



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

# **FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

## **ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

La planificación financiera y su incidencia en la rentabilidad de las empresas de transporte de carga terrestre en el distrito de Comas del periodo 2015

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR

AUTORA

Diana Carolina Villalobos Heredia

ASESOR

Mg. Marcelo Dante Gonzales Matos

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

FINANZAS

LIMA-PERU

Año 2016 - II

Esta tesis lo dedico a Dios, por siempre iluminar mi camino y a mi madre, por ser la persona que siempre me apoya, ella ha sido y será siempre mi guía y motivo para seguir adelante y sobre todo porque ha sido mi apoyo incondicional para culminar con éxito mi carrera profesional.

Quiero expresar mi agradecimiento a Dios por la salud y por mantenerme fuerte para así poder luchar contra las adversidades que se me han presentado en la vida. Además, le agradezco porque sólo él sabe el camino que cada uno debe seguir, y por permitir conocer en esta etapa universitaria a una persona que se convirtió en alguien muy importante y especial en mi vida: mi compañero, mi amigo, mi confidente, mi cómplice.

Agradezco también a mi familia, a mis tíos, primos y en especial a mi madre, por siempre demostrarme su apoyo y amor incondicional.

Asimismo, agradezco a cada uno de mis maestros en toda esta etapa universitaria por todas sus enseñanzas brindadas, en especial al Mg. Marcelo Dante Gonzales Matos, quien supo guiarme y asesorarme en el desarrollo del presente trabajo de tesis que hoy se presenta.

## DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Diana Carolina Villalobos Heredia con DNI N° 48223567, con la tesis titulada “LA PLANIFICACIÓN FINANCIERA Y SU INCIDENCIA EN LA RENTABILIDAD DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE EN EL DISTRITO DE COMAS DEL PERIODO 2015”, a efectos de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Título de la Universidad Cesar Vallejo , Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Contabilidad , declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Asimismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponde ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión, tanto en los documentos como la información aportada por lo cual a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo.

Lima, 06 Diciembre del 2016.

---

Diana Carolina Villalobos Heredia

DNI: 48223567

## PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado:

El presente trabajo de investigación titulado “La planificación financiera y su incidencia en la rentabilidad de las empresas de transporte de carga terrestre en el distrito de comas del periodo 2015” busca determinar la relación entre la variable 1: Planificación Financiera y la variable 2: Rentabilidad.

Los resultados obtenidos en este trabajo ayudarán a las empresas de servicio de transporte de carga a tomar las mejores decisiones y a realizar una planificación financiera para que puedan evaluar las salidas e ingresos de efectivo.

En la elaboración de este trabajo de investigación se ha considerado el planteamiento bajo la adaptación de la Norma APA, adaptado por la Universidad Cesar Vallejo, teniendo en cuenta los pasos metodológicos y procedimientos de la investigación científica, esperando cumplir con las exigencias técnicas del jurado.

Para el desarrollo y entendimiento del presente trabajo se ha considerado dividirlos en ocho capítulos:

Capítulo I: Introducción, en la cual se abarca la realidad problemática, los trabajos previos, las teorías relacionadas al tema, la formulación del problema, la justificación del estudio, las hipótesis y los objetivos de la investigación.

Capitulo II: Método, donde se menciona el diseño de la investigación, las variables, la operacionalización, la población y muestra, las técnicas e instrumentos de recolección de datos, la validez y la confiabilidad, los métodos de análisis y los aspectos éticos.

Capítulo III: Resultados, que contiene la información recogida de las encuestas.

Capítulo IV: La discusión

Capítulo V: Las conclusiones

Capítulo VI: Las recomendaciones; y

Capítulo VII: Las referencias y los anexos de la investigación

## ÍNDICE

DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD.....	iv
PRESENTACIÓN.....	v
ÍNDICE.....	vii
RESUMEN.....	ix
ABSTRACT.....	x
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	
1.1 Planteamiento del problema.....	2
1.2 Trabajos previos.....	4
1.3 Teorías relacionadas al tema.....	12
1.4 Formulación del problema.....	22
1.5 Justificación.....	23
1.6 Hipótesis.....	24
1.7 Objetivos.....	25
CAPÍTULO II: MÉTODO	
2.1 Diseño de Investigación.....	27
2.2 Variables, Operacionalización.....	30
2.3 Población, muestra y muestreo.....	33
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	36
2.5 Métodos de análisis de datos.....	41
2.6 Aspectos éticos.....	41
CAPÍTULO III: RESULTADOS	
3.1 Confiabilidad del Instrumento.....	43
3.2 Análisis de resultado.....	44
3.3 Validación de hipótesis.....	60

CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN.....	75
CAPÍTULO V: CONCLUSIONES.....	85
CAPÍTULO VI: RECOMENDACIONES.....	89
CAPÍTULO VII: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	92
ANEXOS.....	99

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación con el título “La planificación financiera y su incidencia en la rentabilidad de las empresas de transporte de carga terrestre en el distrito de Comas del periodo 2015”, se llevó a cabo con el objetivo general de determinar si la Planificación Financiera tiene incidencia con la rentabilidad de las empresas de transporte de carga terrestre en el distrito de Comas, periodo 2015. Esta investigación presenta un diseño no experimental; con relación a la metodología es una investigación de tipo descriptiva, correlacional transversal donde la variable 1 se relaciona con la variable 2, así mismo su enfoque es cuantitativo. En esta investigación se han considerado dos variables que son: La Planificación Financiera como variable 1 y Rentabilidad como variable 2. Se ha considerado como hipótesis general que la Planificación Financiera tiene incidencia con la rentabilidad de las empresas de transporte de carga terrestre en el distrito de Comas, periodo 2015. Además, como instrumento de recolección de datos se ha utilizado una encuesta realizado a 38 trabajadores de la gerencia administrativa y contable de las empresas de transporte de carga terrestres en el distrito de Comas. El análisis de los resultados nos lleva a concluir que nuestra hipótesis alternativa general se cumple ya que los datos obtenidos en el campo nos permiten corroborar que la Planificación Financiera tiene incidencia con la rentabilidad de las empresas de transporte de carga terrestre en el distrito de Comas, periodo 2015. Finalmente, se emiten conclusiones y recomendaciones que permiten promover el desarrollo y la mejora de las empresas de transporte de carga terrestre.

Palabras clave: Planificación financiera, rentabilidad, flujo de caja.

## ABSTRACT

The present research work titled “The financial planification and its impact in the profitability of the companies ground freight transport in Comas district in 2015”, was carried out with the main objective to determinate if the financial planification has impact in the profitability of the companies ground freight transport in Comas district in 2015. This research has a no experimental design, in relation to the methodology is a research of descriptive type, transverse correlative where the variable 1 relates with the variable 2, in the same way its focus is quantitative. In this research have been considered two variables which are: The Financial Planification as variable 1 and Profitability as variable 2. It has been considered as general hypothesis that financial planification has impact in the profitability of the companies ground freight transport in Comas district in 2015. Besides, as tool to collect the data it has been used a survey made to 38 workers of the administrative and accounting management of the companies ground freight transport in Comas district. The analysis of the results leads us to conclude that our general alternative hypothesis is complied because the data obtained in the field allows to confirm that the financial planification has impact in the profitability of the companies ground freight transport in Comas district in 2015. Finally, are emitted the conclusions and recommendations which allow to promote the development and improvement for companies ground freight transport.

Key Words: Financial planification, profitability, cash flow.