

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA DE DERECHO



TESIS

**LA INSEGURIDAD JURÍDICA EN EL SISTEMA REGISTRAL DE
TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD VEHICULAR**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN
DERECHO**

AUTOR

HENRRY ALEXANDER PALACIOS LLONTOP

ASESORES

Abg. Angella Ines Pingo More

Abg. Pedro Chira Tello

PIURA - PERÚ

2012

PRESENTACIÓN

De acuerdo con el CAPÍTULO II del ARTÍCULO 15° del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo – Piura y el de la escuela profesional de Derecho, de optar el grado de Licenciado en de Derecho.

Se realizó la ceremonia pública de sustentación de la tesis titulada

LA INSEGURIDAD JURÍDICA EN EL SISTEMA REGISTRAL DE TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD VEHICULAR

Tesis aprobada por el jurado integrado por el Director Académico de la Facultad de Derecho Dr. José Luis Núñez Campos, Dra. Angella Pingo More y el Dr. Pedro Chira Tello, el 22 de enero del 2013. Autor Henry Alexander Palacios LLontop.

Asesora metodóloga Dra. Angella Pingo More, Asesor especialista Dr. Pedro Chira Tello.

SECRETARIO

VOCAL

PRESIDENTE

DEDICATORIA

El presente trabajo de tesis en primer lugar me gustaría agradecerle a DIOS por bendecirme para llegar hasta donde he llegado, porque hiciste realidad este sueño anhelado y también regalarme una familia maravillosa.

Con mucho cariño principalmente a mis padres que me dieron la vida y han estado conmigo en todo momento. Gracias por todo papá y mamá por darme una carrera para mi futuro y por creer en mí, aunque hemos pasado momentos difíciles siempre han estado apoyándome y brindándome todo su amor, por todo esto les agradezco de todo corazón el que estén conmigo a mi lado.

AGRADECIMIENTO

Aprovecho esta ocasión para mostrar mi más sincero agradecimiento a todos aquellos que me han dado su apoyo incondicional durante estos años.

Aunque sea difícil nombrar a todas y cada una de las personas que me han animado y motivado en la realización de esta investigación, tan sólo espero no defraudarles y que las incontables horas de lectura y trabajo resulten de interés para todos.

En concreto, he de expresar un especial agradecimiento a mis Asesores Dra. Angella Pingo More y el Dr. Pedro Chira Tello, por su exigencia y aliento siempre oportunos en el tiempo.

Finalmente, agradezco a mi familia su paciencia, cariño y comprensión por el tiempo robado, especialmente a mi madre.

A todos Muchas Gracias.

RESUMEN

El presente trabajo es un tipo de investigación pura o investigación básica sobre la tradición de los vehículos y su respectiva inscripción en el registro de propiedad vehicular, tomando como referencia de información de la doctrina civil, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y el reglamento de inscripciones del registro de propiedad vehicular en su Capítulo V, por cuanto es un tema de múltiples connotaciones jurídicas en el cual se demuestra la importancia de realizar los trámites legales para otorgarle viabilidad jurídica al acuerdo de voluntades reflejado en un contrato de compraventa. Se demuestra la normatividad específica sobre los efectos de la tradición de vehículos así como también los efectos posteriores de omitir el registro como elemento esencial para formalizar la compraventa afectando el patrimonio de las personas.

Siendo de gran importancia el registro vehicular pues cumple una función de relevancia cuando sea debidamente inscrito en los Registros Públicos, logrando una oponibilidad efectiva y con respaldo jurídico frente a todos.

PALABRAS CLAVE: tradición, inscripción, registro de propiedad vehicular, contrato de compraventa y patrimonio.

ABSTRACT

The present work is a kind of pure research or basic research on the tradition of their respective vehicles and registration of vehicle ownership, with reference to the doctrine of civil information, and Transportation Act and land traffic regulations de-registered vehicle ownership in Chapter V, because it is a subject of multiple legal connotations which demonstrates the importance of the legal steps to grant legal feasibility reflected the voluntary agreement in a contract of sale. We demonstrate the specific regulations on the effects of the tradition of vehicles as well as the aftereffects of Failure to register as essential to formalize the transaction affecting the property of individuals.

KEYWORDS: tradition, registration, registration of vehicle ownership, and equity purchase agreement.

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se dará una introducción sobre la motivación de la tesis, abordando la problemática que dio lugar a su creación, junto con una descripción de la propuesta llevada a cabo para hacer frente al problema enunciado. También se comentarán los objetivos, la organización y el alcance de la tesis para continuar con un estudio del trabajo relacionado con la propuesta presentada.

Esta investigación tiene como principal propósito la implementación de un sistema registral constitutivo de transferencia de propiedad vehicula en los registros públicos.

En sentido más amplio la tradición de una cosa es vital para concebir en debida forma el contrato de compraventa que no se satisface con la entrega material del vehículo sino que quiere de una serie de formalidades legales surtidas ante la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos.

Se desarrolló esta investigación a través de la utilización de fuentes primarias y secundarias del orden jurídico utilizando regulaciones del derecho civil, Ley General de Transporte y Transito Terrestre y el Reglamento de inscripciones del registro de propiedad vehicular en su Capitulo V.

Para desarrollar esta investigación se ha estructurado de la siguiente manera:

En el Capítulo I se ha desarrollado el Problema de investigación en que se encuentra, el planteamiento del problema, formulación de problema, justificación, objetivos general y específicos. En el Capítulo II se ha desarrollado los Antecedentes y el Marco teórico. En el Capítulo III se detalla el marco metodológico en que se encuentran la proposición y el método de investigación. En el Capítulo IV se detalla también los resultados tanto la descripción de resultados y su discusión. Y en el último Capítulo V se determina las conclusiones y recomendaciones.

De este modo, todo planteamiento y desarrollo de esta tesis de investigación se fundamenta en un interrogante fundamental que da sentido y forma a todos nuestros planteamientos.

Presentación	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
RESUMEN.....	iv
ABSTRACT	v
INTRODUCCIÓN	vi
CAPÍTULO I: PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	1
1.1. Planteamiento del problema	1
1.2. Formulación del problema	3
1.3. Justificación.....	3
1.3.1. Justificación Normativa:	3
1.3.2. Justificación Jurisprudencial:	5
1.3.2.1. Desarrollo Jurisprudencial en el Poder Judicial	5
1.3.2.2. Desarrollo Jurisprudencial en el Tribunal Fiscal.....	8
1.3.3. Justificación Doctrinal:	9
1.4. Objetivos	9
1.4.1. General:	9
1.4.2. Específicos:	9
CAPÍTULO II: MARCO REFERENCIAL	11
2.1. Antecedentes	11
2.1.1. Tesis	11
2.1.2. Jurisprudencia.....	12
2.2. Marco teórico	13
2.2.1. Propiedad.....	13
2.2.1.1. Desde el punto de vista de la Constitución Política del Perú	13
2.2.1.2. Contenido del Derecho de Propiedad.....	18
2.2.1.3. Características o caracteres del Derecho de Propiedad	20
2.2.1.4. Objeto del Derecho de Propiedad.....	21
2.2.1.5. Restricciones y limitaciones de la Propiedad	22
2.2.1.6. Clasificación de los bienes muebles	23
2.2.2. Contratos	30
2.2.2.1. Concepto.....	30

2.2.2.2.	Elementos del contrato	31
2.2.2.3.	Los contratos con efectos reales frente al obligacional	33
2.2.3.	Procedimiento registral	36
2.2.3.1.	Naturaleza jurídica	36
2.2.3.2.	Principios registrables	37
2.2.4.	Transferencia vehicular en el Perú	44
2.2.4.1.	Regulación legal	44
2.2.4.2.	Efectos de la inscripción	46
2.2.5.	Diferencias entre título formal y título material	47
2.2.6.	Diferencia entre un sistema constitutivo y declarativo en la transferencia de propiedad vehicular.....	48
2.2.6.1.	Sistemas Registrales Constitutivos.....	48
2.2.6.2.	Sistemas Registrales Declarativos.....	49
2.2.7.	Formalidades del acta notarial de transferencia	51
2.2.8.	Sistema de transferencia de propiedad en la doctrina	51
2.2.8.1.	La doctrina en Colombia	52
2.2.8.2.	La doctrina en Francia.....	55
2.2.8.3.	La doctrina en Alemania	57
2.2.9.	Sistema de transferencia de propiedad en el Código Civil peruano	59
2.2.9.1.	Sistema de transferencia de propiedad de bienes muebles determinados	59
2.2.9.2.	Sistema de transmisión de la propiedad de bien inmueble.....	60
2.3.	Marco conceptual	63
CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO		64
3.1.	Proposición.....	64
3.2.	Método de investigación	64
3.2.1.	Tipo de investigación	64
3.2.2.	Método de investigación	65
3.2.2.1.	Método exegético	65
3.2.2.2.	Método dogmático:	66
3.2.2.3.	Método sistémico:	67
3.2.3.	Técnicas e Instrumentos de Evaluación	67
3.2.3.1.	Técnica de Fichado:	67
3.2.3.2.	Técnica Jurisprudencial:.....	68

3.2.3.3. Instrumentos: Fichas y Jurisprudencia	69
CAPÍTULO IV: RESULTADOS	70
4.1. Descripción de resultados.....	70
4.1.1. Fundamentación de los objetivos	70
4.2.1. Fundamentación de la hipótesis planteada	78
4.2. Discusión de resultados	79
4.2.1. Respuesta a la formulación del problema.....	79
4.2.2. Solución a la problemática generada.....	80
CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	82
5.1. Conclusiones	82
5.2. Recomendaciones.....	82
REFERENCIA BIBLIOGRAFICA	83