



FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA AMBIENTAL

“Contaminación por ruido vehicular y calidad de vida social en la Av.
Abancay con Jr. Montevideo - 2017”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Ingeniera Ambiental

AUTOR:

Yoana Araceli Lachira Valvas

ASESOR:

Dr. José Eloy Cuellar Bautista

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Calidad y gestión de los recursos naturales

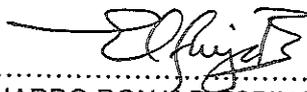
LIMA – PERÚ

2018

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (a) **Lachira Valvas, Yoana Araceli**; cuyo título es: "Contaminación por ruido vehicular y calidad de vida social en la Av. Abancay con Jr. Montevideo – 2017"

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: 14 (número) catorce letras).

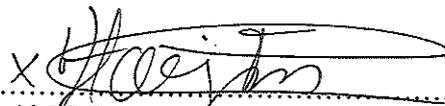
Lima Este (o Filial) 20 de julio del 2018.



.....
EDUARDO RONALD ESPINOZA FARFAN
PRESIDENTE



.....
FERNANDO ANTONIO SERNAQUE AUCCAHUASI
SECRETARIO



.....
X JOSÉ ELOY CUELLAR BAUTISTA
VOCAL

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------

DEDICATORIA

En primer lugar, a Dios por haberme dado salud y fortaleza, gracias a él he logrado concluir mi carrera con éxito.

A mis padres, porque ellos siempre estuvieron conmigo en todo momento, por cada consejo brindado en el transcurso de los años ayudándome a seguir el camino correcto para hacer de mí una mejor persona.

A mi querida Mamama Dorita por todos estos años de amor y compañía, guiando mis pasos y velando siempre por mi bienestar.

A mi hermano, por su afecto, cariño y sus palabras de aliento para ser una mejor persona cada día y poder concluir mi carrera con éxito. De igual manera a mis amigos, compañeros y a todas aquellas personas que de una u otra manera han contribuido para el logro de mis objetivos.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a la Universidad Cesar Vallejo por todos estos años de formación académica, gracias por cumplir lo que más anhelaba ser una profesional, gracias a cada maestro que hizo parte de este proceso de formación, así como también a todas las personas que conforman la universidad por su atención y amabilidad en todo lo referente a mi vida como alumno Vallejiano.

Gracias de todo corazón al Dr. José Eloy Cuellar Bautista y al Dr. Antonio Leonardo Delgado Arenas por su paciencia, dedicación, motivación, criterio y aliento que han hecho fácil lo que parecía difícil, realmente ha sido un privilegio poder contar con su apoyo durante todo el desarrollo de mi tesis.

Finalmente agradezco a todos los que fueron mis compañeros de clase durante todos estos cinco años de vida universitaria, ya que gracias a la amistad que pude formar dentro de ella conocí a mis grandes amigos que gracias a ellos siempre recibí apoyo moral que aportaron en un alto porcentaje a mis ganas de seguir adelante con mi meta, que es ser una profesional.

DECLARACION DE AUTENTICIDAD

Yo, Yoana Araceli Lachira Valvas con DNI N° 70886203, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ingeniería, Escuela de Ingeniería Ambiental, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Asimismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos.

En tal sentido asumo responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión tanto de los documentos con de información aportada por lo cual me someto a los dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, Diciembre del 2017



Yoana Araceli, Lachira Valvas
DNI:70886203

PRESENTACIÓN

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “Contaminación por ruido vehicular y calidad de vida social en la Av. Abancay con Jr. Montevideo”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título profesional de Ingeniera ambiental.

