



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de
transporte de carga del callao, 2018”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

CONTADOR PÚBLICO

AUTORA:

Lavado Díaz, Adzhu Maylin

ASESOR:

Dr. Gamarra Orellana, Nora Isabel

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA - PERÚ

2018

ACTA DE SUSTENTACIÓN N° 0011-2018-DPI /UCV/DA-EP-CON-FL-C

El Jurado encargado de evaluar el Trabajo de Investigación, presentado en la modalidad de Desarrollo de Proyecto de Investigación.

Presentado por Don: LAVADO DIAZ, ADZHU MAYLIN.

Cuyo Título es:

“SISTEMA DE DETRACCIONES Y SU INCIDENCIA EN LA LIQUIDEZ DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DEL CALLAO, 2018”.

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de:

NÚMERO	LETRAS	CONDICIÓN
17.00	DIECISIETE	APROBADO POR UNANIMIDAD

DESAPROBADO	00-10 PUNTOS ()
APROBAR POR MAYORIA	11-13 PUNTOS ()
APROBADO POR UNANIMIDAD	14-17 PUNTOS (X)
APROBADO POR EXCELENCIA	18-20 PUNTOS ()

PRESIDENTE : DR. LEON ESPINOZA LESSNER



FIRMA

SECRETARIO : MGTR. SÁNCHEZ SÁNCHEZ, JAIME ABEL



FIRMA

VOCAL : MGTR. GAMARRA ORELLANA NORA ISABEL



FIRMA

Nota: En el caso de que haya nuevas observaciones en el informe, el estudiante debe levantar las observaciones para dar el pase a Resolución.

Callao, 15 de diciembre de 2018



Nora Isabel Gamarra Orellana
 Coordinadora de la Carrera Profesional de Contabilidad
 UCV-Filial Callao

Somos la universidad de los
 que quieren salir adelante.



ucv.edu.pe

DEDICATORIA

En primer lugar, agradecer a mi Dios todo poderoso que con su sabiduría y bendición me guio por todo el camino que tome hasta llegar a esta etapa de mi vida.

A mi madre Dora Díaz Gavidia que gracias a su esfuerzo tanto moral como económico hicieron que llegue a culminar los estudios.

AGRADECIMIENTO

A mi madre por el constante apoyo que me ha brindado en todos estos años de formación académica, tanto moral como económico para así poder culminar esta linda etapa de mi vida.

A los docentes y tutores por compartir sus experiencias y conocimientos, por su dedicación y atención incondicional, por ayudarme a crecer personal y profesionalmente.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Adzhu Maylin Lavado Diaz estudiante de la escuela profesional de Contabilidad, de la Universidad Cesar Vallejo, sede/filial Callao; declaro que el trabajo académico titulado "Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga del Callao 2018", presentado en 62 folios para la obtención de mi título profesional de Contador Publico es de mi autoría.

Por lo tanto declaro lo siguiente:

- He mencionado todas las fuentes empleadas en el presente trabajo de investigación, identificado correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes, de acuerdo con lo estipulado por las normas de elaboración de trabajos académicos.
- No he utilizado ninguna otra fuente distinta de aquellas expresamente señaladas en este trabajo.
- Este trabajo de investigación no ha sido previamente presentado completa ni parcialmente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
- Soy consciente de que mi trabajo puede ser revisado electrónicamente en búsqueda de plagios.
- De encontrar uso de material intelectual ajeno sin el debido reconocimiento de su fuente o autor, me someto a las sanciones que determinará el procedimiento disciplinario.

Lima, diciembre del 2018



.....

FIRMA

Lavado Diaz, Adzhu Maylin

DNI: 45665430

PRESENTACION

Señores miembros del jurado calificador:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo presentamos ante ustedes la tesis titulada “Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga del Callao 2018”, la misma que someto a vuestra consideración y espero cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Contador Público.

Los contenidos que se desarrollan son:

- I. Introducción: En esta parte se hace una revisión sobre el tema en el cual se plantea la situación problemática y la intencionalidad del proyecto de investigación manifestada en los objetivos. En el marco teórico se narran los antecedentes y las teorías que lo sustentan.
- II. Método: En esta parte se precisa el tipo de investigación, diseño, variables y su operacionalización, se precisan los métodos y técnicas de obtención de datos, se define la población y se determina la muestra.
- III. Resultados: Los resultados se presentan de acuerdo a los objetivos propuestos, para ello se utilizaron gráficos y tablas donde se sistematizaron los datos obtenidos en la investigación mediante la estadística descriptiva e inferencial.
- IV. Discusión: Se comparan los resultados obtenidos por otros investigadores y se hace la respectiva confrontación con todos los antecedentes.
- V. Conclusiones: Se sintetizan los resultados y se formulan a manera de respuestas a los problemas planteados en la introducción.
- VI. Recomendaciones: Emergen de las discusiones del estudio. Están orientados a las autoridades del sector y también a los investigadores. Se propone nuevas metodologías.
- VII. Referencias Bibliográficas: Contiene la lista de todas las citas contenidas en el cuerpo de la tesis.
- VIII. Anexos: Contiene información adicional útil para el presente estudio.

Espero señores miembros del jurado que esta investigación se ajuste a las exigencias establecidas por la universidad y merezca su aprobación.

Lavado Díaz, Adzhu Maylin

ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA	iii
AGRADECIMIENTO	iv
ÍNDICE GENERAL	vii
INDICE DE GRAFICOS	ix
INDICE DE TABLAS	ix
RESÚMEN	xi
ABSTRACT	xii
1. INTRODUCCIÓN	13
1.1 REALIDAD PROBLEMÁTICA	14
1.2 TRABAJOS PREVIOS	16
1.2.1. Antecedentes Internacionales	16
1.2.2. Antecedentes regionales.	16
1.2.2. Antecedentes Locales	17
1.3. TEORÍAS RELACIONADAS	19
1.3.1 Variable Independiente: Sistema de detracciones	19
1.3.2 Variable Dependiente: Liquidez	20
1.4 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	20
1.4.1 Formulación del problema general	20
1.4.2 Formulación del problema específico.....	20
1.6 HIPÓTESIS	21
1.6.1 General.....	21
1.6.2 Especifico	21
1.7 OBJETIVOS	22
1.7.1 General.....	22
1.7.2 Específicos	22
II METODO	23
2.1. DISEÑO DE INVESTIGACIÓN.....	24
2.2. VARIABLES Y OPERACIONALIZACIÓN.....	25
2.2.1. Variable independiente: Sistema de detracción del IGV.....	25
2.2.2. Variable dependiente: Liquidez.....	26
2.2.3. Operacionalizacion de variables.....	28

2.3.	POBLACIÓN Y MUESTRA.....	30
2.3.1.	Población	30
2.3.2.	Muestra	30
2.4.	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS, VALIDEZ Y CONFIABILIDAD	31
2.4.1.	Técnica.....	31
2.4.2.	Instrumento	31
2.4.3.	Validez de instrumento	31
2.4.4.	Confiabilidad	32
2.5.	MÉTODOS DE ANÁLISIS DE DATOS.....	33
2.6.	ASPECTOS ÉTICOS	33
III	RESULTADOS.....	34
3.1.	ANÁLISIS DESCRIPTIVO.	35
3.2.	PRUEBA DE NORMALIDAD	39
3.3.	PRUEBA DE HIPÓTESIS	40
3.3.1	Hipótesis general	40
3.3.2	Hipótesis específica 1	42
3.3.3	Hipótesis específica 2	43
IV.	DISCUSIÓN.....	46
V.	CONCLUSIÓN	50
VI.	RECOMENDACIÓN.....	52
REFERENCIAS:	54
ANEXO	57
ANEXO 1:	CUESTIONARIO	58
ANEXO 2	MATRIZ DE CONSISTENCIA	60

INDICE DE GRAFICOS

Gráfico N° 1: Sistema de detracción del IGV	35
Gráfico N° 2: Liquidez	36
Gráfico N° 3: Mecanismo Tributario	37
Gráfico N° 4: Recaudación de detracciones	38

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Matriz operacional	28
Tabla 2. Confiabilidad	32
Tabla 3. Resumen de procesamiento de casos para la confiabilidad del instrumento.....	32
Tabla 4. Estadísticas de fiabilidad de la variable 1 (Sistema de detracción del IGV).....	32
Tabla 5. Estadísticas de fiabilidad de la variable 2 (Liquidez)	32
Tabla 6. Estadísticas de fiabilidad de las variables	33
Tabla 7: Sistema de detracción del IGV	35
Tabla 8: Liquidez.....	36
Tabla 9: Mecanismo Tributario	37
Tabla 10: Recaudación de detracciones	38
Tabla 11: Interpretación del coeficiente de correlación r de Pearson	39
Tabla 12: Correlaciones de variables de Hipótesis Generales	40
Tabla 13: Resumen del modelo – Regresión Lineal y R ² (Sistema de detracciones del IGV), (Liquidez).	41
Tabla 14: Prueba de Anova, independiente y dependiente	41
Tabla 15: Coeficientes (Sistema de detracciones del IGV), (Liquidez).....	41
Tabla 16: Correlaciones de variables de Hipótesis Específicas 1	42
Tabla 17: Resumen del modelo – Regresión Lineal y R ² , según la Dimensión 1 y la variable dependiente	42
Tabla 18: Prueba de Anova, Dimensión 1 y la variable dependiente.....	42
Tabla 19: Coeficientes, según la Dimensión 1 y la variable dependiente	43
Tabla 20: Correlaciones de variables de Hipótesis Específicas	43

Tabla 21: Resumen del modelo – Regresión Lineal y R^2 , según la Dimensión 2 y la variable dependiente	44
Tabla 22: Prueba de Anova, Dimensión 2 y la variable dependiente.....	44
Tabla 23: Coeficientes, según la Dimensión 2 y la variable dependiente.....	44

RESÚMEN

El actual trabajo de investigación tiene como objetivo general determinar de qué manera incide el sistema de detracciones en la liquidez de las empresas de transporte de carga del Callao, 2018, lo cual implicó explorar en fuentes de información científicas para su respectiva ejecución. El diseño de investigación utilizado fue no experimental y un tipo de estudio correlacional causal. La población de estudio estuvo constituida por los representantes contables de cada empresa de transporte de carga en el distrito del Callao en la cual formó una población de 128 dándonos una muestra de 96 representantes de dichas empresas. Como instrumento de medición se realizó un cuestionario, el cual fue elaborado por 16 preguntas en escala de Likert, posteriormente, se procedió a analizarlo mediante el software estadístico SPSS 23. Asimismo, se utilizó la prueba de correlaciones y regresión lineal para medir la causalidad de la variable independiente sobre la variable dependiente arrojándonos en primer lugar una correlación inversa considerable de un 0.763 entre el Sistema de detracciones y la liquidez. Adicionalmente se observa que el 67.2% de la variación de la liquidez se encuentra explicada por el Sistema de detracciones del IGV según el coeficiente de determinación (R^2).

Palabras claves: Sistema de detracción, liquidez.

ABSTRACT

The current research work has as a general objective to determine how the deduction system affects the liquidity of the freight transportation companies of Callao, 2018, which involved exploring scientific information sources for their respective execution. The research design used was non-experimental and a type of causal correlational study. The study population was constituted by the accounting representatives of each freight transport company in the district of Callao in which it formed a population of 128, giving us a sample of 96 representatives of these companies. As a measuring instrument, a questionnaire was carried out, which was elaborated by 16 questions on a Likert scale, later, it was analyzed using the statistical software SPSS 23. Likewise, the correlation and linear regression test was used to measure the causality of the independent variable on the dependent variable, showing in the first place a considerable inverse correlation of 0.763 between the VAT deduction system and liquidity. Additionally, it is observed that the VAT Deduction System according to the coefficient of determination (R^2) explains 67.2% of the variation in liquidity.

Keywords: Deduction system, liquidity.