



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE NEGOCIOS  
INTERNACIONALES**

**LA VARIACION DEL PILAR INFRAESTRUCTURA DE LA  
COMPETITIVIDAD GLOBAL Y LA VARIACION DEL VALOR DE  
EXPORTACION DE PALTA FRESCA DEL 2013-2016**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
LICENCIADO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**AUTOR:**

**POMAJAMBO TIMOTEO ANTHONY PASCUAL**

**ASESOR:**

**MGTR. CAVERO EGÚSQUIZA VARGAS LAURALINDA**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**MARKETING Y COMERCIO INTERNACIONAL**

**LIMA – PERÚ**

**2018**

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (a) POMAJAMBO TIMOTEO ANTHONY PASCUAL, cuyo título es: LA VARIACION DEL PILAR INFRAESTRUCTURA DE LA COMPETITIVIDAD GLOBAL Y LA VARIACION DEL VALOR DE EXPORTACION DE PALTA FRESCA DEL 2013-2016.

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: 14 (número) Catorce (letras).

Lima, 04 de Diciembre de 2018



.....  
FERNANDO MARQUEZ CARO  
PRESIDENTE



.....  
CAVERO EGUSQUIZA VARGAS, LAURALINDA  
SECRETARIO



.....  
PAUL BERTA  
VOCAL

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable del SGC	Aprobó	Vicerrectorado de investigación
---------	----------------------------	--------	---------------------	--------	---------------------------------

### **Dedicatoria**

Este trabajo se lo dedico a Dios Por haberme encaminado y llenarme de fortaleza y salud para lograr mis objetivos, además a mi madre por su apoyo incondicional en todo momento, a mi padre por haberme aconsejado y orientado para que jamás me dé por vencido.

### **Agradecimiento**

Yo agradezco infinitamente a Dios, a mis progenitores que me supieron apoyar en este ciclo de mi vida, y gracias ellos me convierto en el profesional exitoso y que a pesar de los momentos difíciles supieron darme las fuerzas necesarias para continuar con las metas trazadas.

## DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Yo Anthony Pascual Pomajambo Timoteo estudiante negocios internacionales de la universidad Cesar vallejo, identificado con DNI: 75334470, con la tesis titulada La Variación Del Pilar Infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016.

Declaro bajo juramento que:

La tesis es de mi autoría, por lo tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente

La tesis no ha sido auto plagiada: es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico o título profesional

Los datos presentados en la discusión son reales, no han sido falseados, ni copiados por lo tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado) piratería (uso ilegal de información ajena), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normativa vigente de la Universidad Cesar Vallejo.



---

Anthony Pascual Pomajambo Timoteo  
DNI: 75334470

## **Presentación**

Señores miembros del Jurado:

Se presenta la tesis titulada: “La Variación Del Pilar Infraestructura De La Competitividad Global Y La Variación Del Valor De Exportación De La Palta Fresca Del 2013 -2016”, desarrollada con el objetivo de obtener el grado académico de Licenciado en negocios internacionales.

Este estudio de investigación consiste en siete capítulos, en el primer capítulo se establece y describe el problema de la investigación con relación a las variables, en el segundo capítulo desarrollamos la metodología de la investigación, en el tercer capítulo se presentan los resultados, en el cuarto capítulo realizamos la discusión, en el quinto capítulo se desarrolla las conclusiones, en el sexto capítulo se establece las recomendaciones, en el séptimo capítulo se presentan las referencias.

Pomajambo Timoteo Anthony Pascual

## RESUMEN

La investigación tuvo como objetivo determinar cómo ha sido la variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016. El método utilizado para la investigación es descriptiva debido a que se utilizara la información de organismos especializados, los cuales fueron organizados en dos listas sobre variación del pilar infraestructura y volumen de exportación. Para el análisis se eligió la palta fresca, obteniéndose con respecto a ello datos variación del factor infraestructura de transporte, infraestructura de telefonía y electricidad y volumen de exportación.

La información procesada será representada mediante el uso de tablas y gráficos de líneas con marcadores, donde indicó la tendencia en el período tomando como referencia los siguientes indicadores variación del factor infraestructura de transporte, infraestructura de telefonía y electricidad y volumen de exportación. La conclusión indico que la hipótesis general, la cual señala que La variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 ha sido positiva, puesto que el  $R^2$  entre la variación del pilar infraestructura y la variación del volumen de exportación obtuvo como resultado de 0,9.

Palabras clave: Volumen de exportación, pilar infraestructura

## **SUMMARY**

The objective of the research was to determine how the variation of the infrastructure pillar of global competitiveness and the variation of the export value of fresh avocado of the 2013-2016 has been. The method used for the research is descriptive because the information of specialized organisms was used, which were organized into two lists on variation of the infrastructure pillar and export volume. For the analysis, fresh avocado was chosen, with data regarding the transport infrastructure factor, telephony and electricity infrastructure and export volume obtained.

The processed information will be represented by the use of tables and line graphs with markers, where the trend was indicated in the period taking as reference the following indicators variation of the transport infrastructure factor, telephony and electricity infrastructure and export volume. The conclusion indicated that the general hypothesis, which indicates that the variation of the infrastructure pillar of global competitiveness and the variation of the export value of fresh avocado of the 2013-2016 has been positive, since the R<sup>2</sup> between the variation of the pillar infrastructure and the variation of the volume of export obtained as a result of 0.9.

Keywords: Export volume, infrastructure pillar



## ÍNDICE

	Pág.
Página del Jurado	II
Dedicatoria	III
Agradecimiento	IV
Declaratoria de autenticidad	V
Presentación	VI
RESUMEN	VII
ABSTRACT	VIII
ÍNDICE	IV
I. INTRODUCCIÓN	1
1.1 Realidad problemática	1
1.2 Trabajos previos	3
1.3 Teorías relacionadas con el tema	7
1.4 Formulación del Problema	10
1.4.1 Problema General	11
1.4.2 Problemas Específicos	11
1.5 Justificación del estudio	11
1.6 Objetivos	12
1.6.1 Objetivo General	12
1.6.2 Objetivos Específicos	12
1.7 Hipótesis	12
1.7.1 Hipótesis General	12
1.7.2 Hipótesis Específicas	12
II. MÉTODO	13
2.1 Diseño de Investigación	13
2.2 Variables, Operacionalización	13
2.3 Población y muestra	14
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	14
2.5 Métodos de análisis de datos	14
2.6 Aspectos éticos	14
III. RESULTADOS	15
IV. DISCUSIÓN	32

V. CONCLUSIONES	33
VI. RECOMENDACIONES	34
VII. REFERENCIAS	35
ANEXOS	38
Anexo 1. Ficha Técnica Palta Fresca	39
Anexo 2. Matriz de Consistencia	40
Anexo 3. Juicio de Expertos	41
Anexo 4. Valor de exportación de la palta fresca, en miles de dólares americanos	42
Anexo 5. Posición de Perú WEF 2008 - 2016	44

## ÍNDICE DE TABLAS

	<b>Pág.</b>
Tabla 1. Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de México al mundo del 2013-2016, en (km/h)	27
Tabla 2. Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de Perú al Mundodel2013-2016, en (km/h)	28
Tabla 3. Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de Chile al mundo del 2013-2016, en (km/h)	29
Tabla 4. Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de México al mundo del 2013-2016, en (KW)	30
Tabla 5. Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en (KW)	31
Tabla 6. Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Chile al mundo del 2013-2016, en (KW)	32
Tabla 7.Variacion del valor de exportación de la palta fresca de México al mundo del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	33
Tabla 8.Variacion del valor de exportación de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	34
Tabla 9.Variacion del valor de exportación de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	35
Tabla 10Variacion de la infraestructura de transporte de la palta fresca del 2013-2016, en Kilómetros por hora (Km/h)	36
Tabla 11.Variacion de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en kilowatts (KW)	37
Tabla 12.Variacion del valor de exportación de la palta fresca del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	38

## ÍNDICE DE FIGURAS

Pág.

Figura 1. Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de México al mundo del 2013 -2016, en (km/h)	28
Figura 2. Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de Perú al Mundo del 2013-2016, en (km/h)	29
Figura 3. Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de Chile al mundo del 2013-2016, en (km/h)	30
Figura 4. Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de México al mundo del 2013-2016, en (KW)	31
Figura 5. Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en (KW)	32
Figura 6. Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Chile al mundo del 2013-2016, en (KW)	33
Figura 7. Variación del valor de exportación de la palta fresca de México al mundo del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	34
Figura 8. Variación del valor de exportación de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	35
Figura 9. Variación del valor de exportación de la palta fresca de Perú al mundo del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	36
Figura 10. Variación de la infraestructura de transporte de la palta fresca del 2013-2016, en Kilómetros por hora (Km/h)	37
Figura 11. Variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Perú al mundo 2013-2016, en kilowatts (KW)	38
Figura 12. Variación del valor de exportación de la palta fresca del 2013-2016, en millones de dólares (US\$)	39

## I. INTRODUCCIÓN

### 1.1 Realidad problemática

En el mercado europeo los consumidores se están viendo afectados ya que la palta fresca han tomado estimación en la última década y dicho productos se ha sabido posicionar en el mercado, principalmente la palta Hass la demanda incrementa considerablemente en verano, su precio está bordeando 0.80 céntimos de euro por palta , debido que el Perú tiene dificultades de entrega, los países más afligidos son Holanda, Belgica, Italia, entre otros; probablemente estos traten de buscar nuevos abastecedores como España , Israel ,Colombia, y recientemente Sudáfrica.

El mundo transita por cambios enmarcados en la globalización y el comercio exterior, impulsados por los avances tecnológicos; diferentes economías logran integrarse entre sí, en bloques económicos y TLC, para contar con una comercio más fluido y accesible. En el Perú, la palta fresca está atravesando problemas de manejo de salubridad en los sembríos, velar por la calidad de pos cosecha, en la última década cuenta con gran movimiento respecto a las exportación pero sin embargo realizando un minucioso estudio se dio a conocer las diferentes carencias que tiene entre ellos está la falta de estrategias integrales a mediano y largo plazo con forma de cremento desconocidas falta de promoción, falta de infraestructura para la selección y cultivo, falta de diversificación de mercados a ello se le suma el acontecimiento de la corriente del niño que destruyo cultivos y afecto las zonas de producción.

En México la palta le llama "el oro verde". Ya que es el más grande fabricante a nivel de todo el mundo, ha llegado a cotizarme precio muy elevado por sus cultivos además de ello, el precio por palta está bordeando los 50 pesos, el ingreso anual es 17.000 millones de pesos anuales, a pesar de ello desde hace mucho tiempo atrás los cultivos de la palta fresca o llamado aguacate están induciendo a la deforestación de incontables sembríos de floresta especialmente de encino y pino , en diferentes casos los que se encargan de la elaboración de la palta son los que llevan a incendiar plantaciones para que luego se pueda sembrar árboles de dicho fruto muy cotizado en el campo asolado.

Según las investigaciones del Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias (INIFAP) anualmente se destruye alrededor de 600 a 1000 hectáreas, además de ello en los Bosques de las cimas como reserva

de la mariposa Monarca , la palta no puede florecer con normalidad y es por ello que ahí cortar la madera para extraerla, pero a ello nadie le presta importancia, el problema que preocupa es que la destrucción fructífera es el enemigo más importante de los bosques michoacanos.

