parte de la población y visitantes no ven con buenos ojos el lugar, debido a bordes marginales y fachadas que generan inseguridad.

Hay que tener en cuenta que este sector, a pesar de estar contemplado dentro del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) como zona de uso turístico, carece de todo carácter y equipamiento necesario que requiere una zona de estas características. A esto se suma la indiferencia de las autoridades y sus habitantes siendo esta actitud de indiferencia, la que está permitiendo en gran parte, introducir modificaciones al hecho urbano, que irían en contra de los intereses comunes de la ciudad y que desfavorece completamente al turismo.

Así mismo, como ya antes mencionado, las actividades de las fábricas pesqueras han estado perjudicando por años la imagen y salud no solo del sector sino también de la ciudad. Se está perjudicando con los residuos de las fábricas los cuales son arrojados hacía la playa de dicho sector, lo cual a la vez contagia a la propia población al desinterés por su paisaje costero arrojando así sus desechos domiciliarios. Todo esto ha generado que en el borde costero del sector no se pueda gozar del balneario y sus áreas y no se pueda interactuar socialmente entre sí, causando el aislamiento en gran parte de este sector con la demás población.

En este sentido, definir la problemática no es sino mejorar y organizar formalmente la idea de investigación” (p. 59). (Hernández, et al. 1997 citado por Gallardo, 2017). Por consiguiente, según la realidad problemática expuesta, se formula el siguiente problema general ¿Cuál es el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022?

Así mismo, Gallardo (2017) menciona que la justificación es importante para conocer las razones del para que y/o porque el estudio debe ser realizado. De igual forma, la justificación permite exponer los beneficios de la investigación y cubrir un vacío del conocimiento. Por ello, la justificación responde en líneas generales a los siguientes momentos:

Justificación teórica, pretende profundizar en los supuestos de la investigación, sea para crear la reflexión y el debate académico, comprobar una teoría, diferenciar resultados o encontrar nuevas explicaciones del conocimiento existente. (Bernal, 2010; citado por Gallardo, 2017). Por consiguiente, el presente trabajo permite aportar al conocimiento acerca del tema relacionado al impacto de la industria

pesquera en el paisaje costero, así como ser un eje complementario para el desarrollo de próximos estudios generados.

En el aspecto práctico, se fundamenta ya que nos da un análisis de las operaciones industriales frecuentes y existentes, y su impacto respecto el paisaje costero, los cuales ofrecerán plantear políticas para potenciar la condición de vida del ciudadano del sector de estudio y generando conciencia a las autoridades por la conservación del medio ambiente y la problemática del deterioro constante que se expresas sobre borde costero del sector 5 de Chimbote.

Justificación Metodológica, está referido a la propuesta o uso de estrategias, métodos y técnicas concretas que permitan generar conocimiento valido y confiable para futuros investigadores que aborden problemas similares. (Bernal, 2010 citado por Gallardo, 2017). Por lo tanto, el presente trabajo permite analizar los resultados a través de la recopilación de artículos científicos, manteniendo un proceso metodológico que permita dar respuesta a la problemática presentada.

Como respuesta a la pregunta de estudio se plantea a manera de objetivo general: Determinar el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022 y como objetivos específicos: 1. Analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022; 2. Describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, Chimbote,2022; 3. Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote, 2022

## II. MARCO TEÓRICO

En relación al trabajo de investigación se tomó como antecedentes a diversos autores en relación a cada categoría. En el ámbito internacional tenemos a López et. al (2021) con su artículo científico “Efectos de la contaminación provocada por la industria atunera en el sector los esteros de la ciudad de Manta Ecuador”, el objetivo de su investigación fue determinar el impacto de la contaminación ocasionada por la industria atunera ubicada en centro de la ciudad. La metodología utilizada fue exploratoria, cualitativa y cuantitativa, con una muestra realizada por encuesta y también procesando los datos de los diferentes factores que perjudican a la población que viven en la zona, teniendo como resultados que la mayor parte de los habitantes son afectados de forma permanente en la percepción de olores insoportables, efluentes y descargas; exponiéndolos a fuentes fijas de contaminación según las encuestas realizadas; concluyendo que la industria atunera constituye el origen de la alta contaminación del aire, igualmente como los efluentes y residuos en las distintas etapas que realizan para obtener el producto final que sin dudarlos contaminan el ambiente y el espacio perjudicando a la población de dicha zona. Por su parte Yurkievich (2013) en su artículo científico “Pesca y puerto en la ciudad de Mar del Plata...” planteo como objetivo como la actividad de la industria pesquera Argentina en las décadas 1980 y los 90 afecto a la sociedad, el espacio urbano y el medio ambiente. Se usó una metodología descriptiva con un enfoque cualitativo. La investigación lo efectuaron en la Villa de Vértiz realizando entrevistas a comerciantes, habitantes del barrio y teniendo como resultado que en el lugar hay grandes transformaciones estructurales, el cual afecto a los residentes del lugar y alrededores, que vieron como su ciudad fue transformándose en un lugar altamente contaminado, concluyendo que la industria pesquera trajo progreso a su economía, pero a su vez tuvieron que pagar un alto precio que impacto fuertemente en las formaciones sociales de manera directa o indirecta propiciando el potencial deterioro del espacio urbano y del medio ambiente de dicha ciudad. A partir de ahí se toma en cuenta que a través del tiempo cada cambio que pasa la ciudad, lugar o zona donde vivimos es un proceso que trae consecuencias negativas o positivas, como lo menciona Rubilar (2015) en su trabajo de investigación de tesis doctoral donde el objetivo de su investigación fue



el de indagar el valor de las pisadas del pasado, para promover la concientización de los habitantes y reforzar su identidad, a través de la apropiación y valoración del paisaje urbano costero, uso una metodología de carácter exploratorio con una lógica descriptiva; su resultado fue que distintos procesos urbanos ha generado el deterioro urbano y el abandono de las propiedades, generando un desgaste en el paisaje urbano patrimonial y que a pesar que este ,está reconocida y goza de una valorización de la comunidad y las organizaciones encargadas, no hay mucho que preservar sus vestigios como se debería. Dio como conclusión que la importancia de los procesos de transformación que suceden en cada etapa del tiempo ya sea culturales, sociales y económicos, tiene efectos en la conservación del patrimonio urbano, y esto conduce al quebrantamiento del paisaje urbano del borde costero.

En cuanto a antecedentes nacionales se tomó como referencias a: Chamocho (2018), en su tesis doctoral planteo como objetivo principal de su investigación el determinar el impacto ambiental que existe en consecuencia del desarrollo de la industria anchovetera en el Perú, con una metodología aplicada y de diseño descriptivo usando una muestra de 65 plantas procesadoras, para el análisis del impacto ambiental. El resultado fue que el desarrollo de la industria con mejores tecnologías y la no implementación de sistemas más eficientes para el tratamiento de la mejora en los gases y residuos sólidos generan un impacto ambiental descontrolado y concluyendo, que el impacto ambiental genera el deterioro de áreas urbanas, rurales y la contaminación del medio ambiente, por el crecimiento en su industria pesquera excesiva. Ese incremento trae muchas consecuencias como lo menciona Varas (2016) quien en su tesis doctoral tuvo como objetivo el determinar el impacto de los efluentes producidos por industria pesquera en el mar de mal abrigo; distrito de Rázuri; provincia de Ascope; región de La Libertad, la metodología desarrollada fue descriptiva y se recogieron datos en las fuentes de gobierno regional: registros y documentos y una unidad maestra de agua y de efluente del mar; teniendo como resultado que la industria pesquera genera efluentes líquidos que causan un impacto negativo en el mar de puerto Malabrigo distrito de Rázuri, el cual no cumplen los estándares de calidad ambiental. Trayendo como consecuencia directamente el deterior del suelo marino y las playas del lugar. Por otro lado, Padilla y Benseny (2014) en su artículo de

investigación científica tuvo como objetivo examinar las alteraciones antrópicas en el paisaje costero de Santa Clara del Mar, desde sus inicios hasta la actualidad, realizando un estudio exploratorio y descriptivo y con una muestra que se centró en las zonas costeras de la localidad de Santa Clara del Mar, dando como resultado, que se evidencian transformaciones prolongadas de origen antrópicas que reducen la protección de las playas y alteran la dinámica litoral ocasionando así, transformaciones en la morfología costera. Concluyo que el tema del paisaje se encuentra en lo físico de las áreas que son significantes para el hombre y siendo resultado del dinamismo fruto de distintas interconexiones, los cuales se realizan en diferentes tiempos y se van incorporando en distintas escalas temporales y espaciales, a los que se va exigiendo intervenciones humanas, las cuales ocasionan transformaciones en el paisaje natural.

En relación a las teorías tomadas para la categoría industria pesquera, Kuramoto (2005) menciona que las industrias pesqueras, se establecieron en una determinada expansión geográfica, por las generosidades de las zonas pesqueras, estas circunstancias originaron un acelerado desarrollo industrial, que trajo como consecuencia una fuerte emigración, produciendo oportunidades económicas a su población, convirtiéndose en una importante actividad económica y también un factor considerable en el consumo humano indirecto de una ciudad, que a pesar de lo importante y esencial de estas industrias pesqueras, ocasionan una considerable alteración al medio ambiente, deteriorando el espacio urbano, el aire, el suelo y el mar de las ciudades costeras. Es así que el habitante se vuelve en el factor principal para el autor, como también lo afirma Badía et. al (2002) quien menciona que la industria pesquera ocasiona una serie de impactos en el medio ambiente, el mar, suelo, aire, entre otros, formándose así en unos de los mayores focos de infección para las ciudades, produciendo enfermedades dérmicas y respiratorias que afectan a la población que habita en esos lugares, pero también es una fuente importante de empleos directos o indirectos de miles de personas, dándoles un bienestar económico a las poblaciones del lugar y a la vez que se constituye una fuente vital e importante de alimentos para el consumo humano de manera indirecta, como para las generaciones presentes y futuras, por lo tanto, se debe tener una forma responsable de producir este tipo de actividades. De este modo, la industria

pesquera es una fuente importante que afecta al habitante positiva o negativamente, por lo cual se debería tomar en cuenta desde varios puntos de vista su incidencia en la ciudad. Fausto y Calderón (2018) al igual que los autores mencionados centra características de la industria pesquera en los grandes ingresos económicos que genera, pero que a la vez esta oportunidad económica, también conlleva a una expansión poblacional que crece en forma desordenada generando conflictos entre el ambiente y el hombre, los cuales se ven reflejados en la contaminación y la inseguridad que muchas de las veces generan la misma industria por falta de un control de sus desechos. Por lo tal, estas actividades deberían seguir prevaleciendo en las ciudades generando desarrollo, pero con un mejor control de calidad por parte de las autoridades internacionales, nacionales y locales. Por su parte Cerna (2019) se refiere que el funcionamiento y la instalación de la industria pesquera, ciertamente son parte de la unidad económica de cualquier ciudad, pero en consecuencia el crecimiento de la actividad industrial produce un divorcio con la ciudad, cuando se empieza a perjudicar al aspecto físico ambiental y la imagen de una ciudad, por lo que, estos problemas son una amenaza en los últimos años, los cuales se encuentran afectando una gran parte de la ciudad con vertederos de desechos e influentes industriales en dichos espacios naturales, perjudicando altamente a la población que habita en dichas zonas que a medida que pasaba el tiempo esta vio cómo se transformaba las zonas urbanas, dando origen a distintas disputas territoriales, como lo describe López y Betancourt (2021) quien indica que la zonas costeras históricamente siempre fueron un lugar de asentamientos humanos y de operaciones económicas importantes para el desarrollo de su población, sin embargo, de un tiempo a esta parte, las zonas están experimentando transformaciones graves desde una mirada socio territorial, como resultado de acciones de una transformación del medio natural intensivas que han provocado una serie de efectos sobre el territorio, y se relacionan con la pérdida de los ecosistemas marinos costero, por algunas presiones y disputas socioterritoriales, que se `produjeron mediante el incremento de las actividades industriales como la industria pesquera, que se generan en las áreas costeras. Estos trabajos tiene repercusión directa sobre dichos lugares y generan unas más que otras, una destrucción en el equilibrio ecosistematico al punto de llevarse al borde a un colapso ambiental en distintas zonas de las ciudades, lo que está

poniendo en peligro una de las características más importantes que tienen este tipo de zonas, y no es mencionada por los autores, pero si para Ibarra y Belmonte (2017) que las actividades realizadas por la industria pesquera, pueden cambiar las zonas costeras de forma rápida y a veces irreversible, rompiendo su equilibrio natural, es así que las zonas costeras son principalmente sensibles a estas ocupaciones humanas, cuyo impacto ocasionan graves efectos sobre el medio ambiente, y con una capacidad para modificar la dinámica de las zonas costeras, estas zonas costeras simbolizan el elemento de enlace entre el medio marino y terrestre. Es así que cualquier modificación que suceda en algunos de estos influirá de forma indispensable en el borde costero produciéndose notables cambios en el aire, mar, suelos que son altamente perjudicial con los habitantes del lugar.

Con respecto a la categoría paisaje costero, según García y Pérez (2016) teóricamente es la comprensión de lo que observamos, similar a interpretar un lugar visualmente sin renunciar a su desarrollo; y que en opinión de expertos que laboran en la ciudad, pensar sobre el paisaje es formar lazos entre el entorno inmediato y el territorio más prolongado. Así mismo, Santos (1996) de acuerdo con García, afirma que todo lo que nuestra visión logra ver es el paisaje y este a la vez está conformado por componentes antrópicos y naturales, en donde la materialización de un momento de la ciudad forma parte de este, como también las distintas épocas y elementos sujetos a un evento global. Es así, que el paisaje rodeado de espacios y elementos costeros en el litoral de una ciudad son altamente valorados por el hombre.

El litoral es un concepto relacionado al paisaje costero, así lo afirma Barragán (2003) quien expresa que el litoral es un área con medida variable, el cual nace de una interacción entre la naturaleza y la actividad humana en donde el mar es un común denominador que comparten ambos, es decir un lugar donde coexisten sistemas marinos, naturales y antrópicos. Además, Kremsa (2002) menciona que estas actividades antrópicas en el litoral se dan como tecno-ecosistemas (navegación, puertos, etc.), y antro-po-ecosistemas (centros turísticos, pesquería, asentamientos humanos), además de ecosistemas naturales (dunas, ríos, arrecifes, playas, etc.) en donde la combinación de estos ecosistemas en cuanto a su función y su espacio, dan lugar a diferentes tipos de paisajes costeros.

Es así que el paisaje costero es una red de ecosistemas, naturales y aquellos generados por el hombre, en donde uno domina más que el otro, y generan paisajes costeros dinámicos con características ecológicas y sociales (Kremsa, 2002, p. 16) Otro punto es cuando se asocia al paisaje costero con lo urbano, en donde las ciudades constantemente forman un área visiblemente distinta en el territorio y conservan factores, rasgos y morfologías generales, que hacen que nos enteremos que nos ubicamos en la ciudad. Para Rubilar (2015), la morfología y magnitud de las edificaciones da la base física de la escenificación que percibe el espectador sobre el paisaje urbano. A la vez las actividades sociales y económicas de la ciudad son parte de lo edificado, siendo el paisaje susceptible a acoger culturas territoriales y tomar una identidad. Tal como lo menciona Tolon y Lastra (2008), el paisaje no solo está formando de recursos naturales amparados, sino también recursos culturales incluidos. Rubilar (2015) menciona que, en este paisaje se dan modificaciones en su configuración demográfica y sus diversos usos, debido a las recientes tipologías urbanas y residenciales, los cuales van apareciendo y dando una nueva lectura al paisaje; mientras que para Trapero (1998) sería la integración entre el medio natural con la trama urbana, como la urbanización y la playa, el cual son elementos que hacen que el paisaje tenga otro carácter formal y funcional en las ciudades marítimas.

El estudio del paisaje costero también nos lleva a la formulación de la expresión costa, que en la definición de Suarez (2005), es el espacio de tierra que rodea el mar o el área de conexión entre el entorno marino y el entorno terrestre; por otro lado, Moreno (2007) se refiere a la misma expresión, pero con una visión más amplia definiéndolo como uno de los lugares más dificultosos y que genera grandes problemas cuando se unen esos dos medios, esto, debido a la interferencia del uno con el otro, además, de que ambos elementos terrestres y acuáticos están influenciados por factores climáticos, es decir, físicos y químicos. Por lo tanto, el paisaje costero es un lugar en el cual se efectúan interacciones complicadas, de las capas siguientes de la Tierra como la hidrósfera, geósfera, atmósfera y biósfera. Por lo que los ecosistemas naturales, atmosféricos junto con las geoformas, hacen que el paisaje costero sea visto como un recurso costero, el cual se encuentra en

una constante interacción (Barragán et. al, 2008). Es decir, según el autor, todo bien como producto o energía que esté relacionado a la zona litoral por medio de su ubicación, desarrollo u origen, determinado para suplir una exigencia humana, constituye un recurso costero.

Por lo tanto, el paisaje costero en si es el resultado del dinamismo fruto de distintas interconexiones que se realizan en diferentes tiempos, incorporado a distintas escalas temporales y espaciales, a los que se va exigiendo intervenciones humanas, las cuales ocasionan transformaciones en el paisaje natural (Benseny, 2014). Para Padilla (2014) estas transformaciones de la naturaleza permiten a la sociedad visualizar el paisaje y darle una valorización haciéndolo parte su patrimonio y componente importante de su calidad de vida. De este modo el paisaje costero se hace un elemento importante relacionado a una identidad cultural, en donde el vínculo entre el espacio de la ciudad y el espacio marítimo aportan a la economía y desarrollo de la ciudad (Baptista et. al, 2012). Como resultado el paisaje visual de la conformación en la suma de distintos elementos costeros, constituidos por distintas expresiones permanentes como importantes en la escena, son componentes totalmente notables y claramente perceptibles, mediante los sentidos que pueden ser identificados por color, olor, textura, la densidad y el paisaje sonoro, formándose el carácter y excepcionalidad del lugar.

### III. METODOLOGÍA

#### 3.1 Tipo y diseño de investigación

En base a que el objetivo de investigación será determinar el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote 2022, se optará por una investigación básica ya que se busca incrementar los conocimientos, a través de la recaudación de información sobre el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano, sin llevarlo al aspecto práctico (Muntané, 2010).

Así mismo será con un enfoque de carácter cualitativo, el cual es un método utilizado para la investigación social, en donde se han visto resultados al captar la realidad a través de la percepción de la gente que está siendo estudiada en dicho escenario, es por ello, el estudio estará basado en la observación y análisis del impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero, contrastando la realidad presente con las teorías antes expuestas y analizadas por otros autores (Bodgan y Taylor, 2002). El diseño de la investigación será etnográfico ya que el propósito de la investigación es el análisis directo de un grupo de individuos a lo largo de un periodo, empleando la observación participante a fin de averiguar su comportamiento social (Fernández, 2014)

Según su alcance temporal es transversal porque se busca registrar información sobre el área de estudio en un tiempo determinado (semestre 2022-I hasta 2022-II), sin manipular el entorno de estudio, identificando antecedentes y determinando factores (Ñaupas et. al, 2014).

