



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO
EN DERECHO**

**Autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de
tránsito en la determinación de la responsabilidad penal, Perú
2023**

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Doctora en Derecho

AUTORA:

Florián Murillo, Gladys Edelmira (orcid.org/0000-0002-1192-6277)

ASESORES:

Dr. Recalde Gracey, Andrés Enrique (orcid.org/0000-0003-3039-1789)

Dr. Morales Salazar, Pedro Otoniel (orcid.org/0000-0002-9242-3881)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Derecho Penal, Procesal Penal, Sistema de Penas, Causas y Formas
del Fenómeno Criminal

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Fortalecimiento de la democracia, liderazgo y ciudadanía

TRUJILLO – PERÚ

2023

DEDICATORIA:

Esta investigación está dedicada a mi padre Juan Alfonso, a Carlos, Carlita y Carlitos porque son mi soporte que permiten el esfuerzo constante en este sendero académico universitario.

Gladys

AGRADECIMIENTO:

A las distinguidas autoridades académicas, en especial al Dr. Andrés Recalde Gracey y al Dr. Pedro Otoniel Morales Salazar por su ayuda invaluable en la concreción de una meta en la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo.

Gladys

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
DOCTORADO EN DERECHO**

Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, RECALDE GRACEY ANDRES ENRIQUE, docente de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN DERECHO de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TRUJILLO, asesor de Tesis titulada: "Autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de tránsito en la determinación de la responsabilidad penal, Perú 2023

", cuyo autor es FLORIAN MURILLO GLADYS EDELMIRA, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 12.00%, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

TRUJILLO, 30 de Julio del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor:	Firma
RECALDE GRACEY ANDRES ENRIQUE DNI: 17933665 ORCID: 0000-0003-3039-1789	Firmado electrónicamente por: ARECALDE el 06-08- 2023 15:40:40

Código documento Trilce: TRI - 0627556



DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
DOCTORADO EN DERECHO**

Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, FLORIAN MURILLO GLADYS EDELMIRA estudiante de la ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN DERECHO de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - TRUJILLO, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis Completa titulada: "Autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de tránsito en la determinación de la responsabilidad penal, Perú 2023

*, es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis Completa:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
GLADYS EDELMIRA FLORIAN MURILLO DNI: 18189626 ORCID: 0000-0002-1192-6277	Firmado electrónicamente por: GFLORIAN4 el 30-07- 2023 16:06:32

Código documento Trilce: TRI - 0627553



ÍNDICE DE CONTENIDOS

DEDICATORIA:.....	ii
AGRADECIMIENTO:.....	iii
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DEL ASESOR	iv
DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR	v
ÍNDICE DE CONTENIDO.....	vi
ÍNDICE DE TABLAS	viii
ÍNDICE DE FIGURAS	ix
RESUMEN	x
ABSTRACT	xi
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	10
III. METODOLOGÍA.....	36
3.1 Tipo y diseño de investigación	37
3.1.1 Tipo de investigación	37
3.1.2 Diseño de investigación.....	38
3.2 Categorías, subcategorías y matriz de categorización	38
3.3 Escenario de Estudio	39
3.4 Participantes.....	40
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de información.....	40
3.6 Procedimientos	41
3.7 Rigor científico.....	41
3.8 Método de análisis de la información.....	42
3.9 Aspectos éticos.....	43
IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	45
V. CONCLUSIONES	97
VI. RECOMENDACIONES	99
VII. PROPUESTAS	100
REFERENCIAS.....	105

ANEXOS 113

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Análisis de fuentes doctrinales	45
Tabla 2	Análisis de fuente normativa	53
Tabla 3	Análisis jurisprudencial	57
Tabla 4	Codificaciones, abierta, axial y selectiva	61
Tabla 5	Triangulación de marco doctrinario, normativo y jurisprudencial	83
Tabla 6	Triangulación de resultados de entrevistas	85
Tabla 7	Matriz de categorización apriorística	79
Tabla 8	Matriz de consistencia interna	81
Tabla 9	Triangulación de resultados	106

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Denuncias por accidentes de tránsito	125
Figura 2 Casación N.° 1147-2019/Piura - Lesiones culposas por accidente de tránsito.	126
Figura 3 Excepción de improcedencia: Exp 01174-2015- Juzgado de Tumbes	127

RESUMEN

La investigación «Autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de tránsito en la determinación de la responsabilidad penal, Perú 2023», tiene como objetivo planteado analizar de qué manera la autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de tránsito coadyuva en la determinación de la responsabilidad penal, Perú 2023. Para ello, se ha empleado el enfoque cualitativo con diseño fenomenológico que busca conocer y comprender las experiencias que los expertos tienen sobre el tema que nos convoca. Asimismo, se ha utilizado la guía de entrevista como instrumento, siendo que la misma se aplicó a a nuestra población conformada por 8 especialistas en derecho penal. Finalmente, se concluye que, en los casos de autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de tránsito (lesiones culposas y homicidio culposo) es la víctima la que sufre las consecuencias (muerte o lesiones) producto de su comportamiento reñido con la Ley; siendo los criterios de la imputación objetiva los que mejor explican estos casos: riesgo permitido, principio de confianza y otras corrientes de la dogmática penal contemporánea.

Palabras clave: Autopuesta en peligro, determinación de la responsabilidad penal, imputación objetiva, víctima.

ABSTRACT

The objective of the research "Self-injury in negligent traffic accident crimes and the determination of criminal liability, Peru 2023" is to analyze how self-injury in negligent traffic accident crimes contributes to the determination of criminal liability, Peru 2023. For this purpose, a qualitative approach with a phenomenological design has been used, which seeks to know and understand the experiences that experts have on the topic that brings us together. Likewise, the interview guide was used as an instrument, and it was applied to our population of 8 specialists in criminal law. Finally, it is concluded that, in cases of self-injury in traffic accidents (negligent injuries and manslaughter) it is the victim who suffers the consequences (death or injuries) as a result of his behavior contrary to the Law; being the criteria of objective imputation the ones that best explain these cases: permissible risk, principle of trust and other currents of contemporary criminal dogmatics, in short, the conduct contrary to the Law of the victim excludes the driver from criminal liability.

Keywords: Self endangerment, determination of criminal liability, objective imputation, victim.