La demanda en todo el mundo de la palta fresca va en crecimiento respecto a Chile en el año pasado el volumen de exportación llegó a 13000 toneladas consolidándose como el primer exportador de dicho fruto, el precio de la palta fresca está bordeando 5.50 euros en Chile y en el mercado alemán 10 euros por kg.

Pero la prosperidad del negocio está cegando algunos aspectos negativos que encierra la producción del aguacate o palta en Chile. Debido a su sabor y altos niveles nutricionales, este fruto de color verde ha gozado de un incremento en su popularidad en los últimos años, pero algunas de las regiones que lo producen para su exportación, han comenzado a sufrir las consecuencias de su cultivo.

El progreso de la exportación de palta fresca está obstruyendo algunos problemas que engloba la elaboración y recolección de palta fresca en Chile, debido a su valor nutritivo y aceptación, en los últimos tiempos varias de las regiones que recolecta para su exportación han sufrido efectos negativos, como por ejemplo los de la región de Valparaíso lugar donde por mucho tiempo se dedica a la recolección de la fruta para complacer al mercado asiático y parte de Europa, comenzaron con problemas debido a su gran salida, hay gran cantidad de pozos que se van evaporando , ya que las industrias usan las aguas subterráneas, además de ello alguno de los agricultores deben detener su recolección para economizar el agua y sus frutos de calidad menor para el mercado interior .La falta de agua de agua no solo afecta a los campesinos sino también a los pobladores ya que se ha generado gran incomodidad en los pobladores.

Es por ese motivo por el cual se realizó un estudio Referido a cuanto influye la variación del pilar infraestructura al valor de las exportaciones para determinar la variación y su influencia.

Perú al igual que otras naciones, ha centrado su atención en participar en bloques económicos y desarrollar convenios con diferentes países que le permitan aprovechar de mejor manera los beneficios del comercio internacional; se trata de acuerdos comerciales que han sido suscritos de manera bilateral o multilateral.

Alrededor del 25% de la producción de todo el mundo acerca del aguacate está dirigida para la venta, México actualmente es el país con mayor participación ya que cuenta con un 45% de su totalidad, en segunda posición se encuentra el bloque de las 28 naciones de la unión europea con una participación de 247 mil toneladas, lo cual se encabeza por Países Bajos cabe recalcar que el país menciona es una nación que cuenta con una infraestructura innovadora e impresionante mas no es productor, en tercera posición esta Perú con 179 mil toneladas y pese que el segundo puesto le corresponde a Perú si se realizara un conteo por cada país, cabe recalcar que otros productores exportadores son Chile que es estacionalmente con Perú (2015, Minagri), en la última década se viene afianzando como el proveedor más significativo de palta fresca, aprovechando los períodos de contra estación, en los que ingresa hacia mercados como Estados Unidos y la Unión Europea, cuando México disminuye su oferta exportable. Dicha situación se replicaría en mercados de mayor influencia para el Perú, como Japón, Canadá, China y Centroamérica, El Perú se posicionó como tercer país exportador en valor de las paltas frescas a nivel mundial, los países que actualmente exportan volúmenes de manera significativa son México, Perú, Chile, España, Estados Unidos; cabe mencionar que Países Bajos no se toma en cuenta, ya que no se trata de un país productor y exportador sino solamente distribuidor por su logística altamente competitiva.

Las zonas de obtención de mayor relevancia de palta fresca en el Perú son: La Libertad, Lima, Ica y Ancash. En el año 2017 esta situación cambió por el aumento de la temperatura que impactó en el florecimiento de los cultivos de palta fresca, de la misma forma como las lluvias torrenciales ya que, en variadas ocasiones, además de dañar los cultivos, han deteriorado parte de la infraestructura física como conductos de regadío y accesos. Sin embargo, existen zonas en el cual no se han visto afectadas por impacto del clima y se espera que exista una compensación parcial con una adecuada producción en Arequipa, Puno o Cusco del sur del país, así como Junín y Ayacucho del centro, entre otras zonas.

Como un insumo muy importante para la toma de decisiones a nivel del Estado y de los agentes económicos, el Foro Económico Mundial (World Economic Forum - WEF) y evalúa los factores que impulsan la competitividad y el desarrollo en 137 países. De esa manera, ha desarrollado el Índice de Competitividad Global

que es presentado a través del Reporte de Competitividad Global The Global Competitiveness Report que se emite anualmente y donde se evalúa el desempeño de 134 economías de diferentes niveles de desarrollo. En ese sentido, se diferencia tres impulsores de la competitividad: “Requerimientos básicos, Potenciadores de eficiencia y Factores de innovación y sofisticación así como once pilares: Instituciones, Infraestructura, Ambiente macroeconómico, Salud y educación primaria, Educación y formación superior, Eficiencia del mercado de bienes, Eficiencia del mercado laboral, Eficiencia del mercado financiero, Preparación tecnológica, Tamaño de mercado, Sofisticación de negocios e Investigación Desarrollo e Innovación.” (WEF, 2017).

Sin embargo, en el pilar Infraestructura que resulta relevante para el progreso de las exportaciones de palta fresca, Perú pasó del puesto 89 al 86.

Por lo expuesto, resulta importante desarrollar conocimiento que permita establecer si existe relación entre el valor de las exportaciones de palta fresca y la infraestructura necesaria para su exportación, tratándose de un pilar importante del Índice de Competitividad Global -Global Competitiveness Index- del World Economic Forum, WEF.

## **1.2 Trabajos previos**

Carrasco (2009) en su tesis de maestría *“Infraestructura vial nacional asociada a la competitividad* de la Facultad de Ingeniería, Universidad Privada de Piura” Su principal objetivo es abastecer los componentes importantes para clasificar el crecimiento de la infraestructura, tomando en cuenta la orientación y particularidad de los servicios de transporte, con una visión global de mediano y largo plazo; en la siguiente investigación el método es cuantitativa, no experimental. De esa manera, concluye que para el Perú la iniciativa de los medios de comunicación, especialmente del sistema de transporte vial, constituye una alternativa de movimiento y crecimiento económico, así como de lucha contra la carencia; alineando las políticas integrales en función de un solo objetivo.



Riojas (2012) en su tesis de maestría *Competitividad dinámica en el Sistema Agroindustrial de la palta en Perú* de la Facultad de Agronomía, Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo. Su principal objetivo es identificar la competitividad dinámica del sistema del sector agrario industrial del aguacate en el Perú, en el periodo 1961-2013 y explica los elementos que afirman el desempeño en el tiempo definido; en esta investigación usa un método descriptivo, cuantitativo. De esa manera llegamos a la conclusión que la curva de la demanda de la palta fresca en el mundo ha ido evolucionando de forma creciente por ello ha permitido que el periodo de estudio de SAI de la palta de Perú se muestre un porcentaje creciente respecto a la producción rendimiento y exportaciones.

Romero (2017) en su informe de trabajo profesional *Optimización logística para la exportación de palta hass a Europa en Agroindustrias San Simón S.A* de la Facultad de ingeniería industrial, Universidad Nacional de Trujillo. Su principal objetivo es optimizar la cadena logística de exportación del aguacate hass a Europa en la empresa sector agrario industrial San Simón SA. De esa forma ayuda a descartar los aplazamientos en las entregas de la mercancía, costos extras y del régimen temporal y ampliar los ingresos Fob; a través de una investigación Cuantitativa No experimental Correlacional. De esa manera concluye que la causa principal de la ineficiencia de la logística exportable de la palta Hass fue el desconocer el proceso de la cadena logística, falta de experiencia, desentenderse de los documentos de exportación.

Balvin (2016) en su tesis de magister *Competitividad de la oferta exportable de la palta hass (persea americana) en el mercado de Estados Unidos* de la escuela de posgrado Maestría en Agro negocios, Universidad Nacional Agraria De La Molina” su principal objetivo es examinar comparativamente la altura competitiva de la oferta exportable del aguacate de las zonas costeras al mercado estadounidense con el nivel de competencia de México y Chile de esa forma lograr un país líder exportador del producto mencionado y ayuda a desarrollar los demás frutos del Perú; en esta investigación se utiliza un método Cuantitativa No experimental, Correlacional; De esa manera se llega a la conclusión que la singularidad del mercado estadounidense está con relación al aumento de su

población, nivel socioeconómico, su forma de vida, entre otros a su vez influye por la salud recursos del ambiente por tal motivo las mercancías son verificadas en función al impacto y se indaga consumir productos frescos y orgánicos.

Santana (2016) en su tesis de licenciatura *Infraestructura logística de exportación de aguacate convencional a Estados Unidos: Caso Empacadora Mevi, S.A. De C.V* del centro universitario Uaem Texcoco, Universidad Autónoma del Estado De México , su principal objetivo es examinar la infraestructura lógica de exportación de la palta nacional al mercado americano de la Empacadora Mevi Aguacates de Calidad SA., como referencia del crecimiento en el estado mexicano; a través de una investigación cualitativa hipotético, deductivo; de esa manera concluye que los aspectos relevantes de la infraestructura logística de exportación de la empresa es tener una ubicación accesible a los cultivos brindando mayores beneficios de trabajo y disminuir el tiempo del envío del producto y calcular bienes muebles e inmuebles y personal capacitado para el proceso.

Maira (2014) en su tesis de maestría *Los proyectos de infraestructura física en la región sudamericana y su relación con los procesos de integración comercial (2000-2010)* De la facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, Universidad Nacional De La Plata , su principal objetivo es detallar acerca de la diversidad de propósitos de infraestructura que ya existen, por lo general los proyectos IIRSA y su sensación en la región desde una perspectiva económica e integral.; a través de una Investigación Cualitativo Hipotético, Deductivo; de esa manera llegamos a la conclusión acerca de la Infraestructura en el estado sudamericano presenta niveles de preocupación acerca de carencia y desgaste, ello conlleva a que el traslado de los productos se complique y los problemas conflictivos se comenzaron a partir de mediados de los años 80 y principio de los 90.

Cruz, Chachapoyas (2016) en su tesis de licenciatura *Factores En La Cadena De Valor Que Limitan El Proceso De Comercialización Internacional De La Palta Hass En La Asociación Augusta López Arenas De Pitipo – Lambayeque* En El 2014 de la escuela profesional de ingeniería comercial, Universidad Privada Juan Mejía” , su principal objetivo es diagnosticar los causales en la cadena de valor que

acota el proceso de comercio internacional del aguacate en la Asociación Augusta López Arenas de Pítipo – Lambayeque en el 2014; en esta investigación se usó el método Cuantitativa , No experimental, Correlacional ; de esa manera concluye que la asociación Augusta López cuenta con una capacidad adquisitiva de elaboración de grandes cantidades en productos y plantaciones que de esa manera se ha logrado contar con una intervención en los mercados extranjeros y nacionales y la Asociación cuenta con grandes fortalezas de las cuales se debe dirigir ello conlleva al éxito y avance de la asociación difundiendo el buen estilo de vidas de las familias que contribuyen a dicha asociación.