Yoana Araceli Lachira Valvas

ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN.....	12
1.1. REALIDAD PROBLEMÁTICA	13
1.2. TRABAJOS PREVIOS	14
1.3. TEORÍAS RELACIONADAS AL TEMA	19
1.3.1. Contaminación por ruido vehicular	19
1.3.2. Calidad de vida	21
1.4. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	24
1.5. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO	25
1.6. HIPÓTESIS	27
1.7. OBJETIVOS	28
II. METODO.....	28
2.1. Diseño de investigación	29
2.2. VARIABLES, OPERACIONALIZACIÓN.....	30
2.2.1. Variables	30
2.2.2. Operacionalización de las variables	30
2.2.3. Matriz de Operacionalización de las variables.....	31
2.3. Poblacion y Muestra	32
2.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS, VALIDEZ Y CONFIABILIDAD	33
2.5 MÉTODOS DE ANALISIS DE DATOS	36
2.6 ASPECTOS ÉTICOS	37
III. RESULTADOS	38
IV. DISCUSIÓN.....	64
V. CONCLUSIONES.....	66
VI. RECOMENDACIONES	67
VII.REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	68
ANEXOS	71

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Tabla de contingencia	55
Tabla 2: Prueba de Chi-cuadrado	56
Tabla 3: Coeficientes de medida simétrica	56
Tabla 4: Tabla de contingencia	57
Tabla 5: Prueba de Chi-cuadrado	57
Tabla 6: Coeficiente de medidas simétricas.....	58
Tabla 7: Tabla de contingencia	59
Tabla 8: Prueba de Chi- cuadrado	60
Tabla 9: Coeficiente de medida simétrica	60
Tabla 10: Tabla de contingencia	61
Tabla 11: Prueba de Chi- cuadrado	62
Tabla 11: Coeficiente de medida simétrica	62

ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro : Operacionalización de variables	31
Cuadro 1: Juicio de expertos.....	36
Cuadro 2: Estadística de fiabilidad	86
Cuadro 3: Coordenadas	38
Cuadro 4: Cuadro de resumen de resultados	63
Cuadro 5: Ficha en campo.....	71
Cuadro 6: Instrumento de recolección de datos (encuesta).....	73
Cuadro 7: Cuadro de resultados del mes setiembre	79
Cuadro 10: Encuesta promedio del mes de setiembre	80
Cuadro 13: Cuadro de valor	82
Cuadro 14: Escala de Likert.....	86

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 2: Monitoreo de ruido.....	39
Gráfico 3: Pregunta N°1 de la encuesta.....	40
Gráfico 4: Pregunta N°2 de la encuesta.....	41
Gráfico 5: Pregunta N°3 de la encuesta.....	41
Gráfico 6: Pregunta N°4 de la encuesta.....	42
Gráfico 7: Pregunta N°5 de la encuesta.....	42
Gráfico 8: Pregunta N°6 de la encuesta.....	43
Gráfico 9: Pregunta N°7 de la encuesta.....	43
Gráfico 10: Pregunta N°8 de la encuesta.....	44

Gráfico 11: Pregunta N°9 de la encuesta.....	44
Gráfico 12: Pregunta N°10 de la encuesta.....	45
Gráfico 13: Pregunta N°11 de la encuesta.....	45
Gráfico 14: Pregunta N°12 de la encuesta.....	46
Gráfico 15: Pregunta N°13 de la encuesta	46
Gráfico 16: Pregunta N°14 de la encuesta.....	47
Gráfico 17: Pregunta N°15 de la encuesta.....	47
Gráfico 18: Pregunta N°1 de la encuesta.....	48
Gráfico 19: Pregunta N°2 de la encuesta.....	48
Gráfico 20: Pregunta N°3 de la encuesta.....	49
Gráfico 21: Pregunta N°4 de la encuesta.....	49
Gráfico 22: Pregunta N°5 de la encuesta.....	50
Gráfico 23: Pregunta N°6 de la encuesta.....	50
Gráfico 24: Pregunta N°7 de la encuesta.....	51
Gráfico 25: Pregunta N°8 de la encuesta.....	51
Gráfico 26: Pregunta N°9 de la encuesta.....	52
Gráfico 27: Pregunta N°10 de la encuesta.....	52
Gráfico 28: Pregunta N°11 de la encuesta.....	53
Gráfico 29: Pregunta N°12 de la encuesta.....	53
Gráfico 30: Pregunta N°13 de la encuesta.....	54
Gráfico 31: Pregunta N°14 de la encuesta.....	54
Gráfico 32: Pregunta N°15 de la encuesta.....	55
Gráfico 33: Estandares Nacionales de calidad ambiental	86

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1: Monitoreo diurno setiembre	87
Fotografía 2: Monitoreo vespertino setiembre.....	88
Fotografía 3: Encuesta a los comerciantes- setiembre	89
Fotografía 4: Monitoreo diurno octubre	90
Fotografía 5: Monitoreo vespertino octubre	91
Fotografía 3: Encuesta a los comerciantes- octubre	92

RESUMEN

El presente trabajo investigación tuvo como propósito determinar si existía contaminación por ruido vehicular y de qué manera se relaciona con la calidad de vida de los comerciantes de la Av. Abancay con Jr. Montevideo, se realizó una investigación no experimental de tipo descriptiva correlacional, midiendo los niveles de ruido a través de un sonómetro en dos puntos de la zona, el “Centro Comercial Montevideo” y el “Centro Comercial 5 Continentes” ya que se llevó a cabo en una semana, tomando en cuenta solo los días Lunes, Miércoles y Domingo de los meses Setiembre y Octubre en un periodo de media hora en el horario Mañana y tarde, se utilizó como instrumento de recolección de datos una ficha de campo. Se aplicó una encuesta a 73 persona en forma no probabilística, para ello se escogió un día de la semana de monitoreo donde se genere mayor congestión vehicular, para poder encuestar a los comerciantes del punto de monitoreo de la zona de estudio, de tal manera que se aplicarán en los meses de setiembre y octubre, de esta manera se comparará los resultados mediante tablas y gráficos con los niveles de ruido promedio LA eq, ECA de los puntos de monitoreo mencionados anteriormente. Los resultados obtenidos en el LA eq que superan los ECA ya que sobrepasan los 70db, para zona comercial, de tal manera que se infiere que la contaminación por ruido vehicular afecta significativamente la calidad de vida social en la Av. Abancay con Jr. Montevideo.

Palabras clave: Contaminación - ruido – calidad de vida social-

ABSTRACT

The present investigation work had as a result to determine if there was contamination by vehicular noise and how it relates to the quality of life of the merchants of Av. Abancay with Jr. Montevideo, a non-experimental investigation of descriptive correlational type was carried out, measuring the noise levels through a sound level meter in the points of the zone, the "Montevideo Shopping Center" and the "5 Continents Shopping Center" since it was carried out in a week, taking into account only the days Monday, Wednesday and Sunday of the months September and October in a half-hour period in the morning and afternoon schedule, a field file was used as a data collection tool. A survey was applied to 73 people in a non-probabilistic way, for which a day of the week of monitoring was chosen, where greater vehicular congestion was generated, to be able to reach the top of the merchants of the monitoring point of the study area, such way that will be applied in the months of September and October, in this way the results will be compared through tables and graphs with the average audience levels LA eq, ECA of the mountain points previously. The results obtained in the LA have had an ECA that surpassed 70db, for commercial area, in such a way that it is inferred that the contamination by vehicular noise significantly affects the quality of social life in Av. Abancay with Jr. Montevideo.

Keywords: Pollution - noise - quality of social life-

Yo, José Eloy Cuellar Bautista, docente de la Facultad Ingeniería y Escuela Profesional Ingeniería Ambiental, de la Universidad César Vallejo - Lima Este (precisar filial o sede), revisor (a) de la tesis titulada

"Contaminación por ruido vehicular y calidad de vida social en la
Av. Abancay con Jr. Montevideo - 2017"

, del (de la) estudiante *Jadhira Valvas, Yoana Araceli*

constato que la investigación tiene un índice de similitud de 1.5% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

San Juan de Lurigancho, 17 de julio del 2018



Firma
José Eloy Cuellar Bautista
DNI N° 09367073

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------