Según su nivel es descriptivo porque describiremos la situaciones, contextos y sucesos; esto será, dar a conocer cómo son y su forma de manifestarse (Hernández, 2018)

### 3.2 Categorías, Subcategorías y matriz de categorización

Según Straus y Corbin (2002) La categorización consta en la agrupación de definiciones en forma más abstracta, teniendo la capacidad de reunir un grupo de conceptos, es ahí que el investigador empieza a relacionar los conceptos de cada categoría, definiéndose las sub categorías. Por ende, se tiene como Categoría y subcategoría a los siguientes enunciados:

#### **Categoría 1:** Paisaje urbano costero

##### **Subcategoría:**

- Ecológica
- Contextual

#### **Categoría 2:** Industria pesquera

##### **Subcategoría:**

- Ambiental
- Económica
- Social



## Matriz de categorización

TÍTULO	PROBLEMA	OBJETIVOS	CATEGORÍA	SUBCATEGORÍAS	TÉRMINOS	SUBTÉRMINOS	TÉCNICA	INSTRUMENTO
<b>Determinar el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote 2022</b>	¿Cuál es el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022?	<b>Objetivo General:</b> Determinar el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote 2022	Paisaje urbano costero	Ecológico	Ambiente	- Clima - Geomorfología - Hidrología	- Observación - Entrevista	- Bitácora de observación - Guía de preguntas
		<b>Objetivos Específicos:</b> 1. Analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022				espacios Naturales	- Terrestres - Marinos	- Observación - Entrevista
				Contextual	Físico urbanístico	- Uso de suelo - Tipo de edificación	- Observación	- Bitácora de observación
		2.Describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, Chimbote. 2022.	Industria pesquera	Ambiental	impacto Ambiental	- Aire - Mar - Suelo	- Observación - Entrevista	- Bitácora de observación - Guía de preguntas
				Social	Deterioro del espacio urbano	- Foco de Enfermedades - Transformación del medio natural	- Observación - Entrevista.	- Bitácora de observación - Guía de preguntas
		3.Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote, 2022	Industria pesquera	Económica	sector económico	- Fuente de empleos - Desarrollo económico	- Encuesta	- Cuestionario
				Social	Imagen urbana	- Perfil urbano - contaminación - Inseguridad	- Observación - Encuesta - Entrevista	- Bitácora de observación - Cuestionario - Guía de preguntas

### 3.3 Escenario de estudio

El sector 5 está ubicado en el distrito de Chimbote, provincia del Santa, región Ancash; este se encuentra a orillas del Océano Pacífico, donde a la vez se encuentra la Bahía el Ferrol. Según el INEI (2017) cuenta con una población de 24,028 habitantes y una superficie de 1,896,178m<sup>2</sup>. Está delimitado por el noreste por la Av. José Pardo, por el suroeste con la Av. Costanera, por el oeste con la Av. José Balta y Av. Aviación, finalmente por el sureste con la Av. Brea y Parinas. En ese contexto, para efectos de la investigación e interés del investigador el escenario de estudio estará conformado por los Asentamientos Humanos que están cerca al borde costero e Industrias pesqueras del sector 5, ya que son los más cercanos a la problemática expuesta. Por lo tanto, serán los siguientes: P.J. Florida Baja, P.J. Florida Alta, P.J. La Libertad, P.J. Señor de los Milagros y Programa de vivienda Urbanización el Trapecio (1ra. y 2da. Etapa)). A la vez estarán delimitados por el suroeste con la Avenida Costanera y por el noreste con el Jr. Huancavelica seguido del Jr. Hipólito Unanue y la Calle 82 (Ver figura 2).

**Figura 2.** Delimitación del escenario de estudio



Fuente: Google Earth.

### 3.4 Participantes

La población está definida como “el grupo compuesto por todos los elementos que se están considerando para el estudio, acerca de los cuales permitirán obtener conclusiones y respuestas a los objetivos planteados” (Levin y Rubín, 2004). Por consiguiente, los participantes estuvieron conformado por los habitantes de los Pueblos Jóvenes del escenario delimitado. Según COFOPRI (1999) y seleccionando las viviendas únicamente del escenario de estudio se cuenta con: 141 lotes de vivienda en el P.J Florida Baja, 210 lotes en el P.J Florida Alta, 106 lotes en el P.J La Libertad, 91 Lotes en el P.J Señor de los Milagros y 243 lotes entre la Urb. El Trapecio 1era. Y 2da. Etapa; sumando un total de 791 lotes. (Ver figura 3). Adicional a ello según el INEI (2017) habitan un promedio de 3 personas por vivienda, por lo cual se da un total de 2,373 habitantes.

**Figura 3.** Cantidad de lotes de vivienda en los AA.HHs del escenario de estudio



Fuente: COFOPRI (1999)

**Tabla 1.**

Cantidad de habitantes en el escenario de estudio

<b>Pueblos en el escenario estudio</b>	<b>Lotes de vivienda</b>	<b>Hab. / Vivienda</b>	<b>Subtotal de Habitantes</b>
P.J Florida Baja	141	3	423
P.J Florida Alta	210	3	630
P.J La Libertad	106	3	318
P.J Señor de los milagros	91	3	273
Urb. El Trapecio 1 y 2 etapa	243	3	729
<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>3</b>	<b>2,373</b>

Según el enfoque, la muestra considerada fue no probabilística, según Hernández et. al (2014) alega que la muestra no probabilística, no pretende generalizar a toda la población del sector 5, ya que el investigador buscara que se aplique y solo se considere a la localidad investigada, es decir, exclusivamente sobre los componentes estudiados. Así también el tipo de muestra será por conveniencia, ya que será intencionada por el investigador, seleccionando sujetos de los Pueblos Jóvenes del sector que están accesibles o disponibles (Mc Millan y Schumacher, 2005). Para el procesamiento de la muestra se tomó en cuenta la fórmula de población finita teniendo en cuenta los siguientes indicadores: Nivel de Confianza = 95%, margen de error =5 y población= 2,373. Finalmente se dio con una muestra de 131 participantes.

El cálculo de la muestra se apoyó de la siguiente fórmula:

$$n = \frac{N * Z_{\alpha}^2 * p * q}{e^2 * (N - 1) + Z_{\alpha}^2 * p * q}$$

n= Tamaño de muestra buscado

N= Tamaño de la Población o Universo

Z= Parámetro estadístico que depende el Nivel de Confianza (NC)

e= Error de estimación máximo aceptado

p= Probabilidad de que ocurra el evento estudiado (éxito)

**Tabla 2.**

Cantidad de habitantes participantes en la muestra

<b>Pueblos en el escenario de estudio</b>	<b>Subtotal de Habitantes</b>	<b>% de participación</b>	<b>Habitantes Para muestra</b>
P.J Florida Baja	423	17.83	23
P.J Florida Alta	630	26.55	35
P.J La Libertad	318	13.40	18
P.J Señor de los milagros	273	11.50	15
Urb. El Trapecio 1 y 2 etapa	729	30.72	40
Total	2,373		
<b>Muestra</b>		<b>100%</b>	<b>131</b>

### 3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

<b>Técnica</b>	<b>Instrumento</b>
Observación	Bitácora de observación
La aplicación de la técnica de la observación en la investigación cualitativa no se reduce simplemente a la acción de mirar, sino que abarca una noción más integral de la contemplación de dinámicas y procesos sociales que ocurren al analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5 e identificar su nivel de calidad. Así lo señalan Adler y Adler (1998) al indicar que: El observar es otra destreza de la vida cotidiana que se sistematiza metodológicamente y aplica en la investigación cualitativa. Se integran no sólo las percepciones visuales, sino también las basadas en la audición, el tacto y el olfato.	Como instrumento se recurrirá a la bitácora de observación el cual permitirá registrar la información observada con el fin de evidenciar la situación actual del paisaje costero del sector 5 de Chimbote. Esto con el fin de medir, analizar y evaluar el objetivo planteado
Entrevista	Guía de preguntas

<p>Según Denzin (1991) citado por Rojas (2010) define a la entrevista como “un encuentro en el cual el entrevistador intenta obtener información, opiniones o creencias de una o varias personas que residen en el sector 5 de Chimbote”, por otro lado, Taylor y Bogdán (2000) lo define “como una conversación verbal cara a cara que tiene como propósito conocer lo que piensa y siente el individuo acerca de un tema, es decir, sobre la relación que existe entre la industria pesquera y el paisaje costero del sector 5 en Chimbote.</p>	<p>Se basa en un guion de preguntas, fundamentalmente abiertas (en contraste con las preguntas que aparecen en un cuestionario, que son principalmente cerradas o de opción múltiple). A todos los entrevistados se les hará las mismas preguntas con la misma formulación y en el mismo orden de acuerdo a la categoría industria pesquera. De esta manera el estímulo es igual para todos los entrevistados y se garantiza que la variedad en la disposición de preguntas no altere las respuestas (Tejero, 2021).</p>
---	--

### 3.6 Procedimientos

En la siguiente investigación se examinará completamente la información reunida, basándose en los mecanismos de recolección de datos propuestos, y conforme al enfoque cualitativo en donde de acuerdo con Hernández y Mendoza (2018), es una serie de procesos que conceden gestionar los datos recaudados, de lo cual buscan alcanzar los objetivos e interrogantes producidas, para ello se recurrirá a la técnica de la entrevista, siendo así su instrumento la guía de preguntas, participando de ello los profesionales, al igual como la técnica de observación, y su instrumento la bitácora de observación, en donde se hará un recorrido a la zona de estudio y así captar todos los aspectos necesarios para la información, teniendo como categoría la industria pesquera y el paisaje urbano costero, y como zona de estudio el sector 5 de Chimbote. Así mismo, los pobladores se involucrarán en el trabajo de investigación, participando en la recolección de datos aplicándoles un cuestionario para conocer la relación que tienen con la industria pesquera. Finalmente, también aplicará la triangulación de los datos realizando un análisis de la información en donde según Hernández, et al. (2014), es un instrumento en dónde se da saber la metodología de recopilación de datos, usando la comparación de tres fuentes distintas, evaluando un mismo objeto de estudio, es así que obteniendo los resultados se procederá a comparar con las teorías relacionadas de la investigación.

### 3.7 Rigor científico

Según Arias y Giraldo (2011), el rigor científico tiene como meta el conseguir una conclusión de calidad para el trabajo de investigación, tomando en cuenta que cumpla con ciertos requisitos de la investigación, el cual, podrá evaluar la calidad y validez para cumplir con los objetivos ejecutados en la investigación. El presente trabajo de investigación con enfoque cualitativo, de acuerdo a Hernández et al. (2014), el rigor científico estará evaluado mediante los siguientes criterios; que son: dependencia, credibilidad, confirmabilidad y verificabilidad.

**La dependencia** se comprende como la recolección de diferentes fuentes que tienen categorías idénticas o similares que dirigen a un mismo resultado con la investigación presente. Como lo menciona Pérez (2011), la dependencia así mismo se entiende como consistencia, donde distintos investigadores coleccionan datos semejantes en el terreno y efectúan el mismo análisis para obtener resultados semejantes. Por ello se toma en cuenta diferentes investigaciones relacionadas a las categorías industria pesquera y paisaje urbano costero de esta investigación.

**La credibilidad** es otro de los criterios que es obtenido mediante estudios, los cuales tienen que ser comprobados y sometidos a un riguroso análisis para confirmar su veracidad. Según Bernal (2010) indica que la credibilidad se relaciona a la calidad de dicha información que se dispone. En tal sentido los resultados obtenidos del sector 5 de Chimbote para el proyecto de investigación, se evaluarán y analizarán, teniendo como resultados hallados que son verídicos, porque se obtendrán en la zona de estudio, beneficiando a la investigación con información que ha sido reconocida como válida.

**La confirmabilidad** o auditabilidad según Leininger, (1994), se trata a la manera en la cual el investigador logra perseguir la pista o trayectos, de lo que elaboró otro, en tal sentido Guba y Lincoln, (1981). Mencionan que Para ello es preciso un registro y la información completa de las elecciones e ideas que el investigador tuvo en correspondencia con el estudio. Este método permite investigar la información y llegar a resultados semejantes o similares, siempre



y cuando se mantengan perspectivas afines. Los siguientes aspectos consiguen ayudar a establecer si un proyecto de investigación cualitativa cumple con los siguientes criterios:

- Especificación de los aspectos de los informantes y su desarrollo de selección. En tal sentido se tomó como participantes la población del sector 5 de Chimbote, por cumplir con las categorías relacionadas a la investigación
- Uso de mecanismos de grabación. Para ello se usó la técnica de entrevista.
- Análisis de la copia leal de las entrevistas a los informantes. Para ello se usó su instrumento guía de preguntas
- especificar los contextos sociales, interpersonales y físicos en la información. Para ello nos centramos en la zona de estudio el sector 5 de Chimbote

**Verificabilidad**, según Hempel (2021), es aquella idea que posibilita contrastarla con los hechos, En tal propósito, podemos darnos cuenta que tiene por fin, el demostrar de los saberes, necesita que sus indagaciones, y los resultados de ellas ayuden a las evidencias, y sean capaces para fundamentar su autenticidad, Así mismo, se aplica la confirmación a los valores obtenidos en la teoría, relacionadas a las categorías industria pesquera y el paisaje urbano costero de la investigación.

### 3.8 Método de análisis de datos

En cuanto al tema, se considerarán los siguientes componentes para la recaudación de la información, según Hernández et. al (2014), el análisis de datos consiste en la acción básica de estructurar los datos recolectados. Esta sección presenta un proceso analítico que combina los conceptos de varios teóricos metodológicos en el campo cualitativo. Para lo cual se usará la técnica de observación con su instrumento bitácora de observación, la técnica de entrevista con el instrumento guía de preguntas y la encuesta con su instrumento el cuestionario; no obstante, también se aplicará la triangulación de los datos usando



las distintas herramientas de recopilación de datos, procediendo a un análisis y comparación de la información del trabajo de investigación “El impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5 de Chimbote”, haciendo uso de la tecnología.

### 3.9 Aspectos éticos

Al tratarse de una investigación es importante tener en cuenta los aspectos éticos, el cual se mezclan con el raciocinio y la capacidad moral del ser humano para distinguir lo bueno de lo malo. Por consiguiente, la investigación tiene un conjunto de criterios y éticas, los cuales deben de ser ejecutados al instante de ejecutar toda clase de estudio y la siguiente investigación no es ajena a ello, en tal sentido González (2002), menciona que la ética es una conducta esencial para el progreso de la ciencia, de forma que se proponen retos en mejora del comportamiento del ser humano y la sociedad. Al tratarse de una investigación es importante tener en cuenta los aspectos éticos, Esta investigación justifica su importancia en dos aspectos éticos:

- Veracidad y originalidad de información, ya que esta investigación mostrará datos veraces y propios, que serán recogidos del sector 5 de Chimbote para la presente sustentación de la tesis, a la vez los datos serán de importancia e interés para los resultados que se emitirán en la investigación y sean originales sin alteración de ningún tipo.
- Se mantendrá en reserva todos los datos identificativos de los participantes en la entrevista, dejando en libertad y respetando su opinión y declaraciones prestadas, para obtener información para la presente tesis, además de informarles sobre el objetivo de la entrevista para así poder obtener el consentimiento de su participación.

## IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

### 4.1 Resultados

#### Objetivo específico N° 1.

Analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022.

El instrumento aplicado para la recolección de datos y resultados fue la ficha de observación para levantar información in situ sobre el estado actual del paisaje urbano costero del sector 5 y a la vez la guía de preguntas para especialistas, todo ello en relación a cada subcategoría.

**Tabla 3.**

Subcategorías del objetivo específico N° 1

OBJETIVO ESPECIFICO 1				
Categoría	Subcategoría	Términos	Método	Instrumento
Paisaje urbano costero	Ecológica	Ambiente	Observación Entrevista	Bitácora de observación Guía de preguntas
		Espacios naturales	Observación Entrevista	Bitácora de observación Guía de preguntas
	Contextual	Físico urbanístico	Observación	Bitácora de observación

Nota: Matriz del objetivo específico N° 1

A continuación, se muestran los resultados obtenidos a través de las fichas de observación sobre el levantamiento de información in situ del estado actual del paisaje urbano costero del sector 5 y el resultado general por subcategoría

N° FICHA:

01

OE1: 1. ANALIZAR LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

CATEGORIA: PAISAJE URBANO COSTERO

SUBCATEGORÍA: ECOLÓGICA

TÉRMINO: AMBIENTE



### GEOMORFOLOGÍA

La bahía de Chimbote, tiene una forma semicerrada y debido a esa forma las corrientes son suaves, por los factores orográficos, la isla blanca, y la isla el Ferrol, y el cerro la Paz, e islotes, en los cuales golpean directamente, lo que hace que llegue suavemente hacia la bahía

Los suelos de la bahía Chimbote, pueden ser diferenciados de acuerdo la morfología del suelo, es suave con ligeras pendientes, presentando arena de tipo fluvial.



### HIDROLOGÍA



La ciudad de Chimbote fue un gran humedal, quedando aún rezagos de ello, en distintas partes de Chimbote de los cuales son las principales fuentes de agua, pero también los ríos Ica y Santa.



La ciudad de Chimbote y nuevo Chimbote cuenta con un paisaje natural, en el cual nace un circuito de playa que se extiende hasta la bahía de Samanco.

Uno de los impactos en la orilla son, la colocación de tuberías, muelles y construcciones abandonadas, hacen que empeore el proceso erosivo que está generando por la contaminación, en el suelo, que están haciendo perder metros de orillas, perjudicando a la población de la zona

La colocación de las rocas en el borde costero, no es la solución, esto empeora el proceso de erosión, porque el agua choca con más fuerza, por el material duro con el que se encuentra el mar

IMPACTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

AUTOR: RISCO MORE ANDERSON - ZAVALA RAMÍREZ, MELVIN

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

SEMESTRE ACADEMICO 2022-II

ASESOR: ACHUTEGUI LLOCLLA KARYNA DE JESÚS





N° FICHA:

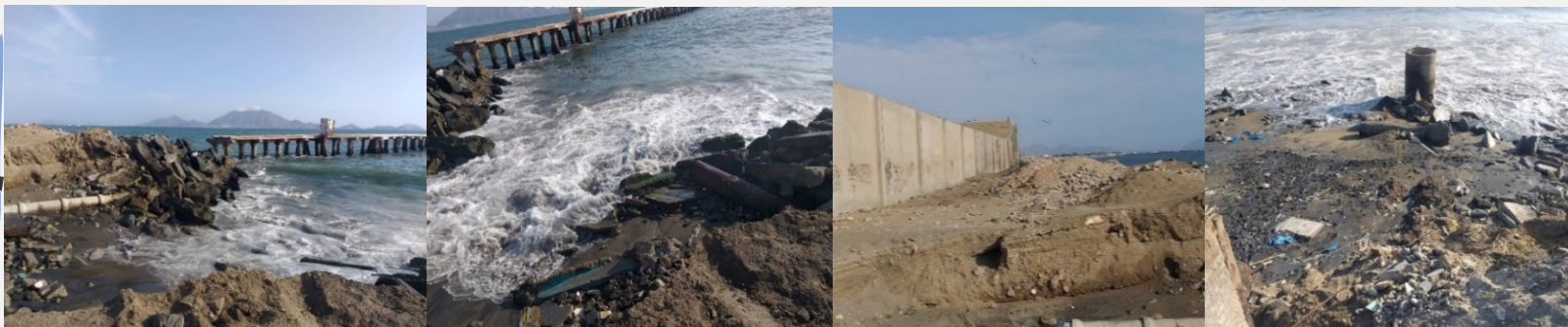
02

OE1: ANALIZAR LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

SUBCATEGORIA: ECOLÓGICA

CATEGORÍA: PAISAJE URBANO COSTERO

TÉRMINO: ESPACIOS NATURALES



La contaminación del borde costero está perjudicando el espacio marino que son el hábitat de miles de aves como pelícanos, gaviotas, guanayes, zarcillos y más. Y ponen en peligro a estas especies naturales que son atractivos del lugar.