Pellicer (2016) en su tesis de licenciatura *Aspectos Fundamentales De Una Infraestructura Avanzada De Medición De Energía Eléctrica En Venezuela* de la escuela profesional de ingeniería eléctrica, Universidad Simón Bolívar”, su objetivo principal es describir los aspectos fundamentales de una infraestructura avanzada de medición de energía eléctrica en Venezuela, destacando un modelo del medidor inteligente y la factibilidad económica de proyectos pilotos. A través de un método de Investigación Cuantitativa, No experimental, Correlacional.”(Pellicer, 2016, p.4) De esa manera concluye que las ventajas de desarrollar un modelo escalable del medidor inteligente radican en la capacidad de poder evaluar múltiples cargas vinculadas a cualquiera de las 3 formas de cobro de energía, todas en un mismo periodo de tiempo, y la cual son presentadas las formas de onda de tensión y corriente en el modelo del medidor inteligente permite que las mismas provengan no de simulaciones, sino de registradores de cargas reales cuyo periodo de muestreo sea de 1ms.

Ruiz (2014) en su tesis de licenciatura *Exportación de palta en el periodo 2003-2013* de la Universidad Cesar Vallejo, de la facultad de ciencias empresariales, su principal objetivo es determinar la evolución de la exportación de la palta hass 2003- 2013 a través de un método de investigación descriptiva no experimental, se llega a la conclusión que el comercio mundial de aguacate fue muy dinámico en la última década, el aumento en valor a una tasa del 5.5% de cada año y del 7.9% anual en valor; de esa manera la palta también conocida como aguacate registró un crecimiento muy alto, impulsado por la facilidad de su

consumo y contribución a la reducción de colesterol. Entre los principales importadores de palta señala que Estados Unidos demandó 613 millones de dólares en el 2007 frente a los 774 millones en el año 2009; encontrándose también Francia entre los principales importadores.

### **1.3 Teorías Relacionadas al tema**

#### **1.3.1 Teorías sobre competitividad global**

##### **Teoría de Ventaja Absoluta**

Para Smith (1776), la ventaja absoluta estaba enfocada en la distinción para disminuir coste absolutos (aumento del beneficio); era una oportunidad para que un estado o nación incrementara sus ganancias y las transacciones se transformaran en el generador de crecimiento en la producción a nivel mundial. Y, refuto la premisa mercantilista de que las transacciones se conviertan en un juego de suma cero; afirmando que las naciones tienen una capacidad variable de producir bienes, en la producción de un bien cuando es más eficiente que cualquier otro (Charles, 2011).

“Ventaja de un estado sobre otra en los costos de producción de un artículo en términos de los recursos empleados.” (Edilcex, 2015).

##### **Teoría de Ventaja Comparativa**

Para David Ricardo, la ventaja comparativa está basada en:

Cada empresa se hace de una dotación de bienes públicos dentro del país sin ningún tipo de ventaja sobre otra. La ventaja competitiva se crea, lo cual es una excepción de la ventaja comparativa, originada por firmas provenientes de bienes individuales

Existen dos conceptos el primero la diferencia de la mano de obra y el segundo es la influencia que se da en los factores de producción.

(Lombana, Rosa, 2009).

Así, la ventaja comparativa, “favorece la fabricación diferenciada en un estado con la finalidad de la utilización masiva de aquellos factores de la producción de los que la nación este relativamente bien dotado.” (Edilcex, 2015).

## **Teoría de Ventaja Competitiva**

El concepto de ventaja competitiva se apoya en la producción y en los componentes que la definen dentro de la sociedad. La productividad es el vínculo entre la elaboración lograda mediante un procedimiento de producción de artículos y prestaciones y los patrimonios para obtenerla (Benzaquen, del Carpio, Zegarra y Valdivia 2010).

Crear un producto de calidad diferente a lo de la competencia y que los consumidores estén dispuestos a comprar sin importar el costo. (Porter, 1985)

Indica los países de mundo globalizado tales como Estados Unidos, Corea del Sur, Japón, entre otros, recalca el lazo que existe entre la cultura y la instalación estratégica de poner centros de negocios, por lo consiguiente señala la mano de obra barata y el gran desarrollo de estos países. (Charles, 2011).

## **El Diamante de Porter**

Es una mecanismo indispensable para comprender de que forma se desarrollan y se mantienen las compañías de competencia alrededor del mundo además esta teoría afirma que hay cuatro condiciones Las limitaciones de los requerimientos, las limitaciones de los factores, las empresas vinculadas y de ayuda y la habilidad, estructural y competencia de las empresas (Porter,1985).

### **1.3.2 Conceptos**

#### **Exportación**

Para la Sunat (2018), la exportación es:

Sistema por el cual se pretende el envío del estado aduanero de los artículos nacionalizados para su uso final en el extranjero. Por ello el traslado de productos deben entregarse a una persona con dirección en el exterior.

Según Lerna y Márquez, (2010), la exportación es entendida como “la acción primordial dentro de los negocios internacionales y está referida al traslado de Productos o servicios fuera de la zona primaria de la nación a la que pertenece”.

### **Plan de Exportación**

Es el título que se le expide a la persona hacia donde recae su impulso exportador y Como debe disputar con sus artículos o prestaciones en el ámbito internacional con el Objetivo de alcanzar el éxito. (Márquez, Lerna, 2010)

### **Infraestructura**

Conceptualiza como sistema organizacional, método de inspección, y la formación de la empresa, debido direccionamiento de la empresa que desempeña un domino de Consideración al adoptar estos aspectos, el direccionamiento debe de permanecer dentro de la infraestructura (Hill, 2015).

El pilar infraestructura es importante para el crecimiento, su apropiada relación y Gestión incitan al incremento económico junto con la competitividad, claro está que Su principal función es esencial para enriquecer la calidad de vida y también en la Colectividad globalizada (BID, 2013).

### **Competitividad**

“Es la capacidad que se tiene para ganar la competencia en el mercado.” (Fonseca, 2015)

Está establecido por la producción eficiente con que un estado utiliza sus bienes Depende de la calidad excepcional de los recursos y servicios también conlleva a la eficiencia con la cual se elabora (Alarco, et. al. 2011).

### **Análisis de la competitividad**

Es la capacidad parcialmente sencilla y muy utilizada para las empresas que realizan en un ámbito en el que existe mucha disputa, a su vez se alcanza resultados a corto Plazo y necesariamente se solicita una investigación de campo para poder tener los Resultados. (Márquez, Lerna, 2010).

### **Competitividad en el comercio internacional**

Competitividad en las transacciones al exterior es la probabilidad de ganar a otros Competidores cuando al momento enfrentar los artículos sustitutos se tiene una mayor Expectativa de ganar por la adquisición del cliente (Márquez, Lerna 2010).

### **Macroeconomía de la competitividad**

Constituye una amplitud para alcanzar una elaboración notable y afirma el contexto de competitividad, los aspectos de la macroeconomía que emplean alcanzar que una nación logre situarse en dos grandes trazos infraestructura social e institucional y las políticas de la macroeconomía. (Alarco, et. al. 2011).

### **Globalización**

Conceptualiza la palabra globalización para que las empresas tengan un mayor rendimiento y triunfo es necesario desarrollar su singularidad y articulación que le permitan ser más competitivos, en el mercado que se encuentra inmerso se podría contraponer con una gran competencia internacional. Hoy en la actualidad las economías de las empresas industrializadas (Corea Taiwán, Singapur) tienen una alta tasa de crecimiento y alcanza una superioridad a los países desarrollados de tal manera que las naciones han demostrado el propósito de cuidar y amparar a las empresas que cuentan con una potencia a nivel internacional. (Márquez, Lerna ,2010).

Define la globalización como una unificación hacia una economía más compenetrada y completa con la unión de tradiciones, costumbres, políticas, culturas, y muchas más con la finalidad de lograr un mercado común internacional. (Hill, 2015).

### **Globalización Económica**

Define la globalización económica como la probabilidad real de obtener, traspasar, adquirir y emplear en aquellos países a nivel mundial en donde permite el crecimiento de la elaboración de producción por el progreso tecnológico. (Márquez, Lerna ,2010).

### **Productividad**

Hacer más con menos: hacer más resultados con menos recursos.” (Fonseca, 2015).

Es un proceso de largo plazo que resulta en la prosperidad de los actores involucrados y colectividad en general.” (Alarco, et. al. 2011).

## **1.4 Formulación del problema**

### **1.4.1 Problema General**

¿Cómo ha sido la variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016?

### **1.4.2 Problema Específico**

¿Cómo ha sido la variación del factor Infraestructura de Transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016?

¿Cómo ha sido la variación del factor Infraestructura electricidad, telefonía y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016?

## **1.5 Justificación del estudio**

Como se refirió, a nivel internacional se recolecta información sobre la competitividad de los países a través de reportes cada año extendidos por instituciones como el The World Economic Forum e International Institute for Management Development. Por ello, se cuenta con información sobre los importante aún no se ha desarrollado conocimiento sobre cuál es el vínculo que existe entre cada uno de dichos subíndices y/o pilares respecto de determinados productos de interés para el Perú.

En ese sentido, el presente estudio de investigación aporta conocimiento sobre la relación entre el pilar infraestructura y el valor de exportación del producto palta fresca.

Este estudio simboliza una considerable contribución para bosquejo de políticas o dispositivos de ayuda a las exportaciones desde el sector público en los países exportadores y, especialmente, en el Perú. De igual manera, facilita componentes destacables para la toma de decisiones de los intérpretes involucrados en el desarrollo de producción y exportación de la palta fresca en cada país.

A consecuencia de los datos conseguidos se puede justificar como una investigación descriptiva, la cual se dirige a la recaudación de información sobre la variación del pilar infraestructura y valor de exportación con respecto a la palta fresca, del mismo modo esta investigación es descriptiva, ya que los datos mencionado son recabados a través de fuentes veraces y confiable como: WEF,



SUNAT, TRADE MAP, usando la prueba de hipótesis.

## **1.6 Objetivos**

### **1.6.1 Objetivo General**

Determinar cómo ha sido la variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016.

### **1.6.2 Objetivos Específicos**

Determinar cómo ha sido la variación del factor Infraestructura de Transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016.

Determinar cómo ha la variación del factor Infraestructura electricidad, telefonía y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016.

## **1.7 Hipótesis**

### **1.7.1 Hipótesis General**

La variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016: es positiva o directa.

### **1.7.2 Hipótesis Específica**

La variación del factor infraestructura de transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016: es positiva o directa.

La variación del factor infraestructura electricidad, Telefonía y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016: es positiva o directa.

## **II. MÉTODO**

### **2.1 Diseño de investigación**

La presente investigación es descriptiva “Esta referido a la investigación donde se interpreta, detalla, situaciones de un elemento de estudio o se diseña un artículo modelo, etc., pero no se dará demostración o interpretación de las investigaciones.” (Bernal, 2010).

Los diseños de investigación Transversal “unen información en un solo momento en un tiempo determinado, su finalidad es detallar las variables e identificar su problemática o correspondencia en un tiempo definido” (Ibídem, s.f.).

Diseño longitudinal se define aquellos que el científico utiliza para comprender los acontecimientos y objetos de estudio de la problemática, en la cual se puede dar de forma particular a través del periodo de tiempo (Carrasco, 2005).

