



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO**

**PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN GESTIÓN  
PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

**Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del  
Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de  
Transporte de las Municipalidades Distritales de  
Huamanga y Huanta en el año 2019.**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:  
DOCTOR EN GESTIÓN PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

**AUTOR:**

Mg. CPC. Rocha Segura, Antonio

**ASESOR:**

Dr. CPC. Reyes Alva, William Armando

**SECCIÓN:**

Gestión Pública y Gobernabilidad

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Control y Fiscalización

**TRUJILLO - PERÚ**

**2019**

## Página Del Jurado

A mi señora esposa Aurea Huamán  
Paquiyauri e hijos Anthony Kenyo  
Rocha Huamán y Rubí Hilda Rocha  
Huamán quienes me apoyaron  
Incondicionalmente para el mejor futuro  
del país.

ANTONIO

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios, Jesús Nazareno patrón de Huamanga por ser mi guía y acompañarme en el transcurso de mi vida, brindándome paciencia y sabiduría para culminar con éxito mis metas propuestas.

A la prestigiosa Universidad César Vallejo y a todas las autoridades, por permitirme concluir con una etapa de mi vida, gracias por la paciencia, orientación y guiarme en el desarrollo de esta investigación.

Al Dr. Reyes Alva, William Armando mi asesor de tesis, quién con sus conocimientos y su gran trayectoria, ha logrado en mi culminar mis estudios con éxito.

Al Mg. Sosa Bitulas, Lucio Alberto, más que un hermano un amigo quién con su experiencia, conocimiento y motivación me oriento en la investigación.

Asimismo, agradezco infinitamente a mis Hermanas que con sus palabras me hacían sentir orgulloso de lo que soy y de lo que les puedo enseñar.

**EL AUTOR**

## Declaratoria de Autenticidad

## PRESENTACIÓN

A los Señores Miembros del Jurado, de acuerdo a las normas establecidas en el reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, pongo en vuestra consideración, el presente trabajo de Investigación intitulado: ***“Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019”***, con la finalidad de establecer la relación que se da entre el problema de la contaminación ambiental en las localidades de Ayacucho y Huamanga, con la presencia de los mototaxis, para obtener el Grado de Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad.

Esperando cumplir con los requisitos de aprobación exigidos, agradezco por anticipado sus apreciaciones y recomendaciones que se sirvan formular al respecto, con la seguridad de que sabrán reconocer, en forma justa, el mérito del presente trabajo de investigación.

El Autor.

## Índice de contenidos

	<b>Pág.</b>
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaración de Autenticidad	v
Presentación	vi
Índice de contenidos	vii
Índice de Tablas	x
Índice de gráficos	xi
Resumen	xii
Abstract	xiii
<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	<b>14</b>
1.1. Realidad problemática	16
1.2. Trabajos previos	20
1.2.1. A nivel internacional	20
1.2.2. A nivel nacional	29
1.2.3. A nivel regional	33
1.3. Teorías relacionadas al tema	39
1.3.1. Conceptos básicos	39
1.3.2. Teorías	41
1.3.3. Marco conceptual	45
1.3.4. Marco Filosófico	53
1.4. Formulación del problema	55
1.4.1. Problema General	55
1.4.2. Problemas específicos	55

1.5.	Justificación del estudio	55
1.5.1.	Conveniencia	56
1.5.2.	Relevancia social	56
1.5.3.	Implicaciones prácticas	56
1.5.4.	Valor teórico	57
1.5.5.	Utilidad metodológica	58
1.6.	Hipótesis	58
1.6.1.	Hipótesis General	58
1.6.2.	Hipótesis Nula	58
1.6.3.	Hipótesis Específica	58
1.7.	Objetivos	58
1.7.1.	Objetivos General	58
1.7.2.	Objetivos específicos	59
1.7.3.	Objetivos Cualitativos	59
<b>II.</b>	<b>MÉTODO</b>	<b>60</b>
2.1.	Diseño de investigación	60
2.1.1.	Enfoque de la investigación	64
2.1.2.	Tipo de investigación	65
2.1.3.	Alcance de la Investigación	66
2.2.	Variables, operacionalización	66
2.2.1.	Variable 1	66
2.2.2.	Variable 2	66
2.2.3.	Operacionalización de variables	67
2.3.	Población y muestra	71
2.3.1.	Población	71
2.3.2.	Muestra	71
2.3.3.	Muestreo	71
2.4.	Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	72
2.4.1.	Técnicas para el recojo de datos cuantitativos	72

2.4.2.	Técnicas para el recojo de datos cualitativos	73
2.5.	Métodos de análisis de datos	73
	2.5.1.	Validez 73
	2.5.2.	Confiabilidad 74
2.6.	Aspectos éticos	74
	2.6.1.	Confidencialidad 74
	2.6.2.	Consentimiento informado 75
	2.6.3.	Libre participación 75
	2.6.4.	Anonimato de la información 75
<b>III.</b>	<b>RESULTADOS</b>	<b>76</b>
3.1.	Resultados Cuantitativos	76
	3.1.1.	A nivel descriptivo 76
	3.1.2.	A nivel inferencial 82
	3.1.3.	Prueba de hipótesis 83
3.2.	Resultados cualitativos	86
<b>IV.</b>	<b>DISCUSIÓN</b>	<b>89</b>
4.1.	Discusión cuantitativa	89
4.2.	Análisis cualitativo	92
<b>V.</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>98</b>
<b>VI.</b>	<b>RECOMENDACIONES</b>	<b>99</b>
<b>VII.</b>	<b>PROPUESTA</b>	<b>100</b>
<b>VIII.</b>	<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	<b>103</b>
	<b>ANEXOS</b>	<b>105</b>

## Índice de tablas

Pág.

<b>Tabla 1.</b> Contraste de Gestión Pública en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	76
<b>Tabla 2.</b> Contraste de Revisión Técnica en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	77
<b>Tabla 3.</b> Contraste de Tiempo de Vida Útil en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	78
<b>Tabla 4.</b> Contraste de Contaminación Ambiental en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	79
<b>Tabla 5.</b> Contraste de Contaminación del Aire en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	80
<b>Tabla 6.</b> Contraste de Contaminación Sonora en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019.	81
<b>Tabla 7.</b> Prueba de normalidad o paramétrica	82
<b>Tabla 8.</b> Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	83
<b>Tabla 9.</b> Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del aire del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	84
<b>Tabla 10.</b> Gestión Pública en la Contaminación Ambiental sonora del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	85

## Índice de gráficos

	<b>Pág.</b>
<b>Gráfico 1.</b> Contraste de Gestión Pública en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	76
<b>Gráfico 2.</b> Contraste de Revisión Técnica en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	77
<b>Gráfico 3.</b> Contraste de Tiempo de Vida Útil en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	78
<b>Gráfico 4.</b> Contraste de Contaminación Ambiental en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	79
<b>Gráfico 5.</b> Contraste de Contaminación del Aire en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	80
<b>Gráfico 6.</b> Contraste de Contaminación Sonora en el Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta.	81

## Resumen

El presente trabajo de investigación titulado “Gestión Pública en la Contaminación Ambiental del Transporte Público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019”, ha sido formulado con el propósito de establecer un estudio de caso sobre la contaminación vehicular del parque automotor con vehículos menores como los Mototaxis en los Distritos de Huamanga y Huanta, asimismo conocer las diferencias de la gestión pública en relación a la contaminación ambiental del transporte público de Mototaxis en la Gerencia de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019. Por ello, nuestro propósito es saber cómo el Incumplimiento Normativo Ambiental incide en el manejo de la gestión pública del transporte público de Mototaxis en las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta en el año 2019.

Para este propósito, se ha diseñado el método de investigación mixta con incidencia de carácter correlacional, tomando una población 4389 mototaxistas, de los cuales 3 334 son de Ayacucho y 1 055 de Huanta, que son las 2 unidades de investigación. Como técnica de recojo de información se ha utilizado la encuesta, con un cuestionario de 18 ítems; y, la entrevista participativa que ha permitido recoger aspectos cualitativos, utilizando para ello la Guía de Entrevista semiestructurada. Para obtener los resultados se ha utilizado cuadros estadísticos que ha permitido establecer la incidencia de la Contaminación Ambiental del Transporte Público de Mototaxis en el ámbito de las Gerencias de Transporte de las Municipalidades Distritales de Huamanga y Huanta, respectivamente.

**Palabras claves:** Normas y Leyes, Auditoria en contaminación Ambiental.

## **Abstract**

This research work entitled “Public Management in the Environmental Pollution of Public Transport of Mototaxis in the Transportation Managements of the District Municipalities of Huamanga and Huanta in the year 2019”, has been formulated with the purpose of establishing a case study on the vehicular pollution of the automotive fleet with smaller vehicles such as Mototaxis in the Districts of Huamanga and Huanta, also to know the differences of the public management in relation to the environmental pollution of the public transport of Mototaxis in the Transportation Management of the District Municipalities of Huamanga and Huanta in the year 2019. Therefore, our purpose is to know how the Environmental Regulatory Failure affects the management of public management of Mototaxis public transport in the Transportation Managements of the District Municipalities of Huamanga and Huanta in the year 2019.

For this purpose, the method of mixed research with an incidence of correlational nature has been designed, taking a population of 4 389 motor taxi drivers, of which 3 334 are from Ayacucho and 1,055 from Huanta, which are the 2 research units. As a technique for collecting information, the survey was used, with a 18 item questionnaire; and, the participatory interview that has allowed the collection of qualitative aspects, using the semi-structured Interview Guide. To obtain the results, statistical tables have been used to establish the incidence of Environmental Pollution of Public Transportation of Mototaxis in the field of Transportation Management of the District Municipalities of Huamanga and Huanta, respectively.

**Keywords:** Norms and Laws, Environmental Pollution Audit.