El borde costero cuenta con numerosos paisajes naturales como playas que son muy importantes para la ciudad, pero desde la zona industrial, hasta la caleta está contaminada, no hay espacios terrestres en buen estado

IMPACTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

AUTORES: RISCO MORE ANDERSON, ZAVALETA RAMIREZ MELVIN

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

SEMESTRE ACADEMICO 2022-II

ASESOR: ACHUTEGUI LLOCLLA KARYNA DE JESUS



**Tabla 4.**

Resumen de resultados de objetivo específico N° 1, subcategoría ecológica

<b>CATEGORÍA: PAISAJE URBANO</b>		
<b>SUBCATEGORÍA</b>	<b>TÉRMINOS</b>	<b>RESULTADOS</b>
ECOLÓGICA	AMBIENTE	Los resultados de la aplicación de la ficha de observación, muestran que las condiciones de la zona estudiada presentan contaminantes químicos, orgánicos, y desperdicios de residuos sólidos, que no proporcionan al poblador un ambiente óptimo y confiable en el que pueda desarrollar sus actividades recreativas, por el contrario los expone a tener efectos perjudiciales para su salud.
	ESPACIOS NATURALES	Los resultados indican que los espacios naturales terrestres están siendo contaminados por la presencia de residuos sólidos y por residuos provenientes de desagües que proceden de las propias viviendas, produciendo así un suelo negro contaminado. Por otro lado, el espacio marino también presenta signos de contaminación producido por los desechos orgánicos que recibe, afectando así el ecosistema marino, costero y peligrando los espacios naturales.

**Tabla 5.**

Resumen de la pregunta N° 1 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°1</b>		
<b>Subcategoría: ecológica</b>	<b>Término: ambiente</b>	<b>Sub término: clima</b>
¿Cómo la actividad de la industria pesquera afecta las condiciones climáticas del paisaje costero del sector 5 de Chimbote?		

ENTREVISTADO	RESPUESTA
Milton Sosa	<p>La industria pesquera se ha desarrollado desordenadamente por años sin respetar las zonas urbanas, es por ello que en la actualidad aún podemos observar la existencia de industrias pesqueras cerca de parques, zonas recreacionales y playas, por lo tanto, la misma presencia de estas infraestructuras como tal, ya deteriora la percepción del paisaje natural, afectando a la bahía. Asimismo, algunas empresas no cuentan con la tecnología suficiente y moderna para regular los gases y partículas finas que emanan a la atmósfera, deteriorando así la calidad del aire de la zona y afectando indirectamente en la calidad de vida de las mismas, al producir enfermedades a las vías respiratorias entre otras.</p>
Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	<p>La industria pesquera ha generado graves impactos en el aire, en el mar, en el suelo, que al liberar polvos finos y gases contaminantes no solo afecta al clima del paisaje natural sino también a los pobladores de estas zonas urbanas, que por años vienen conviviendo con ello.</p> <p>Por otro lado, mencionar que en los últimos años la contaminación ha ido en reducción por la modernización de algunas de las empresas industriales, pero no es una totalidad, ya que aún existen empresas que restan interés al realizar estos cambios dentro de sus procesos de producción.</p>
Mirian Velázquez	<p>Se hace necesario mencionar que, desde el inicio de funcionamiento de las industrias pesqueras en nuestro puerto, estas han generado un impacto negativo por los contaminantes emitidos al mar, al aire y al suelo. Asimismo, los problemas se agravaron por las construcciones realizadas tales como: muelles, chatas y conexiones subterráneas por las que se arrojaba desechos al mar.</p> <p>Todo ello ha hecho y todavía sigue haciendo mucho daño, perjudicando al ecosistema, los habitantes y al paisaje natural, y además eso hizo que modifiquen las corrientes afectando los movimientos del agua y la arena. Es verdad que ahora ya no</p>

	<p>hay mucha contaminación, pero todavía existe y eso sigue dañando a nuestro paisaje natural.</p>
<p>En base a las entrevistas realizadas se observa que los tres especialistas coinciden que la industria pesquera si ha afectado notablemente las condiciones climáticas del Sector 5 de Chimbote, esto debido a los efluentes vertidos en el mar, las partículas, olores y gases contaminantes que despide la industria pesquera en sus procesos productivos.</p> <p>Si bien es cierto, los niveles de contaminación a la actualidad han disminuido, pero aún existen impactos ambientales generados por empresas que aún no han regulado sus actividades pesqueras y continúan manejando una deficiente gestión en el vertimiento y emisión de efluentes contaminantes a la atmosfera, afectando así el paisaje costero y la calidad de vida de la población.</p>	

**Tabla 6.**

Resumen de la pregunta N° 2 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°2</b>		
<b>Subcategoría:</b> ecológica	<b>Término:</b> ambiente	<b>Sub término:</b> geomorfología
<p>¿Qué características geomorfológicas se ven definidos en el paisaje costero del sector 5 de Chimbote?</p>		
<b>ENTREVISTADO</b>	<b>RESPUESTA</b>	
<p>Milton Sosa</p>	<p>Tenemos los cerros que están rodeando la bahía, pero el que más está siendo afectado son las zonas de playa, que por la ubicación de la industria pesquera, lo han modificado y destruido a través de las tuberías de sus desechos que vierten al mar, y en consecuencia los efluentes han ido erosionando parte de esta línea de playa cambiándole su configuración natural que tenía, que por medio de los años se agudiza más, y sumándole a eso los muelles particulares que también contribuyen a la erosión de la zona de playa.</p>	

<p>Rómulo Eugenio Loayza Aguilar</p>	<p>La bahía el Ferrol es semicerrada y definida por dos factores orográficos, el cerro Chimbote y el cerro división, también contamos con 4 islas al frente 3 islas Ferrol y la isla blanca y además un islote entre la isla blanca y el cerro la paz. Uno de los impactos generados son los procesos erosivos en el litoral de la bahía, su línea de orilla estaba a 100m de la orilla actual, es decir que está siendo perjudicada y contaminada, pero no es la solución poner rocas, eso perjudica al lugar y hace que se agrave la situación.</p>
<p>Mirian Velázquez</p>	<p>La bahía tiene una forma semicerrada y debido a esa forma es que las corrientes son muy suaves por la presencia de la isa blanca, la isla el Ferrol, permitiendo que la bahía sea una zona bastante tranquila, pero debido a la gran erosión que está sufriendo en algunas partes han hecho muchos cambios, porque antes era una playa muy grande con mucha arena, ahora ya no lo es debido a la erosión que ha destruido gran parte de nuestra ciudad, y la forma como se está respondiendo a eso no es la adecuada porque al poner un material duro como son el enrocado, el agua ya no encuentra arena y encuentra un material duro pesado eso hace que agrave el problema, y también cambiando la configuración geomorfología del lugar.</p>
<p>Se interpreta que dos de los especialistas mencionan en que la bahía tiene una forma semicerrada lo cual hace que las corrientes del mar sean suaves. Además, está definida por dos factores orográficos como el cerro Chimbote y el cerro División, y así mismo, también cuenta con pequeñas islas en donde una de ellas es la isla Blanca. Cada especialista menciona uno de los problemas actuales que se da en la bahía, en donde coinciden la zona de playas, está siendo afectada por la erosión a causa de los efluentes arrojados por la industria pesquera y la contaminación en el sector, mencionando así, que la solución a este problema no es el enrocado, ya que por el contrario agrava más el problema y da lugar a un cambio geomorfológico en el lugar.</p>	



**Tabla 7.**

Resumen de la pregunta N° 3 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°3</b>		
<b>Subcategoría:</b> ecológica	<b>Término:</b> ambiente	<b>Sub término:</b> hidrología
¿Qué fuentes de agua y en qué condiciones se encuentran, en el sector 5 de Chimbote?		
<b>ENTREVISTADO</b>	<b>RESPUESTA</b>	
Milton Sosa	En Chimbote tenemos una cierta cantidad de fuentes de agua, que básicamente la industria pesquera está ubicada en una de ellas, que es los humedales de Villa María, también tenemos la fuente de agua de Sider Perú, el río santa, el vivero forestal, que sirven para abastecer a la población de Chimbote, pero también algunas de las industrias pesqueras utilizan las aguas para su industria llevando desde la red pública hacia sus instalaciones.	
Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	Tenemos los humedales de villa María, pero en si todo Chimbote es un humedal, y las evidencias son el del vivero forestal, el de Sider Perú y otro ubicado entre Miraflores y San Juan, seda Chimbote extrae el agua de ahí para Chimbote, siendo una fuente importante, para Chimbote, la otra fuente importante para Chimbote es el río santa, el río lacra marca no aporta agua, siendo en realidad un dren no un río, que recoge los excedentes de las aguas de regadío, pero esas aguas provienen del río santa	
Mirian Velázquez	Una fuente importante para Chimbote es, los humedales de villa maría, pero Chimbote fue un gran humedal, es por eso que se generó drenes para bajar el nivel del agua, otro punto tenemos Sider Perú, Miraflores, el Vivero Forestal, esta fuentes de aguas naturales están también siendo modificadas, también tenemos el río lacra marca que arroja toda su contaminación hacia el mar, y junto a la contaminación de la industria, los conexiones de desagües esto hace que la contaminación se incremente perjudicando	

	a la zona del Trapecio, Libertad, La Florida. Esto está dejando un pasivo ambiental.
<p>Según la entrevista, los especialistas mencionan que una de las fuentes de agua en el sector son los humedales de Villa María y las de Sider Perú, y que cerca a estos humedales está ubicada la industria pesquera, el cual utiliza, parte de las aguas para la realización de sus actividades trayéndolo desde la red pública hasta sus instalaciones. Por otro lado, uno de los especialistas menciona al río Lacramarca, pero no como una fuente de agua sino como un dren que recoge las aguas de regadío provenientes del río Santa. Así también otro especialista añade que el mismo río arroja los desechos que recoge de la industria y desagües, desembocando así en el mar y perjudicándolo.</p>	

**Tabla 8.**

Resumen de la pregunta N° 4 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°4</b>		
<b>Subcategoría:</b> ecológica	<b>Término:</b> espacios naturales	<b>Subtérmino:</b> terrestres
<p>¿Qué espacios naturales terrestres se pueden identificar en el borde costero de Chimbote y en qué condiciones se encuentra?</p>		
<b>ENTREVISTADO</b>	<b>RESPUESTA</b>	
Milton Sosa	<p>El espacio natural terrestre más importante que tenemos es la bahía el Ferrol, por sus zonas de playa, que está siendo impactada por algunas empresas que aún siguen arrojando sus efluentes y esto afecta a la zona de playas y evidentemente los resultados vienen siendo los mismo, erosión de la arena de playa contaminación del fondo marino. Otro espacio terrestre es el vivero forestal.</p>	
Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	<p>En cuanto a los espacios naturales terrestre tenemos al vivero forestal, los humedales de villa maría y la zona de playas que está sufriendo graves consecuencias, siendo afectado por la industria pesquera, que al ocupar la zona intermareal interfirió con todo lo que es la dinámica sedimentaria de la bahía, que producto de eso en el año 1974 se comenzó a evidenciar un proceso erosivo que se viene presentando hasta la fecha.</p>	

Mirian Velázquez	Se tiene playas muy bonitas, tenemos la isla blanca, otro espacio es el vivero forestal, los humedales de Villa María que se encuentra rodeado de la zona industria tanto de Chimbote como de nuevo Chimbote y no está siendo valorada como tal, como un espacio natural importante, una zona de vivero, una zona de descanso para las aves migratorias y para nosotros mismos. Pudiendo ser categorizado como humedales de mucha importancia, por la diversidad de las especies.
Según los especialistas los espacios naturales terrestres que se identifican en el sector son los humedales de Villa María, el cual esta rodeado en parte por las industrias pesqueras y no son valoradas como tal como una zona de descanso para la fauna y aun para la población misma. Asi también, mencionan las zonas de playas como espacios naturales importantes pero que lamentablemente están siendo afectadas por la contaminación las fábricas y por el proceso erosivo que viene afectando desde hace años atrás.	

**Tabla 9.**

Resumen de la pregunta N° 5 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°5</b>		
<b>Subcategoría:</b> ecológica	<b>Término:</b> espacios naturales	<b>Sub término:</b> marinos
¿Qué espacios naturales marinos se pueden identificar en el sector 5 y en qué condiciones se encuentran?		
<b>ENTREVISTADO</b>	<b>RESPUESTA</b>	
Milton Sosa	El espacio natural marino que podemos identificar es la bahía el Ferrol que viene siendo amenazada y contaminada por las cantidades fuertes que se han arrojado y lo siguen haciendo, como el material particulado, que son desechos orgánicos de la industria pesquera, otro espacio natural marino son la bahía de Samanco y la de Coischo.	

Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	Los espacios naturales marino son la Bahía el Ferrol, Samanco, Coischo que están siendo devastadas por las industrias y principalmente la industria pesquera, por las grandes cantidades de efluentes arrojados a la Bahía el Ferrol alterando los factores físicos, químicos, biológicos del agua y también de todo el sedimento de la Bahía el Ferrol.
Mirian Velázquez	En los espacios naturales marinos tenemos las caletas que existen y que aún no ha intervenido la mano del hombre; otro es la bahía de Samanco, la bahía de Coischo y la bahía el Ferrol que está siendo contaminada, también las zonas de playas que son espacios naturales no apreciados en mucho caso, sin darle ninguna importancia
Según los especialistas se interpreta que la Bahía el Ferrol, es un espacio natural marino en el sector 5 junto al agua de sus playas. Mencionan que estos espacios marinos vienen siendo amenazados y contaminados por cantidades fuertes de material particulado producto de las fábricas y alterando sus aguas físico, químico y biológicamente, lo cual, ha quitado la oportunidad de que la población disfrute de ellos y resten importancia a estos espacios.	

**Tabla 10.**

Subcategorías del objetivo específico N° 1

OBJETIVO ESPECIFICO 1				
Categoría	Subcategoría	Término	Método	Instrumento
Paisaje urbano costero	Contextual	Físico urbanístico	Observación	Ficha de observación

N° FICHA:

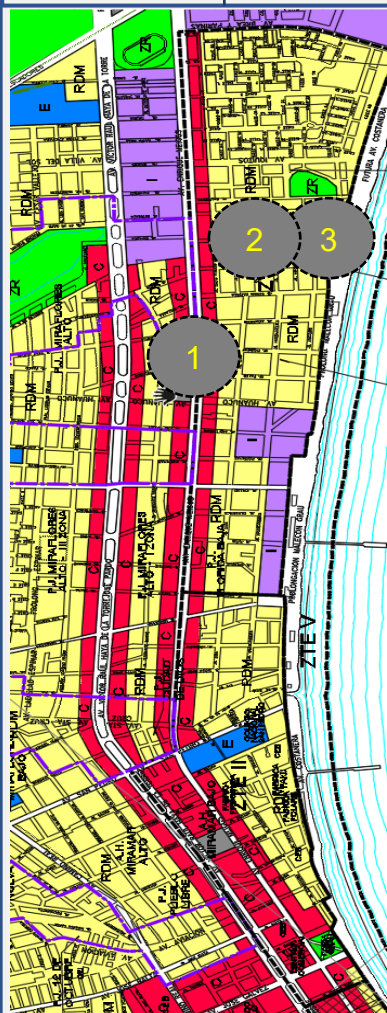
03

OE1: ANALIZAR LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

CATEGORÍA: PAISAJE COSTERO

SUBATEGORÍA: CONTEXTUAL

TÉRMINO: FÍSICO URBANÍSTICO



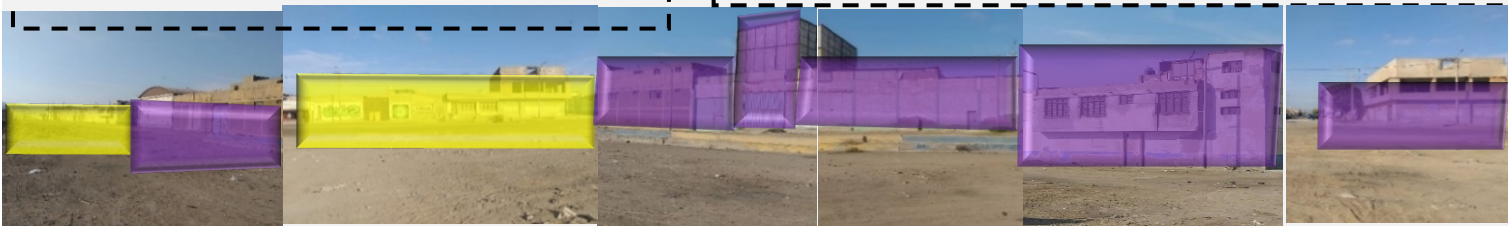
### USOS DE SUELOS



USOS DE SUELOS: EN EL SECTOR 5 TENEMOS VARIOS TIPOS DE USOS DE SUELOS:

- USO RESIDENCIAL
- USO COMERCIAL
- OTROS USO
- USOS INDUSTRIAL

TENEMOS DOS TIPOS DE USOS DE SUELO EN ESTA PARTE DE LA ZONA DEL BORDE COSTERO EL RESIDENCIAL Y EL INDUSTRIAL, CON ALTURAS DISTINTAS Y DIFERENTES SISTEMAS CONSTRUCTIVOS, DONDE NINGUNO DE PUEDE APROVECHAR EL LUGAR, YA QUE SE ENCUENTRA CONTAMINADO



EL USO PREDOMINANTE DE LA ZONA ES USO RESIDENCIAL, PERO LA INSTALACIÓN DE LA INDUSTRIA PESQUERA Y LA CONTAMINACIÓN DE LA ZONA ALTERA EL PAISAJE DEL BORDE COSTERO, CONTAMINÁNDOLO FÍSICA Y VISUALMENTE

LA INDUSTRIA CON SUS ENORMES MUROS CIEGOS HACEN QUE ESA PARTE SEA UNA ZONA DESOLADA Y OLVIDADA, SIN NINGÚN USO A DONDE EL USUARIO PUEDA DIRIGIRSE



EL USO INDUSTRIAL JUNTO A LA CONTAMINACIÓN, HACEN QUE ESTE LUGAR SEA ALTAMENTE DESPERDICADO, COMO UN EJE TURÍSTICO COMERCIAL IMPORTANTE, EL CUAL PODRÍA TRANSFORMAR EL LUGAR



IMPACTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

AUTOR: RISCO MORE ANDERSON, ZAVALETA RAMÍREZ, MELVIN

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

SEMESTRE ACADEMICO 2022-II

ASESOR: ACHUTEGUI LLOCLLA KARYNA DE JESÚS



**Tabla 11.**

Resumen de resultados de objetivo específico N° 1, subcategoría contextual

<b>VARIABLE: PAISAJE URBANO</b>		
<b>SUBCATEGORÍA</b>	<b>TÉRMINO</b>	<b>RESULTADOS</b>
CONTEXTUAL	FÍSICO URBANÍSTICO	En el análisis realizado por el sector, se identifica diferentes tipos de usos, teniendo uso comercial, industrial otros usos y educativo, siendo el uso predominante el residencial, el tipo de edificación que mayor predomina es el de vivienda, que junto a los enormes muros de las industrias hacen un contraste del paisaje urbano.

**Objetivo específico N° 2.**

Describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, Chimbote, 2022.

El instrumento aplicado para la recolección de datos y resultados fue la ficha de observación para levantar información in situ sobre la dinámica de la industria pesquera en el sector 5 de Chimbote y a la vez la guía de preguntas para especialistas, todo ello en relación a cada subcategoría.

**Tabla 12.**

Subcategorías del objetivo específico N° 2

<b>OBJETIVO ESPECIFICO 2</b>				
<b>Categoría</b>	<b>Subcategoría</b>	<b>Términos</b>	<b>Método</b>	<b>Instrumento</b>
Industria pesquera	Ambiental	Impacto ambiental	Observación Entrevista	Bitácora de observación Guía de preguntas
	Social	Deterioro del espacio urbano	Observación Entrevista	Bitácora de observación Guía de preguntas

Nota: Matriz del objetivo específico N° 2



N° FICHA:

04

OE:2 DESCRIBIR LA DINÁMICA DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022.

SUBCATEGORÍA: AMBIENTAL

CATEGORÍA: INDUSTRIA PESQUERA

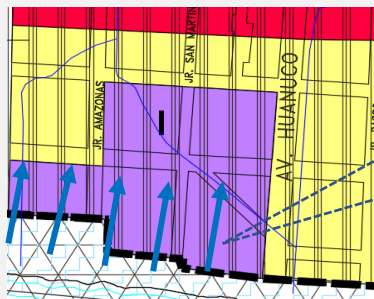
TÉRMINO: IMPACTO AMBIENTAL

AIRE



Vientos predominantes de noreste a sur este, en esta sección de Chimbote, los vientos varían en velocidad y dirección según los meses del año. siendo los meses con más viento entre mayo y octubre y más calmado de noviembre a mayo, por lo tanto, los olores, de las fábricas se encargan de contaminar en un radio de 50 km2 a la redonda las más cercanas al mar v unos 25 km2 las más alejadas al mar

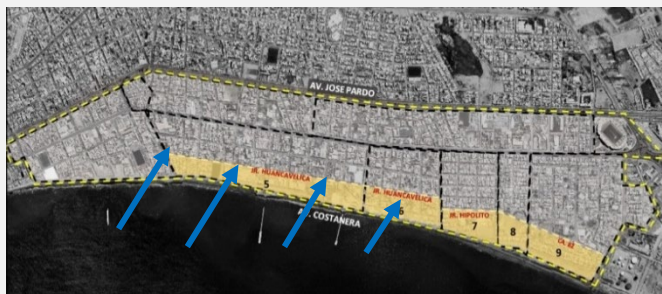
VIENTOS EXTERIORES



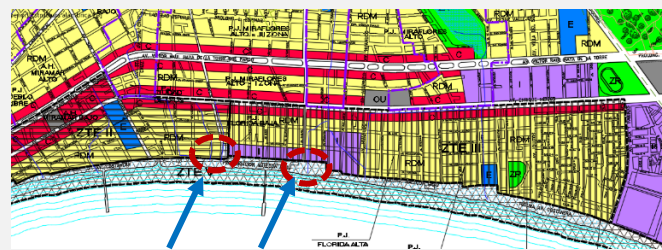
La industria pesquera implanta en el borde costero se forma como barrera de protección hacia las edificaciones aledañas que hace que el viento disminuya para las zonas



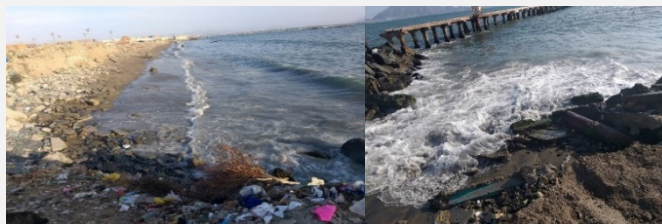
MAR



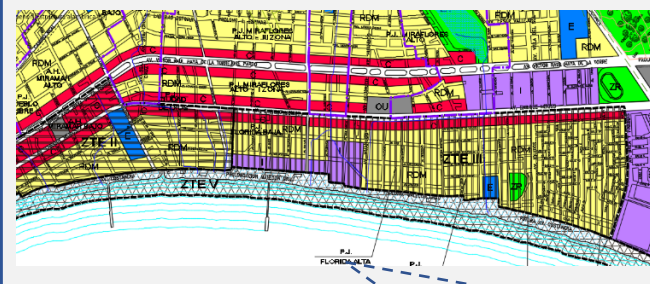
El mar debe ser un punto de influencia para componer una edificación como también debe ser el principal protagonista a la hora de conformar un espacio siendo aquello un hito muy importante en la zona



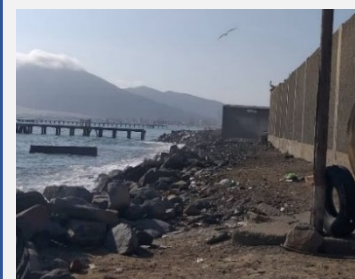
En esta zona es donde se presenta más contaminación hacia el mar, por la existencia de una desembocadura de un drenaje contaminando el mar, al cual se le suma la basura del lugar, convirtiéndolo en un espacio altamente contaminado



SUELO



El uso predominante en el sector es residencial media seguido por el comercio, es así que siendo la población altamente afectada por la contaminación del suelo que es producida tanto por la industria pesquera como también por la misma población.



LEYENDA

[Yellow]	RDA	RESIDENCIAL DENSIDAD ALTA
[Light Yellow]	RDM	RESIDENCIAL DENSIDAD MEDIA
[Red]	C	COMERCIO
[Blue]	E	EQUIPAMIENTO EDUCATIVO
[Green]	H	EQUIPAMIENTO SALUD
[Purple]	I	INDUSTRIA
[Grey]	OU	USOS ESPECIALES
[Light Green]	ZR	ZONA DE RECREACION PUBLICA
[Dark Green]	ZPE	ZONA DE PROTECCION ECOLOGICA



es una zona de tratamiento especial tipo III, convirtiéndolo al sector vulnerable ya que está rodeada de las industrias que contaminan su espacio natural.

IMPACTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

AUTORES: RISCO MORE ANDERSON - ZAVALETA RAMÍREZ, MELVIN

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

SEMESTRE ACADEMICO 2022-II

ASESOR: ACHUTEGUI LLOCLLA KARYNA DE JESUS



**Tabla 13**

Resumen de resultados de objetivo específico N° 2, término impacto ambiental

<b>CATEGORÍA: INDUSTRIA PESQUERA</b>		
<b>SUBCATEGORÍA</b>	<b>TÉRMINO</b>	<b>RESULTADOS</b>
AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	Con relación al impacto ambiental, el aire contaminado es atraído hacía las viviendas, produciendo malos olores que se quedan en el ambiente contaminándolo y perjudicando al organismo, y también se impregnan en las prendas de vestir, quedado un olor no muy agradable Y en cuanto al suelo esa parte es mayormente residencial, el cual es afectada por la contaminación producida ahí en esa zona. Por los residuos sólidos, el enrocado que son nidos de roedores y es en donde se acumulan la basura.

**Tabla 14.**

Resumen de la pregunta N° 6 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°6</b>		
<b>Subcategoría:</b> Ambiental	<b>Término:</b> impacto ambiental	<b>Sub término:</b> aire
¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el aire del sector 5 de Chimbote?		
<b>ENTREVISTADO</b>	<b>RESPUESTA</b>	
Milton Sosa	La actividad pesquera actualmente está modernizada, pero aún existen, algunas empresas que emanan gases a la atmosfera perjudicando al aire y contaminándolo, por consecuencia es la población de las zonas aledañas quienes los respira, perjudicándoles así su salud.	



Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	El impacto producido al aire, por las industrias pesquera fue por los finos y los gases derivados de la digestión de las proteínas, amoniaco, amonio y también sulfuros, que generan malos olores nauseabundos, este impacto afecta al área urbana quien convive a diario con ello, por la cercanía de estas a la zona urbana.
Mirian Velázquez	Hace algunos años fue muy contaminante respirar el aire de Chimbote, por todo lo arrojado de la industria pesquera al aire, pero con la modernización de su tecnología de la mayoría, vieron otra alternativa de reutilizarlo para su beneficio, en este tiempo ha bajado mucho, pero todavía hay contaminantes que la población del lugar y nosotros percibimos, que aún siguen afectando al poblador.
Según los especialistas la industria pesquera genera un impacto negativo en el aire a través de los gases que emanan las fábricas pesqueras, pero que al día de hoy se han controlado debido a la modernización de la tecnología en algunas fábricas. Sin embargo, aún existen contaminantes en la atmosfera derivados de la digestión de amoniaco, amonio y sulfuros que son percibidos por la población más aledaña, conviviendo con ello a diario y afectándoles su salud.	

**Tabla 15.**

Resumen de la pregunta N° 7 de la entrevista 1

PREGUNTA N°7		
Subcategoría: Ambiental	Término: impacto ambiental	Sub término: mar
¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el mar del sector 5 de Chimbote?		
ENTREVISTADO	RESPUESTA	

Milton Sosa	<p>La industria pesquera irresponsable que funciono hace unos años contamino la bahía totalmente, con materia orgánica perjudicando toda la bahía, pero ahora con el cambio, la modernización y conectadas a un emisor submarino, ya no se contamina mucho pero aún existen empresas que no asumen el compromiso, eso hace que afecte la vida marina y que se siga aumentando el pasivo ambiental que existe en el mar.</p>
Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	<p>Desde el funcionamiento de la industria pesquera, todos los efluentes de estas industrias se arrojaban directamente hacia la Bahía sin ningún tratamiento, y los impactos que se generó altero completamente los factores físicos, químicos, y biológicos del agua y también del todo el sedimento de la Bahía, transformando a la Bahía en una cloaca industrial, echándose a perder la biodiversidad producto de la elevada cantidad de materia orgánica que se incorporaba, agotando el oxígeno y perdiendo su valor. Es verdad que ahora hay un emisor submarino, pero eso no es la solución para los 54 millones de metros cúbicos de lodo almacenado en el fondo del mar, que es un pasivo ambiental, que no se está tomando en cuenta.</p>
Mirian Velázquez	<p>La cantidad de materia orgánica que arrojó la industria pesquera, ha impactado fuertemente en la zona marina, también los químicos usados para lavar, contaminan y son arrojado directamente al mar, esto afecta a la temperatura, la biodiversidad, y con la existencia del pasivo ambiental que se encuentra en el mar de más de 3m en algunas zonas hace que la bahía siga contaminada por años y sin ningún compromiso asumido por alguna autoridad.</p>

En base a las entrevistas realizadas se interpreta que los tres especialistas coinciden que la industria pesquera ha generado un impacto ambiental en el mar debido a la gran cantidad de materia orgánica arrojado al mar y químicos que han alterado la temperatura y afectado la biodiversidad. Todo ello según un especialista ha transformado la bahía en una cloaca industrial echando a perder vidas marinas. Así también se menciona que actualmente existe un emisor marino con el cual se controla los desechos de las fábricas pero que no es suficiente para los más de 54 millones de metros cúbicos de lodo almacenado en el mar, el cual es un pasivo ambiental que no se toma en cuenta.

**Tabla 16.**

Resumen de la pregunta N° 8 de la entrevista 1

<b>PREGUNTA N°8</b>	
<b>Subcategoría:</b> Ambiental	<b>Término:</b> impacto ambiental
<b>Sub término:</b> suelo	
¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el suelo del sector 5 de Chimbote?	
<b>ENTREVISTADO</b>	<b>RESPUESTA</b>
Milton Sosa	El funcionamiento de la industria impacto también en el suelo contaminándolo con todos los efluentes arrojados a las orillas, escamas, grasas, el cual cambio su configuración natural, esto, produjo la erosión de la zona de playa y que hasta la fecha sigue perjudicando a las zonas cercanas. También los sólidos arrojados, y la colocación del enrocado hacen que el suelo este siendo perjudicado.
Rómulo Eugenio Loayza Aguilar	La bahía el Ferrol tenía condiciones paisajísticas que se echaron a perder por el funcionamiento de la industria pesquera, el suelo de la zona de playa, se contaminaron con escamas, trozos de pescado, lípidos perjudicando a la zona intermareal, y empezando un proceso erosivo, que se viene dando hasta hoy, y con la colocación de rocas, contaminan más el suelo, por la acumulación de basura.

Mirian Velázquez	<p>La contaminación que hubo en Chimbote es producto de los efluentes de la industria pesquera que no solo contaminó el mar, sino también el aire y el suelo, aunque esta contaminación ya ha bajado considerablemente, aún quedan rezagos que se pueden ver en el suelo. Otro punto contaminante son los botes que arrojan sus residuos sólidos, contaminando el mar y el suelo sin ningún control.</p>
<p>Según los especialistas coinciden en que el impacto generado en el suelo del sector 5 es producto de la industria debido a las escamas, grasas y residuos de pescado que son arrojados a las orillas del mar, los cuales producen la erosión en el suelo. Así también la colocación de rocas y acumulación de basura son factores que perjudican el suelo del sector.</p>	

**Tabla 17.**

Subcategorías del objetivo específico N° 2

<b>OBJETIVO ESPECIFICO 2</b>				
<b>Categoría</b>	<b>Subcategoría</b>	<b>Término</b>	<b>Método</b>	<b>Instrumento</b>
Industria pesquera	Social	Deterioro del espacio urbano	Observación Entrevista	Ficha de observación Guía de preguntas

N° FICHA:

05

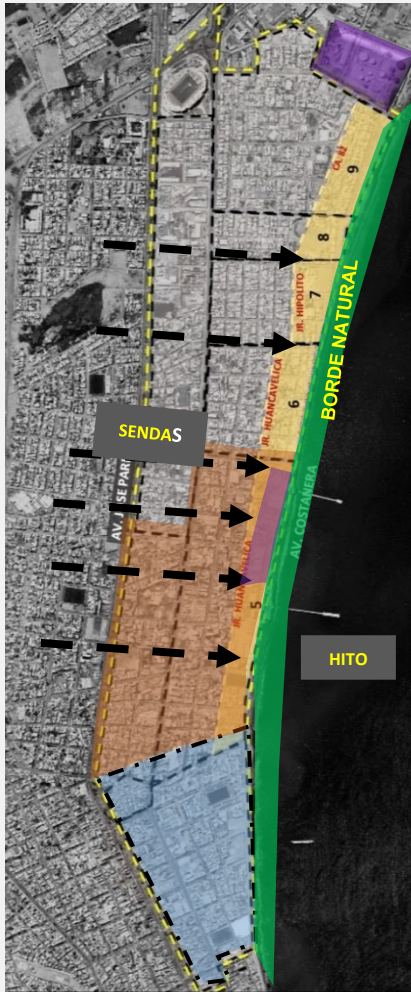
OE2: DESCRIBIR LA DINÁMICA DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL SECTOR 5, CHIMBOTE. 2022.

SUBCATEGORÍA: SOCIAL

CATEGORÍA: INDUSTRIA PESQUERA

TÉRMINO: DETERIORO DEL ESPACIO URBANO

TRANSFORMACIÓN DEL MEDIO NATURAL



**BORDE NATURAL:** La situación actual del espacio natural no es favorable para los habitantes del sector 5 debido a las condiciones que se encuentra, estando altamente contaminado la mayor parte del borde natural.

**BORDE ARTIFICIAL:** La industria como borde artificial viene transformando el medio natural, dando una perjudicial para los habitantes del sector contaminante y perjudicando, su espacio.



**SENDAS:** conductores del borde costero que no conducen a ningún lugar y son potencialmente peligrosos, para los habitantes y los visitantes del lugar

**SENDAS:** La industria pesquera con sus grandes muros ciegos fomenta que la misma población lo utilizó como lugares de depósito de basura y también son lugares altamente peligrosos, por no tener ningún uso, donde la población pueda dirigirse.



**HITO:** El paisaje natural del borde costero del sector 5. es un hito muy importante de la ciudad y se encuentra, sufriendo transformaciones a su



IMPACTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

AUTOR: RISCO MORE, ANDERSON - ZAVALETA RAMÍREZ, MELVIN

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

SEMESTRE ACADEMICO 2022-II

ASESOR: ACHUTEGUI LLOCLLA KARYNA DE JESÚS



**Tabla 18.**

Resumen de resultados de objetivo específico N° 2, término deterioro del espacio urbano

<b>CATEGORÍA: INDUSTRIA PESQUERA</b>		
<b>SUBCATEGORÍA</b>	<b>TÉRMINO</b>	<b>RESULTADOS</b>
SOCIAL	DETERIORO DEL ESPACIO URBANO	Se clasifico en borde natural, artificial, sendas, hitos artificial y el hito natural, en cuanto al borde natural tenemos, que se encuentra en un estado no favorable para los habitantes del sector por la contaminación que existe en el mar, tanto por presentar residuos orgánicos, solidos, etc. y en el borde artificial, que viene ser la industria que está transformando el medio natural perjudicando a muchas especies incluido el ser humano también tenemos las sendas que en este caso no conducen a nada, por encontrarse la mayor parte contaminada por basura o por presentarse desértica sin ningún lugar a donde llegar.

**Tabla 19.**

Resumen de la pregunta N° 1 de la entrevista 2

<b>PREGUNTA N°1</b>	
1. ¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera transformó las cualidades escénicas del paisaje urbano costero?	
Arq. Ana María Reyes Guillen	El paisaje urbano costero, es un paisaje natural, las actividades que se generan ahí como, actividad industrial, urbana, realizan un impacto negativo, es así que la industria irresponsable si transformó negativamente por años la bahía, pero ahora es una industria modernizada.

<p>Arq. Beberly Enríquez</p>	<p>Si mucho, por las instalaciones de muelles, y el abandono de muchos de ellos, con su estructura deteriorada, hace que no se desarrolle la dinámica natural del agua, de las olas, también por la colocación de tuberías que están sobre la arena, el cual no le permite al peatón disfrutar de su paisaje natural, a esto se suma la contaminación de sus aguas por la descarga de toda la materia orgánica, los químicos, el cual se realizó por muchos años y que aún algunas empresas lo siguen haciendo. acabando con la biodiversidad que había en la bahía, perjudicando el paisaje natural de la bahía.</p>
<p>Según los dos especialistas el paisaje urbano costero ha tenido una transformación negativa a lo largo de los años debido a las actividades de la industria pesquera, además de la colocación de muelles y tuberías deterioradas que impiden la dinámica de las olas y dificultan al peatón disfrutar del paisaje natural. En ese sentido, producto de las actividades de la industria habido un cambio notable en el sector quitando así sus cualidades como paisaje costero.</p>	

**Tabla 20.**

Resumen de la pregunta N° 2 de la entrevista 2

<p><b>PREGUNTA N°2</b></p>	
<p>1. ¿Ud. cree que el estado actual del borde costero, es motivo solo de la industria pesquera que está ubicada en ese sector de Chimbote?</p>	
<p>Arq. Ana María Reyes Guillen</p>	<p>El estado actual es culpa de todas las actividades realizadas, la población que se asentaron por el trabajo, arrojando sus desechos sólidos, su basura contaminando más el lugar y la industria artesanal por las descargas de los desagües y la industria pesquera que ha contaminado en épocas anteriores no actuales, Porque ahora están modernizadas.</p>

<p>Arq. Beberly Enríquez</p>	<p>La industria pesquera, al comenzar sus actividades empezaron arrojar sus descargas de materia orgánica, los químicos utilizados para su limpieza, que perjudicaron el estado de la bahía, convirtiéndola en una cloaca industrial, que llegó a ser de una de las ciudades más contaminadas del Perú, ahora la contaminación ha bajado, pero todavía hay algunas empresas que siguen contaminando, también hay pasivos ambientales que contaminan el ambiente, sumándose además los desechos de la pesca artesanal el cual, es una actividad que también perjudica al estado de la bahía, al arrojar sus descargas de desagüe, desechos sólidos, la población misma del sector que contaminan el borde costero, con sus residuos arrojados.</p>
<p>En base a la entrevista, ambas especialistas mencionan que el estado actual del borde costero no solo es producto de la industria pesquera sino también de la población que arroja sus residuos contaminando más el lugar. Así también la pesca artesanal es otra de las actividades que perjudica el borde costero.</p>	

**Tabla 21.**

Resumen de la pregunta N° 3 de la entrevista 2

<p><b>PREGUNTA N°3</b></p>	
<p>3. ¿Cree Ud. que la transformación del paisaje natural que está sufriendo el borde costero afecta a su población?</p>	
<p>Arq. Ana María Reyes Guillen</p>	<p>Afecta todo el paisaje y eso repercutió, a los habitantes al no contar con un espacio donde puedan disfrutar del paisaje natural, producto de la irresponsabilidad, tanto de los habitantes, como la actividad de la industria pesquera, que, en años anteriores, no tenía ningún control en su funcionamiento, es por eso que tenemos un paisaje natural en ese estado.</p>



Arq. Beberly Enríquez	Chimbote tiene un paisaje natural con una forma hermosa, que, por el funcionamiento de la industria pesquera sin ningún control, ocasionó problema a los habitantes por el ambiente contaminado, que produjeron estas industrias, llevando a la pérdida de su paisaje natural, el cual hasta ahora no se podido recuperar, es así que la población no puede disfrutar del este lugar natural.
En base a la entrevista plasmadas en la tabla, se interpreta que las especialistas mencionan que la transformación del paisaje si ha afectado a la población, ya que estos no pueden disfrutar del paisaje natural y su biodiversidad. Esto, debido a la contaminación del suelo, aire y mar lo cual, no solo ha originado la pérdida de valor del paisaje natural sino también perjudica la salud de los pobladores aledaños y la ciudad.	

### Objetivo específico N° 3.

Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote, 2022.

El instrumento aplicado para la recolección de datos y resultados fue la encuesta para analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, además de ello se usó la bitácora de observación y la guía de preguntas para especialistas, todo ello en relación a cada subcategoría.

**Tabla 22.**

Subcategorías del objetivo específico N° 3

OBJETIVO ESPECIFICO 3				
Categoría	Subcategoría	Términos	Método	Instrumento
Industria pesquera	Económico	Sector económico	Encuesta	Cuestionario
	Social	Imagen urbana	Encuesta Observación Entrevista	Cuestionario Bitácora de observación Guía de preguntas

Nota: Matriz del objetivo específico N° 3

Luego de la recolección de datos y el procesamiento estadístico realizado, se muestra gráficamente los resultados obtenidos a través del cuestionario elaborado sobre la categoría “Industria Pesquera”

**Término: Sector económico**

**Tabla 23.**

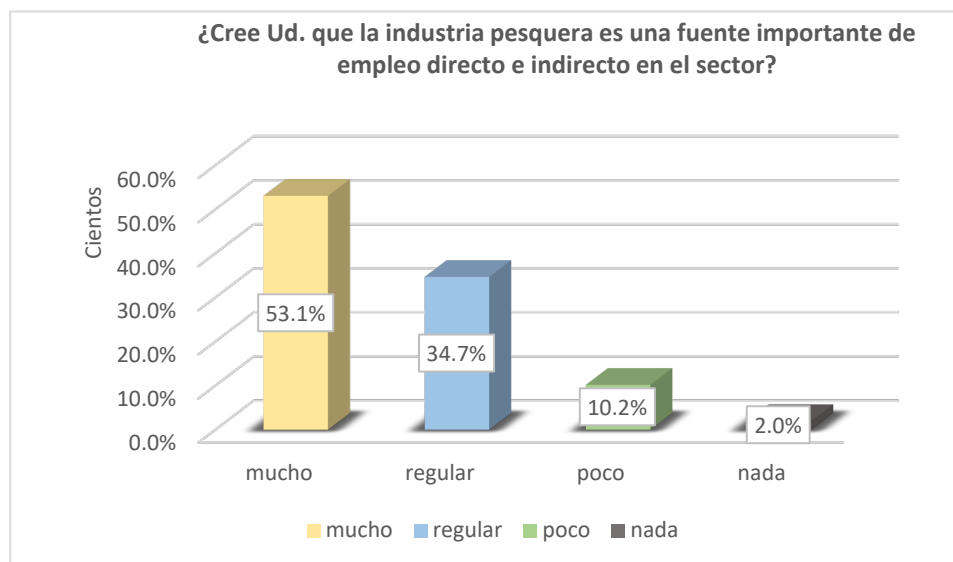
La industria pesquera como fuente importante de empleos del sector 5

<b>¿Cree Ud. que la industria pesquera es una fuente importante de empleo directo e indirecto en el sector?</b>					
		frecuencia	porcentaje	Porcentaje valido	Porcentaje acumulado
<b>válido</b>	Mucho	70	53.1%	53.1%	53.1%
	Regular	45	34.7%	34.7%	87.8%
	Poco	13	10.2%	10.2%	98.0%
	nada	3	2.0%	2.0%	100%
	<b>total</b>	<b>131</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Nota: Encuesta realizada a los habitantes del sector 5

**Figura 4.**

Industria pesquera como fuente importante de empleos del sector 5



Nota: Encuesta realizada a los habitantes del sector 5

### Interpretación:

Según los resultados obtenidos, el 53.1% de las personas encuestadas manifestaron que la industria pesquera si es en mucho una fuente importante de empleo para el sector, así mismo el 34.7%, manifestaron que la industria pesquera regularmente es una fuente importante de empleo en el sector. Por otra parte, el 10.2% manifestaron que casi poco la industria pesquera es una fuente importante de empleo en el sector. Por último, el 2.0% expresaron que la industria pesquera no es para nada una fuente importante de empleo en el sector.

**Tabla 24.**

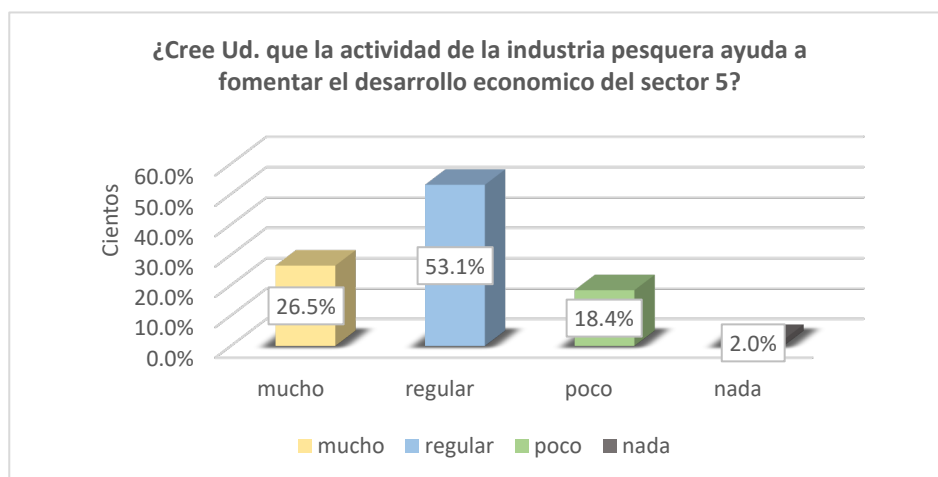
La Industria pesquera como ayuda del desarrollo económico del sector 5

¿Cree Ud. que la industria pesquera ayuda en el desarrollo económico del sector 5?					
válido		frecuencia	porcentaje	Porcentaje valido	Porcentaje acumulado
	Mucho	35	26.5%	26.5%	26.5%
	Regular	69	53.1%	53.1%	79.6%
	Poco	24	18.4%	18.4%	98.0%
	nada	3	2.0%	2.0%	100%
	total	131	100%	100%	

Nota: Encuesta realizada a los habitantes del sector 5

**Figura 5.**

La Industria pesquera como ayuda del desarrollo económico del sector 5



### Interpretación:

Según los resultados obtenidos, el 26.5% de las personas encuestadas manifestaron que la industria pesquera ayuda en mucho al desarrollo económico del sector 5, así mismo el 53.1%, manifestó que regularmente la industria pesquera ayuda en el desarrollo económico del sector. Por otro lado, el 18.4% manifestaron que casi poco la industria pesquera ayuda en el desarrollo económico. Por último, el 2.0% de los encuestados manifestó que la industria pesquera no ayuda en nada en el desarrollo económico del sector 5.

### Término: Imagen urbana

**Tabla 25.**

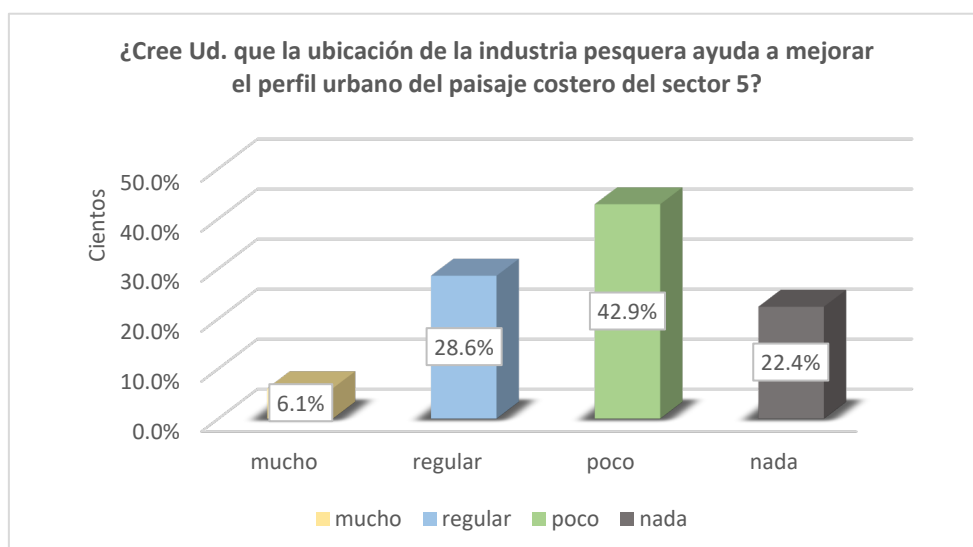
Perfil urbano

¿Cree Ud. que la ubicación de la industria pesquera ayuda a mejorar el perfil urbano del paisaje costero del sector 5?					
válido		frecuencia	porcentaje	Porcentaje valido	Porcentaje acumulado
	Mucho	8	6.1%	6.1%	6.1%
	Regular	38	28.6%	28.6%	34.7%
	Poco	56	42.9%	42.9%	77.6%
	nada	29	22.4%	22.4%	100%
	total	131	100%	100%	

Nota: Encuesta realizada a los habitantes del sector 5

**Figura 6.**

Perfil urbano



### Interpretación:

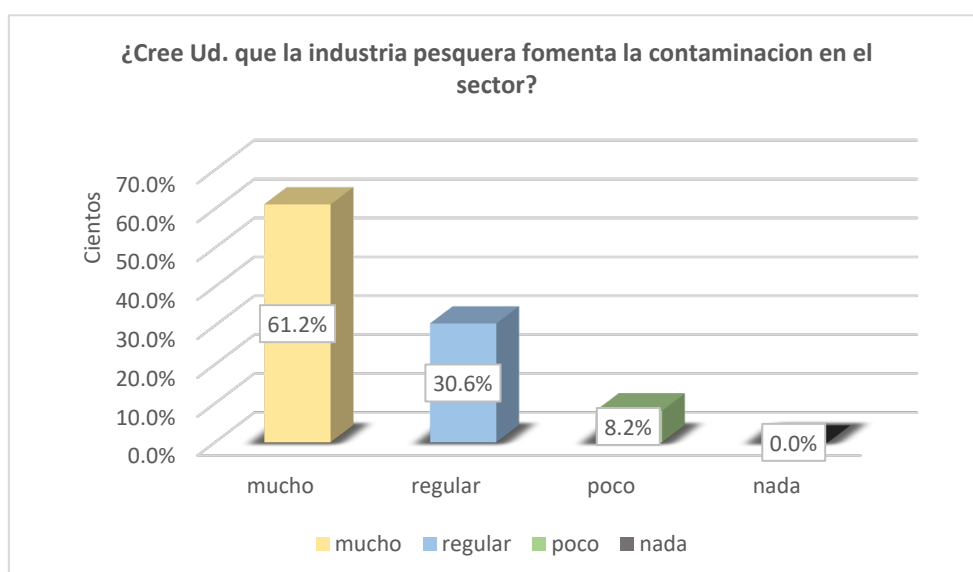
Según los resultados obtenidos, solo un 6.1% de las personas encuestadas manifestaron que la ubicación de la industria pesquera si ayuda mucho a mejorar el perfil urbano del sector 5, así mismo un 28.6%, manifestó que regularmente la industria pesquera ayuda en la mejora del perfil urbano del sector. Por otro lado, el 42.9% manifestaron que la ubicación de la industria pesquera en el sector 5 ayuda poco a mejorar el perfil urbano y, por último, el 22.4% de encuestados expresaron que la ubicación de la industria pesquera en el sector 5 no ayuda en nada a mejorar el perfil urbano.

**Tabla 26.**  
Contaminación

¿Cree Ud. que la industria pesquera fomenta la contaminación en el sector?					
		frecuencia	porcentaje	Porcentaje valido	Porcentaje acumulado
<b>válido</b>	Mucho	80	61.2%	61.2%	61.2%
	Regular	40	30.6%	30.6%	91.8%
	Poco	11	8.2%	8.2%	8.2%
	nada	0	0%	0%	100%
	total	131	100%	100%	

Nota: Encuesta realizada a los habitantes del sector 5

**Figura 7.**  
Contaminación



### Interpretación:

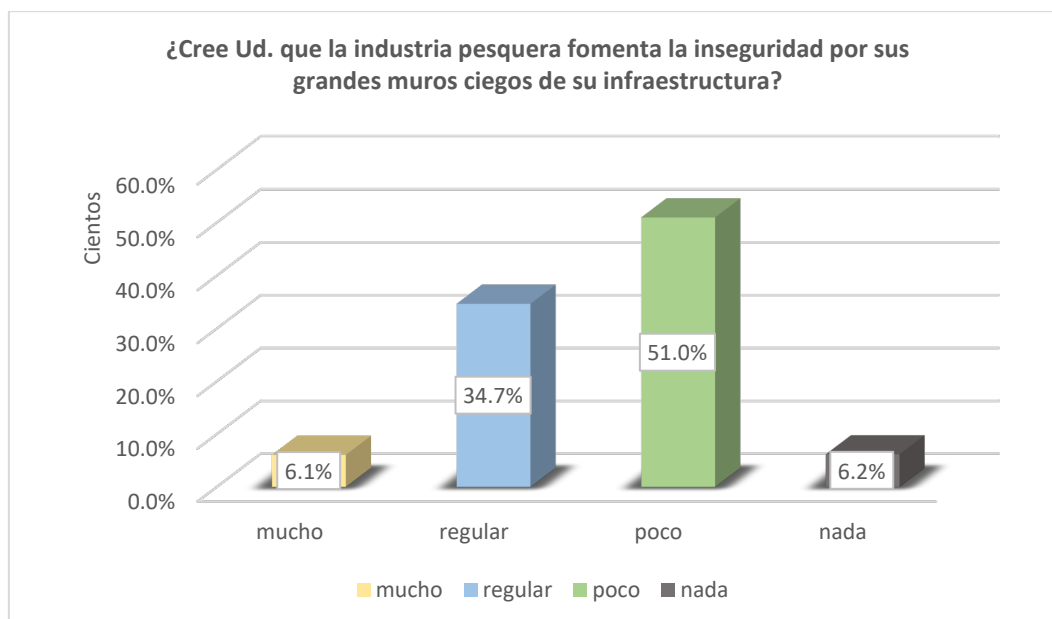
Según los resultados obtenidos, el 61.2% de las personas encuestadas manifestaron que la industria pesquera fomenta mucho la contaminación en el sector, así mismo un 30.6%, manifestaron que la industria pesquera regularmente fomenta la contaminación en parte del sector. Por otro lado, el 8.2% manifestó que la industria pesquera solo fomenta poco la contaminación

**Tabla 27.**  
Inseguridad

¿Cree Ud. que la industria pesquera fomenta la inseguridad por sus grandes muros ciegos de su infraestructura?					
válido		frecuencia	porcentaje	Porcentaje valido	Porcentaje acumulado
	Mucho	9	6.1%	6.1%	6.1%
	Regular	46	34.7%	34.7%	40.8%
	Poco	67	51.0%	51.0%	91.8%
	nada	9	6.2%	6.2%	100%
	total	131	100%	100%	

Nota: Encuesta realizada a los habitantes del sector 5

**Figura 8.**  
Inseguridad



**Interpretación:**

Según los resultados obtenidos, solo el 6.1% de las personas encuestadas manifestaron que los muros ciegos que genera la infraestructura de la industria pesquera fomentan en mucho la inseguridad. Por otro lado, un 34.7%, manifestaron que la industria pesquera regularmente fomenta la inseguridad en el sector, así mismo, el 8.2% manifestó que la industria pesquera fomenta poco la inseguridad, sin embargo, el 6.2% de los encuestados expresó que la infraestructura de la industria pesquera en nada fomenta la inseguridad.

**Tabla 28.**

Subcategorías del objetivo específico N° 3

OBJETIVO ESPECIFICO 3				
Categoría	Subcategoría	Término	Método	Instrumento
Industria pesquera	Social	Imagen urbana	Encuesta Observación Entrevista	Cuestionario Ficha de observación Guía de preguntas



N° FICHA:

06

OE3: ANALIZAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LA INDUSTRIA PESQUERA Y LOS HABITANTES DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

SUBCATEGORÍA: SOCIAL

CATEGORÍA: INDUSTRIA PESQUERA

TÉRMINO: IMAGEN URBANA



**PERFIL NATURAL:** El borde costero del sector 5, presenta una contaminación en su espacio natural tanto en sus suelos como en el mar con residuos sólidos de las fábricas, desmontes de las construcciones y basura que arroja la población.

En el 50% del borde costero está cubierto de rocas, que se colocaron para proteger a las viviendas del sector, pero son nidos de roedores y se acumula la basura, dando una pésima imagen, a la zona.



**PERFIL ARTIFICIAL:** El borde costero presenta un perfil artificial de dos materialidades distintas, así como también zonificaciones, hay viviendas de material precario, que están en toda la franja costera, que no tiene ningún contraste con la identidad del borde costero.

El perfil urbano generado en el borde costero permite observar un mezcla de alturas y usos, que perjudican tanto al usuario como al sector. Porque no tiene un solo carácter, que debería resaltar en este tipo de escenarios.



**El perfil urbano de tres escenarios distintos**

1. La industria aportando muros ciegos al paisaje urbano, que ocasiona que arrojen desmonte al borde costero.
2. El perfil urbano caracterizado por la vivienda, en mal estado
3. Vivienda junto a una industria produciendo Muros ciegos y contaminado el perfil natural.



IMPACTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022

AUTOR: RISCO MORE ANDERSON - ZAVALETA RAMÍREZ, MELVIN

FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

SEMESTRE ACADEMICO 2022-II

ASESOR: ACHUTEGUI LLOCLLA KARYNA DE JESÚS





**Tabla 29.**

Resumen de resultados de objetivo específico N° 3, término imagen urbana

<b>CATEGORÍA: INDUSTRIA PESQUERA</b>		
<b>SUBCATEGORÍA</b>	<b>TÉRMINO</b>	<b>RESULTADOS</b>
SOCIAL	IMAGEN URBANA	<p>En el recorrido que se hizo para analizar la problemática se observó 2 tipos de perfil, un perfil natural y un perfil artificial. Encontrándose el primero en un estado de contaminación por la basura arrojada, residuos sólidos, lodo orgánico y desmonte, originando un lugar no agradable para la vista y perjudicial para la salud de los pobladores.</p> <p>Por otro lado, en cuanto al análisis de perfil artificial se observó enormes muros ciegos en lugares desérticos, espacios que se encuentran en total estado de abandonado y desuso.</p> <p>Espacios que son idóneos para la delincuencia y hábitat de gente de mal vivir, originando total inseguridad dentro de la población que radica en esas zonas.</p>

**Tabla 30.**

Resumen de la pregunta N° 4 de la entrevista 2

<b>PREGUNTA N°4</b>	
4. ¿Cuál es su punto de vista que la industria pesquera, forme parte del perfil urbano del borde costero de Chimbote?	
Ana María Reyes Guillen	Una industria bien llevada, controlada, que respete toda la norma, puede ser parte de una ciudad, como varias que existen en el mundo. Sin embargo, este es un trabajo y compromiso que involucra la participación de diferentes autores y con un proceso de adaptación e implementación de muchos años.

<p>Beberly Enríquez</p>	<p>La situación de la industria pesquera ubicada en la zona urbana se fue controlando con el traslado de muchas de ellas a la zona industrial, sin embargo quedaron algunas que faltan reubicarse, es así que, podría indicar que sí es posible que las industrias pesquera formen parte de nuestro perfil urbano, pero con un programa de vigilancia y control continuo a fin de que se respete todos los estándares de calidad, y además de la implementación de una zona de amortiguación que permita la separación de las industrias con las viviendas, la suma de estos requerimiento si haría posible que nuestras ciudad se convierta en una ciudad turística industrial.</p>
<p>Según los resultados obtenidos, se analiza que es posible que las industrias pesqueras formen parte la zona costera, siempre y cuando las autoridades ejerzan un correcto control frente a todos los procesos productivos de las industrias. A Fin de no menoscabar en el medio ambiente y en la salud e integridad de los pobladores.</p>	

**Tabla 31.**

Resumen de la pregunta N° 5 de la entrevista 2

<p><b>PREGUNTA N°5</b></p>	
<p>5. ¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector ha generado inseguridad en horas de la noche debido a los muros ciegos?</p>	
<p>Ana María Reyes Guillen</p>	<p>Se sabe que toda construcción que no generé un uso a la población y que brindé lugares desolados, son aprovechados por la delincuencia para instalarse en ellas generando esa sensación de inseguridad entre la población, y con mayor razón si estas zonas carecen de alumbrado público.</p>

<p>Beberly Enríquez</p>	<p>Los grandes muros ciegos son una constante problemática junto a las construcciones abandonadas que existen en el sector, generando así la sensación de inseguridad dentro de la población, al ser estos espacios aprovechados por la delincuencia para ejercer todo tipo de acto delictivo.</p> <p>Asimismo, estos espacios se convierten en lugares altamente peligrosos para los moradores de la zona.</p>
<p>Según el análisis de las respuestas brindadas por los especialistas se establece que los diversos muros ciegos de la actividad industrial llevan al surgimiento de la inseguridad ciudadana en la zona. Esto debido a que se convierten en espacios oportunos para que personas de mal vivir tengan la oportunidad de delinquir a los peatones de la zona.</p> <p>El problema se agudiza, por la inexistencia de iluminación, lo cual genera un sustancial impacto en la visibilidad de estos espacios públicos.</p>	

**Tabla 32.**

Resumen de la pregunta N° 6 de la entrevista 2

<p><b>PREGUNTA N°6</b></p>	
<p>6. ¿Cree Ud. que el borde costero puede ser un punto de referencia para mejorar el perfil urbano de nuestra ciudad?</p>	
<p>Ana María Reyes Guillen</p>	<p>Sí, es nuestro paisaje natural y tenemos que explotarlo, un punto de referencia es la caleta donde se puede percibir la integración que existe con la naturaleza, eso también conlleva a resaltar el comercio que genera el tener espacios de bonitas vista dentro de la ciudad. Por lo tanto, este modelo debería repetirse en todo el borde costero.</p>

<p>Beberly Enríquez</p>	<p>El paisaje natural que tenemos es un punto de referencia muy grande para la mejora de nuestro perfil urbano y el cual ayudara a mejorar esa mala imagen y percepción que tenemos de nuestra zona costera, así como recuperar nuestra identidad como ciudad costera.</p> <p>Por otro lado, es importante mejorar el perfil costero para generar la activación de algunas actividades tales como el comercio, el turismo y mejorar la economía de la población y de la ciudad.</p>
<p>Según el análisis de resultados indican que el borde costero es parte fundamental para mejorar el perfil urbano costero, siendo este un punto clave para conectar destinos, unir lugares entre sí y mejorar los espacios urbanos de las zonas costeras a fin de crear lugares más atractivos, diversos y multifuncionales que proyecten la identidad de la ciudad y también de sus habitantes.</p>	

**Tabla 33.**

Resumen de la pregunta N° 7 de la entrevista 2

<p><b>PREGUNTA N°7</b></p>	
<p>7. ¿Cree Ud. que la ciudad de Chimbote se ha olvidado de su paisaje natural a causa de la contaminación que existe?</p>	
<p>Ana María Reyes Guillen</p>	<p>La ciudad de Chimbote vivió dando la espalda al mar, por la contaminación tanto de la industria pesquera como del propio poblador y las autoridades que no se preocuparon por sensibilizar acerca del tema, ahora con la poca recuperación del paisaje ya se pueden visualizar los cambios como, por ejemplo, en la Caleta. Sin embargo, aún existe trabajo por realizar hacia el poblador en cuanto a la cultura que se tiene con la contaminación del mar.</p>

<p>Beberly Enríquez</p>	<p>La población de Chimbote disfrutaba de su paisaje natural, pero con llegada de la industria todo fue cambiando, tanto en la arena, el mar y ambiente, haciendo que la población se vea obligada a dejar de lado el escenario natural, y en algunos casos contribuyendo en la contaminación arrojando sus desechos sólidos al mar, eso hizo que algunas personas y autoridades no se preocuparan al respecto por los daños causado en el paisaje natural.</p> <p>Ya en la actualidad, tenemos el compromiso de algunas personas y organizaciones que vienen vigilando y concientizando a la población para desarrollar mayor interés en la conservación y cuidado de su paisaje natural.</p>
<p>Según los resultados indican que la ciudad de Chimbote si ha sufrido de un descuido de sus paisajes naturales, esto producto de la llegada de las industrias pesqueras que han generado y degradado los paisajes naturales costeros y por consiguiente la población se ha visto limitada a hacer algo al respecto.</p> <p>Por otro lado, también hay la existencia de los mismos moradores que han contribuido al olvido de sus espacios, arrojando sus desechos sólidos al mar y alrededores.</p>	

## 4.2 Discusión

### Objetivo específico N° 1.

Analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022.

Para el presente objetivo se usó el instrumento de la bitácora de observación para levantar información in situ sobre el estado actual del paisaje urbano costero del sector 5 y a la vez la guía de preguntas para especialistas, todo ello en relación a cada subcategoría.

#### *De la subcategoría Ecológico*

Dentro de los principales resultados de la subcategoría ecológica indican que el estado actual del paisaje costero del sector se ha visto afectado notablemente en

sus condiciones climáticas debido a la actividad de la industria pesquera. Esto, a causa de las partículas, olores y gases contaminantes que despiden las fábricas afectando no solo a la atmósfera sino también a la calidad de vida de la población. Además, los efluentes arrojados por el proceso productivo de las fábricas han ido cambiando la configuración natural de la línea de la playa generando un cambio geomorfológico debido a la erosión que se da en el lugar. Así también, según los especialistas entrevistados, los espacios naturales del sector como los humedales de Villa María y zonas de descanso para la fauna e incluso para la recreación humana, también se han visto amenazadas por fuertes cantidades de material contaminante debido a las actividades antrópicas realizadas, por lo cual impiden el disfrute de los espacios y transforman el paisaje natural. Los resultados se asimilan a la investigación de Padilla y Benseny (2014) quien indica que las transformaciones en la morfología costera son de origen antrópico y que estos reducen la protección de las playas y alteran la dinámica litoral, es decir, toda intervención humana ocasiona un cambio en el paisaje costero natural. Por su parte, López y Betancourt (2021) en su teoría, sostiene que las zonas costeras históricamente siempre fueron un lugar de asentamientos humanos y de operaciones económicas importantes para el desarrollo de la población debido a la posición geográfica y los recursos naturales que hay, sin embargo, estas zonas experimentan transformaciones graves en el medio natural provocando diferentes efectos sobre el territorio, al punto de llevarse al borde del colapso ambiental en algunas zonas de las ciudades y poniendo en peligro una de las características más importantes que tienen este tipo de paisajes costeros. En ese sentido, lo dicho por los autores se relaciona con la entrevista realizada a los especialistas, quienes mencionan que toda la bahía fue convertida en una perfecta cloaca industrial, que dañó la biodiversidad, el ambiente natural y estropearon las condiciones escénicas del paisaje natural, dañando así los espacios naturales marinos y terrestres, el cual ha ido cambiando en su estado natural físico, químico y biológico, por la cantidad de material orgánico arrojado sin ningún control.

### *Subcategoría Contextual*

La ocupación de la fabricas pesqueras en el borde costero ha afectado el contexto de la ciudad con consecuencias negativas para su entorno, como lo describe Cerna (2019), la actividad industrial pesquera produce un divorcio con la ciudad, cuando se empieza a perjudicar al aspecto físico ambiental y la imagen de la ciudad. Contrastando esto con lo dicho por el autor se evidencia que en gran parte del borde costero existen usos de suelo donde anteriormente se ubicaba la infraestructura de algunas industrias pesqueras, pero con el traslado de la mayoría de esta industria a la zona industrial, dejaron grandes corralones y locales abandonados que no tiene ningún uso, existiendo así diferentes muros ciegos en la zona residencial y formando así parte del paisaje costero. Como menciona Baptista et. al (2012) que el paisaje visual es la conformación en la suma de distintos elementos costeros, constituidos por distintas expresiones permanentes como importantes en la escena, y son componentes totalmente notables y claramente perceptibles. Estos elementos como sostiene Tolon y Lastra (2008), no solo está formando de recursos naturales amparados, sino también recursos culturales incluidos. Esto, se refleja claramente en lo que se ve en el estado actual del paisaje del sector, donde se puede ver que existen dos tipos de usos de suelo en la zona del borde costero: el residencial y el industrial, y edificaciones con alturas distintas y diferentes sistemas constructivos, y que en relación a las teorías mencionadas, estos son elementos que forman parte del escenario visual pero no son tan importantes yaqué casi no aportan a la mejora del paisaje costero debido a la contaminación física y visual. También esto hace referencia a lo dicho por Rubilar (2015) quien menciona que, en el paisaje se dan modificaciones en su configuración demográfica y sus diversos usos, debido a las recientes tipologías urbanas y residenciales, los cuales van apareciendo y dando una nueva lectura al paisaje; dicho esto el estado actual del paisaje costero del sector 5 hace que este tenga su propio carácter formal y funcional y que son notables y claramente perceptibles dando como resultado una lectura distinta de su paisaje.

### **Objetivo específico N° 2:**

Describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, Chimbote. 2022.

Para este objetivo se utilizó la ficha de observación para obtener información in situ para poder describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, Chimbote y también la guía de preguntas para especialistas, todo ello en relación a cada subcategoría.

#### *De la subcategoría Ambiental*

El funcionamiento de la industria pesquera trajo como consecuencias varios impactos, para el sector, tanto en el aire, en mar y en el suelo, ocasionando un impacto ambiental peligroso, como así lo menciona Kuramoto (2005), que la instalación de la industria pesquera, origina una notable alteración al medio ambiente, deteriorando el espacio urbano, el aire, el suelo y el mar de las ciudades costeras, así también los especialistas entrevistados, sostienen que la contaminación es grave, debido a que se arrojan polvos finos a la atmosfera que son compuestos de sólidos los cuales van dirigidos hacia el aire, junto amoniaco, amonio y que ocasionan malos olores, siendo afectada la población al respirar todos los días estos contaminantes y ocasionándoles enfermedades. Al existir fabricas pesquera que no están modernizadas cerca al borde costero, estas, no solo contaminan el aire, sino también generan un impacto al mar, ya que transforman las aguas cristalinas en aguas oscuras llena de contaminación, por los efluentes arrojados directamente hacia el mar y sin ningún tratamiento, matando así toda diversidad de vida existente. Asi lo sostiene López y Betancourt (2021) quien indica que la zonas costeras históricamente siempre fueron un lugar de asentamientos humanos y de operaciones económicas importantes realizadas por la actividad industrial, sin embargo, el mal manejo de estas actividades de un tiempo a otro, pueden hacer que las zonas costeras experimenten transformaciones graves desde una mirada socio territorial, y como resultado de acciones de una transformación del medio natural intensivas que provoquen una serie de efectos sobre el territorio, y de lugar a la perdida de los ecosistemas marinos. Como menciona el autor, los espacios costeros pueden llegar a sufrir una transformación en su medio natural si es que las actividades antrópicas realizadas en tal lugar no son controladas o mejoradas. Así también los especialistas mencionan que en el sector, existe un pasivo ambiental en el fondo del mar del sector, existiendo asi, unos 54 millones de metros cubico de materia orgánica, el cual en algunas partes



llega a medir hasta 5 metros de altura, y que solo se puede extraer con una tecnología avanzada. Todo esto, ha hecho que afecte también al suelo por las instalaciones de las fábricas pesqueras en el borde costero, el cual hizo que perjudicara la dinámica sedimentaria de la zona por las instalaciones de tuberías, muelles, y los residuos sólidos arrojados a la orilla, como escamas, trozos de pescado, sanguaza convirtieron la zona veraniega inhabitable tanto por el olor como por lo contaminado de su suelo.

#### *De la subcategoría Social*

El impacto generado por la industria pesquera trajo muchas consecuencias, transformando la estructura social, económica y cultural, de forma negativa y positivamente, que afectaron y afecta aun a la población de los pueblos cercanos a este tipo de infraestructuras, es así que en las entrevistas realizadas a los encargados de los pueblos cercanos a la industria pesquera, mencionan que este tipo de industria afectó drásticamente su modo de vida, tanto así que impactó en la salud de ellos mismo y de sus familiares, produciéndoles enfermedades respiratorias y a la piel, por los gases contaminantes arrojados por estas industrias, así como lo menciona Badía et al. (2002) que la industria pesquera ocasiona una serie de impactos en el ambiente, transformando su medio natural y convirtiéndolo en uno de los mayores focos de infección, produciendo enfermedades dérmicas y respiratorias que afectan a la población de las zonas aledañas. Es así que hubo una transformación del medio natural, como lo mencionan, los expertos entrevistados, el paisaje natural fue transformado notoriamente, cambiando la configuración natural tanto de su agua como de su playa, por las descargas de grandes cantidades de efluentes arrojados al mar sin ningún control y el cual también afectó al suelo, por la contaminación producida por la instalación de tuberías, los muelles, residuos sólidos, arrojados por los mismo habitantes del sector, la colocación de grandes rocas, para prevenir la erosión que existe en algunas zonas, pero eso no es la solución y al contrario lo agrava, dando una configuración muy desagradable del paisaje urbano.

### **Objetivo específico N° 3**

Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote, 2022

Para este objetivo utilizamos la ficha de observación para obtener información in situ para poder Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote y también la guía de preguntas para especialistas, todo ello en relación a cada subcategoría.

#### *Subcategoría Económica*

Al instalarse la industria pesquera en los años 50, en la zona costera, incentivo el desarrollo económico de la ciudad y generó oportunidades económicas para la población del lugar, como de otras zonas cercanas y también impulso la migración de la población de otros lugares, por la posibilidad de trabajo que les brindaban este tipo de industrias. Así como también lo menciona Fausto y Calderón (2018) que la industria pesquera produce grandes ingresos económicos y a la vez genera oportunidad económica, produciendo el desarrollo de las ciudades, es por eso que este tipo de actividades deberían estar controladas por parte de las autoridades. Por su parte Cerna (2019) se refiere que el funcionamiento y la instalación de la industria pesquera, ciertamente son parte de la unidad económica de cualquier ciudad, pero en consecuencia el crecimiento de la actividad industrial produce un divorcio con la ciudad. En cuanto a los habitantes entrevistados, mencionan que la industria pesquera aún es una fuente importante de empleo para ellos, porque generan trabajos directos e indirectos a la población, es así que la industria pesquera aún está ligada fuertemente a la población de la ciudad.

#### *Subcategoría Social:*

Con la llegada de la industria pesquera, se efectuaron muchos cambios que afectaron distintos aspectos uno de ellos fue la de la imagen de la ciudad, que es considerada una de las ciudades más contaminada del Perú, así como lo menciona López y Betancourt (2021) quien indica que la zonas costeras, de un tiempo a esta parte, están experimentando transformaciones graves de su medio natural

provocado una serie de efectos sobre el territorio, cambiando su configuración de ciudad costera, esto está afectando al perfil de la ciudad, aun así según la entrevistas a los expertos, mencionan que la industria pesquera puede ser parte del perfil urbano de la ciudad, si su funcionamiento fuera normado y controlado y respetando los estándares internacionales, lo cual llevaría a convertirse en una ciudad turística industrial, que traería muchos beneficios.

## V. CONCLUSIONES

Según la investigación realizada, utilizando las teorías, los resultados de la observación in situ, y las entrevistas a especialistas, en el tema de la investigación, se realizó la triangulación de los datos llegando a la conclusión, en cuanto al objetivo general lo siguiente: La industria pesquera impacta negativamente en el paisaje urbano costero del sector 5, tanto en lo ambiental, social y contextual. Esto, a causa de los materiales contaminantes arrojados tanto en el espacio marino como terrestre, perjudicando y transformando así, el paisaje natural que por años se ha visto afectado e incluso amenazando la salud de los propios habitantes. Además, la ubicación de la industria pesquera y las actividades que realiza dentro del contexto urbano han hecho que la sociedad visualice el paisaje de una manera distinta generando una falta de valor y pertenencia respecto a su espacio costero debido a la contaminación expuesta.

En cuanto al Objetivo Especifico 1: se concluye que la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, presenta un paisaje urbano contaminado tanto en su espacio marino, que vienen siendo modificados su estructura natural, por las diferentes descargas de desechos químicos, orgánicos de algunas empresas que no están modernizadas ni conectadas al emisor submarino, arrojando sus desechos por los desagües y sin ningún tratamiento, los cuales van dirigidos hacia la bahía aumentando así el pasivo ambiental que existe en el lugar. Así también se ve afectado en el espacio terrestre, presentando un suelo contaminado y erosionado en la zona de playas, el cual no brinda garantías para un disfrute por parte de su población; a esto se suma la instalación de tuberías, muelles y construcciones abandonadas que están a la vista, junto a las enormes rocas, los cuales son elementos que forman parte del escenario visual del paisaje costero del sector, y que por lo tanto afectan el área urbana y quita el valor y apropiación por parte de la población por sus espacios naturales.

En relación al objetivo específico 2: Describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, se concluye que las actividades realizadas por la industria pesquera han contaminado el sector 5 tanto en el aire, el mar y el suelo; aunque existen fabricas que se han modernizado y ya no contaminan, aun hay algunas que emiten contaminantes a la atmosfera derivados de la digestión de amoniaco y sulfuros y que son percibidos por la población más aledaña perjudicando asi su salud y disfrute de los espacios naturales. De la misma manera, el paisaje costero ha ido cambiando notablemente a lo largo de los años debido a los efectos producidos por la industria y también otras actividades antrópicas, cambiando asi las condiciones escénicas propias de un paisaje costero. Además, los distintos procesos urbanos como cambios de uso de suelo y abandono de propiedades han generado el deterioro urbano y un desgaste en el paisaje patrimonial y que, a pesar de esfuerzos de algunas industrias y autoridades por controlar el avance de la contaminación, este no goza tanto de una valorización de la comunidad y las organizaciones encargadas, ya que no hay mucho que preservar sus vestigios como se debería.

En relación al objetivo 3: Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector de 5. Se concluye que la industria pesquera tiene una relación negativa con el poblador debido a la contaminación que ha generado durante años, y al poco aporte que brindan sus instalaciones por mejorar el perfil urbano del sector, ya que los muros ciegos que generan algunas de sus fachadas llevan al surgimiento de la inseguridad ciudadana y ello se agudiza más, por la falta de iluminación, lo cual genera un sustancial impacto en la visibilidad de los espacios públicos. Sin embargo, a la vez este brinda algo positivo para los habitantes del sector 5, como también para la ciudad, debido a que ofrece una oportunidad económica para la población siendo una fuente importante de empleos directos e indirectos, es por ello que llega a existir una fuerte relación con el poblador, en donde seguirá siendo una relación necesaria, pero dañina si no se toma interés al problema socio territorial, el cual viene afectando por años al sector

## VI. RECOMENDACIONES

Se recomienda, que la industria pesquera continúe con la modernización de su tecnología teniendo un funcionamiento controlado normado bajo los estándares internacionales y por las autoridades locales responsables, para no perjudicar a los espacios naturales marinos y terrestres como también al perfil natural y artificial, ya que esto está afectando al contexto urbano mediato inmediato y a la población que por años vienen sufriendo esta contaminación.

Se recomienda que las autoridades municipales se comprometan y actúen con más responsabilidad, con un mayor control en la fiscalización del cumplimiento en cuanto a las normas de la contaminación ambiental, si bien existe un colector submarino donde se arroja todos los efluentes de la mayor parte de la industria pesquera, aún existen algunas instalaciones clandestinas que van dirigidas hacia la bahía, el cual no están conecta a este emisor y son arrojadas utilizando los desagües domésticos, perjudicando al paisaje urbano del sector, así también, se recomienda el tratamiento del contexto inmediato que se encuentra contaminado con tuberías de descargas de desagüe, construcciones, muelles abandonados y enormes rocas, las cuales se han convertido en vertederos de desechos sólidos, que hacen que perjudiquen la percepción del borde costero del sector 5 y de la ciudad.

Se recomienda el trabajo conjunto de las industrias pesqueras y las autoridades, respetando y cumpliendo las normas para su buen funcionamiento y también para poder obtener tecnología moderna para lo cual se pueda extraer todo el lodo orgánico que existe en el fondo del mar de la bahía, mejorando sus aguas y la zona de playa, esto ayudara que los procesos urbanos beneficien a la población estableciéndose un uso de suelo que sea acorde con la identidad de las zonas costeras que mayormente son zonas turísticas comerciales, en beneficio de la ciudad y sus habitantes, haciendo que haya una transformación tanto en el medio natural como en el contexto urbano.

A los proyectistas y urbanistas se recomienda crear y conectar los espacios naturales con los espacios artificiales, integrando la ciudad y creando espacios de acorde, con accesos y elementos que fomenten la peatonalización a lo largo del

borde costero, generando así la permanencia y valoración de la población por su paisaje natural.

A la universidad Cesar Vallejo promover e incentivar este tipo de investigaciones con el fin de cultivar la necesidad del cuidado, conservación y protección de los espacios naturales, generando así propuestas de diseño arquitectónico que ayuden a mejorar la calidad de vida de los pobladores.

Finalmente, a los futuros investigadores a considerar los resultados de la tesis para futuras investigaciones con el fin de contrastar la información y ser de complemento para llevarlo a otro enfoque de investigación.

## REFERENCIAS

- Arias, M. & Giraldo, C. (2011). El rigor científico en la investigación cualitativa. Investigación y Educación en Enfermería (Vol. 29).  
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=105222406020>
- Agardy, T. & Alder, J. (Coordinating Lead Authors) (2010). Coastal Systems, The Millennium Ecosystem Assessment, 19, 513-549.
- Bapstista, G., Macri, G., Piazza, N., Prieto, J., Rucks, V. & Sommaruga, R. (2012). La Frontera del Agua: El paisaje costero del Uruguay. Instituto Del Diseño. <https://hdl.handle.net/20.500.12008/26713>
- Chamochumbi, C. (2018). Desarrollo de la industria anchovetera y su impacto ambiental en el Perú.  
<http://repositorio.uiqv.edu.pe/handle/20.500.11818/3666>
- Fausto A. y Calderón G. (2018). impacto de la industria pesquera en la zona costera” Instituto Oceanográfico de Manzanillo (secretaria de Marina Centro Universitario de Investigaciones Oceanológicas).  
[http://bvirtual.ucol.mx/descargables/909\\_impacto\\_industria\\_pesquera.pdf](http://bvirtual.ucol.mx/descargables/909_impacto_industria_pesquera.pdf)
- García, C. & Pérez, L. (2016). El Patrimonio de Petrer (Alicante): Presente y Futuro. Editorial Graficas Arenal.
- Gallardo, E. (2017). Metodología de la Investigación: manual autoformativo interactivo. Universidad continental. Belmonte.A. Huancayo, Perú.  
<https://repositorio.continental.edu.pe/handle/20.500.12394/4278>
- González, M. (2002). Aspectos éticos de la investigación cualitativa. Revista Iberoamericana Para La Educación, La Ciencia y La Cultura (OEI).  
<https://www.redalyc.org/pdf/800/80002905.pdf>
- Guba, E. y Lincoln, Y. (1981). Effective evaluation: improving the usefulness of evaluation results through responsive and naturalistic approaches. San Francisco: Jossey-Bass.



- Hernández, S. & Mendoza, C. (2018). Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta. Editorial Mc Graw Hill Education.
- Ibarra, D & Belmonte, F. (2017). Comprendiendo el litoral: Dinámica y procesos. Editorial de la Universidad de Murcia.  
<https://doi.org/10.6018/editum.2618>
- Kremsa, V. (2002). Desarrollo sustentable del paisaje costero: evolución de los conceptos. Revista Ciencia y Mar,6, (18), 1-16.  
<https://biblat.unam.mx/es/revista/ciencia-y-mar/articulo/desarrollo-sustentables-del-paisaje-costero-evolucion-de-los-conceptos>
- Kuramoto (2005). El cluster pesquero de chimbote: acción conjunta limitada y la tragedia de los recursos colectivos. Editorial: Grade, Grupo de Análisis para el Desarrollo.
- Leininger, M. (1994). Evaluation criteria and critique of qualitative research studies. Qualitative research methods. Beverly Hills: Sage Publications.
- López G, Cevallos G, Menéndez S. Y, & Vázquez L. R. (2021). Efectos de la contaminación provocada por la industria atunera en el sector los esteros de la ciudad de Manta: UNESUM-Ciencias. Revista Científica Multidisciplinaria. ISSN 2602-8166, 5(2), 79-92.  
<https://doi.org/10.47230/unesum-ciencias.v4.n3.2020.260>
- López, P & Betancourt, M. (2021). Conflictos territoriales y territorialidades en disputa re-existencias y horizontes sociales frente al capital en América Latina. (1a ed. Editorial. Colección Grupos de Trabajo. ISBN 978-987-722-901. P, 287-310 Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- Mogollón, Y. (2011). Fuentes de financiación para el Start Up de una empresa. Universidad EAN (Vol. 33).
- Moreno, I. (2007). Manejo Costero Integrado. Por una costa más ecológica, productiva y sostenible. Universidad de las Islas Baleares (España).
- Muntané, R. (2010). Introducción a la investigación básica.

- Nicholls, R. J., & Branson, J. (1998). Coastal Resilience and Planning for an Uncertain Future: An Introduction. *The Geographical Journal*, 164(3), 255–258. <https://doi.org/10.2307/3060614>
- Padilla, N. & Benseny, G. (2014). Análisis del paisaje costero de Santa Clara del Mar, Argentina. <http://dx.doi.org/10.30972/geo.11212102>
- Rubilar, L. (2015). Valoración de los paisajes urbanos del borde costero central. Una estrategia para rescatar su identidad. Caso: Cartagena - Región de Valparaíso - Chile. <http://hdl.handle.net/11441/39272>
- Shone, B. (2022). *Introduction to Quantitative Research Methods*. Edition: 2021 enero. Publisher: Graduate School, The University of Hong Kong.
- Suárez, S. & Molina, E. (2014). El desarrollo industrial y su impacto en el medio ambiente. *Revista Cubana de Higiene y Epidemiología*, 52 (3),357-363. [fecha de Consulta 6 de Julio de 2022]. ISSN: 0253-1751. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=223240764008>
- Tejero, J.M. (coord.). (2021). *Técnicas de investigación cualitativa en los ámbitos sanitario y sociosanitario*. Cuenca: Ediciones de la Universidad de Castilla-La Mancha. [http://doi.org/10.18239/estudios\\_2021.171.00](http://doi.org/10.18239/estudios_2021.171.00)
- Tolón, A. y Lastra, X (2008). Los espacios naturales protegidos. Concepto, evolución y situación actual en España. M+A. *Revista Electrónica de Medioambiente*, 2007. [https://www.researchgate.net/publication/27595144\\_Los\\_espacios\\_naturales\\_protegidos\\_Concepto\\_evolucion\\_y\\_situacion\\_actual\\_en\\_Espana](https://www.researchgate.net/publication/27595144_Los_espacios_naturales_protegidos_Concepto_evolucion_y_situacion_actual_en_Espana).
- Varas, L. (2016). Impacto de la emisión de efluentes líquidos de la industria pesquera en el mar de puerto Malabrigo, distrito de Rázuri, Ascope – 2015. [Tesis doctoral, Universidad Nacional de Trujillo]. Repositorio institucional de la Universidad Nacional de Trujillo. <https://dspace.unitru.edu.pe/handle/UNITRU/1808>

- Yurkievich G. (2013). Pesca y puerto en la ciudad de mar de la plata. relaciones íntimas entre una actividad económica transformada y un espacio deteriorado. Revista de Geografía. N° 14 jul-dic 2013, pág. 37-68. <https://ojs2.fch.unicen.edu.ar/ojs-3.1.0/index.php/estudios-socioterritoriales/article/view/602>
- Arias, F. (2012). El Proyecto de Investigación: introducción a la metodología científica (6ª Ed.) Editorial Episteme, C.A.
- Badía et. al (2002). 75 años de la revista Industrias Pesqueras. Vigo, horizonte marino. Edición: Vigo Editorial: SIPSAISBN: 84-923440-8-3. España
- Barragán, J.M. (2014). Política, gestión y litoral. Una nueva visión de la gestión integrada de áreas litorales, Madrid, UNESCO, Ed. Tébar. 685 pp.
- Bernal, C. (2010). Metodología de la investigación (3ª Ed.). Editorial Pearson Educación.
- Bodgan, R. & Taylor, S.J. (2002). Introducción a los métodos cualitativos de investigación. Ediciones Paidós Ibérica. S.A. Editorial Paidós SAICF. España.
- Brack, A. & Mendiola, V. (2000). Chimbote: La ciudad contaminada por excelencia. En Ecología del Perú.: <http://www.peruecologico.com.pe/libc23t03>
- Drucker, P. (2007). Management Challenges for the 21st Century (1ª. Ed.). Editorial Routledge.
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, M. (2014). Metodología de la investigación. (6ª Ed.). Editorial Marcela I. Rocha Martínez.
- Hernández, S. (2018). Metodología de la investigación. (4a.ed.). Editorial Mc Graw Hill Education.
- Levin, R & Rubin, D. (2004). Estadística para administración y economía (7ª. ed.). Pearson Educación.

- Mc Millan & Schumacher (2005). Investigación educativa. Una introducción conceptual (5ª. ed.). Pearson Educacion, S.A.
- MINAM (2008). Diagnostico Ambiental del Peru.  
<https://sinia.minam.gob.pe/documentos/diagnostico-ambiental-peru>
- MINAM (2015). Estudio de Desempeño Ambiental 2003 – 2013.  
<https://sinia.minam.gob.pe/documentos/estudio-desempeno-ambiental>
- Ñaupas, H. (2014). Metodología de la investigación cuantitativa – cualitativa y redacción de la tesis. 4ª Edición Editorial DE LA U, 2014. Bogotá Colombia
- PRODUCE (2016). Los 5 puertos peruanos más importantes para la pesca artesanal. El comercio. <https://elcomercio.pe/economia/peru/5-puertos-peruanos-importantes-pesca-artesanal-219854-noticia/?foto=3>
- Sánchez, G. 1998. Estado de la contaminación marina en el litoral Peruano 1994 y 1995. Informe IMARPE 1998.
- Santos, M. (1996). Metamorfosis del espacio habitado. Editorial Oikos-Tau. Primera edición. Barcelona.
- Straus, A. & Corbin, J. (2002). Basics of qualitative research. Techniques and procedures for developing grounded theory. 2ª (en inglés): Sage Publications, Inc. (United States, London, New Delhi), 1998. Editorial Universidad de Antioqui. P Colombia.
- Taylor, S.J & Bogdán, R. (2000). Introducción a los métodos cualitativos (3ª. ed.). Ediciones Paidós.
- Trapero, J. (1998). Paseos marítimos españoles. Su diseño como espacio político. Akal Ediciones, Madrid, 1998.

## **ANEXOS**

## ANEXO 1. Matriz de correspondencia

TÍTULO: El impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022									
OBJETIVO PRINCIPAL	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PREGUNTAS DERIVADAS	CATEGORIA	SUBCATEGORIA	TERMINOS	SUBTERMINOS	MÉTODO DE RECOLECCIÓN DE DATOS	HERRAMIENTAS DE RECOLECCION	
Determinar el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote 2022	1. Analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote,2022	¿Cuál es la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022?	Paisaje urbano costero	ecológica	Ambiente	- Clima - Geomorfología - Hidrología	- Observación - Entrevista	- Bitácora de observación - Guía de preguntas	
					espacios Naturales	- Terrestres - Marinos	- Observación - Entrevista	- Bitácora de observación - Guía de preguntas	
				contextual	Físico urbanístico	- Uso de suelo - Tipo de edificación	- Observación	- Bitácora de observación	
	¿Cuál es el impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022?	2.Describir la dinámica de la industria pesquera en el sector 5, Chimbote. 2022.	¿Cuál es la relación que existe entre la dinámica de la industria pesquera con el sector 5, Chimbote,2022?	Industria pesquera	Ambiental	impacto Ambiental	- Aire - Mar - Suelo	- Observación - Entrevista	- Bitácora de observación - Guía de preguntas
					Social	Deterioro del espacio urbano	- Foco de Enfermedades - Trasmformación del medio natural	- Observación - Entrevista.	- Bitácora de observación - Guía de preguntas
		3.Analizar la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote, 2022	¿Cuál es la relación que existe entre la industria pesquera y los habitantes del sector 5, Chimbote, 2022?	Industria pesquera	económica	sector económico	- Fuente de empleos - Desarrollo económico	- Encuesta	- Cuestionario
social					Imagen urbana	- Perfil urbano - contaminación - Inseguridad	- Observación - Encuesta - Entrevista	- Bitácora de observación - Cuestionario - Guía de preguntas	

## ANEXO 2. Matriz de operacionalización


CATEGORÍAS	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	CONSTRUCCIÓN TEÓRICA	SUBCATEGORÍAS	TÉRMINOS	SUBTÉRMINOS
Paisaje urbano costero	Es la interpretación de lo que observamos, equivalente a la lectura visual de un lugar sin desistir a su evolución o transformación, según la opinión de los especialistas que trabajan en la ciudad y en el territorio razonar sobre el paisaje es establecer vínculos entre el contexto inmediato y el ámbito territorial más extenso (García y Pérez, 2016)	Son los aspectos físicos y medibles de un territorio costero, que comprende el estudio de su ambiente, espacios naturales y su contexto como el aspecto físico urbanístico.	Ecológico	Ambiente	- Clima - Geomorfología - Hidrología
				Espacios naturales	- Terrestres - Marinos
			Contextual	Físico urbanístico	- Uso de suelo - Tipo de edificación
Industria pesquera	La industria pesquera, es parte de la unidad económica de cualquier ciudad, y el crecimiento no controlado de la actividad industrial, produce un divorcio con la ciudad cuando se empieza afectar en el aspecto físico ambiental y socio territorial (Cerna, 2019).	La industria pesquera, es una fuente importante en la economía de una ciudad, pero a su vez trae muchas consecuencias negativas o positivas para una ciudad. Según las teorías se operacionaliza con las siguientes categorías: Ambiental, económico y social	Ambiental	impacto Ambiental	- Aire - Mar - Suelo
			Económico	Sector Económico	- Fuente de empleos - Desarrollo económico
			Social	Deterioro del espacio urbano	- Deterioro del espacio urbano - Imagen urbana
				Imagen urbana	- Perfil urbano - contaminación - Inseguridad

**ANEXO 3. Modelo de ficha de observación**

N° FICHA: <b>01</b>	OE1: Analizar la situación actual del paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022	DIMENSION: Ecológica		
	VARIABLE: Paisaje Urbano Costero	INDICADOR: Ambiente		
FOTOGRAFIA GENERAL DEL SECTOR	FOTOGRAFIAS			
	INFORMACIÓN			
	FOTOGRAFIAS			
	INFORMACIÓN			
Impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022		AUTORES: Risco More Anderson, Zavaleta Ramirez Dennis		
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA	SEMESTRE ACADEMICO 2022-II	ASESORA: Achutegui Lloclla Karyna de Jesus		



## ANEXO 4. Modelo de entrevista

ENTREVISTA N° 01	FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA	
La presente entrevista tiene como finalidad recoger información sobre la investigación titulada <b>“Impacto de la Industria Pesquera en el Paisaje Urbano Costero del sector 5, Chimbote 2022”</b>		
<b>APELLIDOS Y NOMBRES:</b>		<b>N° DNI:</b>
<b>EDAD:</b>		
<b>Objetivo 01</b>	ANALIZAR LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PAISAJE URBANO COSTERO DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022	
<b>CATEGORÍA</b>	<b>PAISAJE URBANO</b>	
SUBCATEGORÍA:	ECOLOGICA	
TÉRMINO:	AMBIENTE	
1. ¿Cómo las condiciones climáticas afectan al paisaje costero del sector 5 de Chimbote?		
2. ¿Qué características geomorfológicas se ven definidos en el paisaje costero del sector 5 de Chimbote?		
3. ¿Qué fuentes de agua y en qué condiciones se encuentran en el sector 5 de Chimbote?		
SUBCATEGORÍA:	ECOLOGICA	
TÉRMINO:	ESPACIOS NATURALES	
4. ¿Qué espacios naturales terrestres se pueden identificar en el sector 5 de Chimbote y en qué condiciones se encuentra?		
5. ¿Qué espacios naturales marinos se pueden identificar en el sector 5 y en qué condiciones se encuentran?		

La presente entrevista tiene como finalidad recoger información sobre la investigación titulada **“Impacto de la Industria Pesquera en el Paisaje Urbano Costero del sector 5, Chimbote 2022”**

<b>APELLIDOS Y NOMBRES</b>		<b>N° DNI:</b>
----------------------------	--	----------------

<b>EDAD:</b>	
--------------	--

<b>Objetivo 02</b>	DESCRIBIR LA DINÁMICA DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL SECTOR 5, CHIMBOTE. 2022.
--------------------	--

<b>CATEGORÍA</b>	<b>INDUSTRIA PESQUERA</b>
------------------	---------------------------

SUBCATEGORÍA:	AMBIENTAL
---------------	-----------

TÉRMINO:	IMPACTO AMBIENTAL
----------	-------------------

1. ¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el aire del sector 5 de Chimbote?

2. ¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el mar del sector 5 de Chimbote?


3. ¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el suelo del sector 5 de Chimbote?

SUBCATEGORÍA:	SOCIAL
---------------	--------


TÉRMINO:	DETERIORO DEL ESPACIO
----------	-----------------------

4. ¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector 5 de Chimbote genera focos de enfermedades? Fundamente su respuesta.

5. ¿Qué cambios o transformaciones en el medio natural ha generado la actividad de la industria pesquera en el borde costero del sector 5 de Chimbote?

ENTREVISTA N° 02		FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA		 <b>UCV</b> <small>UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO</small>	
La presente entrevista tiene como finalidad recoger información sobre la investigación titulada <b>“Impacto de la Industria Pesquera en el Paisaje Urbano Costero del sector 5 Chimbote 2022</b>					
<b>APELLIDOS NOMBRES</b>				<b>N° DNI</b>	
<b>EDAD</b>					
<b>OBJETIVO 02</b>		DESCRIBIR LA DINÁMICA DE LA INDUSTRIA PESQUERA EN EL SECTOR 5, CHIMBOTE. 2022			
<b>CATEGORÍA</b>		<b>INDUSTRIA PESQUERA</b>			
<b>SUBCATEGORÍA:</b>		SOCIAL		<b>TÉRMINO:</b>	
				IMAGEN URBANA	
1. ¿Cuál es la importancia de la industria pesquera, para que este como un hito importante en el sector 5 de Chimbote?					
2. ¿Cómo ha cambiado la imagen o perfil urbano del borde costero con la llegada de la industria pesquera?					
3. ¿Cree Ud. que el estado actual del borde costero, es a causa de la actividad de la industria pesquera? ¿Qué otros factores podrían intervenir?					
4. ¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector ha generado inseguridad en horas de la noche debido a los muros ciegos, falta de iluminación, etc.?					
5. ¿Cree Ud. que el borde costero puede ser un punto de referencia en la arquitectura para el diseño?					
6. ¿Cree Ud. ¿Que la ciudad de Chimbote ha dejado a un lado al mar y así está perdiendo nuestra identidad como zona costera?					

## ANEXO 5. Modelo de encuesta

ENCUESTA 1		FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA			
La presente entrevista tiene como finalidad recoger información sobre la investigación titulada <b>“Impacto de la Industria Pesquera en el Paisaje Urbano Costero del sector 5 Chimbote 2022”</b>					
APELLIDOS Y NOMBRES:					N° DNI
EDAD:					
<b>OBJETIVO 03</b>		ANALIZAR LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LA INDUSTRIA PESQUERA Y LOS HABITANTES DEL SECTOR 5, CHIMBOTE, 2022			
<b>CATEGORÍA</b>		<b>INDUSTRIA PESQUERA</b>			
<b>SUBCATEGORÍA</b>		ECONÓMICA	<b>TÉRMINO</b>	SECTOR ECONÓMICO	
<p>1. ¿Cree Ud., que la actividad de la industria pesquera es una fuente importante de empleo directos e indirectos en el sector?</p> <p>a. Mucho <input type="checkbox"/> b. Regular <input type="checkbox"/> c. Poco <input type="checkbox"/> d. Nada <input type="checkbox"/></p>					
<p>2. ¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera ayuda a fomentar el desarrollo económico del sector 5?</p> <p>a. Mucho <input type="checkbox"/> b. Regular <input type="checkbox"/> c. Poco <input type="checkbox"/> d. Nada <input type="checkbox"/></p>					
<b>CATEGORÍA</b>		<b>INDUSTRIA PESQUERA</b>			
<b>SUBCATEGORÍA</b>		SOCIAL	<b>TÉRMINO</b>	IMAGEN URBANA	
<p>3. ¿Cree Ud. que la industria pesquera ayuda a mejorar el perfil urbano del paisaje costero del sector 5?</p> <p>a. Mucho <input type="checkbox"/> b. Regular <input type="checkbox"/> c. Poco <input type="checkbox"/> d. Nada <input type="checkbox"/></p>					
<p>4. ¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera fomenta la contaminación en el sector?</p> <p>a. Mucho <input type="checkbox"/> b. Regular <input type="checkbox"/> c. Poco <input type="checkbox"/> d. Nada <input type="checkbox"/></p>					
<p>5. ¿Cree Ud. que la industria pesquera fomenta la inseguridad por sus grandes muros ciegos de su infraestructura en el borde costero?</p> <p>a. Mucho <input type="checkbox"/> b. Regular <input type="checkbox"/> c. Poco <input type="checkbox"/> d. Nada <input type="checkbox"/></p>					

## ANEXO 6. Base de datos de encuesta

	¿Cree Ud., que la actividad de la industria pesquera es una fuente importante de empleo directos e indirectos en el sector?	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera ayuda a fomentar el desarrollo económico del sector 5?	¿Cree Ud. que la industria pesquera ayuda a mejorar el perfil urbano del paisaje costero del sector 5?	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera fomenta la contaminación en el sector?	¿Cree Ud. que la industria pesquera fomenta la inseguridad por sus grandes muros ciegos de su infraestructura en el borde costero?
1	2	2	3	1	3
2	3	2	3	2	3
3	2	2	4	1	1
4	2	3	2	1	1
5	1	2	3	1	1
6	1	2	3	1	3
7	1	2	3	1	3
8	1	1	2	2	2
9	2	2	3	1	3
10	1	2	3	2	3
11	1	2	4	2	3
12	2	3	4	1	3
13	1	1	4	1	3
14	1	1	4	1	3
15	2	1	4	3	4
16	1	2	4	3	4
17	1	3	4	1	3
18	2	3	4	1	3
19	1	2	2	2	3
20	3	3	3	3	3
21	3	3	2	1	3
22	1	1	1	2	2
23	1	1	3	1	3
24	2	2	3	1	3
25	3	3	2	2	3
26	1	2	4	1	2
27	2	2	3	1	3
28	2	2	3	1	2
29	1	1	3	1	2
30	1	2	1	1	2
31	2	2	3	1	3
32	2	2	3	1	2
33	1	1	1	3	3
34	2	2	3	2	2
35	1	2	3	1	3
36	3	1	2	1	2
37	1	1	3	2	4
38	1	2	2	2	4
39	1	1	2	2	2
40	2	2	2	2	2
41	2	2	2	2	2
42	2	2	2	2	2
43	1	2	3	2	3
44	1	1	3	1	3
45	1	2	2	1	2

46	1	1	2	1	2
47	4	3	4	1	2
48	2	2	2	1	2
49	1	3	3	1	3
50	1	2	3	2	3
51	2	1	2	2	3
52	2	1	3	1	2
53	1	2	1	1	3
54	1	2	4	3	3
55	1	2	2	3	2
56	1	1	2	1	1
57	3	1	4	1	3
58	2	1	2	1	2
59	1	2	2	1	2
60	1	2	2	1	3
61	3	4	3	2	3
62	3	1	4	1	2
63	1	1	3	2	1
64	2	4	3	1	4
65	1	2	1	1	3
66	1	3	3	3	2
67	2	2	2	1	2
68	1	1	2	2	3
69	1	2	3	1	3
70	2	3	2	1	2
71	1	1	3	2	2
72	1	3	1	1	4
73	1	2	3	1	3
74	1	1	3	1	1
75	1	1	2	2	2
76	1	2	2	1	3
77	2	3	2	1	2
78	1	3	3	1	2
79	1	1	4	3	2
80	2	1	2	1	3
81	2	1	3	3	3
82	1	2	1	1	1
83	1	2	3	1	3
84	3	1	2	2	3
85	1	2	4	1	3
86	1	2	2	3	3
87	1	2	4	1	2
88	1	1	2	2	2
89	2	3	1	2	2
90	1	2	4	2	3
91	1	2	3	1	3
92	1	2	3	1	2
93	1	1	3	1	3
94	2	2	4	1	3
95	1	2	4	1	3

96	2	2	4	1	3
97	1	1	3	2	1
98	1	3	3	2	3
99	1	2	3	2	2
100	2	2	3	1	3
101	2	1	4	1	2
102	1	1	2	2	4
103	1	3	3	2	3
104	1	2	3	1	2
105	1	2	3	1	3
106	2	2	2	1	2
107	1	2	4	1	3
108	2	2	4	1	4
109	1	3	3	1	3
110	1	1	3	2	3
111	2	2	2	2	3
112	1	3	4	1	3
113	1	2	4	2	1
114	2	2	3	1	3
115	1	2	3	2	3
116	2	3	4	2	2
117	4	1	2	1	2
118	2	2	2	1	2
119	2	2	4	1	3
120	3	2	2	2	2
121	2	3	4	1	2
122	2	2	3	2	3
123	2	4	3	1	3
124	3	2	3	1	4
125	2	2	3	3	3
126	2	3	3	1	2
127	2	2	3	2	3
128	3	2	2	2	3
129	2	3	2	1	2
130	3	3	3	1	3
131	4	2	3	1	2

## ANEXO 7. Carta de presentación 1



### CARTA DE PRESENTACIÓN

Arquitecto: Henry Gustavo Mendoza Santiago

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es muy grato dirigirnos a usted para expresar nuestro cordial saludo. Así mismo, hacer de conocimiento que, siendo estudiantes de la escuela profesional de arquitectura de la UCV, en la sede de Chimbote, requerimos validar los instrumentos con los cuales recopilaremos la información necesaria para poder desarrollar nuestra investigación y con la cual optaremos el título profesional de Arquitecto.

El título nombre de nuestro proyecto de investigación es: ***“Impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022”***, siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención. Hemos considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hacemos llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las categorías y subcategorías.
- Matriz de operacionalización.
- Fichas de observación 1, 2 y 3
- Guía de preguntas
- Cuestionario
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole nuestros sentimientos de respeto y consideración nos despedimos de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Firma

Risco More Anderson

D.N.I: 80204879

Firma

Zavaleta Ramirez Dennis

D.N.I: 74689785



## ANEXO 8. Validación 1 de fichas de observación



### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL PAISAJE URBANO COSTERO

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Ecologica</b>							
1	Plano general	x		x		x		
2	Clima	x		x		x		
3	Hidrología	x		x		x		
4	Geomorfología	x		x		x		
5	Espacios marinos	x		x		x		
6	Espacios terrestres	x		x		x		
	<b>Contextual</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
7	Plano general	x		x		x		
8	Uso de suelo	x		x		x		
9	Tipo de edificación	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendoza Santiago Henry Gustavo      **DNI:**48089276

**Especialidad del validador:** Arquitectura y sistemas constructivos, planificación urbano y territorial

3 de octubre del 2022

Firma del Experto Informante.

## ANEXO 9. Validación 1 de entrevista



### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL PAISAJE URBANO COSTERO

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Ambiente</b>							
1	¿Cómo las condiciones climáticas afectan al paisaje costero del sector 5 de Chimbote?	X		X		X		
2	¿Qué características geomorfológicas se ven definidos en el paisaje costero del sector 5 de Chimbote?	X		X		X		
3	¿Qué fuentes de agua y en qué condiciones se encuentran en el sector 5 de Chimbote?	X		X		X		
	<b>Espacios naturales</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
4	¿Qué espacios naturales terrestres se pueden identificar en el sector 5 de Chimbote y en qué condiciones se encuentra?	X		X		X		
5	¿Qué espacios naturales marinos se pueden identificar en el sector 5 y en qué condiciones se encuentran?	X		X		X		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendoza Santiago Henry Gustavo      **DNI:**48089276

**Especialidad del validador:** Arquitectura y sistemas constructivos, planificación urbano y territorial

3 de octubre del 2022

Firma del Experto Informante.

## ANEXO 10. Validación 1 de entrevista

### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA INDUSTRIA PESQUERA

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Ambiental</b>							
1	¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el aire del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		
2	¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el mar del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		
3	¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el suelo del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		
	<b>Social</b>							
4	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector 5 de Chimbote genera focos de enfermedades? Fundamente su respuesta.	x		x		x		
5	¿Qué cambios o transformaciones en el medio natural ha generado la actividad de la industria pesquera en el borde costero del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendoza Santiago Henry Gustavo      **DNI:**48089276

**Especialidad del validador:** Arquitectura y sistemas constructivos, planificación urbano y territorial

3 de octubre del 2022



Firma del Experto Informante.

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA INDUSTRIA PESQUERA**

Nº	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	¿Cuál es su punto de vista respecto a que la industria pesquera forme parte del perfil urbano del borde costero de Chimbote?	x		x		x		
2	¿Cree Ud. que el borde costero puede ser un punto de referencia para mejorar el perfil urbano de nuestra ciudad?	x		x		x		
3	¿Cree Ud. que la ciudad de Chimbote se ha olvidado de su paisaje natural a causa de la contaminación que existe?	x		x		x		
4	¿Cree Ud. que la contaminación en el borde costero es a causa de la actividad de la industria pesquera? ¿Qué otros factores podrían intervenir?	x		x		x		
5	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector ha generado inseguridad en horas de la noche debido a los muros ciegos, falta de iluminación, etc.?	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendoza Santiago Henry Gustavo      **DNI:**48089276

**Especialidad del validador:** Arquitectura y sistemas constructivos, planificación urbano y territorial

3 de octubre del 2022



Firma del Experto Informante.

## ANEXO 12. Validación 1 de encuesta



### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DEL PROFESIONAL

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Económica</b>							
1	¿Cree Ud., que la actividad de la industria pesquera es una fuente importante de empleo directo e indirecto en el sector?	X		X		X		
2	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera ayuda a fomentar el desarrollo económico del sector 5?	X		X		X		
	<b>Social</b>							
3	¿Cree Ud. que la industria pesquera ayuda a mejorar el perfil urbano del paisaje costero del sector 5?	X		X		X		
4	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera fomenta la contaminación en el sector	X		X		X		
5	¿Cree Ud. que la industria pesquera fomenta la inseguridad por sus grandes muros ciegos de su infraestructura en el borde costero?	X		X		X		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendoza Santiago Henry Gustavo      **DNI:**48089276

**Especialidad del validador:** Arquitectura y sistemas constructivos, planificación urbano y territorial

3 de octubre del 2022

Firma del Experto Informante.

## ANEXO 13. Carta de presentación 2



### CARTA DE PRESENTACIÓN

Arquitecto: Deyvi Fredy Mendez Chuyus

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Nos es muy grato dirigirnos a usted para expresar nuestro cordial saludo. Así mismo, hacer de conocimiento que, siendo estudiantes de la escuela profesional de arquitectura de la UCV, en la sede de Chimbote, requerimos validar los instrumentos con los cuales recopilaremos la información necesaria para poder desarrollar nuestra investigación y con la cual optaremos el título profesional de Arquitecto.

El título nombre de nuestro proyecto de investigación es: ***“Impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022”***, siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención. Hemos considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hacemos llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las categorías y subcategorías.
- Matriz de operacionalización.
- Fichas de observación 1, 2 y 3
- Guía de preguntas
- Cuestionario
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole nuestros sentimientos de respeto y consideración nos despedimos de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Firma

Risco More Anderson

D.N.I: 80204879

Firma

Zavaleta Ramirez Dennis

D.N.I: 74689785

## ANEXO 14. Validación 2 de fichas de observación



### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL PAISAJE URBANO COSTERO

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Ecologica</b>							
1	Plano general	x		x		x		
2	Clima	x		x		x		
3	Hidrología	x		x		x		
4	Geomorfología	x		x		x		
5	Espacios marinos	x		x		x		
6	Espacios terrestres	x		x		x		
	<b>Contextual</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
7	Plano general	x		x		x		
8	Uso de suelo	x		x		x		
9	Tipo de edificación	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendez Chuyus Deyvi Fredy      **DNI:**70262529

**Especialidad del validador:** Gestión de riesgo de desastres y planificación urbana

3 de octubre del 2022

  
 Firma del Experto Informante.

## ANEXO 15. Validación 2 de entrevista



### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL PAISAJE URBANO COSTERO

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Ambiente</b>							
1	¿Cómo las condiciones climáticas afectan al paisaje costero del sector 5 de Chimbote?	X		X		X		
2	¿Qué características geomorfológicas se ven definidos en el paisaje costero del sector 5 de Chimbote?	X		X		X		
3	¿Qué fuentes de agua y en qué condiciones se encuentran en el sector 5 de Chimbote?	X		X		X		
	<b>Espacios naturales</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	
4	¿Qué espacios naturales terrestres se pueden identificar en el sector 5 de Chimbote y en qué condiciones se encuentra?	X		X		X		
5	¿Qué espacios naturales marinos se pueden identificar en el sector 5 y en qué condiciones se encuentran?	X		X		X		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendez Chuyus Deyvi Fredy      **DNI:**70262529

**Especialidad del validador:** Gestión de riesgo de desastres y planificación urbana

3 de octubre del 2022

  
 Firma del Experto Informante.





## ANEXO 16. Validación 2 de entrevista

### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA INDUSTRIA PESQUERA

Nº	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Ambiental</b>							
1	¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el aire del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		
2	¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el mar del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		
3	¿De qué manera la actividad de la industria pesquera genera un impacto ambiental en el suelo del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		
	<b>Social</b>							
4	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector 5 de Chimbote genera focos de enfermedades? Fundamente su respuesta.	x		x		x		
5	¿Qué cambios o transformaciones en el medio natural ha generado la actividad de la industria pesquera en el borde costero del sector 5 de Chimbote?	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendez Chuyus Deyvi Fredy      **DNI:**70262529

**Especialidad del validador:** Gestión de riesgo de desastres y planificación urbana

3 de octubre del 2022

  
Firma del Experto Informante.



## ANEXO 17. Validación 2 de entrevista

### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA INDUSTRIA PESQUERA

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	¿Cuál es su punto de vista respecto a que la industria pesquera forme parte del perfil urbano del borde costero de Chimbote?	x		x		x		
2	¿Cree Ud. que el borde costero puede ser un punto de referencia para mejorar el perfil urbano de nuestra ciudad?	x		x		x		
3	¿Cree Ud. que la ciudad de Chimbote se ha olvidado de su paisaje natural a causa de la contaminación que existe?	x		x		x		
4	¿Cree Ud. que la contaminación en el borde costero es a causa de la actividad de la industria pesquera? ¿Qué otros factores podrían intervenir?	x		x		x		
5	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera en el sector ha generado inseguridad en horas de la noche debido a los muros ciegos, falta de iluminación, etc.?	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendez Chuyus Deyvi Fredy      **DNI:**70262529

**Especialidad del validador:** Gestión de riesgo de desastres y planificación urbana

3 de octubre del 2022

  
Firma del Experto Informante.



## ANEXO 18. Validación 2 de encuesta

### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DEL PROFESIONAL

N°	SUBCATEGORIA / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Económica</b>							
1	¿Cree Ud., que la actividad de la industria pesquera es una fuente importante de empleo directo e indirecto en el sector?	x		x		x		
2	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera ayuda a fomentar el desarrollo económico del sector 5?	x		x		x		
	<b>Social</b>							
3	¿Cree Ud. que la industria pesquera ayuda a mejorar el perfil urbano del paisaje costero del sector 5?	x		x		x		
4	¿Cree Ud. que la actividad de la industria pesquera fomenta la contaminación en el sector	x		x		x		
5	¿Cree Ud. que la industria pesquera fomenta la inseguridad por sus grandes muros ciegos de su infraestructura en el borde costero?	x		x		x		

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

**Observaciones (precisar si hay suficiencia):** Trabajo altamente aplicable

**Opinión de aplicabilidad:**      **Aplicable** [ x ]      **Aplicable después de corregir** [ ]      **No aplicable** [ ]

**Apellidos y nombres del juez validador.** Mg: Mendez Chuyus Deyvi Fredy      **DNI:**70262529

**Especialidad del validador:** Gestión de riesgo de desastres y planificación urbana

3 de octubre del 2022

  
Firma del Experto Informante.



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, KARYNA DE JESUS ACHUTEGUI LLOCLLA, docente de la FACULTAD DE ARQUITECTURA de la escuela profesional de ARQUITECTURA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - CHIMBOTE, asesor de Tesis titulada: "Impacto de la industria pesquera en el paisaje urbano costero del sector 5, Chimbote, 2022", cuyos autores son RISCO MORE ANDERSON, ZAVALETA RAMIREZ MELVIN DENNIS, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 6.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

CHIMBOTE, 24 de Noviembre del 2022

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
KARYNA DE JESUS ACHUTEGUI LLOCLLA <b>DNI:</b> 46333291 <b>ORCID:</b> 0000-0002-3662-1410	Firmado electrónicamente por: KACHUTEGUI el 15- 12-2022 20:37:46

Código documento Trilce: TRI - 0453841