



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN**

**“INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA  
PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE, LIMA CERCADO 2018”.**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

**LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN**

**AUTOR**

**GARCÍA GÓMEZ JORGE EDUARDO**

**ASESOR**

**Dr. ARCE ÁLVAREZ, EDWIN**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

**GESTIÓN DE ORGANIZACIONES**

**LIMA-PERÚ**

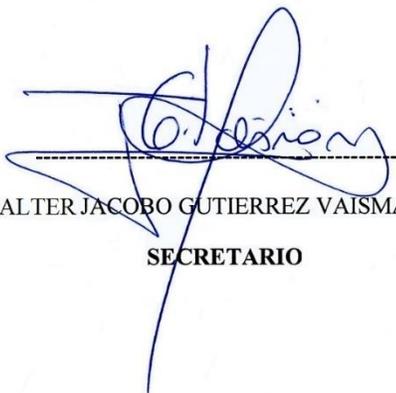
**2018**

**PAGINA DEL JURADO**



-----  
Dr. VASQUEZ ESPINOZA, JUAN MANUEL

**PRESIDENTE**



-----  
Dr. WALTER JACOBO GUTIERREZ VAISMAN

**SECRETARIO**



-----  
Dr. ARCE ÁLVAREZ, EDWIN

**VOCAL**

## **DEDICATORIA**

Dedico la investigación a mis padres y familiares, a quienes les agradezco el apoyo brindado en la etapa formativa.

## **AGRADECIMIENTO**

Expreso mi gratitud a Dios, a mi asesor y por último a mis queridos padres, por haberme inculcado las mejores enseñanzas en mi formación personal profesional.

## **DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD**

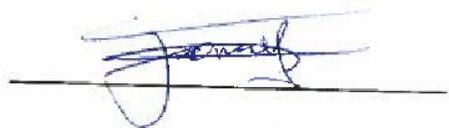
Yo, **Jorge Eduardo García Gómez** con DNI N° **72030889**, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Administración, declaro bajo juramento que la tesis titulada “INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, LIMA CERCADO. 2018”.

”, y toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

LIMA, 27 DE NOVIEMBRE DEL 2018

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jorge Eduardo García Gómez', is written over a horizontal line.

**JORGE EDUARDO GARCÍA GÓMEZ**

## **PRESENTACIÓN**

Señores Miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis Titulada **“INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, LIMA CERCADO 2018”**, la misma que someto a su consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título profesional de Licenciado en Administración.

**JORGE EDUARDO GARCÍA GÓMEZ**

## INDICE

PAGINA DEL JURADO	ii
DEDICATORIA	iii
AGRADECIMIENTO	iv
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD	v
PRESENTACIÓN	vi
INDICE	vii
RESUMEN	x
ABSTRACT	x
I.    INTRODUCCIÓN	11
1.1 REALIDAD PROBLEMÁTICA	12
1.2 TRABAJOS PREVIOS	13
1.3 TEORIAS RELACIONADAS AL TEMA	15
1.4 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	17
1.5 JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO	17
1.6 PLANEAMIENTO DE HIPOTESIS	20
1.7 OBJETIVOS	21
II.   METODOLOGÍA	22
2.1 TIPO, DISEÑO Y NIVEL DE INVESTIGACIÓN	22
2.2 VARIABLES Y OPERACIONALIZACION	22
2.3 POBLACIÓN Y MUESTRA	28
2.4 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	28
2.5 MÉTODOS DE ANALISIS DE DATOS	31
2.6 ASPECTOS ÉTICOS	32
III.  RESULTADOS	33
3.1 ANÁLISIS DESCRIPTIVOS DE DATOS	33
3.2 ANÁLISIS INFERENCIAL DE DATOS	39
3.3 PRUEBA DE REGRESIÓN LINEAL	45
IV.   DISCUSIÓN	60
V.    CONCLUSIONES	64
VI.   RECOMENDACIÓN	65
VII.  REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	66
ANEXOS	

## ÍNDICE DE FIGURAS

- Figura 1: **Siniestralidad. Salud y seguridad ocupacional**
- Figura 2: **Actividades empresariales - Salud y seguridad ocupacional**
- Figura 3: **Prevención de riesgos - Salud y seguridad ocupacional**
- Figura 4: **Gestión de riesgo- Planificación Estratégica**
- Figura 5: **Políticas- Planificación Estratégica**
- Figura 6: **Valores corporativos- Planificación Estratégica**

## ÍNDICE DE TABLAS

- Tabla 1:** *Matriz de operacionalización de variables*
- Tabla 2.a/b:** *Juicio de expertos / Rangos de Confiabilidad*
- Tabla 3:** *Procedimiento de casos.*
- Tabla 4:** *Estadísticas de fiabilidad*
- Tabla 5:** *SINIESTRALIDAD – SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL*
- Tabla 6:** *Actividades Empresariales- Comunicación organizacional Interna*
- Tabla 7:** *Prevención de riesgos-Salud y Seguridad Ocupacional*
- Tabla 8:** *Gestión de riesgo – Planificación Estratégica*
- Tabla 9:** *Políticas– Planificación Estratégica*
- Tabla 10:** *Valores Corporativos– Planificación Estratégica*
- Tabla 11:** *Análisis de correlación*
- Tabla 12:** *Análisis de correlación – Salud y seguridad ocupacional y Planificación estratégica.*
- Tabla 13:** *Análisis de correlación – Siniestralidad y Planificación estratégica.*
- Tabla 14:** *Análisis de correlación – Actividades Empresariales y Planificación estratégica.*
- Tabla 15:** *Análisis de correlación – Prevención de riesgos laborales y planificación estratégica*
- Tabla 16:** *Resumen Salud y seguridad ocupacional y Planificación estratégica (agrupado)*
- Tabla 17:** *Porcentajes estandarizados*
- Tabla 18:** *Anova de Salud y seguridad ocupacional y planificación estratégica (agrupado)*
- Tabla 19:** *Salud y seguridad ocupacional y planificación estratégica (agrupado)*
- Tabla 20:** *Resumen – Siniestralidad y Planificación estratégica.*
- Tabla 21:** *Anova de Siniestralidad y Productividad (agrupado)*
- Tabla 22:** *Coeficientes de Siniestralidad y Planificación estratégica (agrupado)*
- Tabla 23:** *Resumen – Actividades Empresariales y Planificación estratégica.*
- Tabla 24:** *Anova de Actividades Empresariales y Productividad (agrupado)*
- Tabla 25:** *Coeficientes de Actividades empresariales y Planificación estratégica (agrupado)*
- Tabla 26:** *Resumen – Prevención de riesgos y Planificación estratégica.*
- Tabla 27:** *Anova de Prevención de riesgos y Productividad (agrupado)*
- Tabla 28:** *Coeficientes de Prevención de riesgos y Planificación estratégica (agrupado)*

## **RESUMEN**

La investigación buscó determinar como objetivo principal la influencia de la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en corporación logística y transporte, lima cercado, 2018. El estudio fue aplicada, ya que buscó indagar en el conocimiento en las propuestas de las variables. Con respecto a la naturaleza del estudio de la investigación, cumple con las características de ser un estudio de nivel explicativa o causal, con un diseño no experimental y transversal. Como población y muestra tuvo una cantidad de 41 personas directamente ligados al específico de la investigación, el instrumento de recolección de datos fue un cuestionario de tipo Likert de 31 preguntas. Para el análisis de datos se utilizó la estadística descriptiva e inferencial y fue procesado en el estadístico IBM Análisis S P S S V.24, se buscó determinar la fiabilidad del resultado del instrumento mediante el uso del alfa de Cron Bach, además para medir la influencia de las variables se utilizó Chi cuadrado de Pearson. De acuerdo al contraste de hipótesis se logró obtener el resultado y la conclusión principal de que la salud y seguridad laboral influye, en la planificación estratégica con un coeficiente de determinación ajustado  $R^2$  ajustado = .067.

Palabras clave: Salud, seguridad, planificación, estratégica.

## **ABSTRAC**

The research assumed as a general objective to determine the influence of occupational health and safety in strategic planning in logistics and Transport Corporation, Lima Cercado, 2018. The present study is of applied purpose, since it seeks to deepen the existing knowledge of the variables, according to the nature of the study of the investigation, it meets by its level the characteristics of a study of explanatory level or causal. The research design used in the present work is non-experimental and transversal. The data collection instrument was a questionnaire of 31 questions. For the analysis of data was used descriptive and inferential statistics and was processed in the statistical SPSS V. 24, was able to determine the reliability of the instrument by using the alpha of Cronbach, in addition to measure the influence of variables was used Pearson Chi Square. According to the hypothesis contrast, it was concluded that occupational health and safety influences strategic planning with a tight determination coefficient.  $R^2 = .067$ .

## **INTRODUCCION**

La presente investigación fue titulada:” INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, LIMA, 2018”.

La investigación estableció como objetivo principal determinar la Influencia de la Salud y Seguridad en el trabajo en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Lima, año 2018, analizando las variables Salud y Seguridad en el trabajo y la Planificación Estratégica, que serán importantes en este estudio. Objetivos específicos Analizar la influencia de la siniestralidad en la gestión de riesgo de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018; determinar la influencia de las actividades empresariales en las políticas de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018., analizar la influencia de la prevención de riesgos laborales en los valores corporativos de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018.

Con el fin de lograr y desarrollar los objetivos propuestos, la presente investigación se estructuró en 6 capítulos la que se explyea de la siguiente forma. Como primer capítulo presenta la situación problemática, teorías relacionadas, trabajos previos, formulación del problema, que se aplicará en la empresa, asimismo en la justificación se analizará la elaboración del trabajo, en la hipótesis, los objetivos generales y específicos de la investigación. Continuando con el segundo capítulo se especificó la metodología que presenta el trabajo. En el tercer capítulo se abordó la discusión del objetivo general que influye en la empresa. En el quinto capítulo se determinaron las conclusiones. Y para concluir en el sexto capítulo se observa la recomendación para la empresa corporación logística y transporte, las bibliografías y anexos correspondientes.

## **1.1. Realidad Problemática**

La prevención de riesgos en cuestión de salud y seguridad de los trabajadores de una empresa requiere de una gestión y de políticas que son importantes. En nuestro país existe un reglamento de seguridad y salud laboral, la ley 29783 principio de prevención definida en que el empleador garantiza el establecimiento que protejan la vida, salud y seguridad de los trabajadores.

En la actualidad toda empresa busca ser competitiva y lograr tener el tamaño de mercado mayor al de sus rivales, para ello se necesita de un área en específico que evalúe los problemas internos que dificultan el desarrollo de las actividades. El capital humano es muy importante, ya que es el principal factor que ayudará a esa meta; sin embargo, muchas de las empresas trabajan con el mínimo requisito de seguridad sin percatarse que afecta a su crecimiento.

En la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito del Cercado de Lima posee un manual del trabajador, sin embargo, por la peligrosidad del trabajo de los conductores pueden suceder accidentes laborales, la planificación estratégica de una empresa de transporte de mercancías debe tener un enfoque en la seguridad de sus trabajadores. Así Rodríguez (2012) en conjunto con el Ministerio de Empleo y Seguridad Social de Madrid, explica que, las investigaciones, que, con el único fin de ser preventivos, deben extenderse a todos los reportes de accidentes laborales que, independientemente de la magnitud, presenten un potencial lesivo para todos los trabajadores.

La investigación presenta como objetivo principal buscar la Influencia de la Salud y Seguridad en el trabajo en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018, analizando las variables Salud y Seguridad en el trabajo y la Planificación Estratégica, que serán importantes en este estudio.

Finalmente se presenta una investigación donde se muestra cómo influye la Salud y Seguridad ocupacional en la Planificación estratégica en la empresa Corporación logística y transporte SAC, Cercado de lima, 2018.

## **1.2.Trabajos previos**

### **Antecedentes Internacionales**

Palencia (2012) en su tesis *“Modelo de sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional para la Universidad Católica Andrés Bello”* del país de Venezuela. Para optar el título de especialista en gestión de proyectos. Determinó lo siguiente que Diseñar un sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional para la universidad Católica Andrés Bello. Concluye en lo siguiente con respecto al análisis realizado, se creará y se propone aspectos de la vigente gestión de seguridad y salud laboral, teniendo en cuenta pequeños aspecto de salud y seguridad ocupacional con ayuda de las normas y leyes que se encuentran reflejadas. La metodología que se utilizó en el siguiente estudio fue una investigación de tipo proyectiva y aplicada.

Ávila (2013) en su tesis *“Propuesta de política pública en materia de salud y seguridad en el trabajo- Ley federal de prevención de riesgos de trabajo de México”*. Determinó lo siguiente analizar la coherencia de la política pública de México en función de seguridad y salud en el trabajo y formular una alternativa de política congruente con este sistema. Concluye en las consecuencias de las políticas públicas malas en esta materia tiene consecuencias directas con los trabajadores y sus familias, el escenario a nivel mundial no es halagador ya que en promedio anualmente 260 trabajadores mueren cada minuto (OIT, 2008) por algún accidente o enfermedad de trabajo. La metodología que se utilizó fue explicativa descriptiva, porque se describen las variables identificadas.

Gonzales, Nury (2009) en su tesis *“Diseño de sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional, bajo los requisitos de la norma NTC-OHSAS 18001 en el proceso de fabricación de cosméticos para la empresa Wilcos S.A”*. Determinó que se necesita crear un sistema de gestión en seguridad ocupacional, en función a la normativa OSHA 18001 en el proceso de elaboración de cosméticos para la empresa Wilcos S.A de tal forma que no afecte en el trabajo ni salud de los colaboradores, y ayude a disminuir los riesgos en temas de salud por la exposición de distintos materiales usados en la fabricación. Concluye que la empresa Wilcos S.A, tiene un sistema de gestión de prevención que controla diversos factores de riesgo, con respecto a los

daños ambientales que están relacionados con la elaboración de sus productos, gracias a la aplicación de programas y capacitaciones en temas de salud y seguridad ocupacional con el fin de estar más comprometidos con los procesos de la empresa y buscar primordialmente disminuir el impacto en el ambiente y la población cumpliendo con las leyes y normas vigentes.

