



**FACULTAD DE
CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE
CONTABILIDAD**

“RÉGIMEN DE LOS PAGOS ADELANTADOS DEL IMPUESTO GENERAL
A LAS VENTAS (DETRACCIONES) Y SU INCIDENCIA EN EL CAPITAL
DE TRABAJO EN LAS EMPRESAS DE SERVICIOS AUTOMOTRICES EN
EL DISTRITO DE LOS OLIVOS, AÑO 2014”

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
CONTADOR PÚBLICO**

AUTOR:

LÓPEZ HUAMÁN, RUBÉN

ASESOR:

Dr. C.P.C. VÍCTOR VALLEJO CUTI

LINEA DE INVESTIGACIÓN:

TRIBUTACIÓN

LIMA-PERÚ

2014

JURADO

Mg. C.P.C. RAMIREZ MATOS GUSTAVO ADOLFO
PRESIDENTE

Mg. C.P.C. DIAZ DIAZ DONATO
SECRETARIO

Dra. C.P.C. PADILLA VENTO PATRICIA
VOCAL

Dedico este trabajo principalmente a Dios, por haberme dado la vida y permitirme el haber llegado hasta este momento tan importante de mi formación profesional. A mis padres, por ser el pilar más importante y por demostrarme siempre su cariño y apoyo incondicional sin importar nuestras diferencias de opiniones. A mi Hermana Yenny, por el apoyo trascendental en mi formación como profesional.

Agradezco a Dios infinitamente, porque de Él proviene la verdadera y sana sabiduría y por haberme dado las fuerzas para el logro de este objetivo tan importante. A la Universidad Cesar Vallejo por abrirme las puertas de su casa de estudio.

DECLARACION DE AUTENTICIDAD

Yo López Huamán Rubén Rómulo con DNI N° 43235859, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaña es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son autentico y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto a las normas académicas de la Universidad Cesa Vallejo.

Los Olivos 12 de Diciembre del 2014

López Huamán Rubén Rómulo

43235859

PRESENTACIÓN

El presente trabajo, titulado “RÉGIMEN DE LOS PAGOS ADELANTADOS DEL IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS (DETRACCIONES) Y SU INCIDENCIA EN EL CAPITAL DE TRABAJO EN LAS EMPRESAS DE SERVICIOS AUTOMOTRICES EN EL DISTRITO DE LOS OLIVOS, AÑO 2014” tiene por finalidad analizar el problema de capital de trabajo que presentan las empresas de servicios automotrices, por la implementación del SPOT.

En los últimos años, se ha implementado en nuestro sistema tributario, diversos mecanismos recaudatorios del IGV, la finalidad ha sido disminuir la evasión tributaria respecto de este impuesto y combatir la alta informalidad que existe en nuestro país, uno de estos sistemas es el SPOT consiste en la detracción de un porcentaje de la venta total para ser depositado en una cuenta corriente en el banco de la nación a nombre del proveedor.

Las empresas de servicios automotrices son empresas que se dedican a la venta y prestación de servicios y requieren de capital de trabajo para continuar con el normal desarrollo de sus actividades en el corto plazo. Por el mismo hecho que estas empresas están sujetas al SPOT y parte de su efectivo lo tienen inmovilizado en la cuenta del Banco de la Nación, este tipo de empresas tienen obligaciones de pago de manera mensual, por lo tanto tiene una afectación financieramente hablando en las empresas de servicios automotrices para los titulares de dicha cuenta, tomando en cuenta el concepto esencial del valor del dinero en el tiempo, es decir, si es bajo la utilización de los fondos de detracciones, los saldos acumulados en esas cuentas serán mayores, y por lo tanto el impacto financiero de tener dinero inmovilizado será alto afectando el capital de trabajo. Para efecto de calcular el impacto financiero de las empresas de servicios automotrices se tomó como ejemplo el concepto de Valor Futuro a los saldos acumulados en la cuenta de detracciones.

Por lo expuesto, la investigación tiene con fin coadyuvar a las empresas involucradas en este problema tan engorroso.

