



ESCUELA DE POSGRADO

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**El delito de conducción de vehículo en estado de
ebriedad y las formas de participación, año 2015**

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Derecho Penal y Procesal Penal

AUTOR:

Br. Raúl Valentín Chate Ochante

ASESOR:

Mgtr. Marco Antonio Carrasco Campos

SECCIÓN

Humanidades - Derecho

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Penal y Procesal Penal

PERÚ - 2017

Dedicatoria:

Dedico esta tesis a mis amados hijos, porque son la fuente de toda mi inspiración y desarrollo profesional; a mi esposa, por su paciencia y ser mi aliada en mis metas personales.

Agradecimiento

Por su sapiencia y asesoría en el desarrollo de la presente tesis.

A los catedráticos que acompañaron con sus experiencias

Presentación

La presente tesis de enfoque cualitativo titulado “El delito de conducción de vehículo en estado de ebriedad y las formas de participación”, se encuentra desarrollada en cuatro capítulos que contienen lo siguiente:

El primer capítulo describe el problema de investigación, en el que se plantea la realidad problemática que incentiva el presente estudio; seguidamente se formula el problema, la justificación, los objetivos y las hipótesis.

El capítulo segundo, describe el marco referencial, el cual se encuentra compuesto por los antecedentes nacionales e internacionales ubicados en la literatura especializada que permiten analizar los trabajos de investigación previos al presente. Se plantea el marco teórico, referenciando las teorías más relevantes sobre las formas partícipes en la comisión de delitos culposos como el de conducción de vehículo en estado de ebriedad. Es importante resaltar el marco histórico y contextual, por cuanto se precisa que tanto las formas de partícipes dolosos e inclusive el de partícipe culposo, tiene una incidencia directa en la comisión del delito tratado, y más aún sobre todo aquellos partícipes culposos o terceros que no evitan la ocurrencia de dicho ilícito en forma culposa y de sus fatales consecuencias. El marco referencial, precisa el marco espacial y temporal de la investigación, conformado por la incidencia de actos denunciados y reportados de conductores y partícipes en estado de ebriedad y del ocasionamiento de accidentes de tránsito durante los años 2014 y 2015. El marco legal describe las principales normas jurídicas peruanas relativas a la tipificación del delito referido, y asimismo en cuanto a los tipos o formas de participación que se tenga al respecto en dicho ilícito acorde a lo tipificado entre los artículos 23 y 25 del Código Penal Peruano vigente. El marco conceptual define las expresiones más comunes utilizadas en la presente tesis.

En el capítulo tercero, se desarrolla el marco metodológico, compuesto por cuatro unidades temáticas que nos permiten visualizar de manera ordenada el panorama de la investigación. Se describe la metodología de estudio, el tipo,

diseño y escenario de estudio; los procedimientos, técnicas e instrumento de recolección de datos; el mapeamiento y tratamiento de la información.

El capítulo cuarto, detalla los resultados obtenidos en la investigación, además de la teorización de las unidades temáticas.

Finalmente, se plantea la discusión, conclusiones y recomendaciones. Se citan las referencias bibliográficas utilizadas para la investigación y se adjuntan los anexos relevantes.

Índice

	Página
Dedicatoria:	iii
Agradecimiento	iv
Presentación	vi
Índice de Contenido	viii
Resumen	xi
Abstract	xii
Introducción	xiii
Capítulo I: Problema de Investigación	17
1.1 Realidad Problemática	18
1.2 Formulación del problema	20
1.2.1 Problema General	20
1.2.2 Problemas Específicos	20
Problema Específico 1	20
Problema Específico 2	21
Problema Específico 3	21
1.3 Los objetivos de la Investigación	21
1.3.1 Objetivo General	21
1.3.2 Objetivos Específicos	21
1.4 Hipótesis	22
1.4.1 Hipótesis general	22
1.4.2 Hipótesis específicas	22
1.5 Justificación, relevancia y contribución	22
1.5.1 Justificación Práctica	22
1.5.2 Justificación Teórica	23
1.5.3 Justificación Legal	24
1.5.4 Justificación Metodológica	24

Capítulo II. Marco Referencial	26
2.1. Antecedentes	27
2.1.1 Antecedentes Nacionales	27
2.1.2 Antecedentes Internacionales	28
2.2 Marco Teórico	30
2.2.1 Delito de Conducción de Vehículo en Estado de Ebriedad	30
2.2.2 Formas de Participación	42
2.3 Marco Histórico, Contextual y Legal	53
2.3.1 Marco Histórico	53
2.3.2 Marco Contextual	53
2.3.3 Marco Legal	54
A nivel Internacional	58
2.4 Marco Conceptual	59
Capítulo III. Metodología	64
3.1 Tipo de Estudio	65
3.2 Diseño	65
3.3 Trayectoria Metodológica	65
3.4 Escenario de Estudio y Caracterización de Sujetos	67
3.4.1 Escenario de Estudio	67
3.4.2 Caracterización de Sujetos	67
3.5 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos	67
3.5.1 Las Técnicas Utilizadas para el Presente Estudio son:	67
3.5.2 Instrumentos de recolección de datos	68
3.6 Mapeamiento	69
3.7 Tratamiento de la Información	69
Capítulo IV: Resultados	71
4.1 Análisis de Fuente Documental	72
4.2 Análisis de Marco Normativo	73
4.3 Análisis de Derecho comparado	75
4.4 Análisis de Jurisprudencia	81
4.5 Descripción de Resultados	85
4.6 Análisis de Entrevista	91

4.6.1 Análisis de Entrevista	91
Capítulo V: Discusión	112
Capítulo VI: Conclusiones	115
Capítulo VII: Recomendaciones	118
Capítulo VIII: Referencias Bibliográficas	120
Anexos	138
Anexo 1 Proyecto de Ley	139
Anexo 2: Matriz de Consistencia	150
Anexo 3 Formato de Entrevista	153
Anexo 4 Instrumentos	166
Anexo 5:Proyecto de Ley	195

Resumen

En esta investigación se puede resaltar sobre el nivel principal que tienen las formas de participación en la comisión del delito culposo de conducción en estado de ebriedad, en que se ha podido determinar sobre las formas de participación en el delito de conducción de vehículo en estado de ebriedad, año 2015, en cuanto en calidad como copilotos o terceros que pueden inducir a la perpetración y ocurrencia de hechos de conducción en estado de ebriedad y en el consecuente suceso de accidentes de tránsito; lo que es confirmado por el total de entrevistado en base a la muestra de abogados especializados consultados, aunque también se hace constatar sobre una alta incidencia de ocurrencia de graves accidentes de tránsito por causas culposas en que partícipes en el ilícito también llegan a tener una responsabilidad directa como indirecta, por no evitar que se conduzca el vehículo en estado de ebriedad.

Sobre el particular referimos que los métodos de investigación utilizados son: **el método deductivo**, a fin de deducir de los datos bibliográficos en conclusiones y **el método inductivo** con el propósito de inducir los datos particulares en generales.

Finalizamos indicando que es necesario tomar en consideración todos aquellos aspectos que puedan indicarnos los principales problemas que surgen en referencia con la participación de los copilotos o terceros en la comisión de estos delitos.

Palabras claves: Complicidad, Conducción, Estado de ebriedad, Formas de participación, Instigación.

Abstract

This research can highlight on the main level with the forms of participation in the commission from the offense of driving while intoxicated, in which it has been determined on the forms of participation in the crime of driving vehicle while inebriation, 2015 as acting as co-pilots or others that may induce the perpetration occurrence of events and driving while intoxicated and the consequent occurrence of traffic accidents; what is confirmed by the total interviewed based on the sample of respondents specialized lawyers, but also made note of a high incidence of occurrence of serious traffic accidents culpable causes that participants in illegal also get to have a responsibility direct and indirect, for not preventing the vehicle is driven while intoxicated.

On the subject we refer that the research methods used are: the deductive method, in order to deduce from the bibliographic data in conclusions and the inductive method with the purpose of inducing particular data in general.

We conclude by stating that it is necessary to take into account all those aspects that may indicate the main problems that arise in reference with the participation of the co-pilots or third parties in the commission of these crimes.

Keywords: Complicity, driving, drunk, forms of participation, instigation.