### **2.2 Variables, Operacionalización**

Variación del pilar infraestructura, para poder medir esta variable se empleará las dimensiones Infraestructura de transporte y telefonía e Infraestructura de electricidad y telefonía, con sus indicadores: Tasa de variación del factor Infraestructura de transporte y Tasa de variación del factor Infraestructura electricidad y telefonía. (Según World Economic Forum,).

Variación del valor de exportaciones, para la medición de esta variable se empleará el indicador Tasa de variación del valor de las exportaciones.

## Matriz De Operacionalización

---

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES
Variación del pilar Infraestructura	Infraestructura de transporte	Tasa de variación del factor Infraestructura de transporte al 2016.
	Infraestructura electricidad y Telefonía	Tasa de variación del factor Infraestructura, electricidad y telefonía al 2016.
Variación del valor de exportación		Tasa de variación del valor de las exportaciones de palta frescas al 2016

---

### **2.3 Población y muestra**

En este estudio, la población está conformada por 16 países exportadores de palta fresca al 2016.

En esta investigación la muestra está constituida por 3 países con mayor valor de exportación de palta fresca los cuales son Perú, México y Chile.

### **2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad**

(Hurtado, 2000) Los diseños documentales, incluida la investigación documental, buscan describir, comparar, analizar, explicar, verificar eventos, sobre la base de documentos como fuentes de información. La interpretación de los datos en función de las características de su obtención y objetivos es relevante. En la recolección de datos se debe seleccionar fuentes apropiadas, validarlas e identificar material relevante, así como las formas de acceder al mismo.

En el presente estudio se utilizará datos de organismos especializados: del Informe Global de Competitividad del Foro Económico Mundial, de la misma forma como de la herramienta Trademap del Centro de Comercio Internacional.

Esta herramienta es utilizada para la evaluación del pilar infraestructura del indicador de la competitividad global está homogenizado y aprobado según los años; por tal motivo no necesita ser validado.

### **2.5 Método análisis de datos**

Laguna (S.f.) Coeficiente de determinación nos determina la magnitud de ajuste de la regresión a los valores de la muestra y se conceptualiza como la proporción de la variabilidad total de las variables.

### **2.6 Aspectos éticos**

Para considerar las normas de la conducta humana que, a su vez, no puede estar al margen de la temática de la administración, necesariamente se debe recurrir a la ética, como una rama de la filosofía y también como una ciencia normativa. La práctica de los negocios internacionales es demasiado importante y preciso, con bases sólidas, que promueve la mentalidad emprendedora en el marco de actitudes éticas y de respeto por los demás en la perspectiva del éxito empresarial.

### III. RESULTADOS

#### 3.1 Resultados sobre la variación de infraestructura del transporte de la palta fresca.

En la tabla 1 se indica la variación de la infraestructura del transporte de la palta fresca de México al mundo, del 2013 -2016, expresado en kilómetros por hora (Km/h). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados.

Tabla 1.

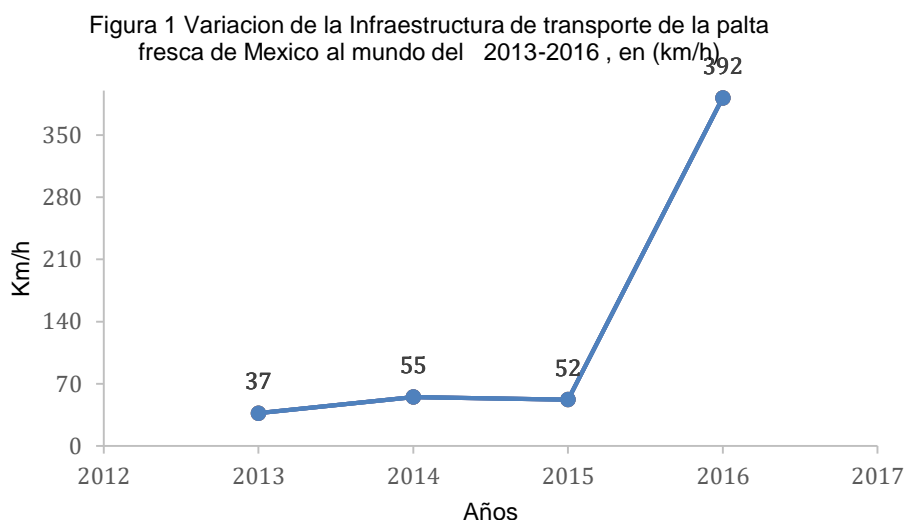
*Variación de la Infraestructura de transporte de palta fresca de México al mundo, del 2013 - 2016, en kilómetros por hora (km/h)*

Años	Valor de exportación	Variación
2013	37	-
2014	55	49 %
2015	52	-5%
2016	392	651%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca ha tenido una variación de crecimiento del año 2013 al 2014, con un incremento de 49%, sin embargo, en el año 2014 al 2015 se notó una disminución en 5%. A partir del año 2016 volvió a incrementarse en un 651%, fue la mayor infraestructura obtenida con 392 kilómetros por hora y la menor infraestructura fue de 37 kilómetros por hora en el año 2013.

La figura 1 muestra el comportamiento creciente en los últimos años de la variación de la infraestructura de transporte de la palta fresca de México al mundo.



Elaboración Propia

El gráfico muestra un comportamiento de diferencia entre los años 2013 y 2014, a diferencia del año 2016 con 392 Km/h;

**En la tabla 2** se indica la variación de la infraestructura del transporte de la palta fresca de Perú al Mundo, del 2013 -2016, expresado en kilómetros por hora (Km/h). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados.

Tabla 2.

*Variación de la Infraestructura de transporte de palta fresca de Perú al mundo, del 2013 -2016, en kilómetros por hora (km/h)*

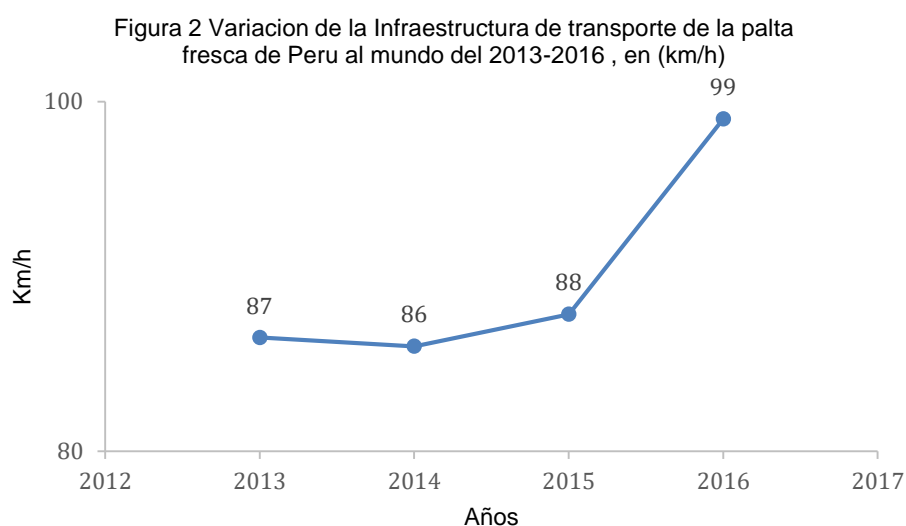
Años	Valor de exportación	Variación
2013	87	-
2014	86	-1%
2015	88	2%
2016	99	13%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de disminución del año 2013 al 2014, con una reducción del 1%, sin embargo, en el año 2014 al 2015 se notó un incremento en 2%. A partir del año 2016 volvió a incrementarse en un 13%, fue la mayor infraestructura obtenida con

99 kilómetros por hora y la menor infraestructura fue de 87 kilómetros por hora en el año 2013.

La figura 2 muestra el comportamiento creciente en los últimos años de la variación de la infraestructura de transporte de la palta fresca de Perú al mundo.



Elaboración Propia

**En la tabla 3** se indica la variación de la infraestructura del transporte de la palta fresca de Chile al Mundo, del 2013 -2016, expresado en kilómetros por hora (Km/h). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados.

Tabla 3.

*Variación de la Infraestructura de transporte de palta fresca de Chile al mundo, del 2013 - 2016, en kilómetros por hora (km/h)*

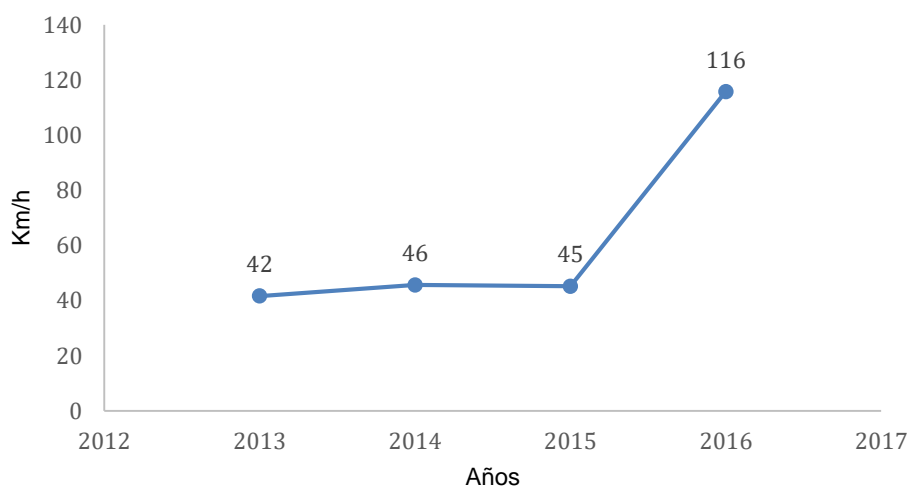
Años	Valor de exportación	Variación
2013	42	-
2014	46	10%
2015	45	-1%
2016	116	156%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de crecimiento del año 2013 al 2014, con un incremento del 10%, sin embargo, en el año 2014 al 2015 se notó una reducción en 1%. A partir del año 2016 volvió a incrementarse en un 156%, fue la mayor infraestructura obtenida con 116 kilómetros por hora y la menor infraestructura fue de 42 kilómetros por hora en el año 2013.

La figura 3 muestra el comportamiento creciente en los últimos años de la variación de la infraestructura de transporte de la palta fresca de Chile al mundo.

Figura 3 Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca de Chile al mundo del 2013-2016 , en (km/h)



Elaboración Propia



### 3.2 Resultados sobre la variación de infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca.

En la tabla 4 se indica la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de México al mundo, del 2013 -2016, expresado en kilowatt (KW). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados.

Tabla 4.

*Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de palta fresca de México al mundo, del 2013 - 2016, en kilowatt (KW)*

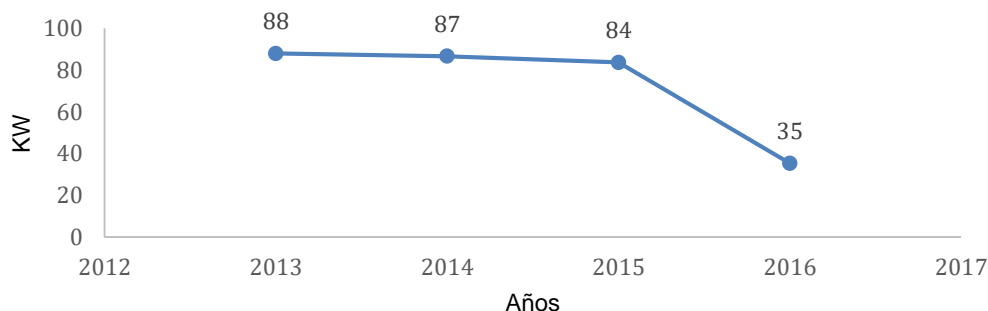
Años	Valor de exportación	Variación
2013	88	-
2014	87	-2%
2015	84	-3%
2016	35	-58%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de disminución del año 2013 al 2014, con una reducción de 2%, en el año 2014 al 2015 continuo disminuyendo en 3%. En el año 2016 volvió a disminuir en un 58%, fue mayor reducción de 35 kilowatt.

La figura 4 muestra el comportamiento decreciente en los últimos años de la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de México al mundo.

Figura 4 Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Mexico al mundo del 2013-2016 , en (KW)



Elaboración Propia

**En la tabla 5** se indica la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Perú al mundo, del 2013 -2016, expresado en kilowatt (KW). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados

Tabla 5.

*Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de palta fresca de Perú al mundo, del 2013 - 2016, en kilowatt kW)*

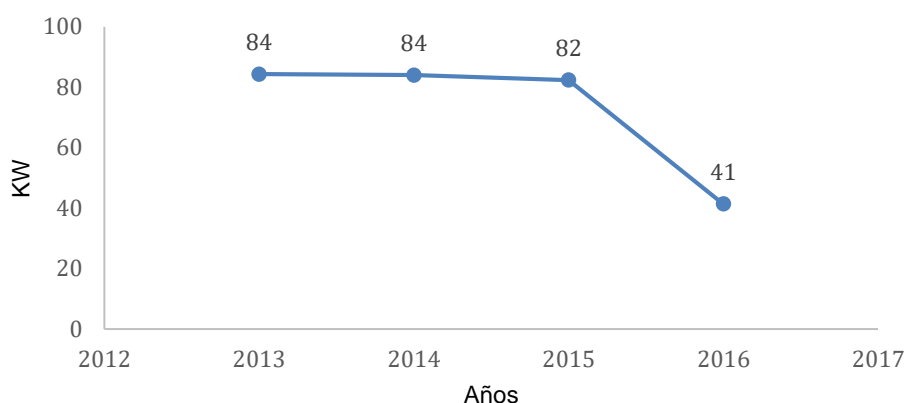
Años	Valor de exportación	Variación
2013	84	-
2014	84	0%
2015	82	-2%
2016	41	50%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca no experimentó una variación en el año 2013 al 2014, a diferencia del año 2014 al 2015 se obtuvo una pequeña disminución en 2%. En el año 2016 se obtuvo la disminución más llamativa en un 50% y fue la mayor reducción con 41 kilowatt

La figura 5 muestra el comportamiento decreciente en los últimos años de la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Perú al mundo.

Figura 5 Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Peru al mundo del 2013-2016 , en (KW)



Elaboración Propia

**En la tabla 6** se indica la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Chile al mundo, del 2013 -2016, expresado en kilowatt (KW). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados

Tabla 6.

*Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de palta fresca de Chile al mundo, del 2013 - 2016, en kilowatt kW)*

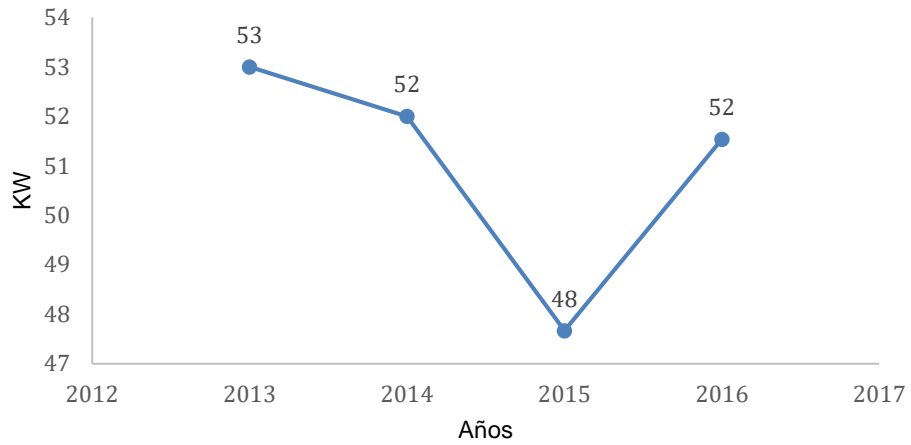
Años	Valor de exportación	Variación
2013	53	-
2014	52	-2%
2015	48	-8%
2016	52	8%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de disminución del año 2013 al 2014, con una reducción de 2%, en el año 2014 al 2015 continuo disminuyendo en 8%. Sin embargo en el año 2016 obtuvo un crecimiento del 8%, fue la mayor infraestructura obtenida con 52 kilowatt.

La figura 6 muestra el comportamiento diferenciado en los últimos años de la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Chile al mundo.

Figura 6 Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca de Chile al mundo del 2013-2016 , en (KW)



Elaboración Propia

### 3.3 Resultados sobre la variación del valor de exportación de la palta fresca.

En la tabla 7 se indica la variación del valor de exportación de la palta fresca de México al mundo, del 2013 -2016, expresado en millones de dólares (US\$). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados

Tabla 7.

*Variación del valor de exportación de palta fresca de México al mundo, del 2013 - 2016, en millones de dólares (US\$)*

Años	Valor de exportación	Variación
2013	1106274	-
2014	1395254	26%
2015	1620954	16%
2016	2102981	30%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de crecimiento del año 2013 al 2014, con un incremento de 26 %, sin embargo, en el año 2014 al 2015 continuo un crecimiento del 16%. A partir del año 2016 se notó un incremento del 30 %, fue el mayor valor exportable con 2102981 millones de dólares y el valor exportable más bajo fue de 1106274 millones de dólares en el año 2013.

La figura 7 muestra el comportamiento creciente en los últimos años de la variación del valor de exportación de la palta fresca de México al mundo.



Elaboración Propia

**En la tabla 8** se indica la variación del valor de exportación de la palta fresca de Perú al mundo, del 2013 -2016, expresado en millones de dólares (US\$). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados

Tabla 8.

*Variación del valor de exportación de palta fresca de Perú al mundo, del 2013 - 2016, en millones de dólares (US\$)*

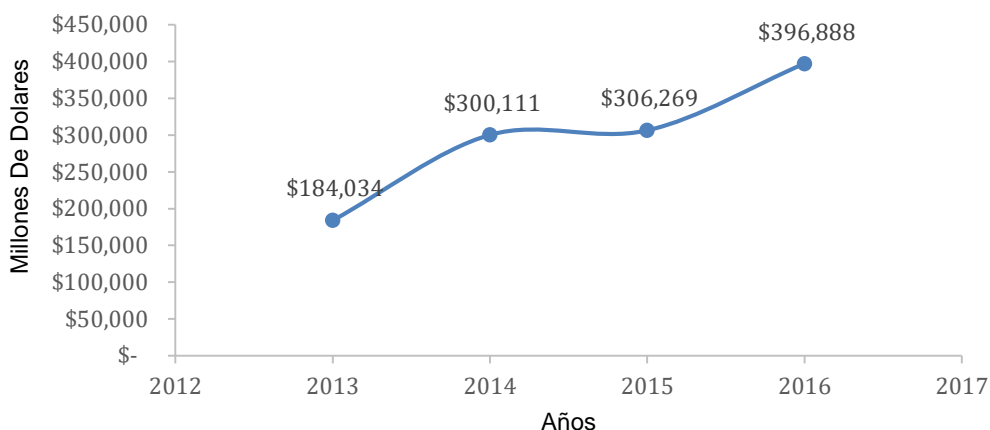
Años	Valor de exportación	Variación
2013	184034	-
2014	300111	63%
2015	306269	2%
2016	396888	30%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de crecimiento del año 2013 al 2014, con un incremento de 63 %, además en el año 2014 al 2015 continuo un crecimiento del 2 %. A partir del año 2016 siguió incrementando en 30 %, fue el mayor valor exportable con 396888 millones de dólares y el valor exportable más bajo fue de 184034 millones de dólares en el año 2013.

La figura 8 muestra el comportamiento creciente en los últimos años de la variación del valor de exportación de la palta fresca de Perú al mundo.

Figura 8 Variación del valor de exportación de la palta fresca de Peru al mundo del 2013-2016 , en millones de dolares (US\$)



Elaboración Propia

**En la tabla 9** se indica la variación del valor de exportación de la palta fresca de Chile al mundo, del 2013 -2016, representado en millones de dólares (US\$). Indicando la variación porcentual referido a los años pasados.

Tabla 9.

Variación del valor de exportación de palta fresca de Chile al mundo, del 2013 - 2016, en millones de dólares (US\$)

Años	Valor de exportación	Variación
2013	165211	-
2014	223893	36%
2015	195275	-13%
2016	371935	90%

Fuente: WEF

Se detalla que la variación de la infraestructura de la palta fresca experimentó una variación de crecimiento del año 2013 al 2014, con un incremento de 36 %, Sin embargo en el año 2014 al 2015 obtuvo una disminución del 13 %. A partir del año 2016 siguió incrementando de forma muy notoria en 90 %, fue el mayor valor exportable con 371935 millones de dólares y el valor exportable más bajo fue de 165211 millones de dólares en el año 2013.

La figura 9 muestra el comportamiento creciente en los últimos años de la variación del valor de exportación de la palta fresca de Chile al mundo.



Elaboración Propia



#### IV. Contrastación

**H0:** La variación del factor infraestructura de transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 no es positiva y directa.

**H1:** La variación del factor infraestructura de transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 es positiva y directa.

**En la tabla 10** se muestra la variación de la infraestructura de transporte de la palta fresca, del 2013 -2016, representado en kilómetros por hora (Km/h).

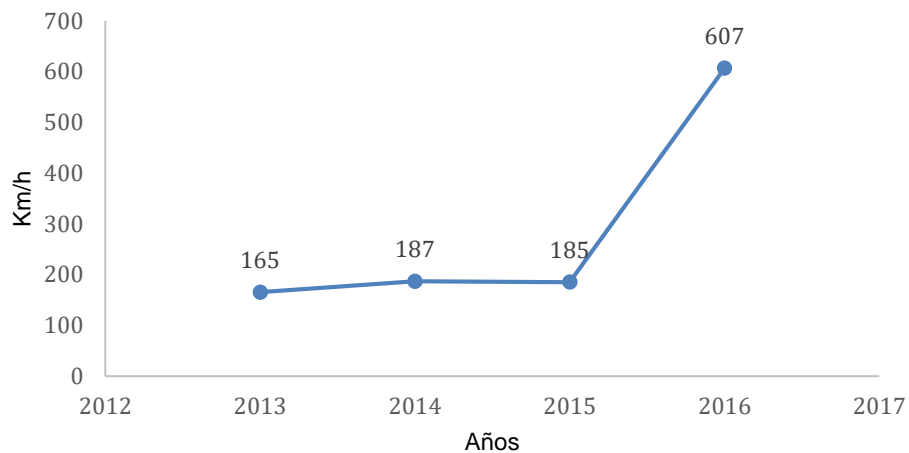
Tabla 10

*Variación de la infraestructura de transporte de la palta fresca del 2013-2016, en (Km/h)*

AÑOS	TOTAL
2013	165
2014	187
2015	185
2016	607

Fuente: WEF

Figura 10 Variación de la Infraestructura de transporte de la palta fresca del 2013-2016 , en (Km/h)



Elaboración Propia

Si evaluamos la línea de tendencia de la variación del factor infraestructura de transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca al 2016, vamos alcanzar los siguientes resultados:

$$y=132,23x - 266098$$

$$r^2 = 0,6367$$

Donde

Y es el valor de exportación

X es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Los resultados muestran que existe una relación directa entre la variación del factor infraestructura de transporte y valor de exportación con una elevación de ajuste superior al 50% de la regresión a los datos expresados en el valor de coeficiente de determinación ( $r^2 = 0,6367$ ) lo que se analiza en el aspecto que se encuentra inclinación entre la variación del factor infraestructura de transporte y valor de exportación de palta fresca en el lapso del 2013- 2016 por lo tanto se acepta la hipótesis.

**H0:** La variación del factor infraestructura de electricidad y telefonía y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 no es positiva y directa.

**H1:** La variación del factor infraestructura de electricidad y telefonía y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 es positiva y directa.

**En la tabla 11** se indica la variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca, del 2013 - 2016, representado en Kilowatts (KW).

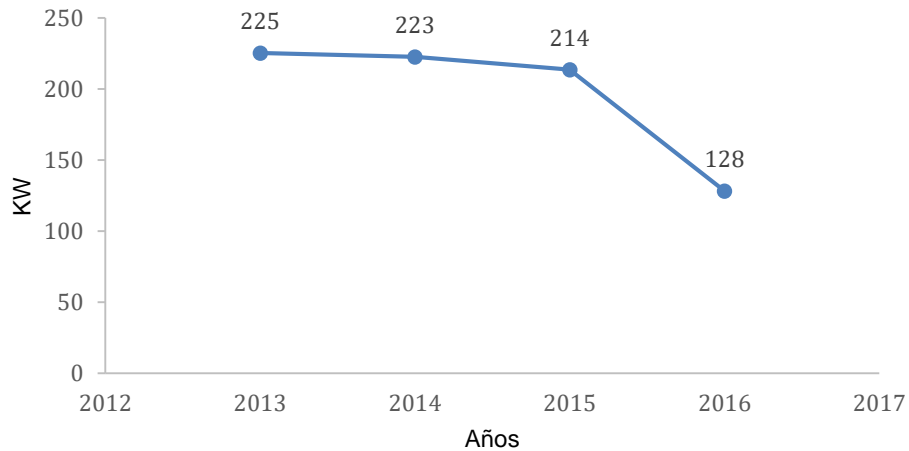
Tabla 11

*Variación de la infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca del 2013-2016, en (Km/h)*

AÑOS	TOTAL
2013	225
2014	223
2015	214
2016	128

Fuente: WEF

Figura 11 Variación de la Infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca del 2013-2016 , en (KW)



Elaboración Propia

Si evaluamos la línea de tendencia de la variación del factor electricidad y telefonía y la variación del valor de exportación de palta fresca al 2016, vamos a alcanzar los siguientes resultados:

$$y = -30,02x + 60673$$
$$R^2 = 0,6972$$

Donde

Y es el valor de exportación

X es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Los resultados indican que existe una relación directa entre la variación del factor infraestructura de telefonía y electricidad y valor de exportación con una elevación de ajuste superior al 50% de la regresión a los datos expresados en el valor de coeficiente de determinación ( $r^2 = 0,6972$ ) lo que se analiza en el aspecto que se encuentra inclinación entre la variación del factor infraestructura de electricidad y telefonía y valor de exportación de palta fresca en el lapso del 2013- 2016 por lo tanto se acepta la hipótesis.

**H0:** La variación del factor infraestructura competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 no es positiva y directa.

**H1:** La variación del factor infraestructura competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013 -2016 es positiva y directa.

**En la tabla 12** se indica la variación del valor de exportación de la palta fresca, del 2013 - 2016, representado en millones de dólares (US\$).

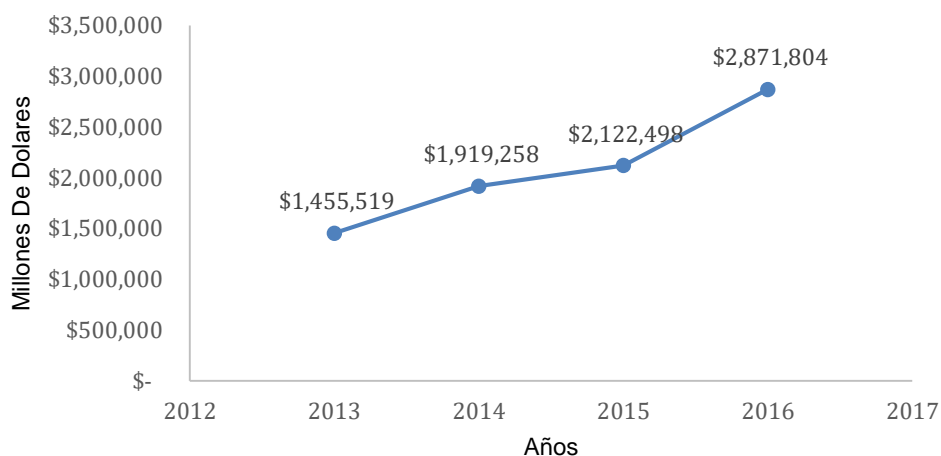
Tabla 12

*Variación del valor de exportación de la palta Fresca del 2013-2016 en millones de dólares (US\$)*

AÑOS	TOTAL
2013	\$ 1.455.519
2014	\$ 1.919.258
2015	\$ 2.122.498
2016	\$ 2.871.804

Fuente: WEF

Figura 12 Variación del valor de exportación de la palta fresca del 2013-2016 , en millones de dolares (US\$)



Elaboración Propia

Si evaluamos la línea de tendencia de la variación de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca al 2016, vamos alcanzar los siguientes resultados:

$$y = 445210x - 9E+08$$
$$R^2 = 0,9493$$

Donde

Y es el valor de exportación

X es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Los resultados indican que existe una relación directa entre la variación de la competitividad global y valor de exportación con una elevación de ajuste superior al 50% de la regresión a los datos expresados en el valor de coeficiente de determinación ( $r^2 = 0,9493$ ) lo que se analiza en el aspecto que se encuentra inclinación entre la variación de la competitividad global y valor de exportación de palta fresca en el lapso del 2013- 2016 por lo tanto se acepta la hipótesis.

## V. DISCUSIÓN

Los resultados del factor infraestructura de transporte de la palta fresca entre los años 2013 al 2016 han mostrado incrementos considerados, con cierta disminución en el año 2015, los valores obtenidos van desde 165 Km/h como mínimo hasta 607 Km/h como puntuación máxima. Cifras que muestran que el coeficiente de determinación es de 0,6367. Se puede agregar que actualmente los países como México, Perú y Chile respecto al factor infraestructura de transporte se encuentran en crecimiento. Cabe constatar en el año 2015 se disminuyó 2% ello se debió a los desastres de la naturaleza en el cual se puede mencionar Corriente del Niño que destruyó carreteras, medios de transporte. Respecto al 2016 se está tratando de reconstruir y mejorar las áreas dañadas para una mejor eficiencia al momento de la entrega de los productos.

Los resultados del factor infraestructura de electricidad y telefonía de la palta fresca entre los años 2013 al 2016 han mostrado disminuciones consecuentes. Los valores obtenidos van desde 128 KW como mínimo hasta 225 KW como puntuación máxima. Cabe resaltar que a pesar de ello el coeficiente de determinación superó el 50% con una puntuación de 0,6972; cabe mencionar que los países México, Perú, Chile referido al factor infraestructura de electricidad y teléfono si bien están disminuyendo se llegó a superar el 50% respecto al  $R^2$ . Esto sucedió ya que actualmente al factor mencionado no se realiza las inversiones correspondientes, a ello se le suma los desastres ocurridos por la corriente del Niño.

Los resultados del valor de exportación de la palta fresca entre los años 2013 al 2016 han mostrado elevaciones progresivas entre los que van desde 1.455.519 US\$ como mínimo hasta 2.871.804 US\$ como puntuación máxima, cifras que muestran que el coeficiente de determinación es de 0,9493. Refiriéndonos al valor exportable actualmente México, Perú y Chile se encuentra por estable superando la variación del 90%, esto se lleva a cabo gracias a los diferentes tratados de libre comercio, las negociaciones de libre arancel, y la buena relación que existe entre estos países y los importadores de la palta fresca como Estados Unidos, Bélgica e Italia.

## VI. CONCLUSION

De acuerdo a los resultados recopilados se acepta la hipótesis que afirma que La variación del factor infraestructura de transporte de palta fresca al 2016 ha tenido una tendencia positiva ya que  $R^2$  es mayor al 50%, esto nos da como resultado que la variación del factor infraestructura de transporte se ha venido incrementando considerablemente.

De acuerdo a los resultados recopilados se acepta la hipótesis que afirma que La variación del factor infraestructura de electricidad y telefonía de palta fresca al 2016 ha tenido una tendencia positiva ya que  $R^2$  es mayor al 50%., esto nos da como resultado que la variación del factor infraestructura de electricidad y telefonía se ha venido incrementando considerablemente.

De acuerdo a los resultados recopilados se acepta la hipótesis que afirma que La variación del valor de exportación de palta fresca al 2016 ha tenido una tendencia positiva ya que  $R^2$  es mayor al 50%, esto nos da como resultado que la variación del valor de exportación se ha venido incrementando considerablemente.

## VII. RECOMENDACIONES

Respecto al factor de infraestructura de transporte el coeficiente de determinación resulto mayor al 50%, se puede evaluar generales como por ejemplo calidad de la infraestructura general, calidad de las carreteras; realizando un llamada al estado para que pueda brindar más apoyo al sector de infraestructura de esa manera para poder mejorar en el ranking a nivel mundial en el WEF del próximo año, de la misma forma establecer una propuesta fundamental que apruebe mejorar la 4 ubicación de la palta Hass en el contexto a nivel mundial y que apoye al avance y al mejora de los actores involucrados.

Para mejorar el factor de infraestructura de electricidad y telefonía el coeficiente de determinación resulto ser mayor al 50% por ello se debe tomar en cuenta las siguientes subfactores como por ejemplo calidad de la infraestructura portuaria, calidad de subministro eléctrico para ello se debe realizar una gestión eléctrica reflejada en KW para que de esa manera se pueda realizar un financiamiento del estado para que puedan tener un mejor desempeño en los años posteriores, también se pueda contribuir a mejorar la infraestructura física deteriorada, para que las exportaciones del Perú arriben en la hora acordada a un mercado de nivel mundial que muestra condiciones muy convenientes.

Para mejorar el factor del valor de exportación el coeficiente de determinación resulto mayor al 90% por tal motivo a nivel de valor de exportación nos encontramos en una buena etapa pero para poder alcanzar el primer lugar se debe realizar una investigación con profundidad para poder obtener nuevos importadores en todo el mundo acerca de la palta fresca, además de ello nuevos tratados de libre comercio para tener un comercio más fluido con países alejadas o el cual no hayamos explorado.



## VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Competitividad (29 septiembre de 2017). *Agencia de noticias Andina*. Recuperado de <http://andina.pe/agencia/noticia-competitividad-peru-mejoro-innovacion-infraestructura-salud-y-educacion-basica-684690.aspx>
- Ministerio de Agricultura. (2015, octubre). *Comportamiento del Comercio Mundial de la Palta y Perspectivas del Mercado Chino*. Recuperado de <file:///C:/Users/desarrollo01/Downloads/informe-comercio-mundial-palta-oct15.pdf>
- Ministerio de Agricultura. (s.f.). *Perú Un campo fértil para sus inversiones*. Recuperado de <http://www.minagri.gob.pe/portal/download/pdf/herramientas/organizaciones/dgca/palta.pdf>
- Ministerio De Agricultura. (2008, Diciembre). *Estudio de palta en el Perú y el Mundo*. Recuperado de [http://minagri.gob.pe/portal/download/pdf/herramientas/boletines/estudio\\_palta.pdf](http://minagri.gob.pe/portal/download/pdf/herramientas/boletines/estudio_palta.pdf)
- Balvin, E. (2016). "COMPETITIVIDAD DE LA OFERTA EXPORTABLE DE LA PALTA HASS (Persea americana) EN EL MERCADO DE ESTADOS UNIDOS". Recuperado de <http://repositorio.lamolina.edu.pe/bitstream/handle/UNALM/2744/E71-B34-T.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Carrasco, A. (2009, abril). *INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL ASOCIADA A LA COMPETITIVIDAD*. Recuperado de [https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/1990/MAS\\_ICIV-L\\_007.pdf?sequence=3](https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/1990/MAS_ICIV-L_007.pdf?sequence=3)
- Cruz, Y. (2016, octubre). *FACTORES EN LA CADENA DE VALOR QUE LIMITAN EL PROCESO DE COMERCIALIZACIÓN INTERNACIONAL DE LA PALTA HASS EN LA ASOCIACIÓN AUGUSTA LOPEZ ARENAS DE PITIPO – LAMBAYEQUE EN EL 2014*. Recuperado de [http://repositorio.umb.edu.pe/bitstream/UMB/58/1/Tesis%20Cruz%20Bravo%20\\_%20Chachapoyas%20Flores.pdf](http://repositorio.umb.edu.pe/bitstream/UMB/58/1/Tesis%20Cruz%20Bravo%20_%20Chachapoyas%20Flores.pdf)
- Maira, L. (2014). *LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LA REGION SUDAMERICANA Y SU RELACION CON LOS PROCESOS DE INTEGRACION COMERCIAL (2000-2010)*. Recuperado de [http://www.iri.edu.ar/images/Documentos/maestria/tesis/tesis\\_bono.pdf](http://www.iri.edu.ar/images/Documentos/maestria/tesis/tesis_bono.pdf)

- Pellicer, A. (2016, noviembre). ASPECTOS FUNDAMENTALES DE UNA INFRAESTRUCTURA AVANZADA DE MEDICIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN VENEZUELA. Recuperado de <http://159.90.80.55/tesis/000172710.pdf>
- Riojas, M. (2012). Competitividad dinámica en el sistema agroindustrial de la palta en Perú. Recuperado de <http://ri.agro.uba.ar/files/download/tesis/maestria/2016riojassandovalmarco santonio.pdf>
- Romero, J. (2017). OPTIMIZACIÓN LOGÍSTICA PARA LA EXPORTACIÓN DE PALTA HASS A EUROPA EN AGROINDUSTRIAS SAN SIMÓN S.A. Recuperado de <http://dspace.unitru.edu.pe/bitstream/handle/UNITRU/9380/ROMERO%20SANTA%20CRUZ%2C%20JOHAN%20ANTONIO.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Ruiz Chávez, A. (2014). Exportación de la palta hass durante el periodo 2003 – 2013. (Tesis de licenciatura. Universidad Cesar Vallejo). (Acceso el 30 de junio de 2018)
- Santana, E. (2016, diciembre). “INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA DE EXPORTACIÓN DE AGUACATE CONVENCIONAL A ESTADOS UNIDOS: CASO EMPACADORA MEVI, S.A. DE C.V.”. Recuperado de <http://ri.uaemex.mx/bitstream/handle/20.500.11799/65040/TesisErickSantanaH-split-merge.pdf?sequence=3&isAllowed=y>
- Benzaquen, J., Del Carpio, L., Zegarra, L., & Valdivia, C. (2010, diciembre). Un Índice Regional de Competitividad para un país. Recuperado de <http://archivo.cepal.org/pdfs/revistaCepal/Sp/102069086.pdf>
- Lombana, J., & Rozas, S. (2008). Marco analítico de la competitividad Fundamentos para el estudio de la competitividad regional. Recuperado de <file:///C:/Users/desarrollo01/Downloads/Lombana%20Marco%20anal%C3%ADtico%20Conpetitiv.pdf>
- Sánchez, G., & Luévano, G. (2011). Negocios Internacionales Competencia En El Mercado Global. Recuperado de [file:///C:/Users/desarrollo01/Downloads/Libro\\_Negocios\\_internacionales\\_Charles\\_Hill\\_8va\\_ed.pdf](file:///C:/Users/desarrollo01/Downloads/Libro_Negocios_internacionales_Charles_Hill_8va_ed.pdf)
- UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL CARMEN. (2004). Generalidades sobre Metodología de la Investigación. Recuperado de [http://www.ucipfg.com/Repositorio/MIA/MIA-12/Doc/metodologia\\_investigacion.pdf](http://www.ucipfg.com/Repositorio/MIA/MIA-12/Doc/metodologia_investigacion.pdf)

- Edilcex (2015) Diccionario del comercio Internacional (pp.694-695)
- Edilcex (2015) Diccionario del comercio Internacional (pp.694-695)
- Edilcex (2015) Diccionario del comercio Internacional (pp.696-697)
- Edilcex (2015) Diccionario del comercio Internacional (pp.698-699)
- Fonseca R. (2015).Competitividad la clave del éxito empresarial. (1ra ed.). Colombia: Alfaomega
- Alarco, G. et.al (2011). Competitividad y desarrollo evolución y perspectivas recientes (1ra ed.). Perú: Centrum
- Hill C (2015). Negocios Internacionales como competir en el mercado global (10ma ed.) Perú: Mc Graq Hill
- Lerna, A. y Márquez, E. (2010). Comercio y marketing internacional (4ta ed.). México D.F.: Cengage Learning Editores.
- Sunat. (2018). Exportación. Recuperado de <http://www.sunat.gov.pe/orientacionaduanera/exportacion/index.html>
- Bernardo, J., y Caldero, J.F. (2000). Investigación cuantitativa (4); Métodos noexperimentales. En J. Bernardo, y J.F. Caldero, Aprendo a investigar en educación (77-93). Madrid: RIALP, S.A.
- Carrasco D., S. (2007). Metodología de la investigación científica. (1ra.ed.). Perú: SAN MARCO.
- Banco Interamericano De Desarrollo. (2013, Diciembre). INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL CRECIMIENTO INCLUSIVO. Recuperado de <https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/6398/Infraestructura%20sostenible%20para%20la%20competitividad%20y%20el%20crecimiento%20inclusivo%20-%20Estrategia%20de%20Infraestructura%20del%20BID.pdf>
- Hurtado, J. (2010). *Metodología* de la Investigación Holística Guía para la comprensión holística de la ciencia. Caracas. Fundación Sial.
- Economipedia (20018) recuperado de: <https://economipedia.com/definiciones/r-cuadrado-coeficiente-determinacion.html>
- LagunaC.(s.f.).<http://www.icsaragon.com/cursos/saludpublica/2014/pdf/M2T04.pdf>
- Bernal, C. (2010). METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN. México, México: Pearson.

## **IX. ANEXO**

ANEXO 1

<b>Matriz de Consistencia</b>				
<b>Título: La variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013-2013</b>				
<b>Autor: Pomajambo Timoteo Anthony</b>				
<b>Problema</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Hipótesis</b>	<b>Variables e indicadores</b>	
<p><b>Problema General:</b></p> <p>¿Cómo ha sido la variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013-2016?</p> <p><b>Problemas Específicos:</b></p> <p>¿Cómo ha sido la variación del factor Infraestructura de Transporte y la variación del valor de exportación de palta del 2013- 2016?</p> <p>¿Cómo ha sido la variación del factor Infraestructura electricidad, telefonía y la variación del valor de exportación de palta del 2013- 2016?</p>	<p><b>Objetivo general:</b></p> <p>Determinar cómo ha sido la variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta del 2013- 2016.</p> <p><b>Objetivos específicos:</b></p> <p>Determinar cómo ha sido la variación del factor Infraestructura de Transporte y la variación del valor de exportación de palta fresca del 2013- 2016.</p> <p>Determinar la variación del factor Infraestructura electricidad, telefonía y la variación del valor de exportación de palta del 2013- 2016.</p>	<p><b>Hipótesis general:</b></p> <p>La variación del pilar infraestructura de la competitividad global y la variación del valor de exportación de palta al 2016: es positiva o directa.</p> <p><b>Hipótesis específicas:</b></p> <p>La variación del factor infraestructura de transporte y la variación del valor de exportación de palta del 2013- 2016: es positiva o directa.</p> <p>La variación del factor infraestructura electricidad, Telefonía y la variación del valor de exportación de palta del 2013- 2016: es positiva o directa.</p>	<b>Variable 1: La Variación del pilar infraestructura de la competitividad Global</b>	
			<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b>
			Infraestructura de Transporte	variación del factor Infraestructura de transporte al 2016
			Infraestructura electricidad y Telefonía	variación del factor Infraestructura electricidad y telefonía al 2016
			<b>Variable 2: La Variación del valor de exportación de palta fresca</b>	
			<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b>
Valor de Exportación	variación del valor de las exportaciones de palta frescas al 2016			

## ANEXO 2

NOMBRE COMERCIAL AVOCADO, AGUACATE

---

PARTIDA DESCRIPCIÓN DE LA PARTIDA  
0804400000 AGUACATES (PALTAS), FRESCAS O SECAS

3305100000 CHAMPUES

0811909000 DEMAS FRUTAS Y OTROS FRUTOS, SIN COCER O COCIDOS EN AGUA O VAPOR, S/AZUC.O EDULC.CONGEL



### PRESENTACIÓN

Unión Europea: Cajas de 4 kg., calibre 12-22 (330 - 180).

Cajas de cartón corrugado 400 x 300 mm.

Estibas de 1,200 x 1,000 mm. O 1,200 x 800 mm.

Los despachos se realizan por vía marítima en contenedores con atmósfera controlada high cube de 40 pies.

---

### ESPECIES Y VARIEDADES

, Fuerte.

---

### ZONAS DE PRODUCCIÓN

La Libertad, Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Ayacucho, Apurímac, Ica y Tacna.

---

### ORIGEN

América Central.

---

### USOS Y APLICACIONES

Se consume directamente en estado fresco o como ingrediente en ensaladas, sopas y platos principales. Por su alto contenido de vitaminas, se le atribuye la propiedad de favorecer el apetito, tonificar los nervios y la piel, y regular el nivel de colesterol.

NTP 011.018:200

---

### ANEXO 3 (POBLACION)

Países	Valor Exp.16 (miles de USD)	Cantidad Exp .16	Valor unitario (USD/unidad)
Mundo	4.353.956	1.882.380	2.313
México	2.102.981	926.597	2.270
Perú	396.583	194.098	2.043
Países Bajos	477.240	147.540	3.235
Chile	363.264	147.125	2.469
España	269.105	91.568	2.939
Estados Unidos de América	128.663	60.061	2.142
Sudáfrica	72.202	57.866	1.248
Kenya	97.926	50.082	1.955
República Dominicana	33.449	26.357	1.269
Nueva Zelanda	87.720	25.873	3.390
Israel	41.683	25.324	1.646
Francia	58.282	20.292	2.872

Fuente: TRADEMAP

Elaboración: Propia

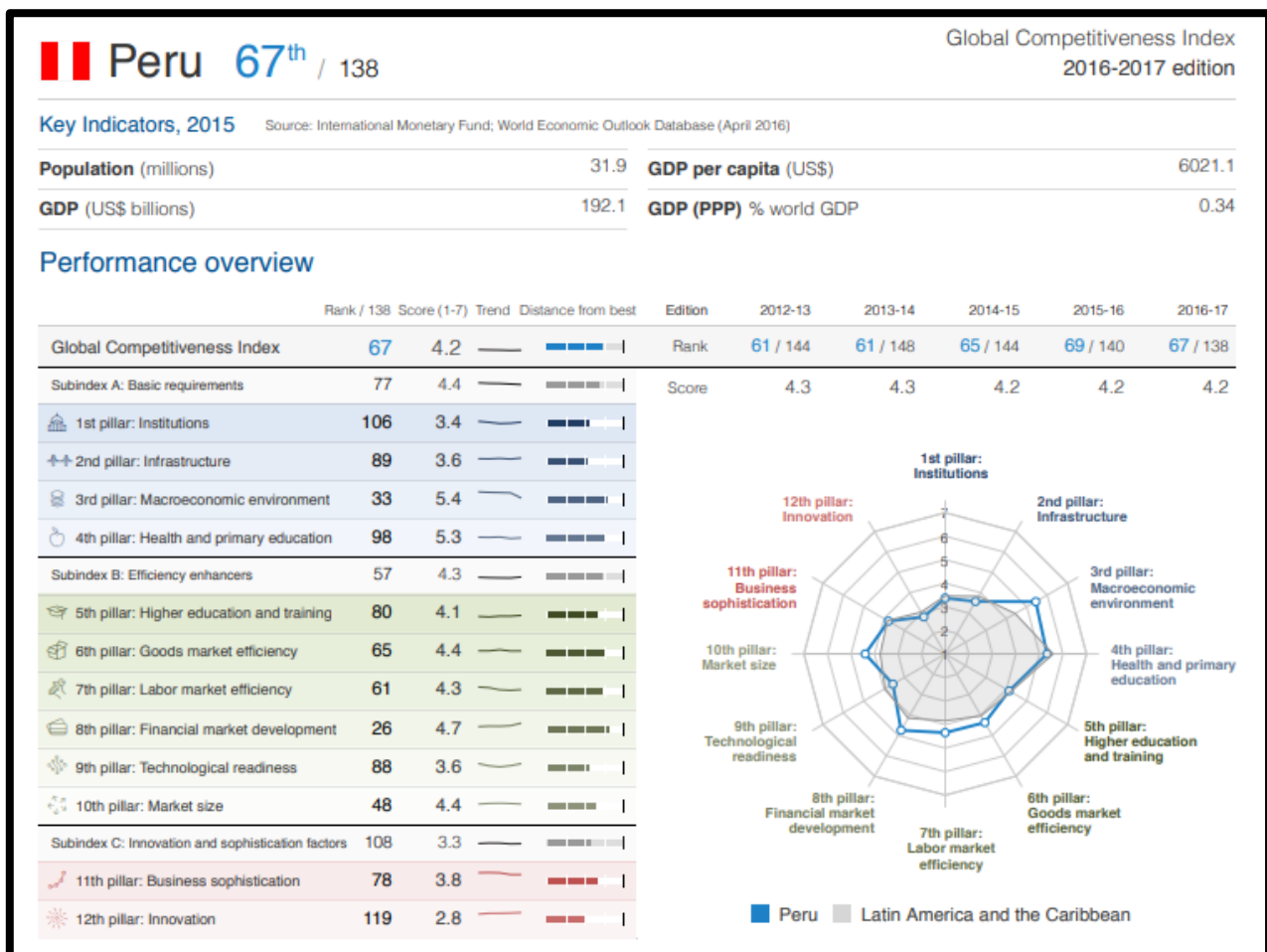
## ANEXO 4 (MUESTRA)

Países	Valor Exp.16 (miles de USD)	Cantidad Exp .16	Valor unitario (USD/unidad)
Mundo	4.353.956	1.882.380	2.313
México	2.102.981	926.597	2.270
Perú	396.583	194.098	2.043
Países Bajos	477.240	147.540	3.235
Chile	363.264	147.125	2.469

Fuente: TRADEMAP

Elaboración: Propia

## ANEXO 5



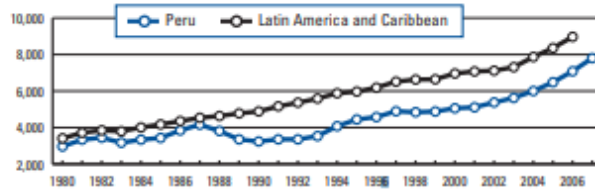


# Peru

## Key indicators

Total population (millions), 2007 .....	28.8
GDP (US\$ billions), 2007 .....	109.1
GDP per capita (US\$), 2007 .....	3,885.9
GDP (PPP) as share (%) of world total, 2007 .....	0.33

GDP (PPP US\$) per capita, 1980–2007



## Global Competitiveness Index

	Rank (out of 134)	Score (1–7)
<b>GCI 2008–2009</b> .....	<b>83</b>	<b>3.9</b>
GCI 2007–2008 (out of 131) .....	86	3.9
GCI 2006–2007 (out of 122) .....	78	3.9
<b>Basic requirements</b> .....	<b>94</b>	<b>4.0</b>
1st pillar: Institutions .....	101	3.5
2nd pillar: Infrastructure .....	110	2.5
3rd pillar: Macroeconomic stability .....	67	5.0
4th pillar: Health and primary education .....	95	5.1
<b>Efficiency enhancers</b> .....	<b>69</b>	<b>4.0</b>
5th pillar: Higher education and training .....	89	3.6
6th pillar: Goods market efficiency .....	61	4.2
7th pillar: Labor market efficiency .....	75	4.3
8th pillar: Financial market sophistication .....	45	4.7
9th pillar: Technological readiness .....	87	3.0
10th pillar: Market size .....	50	4.2
<b>Innovation and sophistication factors</b> .....	<b>83</b>	<b>3.4</b>
11th pillar: Business sophistication .....	67	4.1
12th pillar: Innovation .....	110	2.7

## Stage of development





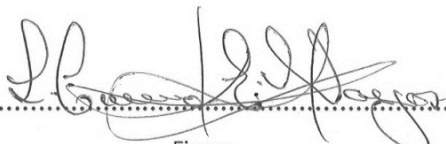
**ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD  
DE TESIS**

Código : F06-PP-PR-02.02  
Versión : 09  
Fecha : 23-03-2018  
Página : 1 de 1

Yo, CAVERO-EGUSQUIZA VARGAS, LAURALINDA, docente de la Facultad CIENCIAS EMPRESARIALES y Escuela Profesional NEGOCIOS INTERNACIONALES de la Universidad César Vallejo SEDE NORTE (precisar filial o sede), revisor (a) de la tesis titulada "LA VARIACION DEL PILAR INFRAESTRUCTURA DE LA COMPETITIVIDAD GLOBAL Y LA VARIACION DEL VALOR DE EXPORTACION DE PALTA FRESCA DEL 2013-2016", del (de la) estudiante POMAJAMBO TIMOTEO ANTHONY PASCUAL, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 18% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha: Lima, 4 de Diciembre de 2018



Firma

CAVERO-EGUSQUIZA VARGAS, LAURALINDA

DNI 08879583

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable del SGC	Aprobó	Vicerrectorado de investigación
---------	----------------------------	--------	---------------------	--------	---------------------------------

**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**  
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

LA VARIACION DEL PILAR INFRAESTRUCTURA DE LA COMPETITIVIDAD GLOBAL Y LA VARIACION DEL VALOR DE EXPORTACION DE PALTA FRESCA DEL 2013-2016

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

AUTOR:  
POMAJAMBO TIMOTEO, ANTHONY PASCUAL

ASISORA:  
DIGIR, CAVERO IGÚQUIZA VARGAS LAURALLIDA

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:  
MARKETING Y COMERCIO INTERNACIONAL

LIMA - PERÚ  
2018



Resumen de coincidencias

**18 %**

1	Entregado a Universidad... Trabajo del estudiante	11 %
2	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	2 %
3	marcotradenews.com Fuente de Internet	1 %
4	repositorio.lamolina.ed... Fuente de Internet	1 %
5	dispace.untriu.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
6	ri.uaemex.mx Fuente de Internet	<1 %
7	www.fri.edu.ar Fuente de Internet	<1 %
8	elcapital.pe Fuente de Internet	<1 %
9	es.scribd.com Fuente de Internet	<1 %
10	docplayer.es	<1 %



Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)  
"César Acuña Peralta"

## FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

### 1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres: (solo los datos del que autoriza)

Pomajambo Timoteo Anthony Pascual

D.N.I. : 75334470

Domicilio : Av. Canta Callao 2500

Teléfono : Fijo : Móvil :

E-mail : pomajambo370@gmail.com

### 2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

Tesis de Pregrado

Facultad : Ciencias empresariales

Escuela : Negocios Internacionales

Carrera : Negocios Internacionales

Título : Licenciado en Negocios Internacionales

Tesis de Post Grado

Maestría

Doctorado

Grado : .....

Mención : .....

### 3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

Pomajambo Timoteo Anthony Pascual

Título de la tesis:

La Variación del Pilar Infraestructura De La Competitividad Global y La Variación Del Valor De Exportación De Palta Fresca Del 2013 – 2016

Año de publicación : 2018

### 4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento,

Si autorizo a publicar en texto completo mi tesis.



No autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

Firma :

Fecha : 04/12/2018



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

La Escuela de Negocios Internacionales

---

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

Anthony Pomajambo Timóteo

INFORME TÍTULADO:

La Variación Del Pilar Infraestructura De La Competitividad Global Y  
La Variación Del Valor De Exportación De Palta Fresca Del 2013-2016

---

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

---

Licenciado en Negocios Internacionales

SUSTENTADO EN FECHA: 04/12/2018

NOTA O MENCIÓN: 14



FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN