



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Intermediación financiera y la compra de activos en empresas de transportes de carga pesada terrestre, provincia constitucional del Callao, 2018

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
CONTADOR PÚBLICO**

**AUTOR:**

ESPINOZA FERNÁNDEZ, Crease Jamiley

**ASESOR:**

DR. CPC. IBARRA FRETTEL, Walter Gregorio

**LINEA DE INVESTIGACION**

Finanzas

**LIMA – PERÚ  
2018**

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (ña)  
*Esquivola Fernandita Crease Jamiley*

cuyo título es:  
*INTERMEDIACIÓN FINANCIERA y CA COMPTA DE Activos  
EN EMPRESAS DE transportes DE CARGA PEQUENA TERRESTRE,  
Provincia Constitucional del Callao, 2018*

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el  
estudiante, otorgándole el calificativo de: *14.* (número) *CA.T.O.R.C.E*  
(letras).

Lugar y fecha *Diciembre, 2018.*



**PRESIDENTE**

*Dr. Walter G. Ibarris Pretell*



**SECRETARIO**

*Donato Díaz Díaz*



**VOCAL**

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------

#### DEDICATORIA:

El presente trabajo está dedicado, en primer lugar, a mis padres, que fueron mi mayor motivación para salir adelante. Sin sus consejos y apoyo incondicional, de seguro no me hubiera sido posible terminar esta larga y hermosa carrera. Y a la vez a mis hijos ya que quiero ser un ejemplo a seguir para ellos. Fueron ellos mi gran motivación para poder seguir y terminar esta etapa en mi vida.

#### AGRADECIMIENTO:


En especial agradezco a dios por las energías que siempre me brinda día a día, a mis padres, familia y demás seres amados que siempre estuvieron motivándome para culminar lo que un día empecé. A mi asesor Dr. Ibarra por su tiempo de enseñanza y paciencia con las pautas precisas para desarrollar mi tesis. Gracias padres por su paciencia apoyo condicional y amor; también gracias a mis hermanos sin su ayuda no lo estaría logrando.

### Declaración de autenticidad

Yo, Espinoza Fernández Crease Jamiley, con DNI N° 46944197, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grado y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veras y autentica.

Así mismo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido sumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo.



\_\_\_\_\_

Espinoza Fernández  
Crease Jamiley

DNI: 46944197

## **Presentación**

Señores miembros del jurado:

En cumplimiento de las disposiciones vigentes contenidas en el reglamento de Grados y Titulados de la Universidad César Vallejo, someto a su criterio y consideración la presente tesis titulada: Intermediación financiera y la compra de activos en empresas de transportes de carga pesada terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018

Los resultados de esta tesis, proporcionará información consistente en las empresas de carga pesada terrestre en la Provincia Constitucional del Callao. Por lo que comprende que al tener un mayor conocimiento de la Intermediación financiera en las empresas de carga pesada terrestre en la Provincia Constitucional del Callao este tendrá como resultado controlar y verificar la compra de activos en dichas empresas ya mencionada con anterioridad.

El autor

## INDICE

GENERALIDADES .....	i
PÁGINA DE JURADO .....	ii
DEDICATORIA.....	iii
AGRADECIMIENTO.....	iv
DECLARATORIA DE AUTENTICAD .....	v
PRESENTACIÓN .....	vi
ÍNDICE .....	vii
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	
ÍNDICE DE TABLAS.....	
RESUMEN .....	viii
ABSTRACT .....	ix
CAPITULO I INTRODUCCIÓN.....	x
1.1 Realidad Problemática .....	11
1.2 Trabajos previos.....	13
1.3 Teorías relacionadas al tema .....	18
1.3.1. Exposición del marco teórico de Intermediación Financiera .....	0
1.3.2. Exposición del marco teórico de Activos.....	0
1.3.3 Marco Conceptual.....	
1.4 Formulación del problema .....	25
1.4.1. Problema General.....	0
1.4.2. Problemas específicos .....	0
1.5 Justificación del estudio.....	26
1.6 Hipótesis.....	28
1.6.1. Hipótesis General.....	0
1.6.2. Hipótesis Específicas.....	
1.7 Objetivo .....	29
1.7.1. Objetivo General.....	42
1.7.2. Objetivos Específicos.....	42

MÉTODO.....	30
2.1 Diseño de investigación.....	31
2.2 Variables, operacionalización .....	31
2.3 Población y muestra .....	34
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.....	35
2.5 Método de análisis de datos .....	
2.6 Aspectos éticos.....	
RESULTADOS.....	
3.1 Resultados.....	
3.2 Validación de Hipótesis General.....	
3.3 Validación de Hipótesis Especifica 1.....	
3.4 Validación de Hipótesis Especifica 2.....	
3.5 Validación de Hipótesis Especifica 3.....	
DISCUSIÓN.....	
CONCLUSIONES.....	
RECOMENDACIONES.....	
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS .....	
ANEXOS .....	
Anexo 01:Matriz de Consistencia.....	
Anexo 02:Encuesta .....	
Anexo 03:Documentos para validar los Instrumentos de Medición .....	
Anexo 04:Reporte de empresas .....	



## RESUMEN

El presente trabajo de investigación con el título “Intermediación Financiera y la compra de Activos en empresas de transporte de carga pesada terrestre, Provincia Constitucional del Callao,2018”, se llevó a cabo con el objetivo principal de analizar la relación que existe entre la intermediación financiera y la compra de activos en las empresas de transporte de carga pesada terrestre en el Callao,2018.

Según el desarrollo de mi investigación esta presenta un diseño no experimental transversal; con relación a la metodología es una investigación de tipo descriptiva-correlacional, donde la variable 1 se verá si tiene relación con la variable 2.

En esta investigación se han considerado dos variables que son: La Intermediación Financiera como variable 1 y Activos como la variable 2.

Además, la técnica utilizada para la presente investigación fue la encuesta y el instrumento de recolección de datos, la cuales han sido validadas por juicio de expertos y por el coeficiente de Alfa de Cron Bach.

Por ello se ha utilizado la encuesta a 30 personas que están involucrados directamente en la adquisición de nuevos activos, así como en el financiamiento de estos los cuales serán los del área de contabilidad, finanzas, planeamiento y control, administración y otros relacionados con las empresas del giro de transporte de carga pesada terrestre del distrito del Callao.

El análisis de los resultados nos lleva a concluir que nuestra hipótesis general se cumple ya que los datos obtenidos en el campo nos permiten corroborar que la Intermediación Financiera tiene relación con la compra de Activos en las empresas de carga pesada terrestre en la Provincia Constitucional del Callao.

Finalmente, se emiten conclusiones y sugerencias que permitan promover el desarrollo y la mejora en las empresas de transporte de carga pesada.

Palabras Claves: Intermediación Financiera, Activos, Transporte de carga pesada terrestre, planeamiento y control, finanzas, contabilidad.

## ABSTRACT

The present investigation work with the title "Financial Intermediation and the purchase of Assets in transport companies of heavy land cargo, Constitutional Province of Callao, 2018", was carried out with the main objective of analyzing the relationship that exists between the intermediation financial and the purchase of assets in the companies of transport of heavy land cargo in Callao, 2018.

According to the development of my research, it presents a transversal non-experimental design; In relation to the methodology, it is a descriptive-correlational investigation, where variable 1 will be seen if it is related to variable 2.

In this research, two variables have been considered: Financial Intermediation as variable 1 and Assets as variable 2.

In addition, the technique used for the present investigation was the survey and the data collection instrument, which have been validated by expert judgment and by the Alpha coefficient of Cron Bach.

For this reason the survey has been used to 30 people who are directly involved in the acquisition of new assets, as well as in the financing of these which will be those of the area of accounting, finance, planning and control, administration and other related to companies. of the transport of heavy land cargo of the district of Callao.

The analysis of the results leads us to conclude that our general hypothesis is fulfilled since the data obtained in the field allow us to corroborate that the Financial Intermediation is related to the purchase of Assets in the companies of heavy land cargo in the Constitutional Province of Callao.

Finally, conclusions and suggestions are issued to promote the development and improvement of heavy cargo transportation companies.

Keywords: Financial Intermediation, Assets, Transport of heavy land cargo, planning and control, finance, accounting

CAPITULO I  
INTRODUCCIÓN

## 1.1 Realidad Problemática

Historialmente siempre han preexistido agentes deficitarios y superavitarios, quienes quieren mercantilizar necesidades y recursos, pero este fin les resulta dificultoso de lograr, en forma directa, debido a que preexisten dificultades de asimetría de la información al transar, peligros asociados con el intercambio, y disconformidades en las solicitudes. Por lo tanto, se hace forzoso la figura de un sistema financiero que reglamente este tipo de acciones y que proporcione agentes económicos que medien entre las partes, ayudando en la atenuación de los inconvenientes de asimetría de información, minimización de los peligros y relación adecuada entre recursos y necesidades.

En nuestro país, el Procedimiento Financiero se norma y regula por la Ley General del Sistema Financiero a su vez de la Norma de Seguros (Ley Nro. 26702).

El argumento del Mercado de Capitales su ente moderador es (CONASEV) Comisión Nacional Supervisora de Empresas y Valores.

Por ello la Intermediación Financiera, es una técnica que tiene componentes y políticas que admiten dirigir los bienes superavitarios para los agentes deficitarios. El medio de intermediario se da de forma directa o indirecta, conforme se dé través del Mercado de Valores o mediante un Organismo Bancario. La Intermediación Directa, sucede en el tiempo que el generador superavitario adquiere claramente el riesgo, y cede los bienes al dependiente deficitario. La negociación entre las dos partes, se realiza de forma directa, por intermedio de diversas herramientas del Mercado.

En el comercio, se juntan entidades técnicas, las cuales son: Compañías de Seguros, los Fondos de Pensiones, Fondos Mutuos y Fondos de Inversión, ellos conforman los primeros en posicionar los fondos superavitarios. Los terceros son conformados por los Bancos de Financiamiento y las Sociedades Agentes de Bolsa. La intermediación indirecta, lo veremos si existe un mediador entre los agentes deficitarios y superavitarios. Los intercesores financieros fundamentalmente son los bancos los cuales captan los patrimonios de los agentes superavitarios, bajo su responsabilidad y ágilmente los ubican entre sus clientes bajo su riesgo.

La financiera retribuye por el capital captado (depósitos) la valoración del interés pasivo, y percibe los capitales el cual proporciona la tasación de ganancia activa; la prima de rédito activa es superior al costo de rédito pasivo, el residuo de ambas tasas es el beneficio que el banco gana por la intermediación. Así mismo es citado coloquialmente spread financiero.

Por lo mismo decimos que la inversión de una sociedad, compañía y/o empresa está caracterizado por los medios empleados para obtener los activos específicos para prosperar un negocio. El primero de estos principios es medido por las instituciones del sistema financiero, los cuales son los bancos. Una institución como es el banco tiene su generador; insumo/producto, de atraer capitales vía depósitos, los que conjuntamente con el capital propio, forman comercios factibles a través de créditos bajo diversas características. Habitualmente una compañía lleva a cabo las dos operaciones con entidades bancarias, sus excesos de tesorería los sitúa para encontrar una superior rentabilidad y a la más baja contingencia ejecutable, y las insuficiencias de caja los costea con créditos bancarios en adición del capital cooperado por socios o accionistas.

El comercio necesita de capitales financieros para incrementar sus labores mercantiles, a fin de conseguir bienes fijos o con el objetivo de capital de trabajo que conceda manipular los bienes con el propósito de fabricar bienes o suministrar servicios a sus clientes. En empresas como las Mypes es habitual que la financiación de los oficios proceda de la contribución propia de los socios y/o accionistas de la sociedad. Conforme el negocio prospere, es viable y deseable adquirir financiación de intermediarios. En negocios grandes o medianos, la financiación de mediadores, especialmente de los organismos financieros, es normal. Por ello en esta coyuntura analizaremos la financiación que conceden los organismos del régimen financiero, específicamente bancos; del mismo modo procederemos a hacer mención al proceso de intermediación financiera.

Es de trascendental categoría ya que el fin en las compañías es de una revisión efectiva del empréstito a un periodo extendido. Una elección inexacta acerca de qué modo solicitar un préstamo para la obtención de un activo logra poner a la sociedad en una situación de quiebra.

## 1.2 Trabajos Previos

### 1.2.1 Informes de la variable independiente (Intermediación financiera)

Guimoye, H. (2016) su teoría titulada; Participación de los intermediarios financieros bancarios y no bancarios en el desarrollo de las pymes en Lambayeque en el periodo 1990 al 2012, de la Universidad Señor de Sipán, para alcanzar el Título Profesional de Contador Público, cuya finalidad es comprobar la relación entre la participación de los intermediarios financieros bancarios y no bancarios con en el desarrollo de las pymes en Lambayeque en el periodo 25 1990 al 2012.

Concluyendo que la colaboración de los mediadores no bancarios y bancarios en las pymes en Lambayeque, está en afirmar lo competentemente para fortificar el establecimiento, comprimir los costes de financiación, y acortar el requerimiento en la evaluación para el préstamo.

Palacios, Y. (2013) en su tesis El sistema de intermediación financiero indirecto y el acontecimiento en el desarrollo de las pequeñas y medianas empresas en la provincia de Chepén para obtener el Título de Contador Público, cuyo objetivo es estipular el acontecimiento del sistema de intermediación financiero indirecto en el desarrollo de las Pymes de la Provincia de Chepén.

Concluye qué, en medio de las dificultades de las Pymes hacia convenir un crédito, a partir de la solicitud, se hallan el alto costo del rédito, la carencia de convicción de los bancos relacionado con las aspiraciones, la exageración de papeleos de los terceros financieros, y la cuestación de garrafales garantías.

Ramírez, R. (2016) en su juicio expresado como La relación entre las Mypes del Perú y el sistema financiero peruano, de la Universidad Científica del Sur, para obtener el Título de Ingeniero Economista, cuyo objetivo es establecer que fundamentos o que razones hay por las cuáles las Mypes no obtienen créditos familiarizados a su disposición en los organismos bancarios, también dar a saber a los entes bancarios, los argumentos del no acceso a los créditos

que se les hace a los microempresarios, así verán el modo de indagar procedimientos enfocadas a excluir estos restrictivos antes de delinear mercados que no van a disfrutar mayor solicitud.

Concluye en comunicar a la colectividad erudita y crediticia, cuales son los orígenes primordiales por los que los microempresarios asumen inconvenientes a la hora de solicitar un préstamo bancario.

Salazar, Y. (2016) en su tesis titulada Factores determinantes del margen de intermediación financiera en las cajas municipales de ahorro y crédito en la Región Junín, periodo 2006-2013, Universidad Nacional del Centro del Perú, para obtener el Título profesional de Economista, su finalidad es establecer los efectos de la gestión interna y del riesgo crediticio sobre el margen de intermediación financiera de las Cajas Municipales de Ahorro y Crédito en Junín en el periodo 2006 – 2013.

La presente concluye que: Con afinidad a la inseguridad bancaria este fija un acrecentamiento necesario en el marco de financiación de Créditos de la región Junín y las Cajas Municipales de Ahorro todo esto conlleva a que a mayor mora la tasación de interés de los réditos aumenten de igual forma la intermediación financiera siempre se incrementa, un crecimiento del 118.77 % hará que cambie el porcentual de la mora, y el margen de intermediación financiera.

Yzaguirre, Jannet. (2011) titula; La intermediación Financiera en la Gestión de la Empresarial Inmobiliaria Invita S.A.C. del distrito de los Olivos, 2009-2010, de la Universidad Cesar Vallejo, para obtener el Título Profesional de Contador Público, cuyo objetivo fue fijar la importancia de la Intermediación Financiera en la Gestión Empresarial Inmobiliaria Invita S.A.C.

Concluimos y fundamentamos que la Intermediación Financiera es importante en las firmas, se confía utilizar la financiación para la elaboración de proyectos nuevos que formen ganancias para las empresas. La cual encarga efectuar proyecciones de caja primeramente luego de solicitar un financiamiento para valorar las opciones y saber la utilidad del proyecto.

Según las juicios detalladas por los diferentes autores podemos diferenciar lo expuesto respecto a los intermediarios financieros: La primera tesis concluye y así sucesivamente que: la intervención de los mediadores crediticios / no crediticios en las pymes en Lambayeque, está para respaldar lo adecuadamente y defender el oficio, bajar las primas de créditos, y acortar los requerimientos en la evaluación para un préstamo; la segunda tesis; entre los impedimentos de las Pymes para asentir al préstamo, se encuentran el caro precio del crédito, la poca familiaridad de las financieras con relación a los propósitos, y la petición de excesivas garantías; la tercera tesis; cumple con anunciar a la colectividad por que los microempresarios (Mypes) asumen impedimentos cuando solicitan un empréstito bancario; por último la cuarta tesis; cuando hablamos del peligro crediticio este establece un alza ineludible en el margen de financiamiento en los Créditos y Cajas de Ahorro Municipales de la región Junín ya que a más alta sea la mora también la tasa de interés de los créditos se ampliaran y esto hará que el margen de intermediación financiera también se incremente.

Respecto a lo detallado, la presente investigación intenta dar a conocer la importancia de elegir una óptima intermediación financiera teniendo en cuenta las ventajas y desventajas que incurre de esta, para así poder comprar activos nuevos o con mayor tecnología, o cualquier otro tipo de financiamiento para algún otro proyecto que la empresa tenga a futuro.

#### 1.2.2 Referencias de la variable dependiente (Activos)

Romero, D. (2016); juicio titulada Gestión del activo fijo en la universidad científica del sur 2016, de la Universidad Cesar Vallejo, para alcanzar el Título Profesional de Contador Público, la finalización es establecer las particularidades de la gestión del activo en la Universidad Científica del Sur 2016.

De tal modo esta concluye que: Las secuelas decretan que las peculiaridades de la comisión del uso del activo fijo en la Universidad Científica del Sur 2016, es elaborado de modo eficientemente con un 70.00% de acuerdo a los participantes de contabilidad. Está conclusión asevera



que, para dominio o gestión del activo fijo eficazmente, se debe completar con la parte contable tributaria, patrimonial y financiera.

Gabilondo, S. (2017) en su tesis titulada Análisis del impacto de las condiciones financieras y tributarias en la selección de financiamiento de activos fijos: comparación del arrendamiento financiero y el crédito de mediano plazo aplicado al caso peruano en un contexto inflacionario, para lograr el nivel de Magister en Finanzas, cuya indagación se encuadra en la sub disciplina llamada Financiación de Proyectos, fragmento constituida del método de la Evaluación de Proyectos perteneciente a la teoría financiera. En tal sentido, se utilizará el instrumental teórico correspondiente al análisis de la rentabilidad del propósito de inversión, así como los orígenes de financiamiento.

La presente investigación concluye que mediante el presente trabajo de investigación se ha demostrado que, a diferencia de lo que se establece en la mayor parte de la literatura financiera, en el Perú, la opción de financiamiento vía créditos de mediano plazo presenta ventajas frente al arrendamiento financiero, en muchos escenarios, principalmente aquellos que se caracterizan por: o Contextos inflacionarios. o Contextos en que se incrementa la brecha entre inflación y devaluación a favor de la primera de estas variables. o Plazos de las operaciones comparadas cercanas a la vida útil regular del activo fijo financiado.

Ávila, A. (2011) en su tesis titulada Alternativas de financiamiento para modernizar activos fijos en las micro y pequeñas empresas del sector calzado en el distrito el Porvenir, para obtener el Título de Contador de Público, el cual es objeto de examinar las disyuntivas de financiamiento así mismo la incidencia en la innovación de los activos en pequeñas/ micro sociedades de la sección de calzado en el distrito El Porvenir.

Concluye que existen diferentes formas de créditos para actualizar los activos fijos en las micro y pequeñas empresas del fragmento de calzado en el distrito EL Porvenir se perjudica significativamente por la preexistencia de una solicitud de financiamiento de activos del modo que hay un mercado resultante del mercado financiero, mencionado en las entes no bancarias y bancarias

situadas en Trujillo, asequibles de condición directa al distrito El Porvenir.

Fernández, L; López, J. (2016) en su consideración Acontecimiento del financiamiento en el incremento de activos fijos de la empresa de transporte interprovincial Expreso Marañón SAC., Chiclayo-2015, para conseguir el Título Profesional de Contador Público, cuyo objetivo es comprobar el acontecimiento del financiamiento en la multiplicación de activos fijos de la Empresa de Transportes Interprovincial Expreso Marañón S.A.C., Chiclayo – 2015.

Concluyendo que a través del balance general se obtiene la terminación el cual la entidad no gasta por los activos fijos lo que provoca que pase las épocas y estas se deprecien por lo cual no brinden positivamente la prestación a los consumidores y mediante el estado de ganancias y pérdidas se consiguió prestar atención que cada vez hay aumentos en la solicitud del servicio de transporte y eso lo alcanzamos ver manifestado en el aumento de las ventas al paso de cada etapa u/o periodo.

Según las tesis detalladas por los distintos autores podemos diferenciar lo expuesto respecto al financiamiento compra de activos fijos: La primera tesis concluye que y así consecuentemente; el desenlace comprueba que tipologías de gestión en la rutina de un activo fijo en la Universidad Científica del Sur 2016, se elabora con carácter eficaz (70.00%) para la razón de los trabajadores de contabilidad. La consecuencia da a firmar que para guiar una gestión del activo fijo eficaz, se compone, en parte contable financiera, patrimonial y tributaria.; la segunda tesis; se ha demostrado que la opción de financiamiento vía créditos de mediano plazo presenta ventajas frente al arrendamiento financiero, en muchos escenarios, principalmente aquellos que se caracterizan por: Contextos inflacionarios que se incrementa la grieta entre inflación y desvalorización a favor de la primera de estas variables. o Plazos de las operaciones comparadas cercanas a la vida útil regular del activo fijo financiado; la tercera tesis; que las elecciones para renovar los activos fijos en las Mypes del sector calzado en EL Porvenir se ven influida característicamente por la coexistencia de la instancia de financiamiento de activos como de una oferta

resultante de los clientes financiero; por último la cuarta tesis; nos dice que transversalmente del balance general se obtiene la terminación que la firma no destina dinero en activos por ello la consecuencia al pasar el tiempo estos se desvaloricen y la consecuencia final será que no brinde consecuentemente un servicio de calidad a los clientes también del estado de ganancias y pérdidas se obtuvo que cuando hay una alza en el servicio de transporte se ve manifestado en el agrandamiento de las ventas por periodo.

Respecto a lo detallado, la presente investigación intenta dar a conocer la importancia que tiene el financiamiento o compra de activos fijos en la empresa ya que esta nos da un mayor valor a la hora de prestar nuestros servicios o bienes, tener los activos necesarios y con tecnología de punta nos abrirá puertas para crecer a futuro.

### 1.3. Teorías relacionadas al tema

#### 1.3.1 Teoría Científica de Intermediación Financiera

##### 1.3.1.1 Concepto de Intermediación Financiera

Según Blanco, A. (2015), nos dice que la intermediación financiera “está conformada por la agrupación de instituciones y agentes especializados en el arbitraje de prestatarios y bancos. Se pueden dar bajo dos formas, lo que a su vez segmenta al mercado en:

##### a) Mercado de Intermediación Indirecta

Por lo general, la transacción de los fondos se realiza a través de instituciones, que se encargan de captar los ahorros de personas y/o empresas para colocarlos por la demanda de las necesidades de los agentes deficitarios. Estas operaciones están a cargo del sector bancario (bancos comerciales, el BCRP y el Banco de la Nación) y el sector no bancario (banca de inversión, empresas financieras, de arrendamiento financiero, aseguradoras y AFP), quienes están regulados por la ley que rige al sistema financiero bajo

la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. Asimismo, son estas entidades quienes asumen los riesgos en los bienes y valores financieros que ofrecen.

#### b) Mercado de Intermediación Directa

En este mercado intervienen mediadores que se limitan a realizar el contacto entre las partes sobre la base de las necesidades, sin realizar ninguna labor de transformación de los activos que se transen. Estos se clasifican en:

- I. Brokers
- II. Dealers

Este tipo de intermediación es propio de mercados de capitales, en donde intervienen (SAB) las sociedades agentes de bolsa y bancos de inversión. Sin embargo, también es supervisada por la Dirección (SMV) Mercado de Valores, un cuerpo técnico experto que su propósito es custodiar por el amparo de los capitalistas, la transparencia y validez de estos mercados.

Según Apaza, M. (2017), nos dice que:

- I. Como terceros los bancos son necesarias para una presencia y una buena marcha del sistema financiero.
- II. Un régimen económico está compuesto para disímiles terciarios financieros, ya que los bancos son los más celebrados y definidos,
- III. Una financiera es idónea de conceder solvencia a cualquiera sin necesidad de que dicha liquidez este claramente a un conjunto definido de ahorradores también a un capitalista y viceversa. Esta particularidad diferencia a las financieras de otros tipos de terciarios bancarios.
- IV. El préstamo puede sobre pasar el monto de capitales en efectivo. Estos patrimonios han sido cedidos a los bancos por ahorrativos e inversores. Los cuales son recursos que constituyen gran parte de los pasivos de un banco.
- V. Entre otros las afianzadoras, bolsas, aseguradoras, arrendadoras y dirigentes de fondos de inversión.
- VI. El préstamo que da un banco compone mayormente sus activos, ya que su actividad esencial es el de financiar empresas o personas

físicas.

La intermediación con entidades bancarias posee dos perfiles primordiales:

a. Consiguen recursos

Las entidades bancarias sufragan a aquellos que le han entregado sus capitales a una tasa de interés pasiva.

Este dualismo hace que la intermediación involucre diversas inseguridades.

Las cuales son:

- I. Los trances de solvencia se forman de la derivación continua de los bancos especialmente confieren créditos a aplazamiento, ya que los capitales que atraen se localizan a la vista. Por ello, si hubiese un retiro inopinadamente alto, la financiera enfrentaría negativamente su liquidez.
- II. Los peligros crediticios se darán cuando los que recibieron el crédito incumplan con la obligación de pagarlos.

b. Conceder créditos

Las entidades financieras o bancarias autorizan créditos recolectan una tasa de interés activa.

Según Espinoza, J. (1998), hace referencia que:

El Sistema Económico especializado por el uso del dinero como intermedio de desembolso; los funcionarios mercantiles ansiosos de activos netos resguardan sus huecos deudores, a su vez preexisten agentes de capital que proveen cuentas prósperas de estos activos que inquietan préstamos, a través de su colocación.

Se hallan principalmente las sociedades que requieren dinero para principiar sus bosquejos de reinversión o invertirlo de capital de trabajo; luego son el público. La jefatura u otros agentes monetarios que tienen resultados prósperos en sus cuentas corrientes. Pero la transacción financiera, entre los agentes deudores y superavitarios sería alta, por el problema que localizarían por hallarse en un mundo concreto; es que surgen los intermediarios banqueros, que dentro del sistema van a desenvolverse como cazadores de los agentes superavitarios y

colocadores de los deficitarios.

Estos intermediarios; pueden ser no cooperativa de crédito como también cooperativas de créditos, que aglomeradamente son colocadores de capitales de corto plazo; están administrados por normas nacidas de la ley de bancos: cuyo desempeño está custodiado por la Superintendencia de Banca y Seguros.

#### 1.3.1.2 Concepto de Financiamiento

Gitman, L. (2007). Delimita a la financiación a modo que el grupo de capitales financieros empleados para dar a cabo una diligencia mercantil, con el rasgo que colectivamente son sumas tomadas a préstamos que integran los recursos propios.

El financiamiento se pacta en la patria o fuera de ella a través de créditos, préstamos y otros compromisos procedentes de la expresión de títulos de crédito. (p. 27)

Crestelo, L. y Fernández. (2009). Señala que las empresas, públicas o privadas, para que efectúen sus movimientos solicita de recursos, ya sea para desenvolver sus cargos y/o ampliarlos, y se da para la iniciación de proyectos forasteros que generen que se invierta dinero, lo cual llamaremos financiación. También delimita algunas características de financiamiento. (p.56)

Pindado, G. (2012). El financiamiento crediticio es una alternancia que las empresas asumen para conseguir recursos externos, existiendo para muchos y poniéndolo como vital fuente de financiamiento la cual se concluye con el préstamo del efectivo” (p. 2)

Drimer, J. (2011) “Interpreta que (los préstamos son la suma de fuentes que admiten lograr los patrimonios que manejan las organizaciones.)”. p. 15

### 1.3.2 Teoría Científica de los Activos Inmovilizados

#### 1.3.2.1 Concepto de Activo Fijo

Gomes, G. (2001), Expresa que: “los activos fijos sean intangibles o tangibles son de naturaleza indestructible ya que son precisos por las actividades estándares de la sociedad y no deben ser desechados y/o vendidos en un pequeño plazo, así sea por juicios comerciales “. p.25.

Según Andrade, S. (2005) “Un activo es un patrimonio de la compañía, el cual sea corriente o no corriente, no puede ser líquido a corto plazo y que regularmente es indispensables para el día a día de la asociación.” p.274.

#### 1.3.2.2 La esencia de los Activos Fijos

“Los bienes fijos son apreciados ya que preexisten corporalmente como los muebles, terrenos, edificios, computadores, máquinas, etc. Habitualmente no se convierten rápidamente en riqueza ni se pretenden comerciar en un periodo breve” (NIC 16. p.169).

Los dividendos que una compañía consigue de los activos fijos son:

a) Un ente de explotación o producción el lucro que promete un bien fijo es la productividad y calidad del fruto acabado prometido al consumidor, naturalmente ello permite recobrar en forma ascendente la inversión en los activos fijos. (p. 169)

b) Sabiendo que es una casa comercial, la utilidad se da de la comercialización de mercancía cuyo precio debe ser alto para calar cierta fracción de las revoluciones constantes, porque se recobrara pausadamente. (p. 169)

#### 1.3.2.3 Definición de la rentabilidad de un activo fijo

“Todo activo corriente menos los terrenos brindan una vida útil unos de larga permanencia, pero finita, la utilidad de un activo se establece por criterios razonados en la práctica las corporaciones con nuevos activos de contextos equivalentes”. (NIC 16. p.169).

- a) Perfeccionamientos en el mueble fijo: se sumará en cuenta los resarcimientos que se hacen a los bienes fijos y al periodo que prolongarán la utilidad del bien. p. 169
- b) Deterioro: es el consumo físico del bien fijo se da en base a tiempo o turnos usados, también se valora el cuidado que se le da, en las reglas que fija la sociedad para su mantenimiento y remiendo. (p. 169)
- c) Actividad deseada del bien: confiere el uso considerado que se basa en el rendimiento real en un periodo de tiempo ya establecido. p. 169.

d) Desfase: se requiere tasar el activo fijo ya que debemos saber si seguirá sirviendo a la producción de la organización y si los productos están acordes con los adelantos científicos en cuanto a tiempo y calidad. (p. 169)

### 1.3.3 Marco Conceptual

- a. Intermediación financiera: Es el medio por el cual una ente, particularmente financiera o bancaria, transpone los capitales de los ahorrativos rectamente a las empresas que solicitan de financiamiento.
- b. Intermediación Financiera directa: Ocurre cuando coexiste una estipulación directa en medio de los agentes superavitarios y deficitarios manifestando bonos y acciones que son alcanzados por los agentes superavitarios, de esta manera se atraen los recursos que serán recapitalizados en actividades productivas. Regulada por la Comisión Nacional de Valores (CNV).
- c. Intermediación Financiera Indirecta: pasa cuando el agente superavitario tiene un trato directo o no reconoce al deficitario. Esta característica de intermediación es reglamentada por la (SUDEBAN) Superintendencia de Bancos y Otras Instituciones Financieras.
- d. Agentes superavitarios: Es el funcionario que no gasta el total de sus ingresos y origina un determinado superávit, por ello toma decisiones de inversión, gastos u ahorros de sus fondos. Como conclusión sus ingresos son mayores en balance con el de sus gastos.
- e. Agentes Deficitarios: Es el sujeto que requiere adquirir una financiación externa a través de endeudamiento para poder confrontar sus deberes económicos, ya que sus ingresos es menor al de gastos creando un déficit.
- f. Activo Inmovilizado: El activo inmovilizado son los bienes y derechos adquiridos o fabricados por la compañía que están destinados de forma duradera a la actividad vital de la firma, por lo que es la partida más significativa del activo no corriente.
- g. Activo Tangible: Son todos los bienes de origen material que pueden ser observados por los sentidos como: materias primas entre otros.
- h. Activo Intangible: no es algo material, no tiene grafía física consecuentemente no se puede ver ni tocar. Hay muchos tipos de activos impalpables como los derechos de autor, fondo de comercio, patentes, marcas, dominios de internet,



franquicias, etc.

- i. Tasa de interés: Se formula en métodos de porcentajes y al expresar en períodos de un año es el costo que se paga por el uso del financiamiento.
- j. Tasa pasiva: Es la comisión que se costea a los mediadores económicos por las singularidades de dinero que absorben.
- k. Tasa activa: Es la prima que recolectan las financieras por las singularidades del préstamo (tienen diversos plazos).
- l. Tasa Efectiva anual (TEA): Es el coste general del préstamo para el deudor indicado en comisión anual que contiene las tasas financieras que el ente cobra al obligado.
- m. Depreciación: Es el procedimiento por el cual se contabiliza la pérdida y el deterioro que tolera un activo o por la actividad que se dé el con el paso del tiempo.

#### 1.4. Formulación del Problema

##### 1.4.1 Problema General

¿De qué manera la Intermediación Financiera se relaciona en la compra de activos en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?

##### 1.4.2 Problemas Específicos

¿Cuáles es la relación de usar la intermediación financiera sobre la compra de activos tangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?

¿De qué manera la compra de activos se relaciona con el Mercado de Intermediación Directa en empresas Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?

¿Cuáles es la relación de usar la intermediación financiera sobre la compra de activos intangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?

## 1.5. Justificación del estudio

### 1.5.1. Pertinencia

El actual escrito de indagación lo evidenciamos ya que permite a las Sociedades de Transportes de Carga Pesada del Callao, conocer el análisis de la intermediación financiera con respecto a la compra de activos inmovilizados.

Ya que favorecerá secundariamente a la sociedad y al estado puesto que la sociedad al obtener nuevos activos inmovilizados atraerá más clientes con el propósito de adquirir ascendentes ingresos y consecuentemente al estado mediante la percepción de impuestos ya que estará manejado para la construcción de obras públicas para el bienestar de la comunidad.

Definitivamente conseguirá ser tomada para informe por otros estudiosos que tengan relación con ella o presenten sobre este tema, también para otras empresas que soliciten averiguaciones sobre la adquisición de activos inmovilizados y la intermediación financiera.

### 1.5.2. Relevancia Social

Sobre este estudio las empresas de Transporte de Carga Pesada del Callao, podrá optar por un óptimo financiamiento para así obtener mejores activos con tecnología de punta (tractos, grúas, entre otros), esta decisión repercutirá tanto como a la empresa como sus colaboradores (conductores) de manera positiva ya que la empresa captará nuevos clientes y mantendrá los actuales, y los colaboradores tendrán un óptimo desempeño en sus labores, ya que estarán cómodos con estos.

### 1.5.3. Implicancias Prácticas

La moderna averiguación demuestra que la intermediación financiera

guarda relación en la compra de activos inmovilizados en compañías de Transportes Pesada Terrestre del Callao; este proyecto da a conocer los diferentes tipos de intermediación financiera y lo trascendental que es optar por nuevos activos inmovilizados para la mejoría y crecimiento de la empresa.

#### 1.5.4. Valor Teórico

Mi juicio condescenderá que las empresas de Transporte de Carga del Callao no solo tomen la mejor opción a la hora de realizar un financiamiento, también demuestra la relación de la compra de activos inmovilizados y la intermediación financiera, a la vez también podrán elegir entre varias entidades financieras y bancarias.

#### 1.5.5. Utilidad Metodológica:

Este análisis busca cooperar con las empresas Transportes de Carga Pesada Terrestre a contar con una base histórica real, de esta manera podrá gestionar y evaluar los datos acumulados ya que tendrá las tasas de interés tanto pasiva como activa, entre otros datos a la hora de optar por un financiamiento.

### I.6 Hipótesis

#### I.6.1 Hipótesis General

La intermediación financiera tiene relación en la compra de activos en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018

## 1.6.2 Hipótesis Específicas

El uso de la intermediación financiera tiene relación en la compra de activos tangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018.

La compra de activos tiene relación con el Mercado de Intermediación Financiera Directa en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018.

El uso de la intermediación financiera tiene relación en la compra de activos intangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018

## 1.7 Objetivos

### 1.7.1 Objetivo General

Establecer la relación de la intermediación financiera en la compra de activos en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018.

### 1.7.2 Objetivos Específicos

Determinar la relación del uso de la intermediación financiera en la compra de activos tangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018.

Fijar la relación de la compra de activos con el Mercado de Intermediación Financiera Directa en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018.

Decretar la relación del uso de la intermediación financiera en la compra de activos intangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018.

CAPITULO II  
METODOLOGÍA

## 2.1 Diseño de Investigación

Por su tipo.

La investigación pertenece al tipo Descriptivo Correlacional. Por qué se referirá a la conducta de las variables de estudio y situación real (relacionan variables entre sí)

Asimismo, el estudio es correlacional como nos indica Hernández et al. (2014) Este tipo de estudio su finalidad es decretar la correspondencia que existe entre las variables estudiadas. Con frecuencia se analizan la relación entre dos variables, pero no siempre se presenta así hay ocasiones entre tres a más variables [...] Se mide cada una de estas y después se cuantifica para establecer la correlación que predomina entre variables (p. 93).

Por su nivel.

Concierno un tipo de estudio explicativa. Como Rodríguez y Bermúdez (2013); “investigación que comprueba las causas y orígenes de las anomalías a su vez señala porque acontecen de cierta forma y no de otra manera ” (p.32).

Por su diseño.

Es no experimental. De modo que instituye, Díaz, V. (2009) reseñan que” el estudio no Práctica se identifica por la creación de manipular las variables autónomas, solamente se explora sobre los fenómenos tal como se crean naturalmente, para ser observados (p.121)”.

## 2.2 Variables, operacionalización

### 2.2.1 Variable 1:

La variable 1 en el presente Proyecto de Tesis es “Intermediación Financiera”, ya que su análisis y estudio no depende de ninguna otra variable.

*Dimensiones:*

Intermediación Financiera directa

Intermediación Financiera indirecta

*Indicadores:*

Accionistas

Fondos Propios

Valores inmobiliarios

Mercado de Capitales

Bancos

Financieras

Cooperativas

2.2.2 Variable 2:

La variable 2 es “Activos”, debido a que está sujeta a los cambios o modificaciones provocadas por la Variable 1 “Intermediación Financiera”.

*Dimensiones:*

Tangibles

Intangibles

*Indicadores:*

Vida útil

Depreciación

Valor de recupero o rescate

Valor depreciable

Amortización

Periodo

Contrato

Beneficio

CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN

INTERMEDIACIÓN FINANCIERA Y LA COMPRA DE ACTIVOS EN EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA TERRESTRE, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, 2018

Hipótesis	Variables	Definición conceptual	Dimensiones	Indicadores
La intermediación financiera tiene relación en la compra de activos en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018	Intermediación Financiera	Según Blanco, A. (2015), nos dice que la intermediación financiera "está conformada por el conjunto de instituciones y agentes especializados en la mediación entre prestatarios y prestamistas. Se pueden dar bajo dos formas, lo que a su vez segmenta al mercado en: a) Mercado de Intermediación Indirecta b) Mercado de Intermediación Directa	Mercado de intermediación Directa	Accionistas
				Fondos propios
				Valores mobiliarios
				Mercado de capitales
	Activos	Según Gomes, G. (2001), Señala que: "los activos fijos son tangibles o intangibles que se presume, son de naturaleza permanente porque son necesarios para las actividades normales de una compañía y no serán vendidos o desechados en el corto plazo, ni por razones comerciales ". p.25.	Tangibles	Bancos
				Financieras
				Cooperativas (sistema no bancario)
				Vida útil
				Depreciación
				Valor de recupero o rescate
Intangibles	Según Gomes, G. (2001), Señala que: "los activos fijos son tangibles o intangibles que se presume, son de naturaleza permanente porque son necesarios para las actividades normales de una compañía y no serán vendidos o desechados en el corto plazo, ni por razones comerciales ". p.25.	Intangibles	Valor depreciable	
			Amortización	
			Periodo	
			Contrato	
				Beneficio



## 2.3. Población y muestra

### 2.3.1. Población

Jiménez (2010) menciona que la población es un ligado de cosas o entidades mediante lo cual se formula una serie de preguntas sobre la investigación, o también podemos decir que es el conjunto de las entidades que se refieren a las conclusiones de la investigación (p. 15).

Y para nuestra investigación estará conformada por todos los personales de empresas de transportes de carga pesada de la Provincia Callao para poder establecer la población se considere al total de los obreros que se desempeñen en las áreas de: Contabilidad, Administradores, Costos, Finanzas, Ing. Industrial y Planeamiento y Control.

### 2.3.2 Muestra

Como nos indica Hernández et al. (2014), Para hallar el prototipo probabilístico se determina la particularidad de población y tamaño de la muestra, donde todos los componentes de la población tienden a ser selectos para la muestra, la cual se seleccionará de manera fortuita (p. 175).

Nuestra muestra quedará formada por todo el personal involucrado directamente en la adquisición de nuevos activos, así como su financiamiento o inversión, como, asistentes de contabilidad (Activo Fijo), analista de Planeamiento y Control, Contadores, Gerentes, Administradores y personal directo sobre la renovación o adquisición de activos en el Callao. Para fijar la dimensión de la muestra se manejará el método probabilística, guiándonos de la fórmula el cual nos brindará el volumen de muestra sabiendo o proporcionado el tamaño de la población:

$$n = \frac{z^2 * p * q * N}{E^2 * (N-1) + z^2 * p * q}$$

Dónde:

n: es el tamaño de la muestra

N: es el tamaño de la

población.

Z: es el valor de la distribución normal estandarizado correspondiente al nivel de confianza (1.96)

E: es el máximo error permisible (5% = 0.05)

P: es la proporción de la población que tiene la característica que nos interesa medir. (50% = 0.50)

Q: es la proporción de la población que no tiene la característica que nos interesa medir. (50% = 0.50)

Reemplazando da:

$$N = \frac{(1.96^2) (0.5) (0.5) (34)}{(34-1) (0.05^2) + (1.96^2) (0.5) (0.5)}$$

$$N = 30$$

Consecuentemente, se establece que las encuestas se emplearan a 30 obreros de las sociedades de transporte de carga terrestre para conseguir la investigación fundamental para el progreso de esta tesis.

## 2.4 Instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

### 2.4.1. Técnicas

Con el fin de obtener la averiguación acerca de la(s) variable(s) de estudio se trabajó con teorías, textos y documentaciones de la web. Y tener noción de la perspectiva de los colaboradores utilizamos la encuesta como pericia de recolección de datos.

### 2.4.2. Instrumentos

Cumplimos con un informe que consigna 28 ítems proporcionados en la escala de Likert con calificaciones de 1 a 5 con fin de calcular los diferentes indicadores que se identifiquen por variable.

### 2.4.3. Validez

Para la aprobación de datos se manejó la eficacia por juicio de Expertos ya que tres peritos valoraron la relación de: las variables y las preguntas a investigar. Luego se consideró los acomodos de reforma del instrumento para su ejecución.

Tabla 1: Relación de Expertos

Expertos	Opinión de Aplicabilidad
<b>Dr.Mariano Mucha Paitan</b>	Aplicable
<b>Mg.Diaz Diaz Donato</b>	Aplicable
<b>Dr. Esteves Pairazaman Ambrosio</b>	Aplicable

Elaboración: Propia

**Tabla 2: Relacion de expertos**

<b>Promedio de Valorización del Instrumento</b>				
	<b>Crterios</b>	<b>Juez1</b>	<b>Juez2</b>	<b>Juez3</b>
<b>Pertinencia</b>		SI	SI	SI
<b>Relevancia</b>		SI	SI	SI
<b>Claridad</b>		SI	SI	SI
<b>Promedio de Validación</b>		100%	100%	100%
<b>Promedio por Experto 100%</b>	100%			

**Fuente propia**

#### 2.4.4 Confiabilidad:

Respecto la confidencialidad del utensilio, se manejó por el juicio de la firmeza interior, se valuó por variable la investigación y el análisis se efectuó el Coeficiente del Alfa Cronbach.

#### 2.5 Métodos de análisis de datos

Es por medio del Software Estadístico SPSS Versión 22 ya que comprobará si existe analogía en las variables a través de tablas, gráficos, preparación de informes e innovación de datos computando el valor de agrupación que concurre entre ambas.

#### 2.6 Aspectos éticos

En la investigación el firmante ha hecho referencia de la autoría de que se ha derivado de terceros.

Cabe mencionar que se respeta los compendios moralistas que acontecen de nuestra erudición apoyada en el respeto hacia el

Individuo humano, exploración de la verdad, solidaridad, honestidad, acatamiento de responsabilidades, encargo intelectual, honradez, justicia y equidad; eficacia en el servicio, actitud inventora, difusión de la cultura, responsabilidad con el desarrollo del país. De esta manera, los colaboradores estuvieron enterados de los objetivos de este trabajo, y se veneró la confiabilidad de los informadores.

CAPITULO III  
RESULTADOS

### 3.1. Análisis de confiabilidad del instrumento.

Se utilizó Alpha de Cronbach para validez del instrumento, que tiene la facultad de establecer la media ponderada de las correspondencias entre los (28 ítems) que constituyen el cuestionario.

**Fórmula:**

$$\alpha = \left[ \frac{k}{k-1} \right] \left[ 1 - \frac{\sum_{i=1}^k S_i^2}{S_t^2} \right]$$

**Donde:**

- $S_i^2$  es la varianza del ítem  $i$ ,
- $S_t^2$  es la varianza de la suma de todos los ítems y
- $k$  es el número de preguntas 28 ítems.

La herramienta conformada por 28 ítems, ya que es la muestra 30 encuestados. El 95% nivel de confiabilidad de la investigación. Para poder saber; su nivel de confiabilidad (alpha de Cronbach) se manipuló el software estadístico SPSS versión 22.

### PARA LA VARIABLE 1 INTERMEDIACION FINANCIERA

**Resultados:**

#### Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	30	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	30	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

### Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,886	15

La cuantía de alpha de cronbach deriva en cuanto más se avecine al valor 1, obtiene mejor grado de fiabilidad de la escala. El SPSS nos da como consecuencia un alfa de Cron Bach de 0.886, para variable 1; como nos indica el autor arcos Pedro (2009), cuando obtenemos el valor del Coeficiente alfa está en el porcentaje del 0,8 por ello tiene un nivel positivo, pues resultando, el instrumento utilizado es válido y confiable.

### Estadísticas de total de elemento

	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
¿En la adquisición de activos están involucrados los accionistas?	46,50	110,879	,559	,879
¿Los accionistas están de acuerdo con la intermediación financiera actual?	46,60	92,455	,884	,860
¿Los fondos propios de la empresa tienen relación con sus activos?	46,17	113,454	,349	,886
¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus fondos propios?	46,37	104,309	,767	,870



¿Al aplicar la intermediación financiera a los valores mobiliarios se realiza algún tipo de estudio?	46,23	109,564	,455	,883
¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus Mercado de capitales?	46,87	99,430	,737	,869
¿Sus activos se relacionan con los mercados de capitales?	46,70	100,631	,884	,864
¿La adquisición de nuevos activos regularmente son a través de bancos?	46,73	105,444	,897	,868
¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus bancos?	46,37	104,309	,767	,870
¿Cree que los bancos es un buen intermediario financiero?	46,33	116,644	,239	,890
¿Ve a las financieras como un buen intermediario financiero?	47,13	103,844	,732	,871
¿A través de las financieras se puede adquirir activos?	46,83	106,420	,768	,871
¿Las cooperativas tienen mayor riesgo en la intermediación financiera?	46,73	105,444	,897	,868
¿A través de las cooperativas puedo adquirir activos?	47,13	126,257	-,173	,912
¿Ve a las cooperativas con un buen intermediario financiero?	46,83	118,489	,063	,904

## PARA LA VARIABLE 2 ACTIVOS

### Resultados:

#### Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	30	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	30	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

#### Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,858	13

El grado del alpha de cronbach cuando se acerque a 1, tendremos mejor confianza en la escala.

El SPSS da a modo de efecto un alfa de Cron Bach de 0.858, para variable 2; como nos indica arcos Pedro (2009), al obtener el valor del Coeficiente y se encuentra en el intervalo del 0,8 se estima como nivel bueno, confiable y valido.

#### Estadísticas de total de elemento

Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos de corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
--	--	---	--

¿Se realiza algún seguimiento de la vida útil de sus activos?	42,53	81,499	,722	,834
¿Se logra llegar a la vida útil óptima de sus activos?	42,40	80,248	,916	,822
¿Se logra depreciar de manera óptima sus activos?	42,17	82,626	,948	,824
¿Se aplica de manera correcta la depreciación para sus activos?	42,00	84,690	,872	,829
¿Su empresa realiza la venta de sus activos ya depreciados?	42,13	86,740	,560	,846
¿Se calcula el valor de recupero o rescate en los activos de la empresa?	43,00	79,241	,802	,827
¿El valor depreciable de sus activos tiene un control?	41,97	97,275	,268	,861
¿La amortización en sus activos se aplica de forma adecuada?	41,80	92,924	,753	,844
¿Tiene un periodo ya establecido de baja para sus activos?	42,33	83,885	,764	,832
¿El periodo para los activos de la empresa es el adecuado?	42,77	100,944	,039	,878
¿Sus activos intangibles tienen un contrato pactado?	42,47	82,533	,631	,841
¿Los contratos en relación a sus activos son los óptimos?	42,20	122,579	-,781	,911
¿Sus activos les genera el beneficio adecuado?	42,23	88,944	,660	,841

## PARA LAS VARIABLES 1 Y 2 (INTERMEDIACION FINANCIERA Y ACTIVOS)

### Resultados:

#### Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	30	100,0
	Excluido	0	,0
	Total	30	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

#### Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,931	28

La cuantía del alpha de cronbach si se acerca a 1, excelente es la confianza de la escala.

El SPSS arroja como resultado un alfa de Cron Bach de 0.931, entonces se califica como un nivel confiable y válido.

También se dice, que en explícitos textos y por implícito convenio, se medita que los valores del alfa son por encima de a 0,7 es veraz para certificar la confiabilidad de la escala.

#### Estadísticas de total de elemento

Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
--	---	--	---

¿En la adquisición de activos están involucrados los accionistas?	92,33	398,299	,567	,929
¿En la adquisición de activos están involucrados los accionistas?				
¿Los accionistas están de acuerdo con la intermediación financiera actual?	92,43	366,047	,829	,924
¿Los fondos propios de la empresa tienen relación con sus activos?	92,00	398,414	,475	,930
¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus fondos propios?	92,20	385,752	,772	,926
¿Al aplicar la intermediación financiera a los valores mobiliarios se realiza algún tipo de estudio?	92,07	395,582	,476	,930
¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus Mercado de capitales?	92,70	378,148	,713	,927
¿Sus activos se relacionan con los mercados de capitales?	92,53	380,257	,847	,925
¿La adquisición de nuevos activos regularmente son a través de bancos?	92,57	385,840	,956	,925
¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus bancos?	92,20	385,752	,772	,926
¿Cree que los bancos es un buen intermediario financiero?	92,17	407,247	,301	,932
¿Ve a las financieras como un buen intermediario financiero?	92,97	384,516	,747	,926
¿A través de las financieras se puede adquirir activos?	92,67	389,057	,791	,927
¿Las cooperativas tienen mayor riesgo en la intermediación financiera?	92,57	385,840	,956	,925

¿A través de las cooperativas puedo adquirir activos?	92,97	429,413	-,190	,939
¿Ve a las cooperativas con un buen intermediario financiero?	92,67	417,402	,012	,937
¿Se realiza algún seguimiento de la vida útil de sus activos?	92,50	371,707	,783	,925
¿Se logra llegar a la vida útil óptima de sus activos?	92,37	370,999	,928	,923
¿Se logra depreciar de manera óptima sus activos?	92,13	377,361	,929	,924
¿Se aplica de manera correcta la depreciación para sus activos?	91,97	382,033	,850	,925
¿Su empresa realiza la venta de sus activos ya depreciados?	92,10	388,783	,519	,930
¿Se calcula el valor de recupero o rescate en los activos de la empresa?	92,97	369,757	,806	,925
¿El valor depreciable de sus activos tiene un control?	91,93	416,271	,071	,934
¿La amortización en sus activos se aplica de forma adecuada?	91,77	400,323	,679	,929
¿Tiene un periodo ya establecido de baja para sus activos?	92,30	382,631	,705	,927
¿El periodo para los activos de la empresa es el adecuado?	92,73	419,651	-,020	,937
¿Sus activos intangibles tienen un contrato pactado?	92,43	366,047	,829	,924
¿Los contratos en relación a sus activos son los óptimos?	92,17	453,661	-,701	,943
¿Sus activos les genera el beneficio adecuado?	92,20	385,752	,772	,926

### 3.2 Tablas de Frecuencia

Tabla 1: ¿En la adquisición de activos están involucrados los accionistas?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	6	20,0	20,0	23,3
	Algunas veces	1	3,3	3,3	26,7
	Casi siempre	22	73,3	73,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

#### Interpretación:

A la pregunta; la adquisición de activos está involucrados los accionistas los colaboradores responden que casi siempre un 73.33% y 3.33% algunas veces,20,00% están en casi nunca y nunca un 3.33%.

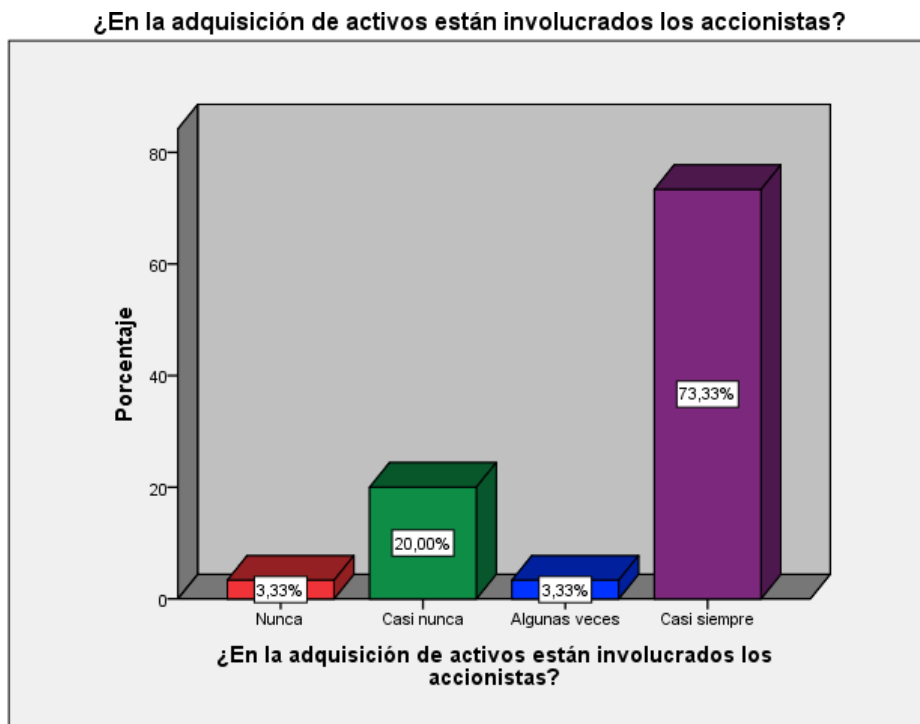


Tabla 2: ¿Los accionistas están de acuerdo con la intermediación financiera actual?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi nunca	6	20,0	20,0	40,0
	Casi siempre	7	23,3	23,3	63,3
	Siempre	11	36,7	36,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

### Interpretación:

A la pregunta; los accionistas están de acuerdo con la intermediación financiera actual los colaboradores responden que siempre un 36.67% y 23,33% casi siempre, 20,00% están en casi nunca y nunca un 20,00%.

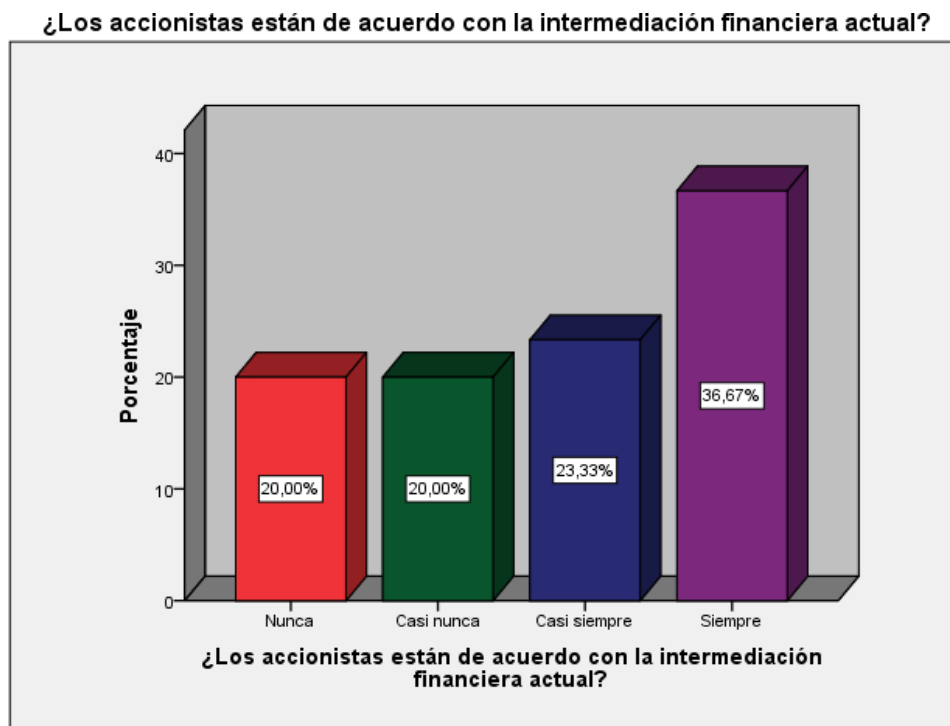




Tabla 3: ¿Los fondos propios de la empresa tienen relación con sus activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Casi siempre	17	56,7	56,7	76,7
	Siempre	7	23,3	23,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; los fondos propios de la empresa tienen relación con sus activos los colaboradores responden que siempre un 23,33% y 56.67% casi siempre,16,67% están en casi nunca y nunca un 3,33%.

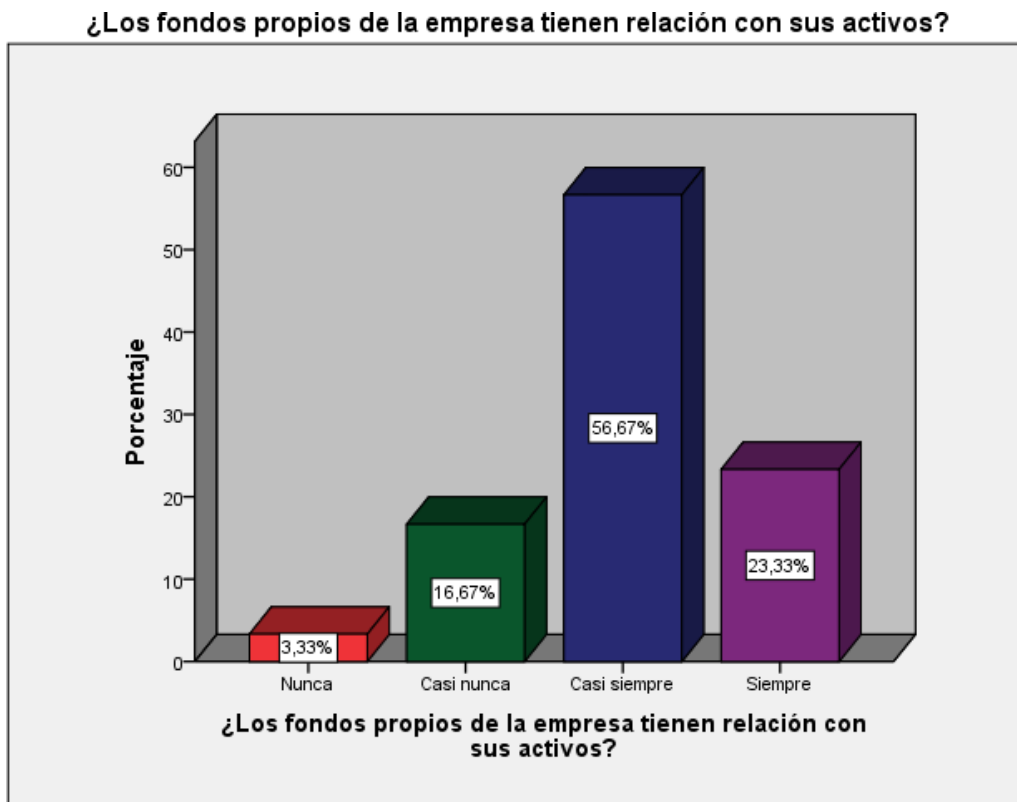


Tabla 4: ¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus fondos propios?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	5	16,7	16,7	36,7
	Casi siempre	13	43,3	43,3	80,0
	Siempre	6	20,0	20,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; usan una adecuada intermediación financiera en sus fondos propios los colaboradores responden que siempre un 20,00% y 43,33% casi siempre,16,67% están en algunas veces y a su vez en casi nunca y nunca un 3,33%.

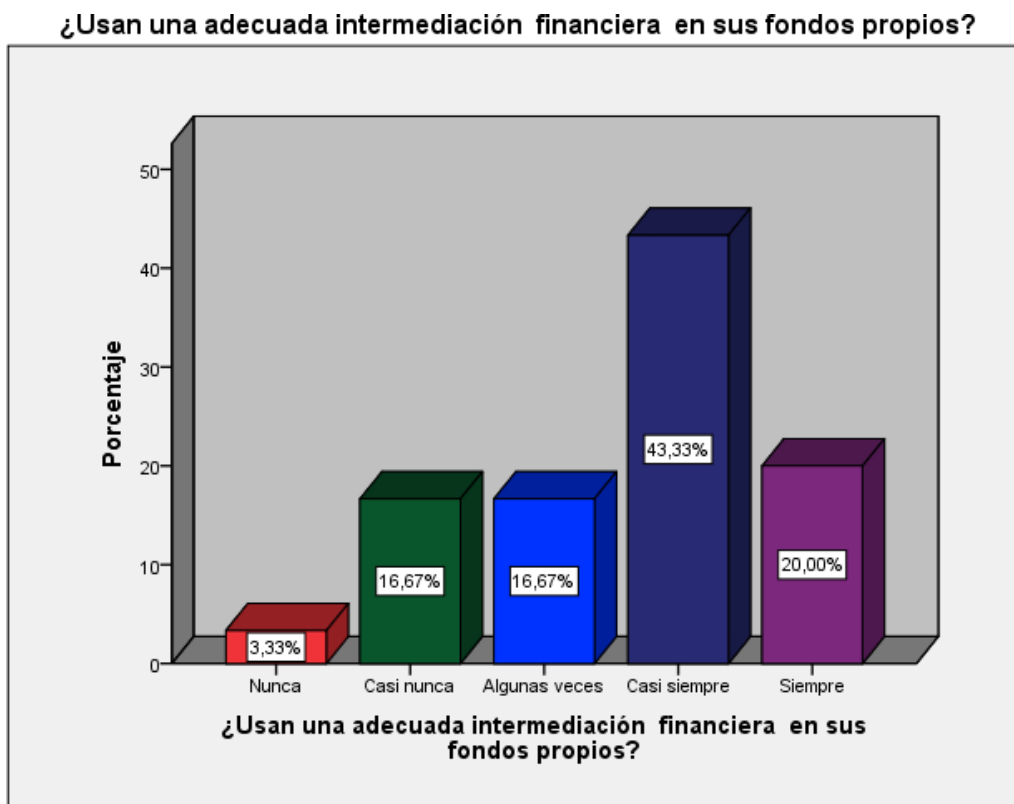


Tabla 5: ¿Al aplicar la intermediación financiera a los valores mobiliarios se realiza algún tipo de estudio?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	6	20,0	20,0	40,0
	Casi siempre	7	23,3	23,3	63,3
	Siempre	11	36,7	36,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

### Interpretación:

A la pregunta; al aplicar la intermediación financiera a los valores mobiliarios se realiza algún tipo de estudio los colaboradores responden que siempre un 36,67% y 23,33% casi siempre, 20,00% están en algunas veces, 16,67% en casi nunca y nunca un 3,33%.

¿Al aplicar la intermediación financiera a los valores mobiliarios se realiza algún tipo de estudio?

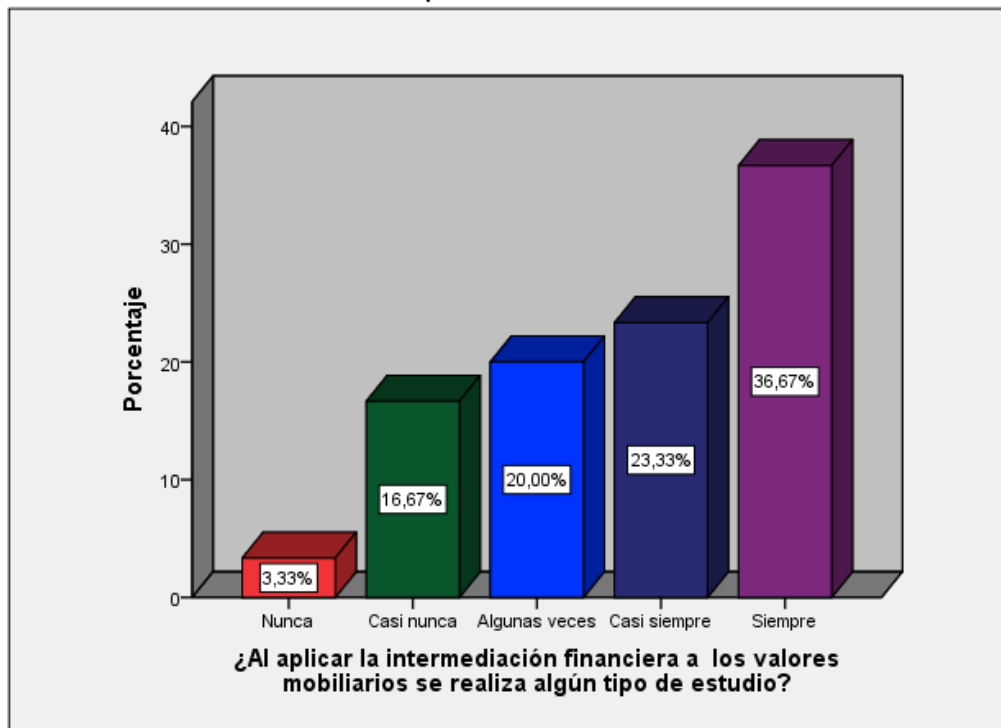


Tabla 6: ¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus Mercados de Capitales?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi nunca	5	16,7	16,7	36,7
	Algunas veces	5	16,7	16,7	53,3
	Casi siempre	8	26,7	26,7	80,0
	Siempre	6	20,0	20,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; usan una adecuada intermediación financiera en sus Mercado de capitales los colaboradores responden que siempre un 20,00% y 26,67% casi siempre,16,67% es igual a alguna vez casi nunca y nunca un 20,00%.

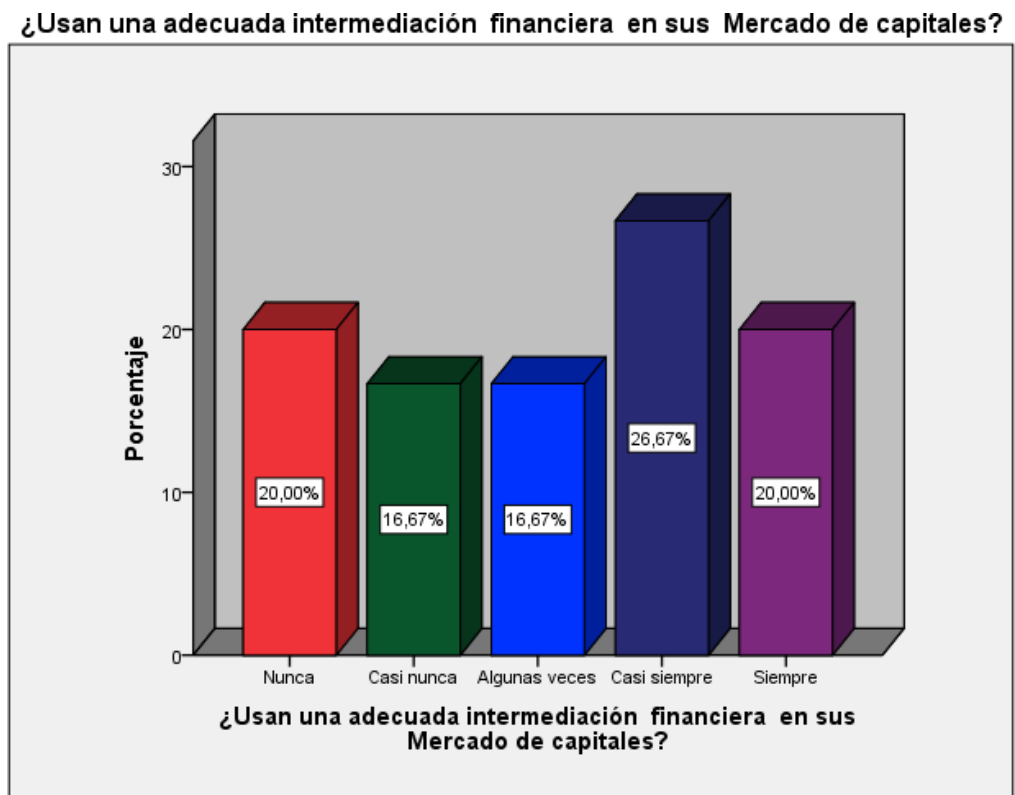


Tabla 7: ¿Sus activos se relacionan con los mercados de capitales?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi nunca	11	36,7	36,7	36,7
	Algunas veces	6	20,0	20,0	56,7
	Casi siempre	7	23,3	23,3	80,0
	Siempre	6	20,0	20,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; sus activos se relacionan con los mercados de capitales los colaboradores responden que siempre un 20,00% y 23,33% casi siempre,20,00% en algunas veces casi nunca un 36,67%.

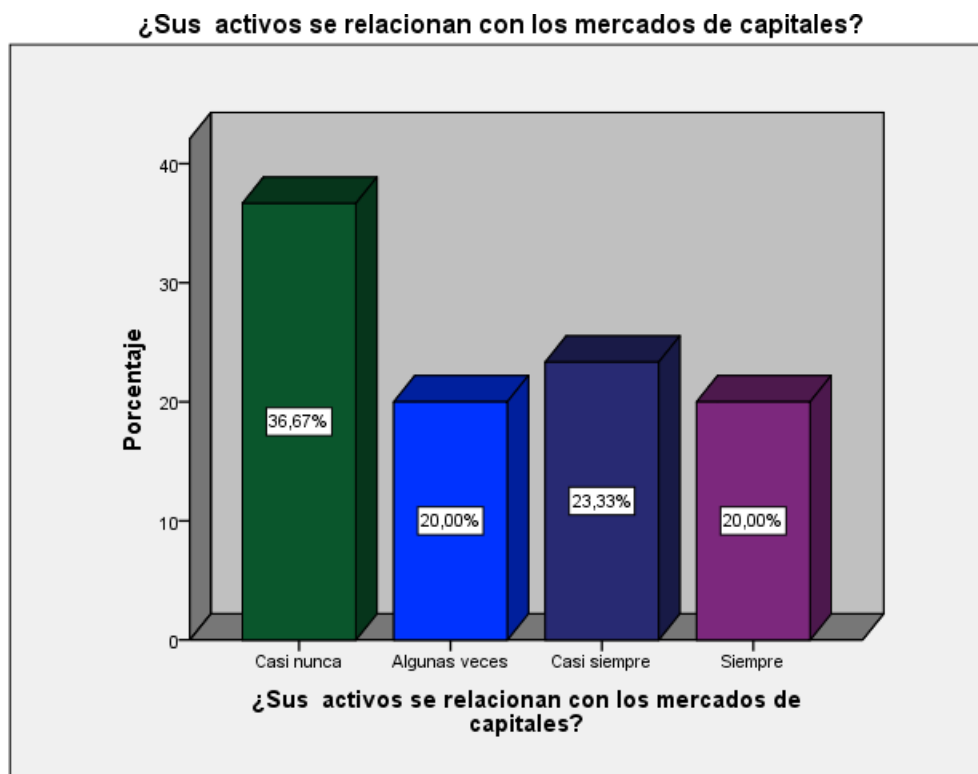


Tabla 8: ¿La adquisición de nuevos activos regularmente son a través de bancos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	11	36,7	36,7	56,7
	Casi siempre	12	40,0	40,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

### Interpretación:

A la pregunta; La adquisición de nuevos activos regularmente son a través de bancos los colaboradores responden que siempre un 3,33% y 40,00% casi siempre, 36,67% en algunas veces y casi nunca un 16,67%, nunca en un 3,33%.

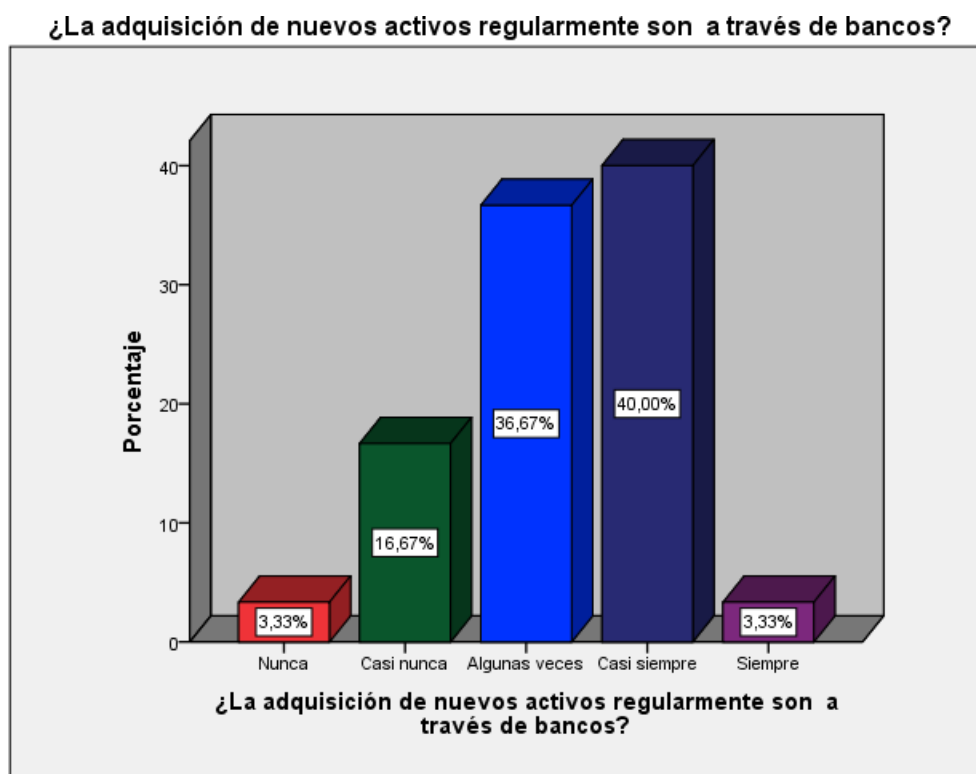


Tabla 9: ¿Usan una adecuada intermediación financiera en sus bancos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	5	16,7	16,7	36,7
	Casi siempre	13	43,3	43,3	80,0
	Siempre	6	20,0	20,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; usan una adecuada intermediación financiera en sus bancos los colaboradores responden que siempre un 20,00% y 43,33% casi siempre, 16,67% en algunas veces y casi nunca un 16,67%, nunca en un 3,33%.

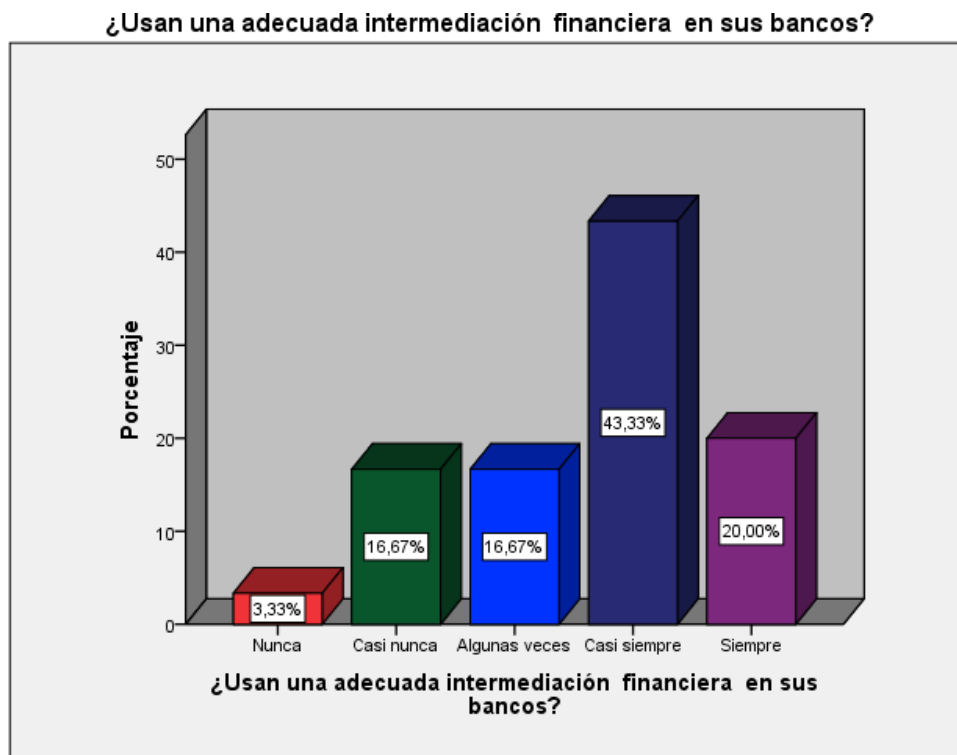


Tabla 10: ¿Cree que los bancos es un buen intermediario financiero?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi nunca	5	16,7	16,7	16,7
	Algunas veces	7	23,3	23,3	40,0
	Casi siempre	12	40,0	40,0	80,0
	Siempre	6	20,0	20,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; cree que los bancos es un buen intermediario financiero los colaboradores responden que siempre un 20,00% y 40,00% casi siempre, 23,33% en algunas veces y casi nunca un 16,67%

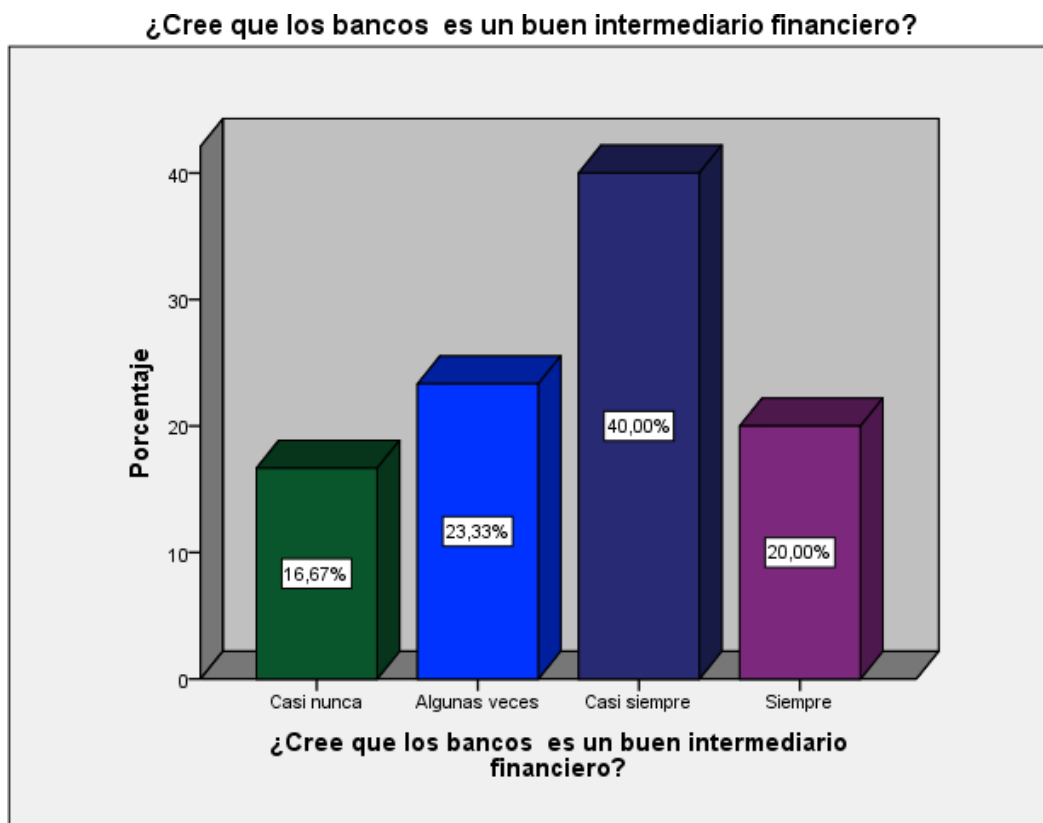




Tabla 11: ¿Ve a las financieras como un buen intermediario financiero?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi nunca	5	16,7	16,7	36,7
	Algunas veces	7	23,3	23,3	60,0
	Casi siempre	12	40,0	40,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; ve a las financieras como un buen intermediario financiero los colaboradores responden que siempre un 40,00% y 23,33% algunas veces,16,67% en casi nunca y nunca un 20,00%

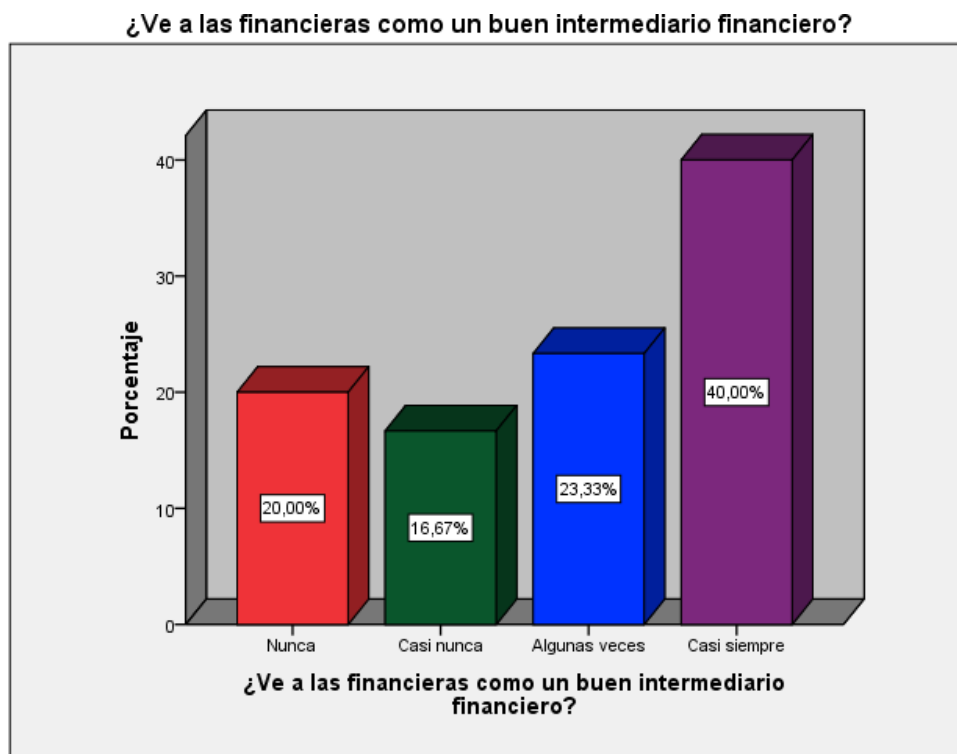


Tabla 12: ¿A través de las financieras se puede adquirir activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi nunca	11	36,7	36,7	36,7
	Algunas veces	5	16,7	16,7	53,3
	Casi siempre	13	43,3	43,3	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; a través de las financieras se puede adquirir activos los colaboradores responden que siempre un 3,33% y 43,33% casi siempre,16,67% en algunas veces y nunca un 36,67%

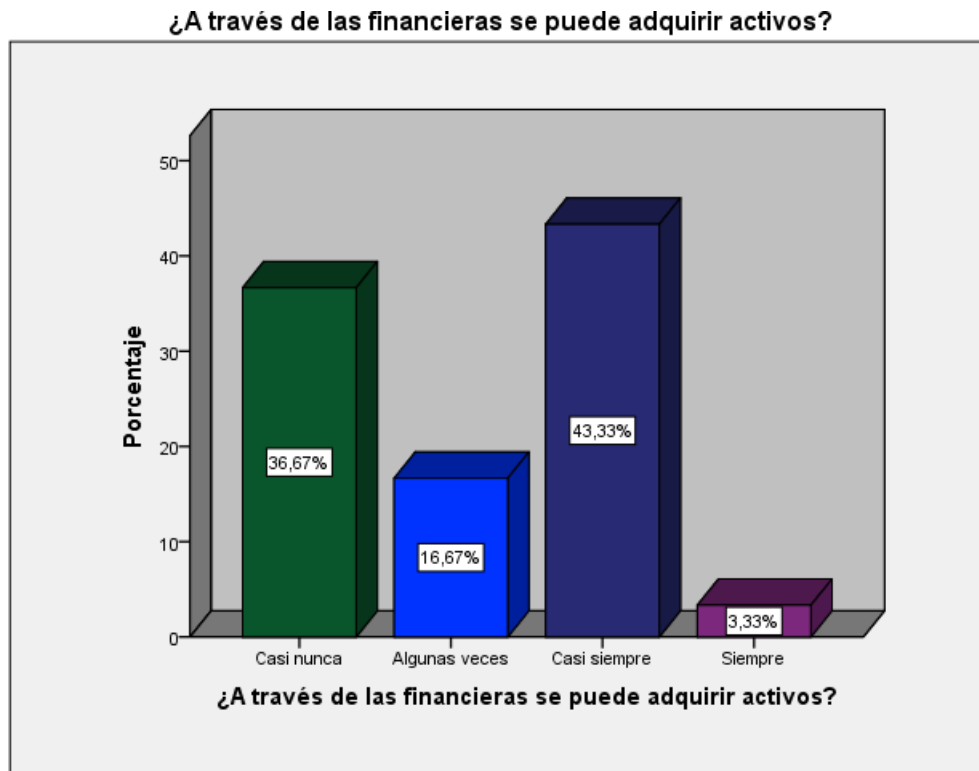


Tabla 13 : ¿Las cooperativas tienen mayor riesgo en la intermediación financiera?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	11	36,7	36,7	56,7
	Casi siempre	12	40,0	40,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

### Interpretación:

A la pregunta; las cooperativas tienen mayor riesgo en la intermediación financiera los colaboradores responden que siempre un 3,33% y 40,00% casi siempre, 36,67% en algunas veces, casi nunca un 16,67% y nunca en un 3,33%

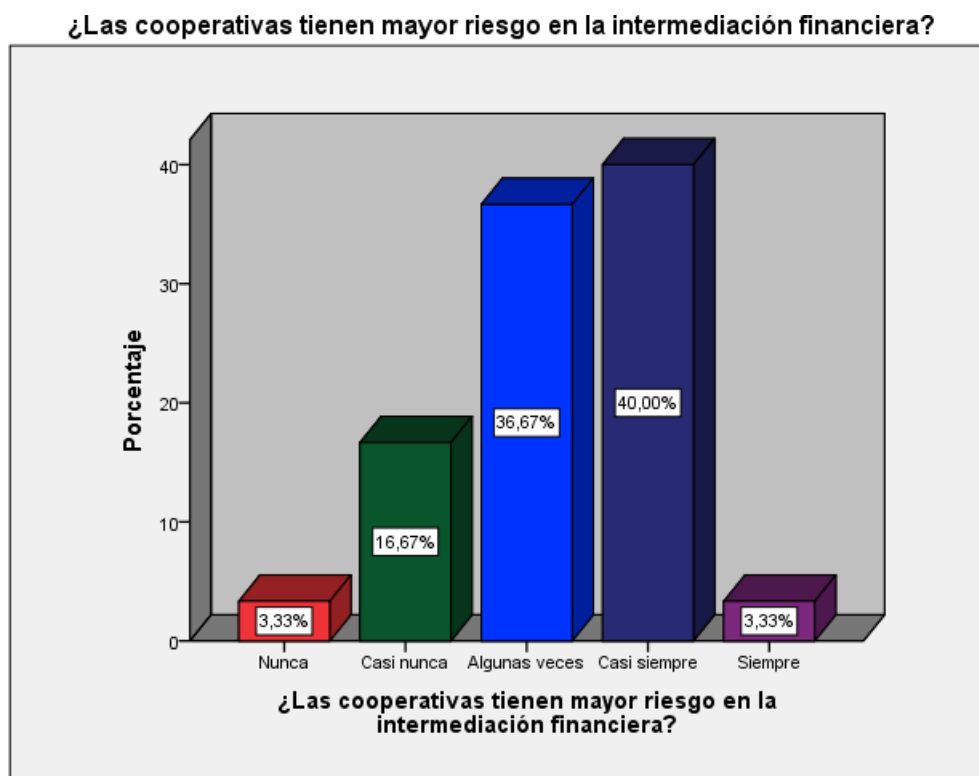


Tabla 14: ¿A través de las cooperativas puedo adquirir activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi nunca	8	26,7	26,7	46,7
	Algunas veces	6	20,0	20,0	66,7
	Casi siempre	5	16,7	16,7	83,3
	Siempre	5	16,7	16,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; a través de las cooperativas puedo adquirir activos los colaboradores responden que siempre un 16,67% dando el mismo porcentaje en casi siempre, 20,00% en algunas veces, casi nunca un 26,67% y nunca en un 20,00%

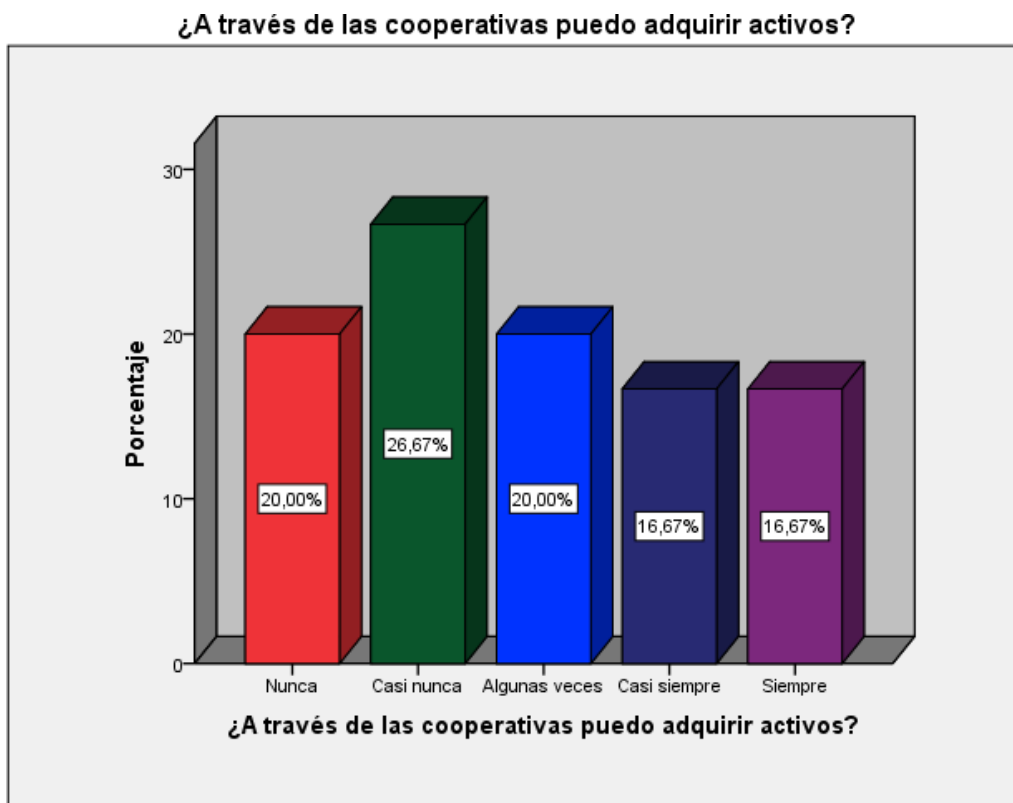


Tabla 15: ¿Ve a las cooperativas con un buen intermediario financiero?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	Algunas veces	9	30,0	30,0	56,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	76,7
	Siempre	7	23,3	23,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; ve a las cooperativas como un buen intermediario financiero los colaboradores responden que siempre un 23,33% y 20,00% casi siempre,30,00% en algunas veces, nunca un 26,67%

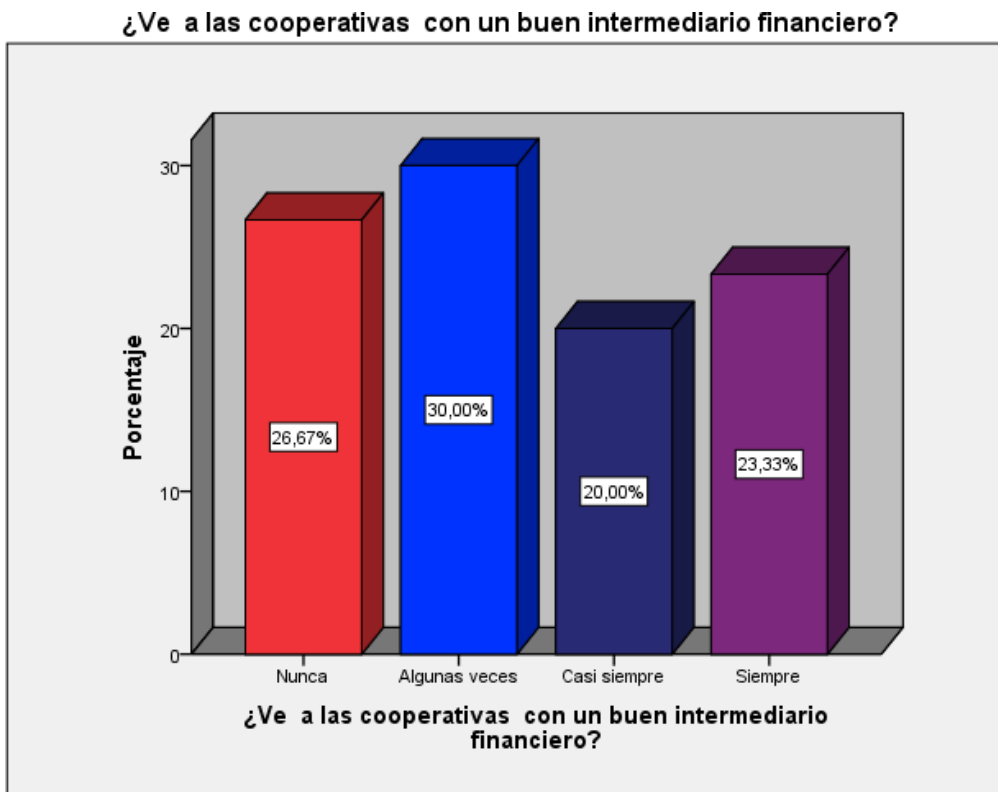


Tabla 16: ¿Se realiza algún seguimiento de la vida útil de sus activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi nunca	5	16,7	16,7	36,7
	Algunas veces	1	3,3	3,3	40,0
	Casi siempre	10	33,3	33,3	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; se realiza algún seguimiento de la vida útil de sus activos los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 33,33% casi siempre, 3,33% en algunas veces, casi nunca un 16,67% y nunca un 20,00%

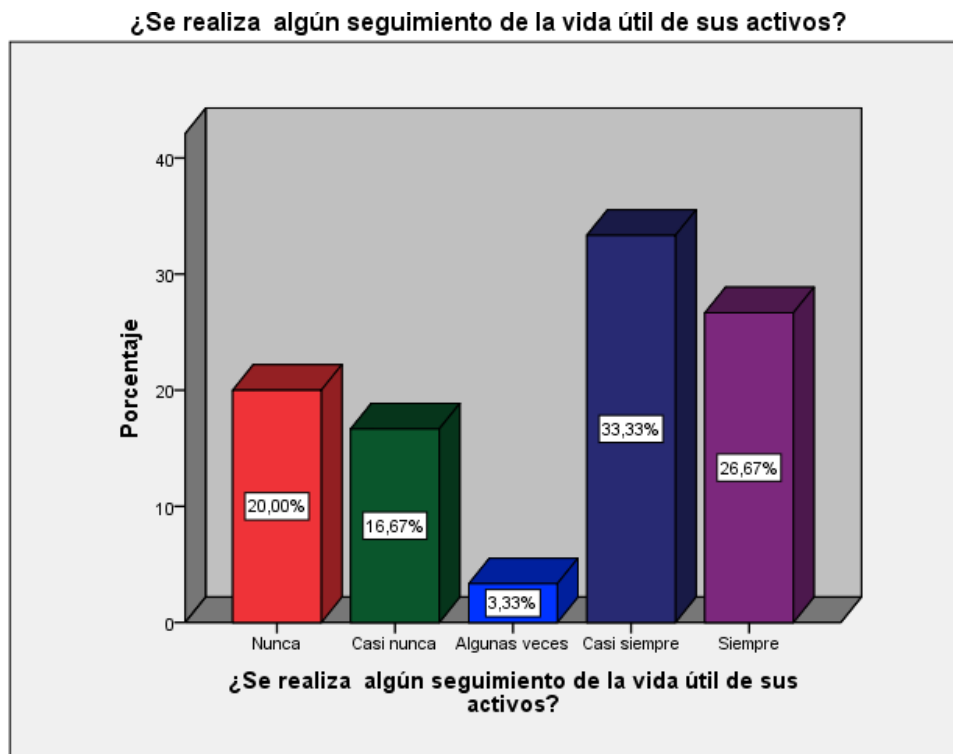


Tabla 17: ¿Se logra llegar a la vida útil óptima de sus activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	11	36,7	36,7	40,0
	Casi siempre	10	33,3	33,3	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; se logra llegar a la vida útil óptima de sus activos los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 33,33% casi siempre,36,67% casi nunca y nunca en un 3,33%

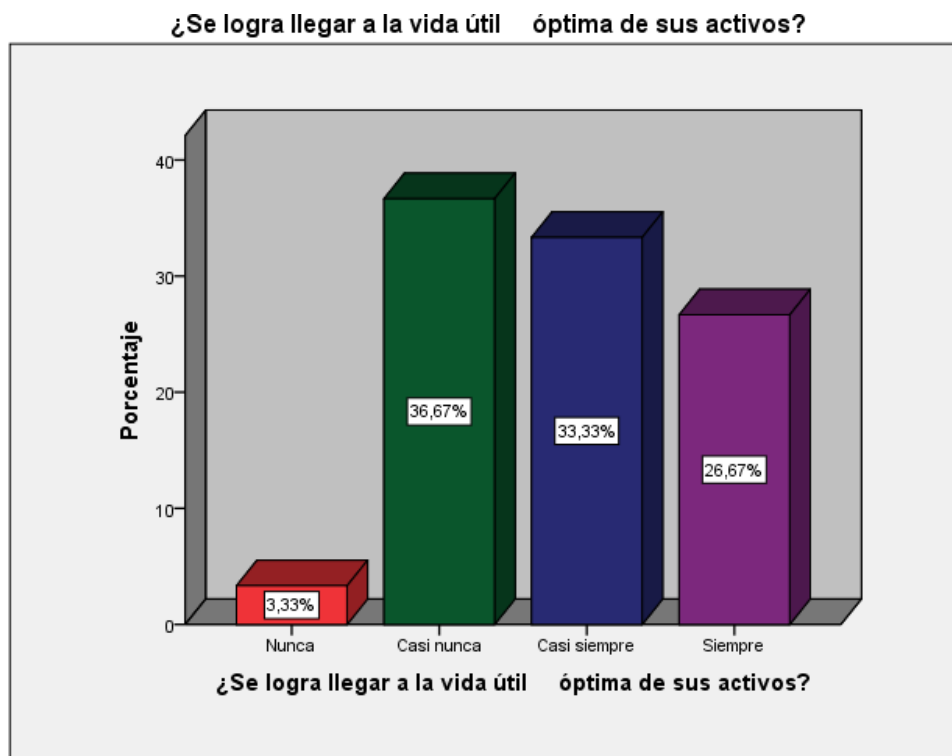


Tabla 18: ¿Se logra llegar depreciar de manera óptima sus activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	5	16,7	16,7	36,7
	Casi siempre	11	36,7	36,7	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; se logra depreciar de manera optima sus activos los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 36,67% casi siempre,16,67% algunas veces dando el mismo porcentaje en casi nunca ynunca en un 3,33%

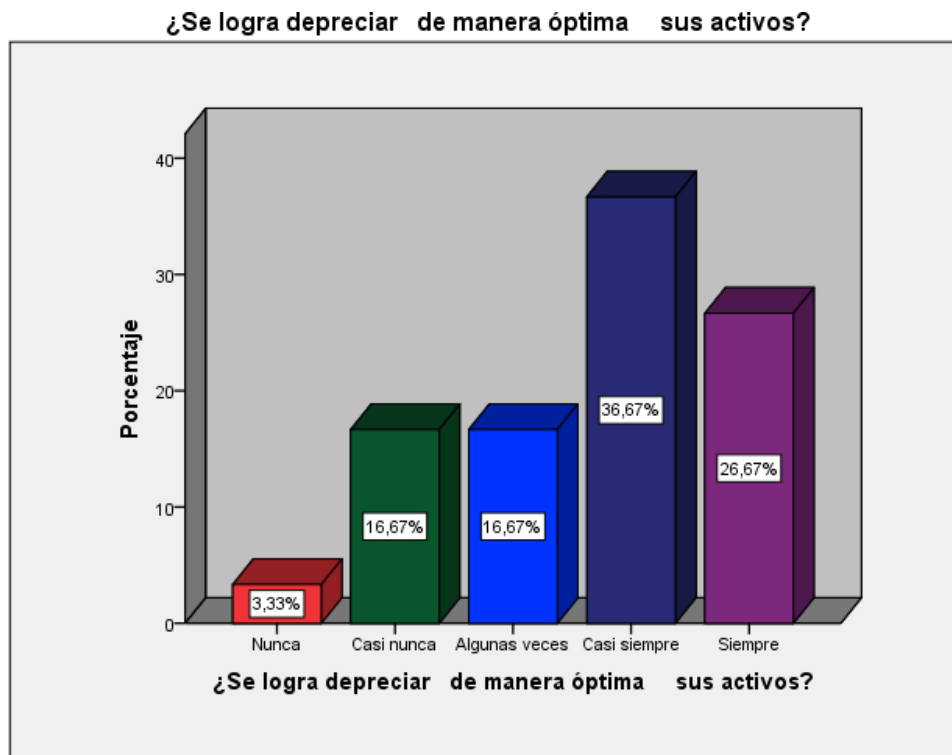




Tabla 19: ¿Se aplica de manera correcta la depreciación para sus activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Casi siempre	16	53,3	53,3	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; se aplica de manera correcta la depreciación para sus activos los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 53,33% casi siempre,16,67% casi nunca ynunca en un 3,33%

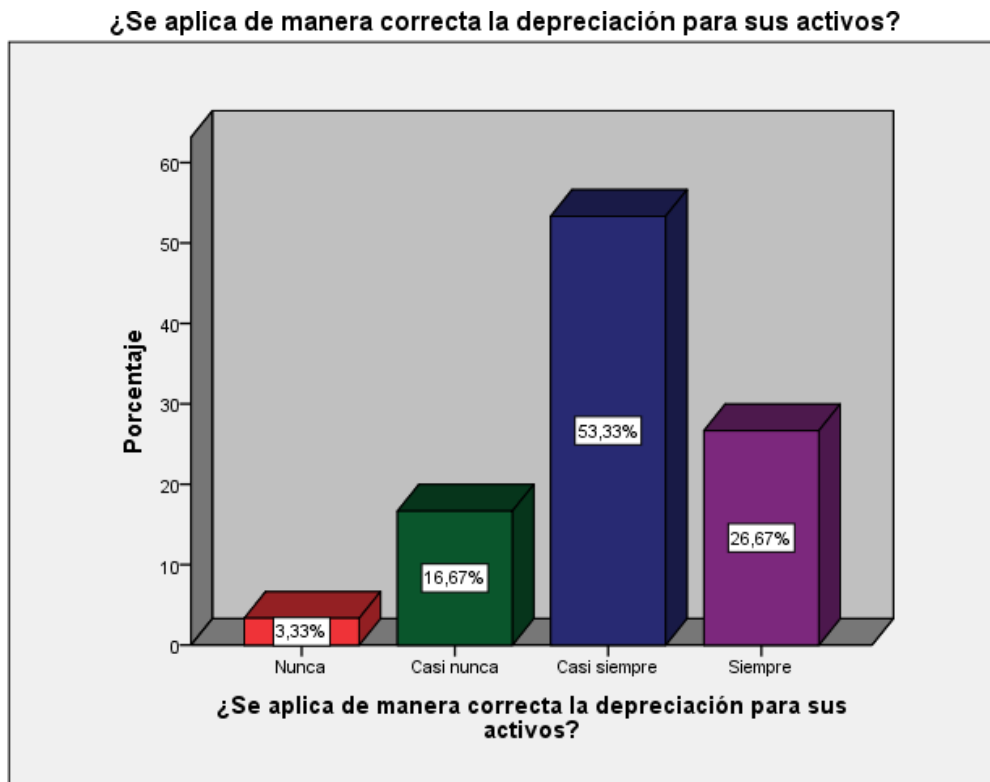


Tabla 20: ¿Su empresa realiza la venta de sus activos ya depreciados?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	10	33,3	33,3	36,7
	Casi siempre	5	16,7	16,7	53,3
	Siempre	14	46,7	46,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

### Interpretación:

A la pregunta; su empresa realiza la venta de sus activos ya depreciados los colaboradores responden que siempre un 46,67% y 16,67% casi siempre, 33,33% casi nunca y nunca en un 3,33%



Tabla 21: ¿Se calcula el valor de recupero o rescate a los activos de la empresa ?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	7	23,3	23,3	23,3
	Casi nunca	10	33,3	33,3	56,7
	Algunas veces	1	3,3	3,3	60,0
	Casi siempre	5	16,7	16,7	76,7
	Siempre	7	23,3	23,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

### Interpretación:

A la pregunta; se calcula el valor de recupero o rescate a los activos de la empresa los colaboradores responden que siempre un 23,33% y 16,67% casi siempre, 3,33% algunas veces, 33,33% casi nunca y nunca en un 23,33%

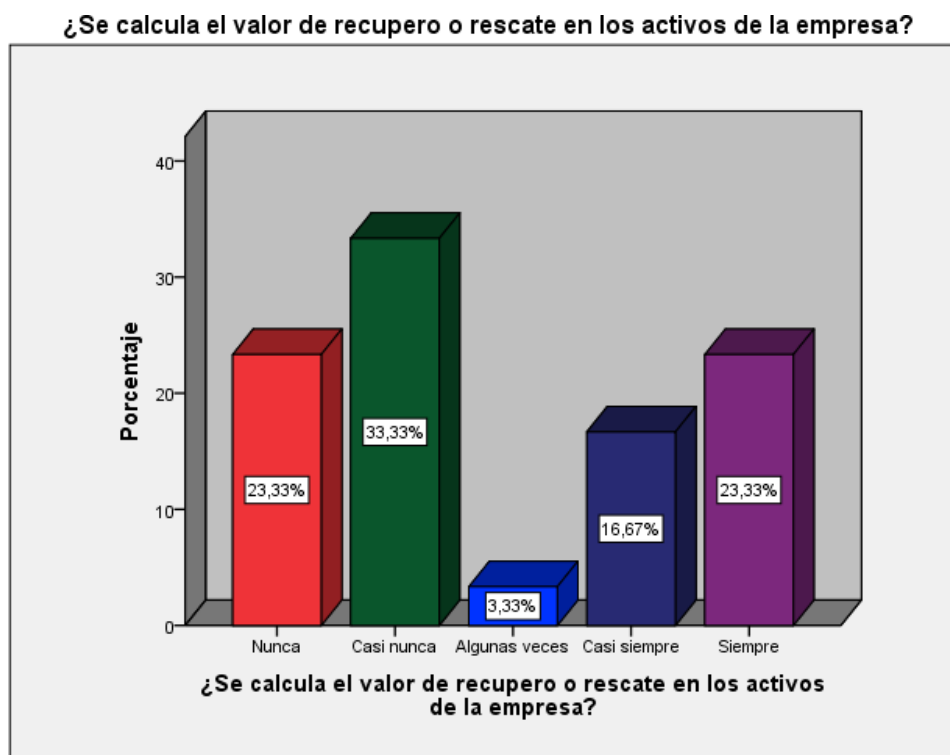


Tabla 22: ¿El valor depreciable de sus activos tiene un control?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi siempre	16	53,3	53,3	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; el valor depreciable de sus activos tiene un control los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 53,33% casi siempre, 20,00% casi nunca.

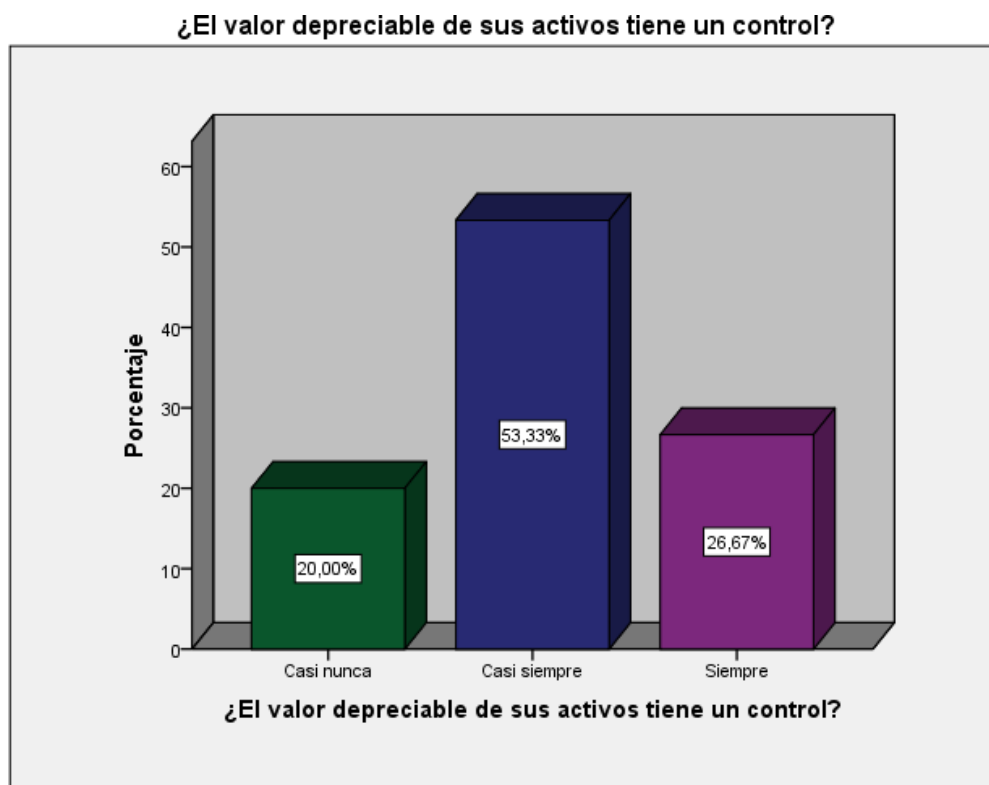


Tabla 23: ¿La amortización en sus activos se aplica de forma adecuada?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Algunas veces	7	23,3	23,3	23,3
	Casi siempre	15	50,0	50,0	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; la amortización en sus activos se aplica de forma adecuada los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 50,00% casi siempre,23,33% algunas veces.

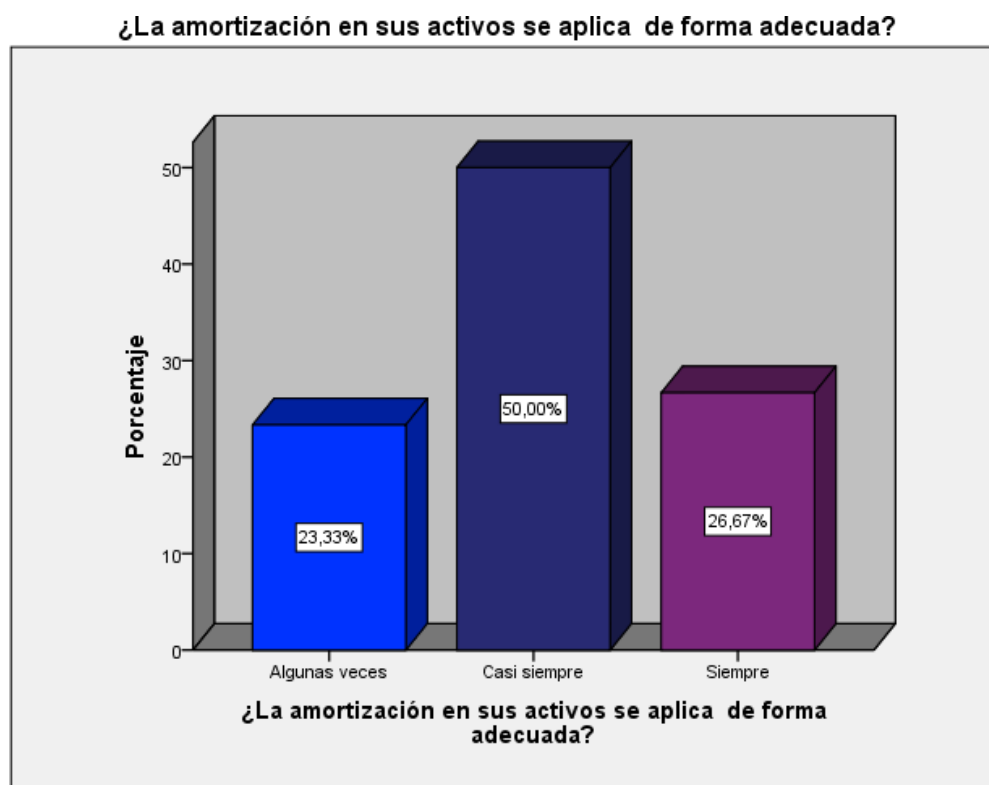


Tabla 24: ¿tienen un periodo ya establecido de baja para sus activos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	10	33,3	33,3	36,7
	Casi siempre	11	36,7	36,7	73,3
	Siempre	8	26,7	26,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; tiene un periodo ya establecido de baja para sus activos los colaboradores responden que siempre un 26,67% y 36,67% casi siempre, 33,33% casi nunca y un 3,33% nunca



Tabla 25: ¿El precio para los activos de la empresa es el adecuado ?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	5	16,7	16,7	16,7
	Casi nunca	6	20,0	20,0	36,7
	Algunas veces	6	20,0	20,0	56,7
	Casi siempre	8	26,7	26,7	83,3
	Siempre	5	16,7	16,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; el periodo para los activos de la empresa es el adecuado los colaboradores responden que siempre un 16,67% y 26,67% casi siempre, 20,00% algunas veces dando el mismo porcentaje para el casi nunca y un 16,67% en nunca.

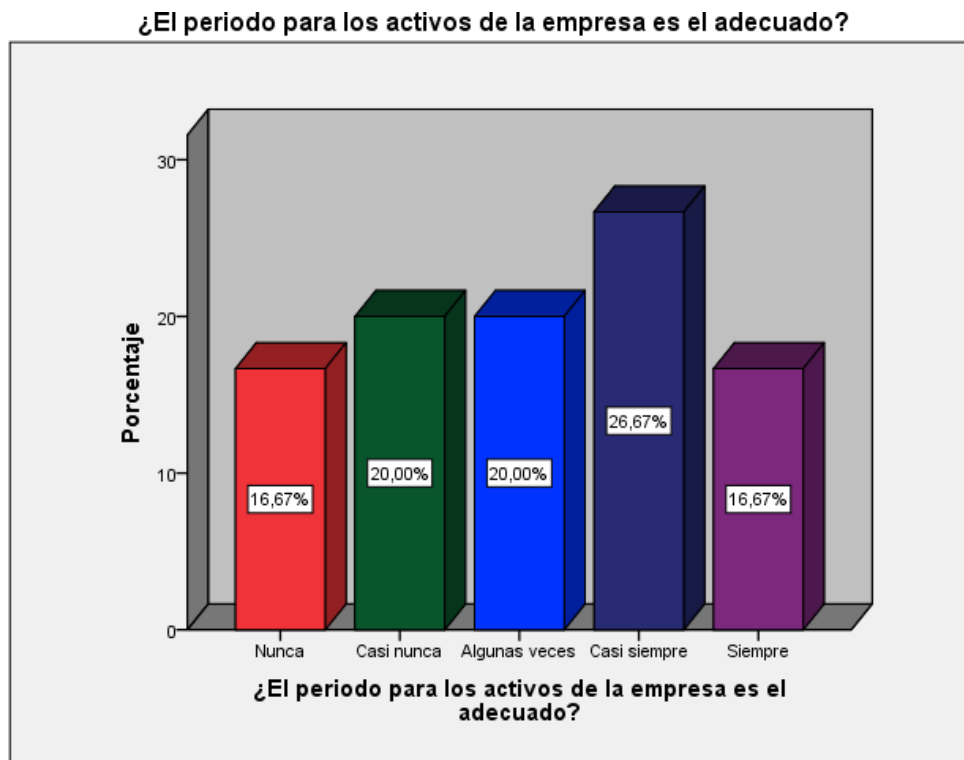


Tabla 26: ¿Sus activos intangibles tienen un contrato pactado?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	6	20,0	20,0	20,0
	Casi nunca	6	20,0	20,0	40,0
	Casi siempre	7	23,3	23,3	63,3
	Siempre	11	36,7	36,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; sus activos intangibles tienen un contrato pactado los colaboradores responden que siempre un 36,67% y 23,33 % casi siempre, 20,00 % casi nunca y un 20,00% nunca





Tabla 27: ¿Los contratos en la relación a sus activos son los óptimos?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi nunca	7	23,3	23,3	23,3
	Algunas veces	6	20,0	20,0	43,3
	Casi siempre	8	26,7	26,7	70,0
	Siempre	9	30,0	30,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; los contratos en relación a sus activos son los óptimos los colaboradores responden que siempre un 30,00% y 26,67% casi siempre, 20,00 % algunas veces y un 23,33% casi nunca

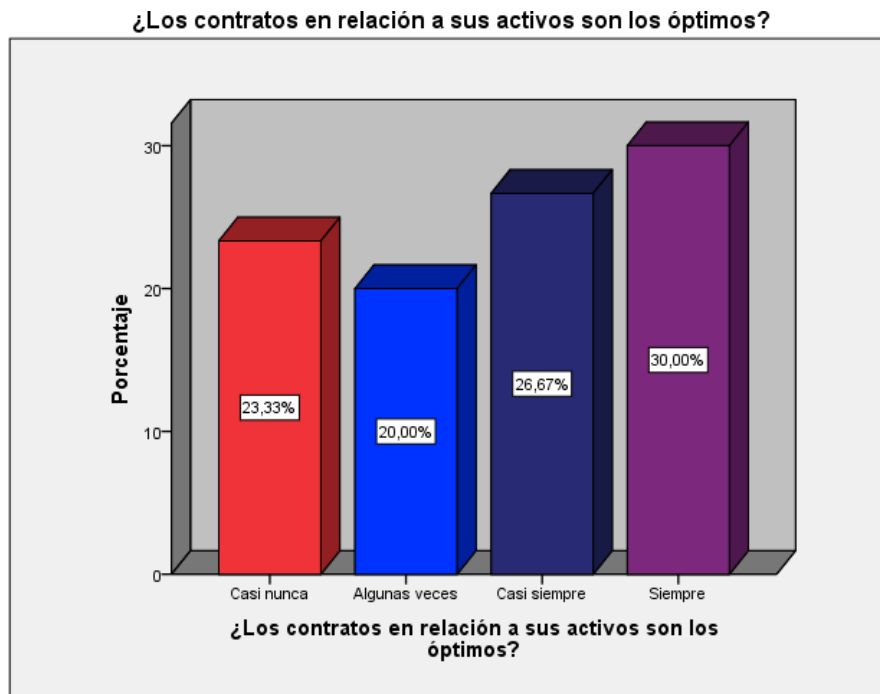
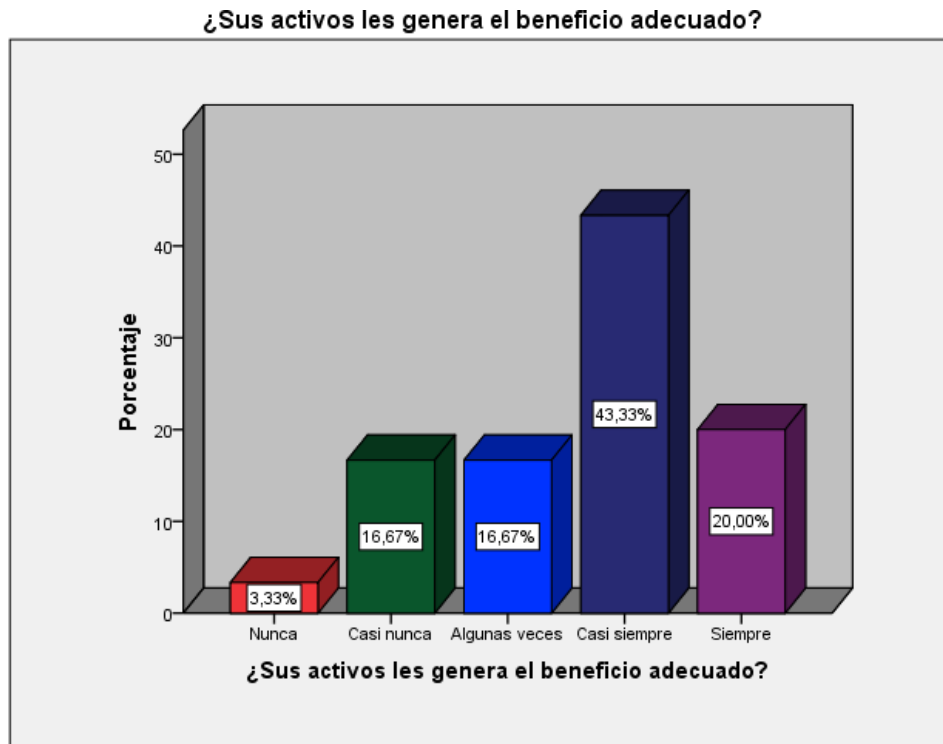


Tabla 28: ¿Sus activos les genera el beneficio adecuado?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	1	3,3	3,3	3,3
	Casi nunca	5	16,7	16,7	20,0
	Algunas veces	5	16,7	16,7	36,7
	Casi siempre	13	43,3	43,3	80,0
	Siempre	6	20,0	20,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

**Interpretación:**

A la pregunta; sus activos les genera el beneficio adecuado los colaboradores responden que siempre un 20,00% y 43,33% casi siempre, 16,67 % algunas veces teniendo el mismo porcentaje para el casi nunca y un 23,33% como nunca



### 3.3 Validación de hipótesis

Para las suposiciones del trabajo, para determinar las variables de estudio se analizaron mediante el método estadístico Rho de Spearman, sirve para ver la reciprocidad entre variables cualitativas estadísticamente apropiadas, que se realizó en el presenta trabajo. Según Montes y Vaquero (2004) Es una medida que utilizan categorías, por cada uno de los dominados a analizar y confronta dichos rangos (p.3).

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum_{i=1}^n D_i^2}{n(n^2 - 1)}$$

**Tabla 2.** Interpretación del coeficiente de correlación de Spearman.

Valor de <i>rho</i>	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0.9 a -0.99	Correlación negativa muy alta
-0.7 a -0.89	Correlación negativa alta
-0.4 a -0.69	Correlación negativa moderada
-0.2 a -0.39	Correlación negativa baja
-0.01 a -0.19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0.01 a 0.19	Correlación positiva muy baja
0.2 a 0.39	Correlación positiva baja
0.4 a 0.69	Correlación positiva moderada
0.7 a 0.89	Correlación positiva alta
0.9 a 0.99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

Fuente: Revista Mexicana de Ingeniería Biométrica (2015)

Mondragón (2014) nos dice que, para el nivel de significancia, es importante saber el valor de significancia, esto se determina si la cuantía p es inferior a 0.05, se concluye que la analogía es reveladora (p. 101).

El instituto tecnológico de Chihuahua (2003) propone como regla fundamental de decisión:

si  $P \leq 0.05$  se rechaza  $H_0$ , y si  $P > 0.05$  No se rechaza  $H_0$  (p. 72).

### 3.3.1. Comparación de Hipótesis General

Hipótesis Nula : La Intermediación financiera no se relaciona en la compra de Activos en las empresas de transporte de carga pesada terrestre Provincia Constitucional del Callao, 2018.

Hipótesis Alterna (Ha): La Intermediación financiera tiene relación en la compra de Activos en las empresas de transporte de carga pesada terrestre Provincia Constitucional del Callao, 2018.

#### Correlaciones

			Intermediación	Activo
Rho de Spearman	Intermediación	Coefficiente de correlación	1,000	,899**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Activo	Coefficiente de correlación	,899**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	30	30

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

El resultado del valor de coeficiente (Rho = 0.899); esto quiere decir que la relación es directa entre ambas variables es la significancia estadística que podemos interpretar. A mejor Intermediación Financiera mejor será la adquisición de Activos en las empresas de transporte de carga pesada terrestre en la Provincia Constitucional del Callao, 2018.

### 3.3.2. Comparación de la hipótesis 1:

Hipótesis Nula (Ho): La Intermediación Financiera no se relacionan en la compra de Activos Tangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

Hipótesis Alternativa (Ha): La Intermediación Financiera tiene correlación en la compra de Activos Tangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

Tablas cruzadas hipótesis específica 1

			Correlaciones	
			Intermediación	Tangibles
Rho de Spearman	Intermediación	Coefficiente de correlación	1,000	,966**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Tangibles	Coefficiente de correlación	,966**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	30	30

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Por ello el resultado del valor de coeficiente (Rho = 0.966); esto quiere decir que la relación es directa entre ambas variables esto significa estadísticamente. A mejor Intermediación Financiera mejor será la compra de Activos Tangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

### 3.3.3. Comprobación de la hipótesis 2:

Hipótesis Nula (Ho): La compra de Activos no se relaciona con la Intermediación Financiera Directa en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

Hipótesis Alternativa (H<sub>1</sub>): La compra de Activos posee dependencia con la Intermediación Financiera Directa en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

Tablas cruzadas hipótesis específica 2

### Correlaciones

			Activo	Mercado Intermediación Directa
Rho de Spearman	Activo	Coefficiente de correlación	1,000	,644
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Mercado Intermediación Directa	Coefficiente de correlación	,644**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	
		N	30	30

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

La resultante del valor de coeficiente (Rho = 0.644); esto quiere decir que el cruce es directo entre las variables esto significa estadísticamente. A Mayor compra de Activos mejor deberá ser la Intermediación Financiera Directa en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

#### 3.3.4. Comprobación de la hipótesis 3:

Hipótesis Nula “ H<sub>0</sub>” : La Intermediación Financiera no corresponde en la compra de Activos Intangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

Hipótesis Alterna “Ha”: La Intermediación Financiera tiene trato en la compra de Activos Intangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

Tablas cruzadas hipótesis específica 3

### Correlaciones

			Intermediación	Intangibles
Rho de Spearman	Intermediación	Coefficiente de correlación	1,000	,922**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Intangibles	Coefficiente de correlación	,922**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	30	30

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Se consiguió como efecto un valor de coeficiente de (Rho = 0,922); esto quiere decir que la relación es directa entre ambas variables esto significa estadísticamente. A mejor Intermediación Financiera mejor será la compra de Activos Intangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Callao,2018.

CAPITULO IV  
DISCUSIÓN



#### 4. Discusión de resultados

Para mi juicio elaborado y posteriormente obteniendo los resultados, se alcanza a dar a conocer la siguiente interpretación y discusión.

El actual trabajo de investigación asumió a modo de objetivo primordial decretar la relación entre la Intermediación Financiera y la compra de Activos en las empresas de transporte de carga pesada terrestre en la Provincia Constitucional del Callao, 2018.

En la prueba de validez del instrumento de la exploración fue acreditada por medio del Alfa de Cronbach, consiguiendo los resultados de 0.886 y 0.858 para la Intermediación Financiera y Activos (variables), respectivamente; después de haber realizado una encuesta. El factor del Alfa de Cronbach se usa para fijarse nivel de confiabilidad de este desarrollo de investigación por medio del SPSS versión 22.

La herramienta validada, está compuesto por 28 ítems, 15 y 13 ítems respectivamente por variable.

Logrando un nivel de confiabilidad del 93% valor positivo, ya que para ser confiable debe aproximarse a 1 y que sus valores sean más altos a 0.8, que certifican la confiabilidad de la escala empleada. Ya que, el alfa de Cronbach calculará la firmeza entre los anexos.

En el presente estudio ambos valores son mayores a 0.8; por ende, los instrumentos son considerados confiables y aceptables para su aplicación.

Según los resultados alcanzados, la Intermediación Financiera tiene relación en la compra de Activos en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018; donde esta es la hipótesis general y para llegar a su validación se aplicó el instrumento a 30 trabajadores de las empresas de transporte de carga pesada terrestre

para lo cual precisaré los resultados más relevantes que se relacionan con la comprobación de la hipótesis.

De este modo, en la tabla 2 nos muestra que el 36,7% (siempre) de los encuestados dan respuesta como resultado que los accionistas están de acuerdo con la Intermediación Financiera que se utiliza actualmente en su entidad, sabiendo así que al realizar sus operaciones serán más claras en la adquisición de nuevos activos y a su vez estos serán más fiable y confiables. Es por ello que en la tabla 9 tenemos un resultado de 43,33 % y 20,00 % que está casi siempre y siempre, respectivamente; que por la intermediación financiera en bancos se podrá obtener mejores activos a menor costo y mejor calidad del activo.

Los resultados obtenidos de la investigación se relacionan con: La opinión de Ávila, A. (2011). Por lo que concluye que las alternativas de financiamiento para modernizar los activos fijos en las micro y pequeñas empresas del sector calzado en el distrito EL Porvenir se ve influenciada de manera significativa por la existencia tanto de una demanda real de financiamiento de activos fijos como de una oferta proveniente del mercado financiero, expresado en las entidades bancarias y no bancarias ubicadas en la provincia de Trujillo, accesibles de manera directa al distrito El Porvenir.

La comprobación de las hipótesis realizadas mediante la correlación de Rho Spearman, donde según Hernández (2014), nos manifiesta que es una medida de correlación entre variables de nivel ordinal; es decir que el coeficiente producto del resultado debe encontrarse entre los rangos variantes entre  $-1.0$  "correlación negativa perfecta" a  $+1.0$  "correlación positiva perfecta", asimismo deben tener una relación significativa entre ellas, considerando el valor producto del coeficiente de Rho de Spearman, donde el valor de "P" si es menor del nivel de significancia que es 0.05, se puede concluir que la correlación es significativa; teniendo en cuenta este criterio se realizó lo siguiente: obtenido el resultado, si "P" es menor que 0.05, se aceptara la hipótesis alterna y se rechazara la hipótesis nula, o sino todo lo contrario si "P" es mayor al 0.05, se aceptará la hipótesis nula y se rechazará la alterna; para lo cual se debe obtener la validación de las hipótesis a través del coeficiente de Rho Spearman, donde se obtuvo el siguiente resultado: el coeficiente de correlación de Rho Spearman de la hipótesis general

fue de 0.899, revelando que tiene una correlación positiva muy fuerte por lo que el nivel de significancia fue de "P"  $0.00 < 0.05$ , por consiguiente, se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula.

Romero, D. (2016) De tal modo la presente concluye que: Los resultados determinan que las características de la gestión del uso del activo fijo en la Universidad Científica del Sur 2016, es realizado de manera muy eficiente con un 70.00% según la percepción de los colaboradores del área contable. Este resultado permite afirmar que para poder llevar una gestión del activo fijo muy eficiente, se tiene que integrar dentro de la gestión, la parte contable financiera, tributaria y patrimonial.

Para la hipótesis 1, existe relación entre la intermediación financiera y la compra de activos tangibles en empresas de transporte de carga pesada terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018; aplicando como prueba de resultado de Rho Speraman nos da como resultado 0,966, en base a los resultados obtenidos se muestra la relación entre ambas variables.

En las tablas del 8, 9, 10 hace referencia a la importancia que mediante un buen intermediario financiero (bancos) la adquisición de activos tangibles se ve favorecida, de esta manera la empresa podrá optar por mejoras en sus activos tanto tangibles e intangibles. Los trabajadores encuestados dan por acertado la importancia de tener un buen intermediario financiero, también nos mencionan sobre la actualización de activos, ya que mediante de ellos la empresa tendrá mejor rendimiento y obtendrá mayor aceptación por ende este le generará rentabilidad.

Los resultados obtenidos de la información se relacionan con: La opinión de Guimoye, H. (2016). Concluyendo que la participación de los intermediarios financieros bancarios y no bancarios en las empresas están para apoyar lo suficiente para fortalecer el negocio, reducir los costos de financiamiento, y disminuir la exigencia en la calificación para un crédito. La falta de conocimiento de cómo acceder o tener un buen intermediario financiero podría perjudicar la rentabilidad de la empresa.

Para la hipótesis específica 2, existe la relación entre la compra de activos y el mercado de intermediación directa en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018, designando la prueba del Rho Spearman nos da como resultado 0,644, y por ende se muestra relación entre ambas variables.

En las tablas 1, 2 y 11 nos habla sobre la importancia de la adquisición de activos los cuales nos servirá para optar por una mayor rentabilidad económica esto nos ayudará a mejorar las inversiones de la empresa.

Los colaboradores sondeados piensan que la compra de activos se debe dar es su mayoría por intermediarios directos ya que los costos de operación son menores, también se tendrá mayor variedad de instrumentos financieros; los cuales nos dan una gama amplia de alternativas para la compra de estos.

Las deducciones emanadas de la información se relacionan con: La opinión de Apaza, M.(2017): Un sistema financiero está integrado por distintos intermediarios financieros, siendo los más destacados los bancos. Un banco es capaz de otorgar crédito sin necesidad de que dicho financiamiento este directamente vinculado a un ahorrador o a un inversionista. Este rasgo diferencia a los bancos de otros intermediarios financieros.

Para la hipótesis específica 3, nos consta la correspondencia entre la intermediación financiera y la compra de activos intangibles en las empresas de transporte de carga pesada terrestre, Provincia Constitucional del Callao; utilizando la prueba de Rho Spearman nos da como resultado 0,922, con el resultado alcanzado se sabe que hay relación entre ambas variables.

En las tablas 16,17,18, y 23 mencionan sobre la importancia luego de adquirir un activo y cuál debería ser su seguimiento, es importante para la empresa llevar el control de sus activos tanto contable y tributariamente de

esta manera se busca así poder evitar sobre costos o gastos innecesarios sobre nuevas adquisiciones en activos.

Los encuestados afirman sobre la importancia de tener un buen sistema financiero, también nos indican sobre la modernización de activos, ya que mediante de ellos la empresa tendrá mejor rendimiento y obtendrá mayor aceptación por ende este le generará rentabilidad.

Los resultados obtenidos se relacionan con: La opinión de Romero, D. (2016): concluye que los resultados determinan que las características de la gestión del uso del activo fijo en la Universidad Científica del Sur 2016, es realizado de manera muy eficiente con un 70.00% según la percepción de los colaboradores del área contable.

CAPITULO V  
CONCLUSIONES

## 5. Conclusión

Según la pesquisa ejecutada, posteriormente de haber examinado las resultas logradas se da las subsiguientes terminaciones:

Primero: Teniendo el recuento de las derivaciones alcanzadas expreso que, si prexiste analogía entre la intermediación financiera y la compra de activos en empresas de carga pesada terrestre, Callao, 2018; ya que el coeficiente de correlación de Spearman arrojo 0,899%

Por ello se puede demostrar que, al no tener una buena intermediación financiera, la compra de activos no será la óptima, como se sabe la modernización y adquisición de estos nos permitirá crecer y captar mejores clientes. El sector de transporte de carga pesada es un sector desarrollado por ello debe estar a la vanguardia con equipos modernos para su mejora constante, el uso adecuado de un buen intermediario financiero los llevara incluso a tomar mejores decisiones y obtener buenos resultados.

Segundo: Se llegó a la conclusión de que, si la intermediación financiera no guarda relación en la compra de activos tangibles esta se verá afectada, por ello decimos que mediante un buen intermediario financiero la adquisición de activos tangibles se ve favorecida, de esta manera la empresa podrá optar por progresos en sus activos tangibles. También resaltamos la importancia sobre la actualización de activos, ya que mediante de ellos la empresa tendrá mejor rendimiento y obtendrá mayor aceptación por ende este le generará muy buena rentabilidad. También se dice que llevar el control de los activos suma a la importancia de estos, ya que nos brindara un mejor detalle a la hora de querer adquirir algún otro activo.

Tercero: Concluyo que la compra de activos tiene una moderada relación con la intermediación financiera directa debido a que estas inversiones o proyecciones son en su mayoría de un alto grado de inversión o endeudamiento; por ello se puede deducir que este debe ser cautelosamente analizada antes de su inversión ya que podría generar algún déficit a los involucrados o se deduce que una mala proyección en lo esperado podría ser de mayor importancia.

Cuarto: Se dará de desenlace que, si la intermediación no vela correlación en la compra de activos intangibles esta se percibirá afectada, por ello expresamos que mediante un buen intermediario financiero la ganancia de activos intangibles se ve mejorada, de este modo la compañía conseguirá optar por avances en sus activos intangibles.

En conclusión, expreso que la adquisición de un nuevo activo debe ser siempre examinada; primero se debe saber si es favorable obtener ese activo; por otro lado, estudiar el uso del intermediario adecuado dependiendo que es lo que vayamos a desear comprar, si esta decisión será para obtener mayor ingreso o rentabilidad.

Queda claro que el uso de un buen intermediario financiero nos garantizará que la adquisición de un nuevo activo será para la mejora de la empresa; ya que al inclinarnos por algún intermediario este debió ser estudiado, evaluado y saber que implicancias denota.



**CAPITULO VI**  
**RECOMENDACIONES**

## 6. Recomendación

En base al trabajo de investigación ejecutado, podemos hacer las subsiguientes recomendaciones:

Se encomienda al personal involucrado en la adquisición de activos o renovación de estos, ya sean tangibles o intangibles de las sociedades de transporte de carga pesada, utilizar algún intermediario financiero para la obtención de los nuevos activos o renovación de los que se amerita; ellos deberían analizar, estudiar y proyectarlo.

Ya que esto involucra tanto periodos actuales como los posteriores al cursado, debido que de tener juicio de este término ya mencionado podrá optar por la mejor disposición en la compra o renovación de los activos para la empresa en la que se labora y a su vez tendrá mejores y varias opciones para poder optar por aquello que nos favorezca como ente, se sabe que la implementación de los activos en una empresa siempre debe ser para generar mejores ingresos o brindar la calidad respectiva en nuestro servicio.

También recomiendo tomar en cuenta el control que se lleva en los activos de la empresa, ya que deberíamos saber en qué periodos estos tienen que ser renovados o reemplazados; esto debería en todo caso encargarse el área de contabilidad (Activo Fijos) ya que ellos al tener a la mano esta información directa están más empapados en el tema; saber cómo describir y equilibrar con la investigación exacta del activo que lo combinan, teniendo sus primordiales reseñas, por ejemplo implementar códigos de descripción, ubicación física, valor, vida útil, depreciación, entre otros debido a esto decimos que este rol es de mucha importancia ya que podremos saber cómo se va depreciación nuestro activo y también si este lo podemos ofertar para así poder obtener algún tipo de recupero sobre su valor.

Tener en cuenta que no es recomendable obtener activos por medio de la intermediación financiera cuando estos son de volúmenes pequeños, ya que en ese caso se podría optar mejor por la adquisición de estos de forma directa o a un crédito mucho menor; por ello nuevamente enfatizo en decir que la intermediación financiera es una opción muy inteligente ya que se debe analizar y proyectar cada caso que tengas ya que no es lo mismo comprar inmobiliarios para las oficinas como renovar la flota de las camionetas de la empresa, en este caso ya que hablamos de entidades de carga pesada terrestre sabemos que ellos deben estar con unidades o flotas renovadas cada cierto periodo.

CAPITULO VII  
REFERENCIAS

## REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

Ávila, A. (2011). Alternativas de financiamiento para modernizar activos fijos en las micro y pequeñas empresas del sector calzado en el distrito el Porvenir. (Tesis de Título de Contador de Público, Universidad Nacional de Trujillo). Recuperado de

<http://dspace.unitru.edu.pe/handle/UNITRU/3820>

Apaza,M.(2008). Contabilización de Instrumentos Financieros-Leasing, Leasing back, Titulación de Activos Fijos, Instituto Pacifico, Lima 2008

Recuperado de:

[http://bibliotecavirtual.idat.edu.pe/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=19887&query\\_desc=au%3AApaza%20Meza%2C%20Mario%20and%20au%3AApaza%20Meza%2C%20Mario](http://bibliotecavirtual.idat.edu.pe/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=19887&query_desc=au%3AApaza%20Meza%2C%20Mario%20and%20au%3AApaza%20Meza%2C%20Mario)

Bravo. Y, y Gutiérrez. L, (2009). Opción de financiamiento para la Empresa Clinivet S.A.C, para adquirir un Activo Fijo vía leasing o crédito bancario en Chiclayo, 2008", (Tesis de grado). Universidad Señor de Sipán, Chiclayo, Perú.

Camacho y Sánchez (2013). Propuesta de Estrategias de Financiamiento para la Adquisición de Activos Fijos de la empresa PRONAABYS S.A, Moyobamba-2013, (Tesis de grado). Universidad Señor de Sipán, Chiclayo, Perú.

Fernández, Castillo,L. y López Flores, J. (2016). Incidencia del financiamiento en el incremento de activos fijos de la empresa de transporte interprovincial Expreso Maraón SAC., Chiclayo-2015, (Tesis de Título de Contador de Público, Universidad Señor de Sipan). Recuperado de

<http://repositorio.uss.edu.pe/handle/uss/3510>

Guimoye, H. (2016). Participación de los intermediarios financieros bancarios y no bancarios en el desarrollo de las mypes en Lambayeque en el periodo 1990 al 2012, (Tesis de Título de Contador de Público, Universidad Señor de Sipan). Recuperado de

<http://repositorio.uss.edu.pe/xmlui/handle/uss/3143>

Gabilondo, S. (2017). Análisis del impacto de las condiciones financieras y tributarias en la selección de financiamiento de activos fijos: comparación del arrendamiento financiero y el crédito de mediano plazo aplicado al caso peruano en un contexto inflacionario. (Tesis de Título Magister de Finanzas, Universidad del Pacífico ). Recuperado de

[http://repositorio.up.edu.pe/bitstream/handle/11354/1886/Sergio\\_Tesis\\_materia\\_2017.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.up.edu.pe/bitstream/handle/11354/1886/Sergio_Tesis_materia_2017.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Jopen, G. (2013) Poder de mercado, intermediación financiera y banca. Economía

Vol. XXXVI, N° 71, semestre enero-junio 2013, pp. 75-106

Manzano, S.J. (2014). Manual de control de activos fijos para la empresa de servicios pc asociados en la ciudad de Quito. (Tesis pre grado). Universidad Tecnológica Equinoccial, Parola, Ecuador.

Meléndez. LL y Fiestas. I, (2012). El leasing financiero como alternativa de financiamiento para la expansión de la Empresa Transportes Pakatnamu S.A.C, periodo 2010-2011, (Tesis de grado). Universidad Señor de Sipán, Chiclayo, Perú.

Palacios, Y. (2013). El sistema de intermediación financiero indirecto y su incidencia en el desarrollo de las pequeñas y medianas empresas en la provincia de Chepén. (Tesis de Título de Contador de Público, Universidad Nacional de Trujillo). Recuperado de

<http://dspace.unitru.edu.pe/handle/UNITRU/2483>

Ramírez, R. (2016). La relación entre las Mypes del Perú y el sistema financiero peruano, (Tesis de Título Ingeniero Economista, Universidad Científica del Sur). Recuperado de

<http://repositorio.cientifica.edu.pe/handle/UCS/371>

Romero, D. (2016). Gestión del activo fijo en la universidad científica del sur 2016, de la Universidad Cesar Vallejo. (Tesis de Título de Contador de Público, Universidad Cesar Vallejo). Recuperado de

<http://repositorio.ucv.edu.pe/handle/UCV/3937>

Saavedra, (2010). El arrendamiento financiero (leasing) en la gestión financiera de las micro y pequeñas empresas (MYPES) en el distrito de la victoria. (Tesis de grado). Universidad de San Martín de Porres. Alcanzado en: [http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/377/1/saavedra\\_cc.pdf](http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/377/1/saavedra_cc.pdf)

Salazar, Y. (2016). Factores determinantes del margen de intermediación financiera en las cajas municipales de ahorro y crédito en la Región Junín, periodo 2006-2013, (Tesis de Título de Economista, Universidad Nacional del Centro del Perú ). Recuperado de

<http://repositorio.uncp.edu.pe/handle/UNCP/3315>

Tuesta, (2014). Alternativas de financiamiento para la implementación de una sucursal de la empresa Móvil Tours S.A. En la ciudad de Lambayeque en el periodo 2014, (Tesis de grado). Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo. Buscado en: [http://tesis.usat.edu.pe/jspui/bitstream/123456789/354/1/TL\\_Tuesta\\_Chicoma\\_JuanGabriel.pdf](http://tesis.usat.edu.pe/jspui/bitstream/123456789/354/1/TL_Tuesta_Chicoma_JuanGabriel.pdf)

ANEXOS



ANEXO N° 1: *MATRIZ DE CONSISTENCIA*

INTERMEDIACIÓN FINANCIERA Y LA COMPRA DE ACTIVOS EN EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA TERRESTRE, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, 2018

Problemas	Objetivos	Hipótesis	Variables	Indicadores	Metodología		
<p><b>Principal</b></p> <p>¿De qué manera la Intermediación Financiera se relaciona en la compra de activos en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?</p>	<p><b>General</b></p> <p>Determinar la relación de la intermediación financiera en la compra de activos en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>	<p><b>Hipótesis General</b></p> <p>La intermediación financiera tiene relación en la compra de activos en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>	Intermediación Financiera	Accionistas	<p>1. TIPO DE ESTUDIO. El tipo de estudio a realizar es descriptivo, ya que se describirán cada una de las variables. Además, es correlacional porque se determinará la relación que hay entre las dos variables.</p>		
<p><b>Específicos</b></p> <p>¿Cuáles es la relación de usar la intermediación financiera sobre la compra de activos tangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?</p>	<p><b>Específicos</b></p> <p>Determinar la relación del uso de la intermediación financiera en la compra de activos tangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>	<p><b>Hipótesis Específicas</b></p> <p>El uso de la intermediación financiera tiene relación en la compra de activos tangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>		Fondos propios		<p>2. DISEÑO DE ESTUDIO. La investigación se desarrollará en base al diseño No experimental, porque las variables no serán manipuladas.</p>	
				Valores mobiliarios			<p>3. POBLACIÓN. Está confirmada por todos los trabajadores de las empresas industrias de pinturas en el periodo 2017.</p>
				<p>Mercado de capitales</p> <p>Bancos</p>			
<p>¿De qué manera la compra de activos se relaciona con el Mercado de Intermediación Directa en empresas Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?</p>	<p>Determinar la relación de la compra de activos con el Mercado de Intermediación Financiera Directa en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>	<p>La compra de activos tiene relación con el Mercado de Intermediación Financiera Directa en empresas de Transportes de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>	Activos	Cooperativas	<p>4. MUESTRA. Esa confirmada por los trabajadores del área contable y administrativo de las industriales de pinturas en el periodo 2017.</p> <p>5. TÉCNICA. Técnica a utilizar será la encuesta</p> <p>6. INSTRUMENTO. El Instrumento será el cuestionario que es de elaboración propia</p>		
<p>¿Cuáles es la relación de usar la intermediación financiera sobre la compra de activos intangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018?</p>	<p>Determinar la relación del uso de la intermediación financiera en la compra de activos intangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>	<p>El uso de la intermediación financiera tiene relación en la compra de activos intangibles en empresas de Transporte de Carga Pesada Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, 2018</p>		Vida útil			
				Depreciación			
				Valor de recupero o rescate			
				Valor depreciable			
				Amortización			
			Periodo				
			Contrato				
			Beneficio				

**Encuesta para medir la relación de la intermediación financiera y la compra de activos inmovilizados en las empresas de transporte de carga pesada, distrito Callao, 2018**

**Generalidades**

\*La presente encuesta es anónima y confidencial

\*Marque con una (x) la alternativa que mejor refleje su opinión de manera objetiva.

**Preguntas generales**

<b>Años de experiencia:</b>	1-5 años	5-10 años	10-15 años	15-20 años	20 años a mas					
<b>Especialidad:</b>	Contabilidad	Finanzas	Costos	Planeamiento y control	Administración					
<b>Valorización de Likert</b>	5	4	3	2	1					
	siempre	casi siempre	algunas veces	casi nunca	nunca					
<b>N°</b>	<b>Ítems</b>					<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1	En la adquisición de activos están involucrados los accionistas.									
2	Los accionistas están de acuerdo con la intermediación financiera actual									
3	Los fondos propios de la empresa tienen relación con sus activos									
4	Usan una adecuada intermediación financiera en sus fondos propios									
5	Al aplicar la intermediación financiera a los valores mobiliarios se realiza algún tipo de estudio.									
6	Usan una adecuada intermediación financiera en sus Mercado de capitales									
7	Sus activos se relacionan en los mercados de capitales									
8	La adquisición de nuevos activos regularmente es a través de bancos.									
9	Usan una adecuada intermediación financiera en sus bancos									
10	Cree que los bancos es un buen intermediario financiero									
11	Ve a las financieras como un buen intermediario financiero.									
12	A través de las financieras se puede adquirir activos									
13	Las cooperativas tienen mayor riesgo en la intermediación financiera									
14	A través de las cooperativas puedo adquirir activos									
15	Ve a las cooperativas con un buen intermediario financiero									
16	Se realiza algún seguimiento de la vida útil de sus activos									
17	Se logra llegar a la vida útil óptima de sus activos									

18	Se logra depreciar de manera óptima sus activos					
19	Se aplica de manera correcta la depreciación para sus activos					
20	Su empresa realiza la venta de sus activos ya depreciados					
21	Se calcula el valor de recupero o rescate en los activos de la empresa					
22	El valor depreciable de sus activos tiene un control					
23	La amortización en sus activos se aplica de forma adecuada.					
24	Tiene un periodo ya establecido de baja para sus activos					
25	El periodo para los activos de la empresa es el adecuado					
26	Sus activos intangibles tienen un contrato pactado					
27	Los contratos en relación a sus activos son los óptimos					
28	Sus activos les genera el beneficio adecuado					



Municipalidad Provincial del Callao  
Expediente: 2018-01-0000101131  
Fecha y Hora: 12/10/2018 13:39:05  
Folios: 2 Destino : GM  
Tupa: OTROS PROCEDIMIENTOS NO

Callao, 11 de octubre de 2018

Solicito: Cantidad de empresas con licenciamiento de funcionamiento dedicado a la actividad de transporte de carga pesada, sobredimensionada y especial dentro de la Provincia Constitucional del Callao.

Señor:

Rafael Urbina Rivera

Alcalde de la Provincia Constitucional del Callao.

Callao

Presente:

Yo Crease Jamiley Espinoza Fernández, estudiante de la carrera de Contabilidad en la Universidad Cesar Vallejo, identificada con DNI N° 46944197, domiciliada en Néstor Gambetta Baja Mz. R-3 Lt. 1 Cmt.38- Callao, con dirección de email: [jamileyn1@hotmail.com](mailto:jamileyn1@hotmail.com), teléfono; 946579332.

Recurro ante usted con el debido respeto y solicito que se me otorgue la información sobre la cantidad de empresas con licenciamiento de funcionamiento dedicado a la actividad de transporte de carga pesada, sobredimensionada y especial, para realizar un proyecto de investigación (TESIS).

Sin otro particular, agradezco su pronta atención que brinde a la presente.

Atentamente,

DNI: 46944197

Firma:

Nombre: Crease Jamiley Espinoza Fernández

000 02 1225



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO**  
GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO ECONOMICO LOCAL Y  
COMERCIALIZACION

"AÑO DEL DIÁLOGO Y LA RENCOILIACIÓN NACIONAL"

Callao, 24 OCT. 2018

OFICIO N° 1258-2018-MPC/GGDELC

Señor (a):  
CREASE JAMILEY ESPINOZA FERNANDEZ  
NESTOR GAMBETTA BAJA MZ. R-3 LT. 1 CMT. 38 - CALLAO

Presente.-

Referencia: Expediente Administrativo 2018-01-101131

Me dirijo a usted saludándole cordialmente y asimismo informar respecto al expediente de la referencia, en el que solicita información sobre Licencia de Funcionamiento de Empresas con Giro y/o Actividad "Transporte de carga pesada", por lo que efectuada la búsqueda respectiva, según la base de datos de la Gerencia De Licencias y Autorizaciones, se encuentra registrada la siguiente información:

SE ADJUNTA RELACION DE EMPRESAS CON GIRO Y/O ACTIVIDAD "TRANSPORTE DE CARGA PESADA" QUE CUENTAN CON LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO REGISTRADAS EN LA JURISDICCIÓN DEL CALLAO

Es todo cuanto informo, esperando haber atendido lo requerido, me suscribo de usted.

Atentamente



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO  
Gerencia General Desarrollo Económico  
Local y Comercialización

Abog. Carol Melissa Gonzales Cotrina  
Gerente General (E)





**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**  
Solo para los que quieren salir adelante

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) (ita):  
Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante del pregrado facultad de Ciencias Empresariales Escuela de Contabilidad de la UCV, en la sede Lima norte aula 823 requiero validar el instrumentos con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el título de contador público.

El titulo nombre de mi proyecto de investigación es: "Intermediación financiera y la compra de activos en empresas de transportes de carga pesada terrestre, provincia Constitucional del Callao, 2018" y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Firma

Nombre: Espinoza Fernández Crease Jamiley  
D.N.I:46944197



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
Solo para los que quieren salir adelante

Observaciones (precisar si hay suficiencia): HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad:    Aplicable []    Aplicable después de corregir [ ]    No aplicable [ ]

Apellidos y nombres del juez validador.  
DNI: ESTEVES PAIPAZOMAU Ambrosio TEODORO

Especialidad del validador: DR. Administración FINANCIERA

.....de.....del 20....

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Firma del Experto Informante.



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
Solo para los que quieren salir adelante

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad:   Aplicable    Aplicable después de corregir    No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador: Dr. Mariano Mucha Pastén  
DNI: 7810102

Especialidad del validador: DOCTOR EN CONTAB. Y FINANZAS

19 de 10 del 2018

- <sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
- <sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
- <sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Firma del Experto Informante.





**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**  
Solo para los que quieren salir adelante

Observaciones (precisar si hay suficiencia): \_\_\_\_\_

Opinión de aplicabilidad:   Aplicable    Aplicable después de corregir [ ]   No aplicable [ ]

Apellidos y nombres del juez validador.

DNI:.....

*Díaz Díaz Doroteo*

Especialidad del validador:.....

*Probatorio*

.....de.....del 20....

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

-----  
**Firma del Experto Informante.**



ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS

Código: F04-FF-FR-02.02  
Versión: 09  
Fecha: 23-09-2016  
Página: 1 de 1

Yo Walter Ibarra Fretell  
docente de la Facultad ..... y Escuela Profesional de .....  
de la Universidad César Vallejo ..... (precisar filial o sede),  
revisor(a) de la tesis titulada

Integración Financiera y la compra de Activos en  
Empresas de Transporte de Carga Persona + mercancía,  
Principia Constitucional del Callao, 2018.

del (de la) estudiante .....  
constato que la investigación tiene un índice de similitud  
de 24 % verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrita (o) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las  
coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis  
cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la  
Universidad César Vallejo.

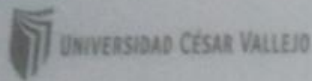
Lugar y fecha Los Olivos 19/06/19

Firma

Nombres y apellidos del (de la) docente

DNI: 06098355

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SOC	Aprobó	Vicerectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	--------------------------------



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

TÍTULO  
Información financiera y la compra de activos en empresas  
de transportes de carga pesada terrestre, provincia  
constitucional Callao 2018

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
CONTADOR PÚBLICO

AUTOR  
ESPINOZA PURHARQUEZ, Oscar Javier

ASESOR  
DR. CPC. JIMMYA-REYES, Walter Gregorio

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN  
Finanzas

Resumen de calificaciones

24 %

1	Entregado a Universidad	8 %
2	Entregado a Universidad	7 %
3	Entregado a Universidad	1 %
4	Entregado a Universidad	1 %
5	Entregado a Universidad	1 %
6	Entregado a Universidad	1 %
7	Entregado a Universidad	1 %
8	Entregado a Universidad	<1 %
9	Entregado a Universidad	<1 %
10	Entregado a Universidad	<1 %



**AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE  
TESIS EN REPOSITORIO INSTITUCIONAL  
UCV**

Código : F08-PP-PR-02.02  
Versión : 09  
Fecha : 23-03-2018  
Página : 1 de 1

Yo Espejo Fernández Cresse, identificado con DNI N° 46944197,  
egresado de la Escuela Profesional de Contabilidad de la Universidad  
César Vallejo, autorizo (  ), No autorizo (  ) la divulgación y comunicación  
pública de mi trabajo de investigación titulado  
"Integración Financiera y la Compra de Activos en Empresas de  
Transporte de Carga Pesada - Ferretería, Provincia Constitucional de  
Callao, 2018"; en el Repositorio Institucional de la UCV  
(<http://repositorio.ucv.edu.pe/>), según lo estipulado en el Decreto  
Legislativo 822, Ley sobre Derechos de Autor, Art. 23 y Art. 33

Fundamentación en caso de no autorización:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



FIRMA

DNI: 46944197

FECHA: 19 de JUNIO del 2019.

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA LA ENCARGADA DE INVESTIGACIÓN DE

Escuela Profesional de Contabilidad.

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

ESPINOZA FERNÁNDEZ CREASE JAMILEY.

INFORME TITULADO:

Intermediación Financiera y la compra de Activos  
en empresas de transporte de carga persona terrestre,  
Provincia Constitucional del Callao, 2018.

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

Contador Público

SUSTENTADO EN FECHA: 14/12/18

NOTA O MENCION: 14



[Handwritten Signature]  
FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACION