



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE NEGOCIOS
INTERNACIONALES**

**TRACCIONES DE LOS CONTENEDORES DEL COMERCIO
INTERNACIONAL EN EL PUERTO DEL CALLAO**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
LICENCIADO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

AUTOR:

MENDOCILLA ROMERO, ALEXIS WLADIMIRO

ASESOR:

DR. CHOQUEHUANCA S. CARLOS A.

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

“ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES INTERNACIONALES”

LIMA - PERÚ

2014

Dedicatoria

Con humildad a mis hijos, Amir, Matias Keler, Andy, Krizzly, Jessica, Ruth, Luis, hermanos, sobrinos y en especial a mi Madre Elvira quien me transmite energía.

Agradecimiento

A los Docentes por sus conocimientos y amistad cultivada, en sus clases magistrales y a mi hija Ruth por su dedicado apoyo.

Declaratoria de autenticidad

Yo, Alexis Wladimiro Mendocilla Romero con DNI N° 25559730 a efecto de cumplir con los criterios de evaluación de la experiencia curricular de Desarrollo del Proyecto de Tesis, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión, tanto en los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 17 de Noviembre del 2014

Alexis Wladimiro Mendocilla Romero

Presentación

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada “Tracciones de los contenedores del comercio internacional en el puerto del Callao”, la misma someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Licenciado en Negocios Internacionales.

Al inicio de este trabajo fui investigando debido al volumen del comercio mundial que sea incrementado a fines del 2006, incluyendo tanto exportaciones como importaciones ascendiendo estos al 81.9% que corresponde a bienes y el 18.1% a servicios. Dicho incremento ha generado progreso, por un lado y, por otro, la responsabilidad de gestión logística portuaria. Tengo a bien presentar mi tesis, cuyo objetivo ha sido determinar si las tracciones de los contenedores del comercio internacional en ferrocarril son más baratas que las tracciones en semi-trayler. El puerto del Callao se encuentra en la administración de dos transnacionales, D.P. WORLD en el Muelle Sur Y APM. TERMINALS en el Muelle Norte. Este último dentro de su contrato sea comprometido a una inversión de US\$ 720 Millones de Dólares para modernizar y transformar el puerto hasta el Año 2017 y poder recibir naves con capacidad de hasta 5,000 contenedores. Debido al precario y único medio de transporte con el que contamos (semi tráiler), que no son lo más adecuado para cumplir con las cantidades de tracciones de exportación e importación que ingresan diariamente al puerto del Callao, detectándose carencias y la necesidad de un medio de transporte que movilice contenedores a escala y que sea capaz de solucionar el malestar social por la congestión, contaminación y bullicio vehicular que aqueja nuestro puerto Chalaco.

En Colombia y Panamá usan el Ferrocarril en sus traslados de contenedores, dando lugar a que se muestren puertos modernos con ingresos libres, contando con tecnología de última generación acordes a sus volúmenes actuales de tracciones. Esta tesis mostrara los puntos referentes a los movimientos de los contenedores del comercio internacional en el puerto del Callao sugiriendo oportunamente utilizar el ferrocarril de contenedores por ser más baratos en el transporte y estar a la vanguardia de cada vez mayores exigencias de la productividad portuaria actual.

Los resultados de la investigación lo presentan en cuatro capítulos.

El primer capítulo, consta de tres partes, el problema general y específicos, la hipótesis general y específicos y de los objetivos generales y específicos y poder analizar si existe influencia de las tracciones de los contenedores del comercio internacional en el puerto Callao en los transporte

de semi tráiler y transporte ferroviario en el traslado de volúmenes que ayudarán a comprender lo que se desea determinar.

El segundo capítulo, se plantea el marco metodológico, mostrando la variable, la operacionalización, metodología observacional, el tipo de estudio, diseño, población, muestra y muestreo, las técnicas e instrumentos de recolección de datos, métodos de análisis de datos y aspectos éticos, todos los datos servirán a la investigación.

El tercer capítulo, es la interpretación de los resultados de estudio, en el cual se describe los resultados de la variable las tracciones de contenedores del comercio internacional.

El cuarto capítulo, se basa en la discusión, en la cual, se realiza una comparación de los resultados de esta investigación con los resultados de los antecedentes, para luego obtener las conclusiones y las sugerencias así conseguir el resultado final.

Para finalizar la tesis se añaden referencias bibliográficas y anexos que se presentan al final del trabajo de investigación.

No puedo terminar sin agradecer esta presentación a la universidad “César Vallejo”, institución educativa que brinda facilidad de estudio a muchos jóvenes y adultos que como yo luchan por alcanzar sus metas y objetivos. A mis maestros, que han guiado y asesorado cada pasó de este trabajo, permitiendo la culminación de esta tesis y ayudándome a conseguir mis objetivos.

Alexis Mendocilla Romero.

Índice

	Pág.
Dedicatoria	02
Agradecimiento	03
Declaratoria de autenticidad	04
Presentación	05
Índice	07
RESUMEN	09
ABSTRACT	10
I. INTRODUCCIÓN	11
1.1 Problema	18
1.2 Hipótesis	18
1.3 Objetivos	19
II. MARCO METODOLÓGICO	20
2.1 Variables	20
2.2 Operacionalización de variables	20
2.3 Metodología	20
2.4 Tipos de estudio	20
2.5 Diseño	20
2.6 Población, muestra y muestreo	20
2.7 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	20
2.8 Métodos de análisis de datos	20
2.9 Aspectos éticos	20
III. RESULTADOS	21
IV. DISCUSIÓN	23
V. CONCLUSIONES	24
VI. RECOMENDACIONES	25
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	26
VIII. ANEXOS	27
Anexo 1: Matriz de Consistencia	28
Anexo 2: Estadísticas de almacenes2013	29
Anexo 3: Total de Movimientos Enero - Diciembre 2013	31
Anexo 4: Total de Movimientos Enero - Junio 2014	32
Anexo 5: Tipos de Contenedores	33

Anexo 6: Puerto de Panamá	36
Anexo 7: Ferrocarril de Contenedores	37
Anexo 8: Transporte de Contenedores Puerto Callao (actual)	38
Anexo 9: Transporte de Contenedores DPW (actual)	39
Anexo 10: Transporte de Contenedores Gambetta (actual)	40
Anexo 11: Proforma de Locomotora EURO 3000 DIESEL- ELETIC	41

RESUMEN

El objetivo de esta tesis es aportar con la optimización y eficiencia en la logística de Transporte, Determinar si las tracciones de los contenedores del comercio internacional en ferrocarril son más baratas que las tracciones en semi-tráiler. Para identificar esta variable se recopiló datos de todos los almacenes involucrados en el comercio internacional para ver su volumen de movimiento del semestre del 2013 en los 2 periodos y del 2014 en su primer periodo para obtener información relevante; nuestro objeto de estudio son las empresas dedicadas a las tracciones de los Puertos: Callao y Colón. No se requiere distinguir entre los conceptos de población, muestra y muestreo porque los datos que hemos utilizado en la investigación son ex post facto, los resultados de la investigación muestran que existe optimización de las tracciones de los contenedores del comercio internacional en el puerto del Callao a través del volumen de movimientos en semi tráiler y que el volumen transportado va asociado a la búsqueda más eficiente de los recursos materiales y el cuidado del medio ambiente en la gestión del Transporte y poder remplazar al que tenemos, llegando a analizar que el transporte ferroviario de contenedores que usa nuestro vecino de la región reduce largamente los costos y mueve volúmenes a escala.

ABSTRACT

The objective of this thesis is to contribute to the optimization and efficiency in transportation logistics tractions determine whether international trade containers by rail is cheaper than semi-trailer tractions. To identify this variable stores data from all involved in international trade for the stroke volume of the half of 2013 and 2014 to obtain relevant information was compiled; our object of study are devoted to traction companies Ports: Callao and Colon. Not required to distinguish between the concepts of population, sample and sampling because the data we have used in the investigation are ex post facto, the results of the investigation showed that there optimization drives of international trade containers at the port of Callao through the volume of movements in semi- trailer and transported volume is associated with the most efficient search of material resources and environmental stewardship in the management of transport and replace the power we have, coming to discuss rail transport container using our neighbor in the region largely reduces costs and moves volumes to scale.