### **Antecedentes Nacionales**

Choquenaira (2015) en su tesis que tituló *“Propuesta de implementación de un sistema de seguridad y salud ocupacional y control a través de un software para la empresa Benpol SAC unidad de Antapaccay basado en normas nacionales”* de la Universidad Católica de Santa María de la ciudad de Arequipa, Perú. Para obtener el título de Ingeniero industrial.

Determina que se tiene que Implementar la propuesta de un procedimiento de salud y en el trabajo para la empresa Benpol SAC en la minera de Antapaccay. Investigación para conseguir el título de Ingeniería Industrial. La investigadora investigó como objetivo específico necesita efectuar un diagnóstico del existente sistema de seguridad y salud laboral en la empresa Benpol. Se concluyó: PRIMERO: Si es posible crear el nuevo sistema en favor de la variable salud y seguridad en el trabajo para la minera ubicada en Atapaccay , Benpol SAC, siempre cuando cumpla con las leyes nacionales vigentes y creando y aplicando el software para poder medir el riesgo laboral. Usó el tipo de metodología siguiente, una investigación descriptiva porque, se analizará la información de los accidentes presentados en la minería y recopilará la información que estará relacionada con la salud y seguridad que presente la empresa para poder crear un diagnostico en la situación actual de la minera.

Sáenz (2014) en su tesis *“Elaboración del plan estratégico del sistema de información para una empresa de servicios gráficos Pontificia Universidad Católica del Perú”*. Determina principalmente que se necesita elaborar un plan estratégico, alineado a la visión, misión y objetivos, para que cuente con todo y le sirvan de soporte para el logro de sus objetivos de negocio. Concluyó en que la planificación estratégica del Sistema de Información es necesaria para priorizar que la informática esté relacionada con los objetivos de negocio. La metodología del siguiente proyecto es aplicada y dependerá de si carece de un plan estratégico de negocio.

### **Libros**

#### **Salud y seguridad en el trabajo**

Dirección general de relaciones laborales (2010). Manual para la identificación y evaluación de riesgos laborales. Cataluña: Departamento de trabajo, indican que las pequeñas empresas no poseen una planificación estratégica correcta como para que los trabajadores puedan trabajar con una guía establecida con derechos y deberes para cada actividad, es por ellos que surgen problema dentro de la empresa. Tales como, incomunicación, falta de ética profesional, accidentes laborales y pérdida de tiempo laboral.

Creus, A(2006,p 27). Prevención de riesgos laborales (1° ed). Ediciones Ceysa. Tener una gestión en tema de prevención de riesgos viene de la mano con la planificación estratégica de una empresa, es por ello que Creus nos explica que todo abarca la posibilidad que la organización posea un sistema que ayude a la gestión en tema de seguridad laboral adecuada, en torno a sus actividades, y colocando una valoración en base a la peligrosidad de la misma.

Abrego, M. Molinoz, S. Ruiz,P.(2010). Equipos de protección personal. Editorial ACHS ,Para evitar cualquier accidente laboral se toman medidas de prevención uno de ellos el mas importante y básico son los equipos de protección personal. Es por ello que Abrego, Molinoz y Ruiz nos indica que la mejor medida de prevención es con una norma obligatoria que permite usar los equipos de protección en horario de trabajo, es por ello que la mayoría de los almacenes portuarios y aéreos, solo permiten el ingreso a sus almacenes con un buen equipo de protección.

### **Planificación estratégica**

La planificación estratégica es parte vital de toda empresa, es por ello que Medina, Nogueira y Hernández (2010, P 23) nos explica lo siguiente que la productividad es clave en las empresas, pero para ello deben tener en cuenta su planificación estratégica ya que esta es la base para cumplir con los deberes de las actividades.

Molano, V. Arévalo, P.( 2013,p 70) De la salud ocupacional a la gestión de la seguridad y salud en el trabajo: más que semántica, una transformación del sistema general de riesgos laborales . Las variables de Salud y seguridad ocupacional debe ser prioritaria en una empresa de logística de transporte es por ello (Como se cita en Molano y Arévalo) es una responsabilidad del empleador si ocurre algún incidente o accidente laboral ya que esto indica que en la empresa no

existe una toma de decisiones, políticas y valores corporativos que pueda ayudar a las actividades laborales.

### **1.3. Teorías relacionadas al tema**

El trabajo de investigación estudió las teorías que se relacionaron con el tema planteado:

#### **1.3.1. Variable independiente: Salud y Seguridad Ocupacional**

Las empresas que tienen implementados un plan de seguridad, no solo porque lo necesitan, sino por prevención, poseen un recurso humano con una mejor confianza en sus actividades. Es por ello que las grandes compañías no solo tienen un sistema de riesgos laborales, sino que también poseen un buen clima laboral para que sus empleados se desempeñen de la mejor forma posible, así pueda mejorar la productividad de la compañía.

Según Henao, F (2013, P 54) indica que si mejoramos la calidad de los colaboradores no solo mejoramos la producción, sino también la marca de la empresa como el mejor lugar para trabajar, lo que le otorgaría personal mucho más competente, y poder competir en el mercado, y superar las expectativas del año entrante.

##### **1.3.1.1. Principales teorías**

#### **Teoría de sistemas**

Según Hurtado, D. (2008, p.103), La teoría de sistemas establece objetivos, crea guías y planes de integración, gracias a las experiencias y reportes de las actividades diarias.

#### **Teoría clásica de la administración**

Chiavenato, I. (2006, p. 63), Para Fayol toda empresa debe seguir un proceso administrativo, el cual parte de la planificación estratégica, organización, control, coordinación y dirección.

#### **1.3.2. Variable dependiente: Planificación estratégica.**

La variable salud y seguridad ocupacional debe ser un tema prioritario en una organización (Como se cita Molano, V. Arévalo, P. (2013, P 70)) es una responsabilidad del empleador si ocurre algún incidente o accidente laboral ya que esto indica que en la empresa no existe una

toma de decisiones, políticas y valores corporativos que pueda ayudan a las actividades laborales.

Una visión más clara lo explica de la planificación estratégica como ventaja competitiva (Como cita Martínez, D y Milla , A (2012) el mercado laboral no solo es vender productos, también es quien reclute a los mejores trabajadores, para eso la empresa debe de estar encaminada con las mejores metas para que sea un buen lugar de empleo.

#### **1.4. Formulación del problema**

La presente investigación se llevó a cabo en Lima Cercado, en el periodo fiscal 2018, y analiza “la influencia de la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en corporación logística y transporte, lima cercado, 2018, por lo que se proyecta las siguientes incógnitas del problema:

##### **1.4.1. Problema General**

¿Cómo influye la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en corporación logística y transporte, lima cercado, 2018?

##### **1.4.2. Problemas Específicos**

¿Cómo influye la siniestralidad en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?

¿Cómo influyen las actividades empresariales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?

¿Cómo influye la prevención de riesgos laborales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?

### **1.5. Justificación del estudio**

En el estudio se desarrolló con investigaciones de actualidad y hechos recientes, por lo tanto, la investigación se justificó mediante las siguientes relevancias:

Con la presente investigación se buscó conocer sobre la necesidad de una buena gestión en salud y seguridad ocupacional, porque en el Perú existen muy pocas empresas que controlan el área de seguridad. Del mismo modo, la investigación tendrá el fin de mostrar la influencia de la Salud y seguridad en el trabajo en la planificación estratégica de las empresas de transporte de mercancías.

#### **Conveniencia:**

El propósito de esta investigación radica en brindar una adecuada solución al problema efectuado en la salud y seguridad ocupacional y la planificación estratégica que se realizó en la empresa Corporación Logística y Transporte S.A.C. El estudio dio a conocer de qué manera influye la variable salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en los trabajadores de la empresa.

#### **Relevancia Social:**

Esta investigación presenta una huella sobre la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica de los trabajadores la cual fue de utilidad como antecedente a otras organizaciones con similar problemática, los cuales serán beneficiadas ya que aporta información en torno al tema para una adecuada solución a la gestión en salud y seguridad ocupacional para mejorar la planificación estratégica sin generar problemas en los trabajadores.

#### **Implicaciones prácticas:**

La investigación permite tomar decisiones correctas a las empresas que tengan una problemática parecida, también podrá ser utilizado por personas que busquen información con una problemática similar, con la variable principal salud y seguridad ocupacional y su influencia en la planificación estratégica de la empresa.

**Valor teórico:**

El estudio se justificó con aportes teóricas existentes como balance para otros usuarios con propuestas que tengan relación a las variables planteadas, puesto que analiza algunos la salud y seguridad ocupacional y como esto influyen en planificación estratégica, la cual cuenta con diversas teorías que fueron demostrados por su validez en la investigación y proponiendo con temas que servirá como apoyo para las futuras investigaciones.

**Utilidad Metodológica:**

En la investigación se presentó el estudio de tipo aplicada, por lo que se va demostrar su validez y confiabilidad y la descripción detallada mediante métodos científicos sobre la salud y seguridad ocupacional y su influencia en la planificación estratégica. De acuerdo al estudio, presenta un diseño no experimental, porque no se manipuló las presentes variables y se observa de acuerdo a su contexto natural.

**Viabilidad:**

En la investigación el tema planteado fue factible, puesto que el desarrollo del tema cuenta con la información necesaria con el fin de mejorar el conocimiento científico.

**1.6.Planteamiento de Hipótesis**

### **1.6.1. Hipótesis General**

La Salud y seguridad ocupacional tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

### **1.6.2. Hipótesis Específicas**

La siniestralidad tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

La prevención de riesgos laborales presenta influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

## **1.7.Objetivos**

### **1.7.1. Objetivo General**

Determinar la influencia de la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en corporación logística y transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

### **1.7.2. Objetivos Específicos**

Analizar la influencia de la siniestralidad en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018

Determinar la influencia de las actividades empresariales en la planificación estratégica Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018

Analizar la influencia de la prevención de riesgos laborales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018

## II.- MÉTODOLÓGÍA

Esta investigación se desarrolló con el método Hipotético – Deductivo puesto que se buscó objetar o falsear las hipótesis presentadas en el estudio denominado influencia de la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en Corporación Logística y Transporte, lima. 2018

## **2.1 Tipo, diseño y nivel de la investigación:**

### **TIPO:**

El estudio fue aplicada, porque busca profundizar en el conocimiento ya existente de las presentes variables, como cita Soto ( 2025) a Valderrama” se le denomina también activa, dinámica, práctica o empírica”.

### **2.1.2 Nivel de investigación**

De acuerdo a la naturaleza del estudio de la investigación, reúne por su nivel las características de un estudio de nivel explicativa o causal. Como explica Bernal (2010) “Se llama investigación explicativa porque se logran analizar las causas y la consecuencia de las relaciones entre múltiples variables ” (p 115)

### **2.1.3 Diseño de investigación**

El diseño de investigación utilizado en el actual trabajo fue no experimental y transversal. Según Sampieri (2006, p 158) explica que. Este diseño no se basa en ninguna situación, sino que se estará utilizando trabajos existentes. Es por ello que la problemática de las variables dependientes e independientes ya han existido y no pueden cambiarse, por lo tanto, el investigador necesita guiarse de los hechos ya causados.

## **2.2 Variables, Operacionalización**

### **2.2.1. Variable Independiente: Salud y seguridad ocupacional.**

#### **Definición teórica**

Dirección general de relaciones laborales (2010,P 65). Manual para la identificación y evaluación de riesgos laborales. Cataluña: Departamento de trabajo, indican que las pequeñas

empresas no poseen una planificación estratégica correcta como para que los trabajadores puedan trabajar con una guía establecida con derechos y deberes para cada actividad, es por ellos que surgen problema dentro de la empresa. Tales como, incomunicación, falta de ética profesional, accidentes laborales y pérdida de tiempo laboral.

Creus, A(2006,P 215). Prevención de riesgos laborales (1º ed). Ediciones Ceysa. La gestión de la prevención viene de la mano con la planificación estratégica de una empresa, es por ello que Creus nos explica que todo abarca la posibilidad de que la empresa posea un sistema para la gestión de seguridad laboral adecuada, en torno a sus actividades, y colocando una valoración en base a la peligrosidad de la misma.

Abrego, M. Molinoz, S. Ruiz,P.(2010p 34). Equipos de protección personal. Editorial ACHS ,Para evitar cualquier accidente laboral se toman medidas de prevención uno de ellos es el uso de los equipos de protección personal. Es por ello que Abrego, Molinoz y Ruiz (2010, P 34) nos indica que la mejor medida de prevención es con una norma obligatoria que permite usar los equipos de protección en horario de trabajo, es por ello que la mayoría de los almacenes portuarios y aéreos, solo permiten el ingreso a sus almacenes con un buen equipo de protección.

### **Definición conceptual**

El investigador definió salud y seguridad ocupacional, como el estado físico y psicológico de que son expuestas todas las personas que forman parte de una organización en el proceso de elaboración de un bien o servicio.

#### **2.2.1.1 Dimensión Siniestralidad**

Tomás J, Rodrigo M y Oliver A (2005,P 155) nos explica sobre la siniestralidad que Los riesgos laborales son un punto muy grave que todas las empresas deben de tener en cuenta dentro de su ambiente laboral, al punto de llegar a ocasionar pérdidas humanas muy valiosas para la empresa.

Boix , Orts , López , Rodrigo , Linares P (1998,P 16)explica un punto importante que afecta la siniestralidad:

El empleador debe de otorgar una excelente condición de trabajo, para que exista confianza de los empleados en sus actividades diarias desarrollándolas con honestidad y responsabilidad en la empresa, es por ello que muchos especifican en el contrato de trabajo las circunstancias en la cual el trabajador se encontrará realizando sus actividades regulares.

### **2.2.1.2 Dimensión Actividades empresariales**

Meliá J, Salas C (2004, P 3) define a una empresa como:

Es deber de todos los trabajadores participar en toda actividad que la empresa realice para prevenir cualquier incidente en las actividades generales de la empresa. Este tema es prevenido por la empresa como ejemplos, simulacros de sismo, capacitación sobre la evacuación adecuada dentro y fuera de la instalación, así como también medidas contra enfermedades profesionales que puedan ocurrir dentro de la empresa.