ÍNDICE

PAGINAS PRELIMINARES

Página del jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii

RESUMEN

ix

ABSTRAC

x

I. INTRODUCCIÓN

01

1.1. Problema	25
1.1.1. Problema General	25
1.1.2. Problema Específico	25
1.2. Hipótesis	26
1.2.1. Hipótesis General	26
1.2.2. Hipótesis Especifico	26
1.3. Objetivos	26
1.3.1. Objetivo General	26
1.3.2. Objetivo Especifico	26

II. MARCO METODOLÓGICO

27

2.1. Variables	27
2.1.1. Variable Independiente	27
2.1.2. Variable Dependiente	27
2.2. Operacionalización de variables	29
2.3. Mitología	30
2.4. Tipo de estudio	30
2.5. Diseño de estudio	30
2.6. Población, muestra y muestreo	30
2.6.1. Población	30

2.6.2. Muestra	31
2.6.3. Muestreo	31
2.6.4. Criterios de selección	33
2.7. Técnica e instrumentos de recolección de datos	33
2.7.1. Técnica de recolección	33
2.7.2. Instrumento de recolección	33
2.8. Métodos de análisis de datos	34
III. RESULTADOS	35
IV. DISCUSIÓN	64
V. CONCLUSIONES	68
VI. SUGERENCIAS	69
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	70
ANEXOS	

RESUMEN

El presente trabajo de investigación, titulado “RÉGIMEN DE LOS PAGOS ADELANTADOS DEL IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS (DETRACCIONES) Y SU INCIDENCIA EN EL CAPITAL DE TRABAJO EN LAS EMPRESAS DE SERVICIOS AUTOMOTRICES EN EL DISTRITO DE LOS OLIVOS, AÑO 2014” tiene por objeto dar a conocer de qué manera incide el Sistema de Pagos de Obligaciones Tributarias, en las empresas de servicios automotrices.

Así mismo se plantea como hipótesis general que el régimen de los pagos adelantados del impuesto general a las ventas (detracciones) incidirá en el capital de trabajo de las empresas de servicios automotrices en el distrito de los Olivos, 2014

En el presente trabajo de investigación, encontramos como variable independiente el Régimen de los pagos adelantados del impuesto general a las ventas (detracciones) y como variable dependiente capital de trabajo.

La metodología que utilizamos en esta investigación es descriptiva porque se describió cada una de las variables y se explicó la influencia e importancia de los factores que intervienen y el diseño de estudio utilizado es: no experimental por que se estudia hechos que ya sucedieron.

Los resultados permitieron confirmar nuestra hipótesis concluyendo en que las (detracciones) inciden en el capital de trabajo en las empresas de servicios automotrices en el distrito de los Olivos, año 2014.

Finalmente La presente investigación tiene como finalidad dar a conocer la importancia del capital de trabajo en las empresas de servicios automotrices, para subsistir sin contra tiempo frente a la competencia, además se pueda lograr diseñar el sistema de detracciones donde el equilibrio entre las partes sea el más adecuado a través del cumplimiento de los principios de la norma tributaria, un sistema con características más dinámico, para ello se recomienda a la administración tributaria un procedimiento más adecuado de liberación de fondos.

ABSTRACT

This research paper, entitled "SYSTEM FOR PAYMENTS ADVANCE TAX GENERAL SALES A (drawdowns) AND ITS IMPACT ON WORKING CAPITAL FIRMS IN AUTOMOTIVE SERVICES DISTRICT OF OLIVOS, YEAR 2014" aims to give to know how the system affects Payments of Tax Obligations in automotive service companies.

Also is presented as general hypothesis that the rate of advance payments from the general sales tax (withdrawals) will affect the working capital of enterprises of automotive services in the district of Olivos, 2014

In the present investigation, we found as an independent variable Regime advance payments of the general sales tax (withdrawals) and the dependent variable working capital.

The methodology used in this research is descriptive in that described each of the variables and the influence and importance of the factors involved and the study design used is explained: no experimental facts that already happened is studied.

The results will confirm our hypothesis concluding that (withdrawals) affect the working capital in the automotive service business in the district of Olivos, 2014.

This research ultimately aims to raise awareness of the importance of working capital in the automotive service business, not against time to survive against competition also can design the system to achieve drawdown where the balance between the parties is the through the most appropriate compliance with the principles of tax law, a system with more dynamic features, for it to tax administration recommends a more appropriate procedure for release of funds.