### **2.2.1.3 Prevención de riesgos**

Zazo,P.(2015)(P 25) nos explica sobre el tema que Para las empresas el recurso humano con experiencia es vital, es por ello que muchas de las grandes empresas poseen medidas en favor a la salud y seguridad laboral, algo que en nuestro país no ocurre, ya que la mayoría de las Mypes solo se enfocan en la productividad mas no en quien la produce.

### **2.2.2. Variable dependiente: Planificación Estratégica.**

Tener en cuenta la planificación en torno a la S.S.O es por ello que (Molano, V. Arévalo, P.(2013,p 70) es una responsabilidad del empleador si ocurre algún incidente o accidente laboral ya que esto indica que en la empresa no existe una toma de decisiones, políticas y valores corporativos que pueda ayudan a las actividades laborales.

Una visión más clara lo explica de la planificación estratégica como ventaja competitiva (Como cita Martínez, D y Milla, A(2012, P 98) el mercado laboral no solo es vender productos, también

es quien reclute a los mejores trabajadores, para eso la empresa debe de estar encaminada con las mejores metas para que sea un buen lugar de empleo.

**Definición conceptual:**

El investigador define que la Planificación estratégica son pasos que todas las organizaciones deben crear, dependiendo de las actividades de estas, para así tener una mayor idea del rumbo en el cual la empresa quiera incursionar.

**Definición operacional:**

El investigador define planificación estratégica como el método en el cual las empresas forjan el camino a seguir para las actividades diarias.

**2.2.2.1 Dimensión Gestión de riesgo**

García, F (2005, P 16) nos explica sobre los diversos sistemas de control en la gestión de riesgo las políticas son la base de toda operación de una empresa, debido a que es un guía para los trabajadores, y lo complementan con su ética profesional. Las políticas internas evitan que los trabajadores puedan realizar actos que incumplan con la ética de trabajo es por ello que los empleadores recurren a llamadas de atención con su debido registro, para que en una próxima falta sea apartado de a la empresa.

**2.2.2.2 Dimensión Políticas**

Granados, V , Rendón, M(2010, P 70), nos informa sobre las políticas de una empresa que es un proceso que es muy importante debido a que se crea un vínculo en todas las áreas de la empresa, es por esa razón que se siguen procedimientos que ayudan al control interno.

**2.2.2.3 Dimensión Valores corporativos**

Mejía, C (2004,P 2), los valores corporativos son ventajas competitivas que se usarán como parte de una ventaja competitiva dentro del mercado, pero debe mostrarse al cliente sino esta no

será aprovechada como tal, como una ventaja competitiva. Si se reconoce esta será un valor adicional al servicio.

**Tabla 1:** Matriz de operacionalización de las variables

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	TÉCNICAS DE INSTRUMENTO	ESCALA DE MEDICIÓN	
<b>Variable Independiente</b>  <b>Seguridad y salud ocupacional</b>	Creus (2006) nos informa que: Se busca siempre un adecuado equilibrio entre la seguridad y la salud de los trabajadores y la flexibilidad en la aplicación por las empresas, que indica en la reducción de los indeseados índices de siniestralidad laboral. Este equilibrio se lleva a cabo mediante la oferta de un abanico de posibilidades para coordinar las actividades empresariales en materia de prevención de riesgos laborales (p 215).	El investigador definió salud y seguridad ocupacional, como el estado físico y emocional de todas las personas que forman parte de una organización. Aplicará el cuestionario y los métodos estadísticos, así como SPSS V.24 a ambas variables	Siniestralidad	Riesgos Laborales	1	La técnica que se utilizó fue la encuesta y el instrumento un cuestionario de tipo Likert	Ordinal	
				Condiciones de empleo	2			
				Características del contrato	3			
			Actividades empresariales	4	Normas de seguridad			5
				6				
				7	Evaluación de riesgos			8
				9				
			Prevención de riesgos	Accidentes de trabajo	9			
				Enfermedades profesionales	10			
				Costo personal	11			
			<b>Variable Dependiente</b>  <b>Planificación estratégica</b>	Armijo, M (2011). Es una herramienta de gestión que permite apoyar la toma de decisiones, generar políticas y valores corporativos de las organizaciones en torno al quehacer actual y al camino que deben recorrer en el futuro para adecuarse a los cambios y a las demandas que les impone el entorno y lograr la mayor eficiencia, eficacia y calidad en los bienes y servicios que se proveen. (p 23)	El investigador define planificación estratégica como el método en el cual las empresas forjan el camino a seguir para las actividades diarias. Aplicará el cuestionario y los métodos estadísticos, así como SPSS V.24 a ambas variables			Gestión
Planificar actividades	13							
Seguimiento y control de procesos	14							
Políticas	Control Interno	15						
	Vínculo de las áreas	16						
Valores corporativos	Cumplimiento de las políticas	17						
	Ventajas competitivas	18 al 24						
Reconocimiento del cliente	24 al 31							

Fuente: Elaboración propia



## **2.3 Población y muestra**

### **2.3.1 Población**

La población conformada por 41 colaboradores, que forman parte de la empresa y subcontratados de la actividad económica de transporte de carga general y matpel por carretera. Según, Carrasco (2005), Toda la población está determinada por el conjunto de individuos, fenómenos u objetos del cual se ha propuesto el estudio de las características de dichas variables. (p.236)

### **2.3.2 Muestra**

Se trabajará con el total de la población, una muestra no probabilística censal, conformada por los 40 trabajadores, por eso razón Bernal (2010) el método a utilizarse dentro de la investigación depende de los puntos clave a desarrollarse como los problemas objetivos e hipótesis. (p 65)

## **2.4 Técnicas e instrumentos de la recolección de datos, validez y confiabilidad.**

### **2.4.1 Técnica**

La investigación se llevó acabo utilizando la técnica de la encuesta ya que el dato obtenido es mediante el uso de procedimientos estandarizados, según Carrasco (2005), Las encuestas son una técnica o método para las investigaciones y la recopilación de datos debido a su versatilidad, utilidad, objetividad y sencillez de los datos que se obtiene de diversas personas. (p.314)

### **2.4.2 Instrumentos:**

Según Carrasco (2005), Los cuestionarios son un procedimiento clásico de las ciencias social siendo más usado para la obtención y registro de datos asimismo se aplica a las poblaciones grandes, ya que se obtiene respuesta directa, de la información solicitada a cada persona. (p. 318)

### **2.4.3 Validación:**

El cuestionario que se usó en la pasada investigación fue analizado y sometido al juicio de los expertos, es por ello que se recurrió a la opinión y evaluación de los asesores de la Escuela de Administración de la Universidad César Vallejo.

**Tabla 2.A: JUICIO DE EXPERTOS**

A SESORES	C ONCLUSIÓN
• Mg Edith Rosales	SI CUMPLE
• Dr. Victor Dávila Arenaza	SI CUMPLE
• Dr Costilla Castillo Pedro	SI CUMPLE

### 2.4.3 Confiabilidad del instrumento

La fiabilidad se realizó con el método de  $\alpha$  de Cronbach, ingresando los datos recolectados al estadístico SPSS 24, realizado a 41trabajadores.

La herramienta mide el grado de confiabilidad durante la aplicación de los resultados.

**Tabla 2.B:** Rangos de Confiabilidad

E SCALA DE VALORES PARA DETERMINA LA FIABILIDAD	
-COEFICIENTE DE $\alpha > .9$ Confiable	F IABLE
-COEFICIENTE DE $\alpha > .8$ Excelente	
-COEFICIENTE DE $\alpha > .7$ Bueno	I NCONSISTENTE, I NESTABLE
-COEFICIENTE DE $\alpha > .6$ Dudoso	
- COEFICIENTE DE $\alpha > .5$ Pobre.	
-COEFICIENTE DE $\alpha < .5$ inaceptable	

Fuente: -COEFICIENTE DE  $\alpha$  de 0.1 A 0.49  
 Oviedo, muy baja confiabilidad  
 Campo  
 (2005). - COEFICIENTE DE  $\alpha$  0 No confiable N O CONFIABLE.

Celina  
 H., &  
 Arias, A.

En esta investigación se aplicó un cuestionario de 31 preguntas con 5 alternativas (categorías). Gracias a los resultados se logró hallar el  $\alpha$  de Cron Bach para la fiabilidad de las respuestas. Este cuestionario sirvió para conocer y analizar sobre la Salud y seguridad ocupacional (variable independiente) y la Planificación estratégica (variable dependiente) Corporación Logística y transporte., asimismo se obtuvo los siguientes resultados: el instrumento estaba desarrollado por 31 preguntas, las preguntas se aplicaron a la muestra total de 41 trabajadores y proveedores de servicio de carga general y matpel, para poder hallar la fiabilidad aplicando el  $\alpha$  de Cron Bach con un nivel de confiabilidad del 95% y una SIG del 0.05 para la consistencia del contenido, gracias a la aplicación estadística, programa IBM Análisis SPSS V.24 y se obtuvo los siguientes resultados:

**Tabla 3:** Procedimiento de casos.

<b>Resumen de casos</b>			
		N	%
Casos	Válido	41	100
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	41	100

Fuente Elaboración propia

**Tabla 4:** Estadísticas de fiabilidad

<b>Estadísticas de fiabilidad</b>	
$\alpha$ de Cronbach	N de elementos
,705	31

*F uente: Elaboración propia*

**Interpretación :** La tabla 4 indican los datos obtenidos en IBM Análisis SPSS V.24, con un índice de confiabilidad de .705, considerado como , fiable según los criterios de los siguiente autores *Celina Oviedo, H., & Campo Arias, A. (2005)*, esto quiere decir que los instrumentos aplicados están correlacionados para ambas variables tomadas en el cuestionario.

## **2.5 Método de análisis de datos**

Para Soto(2015) “Según sean los diseños de investigación se aplicará la estadística descriptiva y/o la estadística inferencial”(p 73).

La investigación es cuantitativa porque se manipuló la estadística descriptiva aplicada al conjunto de los casos.

### **2.5.1 Aspectos éticos**

La investigación realizada a la empresa Corporación Logística y Transporte S.A.C se realizó con toda honestidad y objetividad, se mantendrá el anonimato de los sujetos investigados. Es por ello que se usó:

- El principio de la verdad
- Los valores del investigador.

## **III.- RESULTADOS**

### **3.1. Análisis descriptivo de los datos**

#### **Barra de la dimensión Siniestralidad – Salud y Seguridad Ocupacional**

**T abla 1:** *SINIESTRALIDAD – SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL*

---

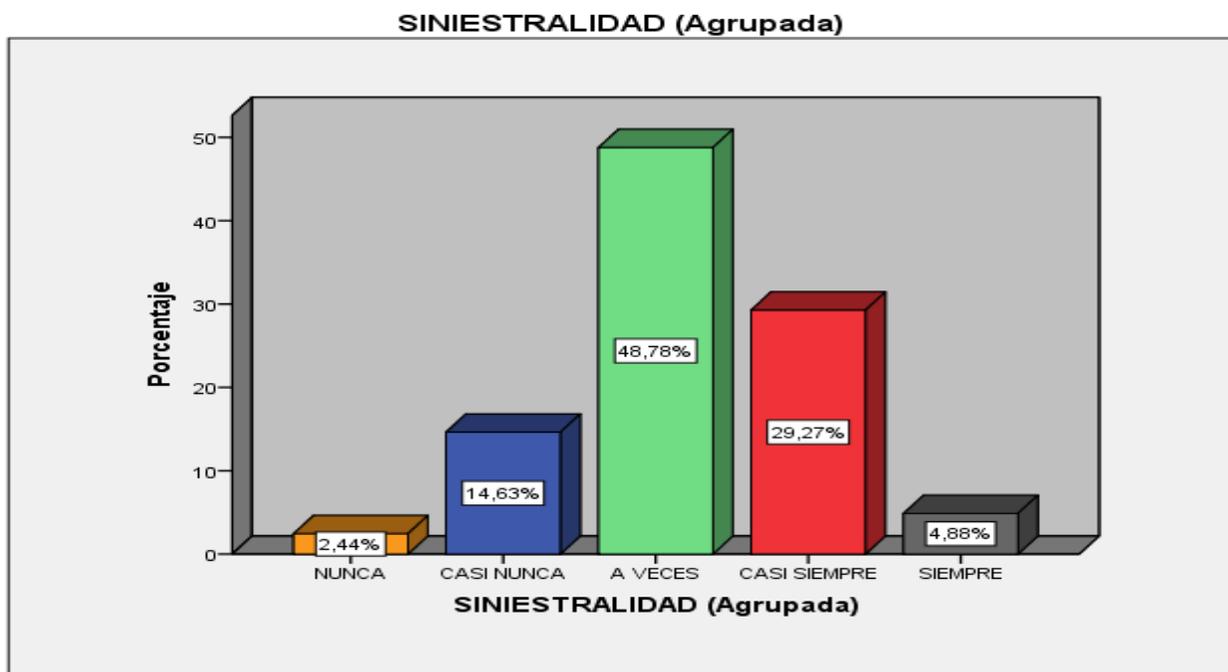
**SINIESTRALIDAD (Agrupada)**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje a acumulado
Válido NUNCA	1	2,4	2,4	2,4
CASI NUNCA	6	14,6	14,6	17,1
A VECES	20	48,8	48,8	65,9
CASI SIEMPRE	12	29,3	29,3	95,1
SIEMPRE	2	4,9	4,9	100,0
Total	41	100,0	100,0	

**Fuente:**Elaboración propia

¿Los riesgos laborales de su trabajo afectan a la salud y seguridad?

**Figura 1: Siniestralidad. Salud y seguridad ocupacional**



**Fuente:** Elaboración propia

**Interpretación:** La figura 1, de 41 trabajadores encuestados, observamos que el 48.74% representan 20 personas, ellos respondieron que “Algunas veces”. Del mismo modo, se aprecia que, el 29.27% de los resultados representan 12 personas, que respondieron “Casi siempre”, mientras que el 14,63% representan 6 personas, que eligieron la alternativa “Casi nunca”, luego el 4,88% representan 2 personas que eligieron la alternativa “Siempre”, y finalmente el 2,44% representan 1 persona que respondió “Nunca” con la dimensión siniestralidad de la empresa Corporación Logística y Transporte SAC, Lima- Cercado 2018.

## Barra de la dimensión Actividades empresarial – Salud y seguridad Ocupacional

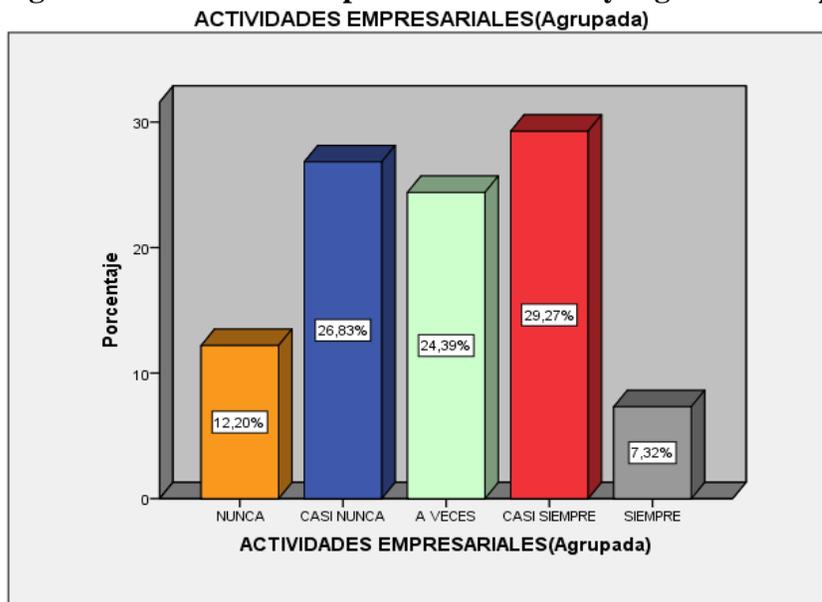
**Tabla 2:** Actividades Empresariales- Comunicación organizacional Interna

ACTIVIDADES EMPRESARIALES(Agrupada)					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje a acumulado
Válido	NUNCA	5	12,2	12,2	12,2
	CASI NUNCA	11	26,8	26,8	39,0
	A VECES	10	24,4	24,4	63,4
	CASI SIEMPRE	12	29,3	29,3	92,7
	SIEMPRE	3	7,3	7,3	100,0
	Total	41	100,0	100,0	

**Fuente:** Elaboración propia

¿Al realizar el trabajo tiene en cuenta las normas de seguridad?

**Figura 2:** Actividades empresariales - Salud y seguridad ocupacional



**Fuente:** Elaboración propia

**Interpretación:** La figura 2, de 41 trabajadores encuestados, observamos que el 29.27% representan 12 personas, y respondieron “Casi siempre”. Continuando con el análisis, se analiza que el 26,83% de los resultados representan 11 personas, que eligieron la alternativa “Casi nunca”, mientras que el 24,39% representan 10 personas, que respondieron “A veces”, luego el 12,20% representan 5 personas que respondieron “Nunca”, y finalmente el 7,32% representan

3 persona que respondió “Siempre” con la dimensión actividades empresariales de la empresa Corporación Logística y Transporte SAC, Lima- Cercado 2018.

**Barra de la dimensión Prevención de riesgos – Salud y seguridad Ocupacional**

**Tabla 7:** *Prevención de riesgos-Salud y Seguridad Ocupacional*

		PREVENCIÓN DE RIESGOS(Agrupada)		Porcentaje	Porcentaje
Válido	Frecuencia	Porcentaje	válido	a acumulado	
	NUNCA	1	2,4	2,4	2,4
	CASI NUNCA	6	14,6	14,6	17,1
	A VECES	15	36,6	36,6	53,7
	CASI SIEMPRE	14	34,1	34,1	87,8
	SIEMPRE	5	12,2	12,2	100,0
	Total	41	100,0	100,0	

*Fuente: Elaboración propia*

¿La empresa evita que sucedan los accidentes de trabajo con implementos de seguridad?

**Figura 3: Prevención de riesgos - Salud y seguridad ocupacional**



*Fuente: Elaboración propia*

**Interpretación:** La figura 3 , de 41 trabajadores encuestados,

observamos que el 36.59% representan 15 personas, contestaron “ A veces”. Asimismo, se analiza que el 34.1% ,representan 14 personas, que respondieron “Casi siempre”, mientras que el 14.6% representan 6 personas, que respondieron “Casi nunca ”, luego el 12,20% representan 5 personas que respondieron “Siempre”, y para concluir el 2,4% representan 3 persona que

respondió “Nunca” con la dimensión prevención de riesgos de la empresa Corporación Logística y Transporte SAC, Lima- Cercado 2018.

### Barra de la dimensión Gestión de riesgo – Planificación Estratégica

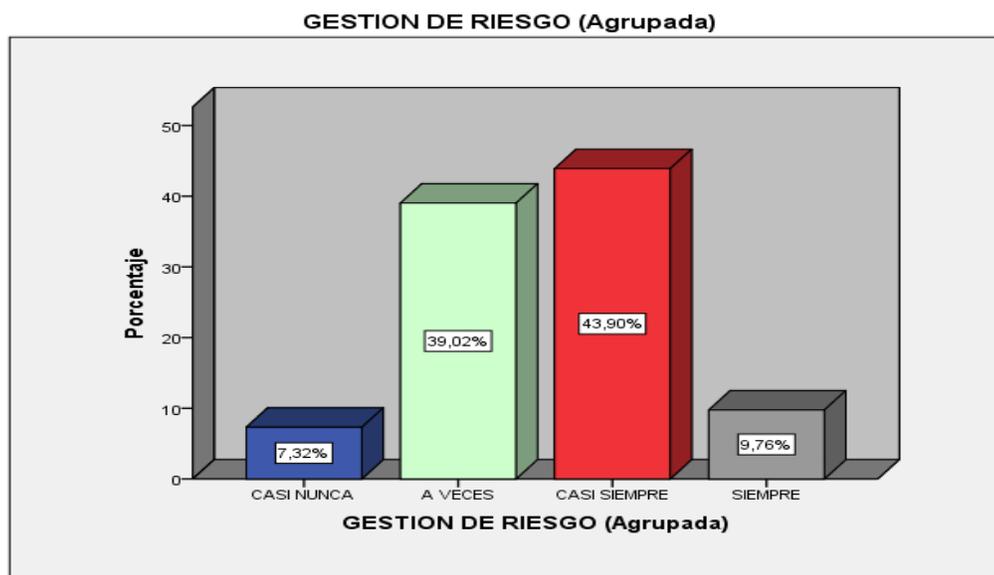
**Tabla 8: Gestión de riesgo – Planificación Estratégica**

GESTION DE RIESGO (Agrupada)					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	CASI NUNCA	3	7,3	7,3	7,3
	A VECES	16	39,0	39,0	46,3
	CASI SIEMPRE	18	43,9	43,9	90,2
	SIEMPRE	4	9,8	9,8	100,0
	T total	41	100	100	

*Fuente : Elaboración propia*

¿La empresa planifica actividades relacionadas a su trabajo (inducciones)?

**Figura 4: Gestión de riesgo- Planificación Estratégica**



*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** La figura 4 , de 41 trabajadores encuestados, observamos que el 43,90% representan 18 personas, contestaron “ Casi siempre”. Asimismo, se analiza que el 39,02% representan 16 personas, contestaron “ a veces”, mientras que el 9,76% representan 4 personas, contestaron “Siempre ”, y para concluir el 7,32%

representan 3 persona que respondió “Casi Nunca” con la dimensión gestión de riesgo de la empresa Corporación Logística y Transporte SAC, Lima- Cercado 2018.

### Barra de la dimensión Políticas – Planificación Estratégica

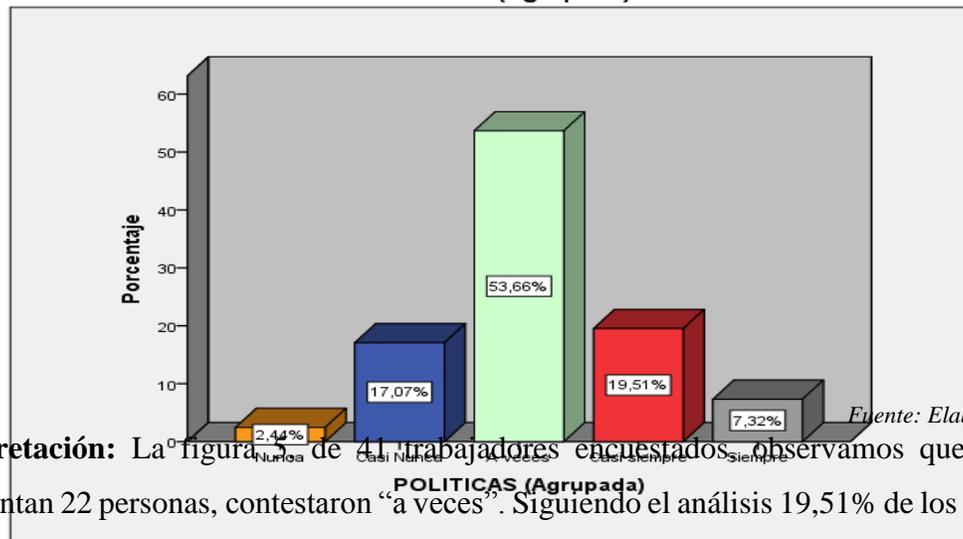
**Tabla 9: Políticas– Planificación Estratégica**

POLITICAS (A grupada)					
		F recuencia	P orcentaje	P orcentaje v álido	Porcentaje acumulado
V álido	N unca	1	2,4	2,4	2,4
	C asi Nunca	7	17,1	17,1	19,5
	A veces	22	53,7	53,7	73,2
	C asi siempre	8	19,5	19,5	92,7
	S iempre	3	7,3	7,3	100,0
	T otal	41	100,0	100,0	

*Fuente: Elaboración propia*

¿ Existe un vínculo de todas las áreas de la empresa?

**Figura 5: POLÍTICAS- Planificación Estratégica**  
POLITICAS (Agrupada)



**Interpretación:** La figura 5 de 41 trabajadores encuestados observamos que el 53,66% representan 22 personas, contestaron “a veces”. Siguiendo el análisis 19,51% de los encuestados representan 8 personas, contestaron “Casi siempre”, asimismo el 17,07% representan 7 personas, que respondieron “Casi nunca”, luego el 7,32% representan 3 personas que respondieron “Siempre”, y para concluir el 2,4% representan 1 persona que respondió “Nunca” con la dimensión políticas de la empresa Corporación Logística y Transporte SAC, Lima- Cercado 2018.

## Barra de la dimensión Valores Corporativos – Planificación Estratégica

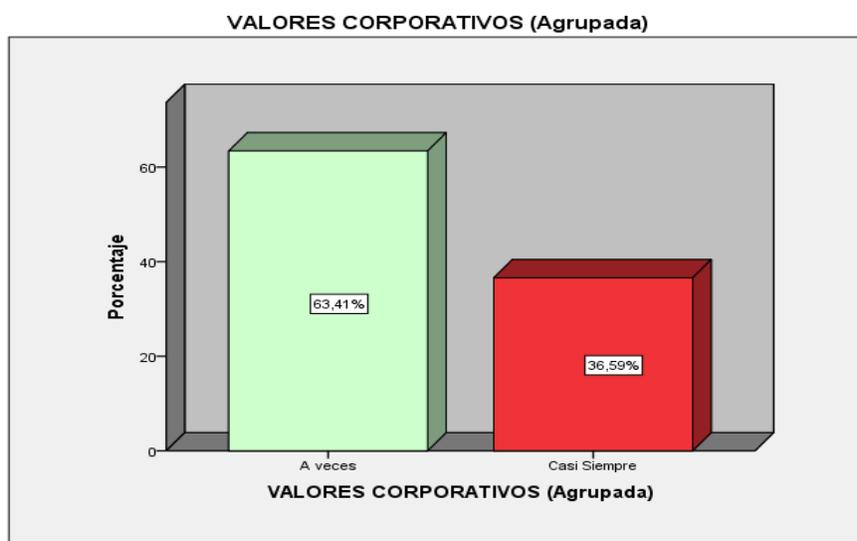
**Tabla 10: Valores Corporativos– Planificación Estratégica**

VALORES CORPORATIVOS (Agrupada)					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje a acumulado
Válido	A veces	26	63,4	63,4	63,4
	Casi Siempre	15	36,6	36,6	100,0
	Total	41	100,0	100	

*Fuente : Elaboración propia*

¿Trabaja más de 8 horas?

**Figura 6: Valores corporativos- Planificación Estratégica**



*Fuente: Elaboración propia*

**Interpretación:** La figura 6, de 41 trabajadores encuestados, muestra los siguientes resultados que el 63.41% representan 26 personas, que respondieron “A veces” y para concluir el 36,59% que representan 15 personas respondieron que “Casi siempre “ con la dimensión valores corporativos de la empresa Corporación Logística y Transporte SAC; lima Cercado 2018

## 3.2. Análisis inferencial de los Datos

### 3.1.1. Prueba de Hipótesis

Según el contraste se efectuó las pruebas de hipótesis, por lo tanto, se asignó las pruebas no paramétricas. Prueba “R” de Pearson o chi cuadrado. Por eso el autor Bernal (2010) afirma que, El método estadístico usado para calcular la relación existente y su grado entre dos o más variables es el análisis de regresión y correlación (p, 216)

**Tabla 11:** *Análisis de correlación*

<b>Coefficiente</b>	<b>Correlación</b>
-1.00	Correlación negativa grande o perfecta
-0.90	Correlación negativa muy alta o muy fuerte
-0.75	Correlación negativa alta o considerable
-0.50	Correlación negativa moderada o media
-0.25	Correlación negativa baja o débil
-0.10	Correlación negativa muy baja o muy débil
0.00	<b>No existe Correlación alguna entre las variables o es nula</b>
+0.10	Correlación positiva muy baja o muy débil
+0.25	Correlación positiva baja o débil
+0.50	Correlación positiva moderada o media
+0.75	Correlación positiva alta o considerable
+0.90	Correlación positiva muy alta o muy fuerte
+1.00	Correlación positiva grande y perfecta

*Fuente:* Hernández, S. y Fernández, C. y baptista, P. 2010, p.238

#### a) Prueba de Hipótesis de Relación por Variables Agrupadas

- **Hipótesis General**

La Salud y seguridad ocupacional tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

#### I. Planteamiento de Hipótesis

**H0:** La Salud y seguridad ocupacional no tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** La Salud y seguridad ocupacional tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

## II. Regla de decisión:

Si la significancia, T es igual a 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto, Z es igual a 1.96.

Si la significancia, E es menor que la Sig. T, por lo tanto, se rechaza la H o.

Si la Sig. E es mayor que la Sig. T, por lo tanto, se acepta, se aplica la H a.

## III. Estadística de contraste de hipótesis

**Tabla 12:** Análisis de correlación- Salud y seguridad ocupacional y Planificación estratégica

<i>Correlaciones</i>			
		Salud y seguridad ocupacional (Agrupada)	Planificación Estratégica (Agrupada)
<i>Salud y seguridad ocupacional (Agrupada)</i>	Correlación de Pearson	1	.300
	Sig ( bilateral )		.050

	N	41	41
<i>Planificación Estratégica</i>	Correlación de	,300	1
( Agrupada )	Pearson		
	S i g ( bilateral )	,050	
	N	41	41

**Fuente:** Elaboración propia

**Interpretación:** En la anterior tabla 12 se puede observar que la muestra fue de 41, analizando los datos, los resultados de la correlación de Pearson fue de .300, citando a la tabla 11 los resultados presentan una correlación positiva débil; también se puede analizar que la significancia fue de 0.050, según la regla de decisión ( $0,050 = 0,05$ ; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que se acepta la hipótesis alterna según la regla de decisión, por lo tanto, existe una influencia significativa entre la salud y seguridad laboral y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

#### **b) Prueba de Hipótesis de Relación por Dimensiones Agrupadas**

##### **Prueba de Hipótesis Específica 1**

##### **Hipótesis General**

**HG:** La siniestralidad si presenta influencia en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

##### **I. Planteamiento de Hipótesis**

**H0:** La siniestralidad no tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** La siniestralidad si presenta influencia en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

##### **II. Regla de decisión:**

Si la significancia,  $T$  igual 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto,  $Z$  es igual a 1,96.

Si la significancia, E menor que la S I G. T, por lo tanto, no se acepta la H o.

Si la significancia E mayor que la S I G. T, por lo tanto, se acepta, se aplica la H a.

**Tabla 13:** *Análisis de correlación – Siniestralidad y Planificación estratégica.*

		<b>Correlaciones</b>	
		SINIESTRALIDA D (Agrupada)	Planificación Estratégica (Agrupada)
SINIESTRALIDAD (Agrupada)	Correlación de Pearson	1	,300
	S I G ( bilateral )		,050
	N	4 1	4 1
Planificación Estratégica (Agrupada)	Correlación de Pearson	,300	1
	S I G ( bilateral )	,057	
	N	4 1	4 1

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 13 se puede observar que la muestra fue de 41, analizando los datos, los resultados de la correlación de Pearson fue de .300, citando a la tabla 11 los resultados presentan una correlación positiva débil; también se puede analizar que la significancia fue de 0.050, según la regla de decisión ( $0,050 = 0,05$ ; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que se acepta la H A según la regla de decisión, por lo tanto, existe una influencia significativa entre la siniestralidad y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

## **Prueba de Hipótesis Específica 2**

### **Hipótesis General**

**HG:** Las actividades empresariales si presenta influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

## I. Planteamiento de Hipótesis

**H0:** Las actividades empresariales no tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

## II. Regla de decisión:

Si la significancia, T igual 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto,  $Z = 1,96$ .

Si la significancia, E menor que la S I G. T, por lo tanto, no se acepta la H 0.

Si la significancia E mayor que la S I G. T, por lo tanto, se acepta, se aplica la H a.

## III. Estadística de contraste de hipótesis

**Tabla 14:** *Análisis de correlación – Actividades Empresariales y Planificación estratégica.*

		<b>Correlaciones</b>	
		ACTIVIDADES EMPRESARIAL ES(Agrupada)	Planificación Estratégica (Agrupada)
ACTIVIDADES EMPRESARIALES(Agrupada)	Correlación de Pearson S I G ( bilateral )	1	,133 ,405
a)	N	41	41
Planificación Estratégica ( Agrupada )	Correlación de Pearson S I G. ( bilateral )	,133 ,405	1
	N	41	41

**Fuente:** Elaboración propia

**Interpretación:** En la anterior tabla 14 se puede observar que la muestra fue de 41, analizando los datos, los resultados de la correlación de Pearson fue de .133, citando a la tabla 11 los resultados presentan una correlación positiva muy débil; también se puede analizar que la significancia fue de 0.405, según la regla de decisión (0,405 mayor a 0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que se acepta la hipótesis nula según la regla de decisión, por lo

tanto, no existe una influencia significativa entre las actividades empresariales y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

### **Prueba de Hipótesis Específica 3**

#### **Hipótesis General**

**HG:** La prevención de riesgo laboral tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

#### **I. Planteamiento de Hipótesis**

**H0:** La prevención de riesgo laboral no tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** La prevención de riesgo laboral tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

#### **II. Regla de decisión:**

Si la significancia,  $T$  igual  $0.05$ , entonces el nivel de aceptación será  $95\%$ , por lo tanto,  $Z = 1,96$ .

Si, la significancia,  $E$  menor que la  $S I G. T$ , por lo tanto, no se acepta la  $H o$ .

Si la significancia  $E$  mayor que la  $S I G. T$ , por lo tanto, se acepta, se aplica la  $H a$ .

#### **III. Estadística de contraste de hipótesis**

**Tabla 15:** Análisis de correlación – Prevención de riesgos laborales y planificación estratégica

---

#### **Correlaciones**

		PREVENCIÓN DE RIESGOS(Agru pada)	Planificación Estratégica (Agrupada)
PREVENCIÓN	Correlación de Pearson	1	,344*
DERIESGOS( Agrupada )	Significancia ( B I L )		,028
	N	41	41
Planificación Estratégica ( Agrupada )	Correlación de Pearson	,344*	1
	Significancia ( B I L )	,028	
	N	41	41

- . La correlación es S I G en un nivel 0,05 ( Bilateral ).

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 15 se puede observar que la muestra fue de 41, analizando los datos, los resultados de la correlación de Pearson fue de .344, citando a la tabla 11 los resultados presentan una correlación positiva débil; también se puede analizar que la significancia fue de 0.028, según la regla de decisión (0,028 es menor a 0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que se acepta la hipótesis alterna según la regla de decisión, por lo tanto, existe una influencia significativa entre la prevención de riesgos y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

## Prueba de Regresión Lineal

### a) Prueba de regresión lineal por variable agrupado

#### Hipótesis General

La Salud y seguridad ocupacional tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

#### Planteamiento de Hipótesis

**H0:** La Salud y seguridad ocupacional no tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** La Salud y seguridad ocupacional tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Regla de decisión:**

Si la significancia, T igual 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto,  $Z = 1,96$ .

Si la significancia, E menor que la S I G. T, por lo tanto, no se acepta la H o.

Si la significancia E mayor que la S I G. T, por lo tanto, si se acepta, se aplica la H a.

**III. Estadística de contraste de hipótesis**

**Tabla 16:** Resumen Salud y seguridad ocupacional y Planificación estratégica (agrupado)

Resumen del modelo <sup>b</sup>									
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación	Cambio en R cuadrado	E estadísticos de cambio			Sig. Cambio en F
						Cambio en F	GI1	GI2	
1	,300 <sup>a</sup>	,090	,067	,445	,090	3,865	1	39	,056

a. Predictores: (Constante), Salud y seguridad ocupacional ( Agrupada )

b. Variable de pendiente: Planificación Estratégica ( Agrupada )

**Fuente:** Elaboración propia

**Interpretación:** Analizando la anterior tabla 16 se observa que el coeficiente de Pearson conjunta es 0.300. Asimismo, el R cuadrado ajustado es 0.067, debido a esto podemos indicar que la variable planificación estratégica está cambiando en 6,7%, por causa de la variable salud y seguridad ocupacional, la cual es significativa. Para finalizar con el análisis, cito la tabla 17 de los porcentajes estandarizados para afirmar que el presente resultado es muy bajo.

**Tabla 17:** *Porcentajes estandarizados*

Porcentaje estandarizado	
PORCENTAJE	TENDENCIA
01 % - 020 %	Muy baja
021 % - 040 %	Baja
041 % - 060 %	Moderada
061 % - 080 %	Alta
081 % - 1 0 0 %	Muy alta

*Fuente:* Rivero, 2005, p240

**Tabla18:** *Anova de Salud y seguridad ocupacional y planificación estratégica (agrupado)*

ANOVA <sup>a</sup>						
Modelo		Suma de cuadrados	GL	Media cuadrática	Fishr	SIG
1	Regresión	,765	1	,765	3,865	,050 <sup>b</sup>
	Residuo	7,722	39	,198		
	Total	8,488	40			

a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agrupada)

b. Predictores: (Constante), Salud y seguridad ocupacional (Agrupada)

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 18 analizaremos los datos obtenidos gracias al ANOVA, donde el GL (Grado libertad) tiene como resultado 40 (total), y el valor de Fisher (F = 3,865), el resultado ratifica que variable Salud y seguridad ocupacional, que se encuentra en la derecha del valor crítico (Z = 1.96) comparado con el valor de Fisher, por lo tanto, cae en la zona de

rechazo de la hipótesis nula. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.050, según la regla de decisión (0,05 es igual a 0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que existe una influencia significativa entre la salud y seguridad ocupacional y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

**Tabla 19:** *Salud y seguridad ocupacional y planificación estratégica (agrupado)*

<b>Coefficientes<sup>a</sup></b>											
M odelo	Coeficientes no e standarizados		Coeficientes e standarizados		t	Sig.	Correlaciones			Estadísticas de c olinealidad	
	B	Error estándar	B eta				Orden cero	Parcial	Parte	Tolerancia	VIF
1 (Constante)	2,429	,445			5,458	,000					
Salud y seguridad ocupacional (Agrupada)	,253	,129	,300		1,966	,050	,300	,300	,300	1,000	1,000

a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agrupada)

**Fuente:** Elaboración propia

**Interpretación:** En la anterior tabla 19 analizaremos el coeficiente, para ello tomamos el valor del coeficiente del T- student (t) que es igual a 1.966, teniendo en cuenta el valor crítico de la investigación. Luego analizamos el valor de B0, fila constante, que es igual a 2.429, se interpreta como el punto de intersección de la recta con el eje vertical del sistema de coordenadas. Asimismo analizamos el valor B1, fila variable agrupada, es igual a 0.253, esto muestra el número de unidades que aumentará la variable planificación estratégica por cada unidad que aumente la variable salud y seguridad ocupacional. Ahora analizamos la columna coeficientes estandarizados Beta que reafirma, la influencia entre las variables salud y seguridad ocupacional y planificación estratégica es directa y positiva con una pendiente de 0.300. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.050, según la regla de decisión (0,05 es igual a

0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que existe una influencia significativa entre la salud y seguridad ocupacional y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

Para finalizar con el análisis reemplazamos los datos en la siguiente ecuación

➤ Ecuación de la regresión simple

$$Y = \beta 0 + \beta 1$$

Usando los coeficientes B que analizamos en la tabla anterior 19 sustituimos los valores en la ecuación

$$Y = 2,429 + 0,253$$

$$Y = 2.682$$

**Interpretación:** la variable de la salud y seguridad ocupacional atribuye un 25.3 % esto ayuda a que la variable planificación estratégica cambie, se analiza que gracias al punto de corte de la regresión lineal en función a la variable planificación estratégica presenta un resultado de 2.429.

#### a) Prueba de la regresión lineal por dimensiones agrupados

##### Prueba de Hipótesis Específica 1

##### Hipótesis General

**HG:** La siniestralidad si presenta influencia en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

##### I. Planteamiento de Hipótesis

**H0:** La siniestralidad no tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** La siniestralidad si presenta influencia en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

## II. Regla de decisión:

Si la significancia, T es igual a 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto, Z = 1,96.

Si la significancia, E es menor a la S I G. T, por lo tanto, no se acepta la H o.

Si la Significancia, E es mayor a la S I G. T, por lo tanto, si se acepta la H a.

**Tabla 20:** Resumen – Siniestralidad y Planificación estratégica.

Resumen del modelo <sup>b</sup>									
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de estimación	Estadísticos de cambio				Sig .
					R cuadrado en F	Cambio en gl1	Cambio en gl2	Cambio en F	
1	,634 <sup>a</sup>	,402	,386	,661	,402	26,172	1	39	,000

a. Predictores: (Constante), SINIESTRALIDAD ( Agrupada )

b. Variable dependiente: Planificación Estratégica ( Agrupada )

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** Analizando la anterior tabla 20 se observa que el coeficiente de Pearson conjunta es 0.634. Asimismo, el R cuadrado ajustado es 0.386, debido a esto podemos indicar que la dimensión siniestralidad está cambiando en 38.6%, por causa de la variable planificación estratégica, la cual es significativa. Para finalizar con el análisis, cito la tabla 17 de los porcentajes estandarizados para afirmar que la presente variación es baja.

**Tabla 21:** A nova de Siniestralidad y Productividad (agrupado)

ANOVA <sup>a</sup>						
Modelo		Suma de cuadrados	GL	Media cuadrática	Fishr	SIG
1	Regresión	11,421	1	11,421	26,172	,000 <sup>b</sup>
	Residuo	17,018	39	,436		
	Total	28,439	40			

- a. Variable dependiente: SINIESTRALIDAD (Agru)  
 b. Predictores: (Cons), Planificación estratégica (Agru)

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 21 analizaremos los datos obtenidos gracias al ANOVA, donde el GL (Grado de libertad) es igual a 40 (total), y el valor de Fisher ( $F = 26,172$ ), el resultado ratifica que la dimensión siniestralidad, que se encuentra en la derecha del valor crítico ( $Z = 1.96$ ) comparado con el valor de Fisher, por lo tanto, cae en la zona de rechazo de la hipótesis nula. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.00, según la regla de decisión (0,00 es menor a 0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que existe una influencia significativa entre la dimensión siniestralidad y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

**Tabla 22:** Coeficientes de Siniestralidad y Planificación estratégica (agrupado)

<b>Coeficientes<sup>a</sup></b>										
Modelo	Coeficientes			t	Sig .	Correlaciones			Estadísticas de	
	no estandarizados	Coeficientes estandarizados	Error estándar			Orden	P	T	colinealidad	VIF
	B	Beta			Parcial	arte	olerancia			
1 ( Constante )	2,769	,276		10,050	,000					
SINIESTRALIDAD (Agrupada)	,164	,083	,300	1,963	,050	,300	,300	,300	1,000	1,000

- a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agru)

*Fuente:* Elaboración propia

**Interpretación:** En la anterior tabla 22 analizaremos el coeficiente, para ello tomamos el valor del coeficiente del T- student (t) que es igual a 1.963, teniendo en cuenta el valor crítico de la investigación. Luego analizamos el valor de B0, fila constante, que es igual a 2.769, se interpreta como el punto de intersección de la recta con el eje vertical del sistema de coordenadas. Asimismo, analizamos el valor B1, fila dimensión agrupada, es igual a 0.164, esto muestra el número de unidades que aumentará la variable planificación estratégica por cada unidad que aumente la dimensión siniestralidad. Ahora analizamos la columna coeficientes estandarizados Beta que reafirma, la influencia entre la dimensión siniestralidad y planificación estratégica es directa y positiva con una pendiente de 0.300. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.00, según la regla de decisión (0,00 es menor a 0,05; 95%; Z=1.96). En conclusión, podemos afirmar que existe una influencia significativa entre la siniestralidad y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

Para finalizar con el análisis reemplazamos los datos en la siguiente ecuación

- Ecuación de la regresión simple lineal

$$Y = \beta 0 + \beta 1$$

Usando los coeficientes B que analizamos en la tabla anterior 22 sustituimos los valores en la ecuación

$$Y = 2.769 + 0.164$$

$$y = 2.833$$

**Interpretación:** El análisis de la dimensión siniestralidad es la siguiente, atribuye un 16.5% esto ayuda a que la variable planificación estratégica cambie, se analiza que gracias al punto de corte de la regresión lineal en función a la variable planificación estratégica presenta un resultado de 2.769.

## Prueba de Hipótesis Específica 2

### Hipótesis General

**HG:** Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

### I. Planteamiento de Hipótesis

**H0:** Las actividades empresariales no tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

### II. Regla de decisión:

Si la significancia, T igual 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto, Z es igual que 1,96.

Si la significancia, E menor que la Sig. T, por lo tanto, se rechaza la H o.

Si la significancia E mayor que la Sig. T, por lo tanto, se acepta, aplica la H a.

### III. Estadística de contraste de hipótesis

**Tabla 23:** Resumen – Actividades Empresariales y Planificación estratégica.

Resumen de modelo <sup>b</sup>									
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación	Cambio en R cuadrado	Estadísticos de cambio			Sig. F
						en F	gl1	gl2	
1	,133 <sup>a</sup>	,018	,007	,462	,018	,707	1	39	,405

a. Predictores : ( Constante ), ACTIVIDADES EMPRESARIALES( Agrupada )

b. Variable dependiente: Planificación Estratégica ( Agrupada )

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** Analizando la anterior tabla 23 se observa que el coeficiente de Pearson conjunta es 0.133. Asimismo, el R cuadrado ajustado es 0.007, debido a esto podemos indicar que la dimensión actividades empresariales está cambiando en 0.7%, por causa de la variable planificación estratégica, la cual no es significativa. Para finalizar con el análisis, cito la tabla 17 de los porcentajes estandarizados para afirmar que la presente variación es muy baja.

**Tabla 24:** *A nova de Actividades Empresariales y Productividad (agrupado)*

ANOVA <sup>a</sup>						
Modelo		Suma de	GL	Media	F	SIG.
		cuadrados		cuadrática		
01	Regresión	,151	1	,151	,707	,405 <sup>b</sup>
	Residuo	8,337	39	,214		
	Total	8,488	40			

a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agru)

b. Predictores: (Cons), ACTIVIDADES EMPRESARIALES(Agru)

*Fuente : Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 21 analizaremos los datos obtenidos gracias al ANOVA, donde el GL (Grado de libertad) es igual a 40 (total), y el valor de Fisher ( $F = 0,707$ ), el resultado ratifica que la dimensión Actividades empresariales, que se encuentra a la izquierda del valor crítico ( $Z = 1.96$ ) comparado con el valor de Fisher, por lo tanto, cae en la zona de rechazo de la hipótesis alterna. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.405, según la regla de decisión (0,405 es mayor a 0,05; 95%;  $Z = 1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que no existe una influencia significativa entre la dimensión actividades empresariales y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

**Tabla 25:** *Coefficientes de Actividades empresariales y Planificación estratégica (agrupado)*

Coeficientes <sup>a</sup>							
Modelo	Coeficientes no estándar		Coeficientes estándar		S I	Orden	cero
	B	Error estándar	Beta	t			
1 (Constante)	3,086	,256		12,070	,000		
ACTIVIDADES EMPRESARIALES(Agrupada)	,053	,062	,133	,841	,405	,133	

a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agru)

**Fuente :** *Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 25 analizaremos el coeficiente, para ello tomamos el valor del coeficiente del T- student (t) que es igual a 0.841, teniendo en cuenta el valor crítico de la investigación. Luego analizamos el valor de B0, fila constante, que es igual a 3.086, se interpreta como el punto de intersección de la recta con el eje vertical del sistema de coordenadas. Asimismo, analizamos el valor B1, fila dimensión agrupada, es igual a 0.053, esto muestra el número de unidades que aumentará la variable planificación estratégica por cada unidad que aumente la dimensión actividades empresariales. Ahora analizamos la columna coeficientes estandarizados Beta que reafirma, que no existe influencia entre la dimensión actividades empresariales y planificación estratégica es positiva sin embargo presenta una pendiente de 0.133. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.405, según la regla de decisión (0,405 es mayor a 0,05; 95%; Z=1.96). En conclusión, podemos afirmar que no existe una influencia significativa entre las actividades empresariales y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

Para finalizar con el análisis reemplazamos los datos en la siguiente ecuación

➤ Regresión Simple: Ecuación

$$Y = \beta_0 + \beta_1 X$$

Usando los coeficientes B que analizamos en la tabla anterior 25 sustituimos los valores en la ecuación

$$y = 3.086 + 0,053$$

$$y = 3.139$$

**Interpretación:** El análisis de la dimensión actividades empresariales es la siguiente, atribuye un 5.3% esto ayuda a que la variable planificación estratégica cambie, se analiza que gracias al punto de corte de la regresión lineal en función a la variable planificación estratégica presenta un resultado de 3.086.

### **Prueba de Hipótesis Específica 3**

#### **Hipótesis General**

**HG:** Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

#### **I. Planteamiento de Hipótesis**

**H0:** Las actividades empresariales no tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

**Ha:** Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.

#### **II. Regla de decisión:**

Si la significancia, T igual 0.05, entonces el nivel de aceptación será 95%, por lo tanto, Z es igual que 1,96.

Si la significancia, E menor que la Sig. T, por lo tanto, se rechaza la H o.

Si la significancia E mayor que la Sig. T, por lo tanto, se acepta la H a.

### III. Estadística de contraste de hipótesis

**Tabla 26:** Resumen – Prevención de riesgos y Planificación estratégica.

Resumen del modelo									
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación	E estadísticos de cambio				
					Cambio en R cuadrado	Cambio en F	gl1	gl2	Sig. Cambio en F
1	,344 <sup>a</sup>	,118	,096	,438	,118	5,232	1	39	,028

a. Predictores: (Cons), PREVENCIÓN DE RIESGOS(Agru)

b. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agru)

*Fuente: Elaboración propia*

**Interpretación:** Analizando la anterior tabla 26 se observa que el coeficiente de Pearson conjunta es 0.344. Asimismo, el R cuadrado ajustado es 0.096, debido a esto podemos indicar que la dimensión prevención de riesgos está cambiando en 9.6%, por causa de la variable planificación estratégica, la cual es significativa. Para finalizar con el análisis, cito la tabla 17 de los porcentajes estandarizados para afirmar que la presente variación es baja.

**Tabla 27:** A nova de Prevención de riesgos y Productividad (agrupado)

ANOVA <sup>a</sup>						
Modelo		Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	F	Sig.
1	Regresión	1,004	1	1,004	5,232	,028 <sup>b</sup>
	Residuo	7,484	39	,192		
	Total	8,488	40			

a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (AGRU)

b. Predictores: (CONS), PREVENCIÓN DE RIESGOS(AGRU)

*Fuente: Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 27 analizaremos los datos obtenidos gracias al ANOVA, donde el GL (Grado de libertad) es igual a 40 (total), y el valor de Fisher (F =5,232), el resultado

ratifica que la dimensión, Prevención de riesgos, se encuentra a la derecha del valor crítico ( $Z = 1.96$ ) comparado con el valor de Fisher, por lo tanto, cae en la zona de rechazo de la hipótesis nula. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.028, según la regla de decisión (0,028 es menor a 0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que existe una influencia significativa entre la dimensión prevención de riesgos y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

**Tabla 28:** *Coefficientes de Prevención de riesgos y Planificación estratégica (agrupado)*

Coeficientes <sup>a</sup>						
Modelo	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados		Sig	Orden
	B	Error estándar	B eta	t		
1 (Constante)	2,629	,298		8,827	,000	
PREVENCIÓN DE RIESGOS(Agrupada)	,152	,066	,344	2,287	,028	,344

a. Variable dependiente: Planificación Estratégica (Agru)

**Fuente:** *Elaboración propia*

**Interpretación:** En la anterior tabla 28 analizaremos el coeficiente, para ello tomamos el valor del coeficiente del T- student (t) que es igual a 2.287, teniendo en cuenta el valor crítico de la investigación. Luego analizamos el valor de B0, fila constante, que es igual a 2.629, se interpreta como el punto de intersección de la recta con el eje vertical del sistema de coordenadas. Asimismo, analizamos el valor B1, fila dimensión agrupada, es igual a 0.152, esto muestra el número de unidades que aumentará la variable planificación estratégica por cada unidad que aumente la dimensión prevención de riesgos. Ahora analizamos la columna coeficientes estandarizados Beta que reafirma, que existe influencia entre la dimensión prevención de riesgos y planificación estratégica es directa y positiva con una pendiente de 0.344. Asimismo, podemos observar que la significancia encontrada es de 0.028, según la regla de decisión (0,028 es menor a 0,05; 95%;  $Z=1.96$ ). En conclusión, podemos afirmar que si existe influencia entre la prevención de riesgos y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

Para finalizar con el análisis reemplazamos los datos en la siguiente ecuación

➤ Ecuación de la regresión simple

$$Y = \beta 0 + \beta 1$$

Usando los coeficientes B que analizamos en la tabla anterior 28 sustituimos los valores en la ecuación

$$y = 2 . 629 + 0 , 152$$

$$y = 2 . 781$$

**Interpretación:** El análisis de la dimensión prevención de riesgos es la siguiente, atribuye un 1.52 % esto ayuda a que la variable planificación estratégica cambie, se analiza que gracias al punto de corte de la regresión lineal en función a la variable planificación estratégica presenta un resultado de 2.629.

#### IV.- DISCUSIÓN

Tuvo como objetivos general determinar cómo influye la salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica en corporación logística y transporte, de Lima, 2018. y como objetivos específicos: 1) Analizar la influencia de la siniestralidad en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018; 2) Determinar la influencia de las actividades empresariales en la planificación estratégica Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018, y 3) Analizar la influencia de la prevención de riesgos laborales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte de Cercado de Lima, 2018, gracias a los resultados de la prueba de Pearson muestra que ( $R=0.300$ ),  $R$  cuadrado= 0.067, citando a la tabla 11 los resultados presentan una correlación positiva débil; también se puede analizar que la significancia fue de 0.050, según la regla de decisión ( $0,050 = 0,05$ ; 95%;  $Z=1.96$ ). En

conclusión, podemos afirmar que se acepta la hipótesis alterna según la regla de decisión, por lo tanto, existe una influencia significativa entre la salud y seguridad laboral y la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte SAC, Lima Cercado, 2018.

### **Discusión por objetivos**

Es coherente el resultado de la investigación con los objetivos planteados por Choquenaira (2015) cuyo objetivo principal es determinar que se tiene que Implementar la propuesta de un procedimiento de salud y en el trabajo para la empresa Benpol SAC en la minera de Antapaccay. Investigación para conseguir el título de Ingeniería Industrial. La investigadora investigó como objetivo específico necesita efectuar un diagnóstico del existente sistema de seguridad y salud laboral en la empresa Benpol. Por lo que se ratifican los objetivos de la investigación siendo conforme y valido los resultados. Pues al SSO apoya la planificación Estratégica programando las acciones, y actividades que realizan los trabajadores, implementando las normas de seguridad y logra el cumplimiento de objetivos trazados.

### **Discusión por hipótesis**

La hipótesis general de la investigación es influencia de La Salud y seguridad ocupacional con la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en Lima, 2018, como hipótesis específicas: 1) La siniestralidad tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.,2) Las actividades empresariales no tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018, y 3) La prevención de riesgos laborales tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte de Lima, 2018. La indagación muestra como hipótesis la salud y seguridad ocupacional influye en la planificación estratégica de la empresa sosteniendo que mantiene buenos planes para asegurarlo, el resultado es similar con la hipótesis de la investigación propuesta por Palencia (2012) Concluyó en lo siguiente con respecto al análisis realizado, si influye la variable salud y seguridad ocupacional en la creación del sistema de SSO

para la universidad Andrés Bello, es por ello que se creará y se propone aspectos de la vigente y actual gestión en salud y seguridad,, teniendo en cuenta pequeños aspecto de salud y seguridad ocupacional y que se encuentran reflejados en las bases legales y normativas, pues la planificación estratégica sirve de conexión con las actividades que realizan los trabajadores, implementando las normas de seguridad.

### **Discusión por metodología**

La metodología aplicada en la investigación es hipotético- deductivo ya que se buscó objetar o negar las hipótesis propuestas en el presente estudio, con diseño no experimental – transversal, con nivel explicativo- causal, similar con la metodología aplicada por Sáenz (2014) con el título Creación de un plan estratégico del sistema de información para una empresa de servicios gráficos de la Pontificia Universidad Católica del Perú. La metodología del siguiente proyecto es aplicada de nivel explicativo – causal, y dependerá de si carece de un plan estratégico de negocio, la metodología aplicada a la investigación logró conclusiones positivas para un mejor progreso y cambio en la empresa... Ambos métodos muestran la importancia de la interacción concomitante de la SSSO con la Planificación estratégica en el cumplimiento de acciones, actividades, objetivos, metas y resultados

### **Discusión por teoría**

La pasada investigación presentó como variable independiente la salud y seguridad ocupacional, y como variable dependiente planificación estratégica, es por ello que gracias a los distintos autores citados en la investigación, resaltan los siguientes para ambas variables:

Esta investigación tiene como principal teoría en la variable independiente sobre salud y seguridad ocupacional a Creus (2006) nos informa que se busca tener un equilibrio constante entre la salud y seguridad de los colaboradores de una empresa y la disposición en la aplicación de los distintos procesos que esta amerita, para poder reducir los índices de siniestralidad laboral. Este equilibrio se obtiene gracias a las diversas posibilidades de coordinaciones de las actividades empresariales en función de la prevención de riesgos laborales. (p 215). Esta teoría resultó útil para esta investigación y servirá para las siguientes investigaciones.

Como principal teoría de la variable planificación estratégica se citó la teoría del autor Armijo, M (2011). Es una herramienta que gracias a ella se puede tomar diversas decisiones y, generar políticas y valores corporativos de las organizaciones función a la realidad y problemática actual de cualquier empresa, y dar como resultado una mayor eficacia, eficiencia y calidad en los bienes o servicios que realiza la empresa.

El autor reconoce la importancia de la planificación estratégica para lograr los resultados, se debe reconocer a los planes y tener un excelente control para que las actividades laborales sean seguras. La teoría se acepta porque permitió el progreso de la investigación con buenos resultados.

### **Discusión por conclusión**

El resultado de los estadísticos y la correlación de Pearson presentado en la tabla 12, muestra que la salud y seguridad ocupacional influye positivamente en la planificación estratégica. Lo que significa que una cultura en salud y seguridad ocupacional con los trabajadores optimizará el desarrollo de sus actividades con reportes sistematizados, integrada e implementar la retroalimentación el logro de las metas y objetivos. Similar a la conclusión de Gonzales, Nury (2009) en su tesis de título Diseñar un sistema de gestión en S.S.O, en base a la normativa OSHA 18001, en el proceso de elaboración de cosméticos para la empresa Wilcos S.A. Llegó a la conclusión de que la empresa Wilcos S.A, tiene un sistema de gestión de prevención que controla diversos factores de riesgo, con respecto a los daños ambientales que están relacionados

con la elaboración de sus productos, gracias a la aplicación de programas y capacitaciones en temas de salud y seguridad ocupacional con el fin de estar más comprometidos con los procesos de la empresa y buscar primordialmente disminuir el impacto en el ambiente y la población cumpliendo con las leyes y normas vigentes.

## **V.- CONCLUSIONES**

Posteriormente en la evaluación de los resultados alcanzados se estableció el objetivo con la contratación de hipótesis tomando las conclusiones siguientes:

Se ha determinado que la salud y seguridad ocupacional influye significativamente en la planificación estratégica de la empresa ya que presenta una conexión con las actividades que realizan los trabajadores, implementando las normas de seguridad en ellas.

Se ha determinado que la siniestralidad si influye de manera significativa en planificación estratégica, por lo cual se debe evaluar y mejorar la evaluación de los reportes diarios de cada trabajador .

Se determinó que la actividad empresarial no influye positivamente en la planificación estratégica de la empresa, estos resultados demuestran que no se tiene en cuenta un cambio en las normas de seguridad tanto para personal operativo directo como subcontratado.

Determinó que existe influencia positiva entre la prevención de riesgo y la planificación estratégica de la empresa, sin embargo, ante cualquier accidente laboral se debe exigir un cambio en el plan de seguridad, para así no presentar ningún costo de recuperación, por incapacidad en la labor del trabajador.

## **VI.- RECOMENDACIONES**

Según la investigación obtenida, se recomienda lo siguiente:

Se recomienda mejorar continuamente la salud y seguridad ocupacional en las normas y la evaluación de los riesgos presentados, en la planificación estratégica para incrementar la productividad laboral de la empresa y lograr objetivos, metas, y resultados.

Se recomienda realizar capacitación y charlas semanales con un plan eficiente en temas de SSO y la siniestralidad laboral de la empresa para ir en el mismo camino que la planificación estratégica, asignando claramente las funciones de cada trabajador ante algún accidente laboral.

Se recomienda promover el uso de los EPPS clasificados para los materiales peligrosos, y limitar las horas de conducción de los trabajadores para evitar accidentes en el trayecto de la entrega de la carga.

Se recomienda propiciar la integración de las áreas administrativas y operativas, para cultivar una comunicación asertiva y así cumplir con todos los aspectos que decreta SUTRAN en las empresas de transporte de carga.

## **VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Abrego, M. Molinoz, S. Ruiz,P.(2010). Equipos de protección personal. Editorial ACHS

Armijo, M (2011). Planificación estratégica e indicadores de desempeño en el sector público. Naciones Unidas, Santiago de Chile.

Bernal, C.(2010) Metodología de la investigación. 3d. Pearson Educación, Bogotá.

Boix, P., Orts, E., Rodrigo, F., López M., & Linares, P. J. (1998). Modalidades de contratación y siniestralidad laboral en España en el periodo 1988-1995. Mapfre Seguridad

- Carrasco, S. (2005). Metodología de la investigación científica. Pautas metodológicas para diseñar y elaborar proyecto de investigación. Perú: San Marcos.
- Campos, A, Celina , H (2005). Aproximación al uso del coeficiente alfa de Cronbach. *Revista colombiana de psiquiatría*, 34(4).
- Creus, A(2006). Prevención de riesgos laborales (1° ed). Ediciones Ceysa.
- Chiavenato, I. (2006). Introducción a la teoría general de la administración. (7ma Ed.) México: MacGraw Hill
- Choquenaira (2015) “Propuesta de implementación de un sistema de seguridad y salud ocupacional y control a través de un software para la empresa Benpol SAC unidad de Antapaccay basado en normas nacionales”. Tesis Recuperada.
- Dirección general de relaciones laborales (2010). Manual para la identificación y evaluación de riesgos laborales. Cataluña: Departamento de trabajo.
- García, F. (2005). Sistemas de gestión de la calidad, ambiente y prevención de riesgos laborales: su integración. Editorial Club Universitario.
- Gonzales, Nury (2009) “Diseño de sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional, bajo los requisitos de la norma NTC-OHSAS 18001 en el proceso de fabricación de cosméticos para la empresa Wilcos S.A”.Concluye en que Wilcos S.A. Tesis Recuperada.
- Granados, V, Rendón, M (2010). Control en la administración para una información financiera confiable. Contabilidad y Negocios: Revista del Departamento Académico de Ciencias Administrativas, 5(9), 76-84.
- Hernández, S, Baptista, L y Fernández, C, (2006). Metodología de la investigación. (4ta ed.). Mexico: Mc Graw-Hill.
- Henao, F (2013) Seguridad y salud en el trabajo, Conceptos Básicos. Bogotá : Ecoe Ediciones.

- Hurtado, D. (2008). *Principio de administración*. Editorial Itm.
- León, A, Nariño, A, & Rivera, D. (2010). Relevancia de la gestión por procesos en la planificación estratégica y la mejora continua. Ediciones Eídos.
- Martín, V. Mancilla, M. (2010). Control en la administración para una información financiera confiable. Contabilidad y negocios.
- Martínez, D., & Milla, A. (2012). Análisis del entorno. *Madrid. Ediciones Díaz de Santos*
- Mejía, C. (2004). Los valores corporativos. La estrategia del conocimiento. Ed Copyright Planning SA.
- Ministerio de trabajo y Promoción del Empleo ( 2016). Ley de seguridad y salud en el trabajo N°29783. Recuperado De: [http://www.munlima.gob.pe/images/descargas/Seguridad-Salud-en-el-Trabajo/Ley%2029783%20\\_%20Ley%20de%20Seguridad%20y%20Salud%20en%20el%20Trabajo.pdf](http://www.munlima.gob.pe/images/descargas/Seguridad-Salud-en-el-Trabajo/Ley%2029783%20_%20Ley%20de%20Seguridad%20y%20Salud%20en%20el%20Trabajo.pdf)
- Molano, V. y Arévalo, P.( 2013) De la salud ocupacional a la gestión de la seguridad y salud en el trabajo: más que semántica, una transformación del sistema general de riesgos laborales. Revista de ciencias administrativas y sociales. Recuperado de: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=81828690003>
- Nogueira,R. y Hernández,N. (2010). Relevancia de la gestión por procesos en la planificación estratégica y la mejora continua. Recuperado de: [http://www.altagestion.com.co/boletines/mailling2015/redes\\_sociales/doc/0702\\_DOCUMENTO\\_RelevanciaGPP\\_20150708.pdf](http://www.altagestion.com.co/boletines/mailling2015/redes_sociales/doc/0702_DOCUMENTO_RelevanciaGPP_20150708.pdf)
- Pedros, D, y Gutiérrez, A. (2012). Introducción al plan estratégico. Ediciones Díaz de Santos.
- Palencia (2012) Modelo de sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional para la Universidad Católica Andrés Bello de la Universidad Católica Andrés Bello de Venezuela, Tesis recuperada.

- Román, A (2005) Siniestralidad laboral y ciclo económico: ¿Una relación meramente estadística o un fenómeno real? Revista del ministerio de trabajo y asuntos sociales.
- Meliá, J & Salas C (2004). Evaluación de Riesgos Psicosociales y Factores Psicosociales que afectan a la Probabilidad de Accidente en una Empresa de Transporte Urbano de Economía Social. In *Tercer congreso internacional de riesgos laborales*.
- Sáenz (2014) título Elaboración del plan estratégico del sistema de información para una empresa de servicios gráficos Pontificia Universidad Católica del Perú. Tesis Recuperada.
- Sampieri, R. Collado, C. Lucio, P. (1997) Metodología de la investigación, Editorial: McGraw-Hill.
- Tejada (2014) Elaboración de un modelo de planificación estratégica para la mejora de la situación organizacional de una compañía de seguros y reaseguros de la Universidad Católica de Santa María en Perú.
- Tomás J, Rodrigo M y Oliver A (2005) Métodos lineales y no lineales en la explicación de la siniestralidad laboral . Valencia : Psicothema.
- Velandia, ,M.; Hernando, J, y Pinilla, A. (2013) De la salud ocupacional a la gestión de la seguridad y salud en el trabajo: más que semántica, una transformación del sistema general de riesgos laborales
- Zazo, P.(2015) Prevención de riesgos laborales .(2da ed).Madrid : Ediciones Paraninfo SA.

## ANEXOS

### Cuestionario

Influencia de la Salud y Seguridad ocupacional en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte, Cercado de Lima, 2018

Señor Trabajador sírvase responder el siguiente cuestionario de forma voluntaria y será completamente anónima,

Marcando su respuesta con las siguientes alternativas:

N°	P reguntas	N	CS	AV	CS	S
<b>SINIESTRALIDAD</b>						

1	2	3	4	5
Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre

1	¿Los riesgos laborales de su trabajo afectan a la salud y seguridad?	1	2	3	4	5
2	¿Las condiciones en las que trabaja afectan a su salud y seguridad?	1	2	3	4	5
3	¿En su contrato contempla detalladamente su salud y seguridad?	1	2	3	4	5
4	¿Se respeta lo que dice su contrato con respecto a la salud y seguridad en el trabajo?	1	2	3	4	5
<b>ACTIVIDADES EMPRESARIALES</b>						
5	¿Existen normas de seguridad en la empresa que labora?	1	2	3	4	5
6	¿Al realizar un trabajo tiene en cuenta las normas de seguridad?	1	2	3	4	5
7	¿La empresa evalúa el riesgo de la actividad que realiza frecuentemente?	1	2	3	4	5
8	¿Usted evalúa el riesgo de la actividad antes de realizar el trabajo?	1	2	3	4	5
<b>PREVENCIÓN DE RIESGOS</b>						
9	¿La empresa evita que sucedan los accidentes de trabajo con implementos de seguridad?	1	2	3	4	5
10	¿Ha presentado alguna enfermedad por el contacto con un material peligroso?	1	2	3	4	5
11	¿Ha presentado algún costo por alguna falta de la empresa (por comprar algún EPP faltante)?	1	2	3	4	5
<b>GESTIÓN DE RIESGO</b>						
12	¿La empresa registra los procesos que usted informa sobre su trabajo?	1	2	3	4	5
13	¿La empresa planifica actividades relacionadas a su trabajo (inducciones)?	1	2	3	4	5
14	¿La empresa realiza un seguimiento y control de los reportes que usted brindó?	1	2	3	4	5
<b>POLÍTICAS</b>						
15	¿La empresa informa de sus procedimientos de control interno sobre las actividades que realiza (materiales fiscalizados, peligrosos, generales)?	1	2	3	4	5

16	¿Existe un vínculo de todas las áreas de la empresa?	1	2	3	4	5
17	¿Se cumple las políticas que la empresa plantea en sus actividades dentro y fuera?	1	2	3	4	5
<b>VALORES CORPORATIVOS</b>						
18	¿Es una ventaja que poseas los implementos de seguridad?	1	2	3	4	5
19	¿El cliente reconoce la planificación de su empresa, y actúa en torno a ella?	1	2	3	4	5
20	¿Posee un manual de respuesta para los materiales peligrosos?	1	2	3	4	5
21	¿El vehículo cuenta con todos los requisitos para el buen transporte de los materiales?	1	2	3	4	5
22	¿El vehículo posee placas de identificación de materiales peligrosos?	1	2	3	4	5
23	¿Conoce la carga que transporta a su destino?	1	2	3	4	5
24	¿ Comunica constantemente sobre la carga transportada al operador?	1	2	3	4	5
25	¿Conoce los aspectos básicos que debe tener en cuenta antes del envío de la carga?	1	2	3	4	5
26	¿ Con su empleador generan un plan de transporte?	1	2	3	4	5
27	¿ El empleador comunica la carga que se transportará?	1	2	3	4	5
28	¿Espera más de 1 hora de la carga y descarga?	1	2	3	4	5
29	¿ Le comunican las observaciones del puesto de trabajo?	1	2	3	4	5
30	¿ Trabaja más de 8 horas diarias?	1	2	3	4	5
31	¿Siente las mejoras en las políticas que emite SUTRAN?	1	2	3	4	5

**Gracias por su tiempo**

**Fuente: Elaboración propia**

FINAL.sav [ConjuntoDatos0] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

13 : p9 3,00 Visible: 32 de 32 variables

	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	p13	p14	p15
1	3,00	1,00	2,00	2,00	3,00	3,00	4,00	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00
2	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,00	4,00	1,00	4,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3	3,00	4,00	3,00	2,00	1,00	2,00	4,00	4,00	2,00	3,00	3,00	5,00	4,00	3,00	1,00
4	5,00	2,00	2,00	1,00	1,00	3,00	2,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	1,00
5	2,00	1,00	4,00	5,00	1,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	5,00	5,00	2,00	4,00	1,00
6	3,00	3,00	2,00	1,00	3,00	4,00	5,00	2,00	3,00	2,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00
7	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00	3,00	4,00	3,00	2,00	3,00	2,00	3,00	2,00	1,00	4,00
8	3,00	3,00	2,00	4,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00	2,00	1,00	3,00
9	3,00	3,00	2,00	3,00	1,00	5,00	5,00	3,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00
10	3,00	1,00	2,00	3,00	1,00	4,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00
11	4,00	3,00	4,00	1,00	5,00	3,00	4,00	2,00	2,00	3,00	3,00	4,00	1,00	4,00	3,00
12	3,00	3,00	2,00	1,00	4,00	2,00	4,00	2,00	2,00	4,00	3,00	1,00	3,00	3,00	4,00
13	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	3,00	3,00	4,00	4,00	3,00	4,00	2,00
14	2,00	3,00	3,00	4,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	3,00	1,00	4,00	4,00
15	2,00	4,00	1,00	3,00	1,00	3,00	4,00	3,00	1,00	2,00	1,00	5,00	5,00	3,00	3,00
16	3,00	2,00	3,00	2,00	1,00	2,00	4,00	3,00	3,00	2,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
17	2,00	4,00	1,00	4,00	2,00	3,00	3,00	4,00	5,00	2,00	3,00	4,00	5,00	3,00	3,00
18	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00	3,00	4,00	5,00	2,00	3,00	4,00	2,00	5,00	5,00	4,00
19	4,00	3,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00	4,00	4,00	2,00	5,00	3,00
20	4,00	2,00	2,00	3,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00	1,00	3,00	2,00
21	4,00	4,00	3,00	3,00	1,00	2,00	3,00	2,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
22	2,00	3,00	3,00	3,00	5,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	3,00	5,00	1,00	3,00	2,00
23	4,00	2,00	4,00	4,00	2,00	1,00	4,00	4,00	3,00	4,00	5,00	3,00	4,00	3,00	3,00

Vista de datos Vista de variables

FINAL.sav [ConjuntoDatos0] - IBM SPSS Statistics Editor de datos

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Marketing directo Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

	Nombre	Tipo	Anchura	Decimales	Etiqueta	Valores	Perdidos	Columnas	Alineación	Medida	Rol
1	p1	Numérico	8	2	¿Los riesgos laborales de su trabajo afectan a la salud y seguridad?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
2	p2	Numérico	8	2	¿Las condiciones en las que trabaja afectan a su salud y seguridad?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
3	p3	Numérico	8	2	¿En su contrato contempla detalladamente su salud y seguridad?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
4	p4	Numérico	8	2	¿Se respeta lo que dice su contrato con respecto a la salud y segu...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
5	p5	Numérico	8	2	¿Existen normas de seguridad en la empresa que labora?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
6	p6	Numérico	8	2	¿Al realizar un trabajo tiene en cuenta las normas de seguridad?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
7	p7	Numérico	8	2	¿La empresa evalúa el riesgo de la actividad que realiza frecuente...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
8	p8	Numérico	8	2	¿Usted evalúa el riesgo de la actividad antes de realizar el trabajo?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
9	p9	Numérico	8	2	¿La empresa evita que sucedan los accidentes de trabajo con impl...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
10	p10	Numérico	8	2	¿Ha presentado alguna enfermedad por el contacto con un material...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
11	p11	Numérico	8	2	¿Ha presentado algún costo por alguna falta de la empresa (por co...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
12	p12	Numérico	8	2	¿La empresa registra los procesos que usted informa sobre su trab...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
13	p13	Numérico	8	2	¿La empresa planifica actividades relacionadas a su trabajo (induc...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
14	p14	Numérico	8	2	¿La empresa realiza un seguimiento y control de los reportes que ...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
15	p15	Numérico	8	2	¿La empresa informa de sus procedimientos de control interno sob...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
16	p16	Numérico	8	2	¿Existe un vínculo de todas las áreas de la empresa?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
17	p17	Numérico	8	2	¿Se cumple las políticas que la empresa plantea en sus actividade...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
18	p18	Numérico	8	2	¿Es una ventaja que poseas los implementos de seguridad?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
19	p19	Numérico	8	2	¿El cliente reconoce la planificación de su empresa, y actúa en tor...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
20	p20	Numérico	8	2	¿Posee un manual de respuesta para los materiales peligrosos?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
21	p21	Numérico	8	2	¿El vehículo cuenta con todos los requisitos para el buen transport...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
22	p22	Numérico	8	2	¿El vehículo posee placas de identificación de materiales peligrosos?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
23	p23	Numérico	8	2	¿Conoce la carga que transporta a su destino?	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada
24	p24	Numérico	8	2	¿Comunica constantemente sobre la carga transportada al operad...	{1,00, Nunc...	Ninguno	8	Derecha	Ordinal	Entrada

Vista de datos Vista de variables

MATRIZ DE CONSISTENCIA

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	METODOLOGÍA	MUESTRA	TÉCNICA
<p><b>P. GENERAL</b> ¿Cuál es la influencia de la Salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?</p> <p><b>P. ESPECÍFICO 1</b> ¿Cuál es la influencia de la siniestralidad en la planificación estratégica de la empresa Corporación logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?</p> <p><b>P. ESPECÍFICO 2</b> ¿Cuál es la influencia de las actividades empresariales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?</p> <p><b>P. ESPECÍFICO 3</b> ¿Cuál es la influencia de la prevención de riesgos laborales en planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018?</p>	<p><b>O. GENERAL</b> Determinar la influencia de la Salud y seguridad ocupacional en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018</p> <p><b>O. ESPECÍFICO 1</b> Analizar la influencia de la siniestralidad en planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018</p> <p><b>O. ESPECÍFICO 2</b> Determinar la influencia de las actividades empresariales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.</p> <p><b>O. ESPECÍFICO 3</b> Analizar la influencia de la prevención de riesgos laborales en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018</p>	<p><b>H. GENERAL</b> La Salud y seguridad ocupacional tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.</p> <p><b>H. ESPECÍFICA 1</b> La siniestralidad tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.</p> <p><b>H. ESPECÍFICA 2</b> Las actividades empresariales tienen influencia directa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.</p> <p><b>H. ESPECÍFICA 3</b> La prevención de riesgos laborales tiene influencia significativa en la planificación estratégica de la empresa Corporación Logística y Transporte en el distrito de Cercado de Lima, 2018.</p>	<p>SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL</p> <p>PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA</p>	<p>Siniestralidad</p> <p>Actividades empresariales</p> <p>Prevención de riesgos</p> <p>Gestión</p> <p>Políticas</p> <p>Valores corporativos</p>	<p><b>DISEÑO DE LA INVESTIGACION:</b> No experimental - Transversal</p> <p><b>TIPO DE INVESTIGACIÓN:</b> Aplicada</p> <p><b>NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN:</b> Explicativo - Causal</p> <p><b>Enfoque - cuantitativo</b></p>	<p><b>POBLACION:</b> La población consta de 41 personas que laboran de la empresa y subcontratados</p> <p><b>MUESTRA:</b> La muestra es el total de la población, es decir, 41 personas.</p> <p><b>TIPO DE MUESTREO:</b> Muestreo Censal</p>	<p><b>DE MUESTREO:</b> Estadística no Paramétrica</p> <p><b>DE RECOLECCIÓN DE DATOS:</b> Encuesta por cuestionario</p> <p><b>PROCESAMIENTO DE DATOS:</b> Se utilizará el SPSS 24.</p>

Yo, ARCE ALVAREZ EDWIN, docente de la Facultad ADMINISTRACION y Escuela Profesional de ADMINSTRACION de la Universidad César Vallejo CONO NORTE, revisor(a) de la tesis titulada

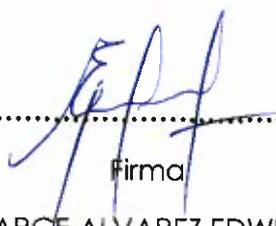
**“INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, LIMA 2018”**

Del estudiante. GARCÍA GÓMEZ JORGE EDUARDO, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 24 % verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.



Lima 7 de diciembre 2018

  
Firma

ARCE ALVAREZ EDWIN

DNI: 23833025

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN

"INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE LIMA (CERCADO 2018)"

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN

AUTOR

García Gómez, Jorge, Edmundo

ASESOR

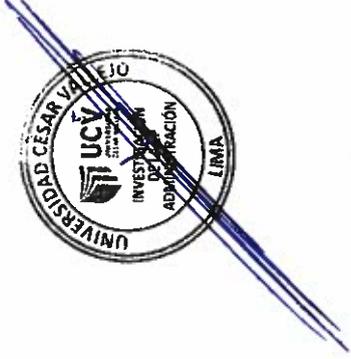
Dr. Arce Alvarez, Edwin

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Gestión de Organizaciones

LIMA-PERU

2018



Resumen de coincidencias

24 %

Se están viendo fuentes estándar

Ver fuentes en inglés (Data)

Coincidencias

- 1 repositorio ucv.edu.pe 10 %
- 2 Entregado a Universidad 6 %
- 3 web.ucv.edu.pe 1 %
- 4 Entregado a Universidad 1 %
- 5 Entregado a Universidad <1 %
- 6 www.digitales.ucv.edu.pe <1 %
- 7 documentos 1 %
- 8 Entregado a Pontificia <1 %

Yo JORGE EDUARDO GARCÍA GÓMEZ, identificado con DNI N° 72030889, egresado de la Escuela Profesional de ADMINISTRACION de la Universidad César Vallejo, autorizo ( X ), No autorizo ( ) la divulgación y comunicación pública de mi trabajo de investigación titulado "**INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, LIMA 2018**"; en el Repositorio Institucional de la UCV (<http://repositorio.ucv.edu.pe/>), según lo estipulado en el Decreto Legislativo 822, Ley sobre Derechos de Autor, Art. 23 y Art. 33

Fundamentación en caso de no autorización:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



  
\_\_\_\_\_

FIRMA

DNI: 72030889

FECHA: 7 de DICIEMBRE del 2018

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN**

**“INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA  
PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE, LIMA CERCADO 2018”.**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**

**LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN**

**AUTOR**

**GARCÍA GÓMEZ JORGE EDUARDO**

**ASESOR**

**Dr. ARCE ÁLVAREZ EDWIN**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN**

**GESTIÓN DE ORGANIZACIONES**

**LIMA-PERÚ**

**2018**

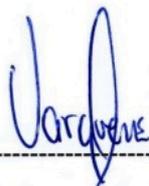


El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don  
GARCÍA GÓMEZ JORGE EDUARDO cuyo título es:

**“INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA  
PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE,  
LIMA CERCADO 2018”**

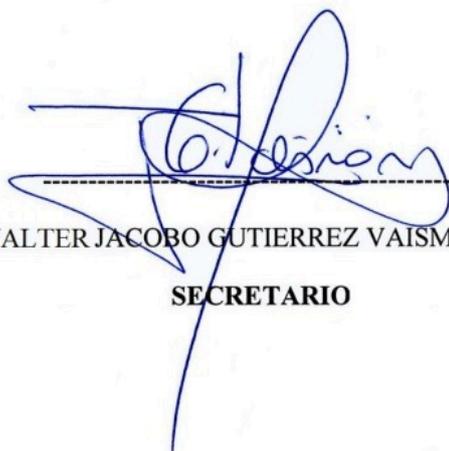
Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el  
estudiante, otorgándole el calificativo de: **14 (CATORCE)**.

Lima 27 de noviembre del 2018



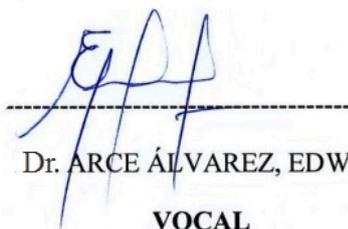
Dr. VASQUEZ ESPINOZA, JUAN MANUEL

**PRESIDENTE**



Dr. WALTER JACOBO GUTIERREZ VAISMAN

**SECRETARIO**



Dr. ARCE ÁLVAREZ, EDWIN

**VOCAL**

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE LA ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN – SEDE LIMA NORTE, A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA EL:

Sr. JORGE EDUARDO GARCÍA GÓMEZ

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN TITULADO:

**“INFLUENCIA DE LA SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL EN LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN CORPORACIÓN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, LIMA CERCADO 2018”**

PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO Y/O TÍTULO PROFESIONAL DE:

LICENCIADO EN ADMINISTRACION EMPRESARIAL

---

SUSTENTADO EN FECHA : 27 / 11/ 2018

NOTA O MENCIÓN : 14 (CATORCE)



**IVAN ORLANDO TANTALEAN TAPIA**

Coordinador de Investigación de la EP de Administración