



ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA GESTIÓN PÚBLICA

Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de
Trujillo-2019

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
Maestra en Gestión Pública

AUTORA:

Arq. Magdiel Torres Vanegas (ORCID 0000-0002-7913-214X)

ASESOR:

Mg. Henry Villacorta Valencia (ORCID 0000-0002-2982-3444)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:
Gestión de Políticas Públicas y del Territorio

Trujillo – Perú

2020

DEDICATORIA

El presente trabajo de investigación está dedicado a cada hombre y mujer del Estado peruano que aportan con sus esfuerzos al valor público y tienen como principio la prevalencia del bien colectivo sobre intereses particulares.

El autor

AGRADECIMIENTO

Al Perú, por permitirme aplicar mis conocimientos aportando desde sus entidades públicas a los objetivos del desarrollo sostenible en los sectores de planificación urbana, movilidad y gestión de gobierno.

A las personas que directa o indirectamente han confiado incondicionalmente en mí visión, identificando el resultado de estos esfuerzos en cada uno de mis aportes técnicos.

A los participantes de este trabajo de investigación que, desde su perspectiva de ver la ciudad y su estructura, permitieron la identificación del fenómeno y la formulación de una propuesta para la acción pública.

El autor

Página del Jurado

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Magdiel Torres Vanegas, identificado con C.E. N° 000857681, estudiante del Programa de Maestría en Gestión Pública, de la Universidad César Vallejo, sede Trujillo declaro que el trabajo académico titulado "Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019" presentada en 303 folios para la obtención del grado académico de Maestro en Gestión Pública es de mi autoría.

Por tanto, declaro bajo juramento que:

- He mencionado todas las fuentes empleadas en el presente trabajo de investigación, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes, de acuerdo con lo establecido por las normas de elaboración de trabajos académicos.
- No he utilizado ninguna otra fuente distinta de aquellas expresamente señaladas en este trabajo. Este trabajo de investigación no ha sido previamente presentado completa, ni parcialmente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
- Soy consciente de que mi trabajo puede ser revisado electrónicamente en búsqueda de plagios. De encontrar uso de material intelectual ajeno sin el debido reconocimiento de su fuente o autor, me someto a las sanciones que determinan el procedimiento disciplinario.

Trujillo, 12 de enero de 2020.



Magdiel Torres Vanegas.

Magdiel Torres Vanegas

C.E. 000857681

Arquitecto Urbanista

Especialista en Planificación Urbana,
Transporte y Gestión de Gobierno

Teléfono: (+51) 944452449

E mail: vanegasmagdiel@hotmail.com

ÍNDICE

| | |
|--|------|
| DEDICATORIA | ii |
| AGRADECIMIENTO | iii |
| PAGINA DEL JURADO | iv |
| DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD | v |
| ÍNDICE | vi |
| INDICE DE TABLAS | viii |
| INDICE DE FIGURAS | ix |
| RESUMEN | xii |
| ABSTRACT | xiii |
| I. INTRODUCCIÓN | 1 |
| II. MÉTODO | 23 |
| 2.1. Tipo y diseño de investigación | 23 |
| 2.2. Escenario de estudio | 23 |
| 2.3. Participantes | 25 |
| 2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos | 26 |
| 2.5. Procedimiento | 32 |
| 2.6. Método de análisis de información | 37 |
| 2.7. Aspectos éticos | 37 |
| III. RESULTADOS | 40 |
| IV. DISCUSIÓN | 90 |
| V. CONCLUSIONES | 98 |
| VI. RECOMENDACIONES | 100 |
| VII. PROPUESTA | 102 |

| | |
|---|-----|
| 7.1. Propuesta práctica | 102 |
| 7.2. Propuesta metodológica | 108 |
| REFERENCIAS | 117 |
| ANEXOS | 122 |
| Anexo 01: Gráficos referenciales de la realidad problemática | 122 |
| Anexo 02: Resolución de validación de información | 126 |
| Anexo 03: Modelo y anexos de la invitación a los participantes | 128 |
| Anexo 04: Formatos e información de los participantes | 131 |
| Anexo 05: Instrumento cualitativo aplicado ficha de observación | 143 |
| Anexo 06: Validación del instrumento ficha de observación | 177 |
| Anexo 07: Instrumento cualitativo aplicado entrevista a profundidad | 183 |
| Anexo 08: Validación del instrumento entrevista a profundidad | 189 |
| Anexo 09: Consentimiento informado de los participantes | 195 |
| Anexo 10: Transcripción de entrevistas a profundidad focalizada | 200 |
| Anexo 11: Actos administrativos, planes de acción y componentes | 240 |
| Anexo 12: Página de derecho de autor y copyright | 289 |

INDICE DE TABLAS

| | |
|---|-----|
| Tabla 1 Población Total Estimada (Personas) | 25 |
| Tabla 2 Cuadro de Triple Entrada para Construir Instrumentos de Objetos de Aprendizaje Abiertos | 28 |
| Tabla 3 Matriz de Categorías y Subcategorías Apriorísticas y Emergentes | 33 |
| Tabla 4 Matriz de Relación de Resultados según los Problemas y Objetivos de la Investigación | 41 |
| Tabla 5 Matriz de Categorías Apriorísticas | 52 |
| Tabla 6 Matriz de Segmento Subcategoría Interconexión Espacial | 54 |
| Tabla 7 Matriz de Segmento Subcategoría Integración Espacial | 62 |
| Tabla 8 Matriz de Segmento Subcategoría Equilibrio Espacial | 66 |
| Tabla 9 Matriz de Segmento Subcategoría Calidad Espacial | 77 |
| Tabla 10 Matriz de Segmento Prospectiva | 84 |
| Tabla 11 Componentes del Plan Maestro de Movilidad | 107 |

INDICE DE FIGURAS

| | |
|---|----|
| Figura 1 Perímetros que Componen el Escenario de Estudio dentro de los Distritos de Trujillo y Víctor Larco Herrera – Perú. | 24 |
| Figura 2 Perímetros y su Conexión con la Estructura Vial dentro de los Distritos de Trujillo y Víctor Larco Herrera – Perú. | 24 |
| Figura 3 Espacios Públicos destinados a la Recreación dentro del Escenario de Estudio. | 40 |
| Figura 4 Conjunto de Espacios Públicos con Libre Locomoción dentro del Primer Perímetro del Escenario de Estudio. | 43 |
| Figura 5 Isócrona (5-10-15) del Conjunto de Espacios Públicos con Libre Locomoción dentro del Primer Perímetro del Escenario de Estudio. | 44 |
| Figura 6 Calidad de la Cobertura Vegetal mediante Bandas LandsAT del Conjunto de Espacios Públicos con Libre Locomoción dentro del Primer Perímetro del Escenario de Estudio. | 45 |
| Figura 7 Conjunto de Espacios de Uso Recreación Publica dentro del Segundo Perímetro del Escenario de Estudio. | 46 |
| Figura 8 Isócrona (5-10-15) del Conjunto de Espacios de Uso Recreación Pública dentro del Segundo Perímetro del Escenario de Estudio. | 46 |
| Figura 9 Calidad de la Cobertura Vegetal mediante Bandas LandsAT del Conjunto de Espacios de Uso Recreación Pública dentro del Segundo Perímetro del Escenario de Estudio. | 47 |
| Figura 10 Conjunto de Espacios Públicos destinados a Parques Urbanos dentro los Catorce Sectores del Tercer Perímetro del Escenario de Estudio. | 48 |
| Figura 11 Isócrona (5-10-15) del Conjunto de Espacios Públicos destinados a Parques Urbanos dentro los Catorce Sectores del Tercer Perímetro del Escenario de Estudio. | 48 |
| Figura 12 Calidad de la Cobertura Vegetal mediante Bandas LandsAT del Conjunto de Espacios Públicos destinados a Parques Urbanos dentro los Catorce Sectores del Tercer Perímetro del Escenario de Estudio. | 49 |

| | |
|--|-----|
| Figura 13 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas dentro del Escenario de Estudio. | 50 |
| Figura 14 Polígonos de Thiessen o Diagrama de Voronoi generados por los Espacios Públicos dentro del Escenario de Estudio. | 51 |
| Figura 15 Componentes del PMUS Peatonalización y Anillo Verde en el Perímetro del Ambiente Urbano Monumental de Trujillo. | 103 |
| Figura 16 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por el Componente de Peatonalización. | 103 |
| Figura 17 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por el Componente de Peatonalización y Anillo Verde. | 104 |
| Figura 18 Componentes del PMUS Ciclovía Urbana dentro de la Estructura Urbana de Trujillo. | 105 |
| Figura 19 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por el Componente de Ciclovía Urbana. | 105 |
| Figura 20 Espacios Públicos con Acceso Restringido dentro del Ambiente Urbano Monumental de Trujillo. | 106 |
| Figura 21 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por los Espacios Públicos con Acceso Restringido dentro del Ambiente Urbano Monumental de Trujillo. | 106 |
| Figura 22 Escenario Predictivo del Modelo Prospectivo Cualitativo en SIG de la Articulación e Integración Social mediante los Componentes PMUS. | 108 |
| Figura 23 Esquema de Metodología para la Legitimación Vertical de los Componentes del Plan de Acción. | 114 |
| Figura 24 Esquema de Metodología para la Legitimación Horizontal de los Componentes del Plan de Acción. | 115 |
| Figura 25 Plan de Trabajo Interno para la Aprobación de los Componentes del Plan de Acción. | 116 |
| Figura 26 El crecimiento de la población urbana mundial impulsado por el crecimiento de las ciudades. | 122 |

| | |
|---|-----|
| Figura 27 El crecimiento de la población urbana mundial impulsado por el crecimiento de las ciudades. | 122 |
| Figura 28 Refugiados y migrantes venezolanos en la región ALC. | 123 |
| Figura 29 Población migrante e inmigrante al interior del Perú. | 124 |
| Figura 30 Población urbana y rural en cifras en el Perú. | 124 |
| Figura 31 Población urbana y rural en porcentajes en el Perú. | 125 |
| Figura 32 Proyección de población provincial de ciudades intermedias en el Perú 2015 al 2017. | 125 |

RESUMEN

La presente investigación cualitativa identifica el fenómeno de la accesibilidad originado por los espacios de dominio público destinados al uso de recreación pública. El estudio define a profundidad los espacios públicos y su efecto dentro de la integración social, los componentes apriorísticos y emergentes de cada una de ellas dentro de un modelo de línea base que tiene como escenario de estudio el territorio trujillano.

En el desarrollo de la investigación se diseñó un formato técnico de observación que permitió modelar datos de georreferenciación en el escenario de estudio y describir los componentes de infraestructura y acceso al espacio verde. Así mismo, se proyectó la accesibilidad como un servicio público que mediante la modelación de isócronas y la aplicación de los polígonos de Thiessen o diagrama de Voronoi dio como resultado una lectura de la desigualdad dentro de la estructura urbana ocasionado por las fuerzas sociales, económicas y ambientales que conforman la esfera pública, que convergen en los espacios públicos en la dinámica del metabolismo urbano como expresión democrática.

Por otra parte, estos resultados fueron contrastados con entrevistas a profundidad focalizadas, aplicadas a participantes activos en los sectores de planificación urbana, movilidad y trabajo social, permitiendo enfocar la anomia del conjunto de sociedades y la deuda histórica desde la acción pública en materia de espacios para la integración.

Finalmente, esta investigación científica permite estructurar una propuesta de carácter práctico en la modelación de un escenario predictivo con base en el modelo prospectivo cualitativo, que proyecta la articulación e integración social mediante los componentes de movilidad urbana sostenible, igualmente se formuló una propuesta metodológica comprobada basada en mejorar el proceso de legitimación técnico normativo que promueve la acción pública dentro de los gobiernos subnacionales.

Palabras Clave: Desarrollo urbano sostenible, espacios públicos, integración social, acción pública, gobernanza y territorio.

ABSTRACT

The present qualitative research identifies the phenomenon of accessibility originated by the spaces of public domain destined to the use of public recreation. The study defines in depth the public spaces and their effect within the social integration, the aprioristic and emergent components of each one of them within a baseline model that has the territory of Trujillo as the scenario of study.

In the development of the research, a technical observation format was designed that allowed the modeling of georeferencing data in the study scenario and the description of the infrastructure and access components to the green space. Likewise, accessibility was projected as a public service that through isochronous modeling and the application of the Thiessen polygons or Voronoi diagram resulted in a reading of the inequality within the urban structure caused by the social, economic and environmental forces that make up the public sphere, which converge in public spaces in the dynamics of urban metabolism as a democratic expression.

On the other hand, these results were contrasted with focused in-depth interviews, applied to active participants in the sectors of urban planning, mobility and social work, allowing to focus on the anomie of the set of societies and the historical debt from the public action in terms of spaces for integration.

Finally, this scientific research allows structuring a proposal of practical character in the modeling of a predictive scenario based on the qualitative prospective model, which projects the social articulation and integration through the components of sustainable urban mobility. Likewise, a proven methodological proposal was formulated based on improving the process of technical normative legitimization that promotes public action within sub-national governments.

Keywords: Sustainable urban development, public spaces, social integration, public action, governance and territory.

I. INTRODUCCIÓN

Los espacios públicos constituyen la máxima expresión de la democracia, ya que es el bien público donde se llevan a cabo las relaciones humanas que integran la dinámica urbana y articula la morfología dentro de las ciudades. La ausencia de acciones públicas orientadas al desarrollo urbano sostenible, que aseguren el diseño inclusivo basado en la escala humana, la integración de las fuerzas socio culturales y la accesibilidad universal, generan puntos de estrés que afectan directamente a la población; en un primer punto se ubica la baja inversión pública en infraestructura física eficiente, esto se debe a la ausencia de planes integrales de desarrollo urbano en los ámbitos provinciales y distritales, que mitiguen la tugurización e inseguridad en los nuevos sectores generados por fenómenos de expansión urbana y dentro de los sectores ya consolidados o conurbados, estos últimos presentan en su mayoría un proceso de gentrificación debido a la alta influencia de fuerzas económicas, generando atractores que en su mayoría promueven una clara desfragmentación social.

Un segundo punto está relacionado con la naturaleza urbana, la falta de incorporación de este componente dentro del diseño de espacios públicos con carácter integrador y transitorio, reduciendo los múltiples beneficios sociales, psicológicos y ambientales al conjunto de sociedades humanas. Lo anterior, motiva la construcción de sectores residenciales acorazados, transformando el concepto de vivienda en una edificación amurallada o búnker, negando su relación con el entorno, generando una exclusión social y espacios públicos con ausencia de una vigilancia colectiva, que permite la aplicación constante de la represión ante agentes foráneos.

Como tercer punto tenemos el déficit en los coeficientes de acceso a áreas blandas, según el Ministerio del Ambiente MINAM (2018) “*La Superficie de Área Verde por Habitante*” es medible a través de la fórmula ($m^2 \cdot hab$) y se constituye como un bien público que debe promoverse para el mejoramiento de la calidad de vida urbana. En la realidad la ausencia de superficies de área verde en los sectores urbanos son sinónimo de inseguridad y esta logra medirse con el bajo porcentaje de inversión pública a través de la programación multianual de inversiones PMI, destinados a infraestructura para la integración. Estos

puntos se enmarcan dentro de las problemáticas que caracterizan las ciudades intermedias de América Latina y del Caribe ALC, debido a que es la región del mundo con mayor crecimiento urbano y la que presenta los niveles más altos de desigualdad.

Dentro de los indicadores internacionales, la ONU (2014) expresa en su reporte “*World urbanization prospects: the 2014 revision, highlights*” del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, que para el año 2014 el 54% de la población mundial vivía dentro de áreas urbanas y se proyecta, que para el año 2050 la cifra ascienda a 66%. En la región ALC para el año 2010 el 79% de la población ocupaba ciudades clasificadas como grandes zonas urbanas mayores a 2´500,000 de habitantes, seguidas por ciudades intermedias definidas con poblaciones mayores a 500,000 y menores que 2´500,000 habitantes. Estas ciudades han ampliado su huella urbana hasta 16 veces en los últimos 30 años y se calcula que para el año 2050 el 87% de los habitantes de América Latina y el Caribe converjan en sus continuos urbanos. En la figura 26 en anexos podemos apreciar la distribución de las ciudades desde emergentes a megaciudades en el mundo.

La dinámica generada por la geografía económica y social alimenta las dimensiones del proceso de urbanización en las ciudades y están directamente relacionadas a la búsqueda de contextos espaciales con mayor número de oportunidades, traducidas en el índice de desarrollo humano IDH; para el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD (2019) en el comunicado “*El Informe sobre el Desarrollo Humano de 2019 se centrara en la Desigualdad*” compromete las acciones, la articulación interinstitucional e interagencial con un visión de los IDH más allá de los ingresos económicos.

Las ciudades históricamente están definidas como estructuras en donde se desarrollan las grandes transformaciones por interactuar distintos sistemas que convergen en fuerzas económicas, sociales, políticas y ambientales, que a través de la acción pública permiten orientar los esfuerzos para lograr la concentración de oportunidades laborales, la esperanza de vida, la educación, la infraestructura para el desarrollo, la disminución de los indicadores de pobreza y desigualdad.

En las últimas dos décadas el incremento dramático de las megaciudades que paso de ser 10 a 28 ciudades que albergan al 12% de la población urbana global, ha ocasionado que las ciudades intermedias tengan un protagonismo en el desarrollo, al pasar de 239 ciudades en 1990 a 417 en el 2014 tal como se expresa en la figura 27 en anexos.

Estas urbes están entre 1'000,000 a los 5'000,000 de habitantes y experimentan constantes migraciones desde el interior de sus regiones, así como, reflujos de las grandes ciudades que albergan al 8% de la población urbana global, convirtiéndose en alternativas, en la búsqueda de oportunidades y acelerando su proceso de urbanización.

Uno de los fenómenos migratorios recientes en América Latina y el Caribe ALC es la ruta originada desde las distintas regiones del interior de Venezuela, hacia los países vecinos como Colombia, Ecuador, Perú, Chile, Brasil y Argentina. Según ACNUR and OIM (2019) en su *“Plataforma Regional de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela”* hasta junio del 2019 se han desplazado alrededor de 4'000,000 de venezolanos en el mundo en calidad de refugiados y migrantes. En este universo encontramos que en la región ALC 3'200,000 de desplazados venezolanos han tomado la ruta que ha impactado principalmente los países de Colombia con 1'298,300, Perú con 768,148, Chile con 288,000 y Ecuador con 263,000 según se ilustra en la figura 28 en anexos.

Según la información de OIM and UNICEF (2019) plasmada en la Matriz de Seguimiento de Desplazamiento DTM por sus siglas en inglés, dentro del informe *“Flow Monitoring of the Venezuelan Population in Perú”* la Superintendencia Nacional de Migraciones posiciona al Perú como el segundo país en albergar un mayor número de ciudadanos venezolanos, caracterizando a la población, identificando las rutas y lugares atractores para el desplazamiento, permitiendo clasificar su estado de vulnerabilidad y las necesidades, además alrededor de 490,000 inmigrantes del vecino país han solicitado el Permiso Temporal de Permanencia PTP hasta regularizar su estado migratorio.

Por otra parte, el informe expone el modelado de datos levantados en campo y es contrastado con el Centro Binacional de Atención de Fronteras CEBAF en la región Tumbes como punto de ingreso y en el Punto de Control de Frontera PCF en la región Tacna como punto de salida, determinando que del universo encuestado en los dos puntos de control en su mayoría, más del 40% han terminado su educación secundaria, el 70% presentaban un estado en condición de empleados en su país de origen y seguido por un 20% en condición de desempleado.

Los lugares de destino declarados por la población encuestada en el CEBAF de la región Tumbes mencionan que el 83% tiene como destino el Perú, el 14,8% Chile y el 1,2% Argentina. Así mismo, los destinos dentro del territorio peruano serían los centros urbanos de Lima con un 59%, La Libertad con un 6%, Piura con un 3%, Lambayeque con un 3%, Ica con un 2%, Arequipa con un 2% y Ancash con un 2%. Cabe resaltar que dentro de estos destinos están incluidas las regiones cuyas ciudades capitales superan el millón de habitantes, como lo son la ciudad de Arequipa y la ciudad de Trujillo.

El Perú está caracterizado por ser un país en constante movimiento migratorio interno, las causas de estos movimiento interregionales e interprovinciales se deben en gran parte a la búsqueda de oportunidades laborales y de accesibilidad a la educación, ya que, la mayoría de ciudades emergentes y articuladoras entre la sierra y la selva se encuentran en su franja costera. Según los datos del portal INEI (2019a) en los “*Censos Nacionales de Población y Vivienda del año 2017*” la población inmigrante al interior del país está encabezada por las regiones de Lima y Callao con 3´404,581 habitantes, seguidamente están las regiones de Arequipa con 361,863 habitantes, La Libertad con 244,661 habitantes y Lambayeque con 213,846 habitantes, cabe mencionar que en la región Piura, su capital representa la cuarta ciudad emergente excluyendo las ciudades de Lima y Callao, sin embargo, el número de inmigrantes es de 103,085 habitantes, según se muestra en el figura 29 en anexos.

En la misma muestra o censo podemos identificar la población urbana y rural que constituye el territorio nacional, presentando una tendencia en la población dentro de los continuos urbanos de 23´311,893 habitantes que representan el

79.34% de la población censada y la población rural de 6'069,991 habitantes que representan el 20.66% de la población censada según se detalla en la figura 30 y figura 31 respectivamente en anexos.

Las principales ciudades emergentes peruanas que concentran actualmente oportunidades para la constante población migrante y el reflujo de las regiones de Lima y Callao son cuatro, según el INEI (2019b) en su “*Sistema de Información Regional para la Toma de Decisiones*” la ciudad de Arequipa con una población proyectada de 991,218 habitantes, la ciudad de Trujillo con una población proyectada de 985,275 habitantes, la ciudad de Chiclayo con una población proyectada de 870,930 habitantes y la ciudad de Piura con una población proyectada de 781,385 habitantes según se expresa en la figura 32 en anexos.

Estas cuatro ciudades emergentes están sufriendo constantes transformaciones sociales y económicas como parte de su crecimiento morfológico, sin embargo, estas no cuentan con instrumentos técnico normativos actualizados y versátiles, ignorando fenómenos como las migraciones (internas – externas), infraestructura eficiente que impulse la competitividad, la cohesión territorial, la complementariedad urbano - rural y los sistemas de movilidad, que les permita desarrollar de manera integral la adaptabilidad territorial, la resiliencia y el ordenamiento de sus sistemas, impidiéndoles aplicar los principios del desarrollo urbano sostenible plasmados en el objetivo 11 “*Ciudades y Comunidades Sostenibles*” de la agenda 2030.

En la ciudad de Trujillo, encontramos un instrumento técnico normativo que reúne la visión estratégica y un escenario a puesta a nivel territorial, aprobados por la Municipalidad Provincial de Trujillo MPT, desde su órgano de línea el Plan de Desarrollo Territorial de Trujillo PLANDET (2012) que proyectó el “*Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano PDUM de Trujillo 2012-2022*”, el cual plantea una prospectiva territorial desde la identificación de los sectores que componen la estructura urbana, clasifica el suelo por sus usos y propone la priorización de inversiones públicas mediante una programación multianual, que permitirán aumentar las potencialidades del territorio provincial en los ámbitos económico y social.

Por otra parte, el instrumento técnico que plantea el análisis prospectivo en materia de movilidad urbana dentro del primer y segundo anillo vial de la ciudad, fue proyectado desde la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles ICES del Banco Interamericano de Desarrollo BID, convenio gestionado en el sector transporte y movilidad a través del Organismo Público Descentralizado OPD Transportes Metropolitanos de Trujillo TMT and MPT (2012) en el estudio denominado “*Plan de Movilidad Urbana Sostenible PMUS de Trujillo*”, diagnosticando la problemática en el centro de la ciudad y el impacto del parque automotor, proponiendo tres medidas de protección e integración del ambiente urbano monumental con los sectores del distrito de Trujillo.

Las tres propuestas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Trujillo se formularon como proyectos de inversión pública bajo el enfoque del anterior Sistema Nacional de Inversión Pública SNIP y actuarían como componentes para lograr una movilidad urbana basada en la integración urbana. El primer componente planteado desde TMT (2014c) denominado “*Mejoramiento de la Transitabilidad Peatonal en las cuadras 1, 2, 3 y 4 del jirón Pizarro, jirón Independencia, jirón Orbegoso y jirón Almagro*” planteaba la peatonalización parcial de los jirones que rodean la plaza de armas de la ciudad, permitiendo la creación de espacios públicos pensados para el peatón, desde una plataforma que genera una articulación entre los principales atractores y desplaza el flujo vehicular.

El segundo componente planteado desde TMT (2014a) denominado “*Construcción de la Ciclovía en los Tramos de la Av. Jesús de Nazareth, Av. Juan Pablo II, Av. Los Paujiles, Av. Víctor Larco, Av. Fátima, Av. Húsares de Junín, Av. América Sur, Av. Prolongación Cesar Vallejo y Calle Santa Teresa de Jesús*”, proyecto el diseño de la primera red de espacios públicos destinados a integrar las principales universidades con el centro histórico de la ciudad a través de la movilidad no motorizada.

Dentro del tercer componente planteado desde TMT (2014b) llamado “*Implementación de un Sistema de Bicicletas Públicas en la Ciudad de Trujillo*” se estructura la dotación del sistema de bicicletas dentro del perímetro

del centro histórico, complementándose con una red de ciclovías y bici-parqueaderos donde el ciudadano haga uso de este medio de transporte de forma segura previa inscripción en su base de datos o afiliación.

El PMUS como instrumento técnico se formuló a la par del PDUM, los componentes y medidas nunca fueron incorporados, ni priorizados dentro de la propuesta de inversiones del plan de desarrollo provincial. Esta ausencia de integración dentro de las políticas públicas de ordenamiento del territorio fueron corregidas por el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento MVCS (2016) mediante el Decreto Supremo N° 022-2016-MVCS que aprueba “*El Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible RATDUS*”, en él se reconocen los principios de la sostenibilidad, incorpora los planes de movilidad urbana como un instrumento técnico normativo de ordenamiento territorial, sin embargo, la mayoría de instrumentos en el país que se encuentran vigentes no han tenido al día de hoy una adaptación o modificación acorde al RATDUS y sus políticas públicas e instrumentos de gestión no reconocen al espacio público como un componente de articulación territorial que alivie la desfragmentación social dentro de las urbes.

El presente estudio de investigación tiene como finalidad comprender e identificar la articulación que pueden generar los espacios públicos, su accesibilidad, su incorporación como componente sobre el cual se desarrolla la dinámica urbana como instrumento de equilibrio ante la desfragmentación del territorio. Además, propone una metodología de legitimación más eficiente y participativa, con una lectura consciente del ordenamiento territorial para la proyección de políticas públicas en gobiernos subnacionales, motivando la planificación urbana dinámica basada en la construcción del tejido social como plataforma para la sostenibilidad del territorio provincial.

Para la definición de constructos que nos permitan categorizar de forma apriorística y emergente, se construye la base teórica que darán forma a la caracterización de los instrumentos y la posterior triangulación de la información, con la finalidad de plantear un microanálisis desde las subcategorías e identificar el fenómeno.

Chiesura (2004) en su documento científico “*The Roles of Urban Parks for the Sustainable City*” de la Universidad General Foulkseweg de Wageningen en los Países Bajos, que expone los esfuerzos orientados hacia la introducción del paisaje como un componente interpretado por pequeñas zonas verdes dentro de la planificación y la estructura urbana, planteando el problema de ¿cómo pueden los parques urbanos contribuir al desarrollo social en las dimensiones de una sociedad sostenible? El objeto de la investigación fue el de determinar el rol y los efectos de los parques urbanos dotados de zonas verdes dentro de una ciudad, promovido a través de la sostenibilidad ambiental, identificando los beneficios y el impacto dentro de la integración social y morfología urbana. La investigación plantea la hipótesis de que los parques urbanos contribuyen de manera positiva a la población urbana, mediante la integración de experiencias ambientales y psicológicas, fomentando la compacidad social debido a que las zonas verdes contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida de la población urbana, exponiéndola a significados y emociones, que incentivan el bienestar colectivo para el desarrollo de la cultura urbana y la sostenibilidad social.

La metodología aplicada para el estudio fue la evaluación de indicadores urbanos en zonas con equipamientos que constituyen los espacios públicos integrales, el análisis de coeficientes urbanos en zonas de desigualdad que carecen de espacios públicos integradores y el análisis de estudios de caso en ciudades con un alto nivel de calidad de vida de la población urbana. Por lo anterior la investigación cuenta con un enfoque mixto al determinar cómo los espacios públicos definidos como parques urbanos integrales, que de manera conceptual generan vivencias positivas, servicios ecológicos y ambientales frente a la rigidez del esquema urbano.

Molero (2014) en el estudio investigativo “*Seguridad y Ciudadanía: Necesidad de un Pacto de Convivencia*” presentado en la jornada de ciudades más seguras organizado por el Ministerio de Fomento en la ciudad de Madrid en España, nos plantea la problemática ¿pueden los espacios públicos generar inseguridad y exclusión social en las ciudades? El objetivo es fomentar el diseño de ciudades abiertas, tolerantes e inclusivas mediante la promoción de identidad de los sectores o barrios, a través de la articulación de los espacios públicos. La

hipótesis planteada en el estudio es que la relación de inseguridad ciudadana es sinónimo de exclusión en las ciudades actuales, donde se aplica la represión para mitigar el riesgo y segregar los posibles agentes de peligro que en su mayoría son externos, introduciendo este concepto de seguridad como estilo de vida y convivencia, este concepto tiene principios que constituyen la concepción de espacios públicos, privados y pseudo públicos, definidos por la hostilidad hacia el exterior y la sensación de seguridad y comodidad hacia el interior.

La autora expone que las acciones para prevenir la criminalidad son la previsión social (mejora de la calidad de vida de la población), la previsión ambiental (mejoramiento del entorno) y la vigilancia vecinal, de esta manera se promueve la identidad del sector mediante la adecuación de áreas de esparcimiento y unión vecinal (tejido social), con la intervención de los espacios ordenados, iluminados y limpios que reduzcan el sentimiento de inseguridad.

Yao, Liu, Wang, Yin, and Han (2014) en su propuesta “*Effective Green Equivalent a Measure of Public Green Spaces for Cities*” del State Key Laboratory of Urban and Regional Ecology en el Centro de Investigación para las Ciencias Eco-Ambientales de la Academia China de Ciencias en la ciudad de Beijing, nos indica que los múltiples beneficios a los que los ciudadanos tienen derecho dentro de las zonas densamente pobladas deben generarse a través de los espacios públicos verdes (PGS) por sus siglas en inglés, los cuales juegan un papel importante en el mejoramiento de la calidad de vida de la población urbana, sin embargo, el método de medición para identificar el recurso PGS de los sectores urbanos se centran en el área total y distribución per cápita. Este indicador de área PGS per cápita se hace inconsistente, al caracterizar un bien público en propiedad personal y dividirlo en partes iguales con el número de habitantes, sin tener en cuenta los beneficios y los impactos que estos tienen, es por esto que, sin una determinación de la calidad del espacio y la accesibilidad a este, la medición normativa de $m^2 \cdot Hab.$ se hace demasiado optimista e irreal.

La accesibilidad de la población desde las zonas residenciales se debe medir por múltiples niveles y debe calcularse por la identificación de los usuarios en

dichos niveles, la calidad de las zonas verdes nos brinda la efectividad del PGS, ya que, entre más calidad mayor los beneficios. Debido a la existencia de pocos estudios que evalúen de forma integral los espacios verdes en relación con los sectores de vivienda el estudio propone el desarrollo de tres nuevos indicadores.

El primer indicador es el Equivalente de Verde Efectivo (EGE) por sus siglas en inglés, este mide los recursos PGS, su calidad y que clase de beneficios proporciona a cada residente. El segundo indicador es el Equivalente de Verde Promedio Efectivo (AEGE) por sus siglas en inglés, este es definido a nivel de ciudad y mide el nivel de EGE de todos los sectores que conforman el territorio, entre mayor sea el valor de AEGE es mayor el recurso de PGS disponibles para sus habitantes urbanos, si hay excesos de AEGE serán ocupados por otros usos o actividades socioeconómicas que no afecten negativamente el desarrollo urbano.

El tercer indicador es el Coeficiente de Desigualdad (IC) por sus siglas en inglés, este se propone utilizando de forma directa el coeficiente de Gini a nivel económico, como referencia en la medición de desigualdad de los sectores urbanos, cuanto más alto sea IC en una ciudad, más desigual es la distribución de los PGS entre los habitantes urbanos.

El estudio tuvo como muestra seis distritos de la ciudad de Beijing con una población de 11.683,200 residentes urbanos donde el valor de EGE mostro que el 68,2% de los residentes podían acceder a un nivel moderado de zonas verdes. A nivel de ciudad el valor de AEGE es de 4.11 m² por habitante y su IC aplicando el coeficiente de Gini que tiene en cuenta los ingresos de los residentes indica que la desigualdad de los PSG en los distritos está dentro del rango aceptable. Estos indicadores pueden proporcionar un recurso cuantificable valioso para los planificadores y orientar los esfuerzos a identificar las brechas de PGS y establecer los objetivos y metas para nuevos proyectos de parques verdes.

Hassan and Lee (2015) en la investigación *“Toward the Sustainable Development of Urban Areas: an Overview of Global Trends in Trials and Policies”* para la Escuela de Arquitectura de Chonnam National University de la República de Corea y para el Departamento de Arquitectura de la Facultad

de Ingeniería de Al-Azhar University en la ciudad de Qena en Egipto, plantean dar respuesta a la problemática ¿Cuáles son los componentes del desarrollo sostenible que promueven las tendencias hacia el desarrollo urbano sostenible en las ciudades asiáticas? El objetivo de la investigación es definir los gestores que integran los ensayos e intervenciones expresadas en las políticas urbanas, según las tendencias globales en desarrollo sostenible aplicadas en el continente asiático. Lo anterior contribuye a identificar cuáles han sido los problemas de las ciudades intermedias actuales al alcanzar el Desarrollo Urbano Sostenible DUS, los componentes cualitativos y la definición de los componentes cuantitativos de las ciudades sostenibles.

La hipótesis de la investigación define los componentes del desarrollo sostenible a través de las dimensiones políticas, económicos, sociales y ambientales, caracterizando los parámetros cualitativos y cuantitativos que permiten orientar el proceso de desarrollo sostenible. Es fundamental definir los problemas de las ciudades para alcanzar el desarrollo urbano se centran en la relación entre el crecimiento poblacional, el consumo de recursos, las tecnologías y el impacto o presión que generan sobre el territorio.

En este ámbito la definición cuantitativa de una ciudad sostenible se ve reflejada en la reducción de los indicadores de huella urbana, huella de carbono, huella hídrica, huella ecológica y el mejoramiento en este metabolismo urbano. De igual forma la definición cualitativa de una ciudad sostenible varían según su morfología territorial y esta se ve referida a sus características físicas que componen su estructura y planificación.

Terraza, Rubio Blanco, and Vera (2016) en la publicación “*De Ciudades Emergentes a Ciudades Sostenibles*” bajo la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES) del Banco Interamericano de Desarrollo BID e IDOM en las ciudades intervenidas en Latinoamérica. El documento sustenta que hay dos fuerzas principales que influyen en el urbanismo de las ciudades modernas, la primera fuerza es la acumulación masiva o implosión dentro de un modelo de capitalismo acelerado que aglomera población en mega estructuras urbanas, generando hiper ciudades compuestas de asentamientos metropolitanos. El diseño de ciudades surge como un ejercicio que se adecua a la materialidad sin

una coherencia ni reconocimiento de las fuerzas sociales y culturales, proliferando los megaproyectos puntuales en la competencia por desfragmentar el territorio. Este crecimiento desenfrenado alentó la creación de megaestructuras y aglomeraciones urbanas han sido durante muchos años los sustentos del modelo económico mundial, sin embargo, también su expansión como sistemas descontrolados son responsables del gran deterioro de los recursos no renovables, calentamiento global y desigualdad social.

La segunda fuerza está directamente relacionada al reflujo o explosión de las hiper ciudades, migrando los procesos de urbanización hacia aglomeraciones urbanas en crecimiento. La inversión se está moviendo hacia las ciudades emergentes, porque cuentan con un urbanismo flexible con condiciones cambiantes, en movimiento y con una constante reinención de sí mismas. Estos territorios emergentes son lugares donde se pueden diseñar reconfiguraciones funcionales de la estructura arquitectónica abiertas a fuerzas económicas, sociales y políticas. El 75% de la población vive en asentamientos menores a 500.000 habitantes indicando que las hiper ciudades no son las ciudades de crecimiento en el futuro.

La región ALC concentra 242 ciudades con menos de 2.000,000 de habitantes, produciendo el 30% del producto interno bruto PIB de la región y se espera crezca al 40% para el 2025. De igual manera se espera que 184 de estas ciudades albergaran de 1 a 5 millones de habitantes y que 237 ciudades contendrán entre 500,000 a 1.000,000.

Sassen (2010) en su investigación "*Reading the City in a Global Digital Age: The Limits of Topographic Representation*" para Procedia Social and Behavioral Sciences y expuesta en el foro de Beijing menciona la comprensión que existen fuerzas globales y digitales que forman parte de la condición urbana. El momento topográfico es un componente crítico y amplio, pero no se incorpora dentro del proceso de la globalización y la digitalización como definición de lo urbano, ya que, la ciudad se despoja del lugar y la materialidad. Estas dimensiones captan la posibilidad que en determinados componentes de la topografía urbana puedan existir espacios de dinámicas globales y digitales, esto pueden ser subsistemas o redes con múltiples nodos. Estas espacialidades

distorsionan el significado de lo local y por ende el entendimiento de la topografía de las ciudades. La investigación identifica en la topografía los aspectos clave de la ciudad y una interpretación de las dinámicas económica, política y cultural global, debido a que, la globalización y la digitalización están asociados a dispersión y movilidad. La representación de las áreas ricas y pobres de una ciudad se captaría simplemente de forma física en su topografía, sin embargo, no lograría captar la conectividad electrónica, integrando esas zonas pobres con una ubicación en el contexto mundial. El desafío es hacer legible los componentes globales y digitales para enriquecer el análisis topográfico, localizando y especificando estos espacios y su variabilidad.

Las representaciones topográficas en el entorno construido tienden a resaltar y agudizar las características de sectores socioeconómicos, las más conocidas son la diferencia entre ricos y pobres, entre sectores económicos, el desplazamiento por labores y los usos de suelo, estas representaciones son válidas, pero tienden a parcializar el territorio y su lectura. Por otra parte, la reestructuración económica produce múltiples interconexiones en diferentes lugares de la ciudad que topográficamente tienen poco que ver entre sí, como poblaciones flotantes o temporales por una actividad económica, trabajadores de sectores o áreas residenciales pobres en sectores comerciales o residenciales ricos, las migraciones en búsqueda de oportunidades; estas dinámicas socioeconómicas, técnicas y culturales al ser representadas topográficamente puede ser más parciales hoy que en otras eras.

El estudio plantea que hay limitaciones en las representaciones topográficas de nuestras ciudades en captar este tipo de interconexiones, lo global y lo urbano y las áreas socioeconómicas de la ciudad, que a pesar de parecer ajenas físicamente requieren herramientas de análisis que representen las interconexiones de forma espacial. Cabe resaltar que algunas de estas interconexiones existen desde hace mucho tiempo y la diferencia con el hoy es su multiplicación, intensidad y carácter, identificar esas interconexiones no físicas como las sociales y digitales dentro de las formas urbanas y sus fragmentos, podría permitir una transformación más profunda de la complejidad en la estructura de los órdenes sociales, económicos y físicos,

Vaughan (2018) dentro de su investigación “*Mapping Society: The Spatial Dimensions of Social Cartography*” desarrollada desde *University College of London* como profesora de Urban Form and Society y directora de *Space Syntax Laboratory* en el *Bartlett School of Architecture*, se basa en la identificación histórica de los mapas de pobreza comprendiendo la complejidad social de las ciudades. La sintaxis espacial se desarrolla principalmente como una economía en movimiento, la ciudad como organizadora de diferentes usos de suelos y clases económicas que separan marginalmente a las dos perspectivas, el rico y el pobre.

La ciudad de Londres planteada como hipótesis de desarrollo urbano, las clases se organizaron mediante un proceso dinámico basado en el movimiento de los flujos de las calles en la dinámica de la ciudad, posteriormente el uso de suelos siguió esta lógica consolidando los sectores con vías principales. La autora mediante una lectura urbana permite la identificación del fenómeno de los marginal separado por líneas de integración, la fuente de estas lecturas no solo son los mapas históricos, también la creación de modelos de diseños urbano, geográfico y lecturas históricas de la estructura urbana.

El estudio aporta un entendimiento de la sintaxis urbana reflejado en dos décadas de investigación de la naturaleza espacial de la sociedad, con enfoque en la descripción de fenómenos sociales, que permiten al investigador representar el carácter y la configuración espacial del conjunto de sociedades en donde se comparten o no rasgos particulares.

Agudo Gonzales (2019) en su investigación “*La ordenación del Territorio y del Paisaje: Hacia la Valorización de todo el Territorio*” estudio presentado por el centenario de la Facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú, sobre las bases para un nuevo modelo regulativo para la ordenación del territorio (OT), identifica dentro de la función pública dos fuentes determinantes el urbanismo y la planificación económica. La OT ha tenido una evolución desde el urbanismo, manteniendo su mirada en la creación y desarrollo de la ciudad, predominando como política territorial condicionante ante cualquier política integradora a nivel regional o subregional. Por otra parte, la planificación económica ha orientado ha condicionado a los planes de

ordenamiento del territorio se centren en infraestructuras esenciales para articular el territorio regional orientado por las políticas sectoriales según los planes estratégicos del país.

El OT se desenvuelve con visión territorial, pero tiende a fraccionarse a niveles locales de la definición de urbanismo, con procesos articuladores pero fragmentadores, con accesibilidad a través de infraestructura y conservadora pero elitista del acceso a las áreas verdes, limitando su acceso. La investigación concluye que la OT ha chocado con varias resistencias desde su propia indeterminación como concepto, pasando por la indiferencia política y de los técnicos planificadores regionales sumada al proteccionismo del urbanismo dentro de las ciudades.

El nuevo modelo de regulación de la OT se ha adecuado con competencias integradoras y coordinadoras, siendo el planeamiento territorial un sistema de varios actores y sustenta dos tipos de contenidos sustanciales en la base de los modelos territoriales, el primero son los contenidos sustantivos que son dictados por la identificación de los entes rectores sectoriales y segundo la incorporación de la articulación entre las autoridades y la concertaciones entre actores para lograr un escenario a puesta y la aprobación de medidas.

Zegarra Valdivia (2019) en su investigación *“Hacia una Definición del Enfoque Actual de la Ordenación del Territorio en el Perú”* estudio presentado por el Grupo de Investigación en Derecho Administrativo GIDA centenario de la Facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú, identificando que en el Estado peruano en materia de OT se ha incorporado el componente ambiental, tanto teórico como conceptualmente dentro de la normativa. La OT es definida como la función administrativa que tiene el objeto de racionalizar la clasificación y uso de suelos mediante las actividades sociales y económicas identificadas en el contexto territorial.

La investigación aborda la problemática que la rama del derecho administrativo en el país, no ha analizado a profundidad la OT de forma intersectorial, limitándose a un enfoque ambiental, como consecuencia se ha generado un fenómeno denominado ambientalización. El estudio tiene como objeto redefiniendo la percepción y perspectiva de la OT a nivel multidimensional. El

investigador propone reconocer los diferentes actores sociales y se deben caracterizar los intereses con potencialidades de conflicto para una unidad territorial; con relación al concepto de ambientalización en las OT se requiere que la multidimensionalidad de lo ambiental o sostenibilidad ambiental debe incorporarse como un elemento estructural del OT para garantizar el desarrollo sostenible.

Se hace necesario reenfocar las instituciones y las normas del OT peruano, mediante una política pública nacional que recoja la visión, la objetividad y los criterios que son fundamentales en la planificación como proceso articulado y concertado. La investigación a modo de conclusión resalta que el Estado peruano debe considerar la OT como articulador y con ella se dé un uso eficiente y sostenible del territorio incorporando dentro de su estructura el componente ambiental.

Dentro de un enfoque conceptual los espacios públicos como categoría apriorística se traduce como todas las espacialidades donde se desplazan, interactúan e interconectan las fuerzas sociales, económicas y políticas asentadas en un territorio, Estos espacios constituyen el principal bien o infraestructura de un Estado para la accesibilidad del territorio y la generación de una geografía económica que soporta un modelo de desarrollo.

Esta plataforma que sostiene la dinámica de los territorios, mantiene dentro de su constitución derechos fundamentales de integración, como la libre locomoción, reunión y respeto a la integridad de los individuos, es por esto que se su rol articulador integra las espacialidades físicas y virtuales del territorio. La tendencia técnico normativa de estos espacios de dominio público es el reconocimiento del componente ambiental en áreas blandas, afectando al componente social, reconociendo al individuo al generarse seguridad ciudadana, integración y efectos positivos en la tolerancia y estrés del conjunto de sociedades que tengan acceso, mejorando su calidad de vida y por ende impulsando positivamente la productividad y resiliencia del componente económico.

En la construcción teórica con relación a los espacios públicos, encontramos la definición del Estado peruano a través del Congreso Constituyente

Democrático (1993) expresado en la “*Constitución Política del Perú*” del año 1993 en su artículo 73, el cual establece que los bienes de dominio y uso público no son objeto de disposición dándole un carácter de inalienable, tampoco se puede adquirir al pasar el tiempo ósea es imprescriptible y son inembargables.

Así mismo, encontramos que para el Congreso de la Republica (2007b) mediante la Ley N° 29151 “*Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales*” en su artículo 3, define los bienes estatales como el conjunto de bienes muebles e inmuebles que tienen dominio privado y dominio público cuyo titular es el Estado o entidad pública que hagan parte del sistema sin importar el nivel de gobierno.

Por lo expresado anteriormente en teoría entendemos que los espacios públicos están constituidos y definidos para el Estado peruano como aquellas espacialidades destinadas al uso público y que en la mayoría de las veces puede prestar un servicio público, por tanto, los aportes reglamentarios según el Congreso de la Republica (2007a) con la Ley N° 29090 “*Ley de Regulación de Habilitaciones Urbanas y de Edificaciones*” para uso de recreación pública, educación, salud y las áreas de equipamientos urbanos se constituyen como la red de bienes de dominio público, promoviendo la dotación de espacios de integración y esparcimiento para el desarrollo de una condición humana integral.

Las subcategorías que resultan de este fundamento teórico se proponen desde la perspectiva de lo establecido y declarado por el Estado peruano, estructurando la conformación de la categoría de espacio público por los siguientes micro aspectos:

- **Accesibilidad:** Esta subcategoría hace referencia a la permeabilidad del espacio público puntual sobre el territorio, sea plaza, parque o proyecto integral, conectada desde la infraestructura vial y peatonal.
- **Calidad espacial:** La subcategoría de la calidad del espacio está definida por tres rasgos que juntos conforman un espacio público integral, los cuales son: 1) la calidad de la infraestructura que presta el servicio, 2) la calidad de la accesibilidad o conexión al entorno y 3) la calidad

ambiental y áreas blandas que componen el espacio.

- Desigualdad: La subcategoría de desigualdad es traducida en la ausencia al conjunto de espacios articulados en red que permitan un equilibrio en la integración del territorio, dejando de lado estratificaciones, rasgos económicos y coeficientes basados en ingresos (coeficiente de Gini), ya que, debe reflejar la compacidad del territorio.

Dentro de un enfoque conceptual la integración como categoría apriorística dentro del componente social en los territorios es referida al tejido humano, este se aglomera dentro de las ciudades por la concentración de oportunidades y busca satisfacer el componente económico con el objetivo de una calidad de vida digna, contemplados en las dimensiones del Índice de Desarrollo Humano IDH. Sin embargo, el metabolismo urbano genera presión sobre el territorio natural donde se asienta, distribuyendo este tejido humano en sectores estructurados que por su rápido crecimiento y pocas acciones públicas no logran ser homogéneos.

Cabe resaltar que esta definición no se centra en la desfragmentación física por ausencia de servicios públicos primarios, usos de suelos e ingresos económicos como suele medirse en informes estadísticos, la integración social está definida como la capacidad de un territorio en generar interconexiones en la acción de las fuerzas intangibles o digitales que componen la dinámica urbana, a través, de los espacios públicos que incluyan el componente ambiental.

En la construcción teórica con relación a la integración social, el estudio hace referencia al sociólogo y filósofo alemán Habermas (1962) desde su tesis "*La Transformación Estructural de la Esfera Pública*" ya que, debemos focalizar el debate en cuanto a la relación desde su significado y la dimensión del concepto de lo público y su relación con la categoría en mención.

Los conceptos del espacio político, la opinión pública, la vida pública, el dominio público y los espacios de carácter físico en la evolución en la obra de Habermas, hace que en términos modernos mencionar una espacialidad física articuladora dentro de un contexto sea sinónimo de dominio público y espacio democrático, lo anterior es visto desde la participación comunitaria para la legitimación del poder gubernamental. Desde este punto de vista se justifica la

acción pública que incentivan la desigualdad y la desfragmentación social, distorsionando la realidad al aparentar que las clases dominadas participan de manera igualitaria en la construcción de sociedad.

La supremacía de una fuerza social sobre otra se torna fuerte al no solo conformarse con dominar, sino dirigir la moral, el pensamiento colectivo y la acción de la sociedad. Los espacios de dominio público son plataformas de expresiones sociales y políticas, que permiten la interacción del grupo de sociedades que desde la teoría debe ser igualitaria al despojar las esferas privadas dentro de estos contextos. Desde este punto de vista el espacio público es el escenario social que debe ser accesible a los ciudadanos, sin reducciones ni alineamientos dominantes, su reconocimiento en su esencia y escala humana. En la modernidad esta imagen de espacio de integración se ve afectada por las transformaciones del contexto urbano que promueven una fragmentación a través de la privatización.

La visión de la integración social, su construcción con las actividades de relación entre el conjunto de sociedades del contexto urbano, mediante la dinámica de las fuerzas económicas, sociales, ambientales y políticas, que especializan las estructuras urbanas, sus actividades, los usos de suelos y la convergencia cultural, propone la estructuración de las subcategorías que resultan de este fundamento teórico en los siguientes micro aspectos:

- Articulación territorial: La subcategoría de articulación dentro del territorio es la conectividad que sostiene con cada uno de sus distritos, sectores y urbanizaciones que conforman el continuo urbano mediante el espacio público y sus dimensiones.
- Compacidad territorial: La compacidad es la subcategoría que abarca el conjunto de espacios públicos integrales dentro de los distritos, sectores y urbanizaciones, que permite hacer lectura y análisis del equilibrio, la accesibilidad y la eficiencia en la articulación del territorio.
- Desfragmentación social: Esta subcategoría la define el grado de desigualdad observado ante la ausencia de espacios públicos integrales en un territorio y por ende falta de integración de sus habitantes en el

uso del espacio de dominio público. Así mismo, permite visualizar de manera íntegra el conjunto de sectores excluidos de la compacidad de la estructura urbana.

La estructuración de la información hace que ante la problemática podamos preguntarnos ¿De qué forma pueden los espacios públicos contribuir a la mejora de la articulación territorial e integración social de la ciudad de Trujillo dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible? Para lo anterior debemos identificar el fenómeno en cuestión, especificarlo con el desarrollo de las siguientes preguntas:

- ¿Cómo evaluar el impacto de la ausencia de accesibilidad a espacios públicos en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo?
- ¿Cómo pueden los espacios públicos con calidad espacial generar compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo?
- ¿En qué forma está relacionada la desigualdad de la acción pública en la dotación de espacios públicos y la desfragmentación social en los sectores de la ciudad de Trujillo?

De igual forma el presente estudio de investigación se justifica al reunir el análisis significativo en materia de tendencias urbanas que determina el rol de las ciudades intermedias, frente a la tendencia de una población global urbanizada. Esta identificación permite entender la importancia de la acción pública a través de proyectos y políticas públicas, que respondan a formular planes integrales de desarrollo urbano en búsqueda de territorios resilientes, adaptativos y seguros.

La investigación pretende formular de manera practica una propuesta que conceptualice el problema público, analizando su transformación o evolución y sus impactos sociales, al comprobar que los espacios públicos, su diseño, especificaciones y el reconocimiento del ciudadano, generan una integración espacial de transición en los usos de suelos, permitiendo bajar los indicadores de intolerancia, inseguridad y estrés al consolidar los sectores urbanos, mitigando la desfragmentación urbana.

A nivel metodológico la perspectiva de la investigación aborda la ausencia de innovación en la dotación de infraestructura pública que constituye los equipamientos urbanos, permitiendo la medición de indicadores con instrumentos que aplicados a nivel distrital son innovadores y permiten la incorporación de los compromisos expresados por CEPAL (2016) en la “*Agenda 2030 que establece los Objetivos del Desarrollo Sostenible*”, en su objetivo 11 se proyecta lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, aumentando el proceso de urbanización inclusiva y la capacidad de planificar de forma participativa los asentamientos humanos.

Así mismo, la ONU (2017) en la “*Nueva Agenda Urbana*” aprobada en la cumbre de Quito comparte el ideal de común expresado en una ciudad para todos, con igualdad en el uso, promoviendo el disfrute, la inclusividad y garantizar las generaciones presentes y futuras permitiendo crear ciudades accesibles, resilientes, seguros y sostenibles. En este esfuerzo deben estar involucrados los gobiernos nacionales y subnacionales en defender el derecho a la ciudad en sus políticas públicas.

A nivel nacional el Estado peruano a través del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento MVCS (2016) estableció en el Decreto Supremo N° 022-2016-VIVIENDA “*Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible*” el cual tiene como objeto regular los procedimientos técnicos que los gobiernos subnacionales en materia de planeamiento, gestión y acondicionamiento territorial promoviendo el desarrollo urbano sostenible. De esta manera el MVCS establece en el reglamento los instrumentos de planificación urbana, movilidad urbana, gestión del riesgo de desastres y la implementación de observatorios urbanos.

El objetivo principal de la presente investigación es “Conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible”. Así mismo, el objetivo se divide específicamente en tres partes que se representaran con las técnicas e instrumentos de recolección de datos, los cuales son:

- Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo.
- Comprender los espacios públicos que generan compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo.
- Proponer un proceso de legitimación técnico-normativo que promueva acción pública en la dotación de espacios públicos integrales mitigando la desfragmentación social en los sectores de la ciudad de Trujillo.

II. MÉTODO

2.1. Tipo y diseño de investigación

Esta investigación tiene un enfoque cualitativo, con diseño fenomenológico y es de carácter descriptivo, no interfiere con las categorías propuestas, pretende identificar, observar y analizar el fenómeno causado mediante la accesibilidad a los espacios públicos y la compacidad espacial, la cual es analizada en la integridad del contexto urbano. Se aplica el conocimiento multisectorial para hacer lectura de los equipamientos donde intervienen las fuerzas socio-culturales para su dinámica, caracterización e integración del territorio.

El diseño fenomenológico formula un trabajo de campo recolectando información para construir una línea base, plantear escenarios para un análisis integral y complementar la investigación con la aplicación entrevistas de profundidad, en actores sociales que constituyen la planificación y la acción pública interviniendo los espacios públicos como escenario principal de la accesibilidad del territorio y la iteración del tejido social, permitiendo ver la calidad de esta plataforma, los efectos en la integración y homogenización del casco urbano de la ciudad.

2.2. Escenario de estudio

El estudio tiene como escenario tres perímetros dentro del casco urbano de la provincia de Trujillo en Perú. El primer perímetro está conformado por el ambiente urbano monumental denominado centro histórico; el segundo perímetro comprende los sectores desde el primer anillo vial (Av. España) hasta el segundo anillo vial (Av. América), ambos perímetros dentro del distrito de Trujillo y el tercer perímetro es el distrito de Víctor Larco Herrera interconectado a través de una red vial de distribución axial.

Se ha seleccionado este escenario debido a que permite un entendimiento del cómo se presenta el fenómeno en cuestión, ya que se realizó un análisis desde sectores históricamente consolidados, con una estructura marcada por la conectividad de los dos anillos viales y el centro histórico de la ciudad como principal atractor de viajes. En la figura 1 se puede apreciar el escenario y los perímetros a analizar, así mismo, en la figura 2 puede verse la interconexión entre los perímetros mediante la malla vial provincial.

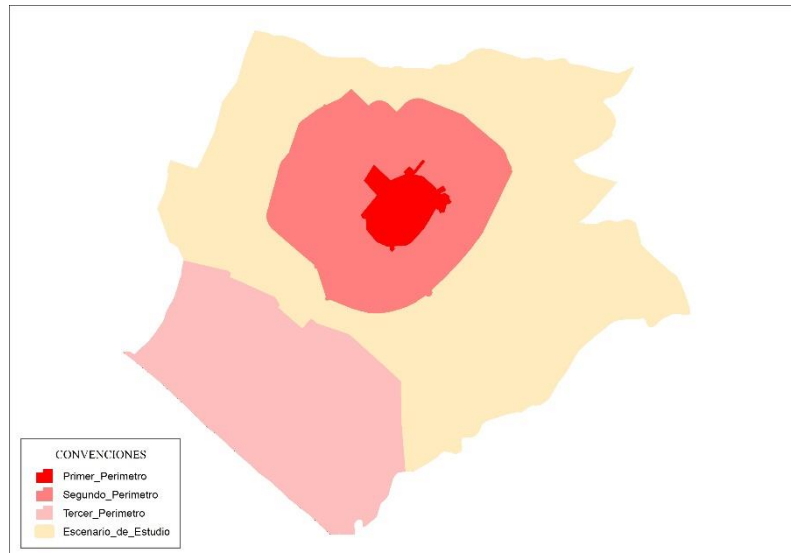


Figura 1 Perímetros que Componen el Escenario de Estudio dentro de los Distritos de Trujillo y Víctor Larco Herrera – Perú.

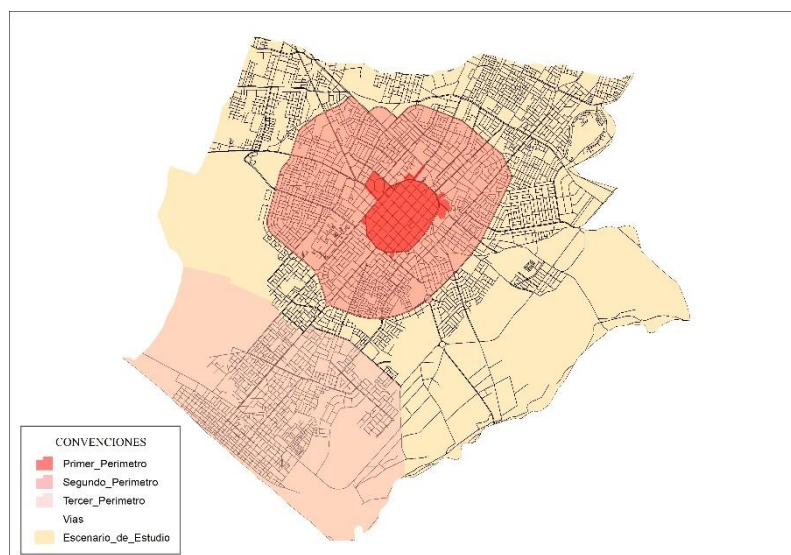


Figura 2 Perímetros y su Conexión con la Estructura Vial dentro de los Distritos de Trujillo y Víctor Larco Herrera – Perú.

El escenario a observar esta conurbado y cuenta con una población objetivo distribuida dentro del distrito de Trujillo con 325,219 habitantes y el distrito de Víctor Larco Herrera con una población de 65,816 habitantes para un total de 391,035 habitantes dentro de la composición morfológica, como lo refleja la tabla 1 a continuación.

Tabla 1 Población Total Estimada (Personas)

INEI - Sistema de Información Regional para la Toma de Decisiones

| Año | Distrito de Trujillo | Distrito de Víctor Larco Herrera |
|------|----------------------|----------------------------------|
| 2017 | 325,219 | 65,816 |

Nota: La información del año 2017 corresponde a la Población total estimada al 30 de junio 2017. Serie actualizada 2007-2017. Última actualización al 20 de enero 2017.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - Dirección Técnica de Demografía e Indicadores Sociales.

2.3. Participantes

Dentro de la investigación cualitativa no podemos proponer representaciones estadísticas, más bien se expone el análisis de un escenario y lo expresado por los actores sociales. Los informantes no se deben elegir al azar, deben responder a la realidad y el enfoque del estudio, la intención de elegir los participantes es abordar desde diferentes perspectivas el fenómeno, teniendo en cuenta las múltiples vivencias y factores que lo conforman.

Para el presente estudio se ha seleccionado sujetos que han planificado e intervenido el escenario y su complejidad, para ello se ha tenido en cuenta dos criterios fundamentales expresados a continuación:

- El primer criterio es la identificación de los actores de acción pública que intervienen directa o indirectamente en el objeto de la investigación, permitiendo evidenciar el manejo de conceptos y prospectivas de los agentes políticos y su influencia en la toma de decisiones como ruta crítica.
- El segundo criterio es de orden homogéneo, ya que, busca la experiencia de los participantes en el tema en cuestión y la comprensión del fenómeno sea de forma activa

Por lo anterior, se dimensiona los participantes como la población directamente implicada dentro del escenario de estudio y la aplicación de entrevista de profundidad. En este último se ha vinculado un grupo de cinco (3) sujetos que están directamente relacionados a la toma de decisiones a nivel técnico y político, pertenecientes a la Municipalidad Provincial de Trujillo MPT desde el

Plan de Desarrollo Territorial de Trujillo PLANDET y el Proyecto Especial de Recuperación del Patrimonio Monumental de Trujillo PAMT. Por otra parte, se han vinculado un grupo de dos (2) sujetos con experiencia en la intervención de espacios públicos y están directamente asociados a programas de desarrollo integral en sectores como transporte, movilidad e integración social.

2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

El diseño de los instrumentos está basado en la experiencia profesional del investigador como consultor en planificación urbana, movilidad y gestión de gobierno, estos siguen una estructura acorde a la recopilación de información, estructuración, observación y análisis, identificando el fenómeno sobre la estructura urbana del escenario de estudio. Por otra parte, la recolección de la experiencia de los profesionales que han sido parte de las entrevistas, conforman una perspectiva propia del tejido social, construyendo una forma de ver la ciudad, sus instrumentos técnico-normativos y la prospectiva ligada a la toma de decisiones o acción pública.

En la proyección de los constructos se adaptó la obra de Ramirez Montoya (2008) “El Cuadro de Triple Entrada para Construir Instrumentos de Objetos de Aprendizaje Abiertos” bajo resguardo del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey, el cual permitió para el presente trabajo de investigación asociar los estudios previos como base teórica, proponer las fuentes de información, alinear los instrumentos a los constructos que responden específicamente a las categorías y subcategorías identificadas para la investigación.

Lo anterior permite constituir la validez de los instrumentos al enfocar los constructos dentro de la comprensión de la realidad e identificación del fenómeno, construyendo a través de la observación del participante una validez interna, esta información es contrastada con la entrevista de profundidad focalizada permitiendo una validez externa al comparar los puntos de vista de agentes socio-políticos y expertos multisectoriales como fuentes.

Los constructos contenidos en cada uno de los instrumentos fueron validados para su confiabilidad según el contenido de la Tabla 2, para ello se diseñó un

formato de validación de instrumentos adjuntos al presente trabajo de investigación y fueron suscritos por los siguientes expertos:

- Dr. Martin Manuel Grados Vásquez.
- Dr. Pedro Otoniel Morales Salazar.
- Mg. Henry Villacorta Valencia.

Sin embargo, cabe resaltar que la observación, el análisis, la construcción de los escenarios y propuestas a partir de la identificación de un fenómeno como la accesibilidad, las fuerzas que convergen dentro de los espacios públicos y la dinámica del tejido social, en este proceso de interpretación la validez y la confiabilidad recae sobre el investigador asumiendo la construcción de conocimiento, siendo en gran parte el investigador quien proyecta el diseño de la investigación.

La observación participante es el método de observación científica que pretende identificar rasgos que describan el fenómeno, se realizará como soporte la ficha de observación estructurada debido a que obedece a una o varias categorías definidas mediante constructos y su registro de comportamiento en el escenario, permitirá la modelación de los niveles de análisis espacial que componen las subcategorías y la afectación en el entorno urbano. La modelación de datos de línea base y la identificación observada del fenómeno serán plasmadas en cartografías codificadas por cada perímetro que compone el escenario de estudio.

La entrevista en profundidad focalizada se seleccionó como instrumento técnico más acorde al diseño de la investigación, enfocándonos en el grupo participante en una relación de aprendizaje y entendimiento fluido en una conversación, partiendo de una idea de ingenuidad consciente desde el entrevistador y sugiere al entrevistado mediante constructos traducidas en preguntas no estructuradas o abiertas la definición de conceptos que brinden una profundidad del fenómeno, hasta que se aclaren los cuestionamientos de mayor relevancia para el estudio, sus categorías y subcategorías planteadas. Las entrevistas fueron grabadas en voz previo consentimiento informado y codificadas para su análisis.

Tabla 2 Cuadro de Triple Entrada para Construir Instrumentos de Objetos de Aprendizaje Abiertos

| FUENTE: | | Municipalidad Provincial de Trujillo, Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera y Consolidación de Información Pública. | Agentes Socio-Políticos y Expertos Multisectoriales. | Categorías: Códigos que se convierten en variables del estudio. | Subcategorías: Subcódigos que componen las categorías. | BASE TEORICA Compuesta por la literatura de fuente científica. |
|---------------------|---|---|--|---|--|--|
| INSTRUMENTO: | | Ficha de Observación | Entrevista de Profundidad (Focalizada) | | | |
| N° | CONSTRUCTOS | | | | | |
| 1 | El conjunto de espacios públicos que cuentan con acceso vial-peatonal. El conjunto de espacios públicos que articulan el sector. | X | | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad | Chiesura (2004) en su documento científico “The Roles of Urban Parks for the Sustainable City” |
| 2 | ¿Cómo define los espacios públicos de Trujillo? ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana? ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores? ¿Ve a Trujillo como ciudad accesible? ¿Por qué? | | X | Integración Social | Interconexión espacial en la huella urbana | Molero (2014) en el estudio investigativo “Seguridad y Ciudadanía: Necesidad de un Pacto de Convivencia” |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--------------------|---|---|
| 3 | <p>El conjunto de espacios públicos que cuentan con componente verde de calidad.</p> <p>El conjunto de espacios públicos que cuentan con buena infraestructura.</p> | X | | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad | Yao, Liu, Wang, Yin, and Han (2014) en su propuesta “Effective Green Equivalent a Measure of Public Green Spaces for Cities” |
| 4 | <p>El conjunto de espacios públicos que presentan una compacidad del sector e integración territorial.</p> <p>El territorio de estudio es homogéneo y equilibrado mitigando la desfragmentación.</p> | X | | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad | Hassan and Lee (2015) en la investigación “Toward the Sustainable Development of Urban Areas: an Overview of Global Trends in Trials and Policies”. |
| 5 | <p>¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el territorio?</p> <p>¿La calidad y la distribución del acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo?</p> <p>¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta? ¿Por qué?</p> | | X | Integración Social | Integración espacial en la huella urbana | Terraza, Rubio Blanco, and Vera (2016) en la publicación “De Ciudades Emergentes a Ciudades Sostenibles”. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--------------------|---|--|
| 6 | <p>¿Qué opina de relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?</p> <p>¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos? ¿Por qué?</p> <p>¿Podría darme un ejemplo?</p> <p>¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social? ¿Por qué? ¿Podría darme un ejemplo?</p> | | X | Integración Social | Equilibrio espacial en la huella urbana | Sassen (2010) en su investigación “Reading the City in a Global Digital Age: The Limits of Topographic Representation”. |
| 7 | La comprensión de la complejidad urbana, representada a través de la cartografía experimental. | X | | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad | Vaughan (2018) dentro de su investigación “Mapping Society: The Spatial Dimensions of Social Cartography”. |
| 8 | ¿Son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos, dinámicos e integrales en el Perú? ¿Por qué? Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible (social, económica, ambiental, política) ¿En cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo? | | X | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad | Agudo Gonzales (2019) en su investigación “La ordenación del Territorio y del Paisaje: Hacia la Valorización de todo el Territorio”. |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|-------------------|---|---|
| 9 | En el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus componentes, ¿Cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público? | | X | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad | Zegarra Valdivia (2019) en su investigación “Hacia una Definición del Enfoque Actual de la Ordenación del Territorio en el Perú”. |
|---|--|--|---|-------------------|---|---|

Fuente: Adaptación del cuadro de triple entrada para construir instrumentos de objetos de aprendizaje abiertos de la Dra. María Soledad Ramírez Montoya, con resguardo del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey.

Licencia creative commons: <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/mx/>

2.5. Procedimiento

El modo de recolección de información para el presente trabajo de investigación se centra en crear un escenario base o línea base modelado, alimentado a través de información pertinente georreferenciada en Sistema de Información Geográfica SIG, integrado por datos oficiales obtenidos desde la experiencia del investigador como asesor técnico y de gobierno que son de relevancia, así mismo la utilización de recursos de datos abiertos modelados por comunidades de profesionales y los ofrecidos por las entidades de gobierno.

La elaboración de los tópicos en la que se estructura la información está distribuida en categorías, la cual encierra los tópicos de forma general como lo son los espacios públicos y la integración social. Las subcategorías son las que detallan los tópicos a un nivel micro que componen el fenómeno en cuestión, en esta investigación se estructuran según lo muestra la tabla 3, cabe mencionar que las categorías tienen una formulación apriorística debido a que encierra el objeto de estudio y las subcategorías tienen una formulación emergente, que surgen de la recopilación y estructuración de la información y componen el objeto de estudio. El uso y aplicación de la información se detalla dentro de cada instrumento de recolección de datos.

El proceso de triangulación de la información se define como la estructuración de la información y su cruce con pertinencia al fenómeno de estudio, evidenciado en la investigación con la aplicación de los instrumentos diseñados. Este proceso de triangulación se evidencia en razón al marco teórico, el cual permitió la constitución de categorías de estudio y el diseño de constructos evidenciados en la tabla 2 “Cuadro de Triple Entrada para Construir Instrumentos de Objetos de Aprendizaje Abiertos” y la estructuración de la información en la tabla 3 “Matriz de Categorías y Subcategorías Apriorísticas y Emergentes”, de igual forma cada instrumento en su diseño y estructura responde a lo planteado en estas tablas.

Tabla 3 Matriz de Categorías y Subcategorías Apriorísticas y Emergentes

“Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo 2019”.

| Categoría de Estudio Apriorística | Subcategoría Apriorística | Subcategoría Emergente | Constructo |
|--|--|---|--|
| <p>Categoría: espacios públicos</p> <p>Los espacios públicos son todas las espacialidades donde se desplazan, interactúan e interconectan las fuerzas sociales, económicas y políticas asentadas en un territorio, Estos espacios constituyen el principal bien o infraestructura de un Estado para la accesibilidad del territorio y la generación de una geografía económica que soporta un modelo de desarrollo.</p> | <p>1. Accesibilidad: Esta subcategoría hace referencia a la permeabilidad del espacio público puntual sobre el territorio, sea plaza, parque o proyecto integral, conectada desde la infraestructura vial y peatonal.</p> <p>2. Calidad espacial: La subcategoría de la calidad del espacio está definida por tres rasgos que juntos conforman un espacio público integral, los cuales son: 1) la calidad de la infraestructura que presta el servicio, 2) la calidad de la accesibilidad o conexión al entorno y 3) la calidad ambiental y áreas blandas que componen el espacio.</p> | <p>1.1. Interconexión: Se define como la conectividad entre la geografía económica y la estructura urbana.</p> <p>1.2. Articulación: Se define como la accesibilidad entre sectores que implican el escenario de estudio.</p> <p>2.1. Componente verde: Se define como las áreas blandas y escenario ambiental natural.</p> <p>2.2. Infraestructura eficiente: Se define como el estado de bien público, que permite su uso óptimo.</p> | <p>El conjunto de espacios públicos que cuentan con acceso vial-peatonal.</p> <p>El conjunto de espacios públicos que articulan el sector.</p> <p>El conjunto de espacios públicos que cuentan con componente verde de calidad.</p> <p>El conjunto de espacios públicos que cuentan con buena infraestructura.</p> |

3. Desigualdad: La subcategoría de desigualdad es traducida en la ausencia al conjunto de espacios articulados en red que permitan un equilibrio en la integración del territorio, dejando de lado estratificaciones, rasgos económicos y coeficientes basados en ingresos (coeficiente de Gini), ya que, debe reflejar la compacidad del territorio.

3.1. Compacidad: Se define como la cohesión física y social de los sectores urbanos, a través de infraestructura destinada a la recreación pública.

3.2. Homogeneidad: Se define como la consolidación de la cultura urbana dentro de los sectores, permitiendo la participación y el disfrute con igualdad social.

El conjunto de espacios públicos que presentan una compacidad del sector e integración territorial.

El territorio de estudio es homogéneo y equilibrado mitigando la desfragmentación.

La comprensión de la complejidad urbana, representada a través de la cartografía experimental.

¿Son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos, dinámicos e integrales en el Perú? ¿Por qué?

Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible (social, económica, ambiental, política) ¿En cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?

En el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus componentes, ¿Cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?

Categoría: integración social

La integración dentro del componente social en los territorios es referida al tejido humano, este se aglomera dentro de las ciudades por la concentración de oportunidades y busca satisfacer el componente económico con el objetivo de una calidad de vida digna, contemplados en las dimensiones del Índice de Desarrollo Humano IDH. Sin embargo, el metabolismo urbano genera presión sobre el territorio natural donde se asienta, distribuyendo este tejido humano en sectores estructurados que por su rápido crecimiento y pocas acciones públicas no logran ser homogéneos.

1. Articulación territorial: La subcategoría de articulación dentro del territorio es la conectividad que sostiene con cada uno de sus distritos, sectores y urbanizaciones que conforman el continuo urbano mediante el espacio público y sus dimensiones categóricas.

2. Compacidad territorial: La compacidad es la subcategoría que abarca el conjunto de espacios públicos integrales dentro de los distritos, sectores y urbanizaciones, que permite hacer lectura y análisis del equilibrio, la accesibilidad y la eficiencia en la articulación del territorio.

1.1. Interconexión espacial en la huella urbana: Se define como la conexión intersectorial que compone el continuo urbano cambiante y difuso de la ciudad.

1.2. Integración espacial en la huella urbana: Se define como la integración distrital e intersectorial en el espacio público ofrecido por la estructura urbana.

¿Cómo define los espacios públicos de Trujillo?

¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?

¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?

¿Ve a Trujillo como ciudad accesible?
¿Por qué?

¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el territorio?

¿La calidad y la distribución del acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo?

¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta? ¿Por qué?

3. Desfragmentación social: Esta subcategoría la define el grado de desigualdad observado ante la ausencia de espacios públicos integrales en un territorio y por ende falta de integración de sus habitantes en el uso del espacio de dominio público. Así mismo, permite visualizar de manera íntegra el conjunto de sectores excluidos de la compacidad de la estructura urbana.

1.3. Equilibrio espacial en la huella urbana: Se define como el peso adecuado del espacio urbano donde pueda ser inclusivo, democrático y seguro para todos sus habitantes.

¿Qué opina de relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?

¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos? ¿Por qué? ¿Podría darme un ejemplo?

¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social? ¿Por qué? ¿Podría darme un ejemplo?

Fuente: Elaboración propia del investigador.

2.6. Método de análisis de información

La metodología de análisis cualitativo no se desarrolla en cadena o secuencia, por el contrario, se realiza un análisis de datos que aproxima progresivamente a la teoría planteada, debiendo analizar las categorías dentro del escenario e incorporar los datos. Se define como un proceso que requiere dinamismo y creatividad, donde interviene la experiencia técnica del investigador dentro del escenario de estudio.

Para esta investigación se recolecto datos heterogéneos desde distintas fuentes oficiales de georreferenciación, permitiendo modelar una línea base para la aplicación de tres escenarios que evidencian el fenómeno dentro de la ficha de observación, los perímetros que conforman el escenario de estudio son simulados identificando la isócrona de accesibilidad homogénea de los espacios y en un modelo evolutivo se pronostica la articulación y accesibilidad de espacios proyectados en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible PMUS.

Por otra parte, se aplicó la entrevista a profundidad focalizada a un grupo de personas que, por su experiencia, profesión y cargo, comprenden la dimensión de las categorías de estudio y su trabajo ha tenido como escenario la provincia de Trujillo.

2.7. Aspectos éticos

Dentro del desarrollo de la investigación se diseñaron diversos formatos que garantizan la fuente, calidad en la estructuración y la triangulación de la información. En el caso de la base teórica se socavo información en repositorios científicos ofrecidos por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología CONCYTEC (2019) desde el acceso remoto a la “Biblioteca Virtual de Ciencia Tecnología e Innovación”, otorgados por ser parte del CTI Vitae del DINA.

Igualmente, para el desarrollo de los instrumentos se integró información oficial de entidades del gobierno subnacional y sectorial vinculadas al desempeño técnico-normativo. En forma específica en el instrumento ficha de observación se incorporó las fuentes y tipo de licencias sobre las cuales se tomó información oficial para el modelo o línea base del Sistema de Información Geográfica SIG. A continuación, se detalla las fuentes de información:

- La información georreferenciada del modelo base para la observación está compuesta por el esquema vial ofrecido por Open Street Maps OSM (2019) desde su página oficial o con enlaces de plataformas que integran los Sistemas de Información Geográfica SIG, la cual tiene licencia de base de datos abierta OCD (ODbL).
- La información de instituciones educativas públicas y privadas fueron suministradas por el Ministerio de Educación del Perú MINEDU (2019), a través de la plataforma Estadística de la Calidad Educativa ESCALE en su mapa de escuelas. Esta información se encuentra el listado y las coordenadas (latitud/longitud) de las instituciones que prestan servicio de educación, permitiendo acceder a información de cantidad de docentes y estudiantes.
- Las formas vectoriales (shapes) con metadatos georreferenciados están compuestos por información pública oficial, ofrecidas al investigador desde las gerencias municipales en la designación como jefe de equipo de trabajo desde la MPT (2012), bajo Resolución de Alcaldía N° 352-2012-MPT para el acompañamiento de la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles ICES del Banco Interamericano de Desarrollo BID en la ciudad de Trujillo.
- Las estructuras urbanas están conformadas por información oficial de trabajo articulado desde instrumentos trabajados en las áreas técnicas como el Plan de Desarrollo Territorial de Trujillo PLANDET (2012) en su “Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano PDUM”, su uso de suelos y los levantamientos catastrales del Organismo de Formalización de la Propiedad Informal COFOPRI, sobre el cual en contraste se formula la huella urbana del escenario de estudio.
- Los registros de fotografías satelitales fueron proporcionados por USGS (2019), mediante bandas LANDSAT 8 usadas mediante la incorporación de las bandas 4 y 5 (B4-B5), que permitieron la observación y análisis de la cobertura vegetal (NDVI) dentro de los escenarios del estudio.

En el instrumento entrevista a profundidad focalizada se invitó formalmente a los participantes con documento personal y dos anexos, el anexo A “Mapa Conceptual de la Investigación”, el anexo B “Formato de Suscripción de Experto” este es llenado por el participante como aceptación a ser parte de la investigación. En el estudio se contó con la participación de cinco (5) expertos a los que se aplicó la entrevista previa aceptación del “Consentimiento Informado”.

Para la validación de los instrumentos de recolección de información se diseñó un el formato de validación de instrumentos denominado “Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo” exponiendo los datos generales del experto validador, los datos de la investigación y los datos a socavar desde el instrumento.

El manejo de plataformas digitales y programas en versión de prueba dentro de la investigación, como recursos de modelamiento en las llamadas Tecnologías de la Información y Comunicación TIC’s, se utilizaron los siguientes:

- La administración de información se realizó con Clarivate Analytics (2019) a través de su plataforma “*EndNote Online*”, la cual permite un administrar un repositorio local de material teórico y recursos, para ser incorporados respetando las normas APA en su sexta edición.
- El modelamiento de datos e información georreferenciada se realizó desde ESRI (2019) en su programa “*ArcGis*” para la formulación de planimetrías llevadas a cabo durante el desarrollo del instrumento de ficha de observación y las cuales estarán de anexos en la presente investigación.
- La triangulación de información recolectada con los participantes se estructuró desde VERBI GmbH (2019) en su programa “*MAXQDA*” permitiendo el análisis de datos cualitativos desde el desarrollo del instrumento de entrevista a profundidad y su transcripción.

III. RESULTADOS

Para presentar los resultados de la investigación realizada es fundamental comprender la relación de la problemática planteada, sus objetivos y las categorías apriorísticas definidas para la aplicación de los instrumentos de ficha de observación y la entrevista a profundidad a los participantes, para ello se presenta la tabla 4 “*Matriz de Relación de Resultados según los Problemas y Objetivos de la Investigación*”, esta estructura orienta la presentación de los resultados dentro del escenario de estudio.

En la aplicación del instrumento “*Ficha de Observación*” se realizó un modelamiento de información recopilada desde fuentes oficiales en el periodo del 21 al 29 de octubre del 2019, respondiendo a la categoría de espacios públicos y las subcategorías de accesibilidad, calidad espacial y desigualdad. El modelo SIG de línea base contiene información de planificación urbana, catastro y movilidad, posicionando los insumos para el análisis del estudio, a continuación, se presenta en la figura 3 los espacios públicos identificados dentro de los tres perímetros que componen el escenario de estudio.



Figura 3 Espacios Públicos destinados a la Recreación dentro del Escenario de Estudio.

Tabla 4 Matriz de Relación de Resultados según los Problemas y Objetivos de la Investigación

| Ámbito Temático | Problema de Investigación General | Objetivos General | Categorías | Subcategorías |
|---|--|---|---|---|
| Articulación Territorial | ¿De qué forma pueden los espacios públicos contribuir a la mejora de la articulación territorial e integración social de la ciudad de Trujillo dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible? | Conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. | Espacios Públicos | Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad |
| | Específicos | Específicos | | |
| | ¿Cómo evaluar el impacto de la ausencia de accesibilidad a espacios públicos en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo? | Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo. | | |
| ¿Cómo pueden los espacios públicos con calidad espacial generar compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo? | Comprender los espacios públicos que generan compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo. | Integración Social | Interconexión espacial en la huella urbana Integración espacial en la huella urbana Equilibrio espacial en la huella urbana | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>¿En qué forma está relacionada la desigualdad de la acción pública en la dotación de espacios públicos y la desfragmentación social en los sectores de la ciudad de Trujillo?</p> | <p>Proponer un proceso de legitimación técnico-normativo que promueva acción pública en la dotación de espacios públicos integrales mitigando la desfragmentación social en los sectores de la ciudad de Trujillo.</p> | <p>Propuesta</p> <p>Proceso de legitimación Modelo de predicción de los componentes del Plan de Movilidad Urbana Sostenible PMUS</p> |
|--|--|--|--|

Fuente: Elaboración propia del investigador.

Para la identificación de la accesibilidad de estos espacios públicos como un servicio público permanente dentro de la estructura urbana, se incorporó un procedimiento que identifica el fenómeno en mención, este procedimiento tiene su origen en la planificación del transporte y mantiene una relación con tres aspectos importantes. El primer aspecto es la conectividad donde se intervino la estructura vial provincial; el segundo aspecto es el tiempo que se estima según la consideración de proximidad, para el estudio se ha considerado que esa proximidad es eficiente al estar en 5, 10 y 15 minutos respectivamente, representadas por una graduación de color; el tercer aspecto es el modo o sistema el cual se transporta el usuario, para efectos del estudio consideramos que el servicio de estos espacios de dominio público se dan específicamente para peatones, usuarios de los sectores o población flotante que temporal o transitoriamente hace uso de él.

El perímetro urbano monumental de Trujillo cuenta con seis (6) espacios públicos de dominio público que permiten la libre locomoción, ellos son la plaza de armas, la plazuela la Merced, la plazuela el Recreo, la plazuela Iquitos, la plazuela San Agustín y una plazuela de transición desde el jirón Bolívar con avenida Perú y avenida España como se aprecia en la figura 4.

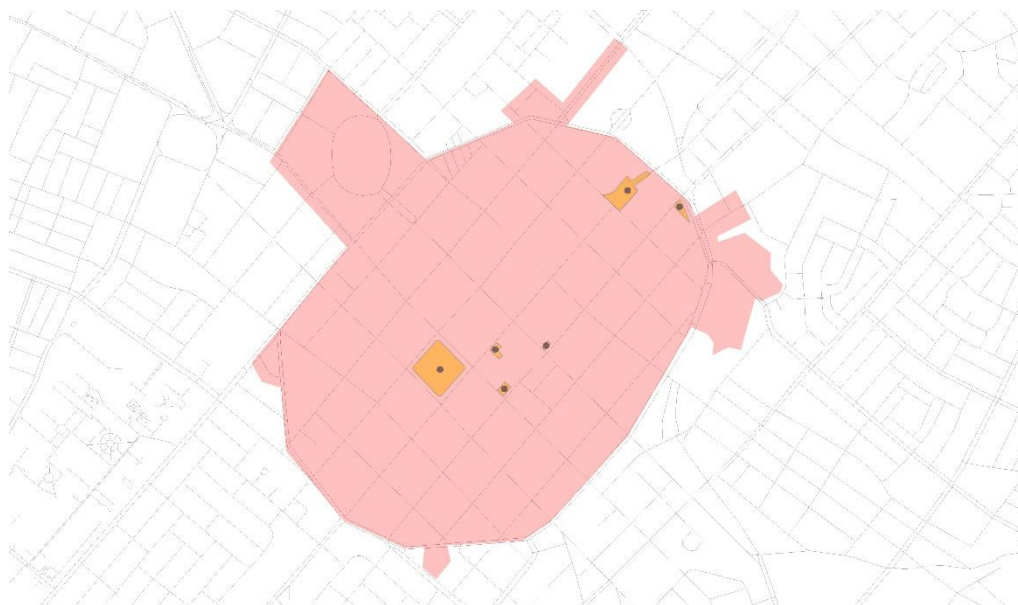


Figura 4 Conjunto de Espacios Públicos con Libre Locomoción dentro del Primer Perímetro del Escenario de Estudio.

La isócrona permite identificar el conjunto de espacios públicos como un servicio homogéneo que presenta compacidad en la estructura urbana e integración del territorio dentro de su influencia. En la figura 5 podemos apreciar la isócrona homogénea generada por los espacios identificados en el perímetro del ambiente urbano monumental de la ciudad de Trujillo.

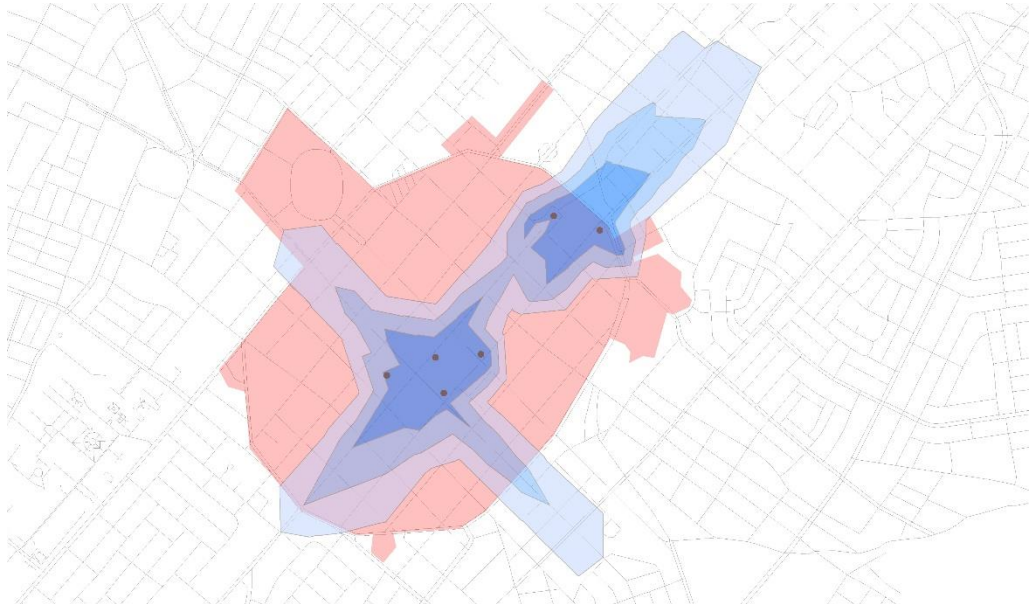


Figura 5 Isócrona (5-10-15) del Conjunto de Espacios Públicos con Libre Locomoción dentro del Primer Perímetro del Escenario de Estudio.

El índice de vegetación se muestra con la modelación de las bandas (B5-B4) de las imágenes satelitales LandSAT, estas permiten la identificación de la calidad de la cobertura vegetal dentro de la superficie terrestre, es por ello que se incorporó como técnica para identificar la calidad del componente verde y acceso al verde desde los espacios públicos, para efectos de compresión el índice (1) que hace referencia a un buen estado es de color verde y el índice (-1) que hace referencia a un ausencia o mal estado es de color rojo. En la figura 6 se muestra el índice de cobertura vegetal dentro del primer perímetro del estudio.

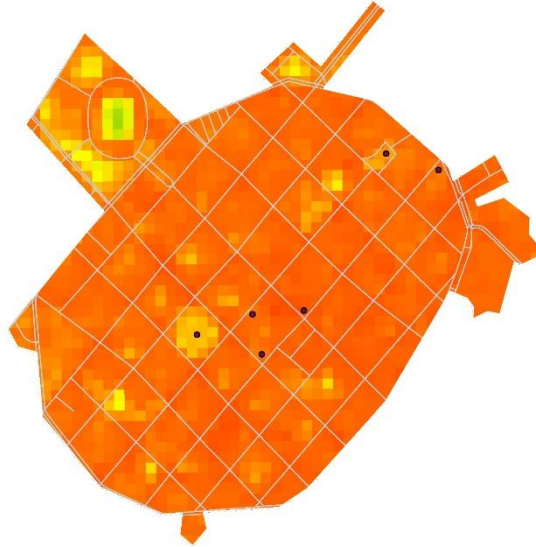


Figura 6 Calidad de la Cobertura Vegetal mediante Bandas LandSAT del Conjunto de Espacios Públicos con Libre Locomoción dentro del Primer Perímetro del Escenario de Estudio.

El perímetro que comprende los sectores desde el primer anillo vial (Av. España) hasta el segundo anillo vial de la ciudad (Av. América), tuvo como insumo el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano identificándose el uso de recreación pública dentro del modelo SIG. Cabe mencionar que el uso no define la calidad y actual equipamiento del predio, sin embargo, para efectos del estudio se ha considerado como espacios que pueden ser dotados para ser un espacio público integral.

Estos espacios han sido consecuencia de una planificación ejecutada por un proyecto de inversión pública o resultado del proceso de urbanización dentro del metabolismo urbano regido por la Ley de habilitaciones urbanas y de edificaciones, que para tal caso son de uso irrestricto y deberían garantizarse su dominio público. En la figura 7 se presentan los espacios de uso de recreación pública dentro del perímetro de la avenida América.



Figura 7 Conjunto de Espacios de Uso Recreación Pública dentro del Segundo Perímetro del Escenario de Estudio.

La generación de isócronas dentro del perímetro permite la identificación de un exceso en la oferta de estos espacios focalizados, así como, ausencia de los mismos en otros sectores. Los 146 espacios detectados conforman una mancha homogénea de accesibilidad constante a los sectores que conforman su estructura urbana tal y como se expresa en la figura 8.

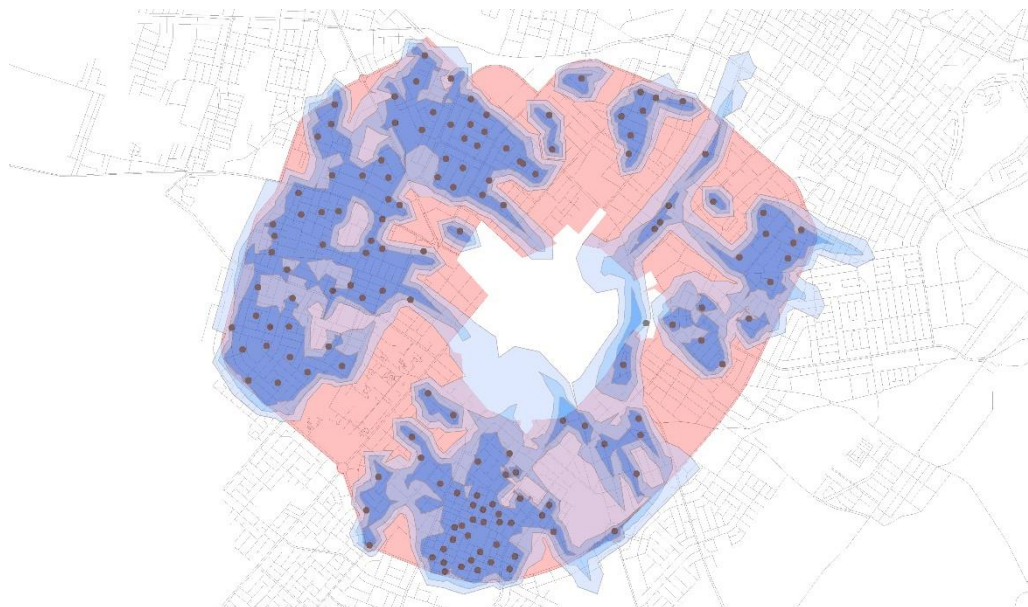


Figura 8 Isócrona (5-10-15) del Conjunto de Espacios de Uso Recreación Pública dentro del Segundo Perímetro del Escenario de Estudio.

En cuanto a la calidad de la cobertura vegetal el segundo perímetro de estudio presenta una distribución amplia dentro del uso de suelos referido a recreación pública, que cuenta con verde estable en algunas zonas más concentradas y mostrando ausencia de esta cobertura en otras. Estos rasgos del proceso de urbanización, sus habilitaciones urbanas y proyectos enmarcados en la inversión pública como lo expresa la figura 9.



Figura 9 Calidad de la Cobertura Vegetal mediante Bandas LandsAT del Conjunto de Espacios de Uso Recreación Pública dentro del Segundo Perímetro del Escenario de Estudio.

Dentro del perímetro del distrito de Víctor Larco Herrera se contó con la estructura urbana compuesta por catorce sectores (14) definidos por Organismo de Formalización de la Propiedad Informal COFOPRI, en ellas se identificó los proyectos de inversión definidos como parques y espacios de transición compuestos por un grupo de 121 espacios como se puede apreciar en la figura 10. Cabe resaltar que el uso de suelos y la distribución espacial del distrito está sujeta al PDUM formulado por el gobierno provincial al no contar con un plan de desarrollo urbano o de ordenamiento del territorio aprobado localmente.

Se estableció que el distrito de Víctor Larco Herrera como tercer perímetro debido a su alto nivel de ingreso por tributos de los sectores de estrato alto con una explosión de desarrollo en materia inmobiliaria, en contraste con sectores de estratificación inferior dentro de su huella urbana.



Figura 10 Conjunto de Espacios Públicos destinados a Parques Urbanos dentro los Catorce Sectores del Tercer Perímetro del Escenario de Estudio.

La isócrona homogénea se presenta en la mayoría de sectores, a diferencia de los sectores 05, 09 y 11 que cuentan con bajo nivel de equipamientos en espacios públicos integradores. En los sectores 01 y 14 no se presentan proyectos definidos como parques ni espacios públicos integradores. Por otra parte, no se contemplan las zonas que podrían constituir las áreas de expansión o áreas de carácter rural con proyectos de integración del distrito. En la figura 11 se observa la isócrona generada por los 121 espacios dentro del distrito.

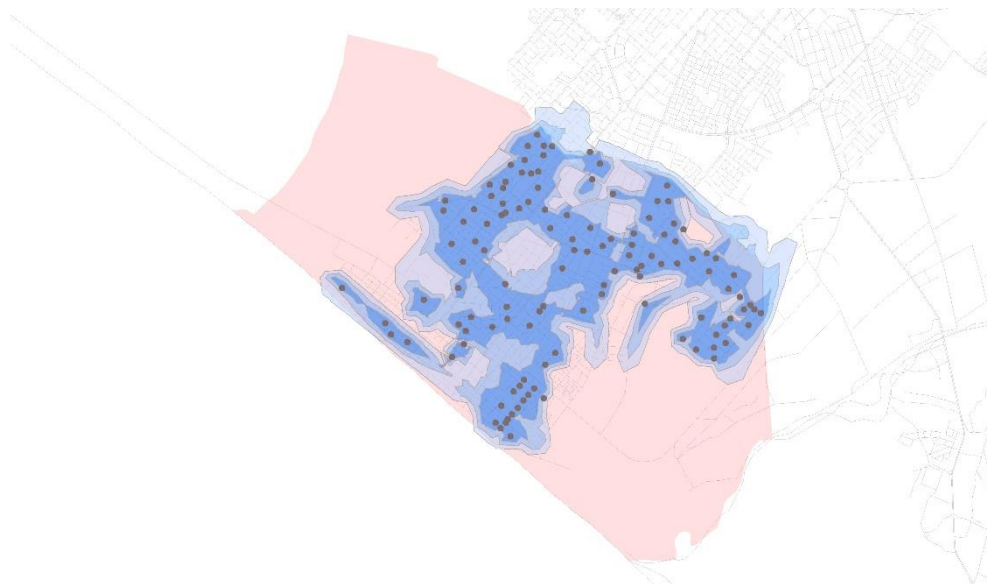


Figura 11 Isócrona (5-10-15) del Conjunto de Espacios Públicos destinados a Parques Urbanos dentro los Catorce Sectores del Tercer Perímetro del Escenario de Estudio.

El índice de vegetación plasmado en la figura 12 nos revela las zonas rurales del distrito y la ausencia de integración con los sectores que conforman la estructura urbana distrital. Así mismo, la calidad de los 121 espacios destinados a parques concentrándolos en las zonas de mayor desarrollo urbanístico, denotando una desigualdad en la ausencia de dotación de espacios públicos articuladores.



Figura 12 Calidad de la Cobertura Vegetal mediante Bandas LandSAT del Conjunto de Espacios Públicos destinados a Parques Urbanos dentro los Catorce Sectores del Tercer Perímetro del Escenario de Estudio.

La integración al escenario de estudio del fenómeno denominado accesibilidad a los espacios públicos representada en la figura 13, es identificada por las isócronas generadas a través de la designación de puntos georreferenciados de los espacios públicos dentro de la estructura urbana, como resultado tenemos un fenómeno intangible y permanente como servicio público, esto no indica que haya suficientes espacios o que estén promoviendo la articulación del territorio e interconecten entre sí.

Por otra parte, la identificación del fenómeno de calidad espacial representada por la calidad de la cobertura vegetal o componente verde dentro de los perímetros del escenario de estudio, arrojan una deficiencia en su incorporación dentro de la infraestructura destinada a espacios públicos para la integración como recreación pública, parques metropolitanos o espacios articuladores. Lo anterior indica que la infraestructura destinada a estos usos no es en su mayoría completamente eficiente o integral.



Figura 13 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas dentro del Escenario de Estudio.

El resultado más importante dentro del modelamiento es la identificación del fenómeno de la desigualdad, visto desde la perspectiva de la compacidad del territorio a través de sus sectores y la homogeneidad de la accesibilidad. Para representar este fenómeno el presente estudio recurre a la obra del meteorólogo americano Alfred Thiessen que es definida por Yamada (2016) en su artículo “*Thiessen Polygons*” como polígonos que se generan un área de influencia alrededor de un conjunto de puntos en un contexto o espacio determinado, lo anterior permite una teselación del escenario de estudio representando la desfragmentación y desigualdad en un diagrama de Voronoi, así como lo expresa a continuación la figura 14.

El diagrama de Voronoi expresa de forma cualitativa la influencia de estos espacios públicos identificados en el modelo de línea base, permite una lectura de la desfragmentación del territorio al proporcionar una lectura de la influencia como sobre oferta en algunos sectores de la ciudad y una influencia pronunciada en amplitud espacial en los sectores con ausencia de espacios de recreación pública.



Figura 14 Polígonos de Thiessen o Diagrama de Voronoi generados por los Espacios Públicos dentro del Escenario de Estudio.

La aplicación del instrumento “*Entrevista a Profundidad Focalizada*” se realizó con los cinco (5) participantes con la información grabada en voz, se transcribió sus opiniones aprobadas con consentimiento informado bajo la plataforma de Análisis Cualitativo de Datos o QDA en sus siglas en inglés MAXQDA, esta plataforma digital que se usó para segmentar la información levantada en el periodo del 23 de octubre al 13 de noviembre del 2019, respondiendo a la categoría de integración social en sus subcategorías interconexión espacial, integración espacial y equilibrio espacial, adicionalmente la categoría espacios públicos en su subcategoría calidad espacial. A continuación, se presentan las matrices de segmentos interactiva que reúne los constructos, los participantes y sus opiniones, permitiendo después poder realizar la discusión y definir si las categorías y subcategorías tiene el peso suficiente para ser variables y dimensiones.

Tabla 5 Matriz de Categorías Apriorísticas

| | 20191113_090029 KM (N=5) | 20191111_074910 CS (N=5) | 20191026_104415 EM (N=5) | 20191024_194347 ID (N=5) | 20191023_122052 DR (N=5) |
|---------------------------|--|---|--|--|---|
| Integración social | <p>Magdiel Torres: ¿Que entiende usted por integración social?</p> <p>Katerin Bustinza: Uhm... que las diferentes eh... espa... los diferentes personas de una que conforman un distrito o una ciudad eh... se sientan iguales y equitativos en... en poder acceder a sus servicios y a sus necesidades no. 12 - 13 (0) Integración social</p> | <p>Magdiel: Torres: Y ¿Qué se entiende o que entiende usted por integración social?</p> <p>Cesar Vásquez: Eh... un lugar donde se pueda relacionar la población en todos sus ámbitos no. 38 - 39 (0) Integración social</p> | <p>Magdiel Torres: Bien, ehm... ¿Qué entiende por integración social?</p> <p>Elba Montoya: Integración social, bueno... dentro de un espacio público se daría, eh... en la manera en que... el ciudadano se identifica ¿no? por ejemplo... uhm... están integrados socialmente por una actividad, quizá por así decirlo ¿no? eh... identificados... uhm... de repente aquí en los espacios públicos del Centro Histórico, por ejemplo, se desarrolla, tenemos un programa dentro de lo que es la municipalidad marinera para todos ¿no?, entonces vemos la integración social del ciudadanos, todos... este... o aunados, de repente en... en aprender un paso, en... ver en sí la danza, en... disfrutar ¿no? de lo que es este... esta actividad, integrarse; hay actividades diferentes, claro dentro de lo que es espacios públicos ¿no?, cada ciudadano eh... de repente, muchas veces vienen, aquí a la oficina a pedir... uhm, por ejemplo para las procesiones ¿no? de esa manera, se integran en los espacios, aquí dentro del Centro Histórico, la gente. 11 - 12 (0) Integración social</p> | <p>Magdiel: Torres: ¿Que entiende usted por integración social?</p> <p>Ivo Diaz: Integración social eh... digamos eh... los diversos niveles de la sociedad que puedan compartir, eh... sin ningún tipo de discriminación por diversos eh... razones de digamos clases social, o religión, o color de piel, nacionalidad, etc..., no. 13 - 14 (0) Integración social</p> | <p>Magdiel: Torres: Eh... ¿Qué entiende usted por integración social?</p> <p>Daniel Rejas: Eh... integración social es cuando, diferentes eh... personas o grupos de personas, eh... viven en un mismo eh... espacio y que tienen eh..., y que forman parte de un grupo, de un o de una dinámica, sin embargo, no... esto no genera tampoco que estos grupos o personas estén incluidas en, en base a unos servicios, que les ofrecen la ciudad o... o en una localidad. 14 - 15 (0) Integración social</p> |

Magdiel Torres: En una aproximación a las categorías del estudio, si menciono espacios públicos ¿qué es lo primero que imagina o viene a su mente?

Katerin Bustinza:
Bueno, un espacio libre que tenga accesibilidad y que las personas que estén en ese espacio se sientan confort y bueno, a gusto estando allí no.
10 - 11 (0) Espacios públicos

Magdiel: Torres:
Quiero hacerle voy a... voy a... a... a en estos momentos hablar sobre la aproximación a las categorías del estudio, menciono... sí menciono yo la... el concepto de espacios públicos ¿qué es lo primero que imagina o se viene a su mente?

Cesar Vásquez: Ah... un parque lógicamente, un parque por ser el más representativo del espacio público no.
36 - 37 (0) Espacios públicos

Magdiel Torres: Bien, ahm... una aproximación a las categorías de estudio. Si menciono espacios públicos ¿Qué es lo primero que viene a su mente?

Elba Montoya: Un espacio público, bueno... para mí es un lugar de encuentro de las personas, eso es lo primero que se me viene a la mente, un lugar donde las personas puedan eh... dentro de lo que es el Centro Histórico... uhm... identificarse ¿no? con lo que... es... nuestra cultura, con lo que es nuestras costumbres... esa es la idea de... de... espacios públicos ¿no? donde las personas interactúan de manera cotidiana, de manera libre ¿no?, sin horarios, sin restricciones; ése es el espacio público para mí ¿no?, en mi concepto.
9 - 10 (0) Espacios públicos

Magdiel: Torres: Bien, ha... aproximándolo un poco a las categorías de estudio, si yo menciono espacios públicos ¿qué es lo primero que imagina o viene a su mente?

Ivo Diaz: Eh... genera... un espacio público que me viene a la mente un parque, una plaza un lugar donde haya eh... mucha gente compartiendo el espacio y donde uno pueda digamos eh... pasar algún rato de distracción o de ocio de una manera tranquila, no.
11 - 12 (0) Espacios públicos

Magdiel: Torres:
Ah...ok, esto...bueno, si yo mencionara o si menciono espacios públicos ¿qué es lo primero que imagina o viene a su mente?

Daniel Rejas: Si, mira eh... los espacios públicos son espacios de encuentro, de convivencia eh... de una población o de una comunidad cercana, donde se puede interactuar y donde generalmente desde un punto de vista, eh... lo denomino como un espacio seguro.
12 - 13 (0) Espacios públicos

Fuente: Elaboración propia del investigador, a través de la matriz de segmentos interactiva con MAXQDA.

Tabla 6 Matriz de Segmento Subcategoría Interconexión Espacial

| | 20191113_090029 KM (N=5) | 20191111_074910 CS (N=5) | 20191026_104415 EM (N=5) | 20191024_194347 ID (N=5) | 20191023_122052 DR (N=5) |
|---|---|--|---|---|--|
| Integración social\Interconexión espacial en la huella urbana | Magdiel Torres: ¿Como define los espacios públicos de Trujillo? | Magdiel: Torres: Bien...uhm... ¿Como definiría los espacios públicos de Trujillo? | Magdiel Torres: Bien, ehm... ya entrando en materia... ¿Cómo define los espacios públicos de Trujillo? | Magdiel: Torres: Okey, muy bien ahora, ehm... ¿Como define usted los espacios públicos de Trujillo? en su experiencia. | Magdiel: Torres: Perfecto, ehm... en su experiencia ¿Como definiría los espacios públicos de Trujillo? |
| | Katerin Bustinza: Bueno... (risa) los defino este... pobres, los defino eh... con fal... con poca accesibilidad, los defino este... mal implementados y con algunas luces de... de tratar de tener pues algunos en buen estado, pero no tanto por la autoridad sino más por la misma población que se organiza o que vive alrededor, que trata de defenderlos, ordenarlos y cuidarlos no. | Cesar Vásquez: Ah... un poco abandonados en cuanto a la dinámica urbana por parte de la población, no han sido apropiados por parte de la población. Magdiel: Torres: ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana? | Elba Montoya: Los espacios públicos de Trujillo, son las zonas de encuentro... uhm... que... hoy por hoy están, dentro de lo que es, eh... el Centro Histórico, están enrejadas; para mí, este... eso sería importante quitar esas barreras ¿no? para que nosotros como ciudadanos podamos podamos disfrutar de lo que es nuestro, no necesariamente con horarios restringidos, por ejemplo esta gerencia hizo una gestión con lo que eh... es aquí el párroco de la Iglesia Santo Domingo para que de alguna manera nos permita, eh... ocupar su área, eh... para realizar actividades culturales que promuevan la integración social del ciudadano ¿no? como por ejemplo, nosotros tenemos aquí mucho pedido de... de artistas que vienen a solicitar... para poder realizar sus actividades de canto, de baile, de cosas pero sentimos de que dentro de lo que es el Centro Histórico, carecemos ya de | Ivo Diaz: Eh... bueno en mi experiencia no ten... eh... de lo que eh recorrido la ciudad de Trujillo me parece que hay digamos, no he visto una gran cantidad de espacios públicos generalmente estuve siempre en el entorno de la plaza de armas dentro del anillo vial de la... eh... la avenida España y de la avenida las Américas y yendo un poco hacia el norte quizás hacia la zona donde esta eh... Chan Chan o hacia el oeste hacia la zona donde esta eh... Huanchaco, eh... en la zona céntrica de Trujillo no he apreciado muchos eh... lugares públicos, muchas áreas verdes eh... últimamente la, bueno lo que se intentó hacer o lo que se hizo es esta peatonalización que de alguna manera dio un espacio adicional para que la gente pueda distraerse, recrearse, pero digamos eh... mas allá de eso en los lugares que he visitado no he visto mucha preponderancia, salvo cuando uno va a lugares más | Daniel Rejas: Eh... los espacios públicos de Trujillo, eh... en base a lo que eh... viví allá a partir del 2012 y por dos años, creo que están concebidos más de una forma eh... más recreativa, que en una forma más de... de de proponer una... un espacio de convivencia, esto quiere decir que solamente hay espacios públicos tipo parque o espacios eh... recreativos para niños, pero no hay otro tipo de... de espacios, eh... o encuentros públicos tipo una biblioteca, un parque zonal temático o... o existe tampoco eh... algún tipo de espacio cultural, no. |
| | Magdiel Torres: ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana? | Cesar Vásquez: Ah...no, mm... muchos factores, el primero es la iluminación, la seguridad el... el equipamiento hay muchos parques que están enrejados no... y eso implica parte de el diseño mismo que lo aleja de las veredas y por consiguiente de la accesibilidad del peatón y de las zonas residenciales eh... lo aleja un poco del uso... publico social. Magdiel: Torres: Bien, ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores? | | | Magdiel: Torres: Ya, ¿Cree usted que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana? |
| | Katerin Bustinza: Algunos si, algunos que están bien implementados porque tienen luces o porque tienen una caseta de vigilancia en algunos casos, pero muchos de ellos hacen todo lo contrario no, porque o son oscuros o son espacios justo generados para que eh... puedan personas delinquir no, entonces es una mixtura, yo creo que es... es... es mitad... mitad... o un | Cesar Vásquez: Desde el punto | | | Daniel Rejas: Si, si... si... los espacios públicos yo creo que son... son... son una parte importante de la dinámica de una ciudad, eh... creo que se puede aprovechar muchísimo, |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <p>porcentaje mayor en que no, no generan seguridad.</p> <p>Magdiel Torres: Bien, ¿considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?</p> <p>Katerin Bustinza: Ah... no (risa), no la considero porque lamentablemente hay zonas muy deprimidas, eh... en la ciudad... en la ciudad de Trujillo y hay zonas que por la accesibilidad eco... o por el nivel económico eh... están eh... más involucradas o vinculadas con los espacios o con los servicios que brinda un... que debería brindar una ciudad no, entonces definitivamente no... no se encuentra articulada, no no hay equidad no y al no haber equidad pues definitivamente no ha este... igualdad no.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible?</p> <p>Katerin Bustinza: Bueno... en algunas zonas si y en la mayoría no, porque hablamos de accesibilidad significa en muchos aspectos no, accesible a... áreas verdes en este caso que estamos hablando de espacios o accesible hasta en la misma circulación no, este... somos una... una ciudad que no piensa eh... en todos los tipos</p> | <p>de vista urbanístico o... yo creo que eh... en gran medida si, lo que pasa es de que el... lo que esta desarticulados son los... los grandes núcleos de ultimo desarrollo urbano, las... las ultimas franjas de... de invasiones por ejemplo no y esto se debe por múltiples eh... por múltiples temas, uno de ellos es la informalidad que no puede ser formalizada por cuestión de riesgo y otra cosa es la accesibilidad a los servicios, incluso si no se tiene servicios por la misma naturaleza del... de... digamos de la del territorio, eh las áreas verdes, los parques, las áreas de recreación y las áreas urbanas no son bien tratadas, porque lo... lo natural en ellos es que sea a un arenal, eso... Trujillo es una ciudad desértica no, semidesértica entonces eh... pensar de que... voy a tener frondosos parques es algo un poco irreal, pero justamente ese es el... trabajo que nos compete a nosotros desde la municipalidad no, tratar de resolver ese... esos temas.</p> <p>Magdiel Torres: Bien, eh... ¿Considera una ciudad... una ciudad articulada con todos sus sectores? fue la pregunta, pero más enfocada al sentido de articulación mediante espacios públicos eh... que articulen</p> | <p>espacios públicos, tenemos muy saturados; por ejemplo el paseo peatonal Pizarro, es este... el ente principal de encuentro ¿no? de socialización y... lo tenemos saturado porque es el único, prácticamente el único pulmón, por así decirlo, en el sentido de... de expresar nuestras emociones ¿no?, eh... también tenemos la plazuela El Recreo, que también, por lo general está saturada en ferias, eh... la Plaza de Armas, por así decirlo, está restringida para ciertas actividades, no se puede realizar todo ahí por ejemplo, un músico no podría estar ahí, en la Plaza de Armas, porque no está permitido dentro de lo que es... este... dentro de lo que es la ordenanza lo prohíbe ¿no?, entonces nosotros necesitamos que esos espacios que ahora están enrejados, permitan realizar esas actividades y por ejemplo, de alguna manera, eh... ya no saturar lo mismo que tenemos, pero en la práctica conversando con el párroco que nos dijo que nosotros como municipalidad tendríamos que ofrecerle, y yo creo que razón no le falta, tendríamos que ofrecerle un programa donde se cuide también el entorno que ahora, bueno, por estar enrejado...está cuidado en el sentido pues de...</p> | <p>alejados donde se puede ver un poco las áreas verdes que todavía no están urbanizadas, no.</p> <p>Magdiel Torres: Bien, ehm... ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?</p> <p>Ivo Diaz: No..., me parece que todavía no es, que es algo que todavía hay que implementar mejor, eh... pienso que todavía hay... hay que... desarrollar más espacios públicos en la misma ciudad, para que se pueda dar esta integración social de la cual hablábamos, no.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?</p> <p>Ivo Diaz: Digamos, el conocimiento que tengo de Trujillo es una ciudad radial, eh... con un casco antiguo, colonial, que ha sido digamos eh... rodeada por un muro el cual... de protección en la época colonial, el cual al caerse ah... su crecimiento ha seguido esta... esta forma un poco radial, pienso que todavía falta articularse en algunas zonas, darle continuidad a ciertos sectores a ciertas vías,</p> | <p>eh... para generar la integración de personas porque existen muchos, eh... temas que podrían ser de común para diferentes grupos no..., de no sé, por ejemplo ahora que tenemos una dinámica de movilidad eh... poblacional, pues puede ser un espacio donde, donde se pueda integrar personas eh..., de... de comunidad de acogida como población que este en... en tránsito, no... para recibir información, para recibir algún tipo de... de educación, o... o solamente para un grupo de recreatividad, no. Eh... creo que... que ahí se puede aprovechar muchísimo el tema de eh... de tener un abordaje también de... de vivienda social, porque no solamente la vivienda social requiere lo de que es la infraestructura, sino también la construcción de hogares y eso va vinculado un poco al, a lo que mencionabas un poco sobre el tema de seguridad, no. Yo creo que generando ese tipo de espacios públicos eh... y la construcción de hogares que es... que es un factor importante de... que puede promover o es un factor para que pueda eh... romperse algunas valores eh... personales y grupales también eh... creo que se puede aprovechar muchísimo, no.</p> |
|---|--|--|--|--|

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| <p>de... de... de usuario que tenemos no o de... o de poblador, desde la persona que puede caminar libremente, en la persona que tiene una discapacidad o tiene una habilidad diferente, este... muchas veces o es una persona adulta mayor muchas veces no existe no... ese fácil acceso no, eh... o veredas que tienen trunco y una persona mayor no puede seguir caminando o tiene que usar la pista para caminar entonces, no definitivamente, que debe haber zonas no, eh... que si pero la mayoría lamentablemente no.</p> <p>14 - 21 (0) Integración social\Interconexión espacial en la huella urbana</p> | <p>todos, o que se... sirvan de transición en este caso, eh... vemos que en Trujillo múltiples espacios públicos pero usted en sí, en si considera son suficientes para articular todo, todo e integrar todo.</p> <p>Cesar Vásquez: No, definitivamente no, este... los espacios públicos deberían ser en la trama urbana ah... contiguos, continuos y como bien lo dice articulados, ¿para qué? para dar un servicio pues este... uniforme e integrar a la población, ese sería el... el digamos el objetivo, el... como mencione eh... ¿que impide esto? impide pues este... el mismo diseño del parque o de las áreas verdes o de las franjas eh... de circulación y peatonalización que son difícilmente asequibles por la... por el tipo de diseño, eh... pero también pues este... el... la falta de ellos no, la falta de ellos de ellos involucra otros criterios ya normativos en donde la misma norma la misma el mism... la misma reglamentación eh... digamos este... habilita o sostiene que el proponente de la habilitación urbana pueda llegar al mínimo o... irse al mínimo de aportes normativos en cuanto a áreas verdes no.</p> | <p>de lo que son sus jardines, de lo que son su... su infraestructura ¿no?; entonces qué le ofrecemos como municipalidad al desenjarlo... y claro, para ser sinceros, no tenemos un programa, todavía, estructurado ¿no?; entonces él dijo... este, que nos podía ceder con horarios, pero imagínese, eh... tendríamos que trabajar un... un piloto muy definido por lo menos con uno de ellos, para... que esas actividades culturales se ciñan a ese horario que no debería ser ¿no? porque somos dueños de estos espacios, pero no lo entendemos así y vamos a tener siempre opiniones divididas porque, eh... quizá los... las personas que concurren a la iglesia, les van a decir: "mira vamos a retirar las rejas" y no la van a entender de esa manera, no van a decir: "¡No! Nuestra iglesia se va a ensuciar, este... no va a ser lo mismo"... y... sí me puso, de alguna manera en una situación un poco tediosa cuando me dijo: "pero si ustedes desenjean Santo Domingo... yo no quiero que se quede como está ahora la Iglesia La Merced", entonces en ese sentido este... teníamos esa dificultad ¿no? pero... sí, queremos como gerencia trabajar algo ya más completo para que esto sea recuperado,</p> | <p>para que la integración sea más... más homogénea no... más completa, no. Pienso que aún hay cosas por hacer para lograr esa homogeneidad en... e integración de los sectores, no, que van hasta... desde el transporte público también, desde la integración con otros modos de transporte, etc..., no.</p> <p>Magdiel: Torres: ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible? desde su perspectiva de pronto foránea o desde su perspectiva puede ser como turista o como visitante (tos).</p> <p>Ivo Diaz: Eh... digamos que... sí puede ser de cierto modo accesible, pero la... el meta va un poco más también por la seguridad también, la seguridad vial, no eh... por ejemplo eh... dentro del... del anillo este formado por la avenida España uno puede digamos transitar, caminar libremente, eh... sin embargo en ciertas zonas se... se aprecia la congestión propia de los taxis eh... las veredas que digamos que en algunos sectores son muy angostas, los semáforos que están invadiendo eh... muchas veces parte de... de la verdad no dan mucho espacio a los peatones para que circulen o el mismo hecho de que los... algunos comercios en algunas avenidas</p> | <p>Magdiel: Torres: Dentro, dentro de... un poco abordando la misma pregunta, dentro del estudio de pronto, dentro del análisis urbano que tenemos por lo general de Trujillo, ah... se tiene que los espacios públicos que debería ofrecer la ciudad por ejemplo, eh... los ofrece de pronto los centros comerciales y de repente la... se comienza a generar una desfragmentación social al... al ver de pronto como... sectores como California o como el Golf o otros que se comienzan a acorazar y a negar su exterior, eh... es en ese sentido donde si se promueve o no se promueve la seguridad ciudadana, teniendo de pronto una exclusión de... de ese entorno, no...(sonido de tren)... que como...</p> <p>Daniel Rejas: Uy, perdón que está pasando un tren (risa), espérate voy a poner en... en (incomprensible), nada pero puedes formular tu pregunta y le voy a poner mute para contestar.</p> <p>Magdiel: Torres: Ya, está bien eh... en el tema eh... de que teniendo este acorazamiento de pronto y negándose los espacios públicos, de pronto en algunos sectores, eh... eso generaría ¿se promueve en si la seguridad? o ¿negaría la</p> |
|---|---|--|---|--|

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| | <p>Magdiel Torres: ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible?</p> <p>Cesar Vásquez: Ah..., relativamente accesible no, ósea no... no... no en todos sus ámbitos pero relativamente la población eh... muy poco se apodera de del...de... de las áreas urbanas, pero tiene eso... esos problemas de accesibilidad.</p> <p>10 - 19 (0) Integración social\Interconexión espacial en la huella urbana</p> | <p>no no se vive esta situación ¿no?.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?</p> <p>Elba Montoya: No. Si estamos hablando de del Centro Histórico, tengo mucha queja en el sentido por ejemplo de la Plazuela El Recreo ¿no? Que a partir de las 10 de la noche, eh... como bien sabemos aquí dentro de lo que es la Municipalidad, la gente de seguridad ciudadana cumple un horario ¿no?... que... en mi concepto debería ser las 24 horas, pero a las 9 de la noche ya no tenemos seguridad ciudadana, entonces yo recibo mucha queja, por ejemplo, que no hay necesidad de llegar a las 9 de la noche, a las 7 ya hay asaltos aquí en lo que es, eh... en el paseo peatonal Pizarro, ya hay asaltos en lo que es la Plazuela El Recreo, entonces... yo considero de que no hay seguridad por las quejas constantes que recibo ¿no? entonces de alguna manera, eh... como municipalidad deberíamos trabajar un plan en donde, eh... los señores de seguridad ciudadana tengan un horario no cortado, no partido hasta las 9 ¿no? sino de que sean las 24 horas porque nos</p> | <p>eh... utilicen la vía pública como estacionamiento, entonces eh... pienso que, hay... hay cosas también por... por mejorar en ese tema de la... de la accesibilidad, no.</p> <p>15 - 22 (0) Integración social\Interconexión espacial en la huella urbana</p> | <p>seguridad en este caso ese entorno ese... ese sector?, no... porque creo que de alguna manera se está negando hacia esos espacios abiertos comunitarios, que pre... que precisamente pueden generar integración, entonces ¿Qué opina usted al respecto? con esta... de esta opinión.</p> <p>Daniel Rejas: Eh... me parece que es muy... una apreciación muy... muy acertada porque es... es muy... muy exclusiva, no que segrega a algunos grupos porque es cierto, los centros comerciales te generan un espacio de convivencia basado en... en un... en un entorno comercial, pero donde creo que la gente se siente segura, no, eh... a ver se siente segura de poder caminar, de poder interactuar, de encontrarse, juntarse, reunirse y claro, pero eso... eso te lo da una parte privada, eh... faltaría ese... esa generación de mismos espacios públicos desde las autoridades locales, no. Eh... creo que... obtener eh... experiencias eh... de peatonalizaciones o de aprovechamiento de... de... de parques eh... pueda ayudar a mejorar un poco la convivencia, no, y hacer un disfrute también del... del área local y no moverse a otra... otra zona, no.</p> |
|--|---|--|--|---|

merecemos, eh... si nosotros queremos ponderar más esos espacios públicos, como por ejemplo, en ciudades que tienen en sus espacios públicos vida... por así decirlo, en la noche mucho más, que le ofrecen al ciudadano muchas más cosas, entonces no podríamos, no podríamos hacer estos programas porque esto sería la debilidad... entonces yo creo que como como municipio, como... ente, eh... como ente... de gober, de gobierno nos falta aplicar estas cosas, sería lo adecuado porque en mi concepto y con las quejas no hay seguridad, no la hay (incomprensible) sobre todo en la noche.

Magdiel Torres: Bien. Ahm... ¿considera... a Trujillo una ciudad... articulada e integrada con todos sus sectores?

Elba Montoya: Uhm... ¿Articulada en el sentido de espacios públicos? Uhm... no, no la considero articulado porque... uhm... a ver... la gente por lo general al... debería eh... sí en el espacio público del centro... sería... mucho más amplio y tendría programas ¿no?, generaría la integración y que la gente conozca más el Centro Histórico, disfrute más del Centro Histórico, entonces

Magdiel: Torres: ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores? (sonido ambiente)

Daniel Rejas: Eh... basado en... te hablo desde... desde la experiencia que estuve viviendo hasta el 2014, pues no, creo que hay un tema de... de movilidad que es muy claro, eh... falta la articulación de un sistema integrado de transporte público, eh... esto también contribuye también a que no se pueda tener los tiempos adecuados para la movilización de... de... de las personas que cuentan con... con algún tipo de trabajo fuera de la ciudad, eh... creo que ahora el factor tiempo es... es... es muy importante también para... para mejorar la construcción de hogares, no.

Magdiel: Torres: Mmm... ¿Ve Trujillo como una ciudad que puede ser accesible?, accesible en el sentido de usted de pronto como persona foránea, eh... o como por ejemplo algún turista o alguien que la vea desde afuera, ¿Es Trujillo como tal tiene esa... esa visión de... de ser una ciudad accesible?

Daniel Rejas: Si, ósea Trujillo tiene todas las condiciones

como el otro día aquí un administrador me dijo ¿no? eh... "le pido encarecidamente que por lo menos una vez al mes se cierre todo lo que es el anillo vial de la Avenida España, hacia dentro para que nosotros como ciudadanos disfrutar de lo que es nuestro Centro Histórico caminando, teniendo esa paz, invitando a otras personas de nuestra familia, de nuestro entorno para que disfrutemos juntos entonces, no no no no está articulado, no está integrado, falta mucho por hacer" Entonces serían programas que tendríamos que aplicar también ¿no? por eso es que no lo considero así.

Magdiel Torres: ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible?

Elba Montoya: ¿Accesible en el tema de... de..?

Magdiel Torres: En el sentido de que si usted, por ejemplo, ósea si invita a recorrerla, si invita a caminarla, si invita ¿no?

Elba Montoya: No, no la veo como una ciudad accesible porque nosotros como ciudadanos... bueno yo de diario que frecuento el centro histórico, yo... quiero movilizarme, me voy hacia lo

eh... para ser una ciudad accesible, eh... tiene aeropuerto, tiene un puerto cerca, eh... es una de las ciudades principales, tiene un entorno eh... muy bueno en todos los sectores productivos, así que... creo que... la accesi... el acceso a esta ciudad yo creo que es... es... esta... esta dada, ehm... sin embargo, creo que la articulación de... de un transporte ya sea hasta el de carga y público, creo que es necesario, no y de un... y de... un transporte también interprovincial.
16 - 27 (0) Integración social\Interconexión espacial en la huella urbana

que... es el paseo que está acá a una cuadra, me limita mucho el tema del tráfico, porque por más que que el semáforo esté en rojo, no no se respeta, entonces este... tenemos mucha inseguridad dentro del centro, tenemos mucho comercio informal, tenemos uhm... tenemos el tema del tráfico, entonces para caminar de una manera libre no la veo accesible; estamos muy limitados por todo esto lo que es el comercio, el uso del suelo; ahora se... se ha volcado mucho lo que es el comercio y entonces este... yo la veo más una ciudad comercial en donde pues tienes que caminar mirando para todos lados, de... en el tema de que no por ahí no te vaya a apretar un carro ¿no?... bueno en el día de que te quiten el bolso o cosas así, sí se da pero no es muy frecuente dentro de lo que es propiamente el Centro Histórico dicho ¿no? pero, yo no la veo accesible a que el ciudadano camine y disfrute de lo que tenemos ¿no? de lo que es el ambiente urbano monumental, no no lo veo así por eso es que mucha gente, ehm... estando aquí nada más en la Plaza de Armas, no no sabe bien uhm... por ejemplo, eh... la historia de la Casa de la Identidad, no sabe bien este... la historia misma de lo que es

el Palacio porque no hay un disfrute ¿no?, el día a día nos coje muy muy saturados, entonces está muy saturado el Centro Histórico.
13 - 22 (0) Integración social
Interconexión espacial en la huella urbana

Fuente: Elaboración propia del investigador, a través de la matriz de segmentos interactiva con MAXQDA.

Tabla 7 Matriz de Segmento Subcategoría Integración Espacial

| | 20191113_090029 KM (N=5) | 20191111_074910 CS (N=5) | 20191026_104415 EM (N=5) | 20191024_194347 ID (N=5) | 20191023_122052 DR (N=5) |
|---|---|--|---|---|--|
| Integración social\Integración espacial en la huella urbana | Magdiel Torres: ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el territorio? | Magdiel: Torres: ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración del territorio? | Magdiel Torres: Bien, gracias. Ehm... ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el el territorio? | Magdiel: Torres: Bien, ammm... entonces ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar la compacidad del territorio o... y la integración? | Magdiel: Torres: Entonces, ehm... ¿Serían suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar una compacidad e integración del territorio? o ¿Harían falta otra clase de... de enfoque de espacios públicos? |
| | Katerin Bustinza: No, falta muchísimo no y sobre todo porque los que hay este... lo que hablamos hace un momento eh... o están enrejados o no están implementados, o están totalmente concentrados en zonas este... de... de una accesibilidad económica mayor mientras que otras no no, entonces definitivamente no... no hay equidad en esto en los espacios públicos o espacios verdes no. | Cesar Vásquez: No, no porque estos como había mencionado ya, por la misma norma eh... se reducen a su mínima expresión solo tenemos pues este, la posibilidad de que toda... de toda una hectárea solo el ocho por ciento (8%) sea destinado a recreación y de... perdón a recreación pública y de esa recreación pública solo una parte eh... esta ah... habilitada para espacios verdes y de ellos, de esa... de esa parte del... de recreación pública según la norma el treinta por ciento (30%) para recreación activa, entonces eso... eso reduce bastante las expectativas de eh... tener grandes espacios verdes no, porque sencillamente eh... el... digamos la... la vorágin e... eh... inmobiliaria hace de que las propuestas sean ah... a un extremo tal que puedan, que quieran pues este urbanizar todo el territorio no, eh... otro... otro asunto ya eh... es en las áreas consolidadas, en las áreas | Elba Montoya: No... no son suficientes. Magdiel Torres: ¿Por qué no cree que son suficientes? Elba Montoya: Porque no los hay, nos faltan espacios públicos. Aquí cerca tenemos la Plazuela Orbegoso, que siempre vienen los administrados y me dicen ¿no?: "¿Por qué no se abre ahí para actividades culturales? ¿Por qué no se abre ahí para, eh... disfrutar un día, por lo menos de sentarnos en esa plaza?" Entonces yo les explico que es imposible porque está privatizado, entonces eh... bueno, los dueños son el Banco Interbank, entonces... este no... no permiten, por ser privado, pues tiene sus propias reglas ¿no? entonces esas cosas limitan, no hay una integración, no lo hay. | Ivo Diaz: Yo pienso que aún no, pienso que aún no es suficiente, pienso que todavía se puede hacer algo en esta... en este anillo formado por la avenida España, pienso que algo más se puede hacer también en este anillo formado por la avenida las Américas y quizás aprovechar algunas áreas digamos libres o abrir algunas áreas quizás de eh... como el entorno de Mansiche tal vez y las áreas que puedan estar disponibles, no para... para generar nuevos espacios públicos, no. | Daniel Rejas: Si, yo creo que... que... que también eh... Tru... Tru... Trujillo eh... no solamente por la tradición que tiene eh... creo que puede generarse otro tipo de espacios públicos, no, hablabas mucho de los espacios recreativos pero creo que la falta de espacios culturales también, es... es necesario para... para que podamos o para que el... los... las personas que viven en esta ciudad, puedan tener una integración y... y propiciar también una... una promoción de estos, no, tiene un sector turístico muy... muy grande, tiene también este eh... eh... una tradición muy cultural por... por el... por el tema del baile, del caballo de paso, entonces creo que... que se debería generar otro tipo de espacios, no. |
| | Magdiel Torres: ¿La calidad y la distribución del acceso al verde como componente del espacio públicos, es equitativo en las zonas de Trujillo? | | | Magdiel: Torres: Bien, umm... ¿La calidad y la distribución de acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo? ¿Como lo ve usted? | |
| | Katerin Bustinza: No porque a... si pensamos en que por lo menos tenemos los espacios para los... para las áreas verdes o los parques, simplemente pues son arenales o son tierra o se comete el crimen de poner puro cemento no, porque se organiza... se organiza... se | | | Ivo Diaz: Umm... me parece que no, no hay una distribución que yo haya visto que sea muy | Magdiel: Torres: Eh... en cuanto a la calidad y la |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>organiza la población y dice mejor para no mantenerlo no (risa) lo encementan no, entonces si definitivamente no cumplimos eh... con los estándares eh... de la cantidad de área verde que tenemos, que deberíamos por... por poblador no.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta?</p> <p>Katerin Bustinza: Mmm... la denominaría compacta pero en ciertos sectores también, no ósea ciertos sectores son compactos este... porque tienen y la... y ser compacto en algunas cosas es positivo y en algunas cosas es negativo no, en lo positivo es que encuentras en algunos sectores de la ciudad servicios, áreas verdes cerca a tu colegio del hijo, cerca a la universidad, cerca a tu trabajo y rápidamente llegas a tu trabajo y te... y te movilizas, entonces esa compactividad es... es positiva no, pero en otros lados somos dispersos pero ser disperso eh... el... va contra el... el... contra el poblador porque... o el habitante porque se demora mucho más al llegar a su... a su trabajo o tener que ir a un hospital, o la universidad del hijo, o a trabajar eh... simplemente le lleva eh... tiempo muerto que va contra su</p> | <p>consolidadas antiguas tenemos más áreas verdes como por ejemplo en zonas de Primavera, las Quintanas que son habilitaciones muy antiguas y en donde si se ha cumplido esa norma aparte de eh... del ocho por ciento (8%) han dejado otros... otros aportes no, pero... lógicamente estas habilitaciones han sido antiguas y eran mmm... el... ah... el predio matriz eran... eran muy grandes, veinte hectáreas, diez hectáreas entonces este si permitía ese... ese manejo urbanístico, ahora las habilitaciones urbanas solo son de una hectárea o inclusive menos, evadiendo el... el requisito de la entrega de aportes no.</p> <p>Magdiel Torres: Ehm... la calidad y la distribución eh... al acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo?</p> <p>Cesar Vásquez: No, no eh... ya habíamos mencionado las zonas residenciales antiguas tienen mayor capacidad de acceso al verde como son pues este... Primavera, las Quintanas, este... El Golf por su propia naturaleza de baja densidad este último y... y de ahí el resto de la... de la ciudades, perdón el</p> | <p>la distribución de acceso al verde como componente del espacio público ¿Es equitativo en las zonas de Trujillo?</p> <p>Elba Montoya: No, no lo es. La zona más verde que podemos tener es la Plaza de Armas, dentro de lo que es el Centro Histórico, La Plaza de Armas y La Plazuela El Recreo, y lo demás en menores dimensiones, si lo buscamos... no hay más, eh... dentro de lo que es, dentro de mi concepto y dentro de lo que he visto no tenemos... dentro del Centro Histórico, más área verde... amplia; necesitamos, carecemos de área verde.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta?</p> <p>Elba Montoya: ¿Compacta?</p> <p>Magdiel Torres: Sí, compacta en el sentido de integración de sus áreas a través de pronto como algo como espacios públicos (¡Ah! ¿compacta entre área verde y espacio público?) y sectores, y los sectores.</p> <p>Elba Montoya: No, no la denominaría algo compacto, falta; este... no, no es integrado; por ejemplo, aquí... y... y si seguimos con el ejemplo del</p> | <p>homogénea que digamos, eh... quizás en las nuevas urbanizaciones también se podría hacer algo por fomentar esto, eh... la última vez que he visitado a Trujillo hace unos años ya había un incipiente desarrollo de inmobiliario, eh... que de estas... digamos conjuntos habitacionales podría ser también digamos un requisito eh... cierto espacio cierta cantidad de áreas verdes, para suplir la falencia que pueden haber en los espacios dignos externos a estos conjuntos residenciales, no, entonces eh... digamos la ciudad ha ido creciendo eh... igual que el caso de Lima que no ha sido muy... muy planificado, pero esperemos que en los nuevos desarrollos inmobiliarios, en los nuevos desarrollos residenciales que se hagan se puedan tomar más en cuenta estos aspectos, no.</p> <p>Magdiel Torres: Bien, entonces aterrizando esta... estas ideas ¿Podría denominar a Trujillo una ciudad compacta?</p> <p>Ivo Diaz: No, no es del todo compacta porque digamos tiene como te mencionaba un casco antiguo el cual va a ser eh... difícil de moldear para que sea compacta y tiene otros sectores que han ido creciendo alrededor</p> | <p>distribución de acceso al verde como componente de un espacio público, ¿Es equitativo en las zonas de Trujillo? o ¿Como lo vio?</p> <p>Daniel Rejas: Eh... no, no...no...no porque justo bueno al dictarlo con... con una mirada anterior, eh... creo que ha habido un déficit de... de áreas verdes, de acuerdo a los estándares que... que se tienen, de hecho, que no es equitativo eh... recuerdo mucho que la zona del Golf y California contaban con muchas más áreas verdes para... para un disfrute mejor comparados con otras zonas, eh... con otros distritos de Trujillo, no.</p> <p>Magdiel Torres: Por lo tanto... ya concertando la idea, ¿Denominaría usted a Trujillo ciudad compacta?</p> <p>Daniel Rejas: Eh... no, no... no...</p> <p>Magdiel Torres: ¿Por qué?</p> <p>Daniel Rejas: Creo que... que... ahora estamos hablando de... también y un poco lo que... está haciendo el tema de tu estudio, creo que... que ahora está muy... muy... no se dice muy de moda... pero hay una tendencia de tener un</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| <p>productividad y su propia calidad de vida no, entonces este creo que en Trujillo es una mixtura no, más aún porque Trujillo como ciudad este... esta conurbada con otros distritos y esa conurbación hace de que los demás distritos vengan a trabajar, vengan a estudiar y vengan a... a la también por ejemplo, o también a compras, etcétera, a la ciudad de Trujillo entonces ese ser disperso es van... es negativo para ellos no, por las horas etcétera no.</p> <p>22 - 27 (0) Integración social\Integración espacial en la huella urbana</p> | <p>resto del área de la ciudad eh... tiene... dificultades en cuanto a tener espacios verdes netamente dichos, eh valga la aclaración que estos espacios verdes se dan dentro de los espacios de recreación publica no hay otra posibilidad normativa no y... y como ya lo hemos dicho esto es inferior al ocho por ciento (8%) de la... del... del área... del área urbana.</p> <p>Magdiel: Torres: En conclusión, ¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta?</p> <p>Cesar Vásquez: Mmm... no, no desde el punto de vista urbanístico se ha expandido en cuanto a sus uh.. franjas de... de... habilitaciones informales, eh... es muy difícil llevarles servicios a los extremos de la ciudad y lógicamente el servicio de recreación en los extremos de la ciudad tiene esos dos problemas, de la naturaleza del terreno, cambiar la naturaleza con... del... terreno árido a un terreno... digamos... que se... que pueda permitir vegetación y el otro extremo es la accesibilidad a los servicios ya sea de... especialmente de agua y de electricidad.</p> | <p>paseo peatonal porque es lo más cercano que tenemos, eh... carecemos... es un área que... todo... prácticamente es un punto de paso porque no tiene lugares de encuentro, no tiene área verde, no tiene un lugar donde el ciudadano pues pueda sentarse a disfrutar, quizá de una buena lectura ¿no? con excepción de que si te metes a un cafetín... que te ofrece una sombrilla, te ofrece si... una silla pero... hay mucha gente que sólo viene a pasear, a disfrutar y no tiene... para tomarse un café ahí y sentarse ¿no? entonces nosotros no, no ofrecemos, no hay eso... para el ciudadano, no... no se da.</p> <p>23 - 32 (0) Integración social\Integración espacial en la huella urbana</p> | <p>o inclusive dentro del área digamos históricas, sectores comerciales, sectores eh... industriales entonces todavía no, todavía no... no se aprecia una compacidad de... de ciertas áreas como para poder eh... darle esta categoría, no.</p> <p>23 - 28 (0) Integración social\Integración espacial en la huella urbana</p> | <p>urbanismo social, entonces creo que... que hay muchas áreas importantes en que... que tenemos que considerar, no, los espacios públicos que son espacios de encuentros, tenemos que... que ver el tema de la vivienda social que es la construcción de hogares, el tema de movilidad que es lo que mencionábamos un poco, de... de tener un buen sistema integrado de transporte, porque no solo es llegar temprano al trabajo o a los estudios sino, también llegar tem... llegar temprano al... al hogar, no, también un tema de medio ambiente, también podemos... podemos tocarlo también porque mientras eh... tengamos un ambiente hostil o no adecuado, pues nada y lo que te mencionaba un poco también lo de tener equipamientos, no, tanto de servicios de salud, biblioteca, deporte, temas culturales, nos ayudan a tener creo que, una mejor armonía en seguridad y convivencia, no.</p> <p>28 - 35 (0) Integración social\Integración espacial en la huella urbana</p> |
| <p>Magdiel: Torres: Mediante la integración espacial y la huella urbana, ¿Son suficientes los</p> | | | | |

espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración del territorio?
(Pregunta que se repite para asentar el enfoque de la subcategoría)

Cesar Vásquez: No, yo creo que no todavía nos falta eh... un mejor diseño de los espacios existentes y que... la normatividad permita a la administración exigir mayores áreas de recreación pública a las nuevas habilitaciones urbanas.

20 - 27 (0) Integración social/Integración espacial en la huella urbana

Fuente: Elaboración propia del investigador, a través de la matriz de segmentos interactiva con MAXQDA.

Tabla 8 Matriz de Segmento Subcategoría Equilibrio Espacial

| | 20191113_090029 KM (N=5) | 20191111_074910 CS (N=5) | 20191026_104415 EM (N=5) | 20191024_194347 ID (N=5) | 20191023_122052 DR (N=5) |
|--|---|--|---|--|---|
| Integración social/Equilibrio espacial en la huella urbana | <p>Magdiel Torres: Mmm... apelando a su experiencia y a... a su razón de... de ser ciudadana ¿qué opina de la relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?</p> <p>Katerin Bustinza: Bueno, definitivamente pues eso es totalmente negativo y... y... y... y no debería ser no esté..., definitivamente pues es como que al... a la persona la medimos por lo que tiene ósea, ahí le estamos diciendo lo que siempre el... el... el tenor de lo que siempre decimos no, la persona vale por lo que es, pero la ciudad misma le demuestra que es como que vale por lo que tiene no, al tener menos recursos económicos la misma entidad pública te da menos servicios, entonces le sigue chantando el concepto de que vales menos por los... por tu poder adquisitivo no, entonces este definitivamente eso es negativo y... y... y por eso a veces uno dice no, ósea la mirada no puede ser sesgada o</p> | <p>Magdiel Torres: ¿Qué opina de la relación directa entre que un sector de la población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?</p> <p>Cesar Vásquez: Eso sucede por el... mal diseño de los espacios públicos no, la... en las ch... en las urbanizaciones tradicionales las grandes áreas de recreación pública están eh... inmersas eh... muy al interior del... de la zona netamente residencial, por consiguiente el acceso a ellos es fácil, la población puede cruzar una calle muy poca... muy poco transitada y tener acceso al servicio, pero en áreas en... en áreas ya centrales, el nivel de... de intensidad de uso vehicular impide que la población pues pueda acceder, esto es este... en el diseño las áreas verdes están lejos de accesibilidad eh... residencial.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?</p> | <p>Magdiel Torres: ¿Qué opina de la relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos, no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?</p> <p>Elba Montoya: Que eso no debería ser... eh... el ciudadano debería tener, el ciudadano común debería tener acceso a sus espacios públicos y a su área verde porque eso es lo que nosotros como gobierno deberíamos ofrecer ¿no? por qué, porque mucha gente se va a los malls ¿no? porque dicen, eh... de una manera, de repente errónea, dicen ¿no? ahí, este, puedo disfrutar un rato, este... y estoy con mis hijos y estoy sentado, no necesariamente puedo entrar a un comercio pero qué pasa, esa, esos comercios tienen horarios... entonces el ciudadano deberíamos disfrutar sin necesidad de horarios ¿no? de todas esas virtudes, de todo, de todo eso de... de... de tener un espacio donde podamos tener un actividad cultural, donde podamos tener una sombra ¿no?, un árbol para sentarnos para disfrutar, de tan sólo... de repente</p> | <p>Magdiel Torres: Bien, hablando un poco del equilibrio espacial ¿Qué opina de la relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos y acceso al verde?</p> <p>Ivo Diaz: En eso es lo que fomenta un poco digamos la... la desigualdad no, yo pienso que hay cosas que se pueden hacer sin necesidad tampoco de grandes presupuestos, hay iniciativas que se pueden plantear para generar espacios verdes, hay zonas a las que yo he ido cerca a la periferia en dirección a El Milagro por ejemplo que hay grandes espacios abiertos que son terrales y que pueden ser aprovechados como... como espacios públicos, se puede lograr este... áreas verdes pero para lo cual se necesita digamos algún tipo de movimiento no, un movimiento propio, quizás de los ch... estudiantes universitarios, quizás algunos sectores de la sociedad que puedan permitir, que esas áreas ch... puedan ser</p> | <p>Magdiel Torres: Ok..., eh... ¿Qué opina de la relación directa que un sector con población eh... de bajos ingresos económicos, no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?</p> <p>Daniel Rejas: Te genera que... que... que... que podamos llevar a... a lo que te mencionaba hace un momento, no, a no tener un enfoque quizás adecuado a la convivencia y de seguridad, no. Me parece que... que... que también el área de disfrute cercano a uno... a uno donde yo vivo, por ejemplo, este... ir a un parque, tener una biblioteca cerca, tener un puesto cultural pues te ayuda a tener muchas más aproximaciones a relaciones de otro tipo de... de distracción, no.</p> <p>Magdiel Torres: Si, en ese sentido pues los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos, no y de pronto esa integración. Por lo tanto, entonces ¿Cree que se está privatizando el verde, el</p> |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <p>no puede ser por puntos, debe ser en una totalidad y el manejo del territorio aunque cuando tu hablas con otros colegas, o con otras profesiones u otras áreas de las municipalidades, cuando tú le dices manejo del territorio sienten, no eso lo ve las áreas que planifican el territorio, o que administran el territorio, o que multan el territorio cuando visión de territorio debe verlo el que maneja las áreas sociales, las áreas de desarrollo económico local, las áreas eh... de fiscalización vial y así no, entonces definitivamente no hay esa visión de territorio por eso tenemos aun sectores deprimidos, sesgados no y... y seguimos chantando ese concepto de que tu vales por tu poder adquisitivo no y la ciudad le demuestra lo mismo, entonces definitivamente eso es totalmente negativo no.</p> <p>Magdiel Torres: Bien, ¿los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?</p> <p>Katerin Bustinza: Definitivamente, este... el día a día en lo que hagas en te desempeña hacer tu oficio te come y tener un espacio verde</p> | <p>Cesar Vásquez: Definitivamente, no no solo cultural sino también social y hasta psicológico, porque es donde la población puede interactuar, intercambiar ideas eh... y tener otras perspectivas en... en cuanto a la... a la relación social entre los grupos, ya sea de... de población o grupos etarios no, donde juegan los abuelos, juegan los eh... nietos entonces eh es bastante importante las presencias de las áreas verdes.</p> <p>Magdiel: Torres: ¿Podría darme un ejemplo de espacio verde o espacio público mmm... integral, que integre de pronto componente verde o un componente cultural o que... o lo que usted me acaba de mencionar que lo encierre dentro de la ciudad?</p> <p>Cesar Vásquez: Eh... hay muy pocos como por ejemplo eh... un parque, el parque mayor en... en la... en... la Rinconada no, es este... en El Bosque perdón, en la urbanización El Bosque, la urbanización El Bosque tenemos un gran parque eh... grande en realidad y que reúne en... en el mismo áreas de recreación pasiva, tiene una cancha deportiva,</p> | <p>mirar que la vida pasa ¿no? pero este... los gobiernos deberíamos preocuparnos por eso, no deberíamos preocuparnos por hacer más la ciudad de cemento... hay una... hay una idea errónea de... ahora en la actualidad, de... ensanchar las veredas; no, perdón ensanchar las pistas para el vehículo... y recortar la veredas al peatón ¿no? cuando debería ser lo contrario... con tan sólo caminar deberíamos estar disfrutando ¿no? de un espacio público en donde usted tenga, no tenga que estar... de repente bajando a la pista porque la vereda ya quedó muy chica, porque va de repente un señor un carrito que ya no... que ya no puede caminar ¿no? con un andador y entonces... ya es un fastidio ¿no? eh... implica en que, eh... nos tengamos que cuidar que el carro no nos atropelle porque ya bajaste para pasar, entonces... los gobiernos deberíamos preocuparnos por eso, deberíamos ensanchar las veredas, ya quitarnos esa idea de... de que... el vehículo prima sobre el peatón.</p> <p>Magdiel Torres: Bien, gracias. Uhm... Entonces en ese sentido ¿Los espacios públicos son importante para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?</p> <p>Elba Montoya: Sí, los espacios</p> | <p>convertidos no, en espacios para la gente que tiene menos recursos, no.</p> <p>Magdiel: Torres: Bien, ¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?</p> <p>Ivo Diaz: Claro que son importantes no, bueno no todo en esta... en la vida (risa) es... es trabajar dedicarse las seis, siete horas u ocho horas o las horas que sean necesarias para... para desarrollar las labores, ya sea dentro de una oficina, dentro de un vehículo, siempre son necesarios estos espacios para generar un intercambio, un conocimiento entre las personas para que se puedan dar este... nuevas eh... formas de arte incluso, para que se pueda preparar también eh..., nuevos conocimientos, par que en realidad el ser humano pueda interrelacionar, conocerse no y para que también pueda digamos llegar a un nivel de de... eh... bajar el estrés y pueda retornar a su trabajo de manera más tranquila no, es parte de... es un aspecto social de... de las personas a las cuales también debían eh... tener accesibilidad, no.</p> | <p>acceso al verde? ¿En algún aspecto?</p> <p>Daniel Rejas: Sí, no y ponías muy... muy... muy en claro también el ejemplo de... de... de los centros comerciales, no eh... y también de repente de espacios privados también, no, por ejemplo si hacemos un conteo de cuantos club privados existen, donde te ofrecen la misma espacios de convivencia, pues es porque la gente necesita tener un espacio donde se pueda hacer un disfrute también de un verde, donde puedas tener un... un área cultural, un área recreativa, no, eh... no estoy seguro cuantos club privados existen en Trujillo, pero creo que existen unos tres o cuatro donde te ofrecen lo que estamos mencionando, no.</p> <p>Magdiel: Torres: Eh... en esa misma línea entonces, ¿Cree que la acción publica? y quiero enfatizar en que la acción publica es las decisiones y... y las políticas públicas, no, esa perspectiva que debe tener de pronto un... un alcalde, entonces o... o... o unos dirigentes, o unas áreas técnicas, ¿Cree usted que la acción publica ha contribuido a la frag... desfragmentación del</p> |
|---|--|---|---|---|

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| <p>te ayuda ah... a tener esos momentos de esparcimiento, esos momentos eh... positivos porque siempre se da positivo ¿no es cierto? estar en un área verde, estar en un espacio de distracción, eh... te va a ayudar a esa productividad no, nada más que muchas veces solo vemos por lo que producimos y de ahí seguir en la rutina, cuando esos espacios si los tendrías implementados eh... con accesibilidad y cercanos, definitivamente pues contribuiría a... a esa productividad en el oficio que tengas en... en la ciudad no.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Cree que la acción publica ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?</p> <p>Katerin Bustinza: (incomprensible) (risa) si, si creo porque lo que hace un momento dije no, este... si tu no ves el terri... tu no ves todo el concepto ¿qué es un territorio?, con sus zonas porque muchos distritos peruanos tiene una mixtura no, su zona urbana y su zona rural pegada a esa zona urbana, si tu noves esos conceptos en su totalidad y como un todo, definitivamente pues este...</p> | <p>tiene áreas para estar entonces ahí se puede apreciar toda una dinámica social, están los abuelos, están los nietos, están los jóvenes, están los enamorados y entonces eso... eso... eso tiene que ver pues este, con la... con la tranquilidad urbana no, lo mismo sucede eh... en... en Primavera o las Quintanas, más que... más en las Quintanas no, pero... por ejemplo en esos sectores también se tienen grandes áreas verdes en donde los abuelos sacan a sus nietos los... los niños juegan los fines de semana y estos pueden acceder a ellos por la baja transitabilidad vehicular que existe para poder acceder al parque. Esa dinámica no se ve por ejemplo pues en urbanizaciones nuevas no, por ejemplo en las urbanizaciones de... San Isidro, eh... del... del antiguo San Isidro y... por ejemplo en estas pequeñas urbanizaciones al lado de... de Primavera también eh San Fernando que ya... ya se puede apreciar los eh... la meno... la menor cantidad de recreación publica y que estos espacios de recreación publica en realidad ya son retacitos no, esos son... remanentes de la traza urbana que han sido pues acondicionados para recreación</p> | <p>públicos deberían... no deberían, bueno... son importantes para el desarrollo de lo que es la sociedad, porque dentro de ellos nosotros vamos a comunicar... el espacio público para mí es la fotografía de lo que es el ciudadano, entonces ahí deberíamos preocuparnos por eso porque ahí interactuamos, eh... ahí vemos nuestras costumbres, nos desarrollamos cotidianamente; entonces es importantísimo que cuidemos de esto... para un desarrollo ¿no?... el desarrollo económico local se debe dar, si los comercios, las cosas, todo, pero siempre respetando, teniendo lo justo para lo que es el ciudadano; yo debo por eso me vienen a reclamar ¿no? "Yo pago mis impuestos y tengo que estar bajándome de la vereda ¿no? yo, yo... yo apporto ¿Qué están haciendo por Trujillo?" Claro no, pero es la suma de todo los gobiernos ¿no? no es de esta gestión de que ya las cosas estén así, entonces deberíamos pues uhm... ajustar las políticas, poner mano más... más fuerte ¿no? para que... el ciudadano esté contento con su medio.</p> <p>Magdiel Torres: Bien ¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?</p> | <p>Magdiel Torres: Podría... ¿Podría darme un ejemplo donde un espacio así en Perú? que haya visitado</p> <p>Ivo Diaz: A ver, por ejemplo digamos... yo recuerdo mucho lo que era el centro cívico no... cuando en los años noventa cuando yo estudiaba pues por el centro de Lima, o después cuando yo ya estudiaba en la universidad y tenía que ir al centro de la ciudad, el centro cívico era un complejo eh... de edificios, el cual estaba digamos bastante abandonado no..., pasar por en medio de esos edificios era... y ciertamente peligroso, era pasar por ahí porque uno no sabía que podía esperar, que lo asalten o este si sucedía algún accidente ehm... que no pudieras tener a nadie cerca pra que te pueda apoyar, no. Lo que sucedió fue que ch... hubo iniciativas de privatizar algunos sectores eh... eso es espacio público del Estado y esto se convirtió en un... digamos un centro comercial, en el cual este... el desarrollo de tiendas, este... comercios de restaurantes y una serie de actividades que se desarrollan dentro del espacio de comidas</p> | <p>territorio? y por ende ¿A la exclusión social del mismo?</p> <p>Daniel Rejas: Por una falta de creo que, de planificación urbana, no, ósea yo creo que... que, desde ahí parte, no, ósea no tener una planificación urbana y desde la perspectiva, de la perspectiva de una participación también de parte de las comunidades de saber qué es lo que ellos necesitan, no. Entonces eh... creo que ahí viene eh... un poco la... la debilidad de... de no contar con espacios públicos, no, entonces no contar con espacios públicos significa que no han contado con una planificación urbana donde han conse... donde se ha previsto o no se han contemplado que son áreas de convivencia, no, entonces ahí podemos tener eh... unos factores de riesgo de inseguridad, no.</p> <p>36 - 41 (0) Integración social\Equilibrio espacial en la huella urbana</p> |
|--|--|---|---|---|

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>adminstras mal no y tus acciones no son equitativas no, entonces sí al no eh... al... al muchas áreas municipales al no tener esa visión, lamentablemente eh... o sus acciones se concentran en el centro o en los... o en la... o en... o en el continuo urbano que está concentrado y no ve las partes dispersas o... o que están eh... periféricas no, entonces si definitivamente somos nosotros los funcionarios que muchas veces eh... contribuimos a eso no.</p> | <p>pública. Magdiel: Torres: Cree usted con lo que me comenta eh... de que como son pequeñas áreas urbanas que se habilitan y por lo tanto son pequeños espacios los que se destinan a la recreación publica. ¿Cree usted que la acción publica ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?</p> | <p>Elba Montoya: A ver, dentro de lo que es esto, las ordenanzas, todo está dado... ¿no? Lo que pasa es que falta mano dura para aplicar ciertas políticas, por ejemplo aquí en el Centro Histórico nosotros este... uhm... a ver, tenemos políticas... de paramentos urbanos ¿no?, donde el limitante es de que de que no se construya más de lo que manda el parámetro para que no se pierda esta identidad ¿no? dentro de lo que es el Centro Histórico, dentro de lo que es la zona monumental, eh... yo creo de que hay políticas que sí excluyen, excluyen este... a las personas, no por así decir las necesariamente están excluidas no, a ver... cómo le explico... lo excluyen de su entorno... ¿no?... no es de que... me perdí, en esta me perdí, perdón, sí lo puede modificar (le puedo, le puedo, no, no se preocupe, le... le puedo ampliar un poco más la pregunta) !Ah Ya! (Por ejemplo, eh... en el sentido de la acción pública en las inversiones... en el sentido, por ejemplo... de una política pública, una ordenanza, eh... muchas veces de pronto... esta acción pública... ayuda... a resolver problemas o ayuda más, de pronto... a empeorar el problema) ... Las ordenanzas dentro del Centro Histórico,</p> | <p>por ejemplo le trajo vitalidad a la zona, hizo que digamos la gente que entraba a trabajar a este edificio de treinta pisos de repente tuvieran un lugar para reunirse, para pasar el rato, para este... relajarse después del trabajo, para ir al cine, etc..., no, y eso también atrajo un poco más de vitalidad a todo el entorno no y... digamos no fue necesaria del todo la intervención del Estado más que para dar los permisos necesarios y la inversión fue totalmente privada no, y se reactivó esta zona que era digamos eh... que estaba en el olvido no.</p> |
| <p>Magdiel Torres: ¿Podría darme un ejemplo de espacio público integral dentro del perímetro de Trujillo?</p> | <p>Cesar Vásquez: Claro, la atomización del... del... de la propiedad eh... promovida por la misma ley eh... es un factor determinante para la escasez de grandes áreas de recreación publica como comentaba,</p> | <p>antiguamente teníamos habilitaciones urbanas de diez hectáreas, veinte hectáreas e inclusive... el Bo... el Bosque, el Bosque oh... u otras urbanizaciones antiguas tienen esa... ese tamaño no, las nuevas urbanizaciones están por el orden de una hectárea, media hectárea (risa) o dos hectáreas que evidentemente, no llegan a... a compactar un aporte de recreación publica, en donde es posible generar el servicio de áreas verdes, entonces la misma ley es la que está perjudicando el... el... la</p> | <p>Magdiel: Torres: Bien, ¿Cree que la acción publica ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?</p> |
| <p>Katerin Bustinza: ¿Integral? uhhh... bueno, a ver buscando un ejemplo integral, eh... esta el parque no recuerdo ahorita el nombre exacto, pero está el parque por ejemplo que está ubicado en la Merced, que es un parque muy grande que, claro está enrejado pero tiene un acceso este... por lo menos eh... tiene un acceso de un horario eh... que es... que puede ir colegios, familias, puedes almorzar ahí al aire libre, no tiene una for... tiene un zonificación que ayuda a un poco a... a poder usarlo no,</p> | <p>antiguamente teníamos habilitaciones urbanas de diez hectáreas, veinte hectáreas e inclusive... el Bo... el Bosque, el Bosque oh... u otras urbanizaciones antiguas tienen esa... ese tamaño no, las nuevas urbanizaciones están por el orden de una hectárea, media hectárea (risa) o dos hectáreas que evidentemente, no llegan a... a compactar un aporte de recreación publica, en donde es posible generar el servicio de áreas verdes, entonces la misma ley es la que está perjudicando el... el... la</p> | <p>!Ah Ya! (Por ejemplo, eh... en el sentido de la acción pública en las inversiones... en el sentido, por ejemplo... de una política pública, una ordenanza, eh... muchas veces de pronto... esta acción pública... ayuda... a resolver problemas o ayuda más, de pronto... a empeorar el problema) ... Las ordenanzas dentro del Centro Histórico,</p> | <p>Ivo Diaz: Eh... sí, muchas veces en digamos las instituciones públicas, llamensen municipios distritales, provinciales eh...el día a día termina consumiendo al... a los profesionales que se dedican básicamente a revisar o gestionar cosas y digamos no se... se tiene mucho tiempo o no se da mucha cabida al tema de la planificación no, entonces</p> |

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>entonces yo un poco lo veo ese y también por California hay unos parques grandes donde tiene espacios, donde la accesibilidad es buena no y... y bueno permiten algo, nada más que bueno es...es... es... es como un contraste no, hay esos espacios pero para acceder y que sientas que si hay integración con los espacios verdes, tu no es que estas alrededor de tu... de tu vivienda o cerca sino tienes que ir a esos no, tienes que trasladarte para poder gozar de eso no, entonces esos serían espacios e...e... ejemplos pero aislados pues no, pero bueno existen. 28 - 35 (0) Integración social\Equilibrio espacial en la huella urbana</p> | <p>calidad del desarrollo urbano en el país no. 28 - 35 (0) Integración social\Equilibrio espacial en la huella urbana</p> | <p>ayudan a solucionar los problemas, lo que pasa de que falta mano dura para aplicarlas, por ejemplo dentro de lo que es el comercio informal, están dadas las ordenanzas ¿no? pero cuando van a aplicar, eh... ese sector... seguridad ciudadana, que tiene este... la, la cap... eh, bueno... eh... tiene la facultad para ir a infraccionar, lo retira al señor ¿no? al que está vendiendo, entonces se la... todo el sector que está ahí, todo el ciudadano a pie, se va ir contra de ellos y dicen: " Por qué no los dejas, déjalo ahí, este... por qué lo sacas, eres malo, él trabaja para su familia" y toda esa serie de quejas ¿no?... perfecto, ya, optan por retirarlo en el momento, el señor regresa y qué dice después el ciudadano: "mira, cómo está ahí cochino, cómo están los ambulantes" entonces las políticas están dadas, lo que pasa, sin excluir porque ellos deberían, eh... como... ambulantes formalizarse, que eso es lo que se quiere ¿no?, no lo están excluyendo, simplemente ellos se ven de esa manera y dicen: "no, me excluyen, soy pobre; yo vendo, yo vivo con esto a las justas para mis hijos" Si, pero ese señor ya vive ahí en esa carretilla diez años, entonces por qué no se formaliza, por qué no paga, de repente, un lugar, no sé, dónde</p> | <p>al final digamos todas las licencias que van cayendo una tras otra, terminan siendo aprobadas de alguna u otra manera, pero muchas veces no se articulan en un plan, en un desarrollo que pueda hacer más homogéneo para... y beneficioso para la población, no, entonces cada cierto tiempo se intentan hacer estas... estos grandes planes lamentablemente a veces, la gestión política desconoce los planes que ha hecho la administración anterior y quiere generar su propio plan y en el desarrollo de su propio plan pasan tres, cuatro años y... y su plan cuando lo quieren implementar ya están de salida y tiene que venir un nuevo gobierno y el nuevo gobierno va, el gobierno municipal va... no va a seguir lo que había hecho el anterior y se produce un círculo vicioso así, no. No hay una... digamos una política en la cual este... se establece un plan y ese plan tiene que ser seguido por las demás autoridades que vengan no..., entonces este... no... no hay una continuidad digamos de... del legado, no hay una continuidad de... del plan que... que inicialmente se... se hizo no, na... nadie garantiza que se va a cumplir con estas líneas</p> |
|---|--|---|--|

pueda vender su producto de una manera libre sin necesidad de que estén pasando estas penurias ¿no? pero muchas, muchas veces, este... la gente lo toma "no eres malo" ¿no?, entonces eso de repente también, eh... limita ¿no? a que, a que se sigan aplicando las cosas porque en el sentido político pues a veces dicen "no, de qué nos sirve que tanta gente se nos vaya encima, mejor como que lo dejamos ahí" eso es a manera del político ¿no? pero... en mi concepto esas ordenanzas no excluyen a nadie, lo que pasa es que como ciudadanos deberíamos vivir... con la ley, mas no al margen de la ley.

Magdiel Torres: Uhm... tengo una pregunta (ajá!) en este punto que de pronto no está en el esquema de entrevista y es... con base, precisamente, en la desfragmentación del territorio o exclusión social; actualmente la Plaza de Armas tiene prohibido el ingreso de la persona hacia el monumento La Libertad, como tal; tiene unas rejas y tiene seguridad ciudadana y a parte de eso, si los niños desean sentarse, por ejemplo, en el césped y... o alguien de pronto... tenderse allí o... hacer una charla allí, eh... como constitucionalmente está en Perú que... dice que tenemos libre locomoción, como ciudadanos

maestras que se establecieron no y muchas veces como te decía los funcionarios públicos eh... se ven sobrepasados por... por el día a día que no, que tampoco pueden este... digamos cotejar lo que están aprobando versus lo que está planificado no, entonces ahí surgen estos... esta desorganización generalizada en todas las ciudades que tenemos, no.
29 - 36 (0) Integración social\Equilibrio espacial en la huella urbana

y... tenemos derecho a nuestro patrimonio cultural y todo lo demás; mi pregunta es ésta acción pública ha permitido, mitiga la... la desfragmentación, ósea, desfragmenta la sociedad o contribuye a eso o no, o de pronto, no lo sé ¿Cuál es su opinión?

Elba Montoya: Sí la desfragmenta porque el ciudadano no puede venir, este... ah... a gozar de ese espacio público de manera libre ¿no? como quisiera, como la constitución manda, pero qué pasa... al ser prácticamente la carta de presentación de lo que es Trujillo para... para el mundo ¿no? visto así, entonces también ahí vemos de que... hay... una cierta contradicción, en el tema de que el ciudadano si usted le permite y le dice: "oye, mira, mañana te puedes aquí en la Plaza de Armas, echar en el gras"; tienes derecho a eso, sí; entonces lo va a tomar como que mañana va a traer de repente su camping y va a poner ahí, se va a poner hasta comer ¿no? entonces... también el ciudadano... pasa esas barreras de respeto ¿no? hacia lo que es permitido; entonces lo vemos, por ejemplo, con una actividad cultural que se desarrolla aquí en la Plaza de Armas es que, no

tiene usted idea... se está desarrollando la actividad y tiene que estar la gente del SEGAT a la par barriendo, porque eso está lleno pues de... de cosas, de puchos, de cigarros, de chicles... por así decirlo, la Plaza de Armas lo trapean todos los días pero qué encontramos: pegote de chicle por todos lados, porque, porque la gente no respeta, no tiene esa... esa educación ambiental, no tiene la educación de llevarse la basurita a la casa, entonces estas rejas... como usted me dice, en el monumento que está enrejado, sí, se puso de que, por qué, para protegerlo de alguna manera porque... según lo que me cuenta anteriormente... anterior a eso, hasta amanecía miccionado y es más, ahora mismo, con las rejas ahí hay mucha gente, los mendigos duermen ahí y según lo que me cuenta el gerente de SEGAT, tienen que baldearlo ahí mismo, así enrejado y como está porque amanece sucio, entonces ¿eso excluye? sí; el ciudadano se siente excluido... pero a la vez, no tenemos un mecanismo ¿no? que permita; yo creo que falta mucha cultura ambiental y cultura de patrimonio ¿no?, de querer lo nuestro; porque sólo queriendo lo nuestro vamos a respetar; sí, tienes derecho; claro, te vas a sentar en el gras un rato, pero eso no te... no te invita también a que

traigas a tu perro ¿no? que no lo tomes como un parque, entonces ese es el sentido que hemos tenido solamente con una... con las ordenanzas de prohibición de cosas para que la gente de alguna manera repete y nuestra foto para el mundo pues no salga ya de un manera... que ofrezcamos ya nada ¿no? y... a ver, yo conversando con el gerente de... de lo que es el SEGAT, me... me estaba diciendo de que él está muy preocupado en el tema del Centro Histórico, porque así con todo lo... porque lo digo con todas las palabras, con todos lo sucio que se ve, es barrido tres veces al día... entonces él me dice: "Invitemos con una ordenanza, porque eso es con lo único de repente vamos a poder infraccionar, a que la gente se lleve su basura al bolsillo", me dice: "es increíble cómo el Centro Histórico es barrido tres veces al día y con todo eso está sucio"; entonces eso no es, a ver, esas políticas no es que excluyan al ciudadano, sino que debemos invitar con otras a que respeten y... yo creo que más las campañas ¿no? de concientización, pero aplicadas uhm... no sé, de una manera, a ver... por todos los medios, porque el ciudadano no entiende de verdad, no entiende; nosotros tenemos mucha mucha queja, aquí mismo, sin ir muy lejos, si usted sale de aquí afuera,

pone el pie en la vereda y... y ya está todo sucio; no hay ese respeto, entonces... los tachos están ahí pero nadie los respeta... esas son las medidas ¿no?, no tenemos de otra; es más, estamos pensando en enrejear el monumento desde abajo... ¿por qué? porque el mismo, la misma sociedad y los mismos... a ver, según lo que me explican los técnicos el monumento, el monumento está siendo esculpido las gradas, hacia abajo... entonces, este, nosotros hemos pedido un informe detallado al Ministerio de Cultura para que nos diga, con un técnico, con un especialista y por qué está siendo esculpido ¿no?... por el peso del monumento, eh... también, según lo que me dicen el mantenimiento, el lavarlo porque la gente come; va con las manos de grasa y lo toca ¿no?... entonces eso también hace de que... una bacteria que afecta a lo que es la... a lo que es el mármol, este... esta bacteria lo va comiendo ¿no?; entonces... aquí hemos visto la manera de decir: "Oye por qué no ponemos una reja también abajo ¿no?, a ver si ya con eso lo respetan y ya no lo tocan"; porque si ponemos un letrero qué lindo sería que diga ¿no?: "disfruta, mira... pero pues no dejes tu basura, no... de las manos que has comido tu pop

corn, no lo pases por ahí"
entonces... también tenemos que
cuidar de alguna manera ¿no?
algo que nos cuesta, algo que de
repente se va ir perdiendo y
después de dónde traemos
mármol de Alemania, no lo hay.
33 - 40 (0) Integración
social\Equilibrio espacial en la
huella urbana

Fuente: Elaboración propia del investigador, a través de la matriz de segmentos interactiva con MAXQDA.

Tabla 9 Matriz de Segmento Subcategoría Calidad Espacial

| | 20191113_090029 KM (N=5) | 20191111_074910 CS (N=5) | 20191026_104415 EM (N=5) | 20191024_194347 ID (N=5) | 20191023_122052 DR (N=5) |
|------------------------------------|--|--|--|--|---|
| Espacios públicos\Calidad espacial | <p>Magdiel Torres: Dentro de su capacidad técnica y de su visión crítica ¿son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos dinámicos e integrales en el Perú?</p> <p>Katerin Bustinza: Mmmm. ha habido intentos no, ha habido intentos de algunos planes que uno puede revisar y... y... y busca eso no, pero nuevamente no esté... lo que hace un ratito mencionaba no, cuando hablamos de planificar un territorio eh... si bien es cierto las áreas técnicas de planificación son las que toman la batuta y en... y encaminan esto, pero el envolu... el involucramiento de áreas como... que ven la parte económica desarrollo económico local, la parte social, la parte... este ambiental, entonces toda esa integración no solamente es competencia de un área técnica no, sino es la suma de... de... de análisis técnicos no, entonces definitivamente pues esos... se han hecho intentos y muchas veces pues, o si se han</p> | <p>Magdiel Torres: Hablando un poco de accesibilidad y calidad espacial y desigualdad ¿son los planes de ordenamiento y sus componentes técnico normativos dinámicos e integrales en el Perú?</p> <p>Cesar Vásquez: Eh... mmm... si, eh... pero hay un problema eh... estas herramientas normativas ah... según el ultimo Decreto Supremo que es el 022-2016-VIVIENDA, ha permitido que... bajo el amparo del criterio de la accesibilidad a la inversión publica para promover la inversión privada en el territorio... en el territorio ha permitido pues de que las... eh... las empresas puedan ser proponentes de plane... de planeamiento integrales, esto es eh... yo podría tener una... una ciudad planificada eh en donde he definido la compacticidad o... o... o tiendo a compactar la ciudad eh impidiendo la... su expansión, esto es con... con los múltiples beneficios que me pueda dar ese... ese criterio de... de desarrollo urbano, pero la ley le permite al administrado o... proponer eh... áreas eh... nuevas</p> | <p>Magdiel Torres: Bien, ehm... los planes del ordenamiento territorial y sus componentes técnicos normativos, eh... ¿Son dinámicos e integrales en el Perú?</p> <p>Elba Montoya: A ver, nosotros aquí como Centro Histórico tenemos el plan de manejo, uhm... dentro de este plan de manejo que si bien es cierto, esto se hizo en el 2001 y fue... hasta con una visión, de lo que sería el cuidado del Centro Histórico hasta el 2011; de ahí, pues... hacia adelante ya está desfazado; nosotros estamos trabajando en la actualización del plan de manejo; este plan de manejo tiene ordenanzas, tiene... en todo, en todo, en todo los sectores ¿no? eh... en lo que es seguridad ciudadana, en lo que es, este... tránsito y lo importante, en lo que se mueve que es el Centro Histórico ¿no?, eh... esas políticas... tienen que ser aplicadas en esta actualización, con mucho más... eh... mano dura, por así decirlo porque... yo siento que... dentro de poco ya no</p> | <p>Magdiel Torres: Ehm... ¿Son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos, dinámicos e integrales en el Perú?</p> <p>Ivo Diaz: Eh... diría que todavía no, es digamos eh... que al igual que un estudio de transporte o un estudio en general necesita ser actualizada cada cierto... cada cierto tiempo no, generalmente en Perú se... lo que pasa es que tú haces un plan integral para diez años, transcurren los diez años y no hay una evaluación digamos expost de cuanto se avanzó respecto a lo planificado y muchas veces al pasar de los diez años no se genera el siguiente plan que... que concatene lo anterior con lo nuevo, entonces eh... muchas veces eh... se mantienen todavía algunos conceptos rígidos y no tan a la par como los cambios que se ven en otras ciudades, y que pueden inyectar este eh... nuevas formas de gestionar el... los espacios públicos, de articular las ciudades, entonces eh... no hay digamos una obligatoriedad de... de cada</p> | <p>Magdiel Torres: En ese sentido entonces los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos ¿Son dinámicos? e ¿No son dinámicos? e Integrales.</p> <p>Daniel Rejas: Si, cre... creo mucho en los planes de ordenamiento territorial, más en... y donde puedan incluir la zonificación e económicas y ecológicas, no, creo que... que es importante que ciudades que están en pleno crecimiento, puedan... puedan tener eh... muy en claro cómo va a ser el crecimiento también, no.</p> <p>Magdiel Torres: Ya, mmm... dentro de la... bueno con la experiencia que ha tenido de pronto con el plan de... de desarrollo urbano metropolitano planteado en el 2012 en Trujillo, que justo a la par creo que también estabas en ese momento en la ciudad, eh... dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible las cuales son la social, la económica, la ambiental y la política, (aja) ¿En cuál se</p> |

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>logrado en la planificación o en el planteamiento, ya en la ejecución o en la aplicación de estos planes simplemente pues ejecutan las líneas o los proyectos que son cemento no, o que... o que es la ejecución de obra, mientras que otros temas como la parte económica, o social, o ambiental no la visualizan no, entonces creo que ha habido intentos pero no en su totalidad pues, no se ha logrado lo que uno quisiera no.</p> | <p>áreas urbanísticas a pesar de que estas no estén integradas o continuas a las eh... a las zonas urbanas establecidas por los planes de desarrollo, esto es un perjuicio pues para... porque cualquiera podría proponer una nueva área de expansión urbana, que podría convertirse en una ciudad satélite eh... con la consiguiente... con el consiguiente uso de áreas agrícolas eh... degradando el espacio u... urbano paisajístico a nivel pues este ciudad, eh... y esto dificulta también las tareas de los... de las empresas de servicios, aunque las nuevas... aunque las nuevas habilitaciones según la norma pueden contener servicios alternos perdón, eh... como... plantas de tratamiento de desagüe o... biodigestores o sencillamente eh... que ellos propongan la mejor solución, así lo dice la norma, eh la electricidad también podría ser pues por baterías o paneles solares eh... esto genera pues nuevas áreas urbanísticas que hay que tenerlas en cuenta, pero la cosa no queda ahí entonces este... hay muchas empresas eh... con... con intenciones inmobiliarias y lógicamente está bien que así sea, porque son empresas privadas, pero la ciudad es de todos, entonces quien debería tener mayor</p> | <p>vamos a tener Centro Histórico, la gente por lo mismo que dice ¿no? este... esa persona de qué me sirve, yo de noche le mojo las bases y al siguiente día se cayó y como las políticas no son aplicadas de una manera pues... este... uhm... que lleve a que... a que el ciudadano... lo cuide, entonces... es más, yo le cuento algo, eh... por ejemplo, aquí en el Jirón San Martín, se ha hecho la... se ha hecho, este la... el desmontaje de dos casonas... pero no hay un documento de... de compromiso en que, en que... en qué tiempo es que estos propietarios, van a volver a poner su fachada con todos los elementos que tenía porque claro, han quedado en custodia: puertas, ventanas, cosas ¿no?... entonces, este... poco a poco el sentido del Centro Histórico se va ir perdiendo... la gente lo que quiere; el otro día vino acá un administrador y me dijo: "yo quiero construir un Hilton, aquí en el centro" ¿no?, entonces a veces escuchas ciertas cosas que digo... si se sigue... si no se sigue respetando todo lo que va a estar estipulado dentro del plan de manejo, no se aplican estas políticas de manera... eh... este... poniendo mano dura,</p> | <p>cierto tiempo actualizar los planes, no.</p> <p>Magdiel Torres: Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible, lo que es la parte la dimensión social, económica, ambiental y política ¿En cuál enfocaría el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?</p> <p>Ivo Diaz: Bueno, yo creo que al final de cuentas tiene... tiene un poco de cada aspecto no, generalmente el aspecto por ejemplo, eh... tiene que ser sostenible un... un plan de desarrollo, tiene que ser digamos también... tiene que tener un componente ambiental, tiene que tener un componente también político para que se pueda llevar a cabo, o ejecutar eh... lo que se haya priorizado dentro de ese plan no, entonces eh... un plan si bien es técnicamente desarrollado, es también...tiene un componente complejo en el momento de su ejecución, no. No solamente es digamos el aspecto técnico, sino también el aspecto de la gestión y como se lleva a cabo, y como los políticos la llevan a cabo.</p> <p>Magdiel Torres: Eh... en el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus componentes ¿Como siente usted</p> | <p>enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo? ¿En cuál de estas dimensiones? no lo...no lo sé ¿Que opinión tiene usted al respecto?</p> <p>Daniel Rejas: Que, ese plan creo que abordo todos los componentes que has mencionado, hicimos... hicimos un énfasis también en... en... en la par... en el componente económico y vinculado mucho a la parte política, no, yo creo que... que esos dos componentes se trataron de... de... de visibilizar un poco más, a los que ya los otros componentes que ya son propios o muy orgánicos de un plan, no.</p> <p>Magdiel Torres: Eh... en el plan, eh... en el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus componentes eh... ¿Como se introduce ese componente orgánico o componente ambiental, o verde, o la definición del espacio público? ¿Se toco en algún momento con la experiencia que estuviste acá?</p> <p>Daniel Rejas: Si, si... si... si este recuerdo que... que fue un componente muy... muy especial porque dos proyectos</p> |
| <p>Magdiel Torres: Dentro del desarrollo sostenible, hablando de la dimensión social, dimensión económica, dimensión ambiental y la dimensión política, ¿en cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?</p> | <p>Magdiel Torres: Dentro del desarrollo sostenible, hablando de la dimensión social, dimensión económica, dimensión ambiental y la dimensión política, ¿en cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?</p> | <p>Magdiel Torres: Dentro del desarrollo sostenible, hablando de la dimensión social, dimensión económica, dimensión ambiental y la dimensión política, ¿en cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?</p> | <p>Magdiel Torres: Dentro del desarrollo sostenible, hablando de la dimensión social, dimensión económica, dimensión ambiental y la dimensión política, ¿en cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?</p> | <p>Magdiel Torres: Dentro del desarrollo sostenible, hablando de la dimensión social, dimensión económica, dimensión ambiental y la dimensión política, ¿en cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?</p> |
| <p>Katerin Bustinza: Bueno debería enfocarse en todas no, debería estar en todas no, definitivamente porque un plan debe responder a esas necesidades sociales, a esas necesidades económicas aunque como yo siempre aclaro a veces a mis alumnos, ósea no es que diga un plan te va dar empleo a todo el mundo no, pero te genera... te genera este... lineamientos para poder lograr y mejorar la economía, mejorar esa</p> | <p>Katerin Bustinza: Bueno debería enfocarse en todas no, debería estar en todas no, definitivamente porque un plan debe responder a esas necesidades sociales, a esas necesidades económicas aunque como yo siempre aclaro a veces a mis alumnos, ósea no es que diga un plan te va dar empleo a todo el mundo no, pero te genera... te genera este... lineamientos para poder lograr y mejorar la economía, mejorar esa</p> | <p>Katerin Bustinza: Bueno debería enfocarse en todas no, debería estar en todas no, definitivamente porque un plan debe responder a esas necesidades sociales, a esas necesidades económicas aunque como yo siempre aclaro a veces a mis alumnos, ósea no es que diga un plan te va dar empleo a todo el mundo no, pero te genera... te genera este... lineamientos para poder lograr y mejorar la economía, mejorar esa</p> | <p>Katerin Bustinza: Bueno debería enfocarse en todas no, debería estar en todas no, definitivamente porque un plan debe responder a esas necesidades sociales, a esas necesidades económicas aunque como yo siempre aclaro a veces a mis alumnos, ósea no es que diga un plan te va dar empleo a todo el mundo no, pero te genera... te genera este... lineamientos para poder lograr y mejorar la economía, mejorar esa</p> | <p>Katerin Bustinza: Bueno debería enfocarse en todas no, debería estar en todas no, definitivamente porque un plan debe responder a esas necesidades sociales, a esas necesidades económicas aunque como yo siempre aclaro a veces a mis alumnos, ósea no es que diga un plan te va dar empleo a todo el mundo no, pero te genera... te genera este... lineamientos para poder lograr y mejorar la economía, mejorar esa</p> |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| <p>productividad que se refleja pues no, en la parte económica, en ambiental definitivamente no, entonces yo creo que... que es transversal no ósea, un plan no lo puedes decir... no lo puedes enmarcar ese plan va a ser un plan hablando del Plan de Ordenamiento... de Ordenamiento Territorial no, es un plan no solamente ambiental o tiene una mirada solamente social no, es... es como la ciudad no, la ciudad es un órgano vivo y... y... y todos estos aspectos están en este... en este órgano vivo no, entonces yo creo que es transversal no, todos ellos deben estar dentro de este... de este estudio o este instrumento técnico normativo.</p> <p>Magdiel Torres: ¿El PDUM lo hace?</p> <p>Katerin Bustinza: No, no lo hace porque eh... en su elaboración no tengo más detalles, no... no sé exactamente si fue una buena elaboración o mala elaboración, pero el producto en si lamentablemente no... no ayuda para la aplicación no y ahí viene lo que hace un ratito este... mencionaba no, eh... o tenemos el plan o se hizo muy bien pero y para la aplicación,</p> | <p>injerencia son las municipalidades y no las empresas privadas, para llevar la orientación del desarrollo urbanístico por donde manda los intereses económicos privados, que si bien son ... son válidos, son válidos para un pequeño grupo de inversionistas, pero no son necesariamente válidos para toda la ciudad no y en ese marco las habilitaciones urbanas eh... nuevas no están dejando los grandes aportes metropolitanos que la ciudad requiere como parques metropolitanos, recreación publica a nivel metropolitano, no consideradas dentro del ocho por ciento (8%), tampoco están dejando áreas des... destinadas al servicios o a grandes centros eh... culturales o... institucionales, todo se está tratando de lotizar, como digo esto es algo casi... casi natural viniendo de una empresa privada, pero... la contraparte el contrapeso que tiene que estar de lado de las eh... de los gobiernos locales como que se ve un poco menoscabado para entrar en este.... digamos en... a sopesar el... la propuesta privada porque bueno la... la 022 se ha dado mucha... mucha libertad a la... a la propuesta, a la iniciativa privada no.</p> <p>Magdiel: Torres: Dentro de las dimensiones del desarrollo</p> | <p>diciendo acatando todo, dentro de... 10 años, yo siento que el Centro Histórico... va a estar... mucho más perdido de lo que está ahora ¿no? sobre en todo lo que es el tema monumental... entonces, nos estamos enfocando más a darle pie a lo que es el comercio sí... pero ellos también... de alguna manera pues... no respetan ¿no? ponen en... por ejemplo, el avisaje publicitario... hay una ordenanza para el avisaje publicitario donde tienen que poner unas medidas, donde tienen que poner unos colores, un tamaño de letra... si usted camina, aquí nada más todo lo que es el paseo peatonal Pizarro... eso no... no está respetado por ningún lado... entonces qué pasa, la ordenanza está dada, sí; pero no se respeta eh... podemos decir de las gestiones anteriores... quizá han habido malos manejos y han dado los permisos, le han otorgado sin una visión de lo que, de lo que es respetar este plan de manejo, entonces ahí hay incongruencias; no vamos a llegar a nada, yo tengo toda la fe de que esta actualización permita de que... estas políticas sean más drásticas y que de verdad desfacen a otras que no están permitiendo de que... de que... de que el</p> | <p>cuando reviso de pronto... estas normativas o estos componentes técnicos y en su experiencia también en otras ciudades? ¿Como se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?</p> <p>Ivo Diaz: Bueno, generalmente es... eh... se sacan en estos tipos de estudios los indicadores, se dice mira este tenemos tanto, generalmente en las ciudades siempre están debajo de lo... de lo óptimo entonces general... a veces siempre quieren este tema de la aspiración, de que es lo que debería ser, o cuanto deberíamos llegar, pero muchas veces la falencia de estos planes es no decir cómo, ni que hacer no... para... para lograr esto no, siempre... generalmente lo que he visto es que se queda mucho en el diagnóstico, de decir estamos mal deberíamos estar mejor y se dan algunas recetas genéricas de lo que debería hacerse, pero digamos nada más específico, por ejemplo lo que me gusto un poco cuando vi el plan que está desarrollando Cusco era por ejemplo, que ellos visualizaban ya el espacio del aeropuerto Velasco Astete que ya va a ser este... movido hacia Chincheros, ellos visualizaban este espacio no como un área digamos, netamente residencial, de fábricas, etc... Sino ya lo</p> | <p>vinculados al centro histórico era hacer una peatonalización de calles importantes de la ciudad, eh... lo que te genera también un... un mayor espacio de... de convivencia, eh... la peatonalización hace que la gente pueda hacer un disfrute más de sus calles, de... de interactuar un poco más con... con... con los vecinos. con la propia comunidad. Eh... específicamente también en el...en el... en el... en el centro histórico se propuso eh... la creación de... de un anillo verde que va por la avenida España, lo que... lo que te da... lo que te da bastante posibilidad de... de proteger el centro histórico, no. Además la propuesta de un sistema de bicicletas públicas, lo que te hace una mayor tipo de... de... de aprovechamiento también de la ciudad que es plana, de que tiene buen clima y... y eso va muy vinculado al componente de medio ambiente, y (incomprensible) lo otro que era un poco más a... a repotenciar lo económico era, rescatar el... el... el balneario de buenos aires con un... con un sistema de metro, no.</p> <p>42 - 47 (0) Espacios públicos\Calidad espacial</p> |
|--|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>simplemente pues es algo que... o que no se asemeja a la realidad, o no permite esa aplicación y eso es lo que pas... ha pasado con el... el... el PDM... PDUM no, entonces este... que no se puede aplicar o que algunas cosas hasta nos genera trabas para esa... para ese crecimiento o esta planificación entonces, definitivamente no... no esté... sí nos da algunos lineamientos pero no... no los que necesita la ciudad de Trujillo no.</p> <p>Magdiel Torres: En el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano y sus componentes ¿cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?</p> <p>Katerin Bustinza: Ummm... cómo se introduce este tema, es... ¿algo así no? ¿cómo se introduce este tema en un... en el plan de desarrollo urbano?</p> <p>Magdiel Torres: Si, si está inserto en él o no.</p> <p>Katerin Bustinza: Ah... actualmente en el que esta...</p> <p>Magdiel Torres: Vigente.</p> <p>Katerin Bustinza: Vigente... no, no está... no está</p> | <p>sostenible, en lo que es la dimensión social, la dimensión económica, la dimensión ambiental y la dimensión política ¿en cuál enfoca el plan de desarrollo metropolitano de Trujillo aprobado?</p> <p>Cesar Vásquez: En todas, en todas, en todas (incomprensible).</p> <p>Magdiel Torres: Eh... en el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano y sus componentes ¿cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?</p> <p>Cesar Vásquez: Eh... mmm... el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano... no es una... una gran muestra de análisis territorial, lo que tenemos eh... es... este plan el PDUM eh... esta aprobado y tratamos de eh... digamos aplicarlos en la menor medida... mejor medida posible, pero no hay lineamientos específicos para poder pues este, establecer eh... pautas normativas locales para ir a... a... a... resguardar, promover o desarrollar los espacios verdes, no...no...no... no llega a ese nivel, porque sencillamente es una norma que no, no está a la altura de... de las exigencias del... de lo del reglamento nacional de edificaciones y ni siquiera del reglamento de</p> | <p>Centro Histórico se mantenga; tengo toda la fe del mundo; vamos a ver qué es lo que pasa en la práctica ¿no?.</p> <p>Magdiel Torres: Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible, hablo de los aspectos o dimensiones sociales, económicas, ambientales y políticas ¿En cuál se enfoca el Plan de Desarrollo Metropolitano de Trujillo?</p> <p>Elba Montoya: Dentro de éstas dimensiones sociales... creo que estas se enfocan más en el desarrollo económico... en el uso de suelos ¿no?, en el... el prácticamente el ochenta por ciento (80%), por así decirlo de aquí lo que es el Centro Histórico es este... se da lo que es el desarrollo económico local ¿no?, entonces este... debería estar enfocado más en este tema y claro y por qué no en lo que es el ambiental ¿no?... deberíamos generar algo de que permita de que... de que... esta política ambiental se cumpla más con el ciudadano a pie, que respete... todo, por ejemplo la emisión del transporte... la emisión ¿no? de los carros están, ya no deberían circular... debería haber una política más drástica</p> | <p>visualizaban como un componente eh... más ambiental, un componente verde, espacios públicos, jardines, parques, áreas de diversión, etc... no. Entonces de alguna manera ellos ya está visualizando la solución de como eh... equilibrarse respecto a lo que se pide internacionalmente de... en cuanto áreas verdes no, entonces iniciativas como esas deberían ser replicadas en otras... en otras ciudades, no solamente quedarse en el diagnostico sino también pasar a la propuesta de identificar lugares, espacios y decir mira esto... esto es lo que debería hacerse con este espacio, no.</p> <p>37 - 42 (0) Espacios públicos\Calidad espacial</p> |
|--|--|--|--|

involucrado ósea lo máximo que te da es (risa), es tus zonas este... de protección ecológica entre comillas porque son manchas, son gruesas, son una escala muy... muy gruesa en la cual simplemente te permite decir si esa mancha es una... es un área de protección ecológica pero no eh... ya en si en la parte urbana el... el detalle o una escala menor, no... no te da lineamientos o no te permite saber realmente como... cómo aplicar ese... ese aspecto no, del área verde, del... del medio ambiente, parte que también el medio ambiente pues, además de generar espacios es todo un... un círculo de acciones o de pasos que hay que hacer no, desde la capacitación, este... y acciones con la población o la autoridad y con las diferentes escalas de nivel de administrar una ciudad no, eh... ahí debería aparecer el rol del SEGAT (Servicio de Gestión Ambiental de Trujillo) no, que bueno pues no, que lamentablemente a... teniendo áreas técnicas para eso, no... no... no se utilizan o no hacen sus funciones para... para que se logre eso no.

Magdiel Torres: Ósea que podríamos estar diciendo para concluir la idea, de que el Plan

acondicionamiento territorial no, pero... eh... por ejemplo nosotros usamos las matrices eh... de porcentajes de aportes del reglamento nacional de edificaciones eh..., utilizamos el plano de zonificación que viene de... de mucha más data antigua y... y por ejemplo el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano a lo mucho ha establecido los grandes usos de suelo, que no es zonificación urbana, entonces si no es zonificación urbana es muy difícil hacerlo cumplir, eh... no es muy, no es una... digamos no es una herramienta muy útil para la gestión del territorio no, eh... ese es un problema que tenemos. 40 - 45 (0) Espacios públicos\Calidad espacial

que permita de que... con unas multas fuertes ¿no? que realmente ya este... permitan de que ese carro ya no... no sólo no ande por el Centro Histórico, por así decirlo sino por todo Trujillo ¿no? y nos haga un favor a todos los ciudadanos pero... bueno... dentro de todo, está enfocado... todos los, todos los ejes son importantes, para mi concepto personal se debería enfocar más en eso ¿no? en él, en el tema en lo que es este... ambiental, económico y también social ¿no?. Social, por qué; porque esto va a generar que estos espacios públicos, que es la preocupación, sean respetados ¿no?... se den más, estos espacios públicos.

Magdiel Torres: Está bien, eh... en el Plan de Desarrollo, eh... urbano... en este caso de Trujillo y sus componentes ¿Cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?

Elba Montoya: Yo le decía con anterioridad que aquí no hay espacio verde con excepción de lo que es la Plaza de Armas, que tratamos de cuidarla y lo que es la Plazuela El Recreo; después carecemos

de Desarrollo Urbano Metropolitano de Trujillo vigente, es una norma de pronto muy normativa pero muy general a nivel macro, pero ¿no aterriza en lo... las necesidades de la provincia?

Katerin Bustinza: Claro, ósea de repente lo... porque lo vieron como metrópolis, como un plan metropolitano de repente ese es... eh... por eso es esa mirada no, pero definitivamente al tener solo manchas no... solo manchas este... no... y no tener ni siquiera la fundamentación no, porque el resumen que es lo que todo el mundo tiene que no somos los que ahorita actualmente estamos en la gestión y no hemos participado, lo tenemos como el... es como que te dan un libro y solamente te dan las conclusiones y los mapas, pero no te dan como llegastes a poner ese color amarillo, o ese color rojo, o ese color verde ósea, no tienes ni idea cual ha sido la fundamentación y las antecedentes para llegar a eso, entonces es como mira... esto es co... esto es mi conclusión y acéptala, entonces eso es lo que... lo que falta en este plan no, de repente... no lo sé este las personas que hicieron no creyeron conveniente eso y

en su totalidad en el Centro Histórico de espacios verdes... lo tiene, por ejemplo, aquí este... la Iglesia Santo Domingo también, pero unas áreas demasiadas pequeñas ¿no?, entonces no, no hay... no hay espacio verde.
41 - 46 (0) Espacios públicos\Calidad espacial

simplemente decir acá están las conclusiones este es mi estudio y este es el mapa síguelo, pero pues para las áreas que tenemos que aplicarlo, definitivamente necesitamos el antecedente, necesitamos el cómo llegastes a eso no y e... y e... y eso no lo vemos en el plan no, y tratando de encontrar antecedentes de eso tampoco lo hemos hecho... tampoco lo hemos logrado no entonces.

Magdiel Torres: Por ende, tampoco hay normatividad del espacio público.

Katerin Bustinza: No, definitivamente no, no... no hay normatividad de eso.
36 - 51 (0) Espacios públicos\Calidad espacial

Fuente: Elaboración propia del investigador, a través de la matriz de segmentos interactiva con MAXQDA.

Tabla 10 Matriz de Segmento Prospectiva

| | 20191113_090029 KM (N=5) | 20191111_074910 CS (N=5) | 20191026_104415 EM (N=5) | 20191024_194347 ID (N=5) | 20191023_122052 DR (N=5) |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| Cierre/Prospectiva | <p>Magdiel Torres: Ahora, para un cierre eh... quisiera finalizar de una manera prospectiva ¿cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?</p> <p>Katerin Bustinza: Bueno..., (risa) positivo y negativo, a ver vamos primero... siempre se debe comenzar por lo malo, negativo (risa) por lo negativo este... si seguimos tal cual eh... con la misma visión de cómo manejar, administrar y planificar un territorio, eh... definitivamente pues más deprimido, más aglomerado, con más problemas porque la población seguirá creciendo, la cantidad de (incomprensible) y seguiremos con las mismas vías, con los mismos espacios entonces, el déficit se va a disparar no, eh... realmente si lo veo en forma negativa, y en forma positiva (risa) lo veo que si algunas áreas claves se reestructuran y trabajan a nivel de meta, pero meta palpable, meta real, no... no metas gruesas, no metas gordas, sino metas palpables de mes a mes de cada quince días no y con indicadores este... accesibles y</p> | <p>Magdiel Torres: Bien, eh... quisiera cerrar de una manera prospectiva ¿cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?</p> <p>Cesar Vásquez: Mmm... si las cosas siguen así este entonces eh... vamos a tener una ciudad que llegue a los límites de la provincia por el norte, ah... uniéndose con habilitaciones urbanas eh... informales que vienen de... de Chicama del distrito norteño, por la panamericana (vía IIRSA 1N) y que esta pues eh... asentándose eh... en pleno cause de la quebrada del León, eh... este cause viene de... uno de los causes principales viene de Chicama y ingresa por El Milagro a territorio de la provincia, cruza todo Huanchaco y llega a... a la playa de Huanchaco por el hostal Bracamonte, entonces este... vamos a tener todo ese problema en un futuro no solo si el... el desarrollo urbano de Trujillo no se controla y también no se controla el desarrollo urbano de nuestro distrito contiguo que es este...</p> | <p>Magdiel Torres: Bueno, vamos a hacer un cierre ahora, para finalizar de... de forma prospectiva... ¿Cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?</p> <p>Elba Montoya: Me imagino con las casonas recuperadas... con esas fachadas recuperadas, con espacios públicos donde el ciudadano pueda respetar todas las normas ¿no?, cuidarlos sin necesidad de que... de que las rejas ya sean las limitantes... eh... me imagino... a la gente que... que si bien es cierto, a los empresarios que aportan al desarrollo económico local, sí; me los imagino pero respetando lo que son los parámetros del centro histórico ¿no?, eh... me imagino un Trujillo, un Centro Histórico más verde... me imagino un Centro Histórico peatonalizado, en su totalidad, pero claro, ofreciendo al ciudadano este desarrollo económico local de que pueda hacer el disfrute de sus casonas ¿no?, reestructuradas en su totalidad, eh... me imagino a la</p> | <p>Magdiel Torres: Bien, mmm... ahora bien, para finalizar de una forma prospectiva ¿Como se imagina a Trujillo dentro de 10 años?</p> <p>Ivo Díaz: A ver, bueno Trujillo es una de las ciudades que más... más me gusta del... del Perú, me imagino que es... a Trujillo como una ciudad sostenible, una ciudad tecnificada eh... tecnificada en el sentido de que sea digamos eh..., con sistemas inteligentes de transporte los cuales te ayuden a... a (incomprensible) mucho... de mucho espacio, con sistemas masivos de transporte que también te puedan permitir aprovechar eh... cierto espacio público, cierto espacio de las calzadas, de las vías para jardines, eh... con digamos espacios peatonales quizás dentro del anillo formado por la avenida España, eh... con digamos ciclovías que articulen con otros lugares de la ciudad, con puntos eh.. digamos por ejemplo universidades, puntos atractores, universidades,</p> | <p>Magdiel Torres: Bueno, ehm... para concluir y para finalizar de forma prospectiva, ¿Como imagina a Trujillo dentro de 10 años?</p> <p>Daniel Rejas: Eh... estuve revisando los... los datos de crecimiento poblacional y económico, y pues apunta Trujillo a ser una ciudad eh... más importante del norte del Perú, consolidar sus... sus... sus sectores productivos que son importantes para, no solamente para la región sino también para, para el... para el producto bruto interno de país, eh... también, eh... lo veo como una ciudad importante en un eje turístico y... y nada, y ahora también como una ciudad importante, también que... que tiene un componente político importante a nivel nacional. Así que lo veo que... sería una ciudad a considerar en el futuro con... con muchas posibilidades de... de mayor crecimiento poblacional, no, casi de un tres o cuatro por ciento.</p> <p>Magdiel Torres: eh... ¿Cuáles</p> |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| <p>no... eh... yo creo que se pueden generar cambios no, este... yo lo veo en el área que ahorita estoy administrando o administrando o dirigiendo, este... era una área hace años atrás, varios años atrás adormecida no, en el sentido de ellos solamente cartografía que les llegaba, la administraban y la colocaban, y era una cosa muy monótona o muy este... de día a día, mientras que hora es un área proactiva no..., que trata de que dentro de los recursos que se tienen, dentro del... los eh... datos que se tiene, generar productos palpables y útiles para la planificación no, entonces eh... esa es la meta que... que se tiene en esta área y... y yo creo que es... no es nada difícil y si eso lo... lo jalamos a las diferentes áreas municipales y hasta la región, eh... bueno pues no realmente si se pueden generar cambios, no en su totalidad, no en el país no se va a convertir en diez años en el país de las maravillas con eso, pero si comienzas a generar lineamientos que pueden ir este... viéndose cambios este... positivos y progresivos en la ciudad no.</p> <p>Magdiel Torres: ¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar</p> | <p>Chicama no, ese es un problema eh... el problema de... del respeto a la zonificación por parte de la población y por parte de los inversionistas eh... privados, que tratan de cambiarla, eh... incluso tratan de cambiar la zonificación de riesgo con una simple solicitud (risa) y... y también los inversionistas tratan de cambiar la zonificación con un planeamiento integral no, eh... todos esos problemas lo tenemos, si eso no se llega controlar la ciudad se va a expandir, se va a expandir tanto que los servicios van a ser muy caros y los... y se va a expandir eh... con una tónica de... eh... de inversionista privado que no deja los servicios públicos necesarios como para la... para las grandes inversiones eh... metropolitanas, entonces eso es un gran problema, no tenemos aprobado el s... el... los estándares urbanísticos que nos permitirían establecer para una ciudad la exigencia de por ejemplo áreas de recreación metropolitana, área de... educación metropolitana y área de salud metropolitana no, eso eh... eso es un gran problema que la ciudad sino... no se atiende normativamente, la</p> | <p>gente respetando, todo lo que son las normas, los planes, las ordenanzas... me imagino, un ciudadano más educado, que es el eje central... porque de qué sirve de que estén las políticas, que esté todo ¿no? cuando no hay un respeto, no hay del ciudadano esa predisposición a cuidar las cosas ¿no?, porque de qué sirve que también de que le podamos poner... un espacio público... lindo, ambientado, cuando no hay esa educación de cuidarlo y se va a perder en corto tiempo ¿no?, de qué sirve que de repente podamos pintar un casona, la podemos poner bonita cuando al siguiente día está con un grafiti y lo vio el vecino de al frente... no dijo nada porque no le importa ¿no?... entonces sí me imagino a Trujillo bonito; tengo toda la fe de que así sea.</p> <p>Magdiel Torres: Eh... ¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumplir la agenda 2030?</p> <p>Elba Montoya: El transporte... en mi concepto es un principal limitante... debería implementarse... yo sé que en otros países, por ejemplo, los</p> | <p>centros comerciales y digamos como una nueva generación que tome más conciencia de la necesidad de este... de estos espacios públicos, no. Hace poco por ejemplo, en un viaje estuve en Nueva York y me percate que, eh... habían que en algunas calles habían quitado un carril, un carril de... para vehículos y estos carriles los habían transformado en zonas públicas con mesas, con bancas, con macetas, con jardines eh... donde la gente bajaba de los edificios en cualquier momento se sentaban (incomprensible) y podían conversar, donde los turistas también tenían un tiempo para eh... relajarse, para descansar y conocer a gente de la ciudad, etc... Entonces uno pensaría que si en ciudades cosmopolitas como esta, como Nueva York sería impensable que alguien eh... prescindiera de un carril con los niveles de tráfico que ellos tienen para dárselo a... al espacio público, no, pero si ciudades como estas pueden hacerlo, así como también en Seúl una infraestructura de un intercambio vial, ha sido desechada para eh... generar un espacio de público también con macetas, bancas, jardines,</p> | <p>son las principales limitantes para la ciudad de Trujillo, para que pueda alcanzar el desarrollo urbano sostenible y poder alcanzar la agenda 2030?</p> <p>Daniel Rejas: Eh... yo creo que es el no tener planes eh..., más a largo plazo, no ósea, creo que debería firmarse un compromiso, porque creo que el nivel técnico se tiene muy en claro que es lo que se, a donde se debe llegar, sin embargo la parte política... la parte política puede ser algo que pueda jugar en contra, porque eh... no hay una perspectiva ma... mayor largo plazo, no, yo creo que plantear eh... planes a diez a veinte años o decir vamos al 2030, consolidando eh... yo creo que eso es fundamental, no.</p> <p>48 - 51 (0) Cierre\Prospectiva</p> |
|---|---|---|---|---|

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>un desarrollo urbano sostenible y cumplir la agenda 2030?</p> <p>Katerin Bustinza: Mmm... conocimiento, eh... conocimiento en el sentido de sus autoridades este... eh... sus autoridades, sus funcionarios conozcan que es un desarrollo sostenible no es cierto, que se quiten la etiqueta que " atender el día a día y que el administrado o el poblador este conforme con un documento que le entregas por una solicitud que le entregas de cualquier tema eso es este... ser proactivo o ser productivo en... en tu cargo no", entonces eso es por el lado de la Municipalidad no, entender que es desarrollo sostenible para... para realmente generar dentro de tus acciones, dentro de tus propios temas ese... esa sostenibilidad no y por el lado de la población la concientización es fundamental, y nuevamente esa concientización se tiene que hacer en diferentes espacios, diferentes niveles, hablando de edades, de... desde rubros, etcétera... para que se entienda y se interiorice que es un desarrollo sostenible como poblador no, algunas personas llaman idealismo, que eres muy idealista, pero yo sí creo que si en los colegios metes ese tema, ya estas generando cambio y esa</p> | <p>ciudad podría pues crecer pues descontroladamente y sin los servicios públicos necesarios, especialmente el de recreación.</p> <p>Magdiel: Torres: ¿Cuáles creería usted que son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumpla la agenda 2030?</p> <p>Cesar Vásquez: La misma norma nacional, no... la... la norma que no solo me está permitiendo exigirle al habilitador el ocho por ciento (8%) y esa misma norma le permite al habilitador cortar su terreno en menos de una hectárea y así evadir el ocho por ciento (8%) de aportes, entonces es la norma la que impide el desarrollo... ecológico o... o sostenible de las ciudades.</p> <p>46 - 49 (0) Cierre\Prospectiva</p> | <p>taxis no andan, eh... recogiendo pasajeros en la calle esperando ¿no?, tienen una central; me contó eso una amiga que ha ido a Japón hace... menos de un mes, a regresado y dice que pues no, que no ha encontraban taxi y no salió en todo el día porque salió a la calle y no había taxi, entonces le preguntó a la hermana: "Oye, ¿hiciste lo que tenías que hacer hoy? No, porque no pasó ningún taxi" y dijo "No, es que aquí no pasan como en Perú; aquí tienes que llamar a una central y él va a venir ¿no? no los vas a encontrar afuera" entonces para mí el transporte es el principal limitante para que... haya un desarrollo sostenible, dentro de lo que es este... el ente urbano ¿no?... debería tratarse políticas, en... en... el tema de transporte, claro es este... sería un proyecto muy ambicioso y... y de repente... sería lidiar ¿no? con muchas ideas... con gente que trabaja, por así decirlo, en el tema de los taxis que día a día tenemos más congestión, tenemos más taxis... entonces también esto, también es un problema ya social ¿no?, es un tema muy amplio esto del transporte... pero... bueno ahí... los especialistas ¿no?... tienen que... tiene que haber algo,</p> | <p>entonces digamos ciudades como Trujillo en Perú, o como Arequipa, Piura, Cusco pueden generar espacios similares no, es una cuestión quizás como esta, no es tanto de presupuesto sino de ideas creativas, que permitan eh... mejorar las condiciones de vida para la gente, no.</p> <p>Magdiel: Torres: Bien, eh... ¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumplir con la agenda 2030?</p> <p>Ivo Díaz: Digamos... ah... yo pienso que no... se puede hablar de limitaciones presupuestales, se puede hablar de limitaciones de aspectos políticos, etc..., pero yo pienso que si se genera un compromiso tanto como los partidos políticos, sus autoridades y decir este es el norte que nosotros queremos tener como ciudad y todos los partidos políticos cumplen con seguir ese norte, eh... Trujillo podría alcanzar sus metas no... no... no lo veo imposible, es una cuestión que digamos más que de presupuesto, es una cuestión más de actitud o de ganas de hacer las cosas, no,</p> |
|---|--|--|--|

futura generación será esos pobladores que no pueden concebir y que no aceptan que te enrejen un parque, o que no tenga botaderos, o que las personas concentren su basura donde se les da la gana y... y generes todo el círculo del... de la contaminación y... y así no, entonces yo creo que sí se puede lograr e... e... ese y llegar a cumplir algunos de los indicadores de... de esta agenda 2030, pero definitivamente se necesita mucho trabajo y mucha concientización no y esa interiorización, como digo no solamente es Municipalidad se consciente de cómo lograr el desarrollo sostenible no, sino es los diferentes espacios no, en la parte educación, en la parte de salud, en las empresas, en el privado, todos contribuimos para que no tengamos un desarrollo sostenible, desde tu día a día de tu casa que no... nadie se tiene porque meter, desde ahí hasta tu trabajo, tu espacio eh... de esparcimiento, etcétera... no, entonces.

Magdiel Torres: En cuanto la normativa nacional, por ejemplo en el caso de áreas de recreación y demás que son los aportes que se dejan, o dentro del área de planificación, dentro de la 022

alguna solución ¿no?... ojalá que con esto de la peatonalización pues, vengan cosas nuevas.
47 - 50 (0) Cierre\Prospectiva

entonces si la sociedad civil, el colegio de arquitectos, las universidades, eh... generan esta, este entono de debate o este entorno de planificar las cosas yo pienso que si se podría.... se podría lograr los objetivos no, muchas veces hay organismos internacionales dispuestos a financiar esto y toman... toman como laboratorio a las ciudades no, es... y lo muestran como ejemplos mira... mira lo que hemos conseguido por ejemplo en Trujillo hoy día no, me ha pasado que muchas veces he estado con estas instituciones o operaciones internacionales y me muestran ejemplos de eh... Turquía, me muestran ejemplos de la India, me muestran ejemplos de Túnez, me muestran ejemplos... entonces ya, ya porque no puede ser un ejemplo de una ciudad peruana no, no yendo muy lejos no, Bogotá también sufrió una transformación en los últimos años, no, una buena transformación, Medellín también lo mismo no, entonces a ver, yo pienso que la única limitante es creer que no... no... no se pueda hacer no, porque para lograr las cosas se pueden hacer con... con una buena gestión y una buena digamos

del 2016 de vivienda, ¿cree que haría falta mejorar de pronto algo para lograr alcanzar aquella agenda?

Katerin Bustinza: Mmm... yo creo que sí, porque por ejemplo en el... en el reglamento de acondicionamiento el 022 del 2016 de vivienda, eh... te saca por ejemplo un capítulo específico, aunque muy pobre de gestión... de gestión de riesgos y te saca otro capítulo de movilidad urbana, entonces para ellos lo que tu entiendes es que en los planes territoriales sea un PAT, sea un PDM, PDU, es importante ponerle peso a esos análisis no, tanto en la movilidad urbana en la... en la parte de e... gestión de riesgos, que es importantísimo y que ya es un paso que aunque sea lo sacan como capítulo, aunque no lo hayan des... desagregado ni desarrollado técnicamente para que sea realmente una guía, pero ese fue el intento no y... y por ahí estamos empezando en algo, pero por ejemplo el tema medio ambiental no lo han sacado y ese tema medio ambiental está amarrado con el tema de espacios verdes, áreas verdes, etcétera... entonces, yo creo que... que por ahí también debería ser y... y ahí no más estás

actitud o ganas de hacer las cosas no, un compromiso... compromiso también de todos los actores involucrados, no.
43 - 46 (0) Cierre\Prospectiva

viendo pues si el Ministerio mismo de vivienda no lo ve como algo que debería ser todo un solo tra... un trabajo específico, la parte de áreas verdes, espacios, medio ambiente es porque todavía no interiorizan la importancia de... de ese cuidado, de esos espacios que contribuyen a la parte del medio ambiente no, entonces este yo creo (incomprensible) que deberían tenerse un... un capítulo en la normativa no, para que las Municipalidades de diferente nivel, de diferentes espacios territoriales tengan una guía más palpable y lo tengan dentro de la agenda, porque muchas veces ni siquiera tienen en la agenda lo que se tiene que hablar con medio ambiente, espacio verde, ósea para ellos ese tema no hay que preocuparnos, cuando ahorita ya nos ha demostrado a ni... nos a nivel global que ese tema pues si no lo tomas en cuenta, estas autodestruyéndote, siendo fatalistas no (risas) y es así no, entonces.

52 - 57 (0) Cierre\Prospectiva

Fuente: Elaboración propia del investigador, a través de la matriz de segmentos interactiva con MAXQDA.

IV. DISCUSIÓN

En esta parte del proceso de investigación cualitativa se debe ser muy conscientes de que la generación de nuevo conocimiento producto de las experiencias compartidas entre el investigador y los participantes, debe partir de las bases teóricas expuestas en el cuadro de triple entrada para construir instrumentos de objetos de aprendizaje abiertos, expuesto en los procedimientos del presente documento y sobre los cuales se proyectaron los constructos de los instrumentos. La aplicación de la base teórica permite una estructuración orgánica de esta investigación y el ordenamiento secuencial de sus resultados, producto de los instrumentos formulados que tienen como objetivo redefinir los conceptos dentro del escenario de estudio, identificar el fenómeno desde la infraestructura destinada a la recreación pública de dominio público y proyectar un escenario prospectivo que contenga un modelo para la integración del conjunto de sociedades en la ciudad de Trujillo.

El modelo de línea base

Este modelamiento con bajo el sistema de información geográfica permitió al estudio contrastar la estructura urbana frente a sus equipamientos de infraestructura destinada a la articulación del territorio y la integración, donde interactúan las dinámicas urbanas del actual modelo de desarrollo. Este modelo identifico la accesibilidad que es originada por la conexión de infraestructura pública complementaria que permite una integración espacial, dependiendo de su calidad espacial y el equilibrio de estas espacialidades en el escenario de estudio proponiendo una perspectiva distinta de la desigualdad.

La aplicación de isócronas originadas desde estos espacios públicos y su composición dentro de la estructura urbana, permitió la identificación del servicio público que prestan a los sectores y los ciudadanos que constituyen los perímetros del escenario de estudio, resaltando una ausencia en la integración de estos espacios con infraestructura complementaria que genere la protección y transición entre los distintos sectores.

De igual forma los puntuales de recreación pública no están distribuidos de manera equilibrada en los perímetros del escenario de estudio, encontrándose

sectores que contienen un exceso en la oferta de estos espacios y ausencia de inversión pública o de aportes reglamentarios que promuevan el equilibrio espacial dentro del proceso de urbanización. Así mismo, los espacios existentes tienen en su mayoría una baja aplicación del componente verde comprobado a través del NDVI, lo cual promueve la precariedad espacial en un territorio desértico como la ciudad de Trujillo.

El modelo de línea base conjuntamente con sus componentes, permite la propuesta de un escenario predictivo del modelo prospectivo cualitativo, donde se pueden incluir el plan de movilidad urbana sostenible y sus componentes, como el estudio más consciente que ha tenido la ciudad en la promoción y protección de espacios públicos que incentiven la integración en los últimos diez años.

El concepto de espacio público

Sobre los *espacios públicos*, esta investigación lo define como espacialidades dentro de la estructura urbana que constitucionalmente son de encuentro para las dinámicas urbanas y la convivencia del conjunto de sociedades que conforman la ciudad. Estos espacios promueven un acercamiento propio del individuo e intercambio cultural, a través de actividades cotidianas, sin restricciones, de forma democrática y segura.

Estas espacialidades de dominio público prestan un servicio de integración urbana (tangible) como social (intangibile) y a este fenómeno se le denomina accesibilidad. Otro aspecto fundamental dentro de los espacios públicos es la *calidad espacial*, está compuesta por un componente físico que debe mantenerse con inversión pública y la incorporación del componente verde, este componente brinda beneficios de mejora ambiental (huella de carbono – huella ecológica) y psíquica (estrés urbano) a sus usuarios.

La ausencia de espacios públicos con *accesibilidad* y *calidad espacial* se denomina *desigualdad* y afecta directamente la compacidad de la estructura urbana, así como la homogeneidad con su entorno natural donde esta se asienta y genera presión e impacto. Otra característica de esta desigualdad es la sobreoferta y ausencia de espacios públicos en los sectores que componen los distritos, ya que, se entiende como una concentración de la inversión pública,

promoviendo la exclusión social y la desfragmentación del territorio. En este punto cabe resaltar que el coeficiente mencionado en la parte introductoria del presente trabajo de investigación “*La Superficie de Área Verde por Habitante*” es medible desde las áreas técnicas con la fórmula ($m^2 \cdot hab$) y adoptada por el Ministerio de Ambiente del Perú, es impreciso y no determina si estos espacios públicos con componente verde tienen la calidad espacial y están distribuidos equitativamente dentro del territorio, como tampoco mide la accesibilidad prestada por estos espacios destinados a la recreación pública.

Por otra parte, el dinamismo e integralidad de los planes de ordenamiento del territorio instrumentos que son expuestos por el Decreto Supremo 022-2016-VIVIENDA, se aplican con un carácter regulador del uso de suelos y la integración de esquemas urbanos, sin embargo, existe una discordia entre la aplicación técnica del planeamiento estratégico en la creación de un escenario a puesta de ciudad, la caracterización de las dimensiones del desarrollo sostenible dentro de los territorios distritales, la agenda pública que refleja los intereses técnico-políticos en inversiones a mediano y corto plazo.

En la actualidad el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano de Trujillo del año 2012 se encuentra vigente y no ha sido actualizado excepcional o periódicamente por la municipalidad provincial, pese a que existen proyectos como el Plan de Movilidad Urbana Sostenible del mismo año y sus componentes entregados a Transportes Metropolitanos de Trujillo, organismo público descentralizado que vela por el sistema de transporte y la movilidad de la provincia en el año 2014, no se ha promovido una articulación interinstitucional para la legitimación e incorporación de estos ámbitos en el ordenamiento territorial.

Igualmente, se encuentra desactualizado el Plan de Manejo del Centro Histórico que tuvo su vigencia en el periodo que comprende desde el año 2001 al 2011, siendo este perímetro urbano monumental la zona con mayor atracción de viajes dentro del territorio provincial. Lo expuesto refleja una deuda histórica en la visión de ciudad, la definición y conciencia del problema público desde los representantes políticos de los poderes ejecutivo y legislativo, dejando a las áreas técnico funcionales en los ámbitos de planificación y control sin poder

regular las dimensiones cambiantes del problema desde sus sectores, que ante la necesidad aplican normativas de orden restrictivo que reprimen la integración social. Entonces, si los instrumentos prospectivos de caracterización del territorio y la identificación de la demanda pública no están vigentes, ¿en que se está ejecutando el presupuesto público?

Sumado a esto, encontramos una óptica cortoplacista dentro de cada plan de gobierno propuesto por autoridades electas en los periodos de gobierno local, en los que se expresan demandas públicas y se exponen problemas públicos sin enfocar esfuerzos en conjunto con la sociedad civil. Como consecuencia, el ciudadano al sentir un abandono por parte de los órganos del Estado renuncia a sus derechos generando una anomia y un aislamiento en la definición del bien común.

En los resultados dentro de la calidad espacial se encontró que los planes orientados al desarrollo y el ordenamiento del territorio favorecen más la dimensión económica que las dimensiones social y ambiental respectivamente, dejando de lado la dimensión política generando un estancamiento en la acción pública, ósea la relación entre el fundamento técnico y la toma de decisión. Como consecuencia las políticas públicas están favoreciendo el desarrollo urbanístico agresivo, en donde el rol planificador cada vez más se delega al inversionista privado o desarrollista quien a su vez conoce que los aportes metropolitanos destinados según la normatividad peruana, corresponden al ocho por ciento (8%) de los cuales el treinta por ciento (30%) es para recreación pública y dividen los proyectos presentados ante la municipalidad, de manera que reducen estos espacios a su mínima expresión, evitando la implementación de proyectos equilibrados e integrales espacialmente, por tanto los aportes mínimos no logran compatibilidad de la estructura urbana ni de sus sectores.

La incorporación del componente verde y la definición de los espacios públicos dentro del Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano de la ciudad de Trujillo no logran contemplarse, debido a que las manchas normativas y esquemas son de carácter general y no caracterizan a fondo el territorio, no plasman sus necesidades en políticas públicas (proyectos - normas) complementarias, por esta razón no encontramos en la provincia una definición clara de espacio

público, su composición, su caracterización dentro de la ciudad y sus parámetros técnicos, que garanticen su aplicación desde el privado en el proceso de urbanización y desde la instancia pública en sus proyectos de inversión y mantenimiento.

El concepto de integración social

La *integración social* es definida en el presente estudio como la acción donde convergen los grupos sociales, a través de las diferentes actividades de la dinámica urbana llevadas a cabo en un espacio. Esta acción se realiza independientemente de que sus individuos estén incluidos dentro de los servicios primarios de la ciudad, sin embargo, se considera la libre locomoción como un derecho fundamental y su plataforma de actuación que son los espacios públicos, que ofrecen un servicio público desde su constitución y equipamiento.

Dentro de la *interconexión espacial* en la huella urbana se halla el concepto emergente de *articulación territorial*. Para que un territorio este articulado deben existir de forma equitativa un bien escaso y muy restringido denominado espacios públicos, estos deben ser adoptados por sus usuarios y no contar con barreras arquitectónicas que limiten sus beneficios.

Los espacios públicos deben promover dentro de su definición y dotación la seguridad ciudadana, garantizando la accesibilidad universal, la incorporación de actividades culturales y recreativas que mantengan vivo sus espacios, estos equipamientos permiten la complementariedad en la construcción de sociedad y la integración de los sectores a nivel urbanístico. En la actualidad en la ciudad de Trujillo la ausencia de normatividad que determine la convivencia y comportamientos dentro de estos espacios, genera un mal uso y por ende restricciones que llevan a reprimir sus áreas, ante esta situación los sectores tienden a acorazarse desde sus núcleos habitacionales, promoviendo la exclusión social, alentando la proliferación de clubes y centros comerciales que ofrezcan el disfrute de espacios para la integración a un costo comercial alto, privatizando el uso del verde para elites que puedan acceder económicamente a ellos.

La *integración espacial en la huella urbana* y el concepto emergente de *compacidad territorial*, nos define que la integración no solo está relacionada a

la existencia de espacios públicos, más bien está enfocada a la aplicación de estos en diversas actividades que sean complementarias a la vida social, por ejemplo espacios destinados a actividades que promuevan el patrimonio intangible como conciertos, expresiones artísticas como performance e instalaciones, teatro urbano, expresiones del folklore e instalaciones temporales como cine club en los diversos parques, plazas y plazuelas.

Y es que en Trujillo son pocas las expresiones culturales y manifestaciones artísticas que surgen y se apropian periódicamente o de forma itinerante en los espacios públicos existentes, precisamente por la ausencia de caracterización y definición del concepto de lo público, las garantías de seguridad y accesibilidad a estos. Se limitan entonces las inversiones transversales que promuevan el esparcimiento, el deporte y la recreación dentro de los sectores.

Por otra parte, el acceso al verde dentro de la ciudad no es equitativo, hay nuevas urbanizaciones que cuentan con un mínimo de espacios públicos donde predomina las áreas rígidas sobre las áreas blandas, así como la ausencia de estos en las zonas de expansión e invasiones, dominando una compacidad solo de sectores históricamente consolidados y con ausencia de infraestructura que integre el conjunto de espacialidades existentes.

El *equilibrio espacial en la huella urbana* y el concepto emergente de *desfragmentación social* va ligado a la relación directa en que los sectores con población de bajos ingresos económicos no cuentan con buenos espacios públicos ni acceso al componente verde. Lo anterior sucede por la ausencia de parámetros urbanísticos que sean conscientes de la importancia de la escala humana, de la administración y regulación del crecimiento de los nuevos sectores urbanos desde las áreas técnicas de los gobiernos locales y la falta de incorporación dentro de la agenda pública los proyectos de inversión que incluyan infraestructura para el desarrollo, que cierre las brechas de desigualdad de los sectores en el territorio provincial.

Cabe resaltar que los espacios públicos son importantes para el desarrollo de la cultura en los sectores urbanos, debido a los múltiples beneficios que ofrecen a nivel de psicología social, mediante la interacción de individuos, los

intercambios de ideas y variedad de entornos que promueven actividades de relación interpersonal entre grupos sociales o grupos etarios.

Sin embargo, la acción pública ha contribuido históricamente a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social, desde la acción pública en materia normativa, no se han promovido instrumentos de regulación ni declaración que promuevan el disfrute y respeto a los espacios públicos, la falta de articulación entre las instancias técnicas en objetivos concretos que incorporen las dimensiones del desarrollo urbano sostenible dentro de los planes de desarrollo y ordenamiento del territorio, se evidencia en la medida en que estos instrumentos no son dinámicos en la adaptación y mitigación del problema público que suele mutar con frecuencia.

En materia de proyectos de inversión pública, de asociación o de iniciativa privada dedicados a la cultura, la innovación, los museos, los espacios interactivos, la ciencia, la tecnología, la recreación y el deporte dentro del ámbito provincial que incluyan los conceptos planteados en esta discusión son nulos, lo cual nos lleva a plantear de forma prospectiva dos interrogantes ¿Cómo será Trujillo dentro de los próximos 10 años? ¿logrará el territorio provincial cumplir con los objetivos de la agenda 2030?

Existen dos escenarios discutidos con los participantes, en primer lugar, se posiciona un escenario conformista, en donde predomina la misma visión de desarrollo, administración y operación del territorio, como consecuencia se pronostica una ciudad desbordada, conurbada con sectores altamente deprimidos, inseguros, con un déficit espacial y mayor restricción ante la incapacidad de regulación del Estado, donde las medidas de cambio serán aún más costosas. Por otra parte, existe un escenario ideal y tiene que ver con la tecnificación de la ciudad, comenzando por un pacto colectivo desde las instancias de gobierno, los gremios, los partidos políticos, la asociaciones civiles organizadas y representantes comunitarios, el cual sirva para caracterizar los escenarios de riesgo del territorio provincial y apunte los esfuerzos hacia una renovación urbana. Esta renovación deberá resolver deudas históricas en los ámbitos de planificación, movilidad y planes específicos e integrales de

mejora en sectores consolidados y la inclusión de los nuevos sectores catastrales, permitiendo una cobertura de los servicios primarios.

V. CONCLUSIONES

- A lo largo del desarrollo del trabajo de investigación se modeló distintos escenarios que identificaron los efectos de los espacios públicos y su aporte dentro de la integración social en la estructura urbana, en contraste con la información dada por los participantes que integraron el desarrollo de la entrevista a profundidad, se concluye que los espacios públicos son escenarios fundamentales en la construcción de sociedad, ya que estos ofrecen en su definición más esencial una correcta accesibilidad, una incorporación del componente verde como complemento del espacio físico, su implementación es fundamental para la compacidad y homogeneidad del contexto urbano.
- El estudio a través de la triangulación múltiple con su base teórica y la información brindada por los participantes, concluye que la integración social se debe llevar a cabo en plataformas de dominio público seguras y democráticas, articulando el territorio con la interconexión de los espacios públicos, mediante el uso de infraestructura integradora que promueva la compacidad del territorio, el resultado de la integración espacial mitiga la desfragmentación social y equilibra el territorio, permitiendo que su estructura urbana se aperture a las dimensiones culturales propias de la interacción del conjunto de sociedades.
- El escenario de estudio modelado desde el instrumento de ficha de observación, concluye que los espacios destinados a la recreación pública dentro de la estructura urbana y los sectores que componen los tres perímetros cuentan con áreas verdes deficientes como equipamiento urbano, lo anterior fue identificado a través del índice diferencial de vegetación normalizado NDVI por sus siglas en inglés, el cual permitió evaluar la calidad del componente verde.
- El modelamiento del escenario de estudio en su línea base, permitió la identificación de los niveles de accesibilidad por isócronas como fenómeno de estudio, concluyendo que las isócronas son la permanente representación del servicio público que estos espacios prestan a sus sectores y estas fueron expresadas como manchas de tiempo de 5-10-15 minutos que actualmente no se encuentran integrados con infraestructura articuladora e integradora.

- La línea base permite concluir que la desigualdad territorial no solo debe ser expresada por los niveles de ingreso económico (coeficiente de Gini) de la población, sino por el contrario propone ser vista desde la dotación de espacios públicos como consecuencia del proceso de urbanización y la ejecución de los proyectos de inversión pública, a través de los modelados expresados por los Polígonos de Thiessen o Diagrama de Voronoi se pudo representar el equilibrio espacial, determinando la concentración y ausencia de estos espacios destinados a la recreación pública dentro del escenario de estudio.
- La información modelada en la ficha de observación y el análisis de los resultados de las entrevistas a profundidad a los participantes dentro de esta investigación concluye, que los códigos propuestos como categorías (espacios públicos e integración social) tienen en su composición el peso debido a sus subcategorías apriorísticas y emergentes, se proponen como variables de estudio, para continuar con estudios de carácter cuantitativos.
- En respuesta a la interrogante de ¿De qué forma pueden los espacios públicos contribuir a la mejora de la articulación territorial e integración social de la ciudad de Trujillo dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible?, es fundamental concluir y proyectar a manera de hipótesis que “La articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, es posible generando accesibilidad a espacios públicos integrales”, contemplando las definiciones planteadas en la presente investigación que responden a las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. De igual manera se concluye específicamente que el equipamiento de espacios públicos con calidad espacial genera compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo y permite identificar que la igualdad en la acción pública está directamente relacionada a una metodología de legitimación articulada y versátil entre el componente técnico y la decisión política, que permita una construcción más homogénea del territorio.

VI. RECOMENDACIONES

- Esta investigación considera fundamental que se adopte los conceptos de espacios públicos e integración social desde las áreas técnicas de planificación del desarrollo y ordenamiento territorial en la Municipalidad Provincial de Trujillo, dando paso a la formulación de políticas públicas específicas que definan sus componentes, parámetros técnicos, conductas, disfrute y declaración de interés público.
- En materia técnica normativa esta investigación recomienda a la Municipalidad Provincial de Trujillo, la modificación excepcional o actualización a profundidad de los planes estratégicos de gestión del territorio contemplados dentro del Decreto Supremo 022-2016-VIVIENDA para los perímetros del escenario de estudio, permitiendo la adopción de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible y asentar sus componentes de forma macro-meso-micro territorial, definiendo los parámetros técnicos de equipamientos que establezcan la accesibilidad, la calidad espacial y la igualdad dentro de la infraestructura destinada a recreación pública.
- Esta investigación recomienda la integralidad dentro de las políticas públicas que constituyen la dotación de espacios o plataformas de dominio público, se debe incorporar las fuerzas o dinámicas urbanas como el transporte público, la movilidad motorizada y no motorizada, en donde los equipamientos permitan la intermodalidad e inclusión de los componentes de la movilidad urbana sostenible dentro de la estructura urbana de la ciudad de Trujillo.
- Se recomienda diagnosticar desde las áreas técnicas de planificación o desarrollo urbano en los gobiernos locales pertenecientes al escenario de estudio, la caracterización de las dimensiones de desigualdad en la dotación de espacios o equipamientos, que permitan un territorio más seguro y equilibrado, priorizando sus acciones desde la agenda pública.
- Se recomienda la socialización de los modelos de línea base, diagnóstico y pronóstico de la ciudad de Trujillo, producto de la presente investigación con las instancias de gobierno local, grupos de investigación, grupos académicos y

sociedad civil organizada, desde la Universidad César Vallejo UCV como extensión a la comunidad.

- Se recomienda la protección y adopción de la metodología de legitimación para la acción pública propuesta en el presente trabajo de investigación, para la legitimación y ruta crítica en la toma de decisiones en los sectores de planificación urbana, transporte y gestión de gobierno, desde la Universidad César Vallejo UCV, como resultado comprobado según se evidencia del anexo 11.
- Se considera de carácter importante, iniciar una profundización de carácter cuantitativo, que asiente en modelación de datos estadísticos esta investigación y que pueda soportar la hipótesis propuesta dentro del escenario de estudio.

VII. PROPUESTA

7.1. Propuesta práctica

Para el desarrollo de la propuesta práctica de esta investigación, se ha tenido en cuenta el modelamiento de un escenario a puesta en SIG que contiene el planteamiento propuesto por los componentes del Plan de Movilidad Urbana Sostenible PMUS, llevados a cabo desde el año 2012 al 2014, bajo la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles ICES del Banco Interamericano de Desarrollo BID en convenio con la Municipalidad Provincial de Trujillo, en la cual Trujillo fue ciudad piloto en la región de Latinoamérica y el Caribe LAC.

Igualmente es importante mencionar que el PMUS fue propuesto como plan desde el año 2012 en coordinación con la Gerencia de Proyectos de Transportes Metropolitanos de Trujillo y la Municipalidad Provincial de Trujillo, posteriormente en el año 2014 se entregaron los componentes bajo en enfoque del Sistema Nacional de Inversión Pública SNIP, hoy derogado por la metodología de la Programación Multianual de Inversiones o Invierte.pe.

El modelo base para el análisis y desarrollo de la propuesta practica será el escenario de estudio y sus isócronas generadas como resultado de la identificación de los espacios públicos en cada perímetro. Cabe resaltar que los componentes del PMUS son proyectos de infraestructura para la articulación, por ende, se vera la afectación de estos sobre la línea base y posibles efectos para la integración del tejido humano.

Se modelaron para la proyección de accesibilidad y articulación, la propuesta de peatonalización de los jirones Almagro, Orbegoso, Independencia y el tramo restante de Pizarro tal y como se muestra en la figura 15, donde también se incorpora la expresión del anillo verde sobre la avenida España o primer anillo vial, como espacio público de transición y protección de su estructura urbana.

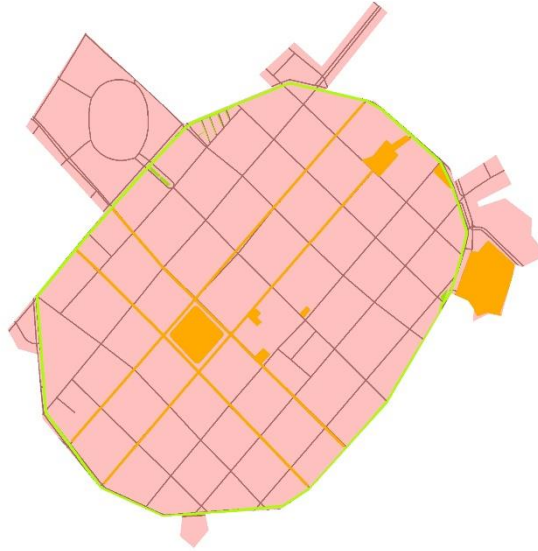


Figura 15 Componentes del PMUS Peatonalización y Anillo Verde en el Perímetro del Ambiente Urbano Monumental de Trujillo.

La proyección de las isócronas de estos espacios públicos permite la integración de los espacios actualmente abiertos, tal y como se muestra en la figura 16. En la figura 17 se incorporan el componente de anillo verde para proyectar una isócrona en conjunto de integración del ambiente urbano monumental de Trujillo.

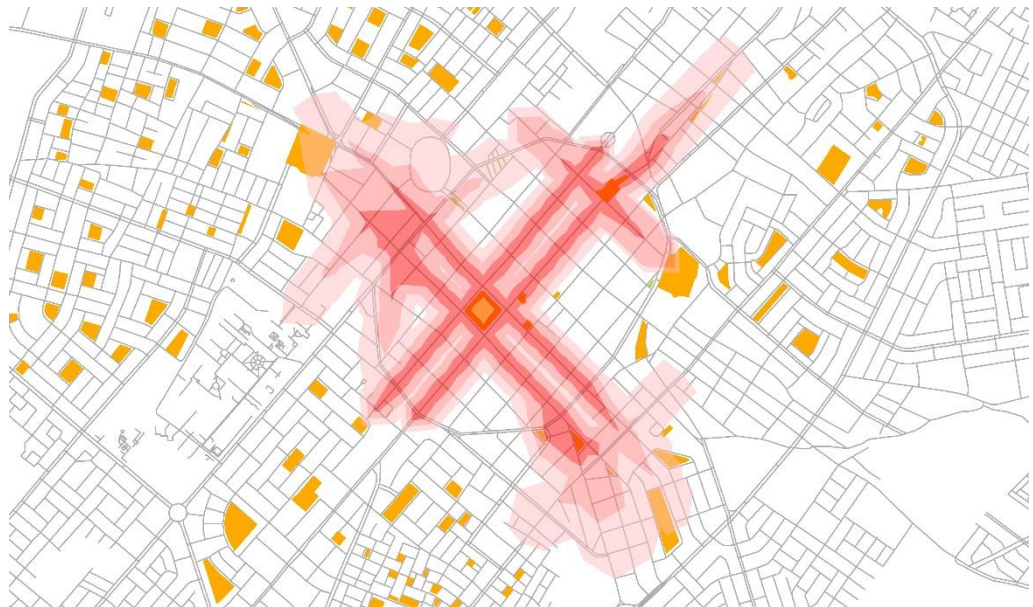


Figura 16 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por el Componente de Peatonalización.

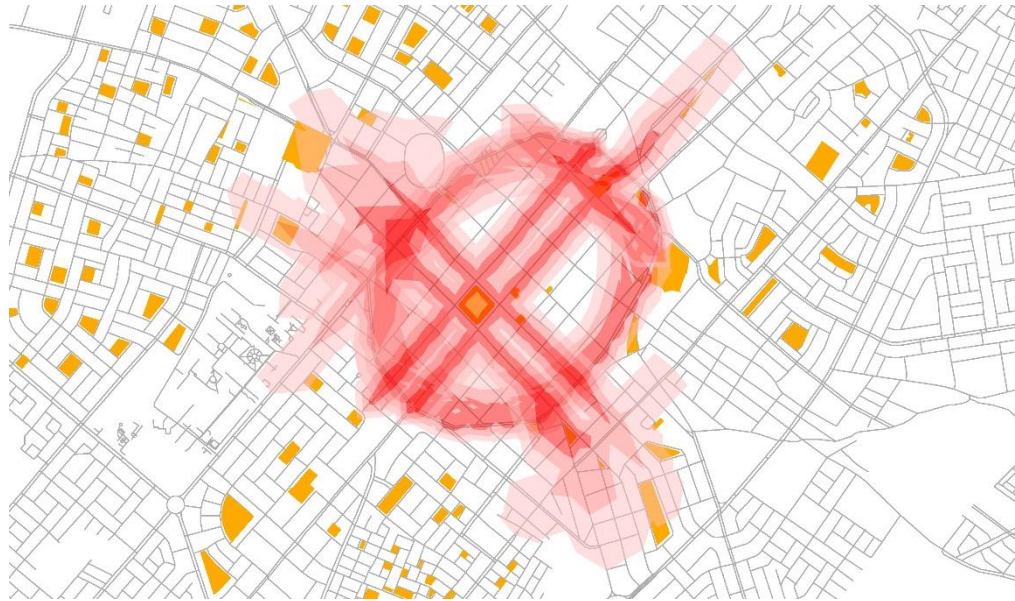


Figura 17 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por el Componente de Peatonalización y Anillo Verde.

Otro de los componentes importantes para la interconexión espacial que incluye al ambiente urbano monumental con los campus universitarios de la Universidad Nacional de Trujillo, la Universidad Privada Antenor Orrego y la Universidad Cesar Vallejo, así mismo la integración de puntos atractores dentro de las principales avenidas de la ciudad es el proyecto de infraestructura pública denominado ciclovía. La ciclovía de Trujillo responde en su diseño a lo expresado por el Congreso de la Republica (2010) en la Ley N° 29593 “*Ley que Declara de Interés Nacional el Uso de la Bicicleta y Promociona su Utilización como medio de Transporte Sostenible*” promoviendo desde el nivel local las condiciones en la seguridad vial y construcción de infraestructura para la bicicleta. En la figura 18 se proyecta el trazado original del proyecto en la estructura urbana de Trujillo.

La ciclovía se conforma de una banda incorporada a los espacios públicos de dominio público como vías y veredas, donde se aplican los parámetros según el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento MVCS (2014) dentro del “*Reglamento Nacional de Edificaciones Norma CE. 030 denominada Obras Especiales y Complementarias*” que establece los lineamientos técnicos para el diseño y construcción de esta clase de infraestructura. En la figura 19 se proyecta las isócronas de esta infraestructura complementaria destinada a la movilidad no

motorizada promoviendo la accesibilidad e integración de los perímetros del escenario de estudio.



Figura 18 Componentes del PMUS Ciclovía Urbana dentro de la Estructura Urbana de Trujillo.



Figura 19 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por el Componente de Ciclovía Urbana.

Dentro del proceso de observación científica se pudo detallar los espacios con barreras arquitectónicas que pueden integrarse al contexto del ambiente urbano monumental y constituir juntos a los espacios ya abiertos una red de plazoletas, plasmados en la figura 20. Los espacios identificados están ubicados en la iglesia

Santa Ana, la iglesia San Francisco, la Catedral, la iglesia y monasterio Santa Clara, la iglesia y convento el Carmen y la iglesia Santo Domingo, estos espacios podrían intervenir mediante la implementación de un plan integral de seguridad y mantenimiento, habilitándolos para prestar un servicio público sin restricción. En la figura 21 se muestra la isócrona de accesibilidad generada por estos espacios.

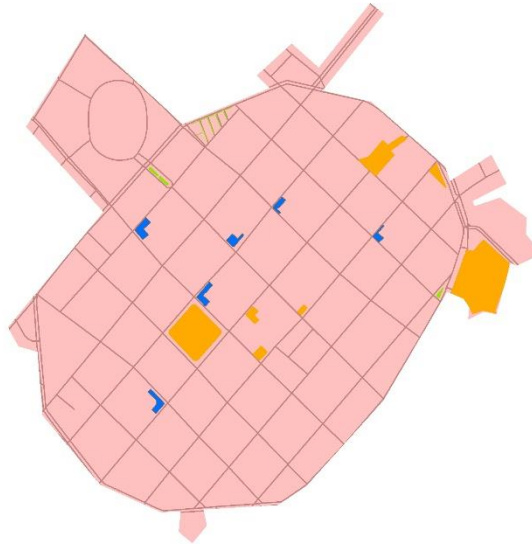


Figura 20 Espacios Públicos con Acceso Restringido dentro del Ambiente Urbano Monumental de Trujillo.

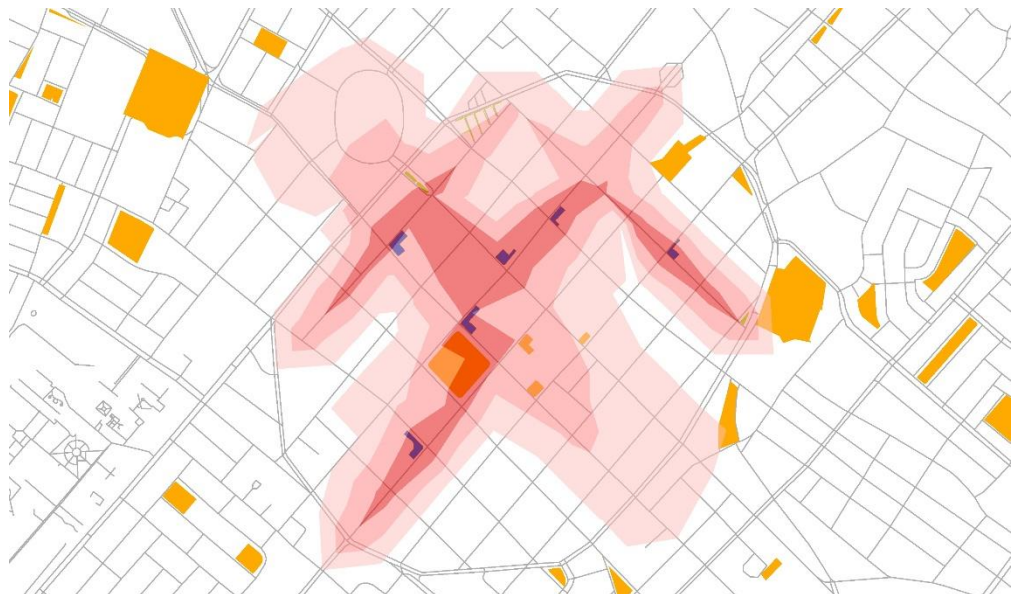


Figura 21 Isócronas (5-10-15) de Accesibilidad Generadas por los Espacios Públicos con Acceso Restringido dentro del Ambiente Urbano Monumental de Trujillo.

La propuesta práctica de este escenario a puesta de una estructura urbana interconectada de forma eficiente, más compacta e inclusiva, expresada mediante el uso de una plataforma SIG con el modelado de cada componente, permite entender la dimensión de la deuda histórica en espacios públicos desde la acción pública de las áreas técnicas hasta la decisión política. En la tabla 11 se detallan los componentes del PMUS y sus dimensiones según el modelo del escenario prospectivo, arrojando un total aproximado de 21,745.708 metros lineales que no fueron programados en la agenda pública desde el año 2014 para sus fases de inversión y ejecución.

Tabla 11 Componentes del Plan Maestro de Movilidad

| Infraestructura Estimada (metros lineales ML) | |
|---|-------------------|
| Proyecto | ML |
| Proyecto de Peatonalización | |
| 1. Jr. Almagro | 950.035 |
| 2. Jr. Orbegoso | 953.732 |
| 3. Jr. Independencia | 1,289.317 |
| 4. Jr. Pizarro | 1,330.954 |
| Subtotal | 4,524.038 |
| Proyecto de Ciclovía Urbana | |
| 1. Perímetro | 11,780.986 |
| 2. Tramo Empalme 01 | 600.757 |
| 3. Tramo Empalme 02 | 1,023.641 |
| Subtotal | 13,405.384 |
| Proyecto Cinturón Verde | |
| 1. Perímetro Av. España | 3,816.286 |
| Subtotal | 3,816.286 |
| Total | 21,745.708 |

Fuente: Elaboración propia del investigador

Lo anterior, nos lleva a visualizar según el modelo de línea base llevado a cabo con el instrumento de “*Ficha de Observación*” la aplicación del escenario a puesta dentro del escenario de estudio, resultado de esto es un modelo predictivo cualitativo de la articulación y posible integración social de Trujillo como ciudad intermedia, mediante la implementación de espacios públicos orientados a las dimensiones del desarrollo urbano sostenible, expresado en la figura 22.



Figura 22 Escenario Predictivo del Modelo Prospectivo Cualitativo en SIG de la Articulación e Integración Social mediante los Componentes PMUS.

7.2. Propuesta metodológica

El tercer objetivo específico del presente estudio es proponer un diseño metodológico comprobado para el proceso de legitimación técnico-normativo, que promueva acción pública en la dotación de espacios públicos integrales mitigando la desfragmentación social en los sectores de la ciudad de Trujillo, teniendo en cuenta los modelos planteados en la propuesta práctica.

En primer lugar, es fundamental entender que en la gestión pública los actores deben enmarcarse dentro de la Gestión por Resultados, que permita afrontar los desafíos del territorio desde el titular del pliego hacia las áreas técnico funcionales (Desarrollo Urbano – Catastro – Transporte), esto se logra coordinando reuniones periódicas donde se puedan establecer objetivos estratégicos y prioridades de la agenda pública. Esta aproximación da lugar a la formulación de un “Plan de Acción para el Desarrollo Urbano Sostenible y sus

Componentes” dentro del territorio, exponiendo un diagnóstico situacional de las áreas, y plasmar las necesidades de intervenciones especializadas proyectando un esquema prospectivo de actividades a corto y mediano plazo en tres ejes específicos, el primer eje es la gestión del transporte, tránsito y seguridad vial a promover desde el área de transporte y tránsito, el segundo eje es la gestión de la planificación urbana y espacios públicos a promover desde el área de desarrollo urbano y catastro, el tercer eje es la gestión administrativa compuesto por el fortalecimiento institucional desde las gerencias y los instrumentos de gestión que permitirá tener la capacidad de asumir la operatividad de la acción pública.

Todos los productos o componentes que deriven de este Plan de Acción requieren la concertación con las áreas técnicas y legales de la municipalidad, de igual forma la concertación política desde el Concejo Distrital o Provincial según sea el caso, y por último un Plan de Implementación que permita el monitoreo y la evaluación del impacto en el comportamiento del problema público, permitiendo legitimar cada acción concreta asegurando el aporte al valor público.

El Plan de Acción y su metodología de implementación estará alineado a la visión estratégica acordada en la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas ONU (2019) las cuales están caracterizadas en los “*Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS*” y el Estado peruano hace parte como país miembro. Para el caso específico se invoca el objetivo 11 Ciudades y Comunidades Sostenibles “*Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles*”.

En el marco nacional se invoca la Carta Magna y lo definido en el Acuerdo Nacional para el presente año, el Perú estableció a través del CEPLAN (2019) la “*Visión 2050*” que cuenta con cinco lineamientos:

- Las personas alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades y sin discriminación para gozar de una vida plena.
- Gestión sostenible de la naturaleza y medidas frente al cambio climático.
- Desarrollo sostenible con empleo digno y en armonía con la naturaleza.

- Sociedad democrática, pacífica, respetuosa de los derechos humanos y libre del temor y de la violencia.
- Estado moderno, eficiente, transparente y descentralizado que garantiza una sociedad justa e inclusiva, sin corrupción y sin dejar a nadie atrás.

Así mismo, dentro de los objetivos estratégicos establecidos por CEPLAN (2011) en el instrumento “*Plan Bicentenario o Plan Estratégico de Desarrollo Nacional hacia la visión concertada de país al 2021*”, se busca eliminar las brechas sectoriales dentro de la geografía económica, social, ambiental y política, articulando los sectores distritales, promoviendo la acción pública a través de proyectos y políticas públicas con alto impacto social.

En segundo lugar, el Plan de Acción se debe alinear técnicamente a los objetivos de las políticas nacionales aprobadas por Ley y asentadas en sus respectivos reglamentos aprobados con Decreto Supremo, así como a las políticas públicas locales, establecidas por Ordenanzas Municipales y Decretos de Alcaldía. Por otra parte, si una política pública se opone o falta actualizar como suele pasarles a los reglamentos que administran los servicios públicos debe motivarse su modificación.

En tercer lugar, se establece la estructura de legitimación del Plan de Acción y será la misma que seguirán sus componentes para lograr la concertación técnica y política. La metodología propuesta está orientada en el análisis técnico desde las áreas de Planificación Urbana, Desarrollo Urbano, Catastro, Transporte y Obras Públicas, que identifican el problema público por estar próximas al ciudadano y ser las ejecutoras del plan de gobierno dentro del proceso de desarrollo, estos síntomas quedan plasmados en el Plan de Acción el cual corresponderá al documento principal y la descripción de sus componentes que es aprobado bajo informe gerencial y traslado al despacho de Alcaldía para la conformación de las mesas de participación que serán aprobadas por Resolución de Alcaldía.

El proceso de legitimación está estructurado por una mesa técnica y una mesa de gobierno. La mesa técnica está encargada de revisar cada componente entregado (proyecto – política pública) bajo el marco del Plan de Acción y está conformada por las unidades orgánicas de la municipalidad en carácter técnico y legal, es

presidida por la Gerencia Municipal especificado en la Resolución de Alcaldía. Cada reunión de revisión de un componente se concreta en un acta en la cual se acuerdan las observaciones o la conformidad del componente, trasladándolo a la mesa de gobierno.

La mesa de gobierno está encargada de revisar y dictaminar políticamente el componente revisado. Está conformada por los Regidores en calidad de presidentes de las Comisiones Permanentes del Concejo Distrital o Provincial según sea el caso; en cada reunión de revisión de un componente se elabora un acta en la cual se acuerdan las observaciones o la conformidad, de ser conforme se eleva a Secretaria General para su programación en la agenda del Concejo Distrital y su aprobación en sesión ordinaria o extraordinaria de ser el caso.

La acción pública está enfocada en tres ejes específicos, 1) la gestión del transporte, tránsito y seguridad vial, 2) la gestión de planificación urbana y espacios públicos y 3) la gestión administrativa. Esta acción se ve materializada en proyectos y políticas públicas formuladas para contrarrestar el problema público y mejorar los servicios públicos ofrecidos por la municipalidad a sus ciudadanos.

La metodología de legitimación se estructura en dos momentos, el primer momento denominado “*Legitimación Vertical*” se da cuando el contexto social y urbano, requiere con urgencia la intervención o acción pública. Visto de este modo el problema público ha sido diagnosticado por las áreas técnico funcionales y la demanda pública es notoria debido a la presión constante desde los actores políticos (poderes ejecutivo y legislativo), sin embargo, esta estructura expresada en la figura 23 toma la decisión solo de forma técnica y política basada en datos cuantitativos de la necesidad o afectación social. Por otra parte, cabe resaltar el aspecto ético debe prevalecer

El segundo momento expresado en la figura 24 es el denominado “*Legitimación Horizontal*” y tiene su aplicación en dos contextos, el *contexto social* que es a solicitud de la población que requiere establecer mediante política pública algo de utilidad e interés público, por ejemplo, un área protegida o intervención urbana integral, donde el reconocimiento que prima en el petitorio es el interés público que busca un bienestar de un conjunto de sociedades. El pedido puede

ser expresado por el poder ejecutivo (alcalde), por el poder legislativo (Concejo Local) a través de las comisiones permanentes o por derecho de petición (ciudadano) amparado constitucionalmente en los derechos fundamentales.

El *contexto consciente* en el cual una política pública aprobada de forma vertical es acogida, su seguimiento y evaluación propone la horizontalidad en la decisión, por ejemplo, el respeto a los espacios públicos en cuanto a conducta ciudadana y parámetros técnicos, puede darse de forma vertical mediante un manual o reglamento que exija el cumplimiento estricto de parte del sector inmobiliario y del comportamiento ciudadano, sin embargo, tras una revisión periódica en la medida el sector inmobiliario comienza a entender que los parámetros establecidos tiene repercusión social positiva en sus proyectos de vivienda o comercio aportando al urbanismo y el comportamiento de los ciudadanos obedece a un respeto del mismo contribuyendo al tejido social, en este punto la política pública comienza a ser acogida culturalmente y se transforma en una decisión horizontal de interés público.

El funcionamiento de la gestión interna se plasma en un Plan de Trabajo, se propone el expresado en la figura 25 donde se estructuran siete (7) pasos bajo un enfoque sistémico que se retroalimenta de los componentes formulados. Es fundamental que las áreas técnico funcionales realicen periódicamente un monitoreo y evaluación de los proyectos y políticas públicas adoptadas sea de forma vertical u horizontal, esto permite actualizar las acciones y mitigar riesgos que fomenten impactos negativos.

Para evidenciar la adopción de propuesta metodológica aplicada, se adjunta al presente trabajo de investigación en el Anexo 11 el acto administrativo de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo MDP (2016) con la “*Resolución de Alcaldía N° 458-2016-MDP*”, documento que considera la necesidad de tener una permanente interrelación directa con los objetivos del plan de acción y las instancias responsables de la municipalidad, donde se establecen las mesas de participación.

Así mismo, se incluye la presentación ejecutiva del plan de acción llevado a cabo desde la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano DIDU (2017) en el informe “*Componentes Base para la Proyección de Políticas Públicas en la*

Gestión del Transporte y Espacios Públicos” que diagnostica el distrito dentro de la planificación y movilidad urbana, propone medidas desde el plan de acción que traza la ruta crítica y se aprueban medidas e instrumentos técnico-normativos con las mesas de participación.

Igualmente se adjunta el trabajo coordinado desde la Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano de la Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera con la Consultoría de Estudios Axial Perú EXP (2019) con el documento de “*Plan de Acción para el Desarrollo Urbano Sostenible y sus Componentes Catastrales en el Distrito de Víctor Larco Herrera*” que plantea como propuesta el Plan de Acción del distrito en los ámbitos de la Gestión de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial; la Gestión de la Planificación Urbana y Espacios Públicos; por último la Gestión Administrativa. Lo anterior surge como propuesta de legitimación ante la adopción de medidas para formular los instrumentos de operación y administración del transporte público.

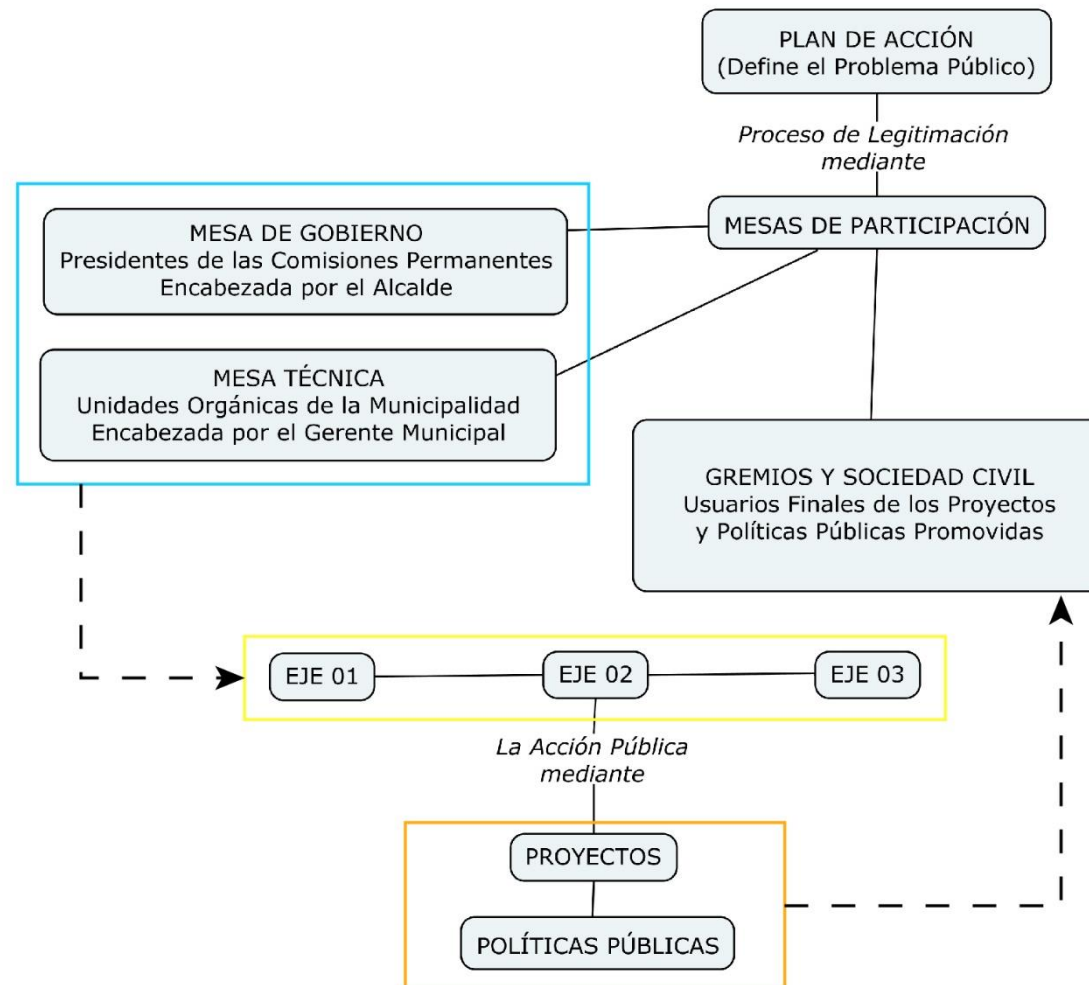


Figura 23 Esquema de Metodología para la Legitimación Vertical de los Componentes del Plan de Acción.

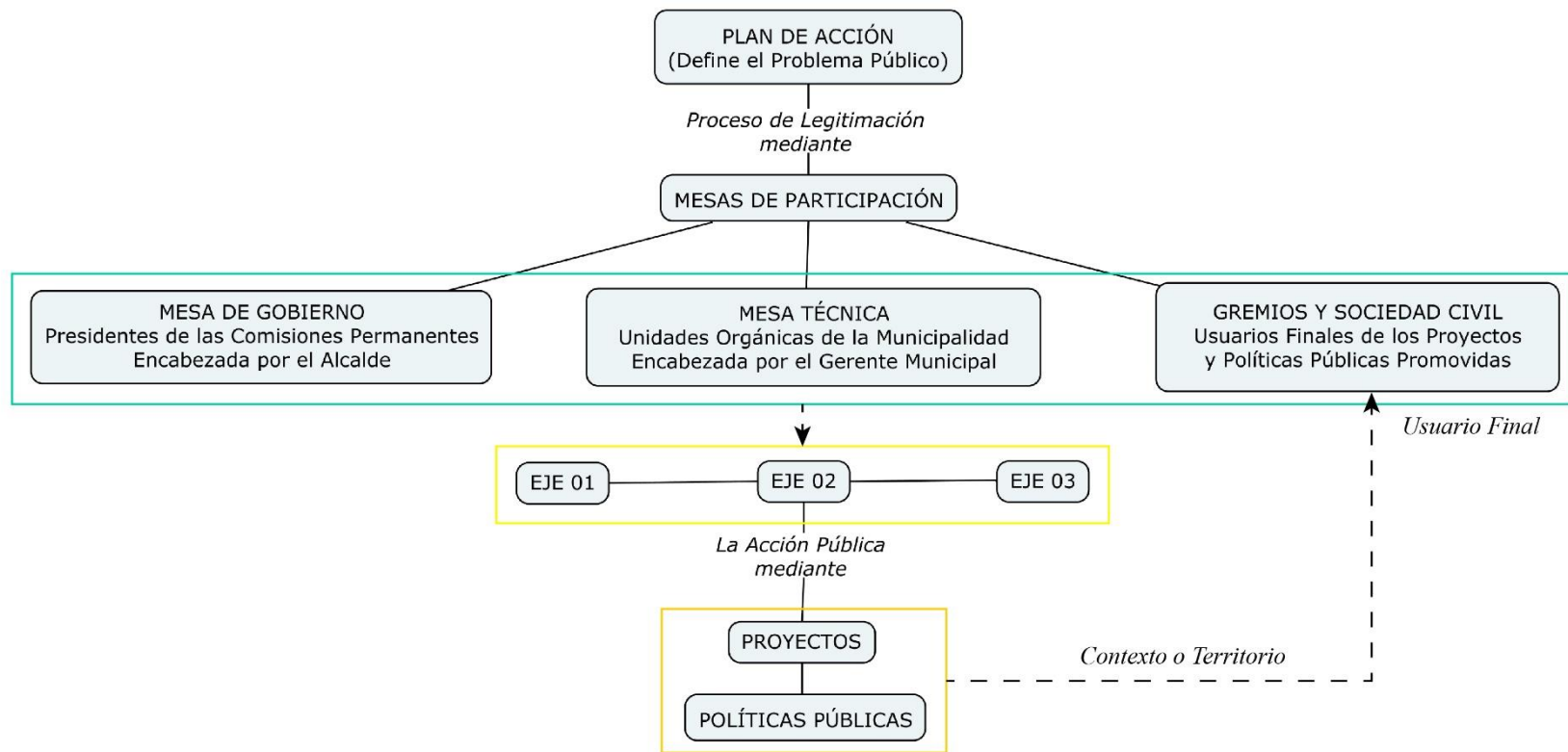


Figura 24 Esquema de Metodología para la Legitimación Horizontal de los Componentes del Plan de Acción.

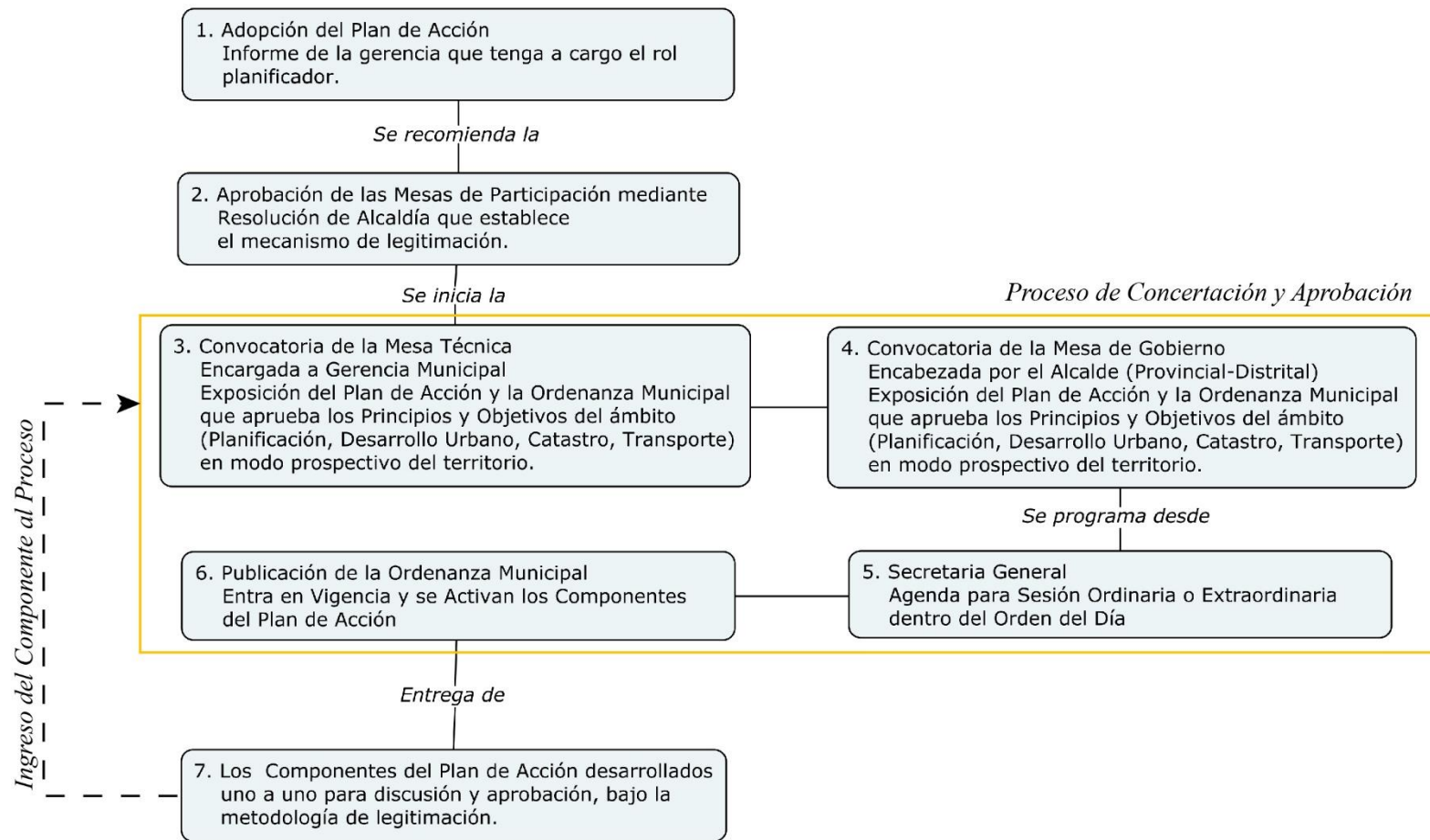


Figura 25 Plan de Trabajo Interno para la Aprobación de los Componentes del Plan de Acción.

REFERENCIAS

- ACNUR, & OIM. (2019). Respuesta para los Venezolanos R4V. Retrieved from <https://r4v.info/es/situations/platform>
- Agudo Gonzales, J. (2019). La ordenacion del territorio y del paisaje: hacia la valorizacion de todo el territorio. In P. Editores (Ed.), *La Proyeccion del Derecho Administrativo Peruano* (Vol. I, pp. 30). Lima-Peru.
- CEPAL. (2016). *Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible Una Oportunidad para America Latina y el Caribe*. Chile: Naciones Unidas.
- CEPLAN. (2011). *Plan Bicentenario: El Peru hacia el 2021*. Peru: Presidencia del Concejo de Ministros PCM Retrieved from https://www.ceplan.gob.pe/wp-content/uploads/files/Documentos/plan_bicentenario_ceplan.pdf
- CEPLAN. (2019). *Vision del Peru al 2050*. Peru: Presidencia del Concejo de Ministros PCM Retrieved from <https://www.ceplan.gob.pe/visionperu2050/>
- Chiesura, A. (2004). The role of urban parks for the sustainable city. *Landscape and Urban Planning*, 68(1), 129-138. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.landurbplan.2003.08.003>
- Clarivate Analytics. (2019). EndNote. Retrieved from <https://endnote.com/>
- CONCYTEC. (2019). Directorio de Recursos Humanos afines a la CTI. Retrieved from <https://dina.concytec.gob.pe/appDirectorioCTI/>
- Congreso Constituyente Democrático. (1993). *Constitucion Politica del Peru*. Peru: Republica del Peru Retrieved from <http://www.pcm.gob.pe/wp-content/uploads/2013/09/Constitucion-Pol%C3%ADtica-del-Peru-1993.pdf>
- Congreso de la Republica. (2007a). *Ley N° 29090-Ley de Regulacion de Habilitaciones Urbanas y de Edificaciones*. Peru: Congreso de la Republica Retrieved from http://www.cap.gob.pe/cap/reglamentos/LEY_N_29090.pdf
- Congreso de la Republica. (2007b). *Ley N° 29151-Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales*. Peru: Congreso de la Republica Retrieved from <http://www.leyes.congreso.gob.pe/Documentos/Leyes/29151.pdf>

- Congreso de la Republica. (2010). *Ley N° 29593 Ley que declara de Interes Nacional el Uso de la Bicicleta y Promociona su Utilizacion como medio de Transporte Sostenible*. Peru: Congreso de la Republica
- DIDU. (2017). *Plan de Accion: Componentes Base para la Proyeccion de Politicas Publicas en la Gestion del Transporte y Espacios Publicos*. Pacasmayo-Peru: Municipalidad Distrital de Pacasmayo
- ESRI. (2019). ArcGIS Pro. Retrieved from <https://www.esri.com/es-es/arcgis/products/arcgis-pro/overview>
- EXP. (2019). *Plan de Acción para el Desarrollo Urbano Sostenible y sus Componentes Catastrales en el Distrito de Víctor Larco Herrera*. Retrieved from Victor Larco Herrera-Peru:
- Habermas, J. (1962). *La Transformacion Estructural de la Esfera Publica*. Retrieved from <https://generaciondecontenidos.files.wordpress.com/2012/03/habermas-la-esfera-publica.pdf>
- Hassan, A. M., & Lee, H. (2015). Toward the sustainable development of urban areas: An overview of global trends in trials and policies. *Land Use Policy*, 48, 199-212. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.landusepol.2015.04.029>
- INEI. (2019a). Instituto Nacional de Estadística e Informática. Retrieved from <https://www.inei.gob.pe/>
- INEI. (2019b). Sistema de Información Regional para la Toma de Decisiones. Retrieved from <http://webinei.inei.gob.pe:8080/SIRTOD1/inicio.html#app=db26&d4a2-selectedIndex=0&d9ef-selectedIndex=0>
- MDP. (2016). *Resolucion de Alcaldia N° 458-2016-MDP*. Pacasmayo-Peru: Municipalidad Distrital de Pacasmayo
- MINAM. (2018). Superficie de área verde urbana por habitante. Retrieved from <https://sinia.minam.gob.pe/indicadores/superficie-area-verde-urbana-habitante>

- MINEDU. (2019). Estadística de la Calidad Educativa ESCALE. Retrieved from <http://sigmed.minedu.gob.pe/mapaeducativo/>
- Molero, M. N. (2014). Seguridad y ciudadanía: necesidad de un " pacto de convivencia". *Boletín CF+ S(8)*. Retrieved from <http://habitat.aq.upm.es/boletin/n8/amnar.html>
- MPT. (2012). *Resolucion de Alcaldia N° 352-2012-MPT*. Trujillo, Perú: Municipalidad Provincial de Trujillo
- MTC. (2013). Sistema Nacional de Carreteras. Retrieved from <https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/renac.html>
- MVCS. (2014). *Reglamento Nacional de Edificaciones Norma CE.030 Obras Especiales y Complementarias*. Peru: Ministerio de Vivienda, Construccion y Saneamiento
Retrieved from <http://ww3.vivienda.gob.pe/DGPRVU/docs/RNE/T%C3%ADtulo%20II%20Habilitaciones%20Urbanas/16%20CE.030%20OBRAS%20ESPECIALES%20Y%20COMPLEMENTARIAS%20DS%20N%C2%B0%20005-2014.pdf>
- Decreto Supremo N° 022-2016-MVCS que Aprueba el Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible, (2016).
- OIM, & UNICEF. (2019). *Flow Monitoring of the Venezuelan Population in Peru DTM*. Retrieved from Peru: <https://r4v.info/es/documents/download/69880>
- ONU. (2014). *World urbanization prospects: The 2014 revision, highlights. Department of Economic and Social Affairs*. Retrieved from <https://esa.un.org/unpd/wup/publications/files/wup2014-highlights.pdf>
- ONU. (2017). *Nueva Agenda Urbana NAU*. Ecuador: Naciones Unidas.
- ONU. (2019). La Agenda 2030 y los ODS. Retrieved from <http://onu.org.pe/ods/>
- OSM. (2019). Open Street Maps. Retrieved from <https://www.openstreetmap.org/#map=5/-9.301/-75.002>
- PLANDET. (2012). *Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano de Trujillo 2012-2022*. Trujillo: Municipalidad Provincial de Trujillo Retrieved from

<http://sial.segat.gob.pe/documentos/plan-desarrollo-urbano-metropolitano-trujillo-2012-2022>

- PNUD. (2019). El Informe sobre Desarrollo Humano de 2019 se centrará en la desigualdad. Retrieved from https://www.undp.org/content/undp/es/home/news-centre/news/2019/2019_HDR_inequality.html
- Ramirez Montoya, M. S. (2008). Mexico Patent No.: I. T. y. d. E. S. d. Monterrey.
- Sassen, S. (2010). Reading the City in a Global Digital Age: The Limits of Topographic Representation. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 2(5), 7030-7041. doi:<https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2010.05.057>
- Terraza, H., Rubio Blanco, D., & Vera, F. (2016). *De ciudades emergentes a ciudades sostenibles* (E. ARQ Ed.). Chile.
- TMT. (2014a). *Construcción de la Ciclovía en los Tramos de la Av. Jesús de Nazareth, Av. Juan Pablo II, Av. Los Paujiles, Av. Victor Larco, Av. Fatima, Av. Husares de Junin, Av. America Sur, Av. Prolongación Cesar Vallejo y Calle Santa Teresa de Jesús en el Distrito de Trujillo*. Retrieved from Trujillo:
- TMT. (2014b). *Implementación de un Sistema de Bicicletas Públicas en la Ciudad de Trujillo*. Retrieved from Trujillo:
- TMT. (2014c). *Mejoramiento de la Transitabilidad Peatonal en las Cuadras 1, 2, 3 y 4 del Jirón Pizarro, Jirón Independencia, Jirón Orbegoso y Jirón Almagro*. Retrieved from Trujillo:
- TMT, & MPT. (2012). *Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de Trujillo*. Trujillo: Municipalidad Provincial de Trujillo Retrieved from <http://tmt.gob.pe/pag.php?pags=32#8f14e45fceeal67a5a36dedd4bea2543&option=2ht32>
- USGS. (2019). USGS. Retrieved from <https://www.usgs.gov/about/about-us>
- Vaughan, L. (2018). *Mapping Society*: UCL Press.
- VERBI GmbH. (2019). MAXQDA. Retrieved from <https://www.maxqda.com/>

Yamada, I. (2016). Thiessen Polygons. In *International Encyclopedia of Geography* (pp. 1-6).

Yao, L., Liu, J., Wang, R., Yin, K., & Han, B. (2014). Effective green equivalent—A measure of public green spaces for cities. *Ecological Indicators*, 47, 123-127. doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.ecolind.2014.07.009>

Zegarra Valdivia, D. (2019). Hacia una redefinición del enfoque actual de la ordenación del territorio en el Perú. In P. Editores (Ed.), *La Proyección del Derecho Administrativo Peruano* (Vol. I, pp. 30). Lima-Peru.

ANEXOS

Anexo 01: Gráficos referenciales de la realidad problemática

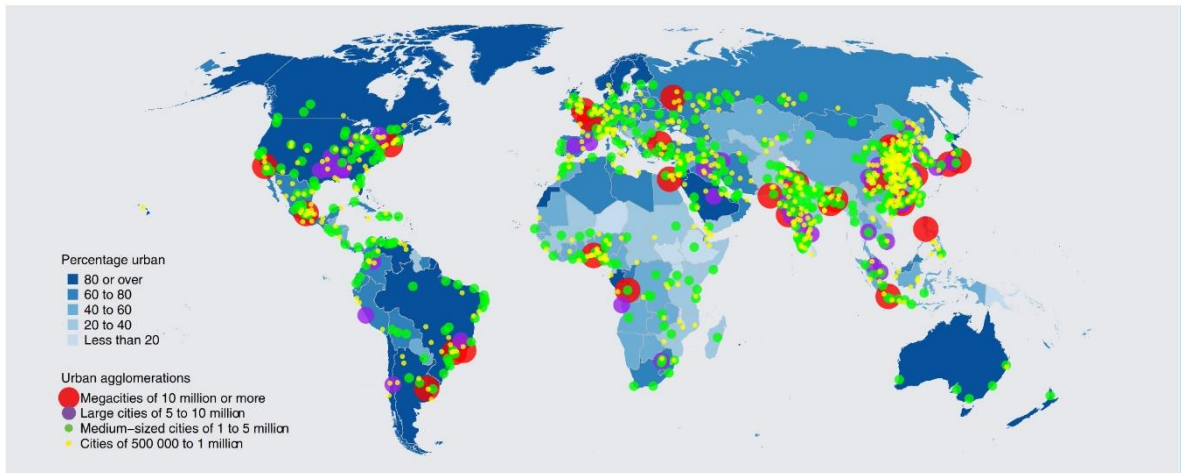


Figura 26 El crecimiento de la población urbana mundial impulsado por el crecimiento de las ciudades.

Fuente: Tendencias en la urbanización, Naciones Unidas 2014.

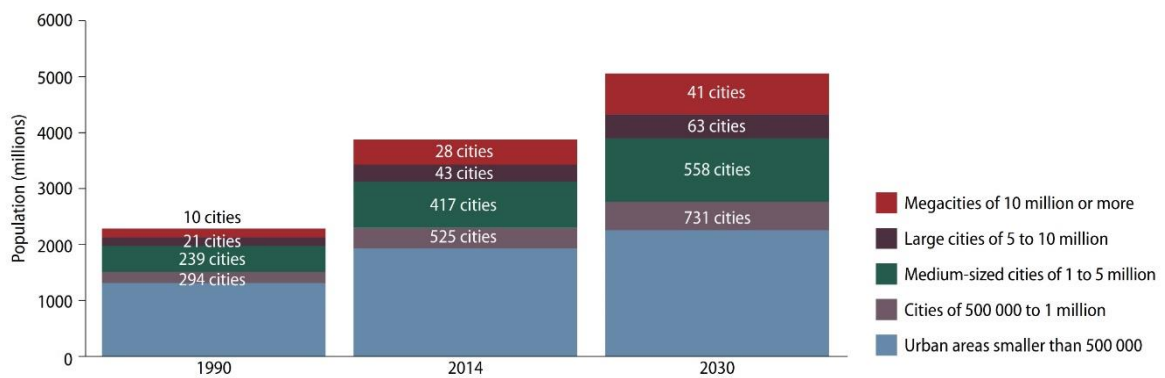


Figura 27 El crecimiento de la población urbana mundial impulsado por el crecimiento de las ciudades.

Fuente: Tendencias en la urbanización, Naciones Unidas 2014.



Figura 28 Refugiados y migrantes venezolanos en la región ALC.

Fuente: R4V OIM-ACNUR-SISMIGRA, junio 2019.

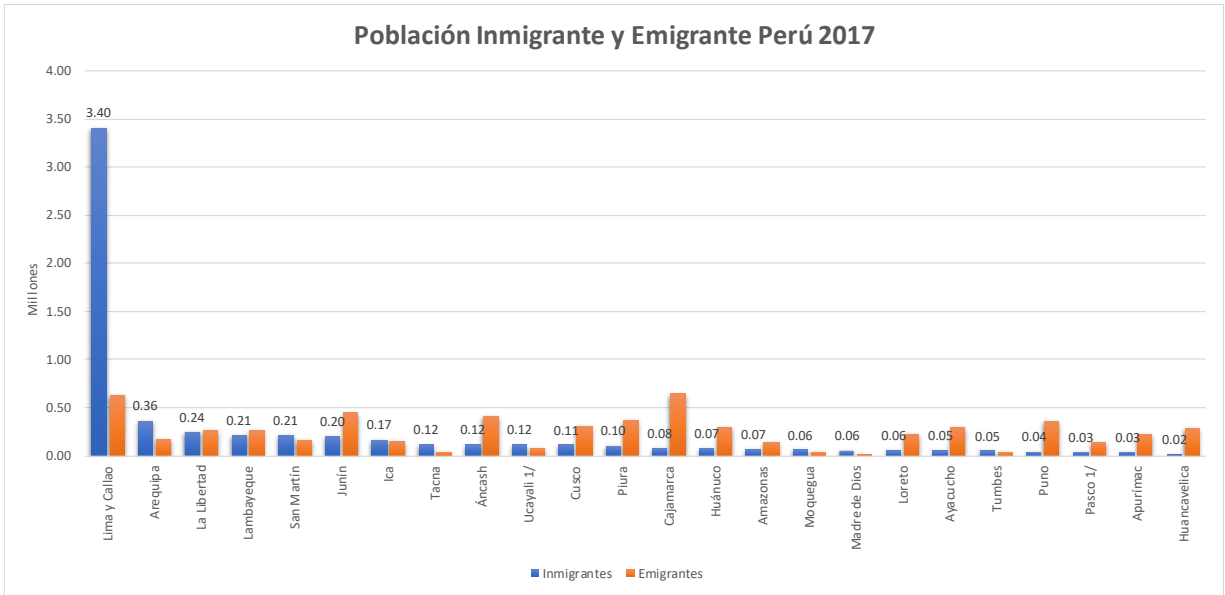


Figura 29 Población migrante e inmigrante al interior del Perú.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI 2017.

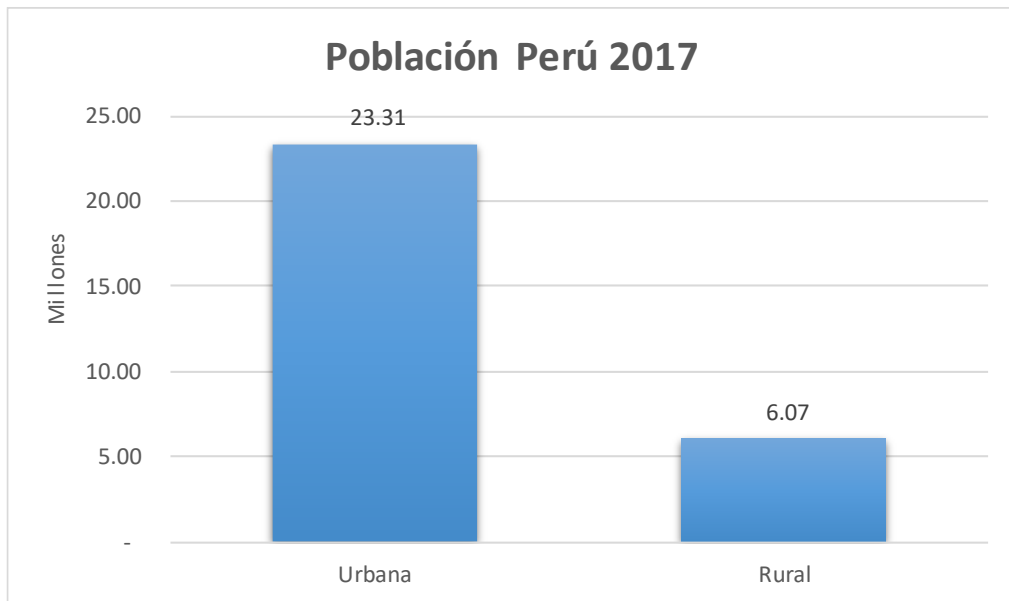


Figura 30 Población urbana y rural en cifras en el Perú.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI 2017.

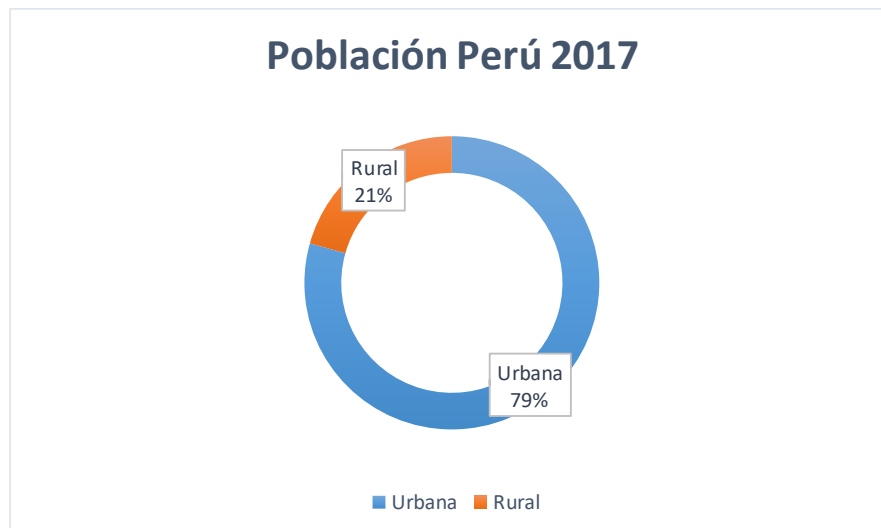


Figura 31 Población urbana y rural en porcentajes en el Perú.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI 2017.

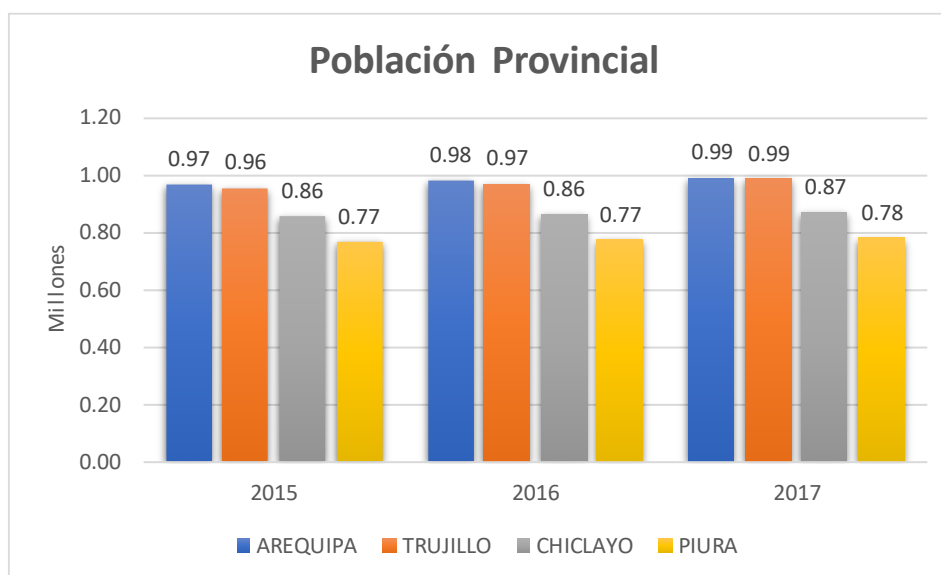


Figura 32 Proyección de población provincial de ciudades intermedias en el Perú 2015 al 2017.

Fuente: Sistema de Información Regional para la Toma de Decisiones, INEI 2017.

Anexo 02: Resolución de validación de información



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO

"AÑO DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL Y RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD"

Trujillo, 23 de Abril del 2012

OFICIO N° 2554 -2012-MPT/SG

Arq.
MAGDIEL TORRES VANEGAS
Sub Gerente de Estudios y Proyecto de Transportes Metropolitano de Trujillo
Municipalidad Provincial de Trujillo

Ciudad.-

Ref.: Resolución de Alcaldía N° 352-2012-MPT

De mi consideración:

Tengo a bien dirigirme a usted para saludarle cordialmente y a la vez remitir a su Despacho el documento de la referencia, para su conocimiento y fines pertinentes.

Me despido de usted, expresándole mis consideraciones y estima personal.

Atentamente.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

FRANCISCO FALCÓN GÓMEZ SÁNCHEZ
SECRETARIO GENERAL

C.C.
Archivo
Cmte



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE TRUJILLO

RESOLUCION DE ALCALDIA N° 357-2012-MPT

Trujillo, 7 de ABR. 2012

VISTA, la ayuda memoria de "Misión de Orientación Ciudades Emergentes y Sostenibles - Trujillo", de fecha 25 de julio del 2011, suscrita entre la Municipalidad Provincial de Trujillo y el Banco Interamericano de Desarrollo, y;

CONSIDERANDO:

Que, el 25 de marzo de 2011, la Presidencia del Banco Interamericano de Desarrollo, BID, anunció la creación de la Plataforma de Ciudades Emergentes y Sostenibles con la finalidad de brindar apoyo a ciudades de tamaño intermedio de América Latina y el Caribe, que buscan soluciones sostenibles en transporte, energía, residuos, cambio climático y gestión fiscal;

Que, la ciudad de Trujillo ha sido seleccionada como la primera ciudad piloto de la mencionada Plataforma, razón por la cual las diversas áreas de la Municipalidad Provincial de Trujillo conjuntamente con el Banco han venido evaluando y definiendo estrategias para atender los efectos resultantes del cambio climático y proponer soluciones sostenibles en los campos de la seguridad ciudadana, transportes, disposición de residuos sólidos y fortalecimiento fiscal;

Que, en este marco, el Banco ha procedido a contratar los servicios de la consultora IDOM - SERCONSULT para el desarrollo del "Estudio de Diagnóstico y Pre-Diseño para la Implementación de Medidas para la Mejora de la Movilidad en la Ciudad de Trujillo";

Que, los referidos consultores, en su propuesta técnica ("*Form TECH-1: Technical Proposal Submission Form*", apartado C. Organización y personal), anexa a la presente Resolución, considera la necesidad de establecer una permanente interrelación a todos los niveles entre el consultor y la Municipalidad, para cuyo efecto crea una estructura organizacional, constituida por un "Comité de Seguimiento", una "Dirección de Proyecto" y el "Equipo de Trabajo", designando a los señores Oscar Rico García, Director del Área de Ingeniería Civil del Grupo IDOM; Juan López Redondo, Gerente del Proyecto; y, sus expertos sectoriales, respectivamente;

Que, corresponde a la Municipalidad Provincial de Trujillo designar a sus representantes ante los órganos antes mencionados;

En ejercicio de las facultades conferidas por el inciso 6) del artículo 20° de la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972;

SE RESUELVE:

Artículo Único.- DESIGNAR, como representantes de la Municipalidad Provincial de Trujillo, antes los órganos que se indican, al regidor y funcionarios que, igualmente, se señalan:

- "Comité de Seguimiento":** Regidor Pablo Penagos Ruzo, Presidente de la Comisión de Transportes, Viabilidad y Transporte Público.
- "Dirección de Proyecto":** Abog. Victor Hugo del Carpio Sedano, Gerente General de Transportes Metropolitanos de Trujillo.
- "Equipo de Trabajo":** Arq. Magdiel Torres Vanegas, Sub Gerente de Estudios y Proyecto de Transportes Metropolitanos de Trujillo.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

V.C.
GM.
TMT
GTISV
Interesados
Arch.



[Handwritten signature]

CESAR ACUÑA PERALTA
ALCALDE
Municipalidad Provincial de Trujillo

Anexo 03: Modelo y anexos de la invitación a los participantes

Trujillo, ___ de ___ de 2019

Señor (a):

Nombre del Participante

Profesión

Cargo que ostenta

Dirección de oficina y ciudad

Perú. -

Cordial saludo,

El presente documento tiene como finalidad solicitar su participación y experiencia como experto sectorial, para la validación de información e instrumentos con referencia a la investigación con enfoque cualitativo, denominada “*Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019*”, a cargo del arquitecto Magdiel Torres Vanegas en calidad de tesis para optar el título de Maestro en Gestión Pública, grado otorgado por la Universidad Cesar Vallejo – Sede Trujillo.

La investigación tiene como objetivo conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. Durante el desarrollo del trabajo de investigación se estudiarán sectores con rasgos particulares que permitan la comprobación de las hipótesis planteadas y brindar una propuesta de acción pública.

Cabe resaltar que las investigaciones de enfoque cualitativo en su desarrollo van afinando las hipótesis de trabajo convirtiéndose en los resultados del estudio. Adjunto al presente documento encontrará el mapa conceptual (anexo a) que describe las variables, problemas, dimensiones, hipótesis y objetivos de la investigación. El formato de información como experto (anexo b), que deberá llenar solo si acepta ser colaborador como experto sectorial del estudio.

Agradezco su atención al presente y su participación en esta investigación que se ayudara a la construcción de propuestas que contribuyan al tejido social.

Atentamente;



Magdiel Torres Vanegas

Arquitecto Urbanista
Especialista en Planificación Urbana,
Transporte y Gestión de Gobierno
Teléfono: (+51) 944452449
E mail: vanegasmagdiel@hotmail.com

Anexo: Anexo A: Mapa Conceptual de Investigación
Anexo B: Formato de Suscripción de Experto
Folios: 03



ANEXO B
"Formato de Suscripción de Experto"

I. Datos Generales del Experto

1.1. Apellidos y nombre : _____
1.2. DNI o CE : _____
1.3. Grado académico : _____
1.4. Profesión : _____
1.5. Institución donde labora : _____
1.6. Cargo que desempeña : _____
1.7. Dirección : _____

1.8. Teléfono : _____
1.9. Correo electrónico : _____

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.3. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.4. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

Trujillo, _____ de _____ del 2019

Firma del Experto
DNI o CE:

Anexo 04: Formatos e información de los participantes

Trujillo, 09 de octubre de 2019

Señora (ita):

Elba Rosaura Montoya Tirado

Arqueóloga Gerente del Proyecto Especial de Recuperación
del Patrimonio Monumental de Trujillo – PAMT
Palacio Municipal, Jr. Francisco Pizarro #402
Centro Histórico de Trujillo – Perú. -

Cordial saludo,

El presente documento tiene como finalidad solicitar su participación y experiencia como experto sectorial, para la validación de información e instrumentos con referencia a la investigación con enfoque cualitativo, denominada “*Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019*”, a cargo del arquitecto Magdiel Torres Vanegas en calidad de tesista para optar el título de Maestro en Gestión Pública, grado otorgado por la Universidad Cesar Vallejo – Sede Trujillo.

La investigación tiene como objetivo conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. Durante el desarrollo del trabajo de investigación se estudiarán sectores con rasgos particulares que permitan la comprobación de las hipótesis planteadas y brindar una propuesta de acción pública.

Cabe resaltar que las investigaciones de enfoque cualitativo en su desarrollo van afinando las hipótesis de trabajo convirtiéndose en los resultados del estudio. Adjunto al presente documento encontrara el mapa conceptual (anexo a) que describe las variables, problemas, dimensiones, hipótesis y objetivos de la investigación. El formato de información como experto (anexo b), que deberá llenar solo si acepta ser colaborador como experto sectorial del estudio.

Agradezco su atención al presente y su participación en esta investigación que se ayudara a la construcción de propuestas que contribuyan al tejido social.

Atentamente;

Recibido.
Elba Rosaura Montoya Tirado
09-10-19.



Magdiel Torres Vanegas
Magdiel Torres Vanegas
Arquitecto Urbanista
Especialista en Planificación Urbana,
Transporte y Gestión de Gobierno
Teléfono: (+51) 944452449
E mail: vanegasmagdiel@hotmail.com

Anexo: Anexo A: Mapa Conceptual de Investigación
Anexo B: Formato de Suscripción de Experto
Folios: 03

ANEXO B

“Formato de Suscripción de Experto”

I. Datos Generales del Experto

1.1. Apellidos y nombre : Montoya Tirado, Elba Rosaura
1.2. DNI o CE : 40097740
1.3. Grado académico : Superior
1.4. Profesión : Arqueóloga
1.5. Institución donde labora : Municipalidad Provincial de Trujillo
1.6. Cargo que desempeña : Gerente - PAMT
1.7. Dirección : Jr. Pizarro # 402
1.8. Teléfono : 945844419
1.9. Correo electrónico : elbamontoya94@gmail.com

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.3. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.4. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

Trujillo, 09 de Octubre del 2019


Firma del Experto
DNI o CE: 40097740

Trujillo, 09 de octubre de 2019

Señora (ita):

Katerin Yovana Bustinza Mannucci

Arquitecta Dirección de Información
Técnica Metropolitana- INTEMET
Av. España #793
Trujillo – Perú. -

Cordial saludo,

El presente documento tiene como finalidad solicitar su participación y experiencia como experto sectorial, para la validación de información e instrumentos con referencia a la investigación con enfoque cualitativo, denominada “*Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019*”, a cargo del arquitecto Magdiel Torres Vanegas en calidad de tesista para optar el título de Maestro en Gestión Pública, grado otorgado por la Universidad Cesar Vallejo – Sede Trujillo.

La investigación tiene como objetivo conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. Durante el desarrollo del trabajo de investigación se estudiarán sectores con rasgos particulares que permitan la comprobación de las hipótesis planteadas y brindar una propuesta de acción pública.

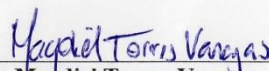
Cabe resaltar que las investigaciones de enfoque cualitativo en su desarrollo van afinando las hipótesis de trabajo convirtiéndose en los resultados del estudio. Adjunto al presente documento encontrara el mapa conceptual (anexo a) que describe las variables, problemas, dimensiones, hipótesis y objetivos de la investigación. El formato de información como experto (anexo b), que deberá llenar solo si acepta ser colaborador como experto sectorial del estudio.

Agradezco su atención al presente y su participación en esta investigación que se ayudara a la construcción de propuestas que contribuyan al tejido social.

Atentamente;



09/10/19



Magdiel Torres Vanegas



Arquitecto Urbanista
Especialista en Planificación Urbana,
Transporte y Gestión de Gobierno
Teléfono: (+51) 944452449
E mail: vanegasmagdiel@hotmail.com

Anexo: Anexo A: Mapa Conceptual de Investigación
Anexo B: Formato de Suscripción de Experto
Folios: 03

ANEXO B

“Formato de Suscripción de Experto”

I. Datos Generales del Experto

1.1. Apellidos y nombre : Bustinza Monnucci Katerin Yovana
1.2. DNI o CE : 40567973
1.3. Grado académico : Arquitecta - Título - Especialist
1.4. Profesión : Arquitecta
1.5. Institución donde labora : Municipalidad Provincial de Trujillo
1.6. Cargo que desempeña : Directora de INIEMET
1.7. Dirección :
Av. España # 793
1.8. Teléfono : 94 2196080
1.9. Correo electrónico : katerinbustinzama@hotmail.com

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.3. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.4. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

Trujillo, 09 de Octubre del 2019

Firma del Experto

DNI o CE: 40567973

Trujillo, 09 de octubre de 2019

Señor:

César Sánchez Vásquez

Arquitecto Plan de Desarrollo Territorial
de Trujillo- PLANDET
Av. España #793
Trujillo - Perú. -

Cordial saludo,

El presente documento tiene como finalidad solicitar su participación y experiencia como experto sectorial, para la validación de información e instrumentos con referencia a la investigación con enfoque cualitativo, denominada "*Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019*", a cargo del arquitecto Magdiel Torres Vanegas en calidad de tesista para optar el título de Maestro en Gestión Pública, grado otorgado por la Universidad Cesar Vallejo - Sede Trujillo.

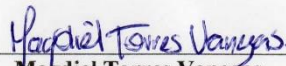
La investigación tiene como objetivo conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. Durante el desarrollo del trabajo de investigación se estudiarán sectores con rasgos particulares que permitan la comprobación de las hipótesis planteadas y brindar una propuesta de acción pública.

Cabe resaltar que las investigaciones de enfoque cualitativo en su desarrollo van afinando las hipótesis de trabajo convirtiéndose en los resultados del estudio. Adjunto al presente documento encontrara el mapa conceptual (anexo a) que describe las variables, problemas, dimensiones, hipótesis y objetivos de la investigación. El formato de información como experto (anexo b), que deberá llenar solo si acepta ser colaborador como experto sectorial del estudio.

Agradezco su atención al presente y su participación en esta investigación que se ayudara a la construcción de propuestas que contribuyan al tejido social.

Atentamente;




Magdiel Torres Vanegas



Arquitecto Urbanista
Especialista en Planificación Urbana,
Transporte y Gestión de Gobierno
Teléfono: (+51) 944452449
E mail: vanegasmagdiel@hotmail.com

Anexo: Anexo A: Mapa Conceptual de Investigación
Anexo B: Formato de Suscripción de Experto
Folios: 03

ANEXO B
"Formato de Suscripción de Experto"

I. Datos Generales del Experto

1.1. Apellidos y nombre : Sanchez Vasquez Cesar
1.2. DNI o CE : 17810088
1.3. Grado académico : Dr.
1.4. Profesión : Arq.
1.5. Institución donde labora : PDTT - MPT
1.6. Cargo que desempeña : Gerente
1.7. Dirección :
Av. España # 793
1.8. Teléfono : 981 039 895
1.9. Correo electrónico : erquelit@hotmail.com

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.3. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.4. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

Trujillo, 09 de 10 del 2019


Firma del Experto
DNI o CE: 17810088

INVITACIÓN COMO EXPERTO A INVESTIGACIÓN

MAGDIEL TORRES VANEGAS

Jue 10/10/2019 5:40 PM

Para:

- IVO DIAZ <idiaz1302@yahoo.com>

7 archivos adjuntos (14 MB)

ANEXO A.pdf; ANEXO B.pdf; Definiciones Conceptuales de las Variables y sus Dimensiones.pdf; ISOCRONAS Vr. 00_001.jpg; ISOCRONAS Vr. 02_001.jpg; ISOCRONAS Vr. 03_001.jpg; ISOCRONAS Vr. 01_001.jpg;

Trujillo, 10 de octubre de 2019

Señor:

Ivo Diaz

Ingeniero

Jefe de Tráfico Línea Amarilla SAC

Perú. -

Cordial saludo,

El presente documento tiene como finalidad solicitar su participación y experiencia como experto sectorial, para la validación de información e instrumentos con referencia a la investigación con enfoque cualitativo, denominada “*Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019*”, a cargo del arquitecto Magdiel Torres Vanegas en calidad de tesista para optar el título de Maestro en Gestión Pública, grado otorgado por la Universidad Cesar Vallejo – Sede Trujillo.

La investigación tiene como objetivo conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. Durante el desarrollo del trabajo de investigación se estudiarán sectores con rasgos particulares que permitan la comprobación de las hipótesis planteadas y brindar una propuesta de acción pública.

Cabe resaltar que las investigaciones de enfoque cualitativo en su desarrollo van afinando las hipótesis de trabajo convirtiéndose en los resultados del estudio. Adjunto al presente documento encontrara el mapa conceptual (anexo a) que describe las variables, problemas, dimensiones, hipótesis y objetivos de la investigación. El formato de información como experto (anexo b), que deberá llenar solo si acepta ser colaborador como experto sectorial del estudio.

Así mismo, contamos con la participación de los siguientes expertos vinculados a la gestión pública local:

- Cesar Sanchez Vásquez en calidad de gerente de Plan de Desarrollo Metropolitano de Trujillo PLANDET.
- Katerin Bustinza Mannucci en calidad de directora de Información Técnica Metropolitana INTEMET - PLANDET.
- Elba Rosaura Montoya Tirado en calidad de gerente del Proyecto Especial de Recuperación del Patrimonio de Trujillo PAMT.

Agradezco su atención al presente y su participación en esta investigación que se ayudara a la construcción de propuestas que contribuyan al tejido social.

Atentamente;

Magdiel Torres Vanegas

Arquitecto Urbanista

Gerente de Estudios y Proyectos en Estudios Axial

Especialista Sectorial en Planificación Urbana

Transporte y Gestión de Gobierno

www.estudiosaxial.com

Contacto: (+51) 944452449

Anexo: Anexo A: Mapa Conceptual de Investigación

Anexo B: Formato de Suscripción de Experto

ANEXO B
"Formato de Suscripción de Experto"

I. Datos Generales del Experto

1.1. Apellidos y nombre : Diaz Ortega, Ivo Darky
1.2. DNI o CE : 40660121
1.3. Grado académico : Superior
1.4. Profesión : Ingeniero Civil
1.5. Institución donde labora : Línea Amarilla SAC
1.6. Cargo que desempeña : Jefe de Ingeniería de Trafico
1.7. Dirección : Av. El Derby 250, Santiago de Surco

1.8. Teléfono : 999119566
1.9. Correo electrónico : idiaz1302@yahoo.com

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.3. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.4. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

Trujillo, 10 de octubre del 2019



Firma del Experto
DNI o CE: 40660121

RV: INVITACIÓN COMO EXPERTO A INVESTIGACIÓN
MAGDIEL TORRES VANEGAS
Jue 10/10/2019 8:13 PM
Para:

- danielrejasu@gmail.com <danielrejasu@gmail.com>

7 archivos adjuntos (14 MB)
ANEXO A.pdf; ANEXO B.pdf; Definiciones Conceptuales de las Variables y sus Dimensiones.pdf; ISOCRONAS Vr. 00_001.jpg; ISOCRONAS Vr. 02_001.jpg; ISOCRONAS Vr. 03_001.jpg; ISOCRONAS Vr. 01_001.jpg;

Trujillo, 10 de octubre de 2019

Señor:

Daniel Rejas

Perú. -

Cordial saludo,

El presente documento tiene como finalidad solicitar su participación y experiencia como experto sectorial, para la validación de información e instrumentos con referencia a la investigación con enfoque cualitativo, denominada “*Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019*”, a cargo del arquitecto Magdiel Torres Vanegas en calidad de tesista para optar el título de Maestro en Gestión Pública, grado otorgado por la Universidad Cesar Vallejo – Sede Trujillo.

La investigación tiene como objetivo conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible. Durante el desarrollo del trabajo de investigación se estudiarán sectores con rasgos particulares que permitan la comprobación de las hipótesis planteadas y brindar una propuesta de acción pública.

Cabe resaltar que las investigaciones de enfoque cualitativo en su desarrollo van afinando las hipótesis de trabajo convirtiéndose en los resultados del estudio. Adjunto al presente documento encontrará el mapa conceptual (anexo a) que describe las variables, problemas, dimensiones, hipótesis y objetivos de la investigación. El formato de información como experto (anexo b), que deberá llenar solo si acepta ser colaborador como experto sectorial del estudio.

Así mismo, contamos con la participación de los siguientes expertos vinculados a la gestión pública local:

- Cesar Sanchez Vásquez en calidad de gerente de Plan de Desarrollo Metropolitano de Trujillo PLANDET.

- Katerin Bustinza Mannucci en calidad de directora de Información Técnica Metropolitana INTEMET - PLANDET.
- Elba Rosaura Montoya Tirado en calidad de gerente del Proyecto Especial de Recuperación del Patrimonio de Trujillo PAMT.

Agradezco su atención al presente y su participación en esta investigación que se ayudara a la construcción de propuestas que contribuyan al tejido social.

Atentamente;

Magdiel Torres Vanegas
Arquitecto Urbanista
Gerente de Estudios y Proyectos en Estudios Axial
Especialista Sectorial en Planificación Urbana
Transporte y Gestión de Gobierno

www.estudiosaxial.com
Contacto: (+51) 944452449

Anexo: Anexo A: Mapa Conceptual de Investigación
Anexo B: Formato de Suscripción de Experto

ANEXO B
"Formato de Suscripción de Experto"

I. Datos Generales del Experto

1.1. Apellidos y nombre : REJAS LUTIVZEWS, DANIEL ANDREO
1.2. DNI o CE : 4016488
1.3. Grado académico : MAESTRIA
1.4. Profesión : INGENIERO
1.5. Institución donde labora : FEDERACIÓN INT. CRUZ ROJA
1.6. Cargo que desempeña : COORDINADOR
1.7. Dirección : Av. Protony. Javier Peraza Este 7957
LIMA
1.8. Teléfono : 997365980
1.9. Correo electrónico : daniel_rejas@ifrc.org

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.3. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.4. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

Trujillo, 12 de 11 del 2019


Firma del Experto
DNI o CE: 4016488

Instrumento Ficha de Observación

El presente formato ha sido diseñado para consolidar una línea base con información sobre la estructura urbana de la ciudad de Trujillo (Perú) para identificar, observar y analizar, la información modelada sobre la accesibilidad de los espacios públicos por isócronas y la calidad de componente verde dentro de los perímetros de escenario de estudio.

Escenarios: El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

Fecha de Observación: Periodo del 21 al 29 de octubre del 2019

Datos generales

| | |
|---|--|
| Datos de investigador y/o observador, la institución para la cual presenta la observación o modelación de escenarios. | <p>Nombre del investigador:</p> <p>Magdiel Torres Vanegas</p> <p>Arquitecto de la Universidad Francisco de Paula Santander UFPS – Cúcuta (Colombia).</p> <p>Institución: Universidad César Vallejo UCV Escuela de Posgrado – Maestría en Gestión Pública sede Trujillo.</p> <p>Nombre de la investigación:</p> <p>Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019.</p> |
|---|--|

Tipo de Investigación:

Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.

Categoría: Espacios Públicos

Subcategorías:

Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Fuente de información de línea base:

La información georreferenciada del modelo base para la observación está compuesta por el esquema vial ofrecido por Open Street Maps OSM (2019) desde su página oficial o con enlaces de plataformas que integran los Sistemas de Información Geográfica SIG, la cual tiene licencia de base de datos abierta OCD (ODbL).

La información de instituciones educativas públicas y privadas fueron suministradas por el Ministerio de Educación del Perú MINEDU (2019), a través de la plataforma Estadística de la Calidad Educativa ESCALE en su mapa de escuelas. Esta información se encuentra el listado y las coordenadas (latitud/longitud) de las instituciones que prestan servicio de educación, permitiendo acceder a información de cantidad de docentes y estudiantes.

Las formas vectoriales (shapes) con metadatos georreferenciados están compuestos por información pública oficial, ofrecidas al investigador desde las gerencias municipales en la designación como jefe de equipo de trabajo desde la MPT (2012), bajo Resolución de Alcaldía N° 352-2012-MPT para el acompañamiento de la Iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles ICES del Banco Interamericano de Desarrollo BID en la ciudad de Trujillo.

Las estructuras urbanas están conformadas por información oficial de trabajo articulado desde instrumentos trabajados en las áreas técnicas como el Plan de Desarrollo Territorial de Trujillo PLANDET (2012) en su “Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano PDUM”, su uso de suelos y los levantamientos catastrales del Organismo de Formalización de la Propiedad Informal COFOPRI, sobre el cual en contraste se formula la huella urbana del escenario de estudio.

Los registros de fotografías satelitales fueron proporcionados por USGS (2019), mediante bandas LANDSAT 8 usadas mediante la incorporación de las bandas 4 y 5 (B4-B5), que permitieron la observación y análisis de la cobertura vegetal (NDVI) dentro de los escenarios del estudio.

Características del análisis:

La observación del modelo base permite la aplicación de un procedimiento que tiene su origen en la planificación del transporte, al identificar influencias entre la relación de la conectividad y el tiempo según el modo o sistema de transporte. La representación técnica denominada isócrona se propone dentro del ordenamiento territorial y en este caso específico permitirá identificar un fenómeno permanente dentro de la estructura de la ciudad de Trujillo.

La accesibilidad es un fenómeno originado por la prestación del servicio de integración del tejido humano, las fuerzas, económicas, sociales, ambientales y políticas, dentro de los espacios públicos. Estas espacialidades integran los sectores urbanos y serán representadas con un punto espacial, su accesibilidad es ofrecida por el esquema vial que permitirá la lectura urbana y representación del fenómeno mediante manchas que permean la estructura urbana develando la cobertura.

La calidad espacial será identificada con la revisión de fotografías con bandas espectrales que combinadas evidencian la calidad de la cobertura del componente verde dentro de los escenarios de la investigación. La desigualdad del territorio se evidenciará con los sectores que componen los tres perímetros del escenario de estudio que tengan menor accesibilidad a espacios públicos, baja calidad o ausencia de acceso del componente verde.

Objetivos:

Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo.

Comprender los espacios públicos que generan compatibilidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo.

Subcategorías emergentes

- Interconexión.
- Articulación.
- Componente verde.
- Infraestructura eficiente.
- Compacidad.
- Homogeneidad

Nombre del escenario modelado según subcategoría:

- Accesibilidad al servicio de espacios públicos.
- Calidad espacial en acceso al componente verde.
- Desigualdad en la ausencia de compacidad y homogeneidad.

Código cartográfico:

- Primer perímetro:
CHT_00 – CHT_01 – CHT_02 – CHT_03 – CHT_04 – CHT_05 – CHT_06 –
CHT_07 – CHT_08 – CHT_09.
- Segundo perímetro:
AM_00 – AM_01 – AM_02 – AM_03.
- Tercer perímetro:
VLH_00 – VLH_01 – VLH_02 – VLH_03 – VLH_04 – VLH_05 – VLH_06.
- Compendio del escenario de estudio:
CO_00 – CO_01 – CO_02

Nota: La codificación obedece a planimetrías o representaciones cartográficas que serán anexos del trabajo de investigación.

Técnica utilizada:

- Sistema de Información Geográfica SIG Modelado de Isócronas.
- Análisis de bandas espectrales LandSAT.

Constructos:

Accesibilidad: Interconexión – Articulación.

- El conjunto de espacios públicos cuenta con acceso vial-peatonal.

- El conjunto de espacios públicos articula el sector.

Calidad espacial: Componente Verde – Infraestructura Eficiente.

- El conjunto de espacios públicos cuenta con componente verde de calidad.
- El conjunto de espacios públicos cuenta con buena infraestructura.

Desigualdad: Compacidad – Homogeneidad.

- El conjunto de espacios públicos presenta una compacidad del sector e integración territorial.
- El territorio de estudio es homogéneo y equilibrado mitigando la desfragmentación.
- La comprensión de la complejidad urbana, representada a través de la cartografía experimental.

Descripción de la observación:

El primer perímetro (CHT) es la estructura urbana con denominación de ambiente urbano monumental, la cual cuenta con el Proyecto Especial de Recuperación del Patrimonio Monumental de Trujillo PAMT desde la Municipalidad Provincial de Trujillo MPT, entidad que vela por la integridad y el manejo de este centro histórico. El perímetro está definido mayormente por el primer anillo vial de la ciudad la avenida España, esta permite la distribución axial o radial de la urbe hacia su segundo anillo vial la avenida América.

El ambiente urbano monumental cuenta con una riqueza histórica, patrimonio material e inmaterial característicos propios de una ciudad colonial. En la cartografía (CHT_00) se puede identificar un clásico damero compuesto por un máximo de setenta y dos manzanas, dentro de estas se identifican los espacios internos o vacíos, así mismo los espacios públicos abiertos de dominio público la plaza de armas, la plazuela la Merced, la plazuela el Recreo, la plazuela Iquitos, la plazuela San Agustín y una plazuela de transición desde el jirón Bolívar con avenida Perú y avenida España, para un total de seis espacios.

La cartografía (CHT_02) identifica los espacios internos vacíos de las manzanas, los espacios libres cerrados por barreras arquitectónicas y su uso es restringido. Se detectaron seis espacios libres cerrados ubicados en la iglesia Santa Ana, la iglesia San Francisco, la Catedral, la iglesia y monasterio Santa Clara, la iglesia y convento el

Carmen y la iglesia Santo Domingo, cabe resaltar que estos espacios podrían intervenir y con un plan integral de seguridad y mantenimiento prestarían un servicio público sin restricción.

En las cartografías (CHT_01-CHT_03) se identifica en puntos espaciales (12), teniendo un análisis de la red vial provincial en las longitudes de sus calles, avenidas y jirones, proponiendo que los accesos serán peatonalmente a una velocidad constante y como resultado se obtiene una isócrona que mide la accesibilidad e identifica la cobertura en minutos (5-10-15) en una mancha homogénea para los espacios de uso público de libre acceso y los espacios libres cerrados respectivamente.

En el modelamiento de la cartografía (CHT_04) se incorporan los espacios de uso público y espacios libres cerrados, se realiza un pronóstico de la accesibilidad y cobertura que brindaría a la estructura del centro histórico estos doce espacios en una isócrona homogénea, sin embargo, faltaría una propuesta de intervención urbana que permita la conexión entre ellos. Igualmente se observa que los espacios sin cobertura o integración dentro de la estructura urbana disminuyen.

Dentro de la línea base podemos identificar múltiples fuerzas que puedan justificar una intervención mediante la acción pública, que permitan una integración territorial y evitar la constante desfragmentación social a través de la estructura urbana. Por lo anterior dentro de la cartografía (CHT_05) se incorpora la información del Ministerio de Educación con referencia a las instituciones educativas públicas y privadas dentro del perímetro del centro histórico, ya que, es un derecho fundamental la libre locomoción dentro del territorio nacional y el disfrute de espacios que promuevan la cultura como ejes del desarrollo social.

En la cartografía (CHT_06) permite identificar las instituciones educativas públicas y privadas dentro de la isócrona generada por los espacios de uso público del rango de (5-10-15), permeando una población identificada de aproximadamente 12,947 estudiantes conformados por niños y adolescentes, población que podría estar haciendo uso de estos espacios integrados, complementar sus actividades académicas y poder movilizarse de una manera más segura.

Dentro de la cartografía (CHT_07) se selecciona la estructura catastral que se encuentra en la isócrona (5) que es la más cercana a los espacios públicos, la intención es observar

cuales son los usos que se benefician directamente de estos espacios públicos abiertos. En la cartografía (CHT_08) se develan los usos de suelo que se benefician directamente de los espacios públicos y su plusvalía, en gran cantidad usos mixtos que en su mayoría son comercios, usos administrativos o gubernamentales, usos religiosos, usos de comercio, uso de estacionamiento y más directamente en la plazuela el Recreo usos de suelo residencial. Lo anterior podría indicar que el centro histórico presenta un constante proceso de gentrificación y se debe caracterizar su espacio público para optimizar la movilidad y articulación en sus actividades, debido al desplazamiento de usos comerciales sobre los usos residenciales.

La calidad espacial con la incorporación del componente verde dentro de los espacios públicos abiertos es identificada con el índice de vegetación de diferencia normalizada o NDVI por sus siglas en inglés, esto denota la calidad de la cobertura vegetal a través del uso de las bandas espectrales tomadas por satélite. En la cartografía (CHT_09) observamos el NDVI dentro del perímetro del centro histórico, comprobando la baja calidad del componente verde dentro de sus espacios públicos y estructura urbana.

El segundo perímetro (AM) es una estructura urbana que complementa el ambiente urbano monumental, esta comprende sectores desde el primer anillo vial avenida España hasta el segundo anillo vial la avenida América, tal y como se muestra en la cartografía (AM_00). Para este análisis complementario se incorporó la información del PDUM, tal y como lo muestra la cartografía (AM_01), en donde la categoría sub usos de suelos nos identifica los destinados para recreación pública, en este punto cabe aclarar que los usos de parques y recreación están asociados sin distinguir su carácter, para el caso de la observación se asumirá que son espacios públicos sin ser específicamente de dominio público pero que podrían tener o albergar a futuro un carácter de espacio público articulador con componente verde.

La cartografía (AM_02) nos muestra la homogeneidad que pueden llegar a tener estas áreas al servicio de la integración, la accesibilidad que tienen los sectores sin diferenciar o discriminar los usos de suelo, así mismo, de estar bien equipadas como espacios públicos integrales podrían constituir articuladores urbanos importantes. Las isócronas nos muestran la accesibilidad como un fenómeno latente en estos espacios hacia los

sectores que constituyen la estructura urbana del segundo perímetro y complementan el primer perímetro.

En la cartografía (AM_03) nos brinda un NDVI que identifica aquellos puntos con superficie media-alta, también proyecta las áreas que carecen de componente verde dejando al descubierto los sectores con desigualdad en la dotación de espacios públicos integrales.

El tercer perímetro (VLH) está definido por el continuo administrativo que define al distrito de Víctor Larco Herrera y fue incorporado por ser una estructura urbana con contrastes altos en materia socio-económica, densidad y estratificación social. Lo anterior nos permite comprobar que sectores cuentan con mayor número de parques con zonas verdes y su cobertura dentro de su huella urbana.

Las cartografías (VLH_00-VLH_01) presentan el distrito de Víctor Larco Herrera con su levantamiento catastral efectuado en el año 2014 en convenio entre la Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera y COFOPRI. Así mismo, se pone la primera huella urbana establecida mediante la compacidad de la estructura urbana, mas no por sectores catastrales con las redes según el Ministerio de Transporte y Comunicaciones MTC (2013) desde el Sistema Nacional de Carreteras SINAC y su clasificador de rutas desde el inventario vial. La cartografía (VLH_02) muestra el límite distrital en conjunto con los catorce sectores definidos por el levantamiento catastral ampliando la huella urbana distrital.

En las cartografías (VLH_03-VLH_04) se identifican los espacios públicos con carácter de parques y espacios articuladores de los sectores dentro del ámbito de los catorce sectores catastrales. A continuación, se modela la isócrona de forma homogénea como un conjunto de los espacios públicos que permanentemente ofrecen accesibilidad dentro de los sectores.

Las cartografías (VLH_05-VLH_06) modelan dentro de bandas espectrales el NDVI del perímetro distrital, permitiendo identificar la calidad dentro de los espacios públicos dotados del componente verde, más específicamente dentro de los catorce sectores catastrales, mostrando la desigualdad dentro de estos, tal como lo muestra la usencia de espacios verdes dentro del sector 01, el sector 14 y la falta de inclusión fuera de los sectores catastrales.

Para una visión más completa se incorporan los modelamientos generados por la línea base dentro del escenario de estudio en contraste con el ámbito provincial, es fundamental entender que estas manchas no dicen que hay un exceso de verde, por el contrario, existe una constante del fenómeno identificado que es el servicio de articulación a los sectores y de acceso a uno o varios espacios públicos por parte de los usos de suelos o estructura urbana, independientemente de su calidad dentro de la infraestructura física y acceso al componente verde, el cual es detallado dentro del NDVI de cada perímetro.

Lo anterior está expresado en las cartografías (CO_00-CO_01-CO_02) las cuales plasman las isócronas sin una articulación o intervención integradora a través de planes específicos de desarrollo urbano, esta expresión es la identificación del fenómeno de accesibilidad en la modelación de la línea base en contraste con el plan vial provincial. La ausencia de identificación del fenómeno en mención puede no permitir una visión más concreta a la hora de dotar o intervenir los sectores o estructuras urbanas con proyectos de inversión pública eficiente y sobredimensionar la oferta de espacios públicos articuladores dentro de los sectores que conforman el escenario de estudio.

Un dato importante de este modelamiento en isócronas es poder identificar las desigualdades en el escenario de estudio. Las desigualdades están expresadas con los vacíos dentro de la estructura urbana en ausencias de espacios públicos articuladores y por otra parte de acceso al verde evidenciadas por el NDVI, promoviendo una desarticulación de la estructura urbana y una generación de desfragmentación.

Fecha de Elaboración: 19 de octubre del 2019 Versión: 1.0 Paginas 10

Elaborado por:

Revisado y aprobado por:

Magdiel Torres Vanegas.

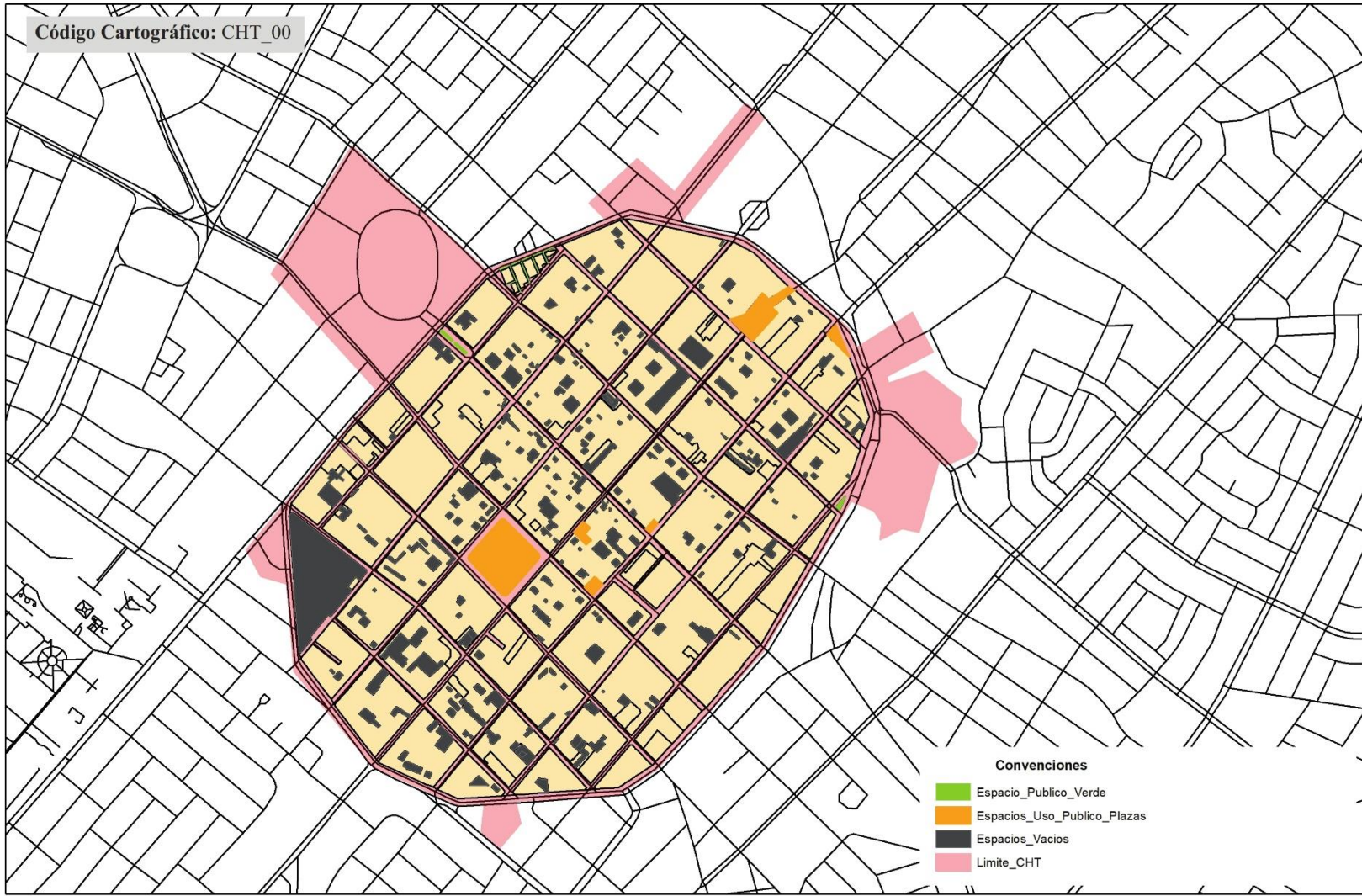


| | |
|--------------------------------|---|
| Firma: | Dr. Martin Manuel Grados Vásquez. |
| | Dr. Pedro Otoniel Morales Salazar. |
| Nombre: Magdiel Torres Vanegas | Mg. Henry Villacorta Valencia. |
| Profesión: Arquitecto | Nota: Evidenciado en los formatos de validación de instrumentos adjuntos a la presente investigación. |

Referencias bibliográficas

Nota: Las referencias de este instrumento fueron incluidas en aspectos éticos dentro del cuerpo del trabajo de investigación, por ende, a la bibliografía o lista de referencias de la misma.

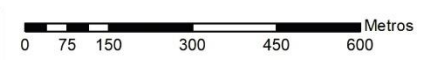
Código Cartográfico: CHT_00



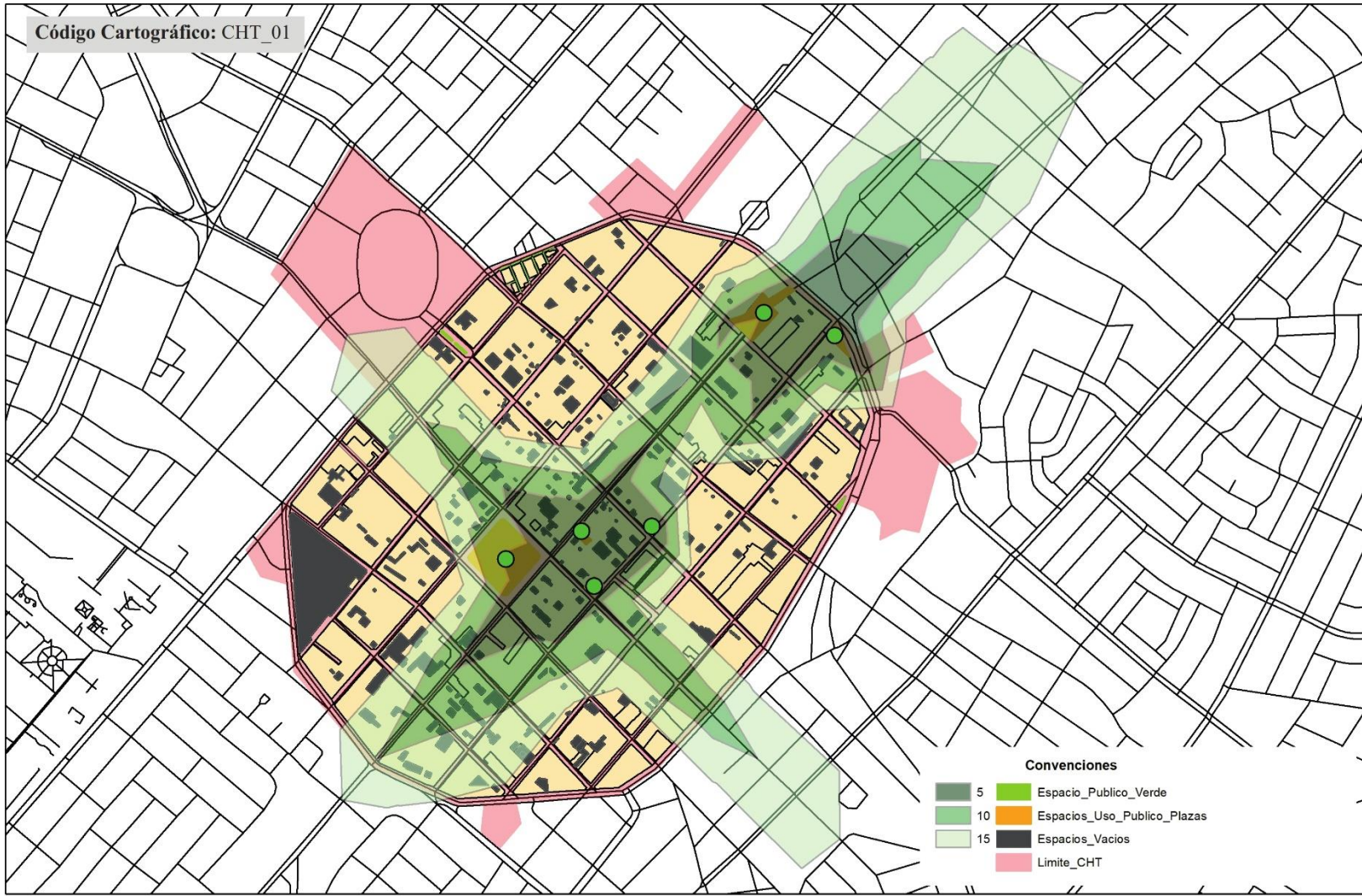
Convenciones

- Espacio_Publico_Verde
- Espacios_Uso_Publico_Plazas
- Espacios_Vacios
- Limite_CHT

Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Públicos (Plazas - Plazoletas), Espacios Verdes y Espacios Vacíos como Centro de Manzana o Espacios Interiores sin Dominio Público.



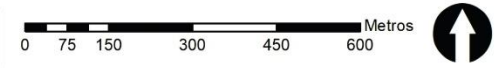
Código Cartográfico: CHT_01



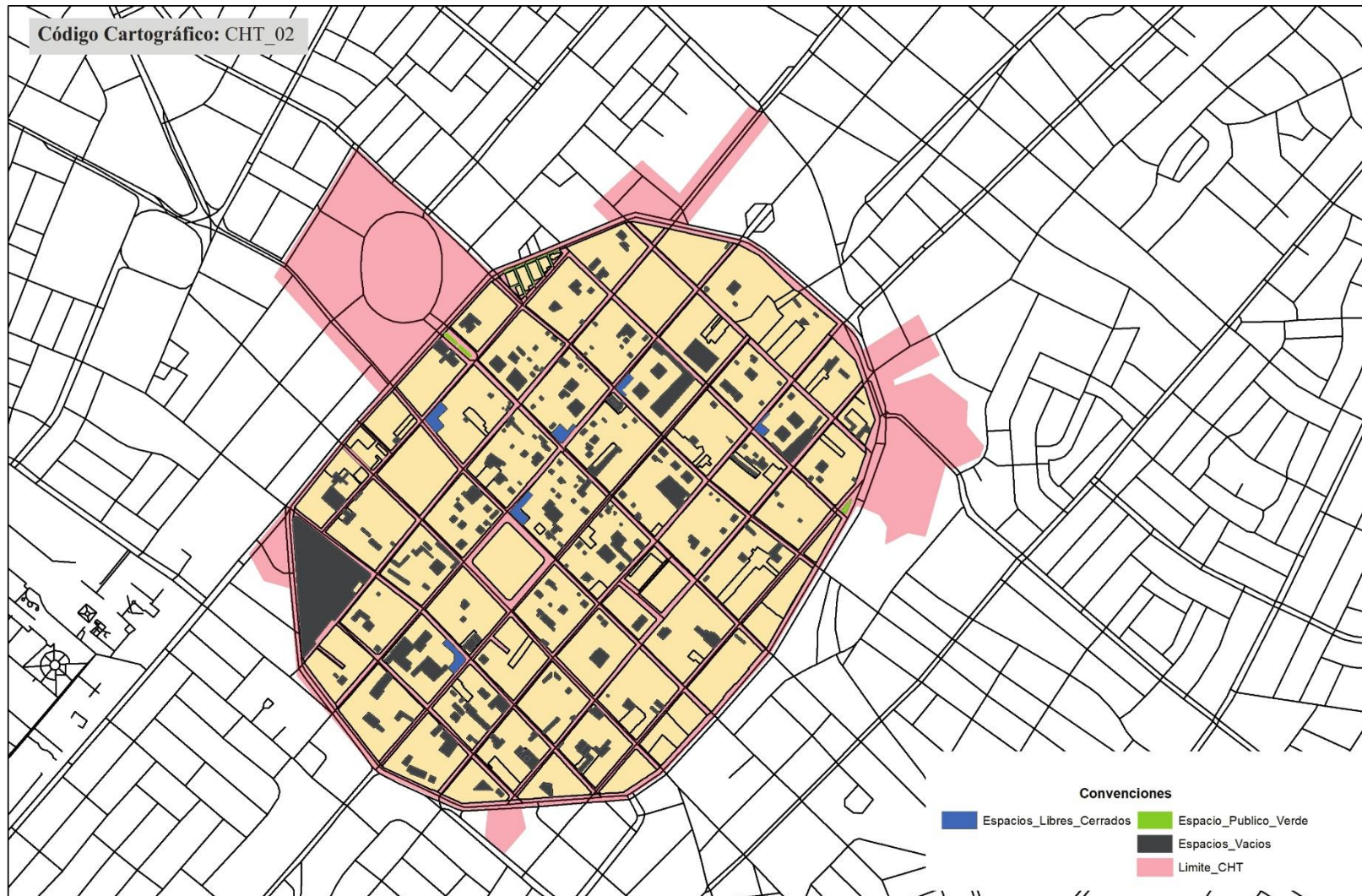
Convenciones

- 5 Espacio_Publico_Verde
- 10 Espacios_Uso_Publico_Plazas
- 15 Espacios_Vacios
- Limite_CHT

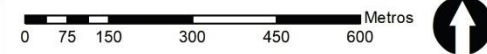
Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Públicos (Plazas - Plazoletas) y su Accesibilidad mediante Isócronas.

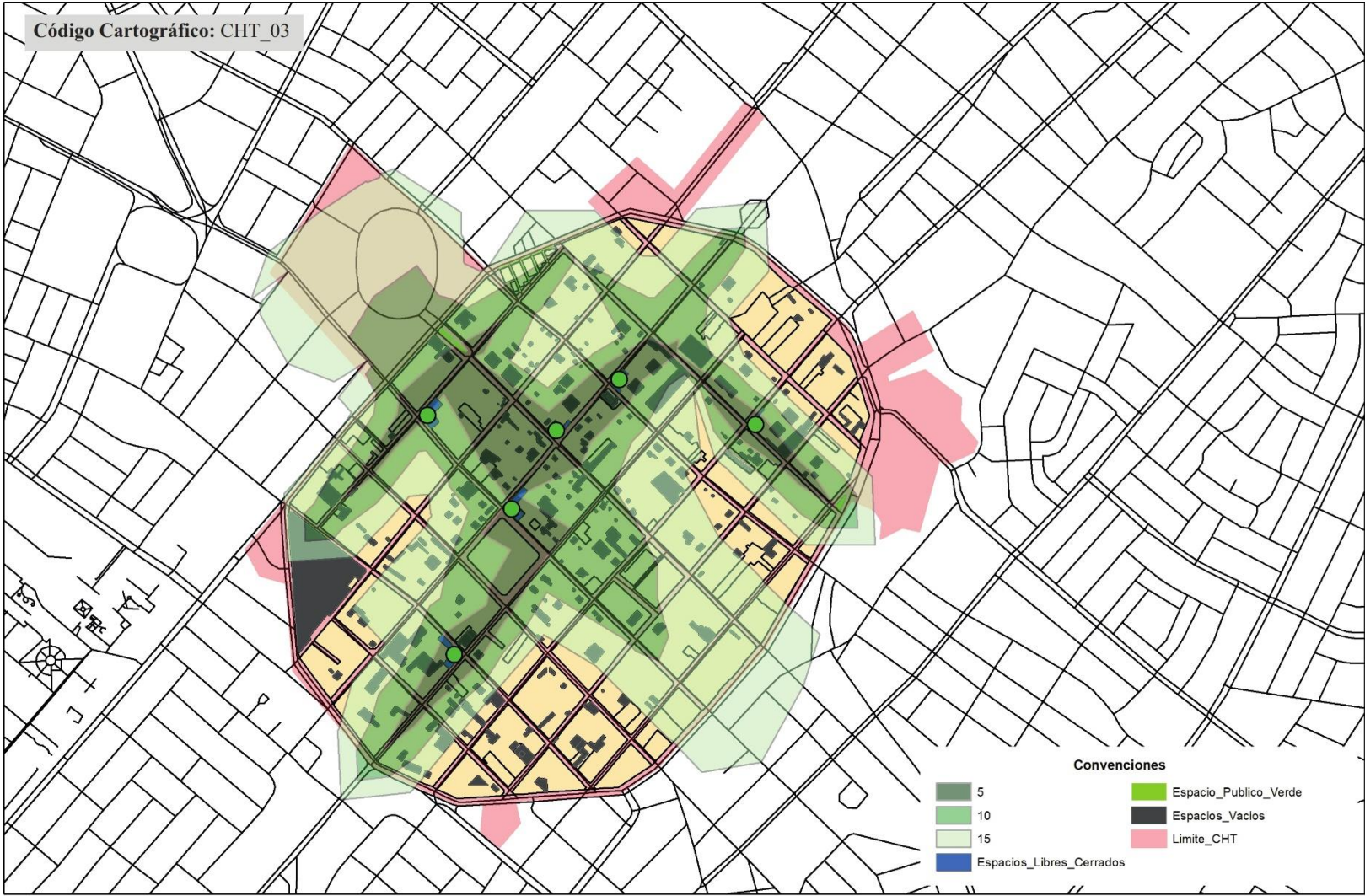


Código Cartográfico: CHT_02



Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Libres Cerrados sin Integración a los Espacios Públicos y con Acceso Restringido.





Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Libres Cerrados sin Integración a los Espacios Públicos y su Accesibilidad mediante Isócronas.



Código Cartográfico: CHT_04

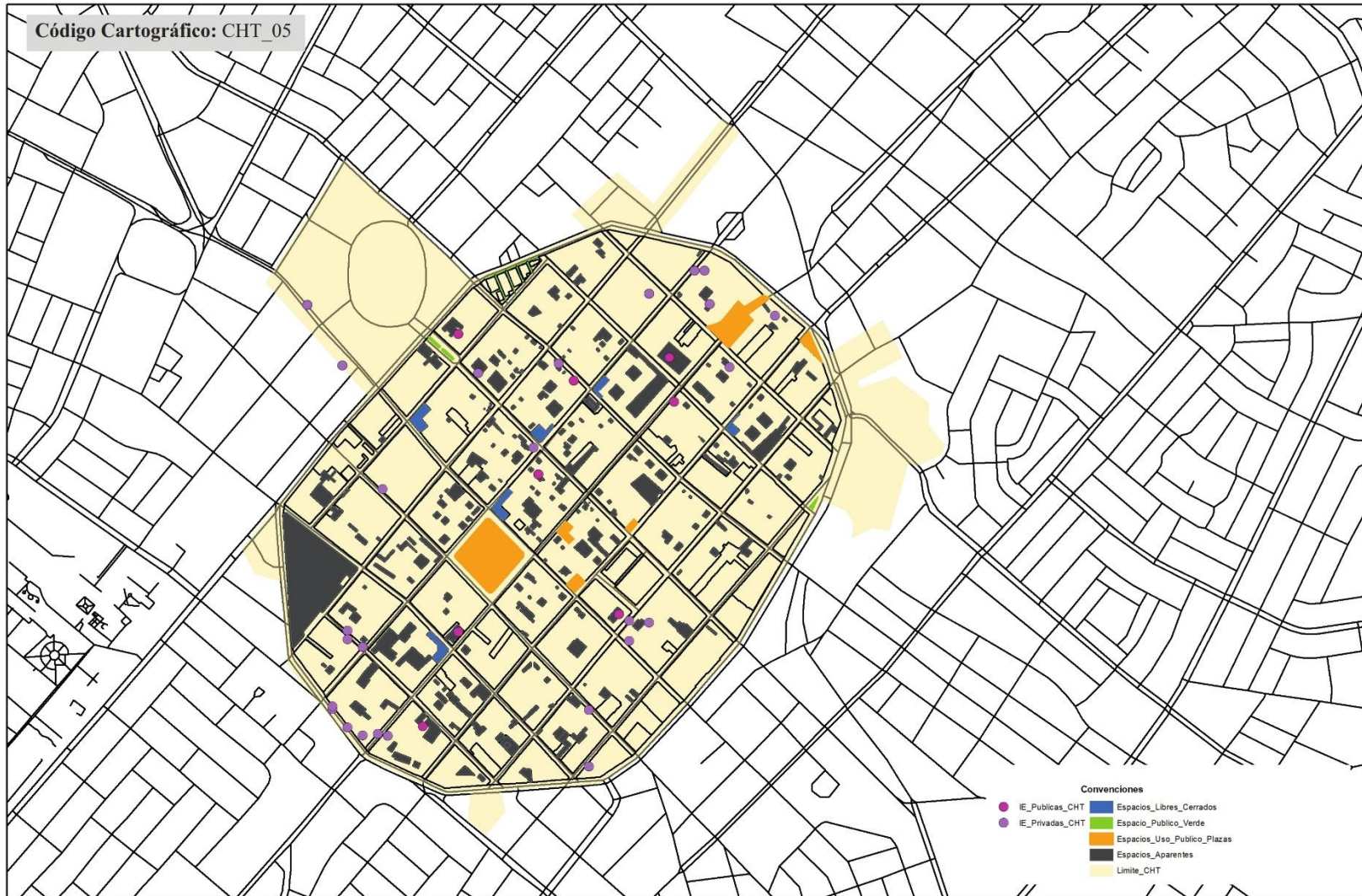


Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Libres Cerrados Integrados a los Espacios Públicos y su Accesibilidad mediante Isócronas.

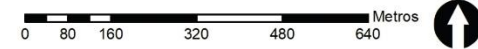
0 75 150 300 450 600 Metros



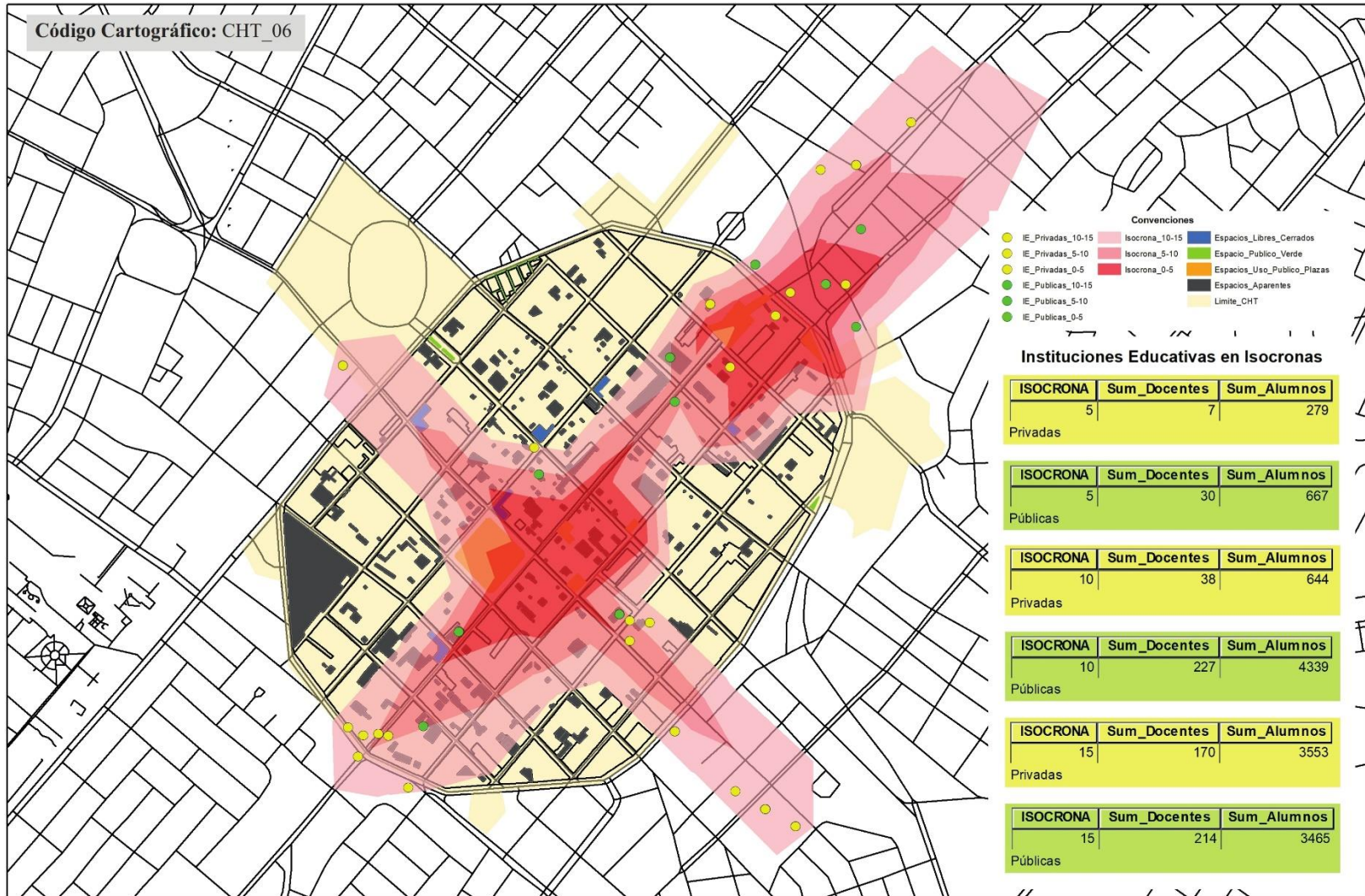
Código Cartográfico: CHT_05



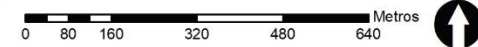
Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Libres Cerrados, Espacios Públicos (Plazas - Plazoletas) e Instituciones Educativas.

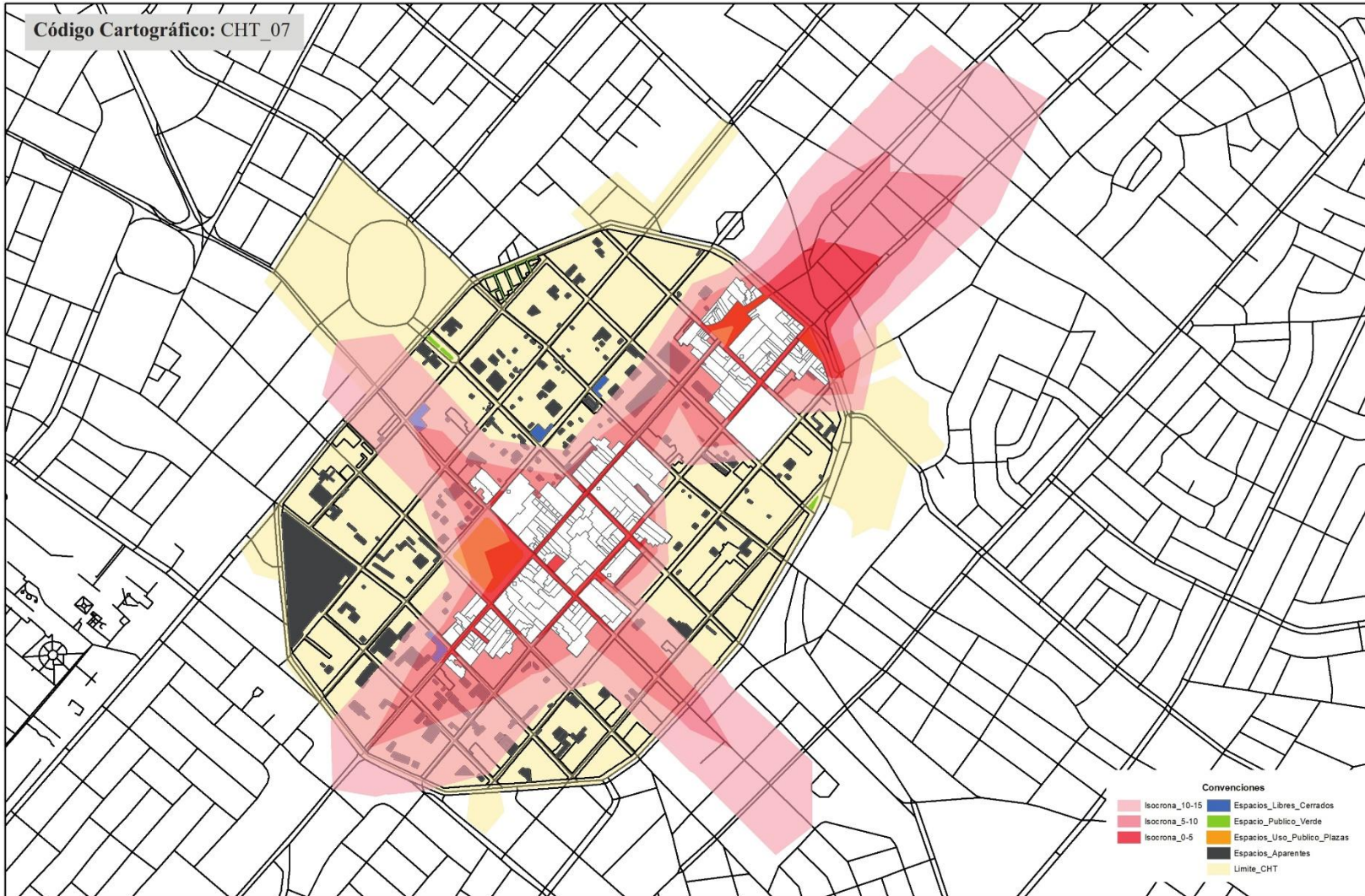


Código Cartográfico: CHT_06



Contenido Cartográfico: Mapa de Accesibilidad por Isochronas de Espacios Públicos (Plazas - Plazoletas) e Instituciones Educativas Públicas y Privadas.

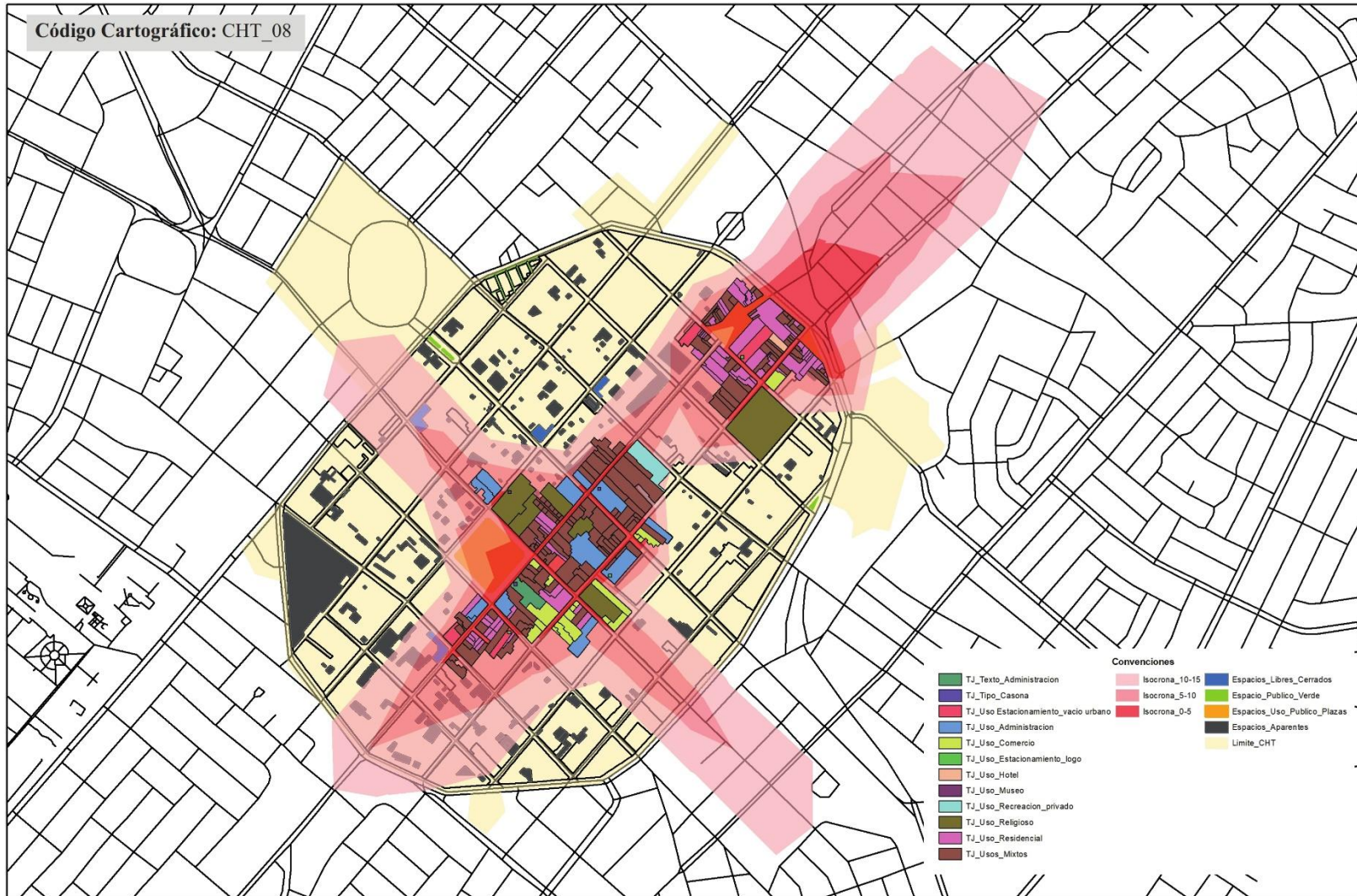




Contenido Cartográfico: Mapa de Accesibilidad por Isócronas de Espacios Públicos (Plazas - Plazoletas) e Intercepción de Lotes.

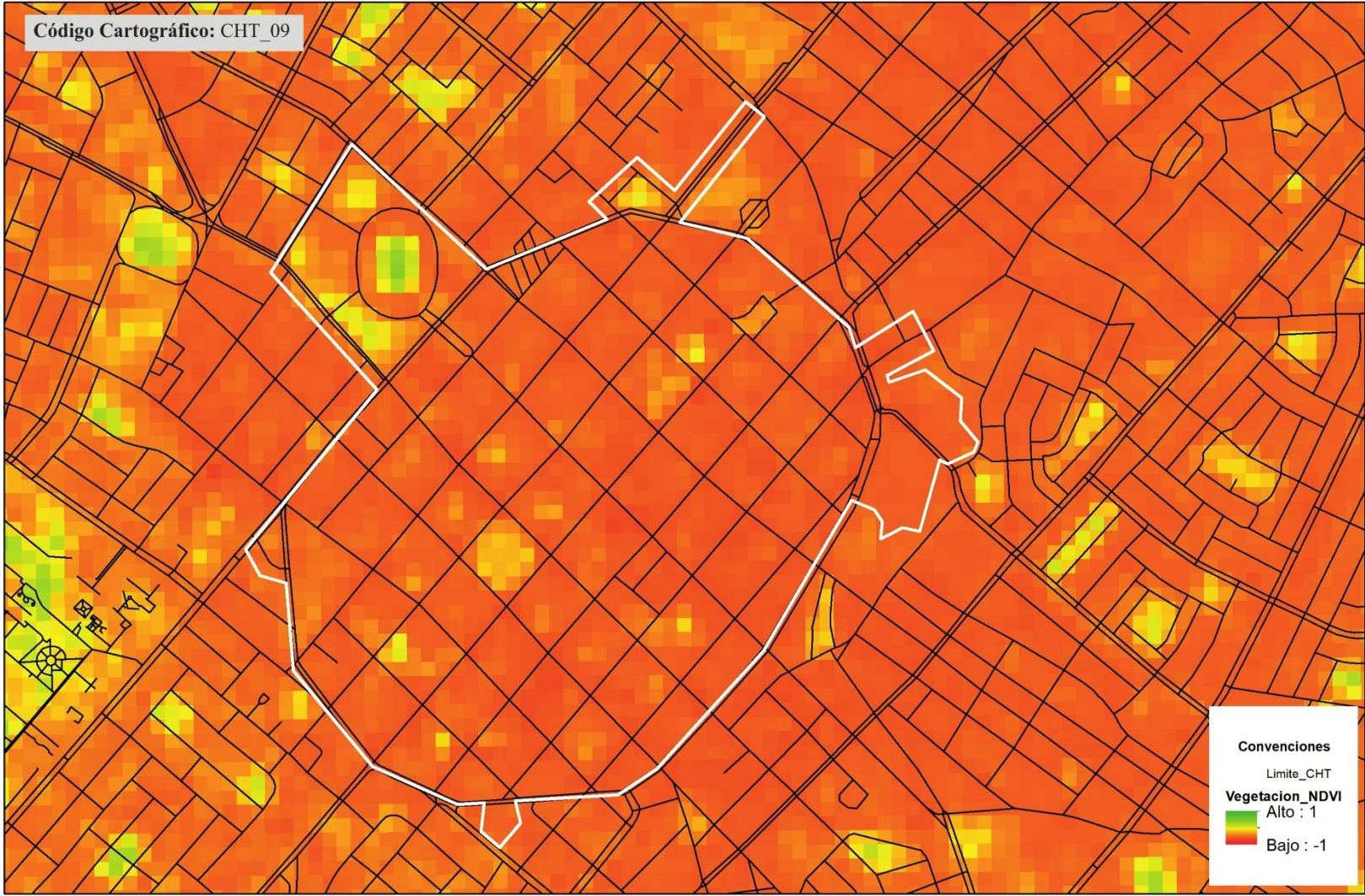


Código Cartográfico: CHT_08



Contenido Cartográfico: Mapa de Accesibilidad por Isócronas de Espacios Públicos (Plazas - Plazoletas) e Interpretación de Lotes con sus Usos.





Contenido Cartográfico: Mapa de Calidad Espacial (Componente Verde) dentro del Primer Perímetro Identificada con el NDVI desde Bandas Espectrales.

0 75 150 300 450 600 Metros

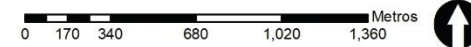




Contenido Cartográfico: Mapa de Estructura Urbana del Segundo Anillo Vial Avenida América AM con Esquema Vial Provincial y Catastro de COFOPRI.

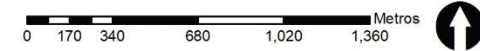


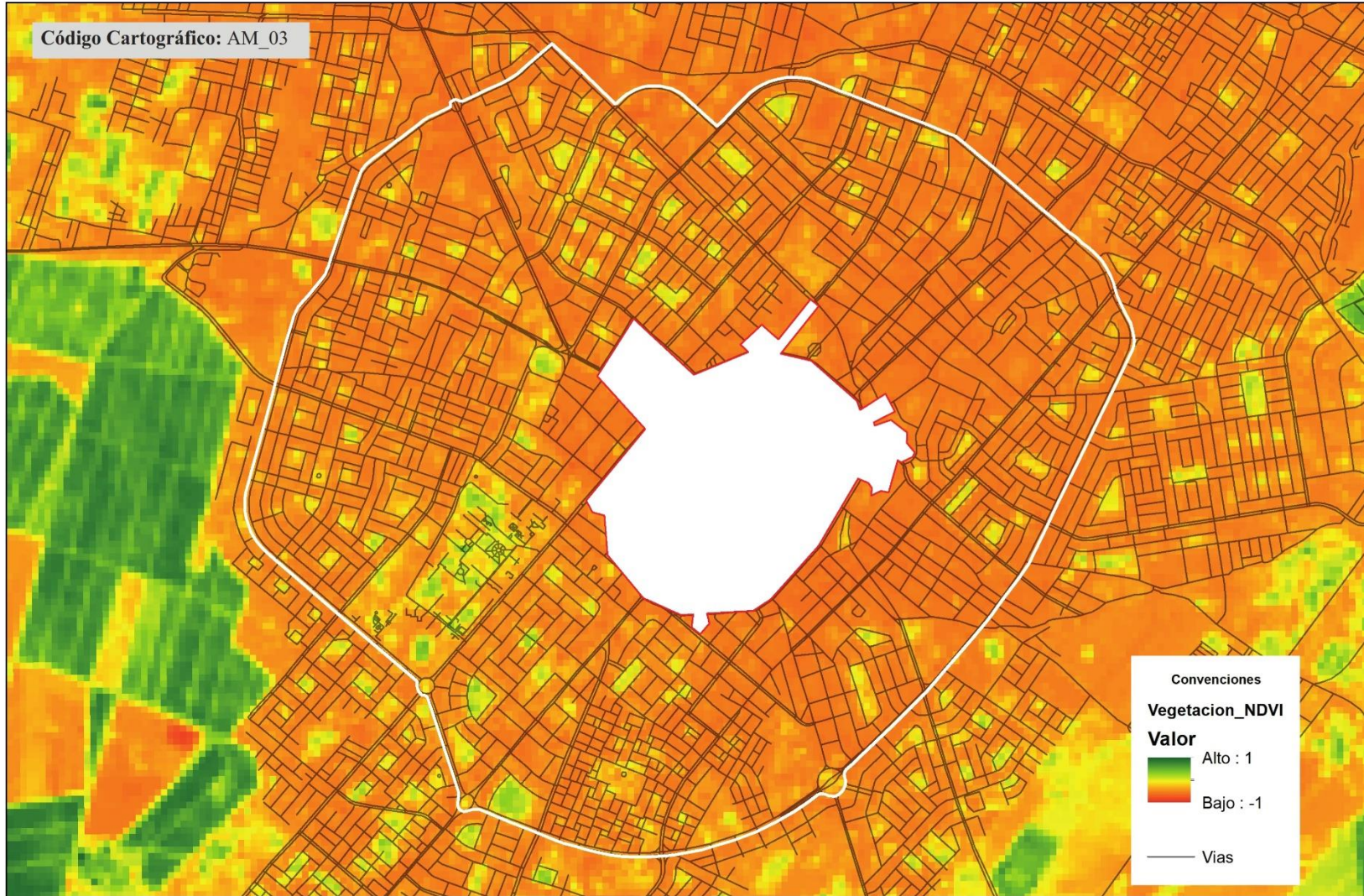
Contenido Cartográfico: Mapa de Estructura Urbana y Catastral COFOPRI con Identificación de Zonas Verdes y de Recreación.



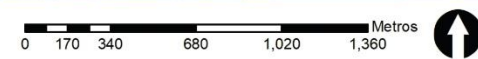


Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Públicos Identificados y Accesibilidad mediante Isócronas.

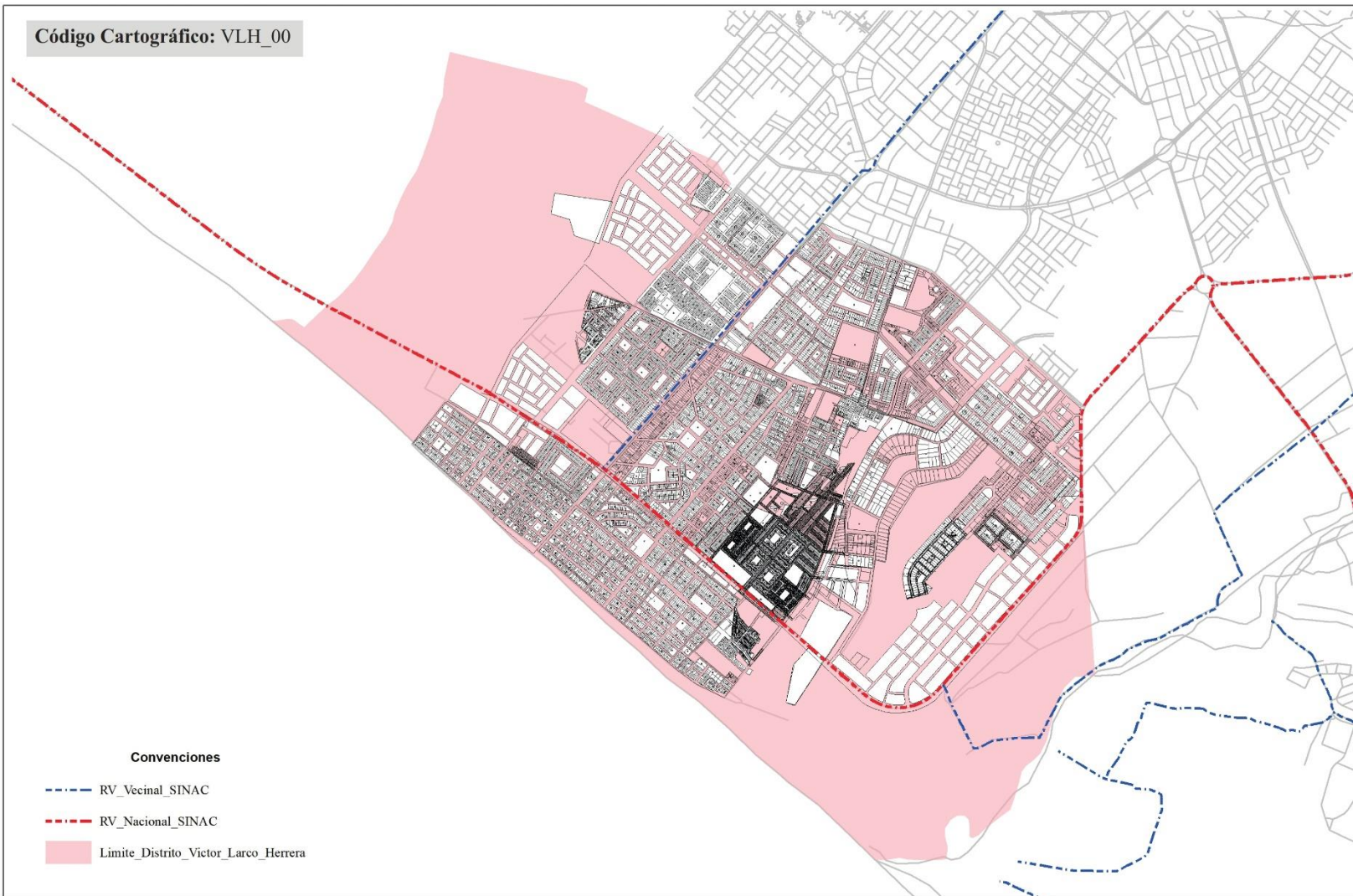




Contenido Cartográfico: Mapa de Calidad Espacial (Componente Verde) dentro del Segundo Perímetro Identificado con el NDVI Bandas Espectrales.



Código Cartográfico: VLH_00



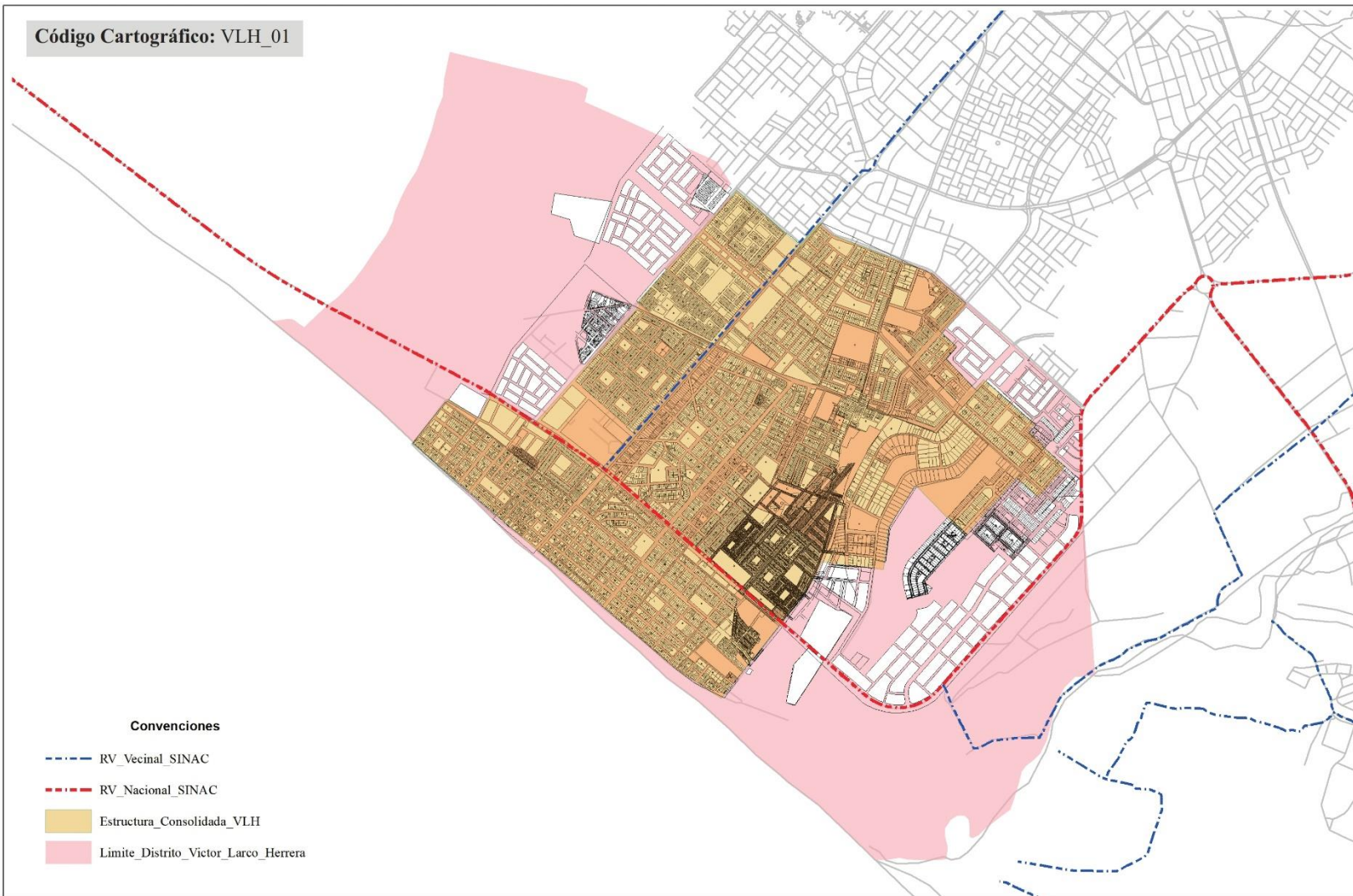
Convenciones

- RV_Vecinal_SINAC
- RV_Nacional_SINAC
- Limite_Distrito_Victor_Larco_Herrera

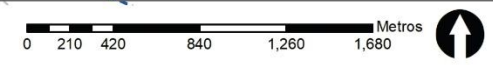
Contenido Cartográfico: Mapa de Estructura Urbana del Distrito de Victor Larco Herrera VLH con Red Vial Vecinal - Nacional del Sistema Nacional de Carreteras SINAC y Catastro de COFOPRI.



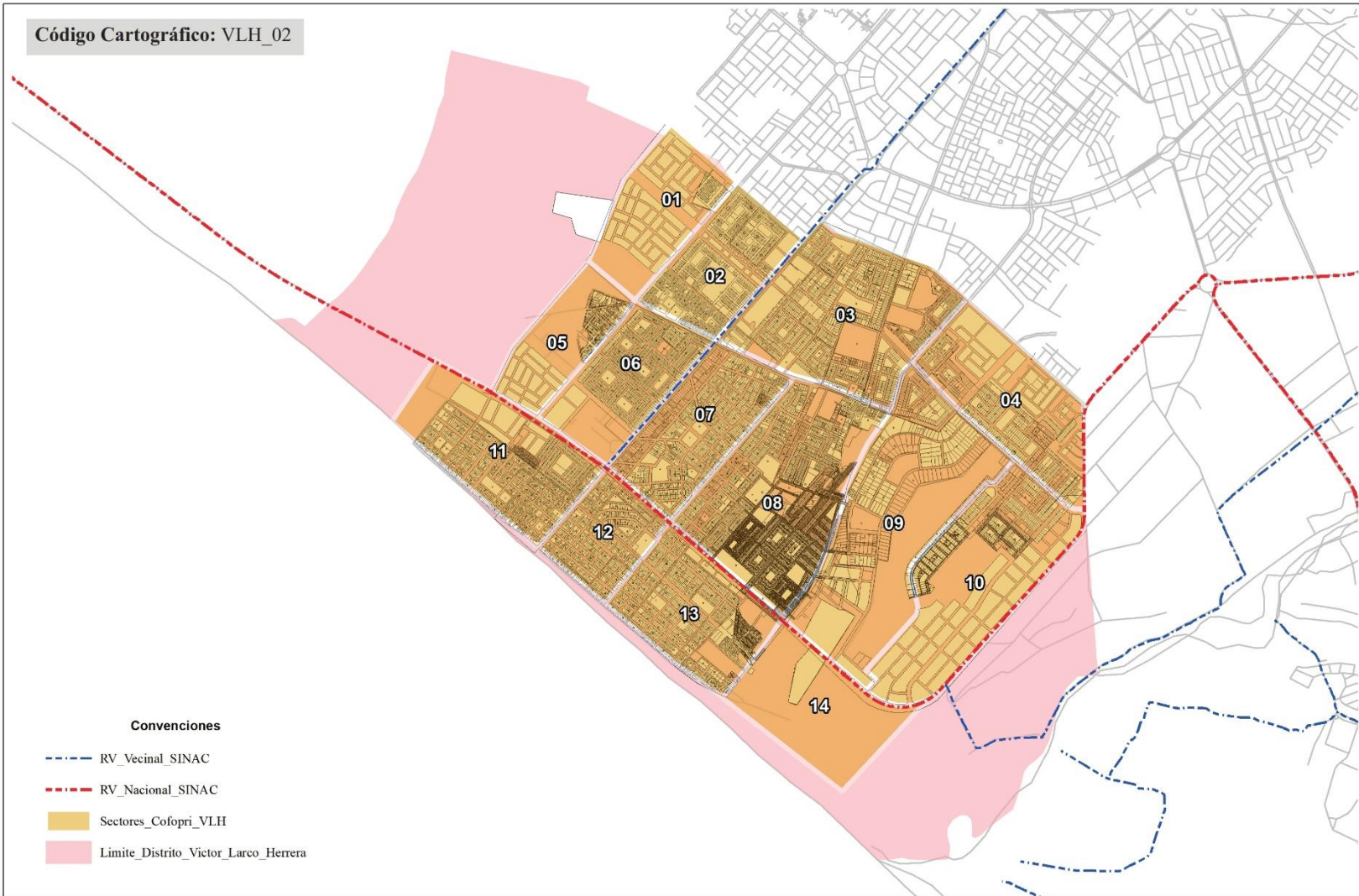
Código Cartográfico: VLH_01



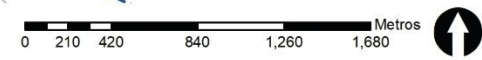
Contenido Cartográfico: Mapa de Estructura Urbana y Catastral del Distrito de Victor Larco Herrera VLH con Estructura Consolidada.



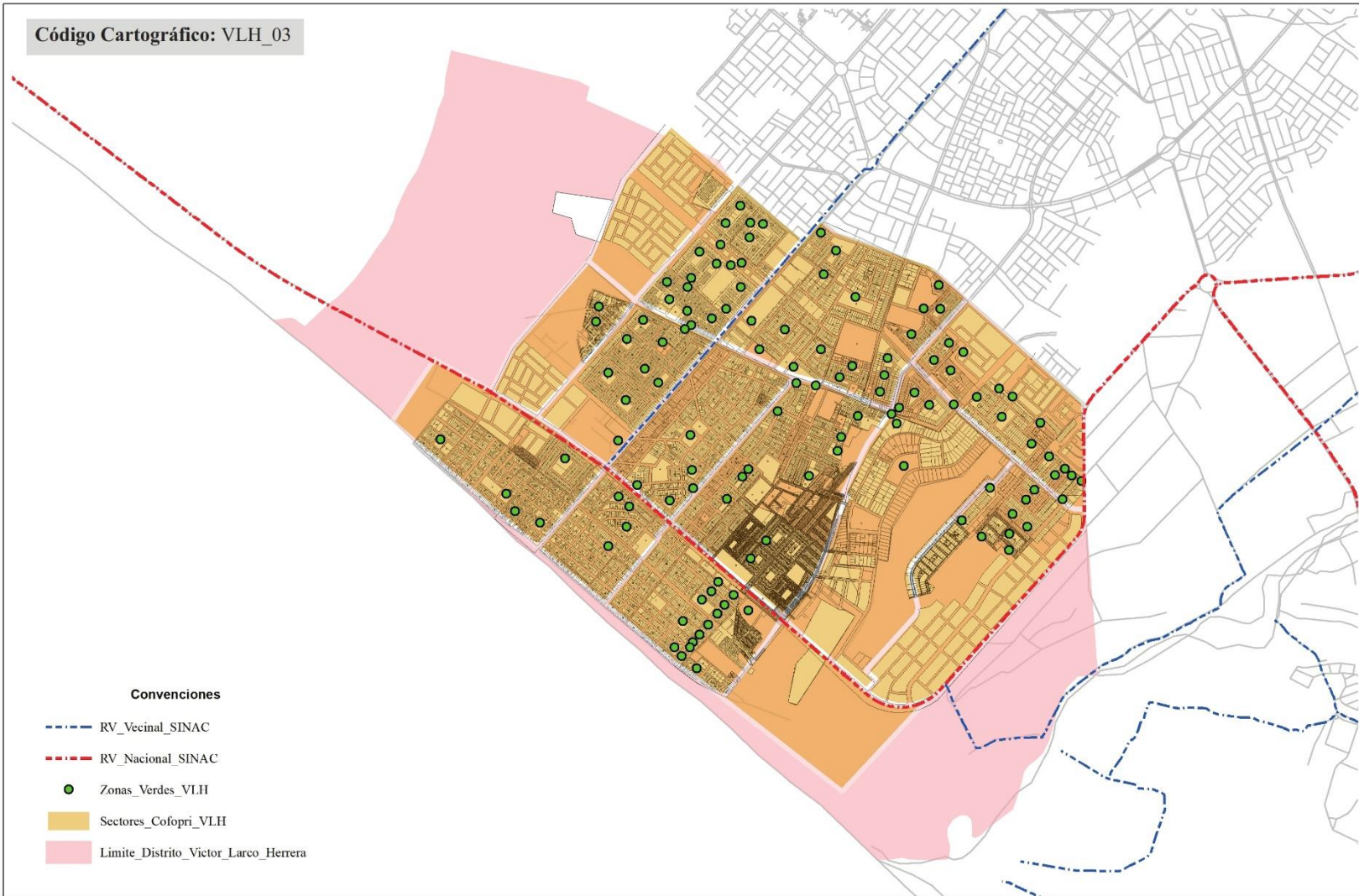
Código Cartográfico: VLH_02



Contenido Cartográfico: Mapa de Estructura Urbana del Distrito de Victor Larco Herrera VLH y Estructura Catastral con Sectores (14).



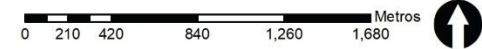
Código Cartográfico: VLH_03



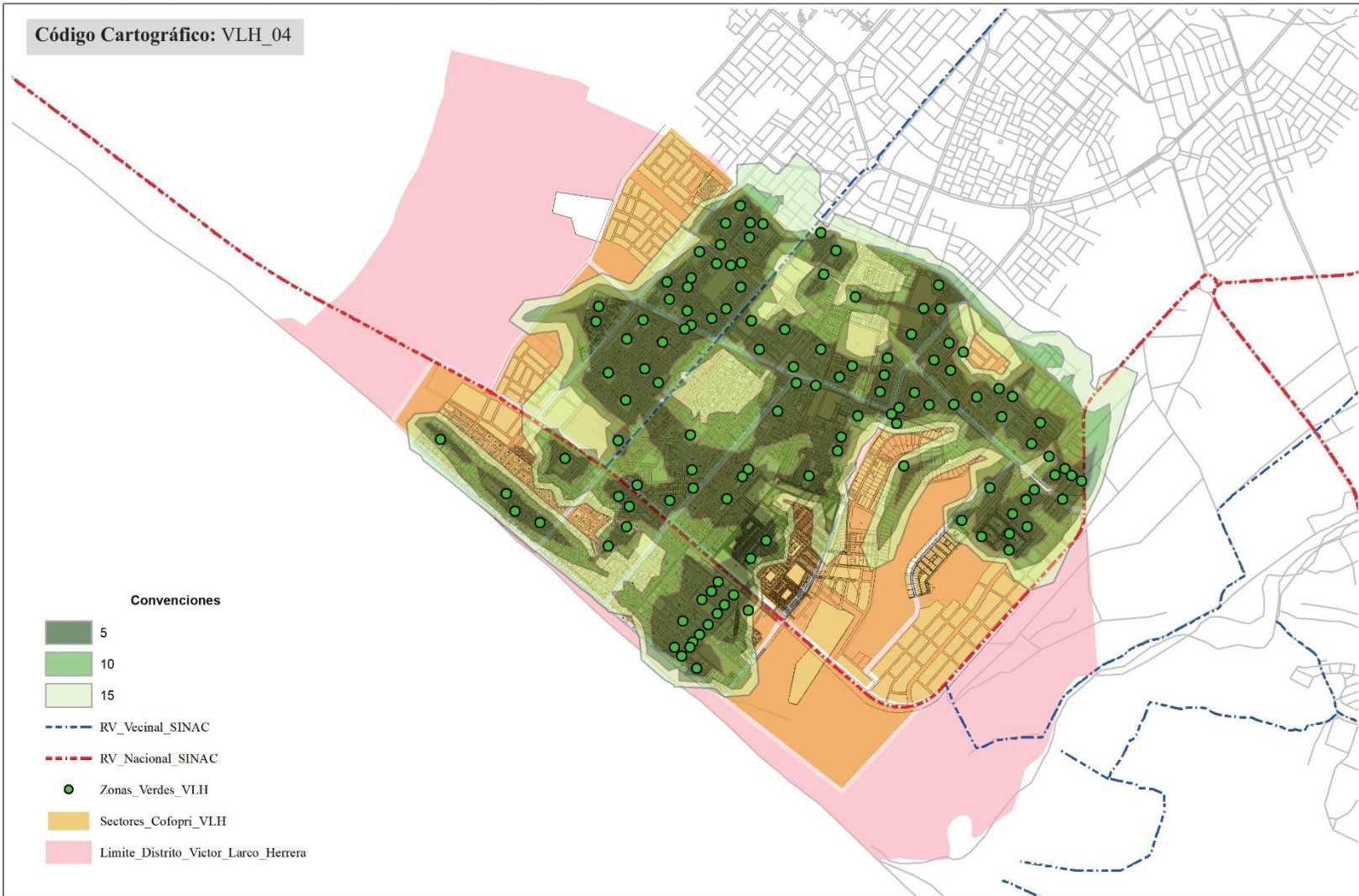
Convenciones

- RV_Vecinal_SINAC
- RV_Nacional_SINAC
- Zonas_Verdes_VLH
- Sectores_Cofopri_VLH
- Limite_Distrito_Victor_Larco_Herrera









Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Públicos Identificados y Estructura Catastral por Sectores de COFOPRI (14).



Código Cartográfico: VLH_04

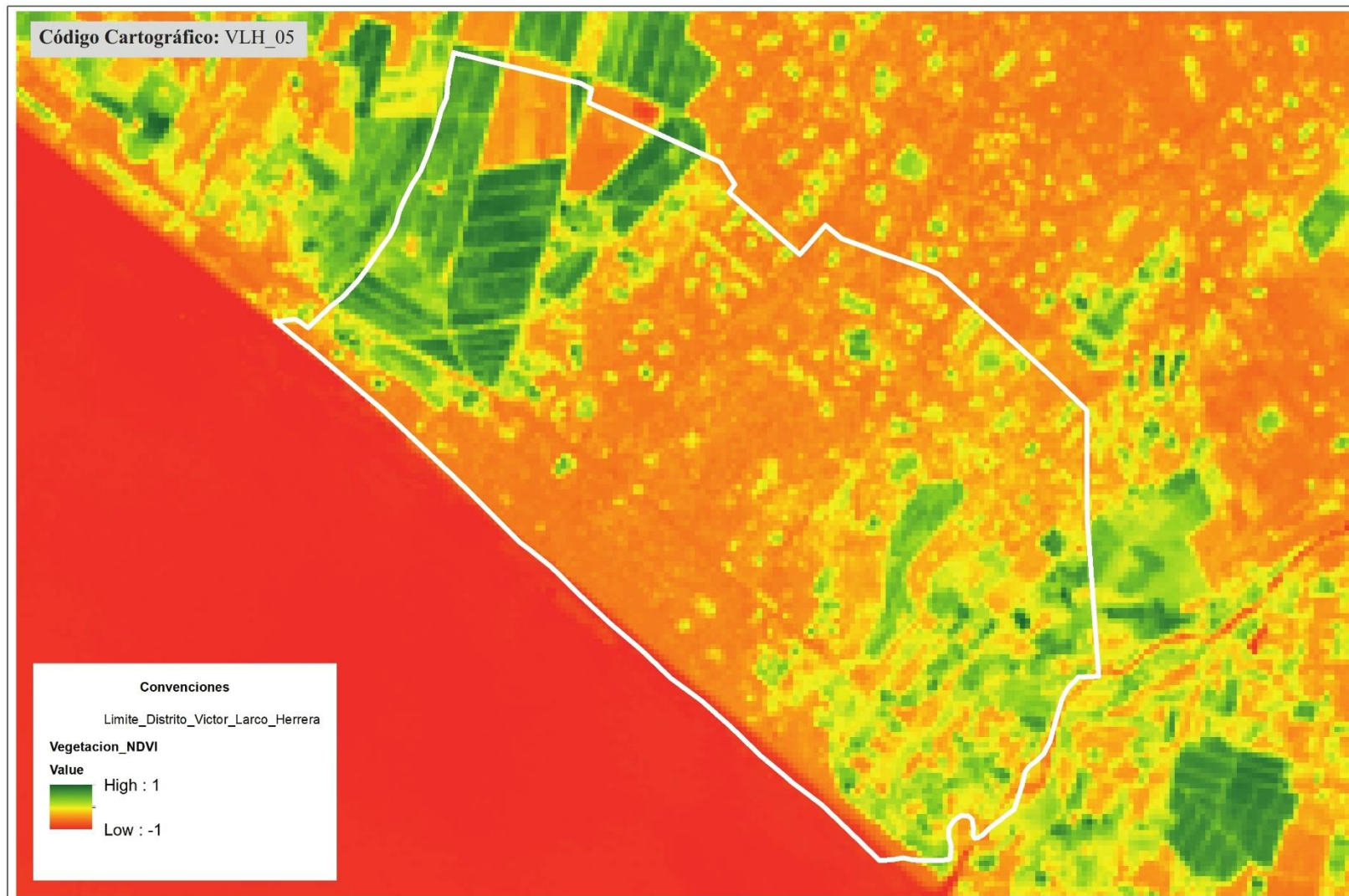


Convenciones

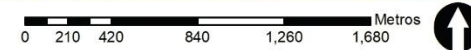
-  5
-  10
-  15
-  RV_Vecinal_SINAC
-  RV_Nacional_SINAC
-  Zonas_Verdes_VLH
-  Sectores_Cofopri_VLH
-  Limite_Distrito_Victor_Larco_Herrera

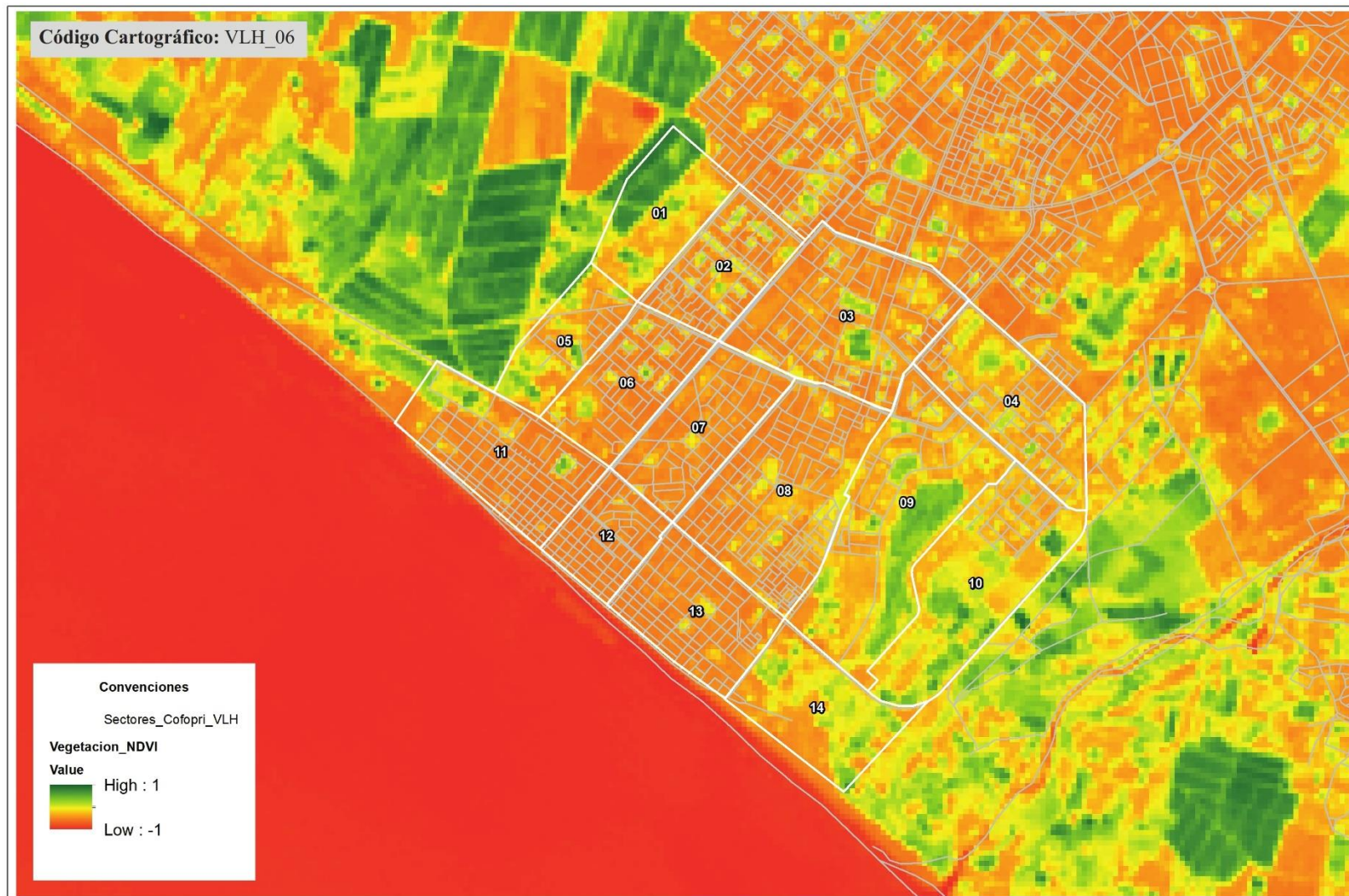
Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Públicos Identificados y su Accesibilidad mediante Isócronas.





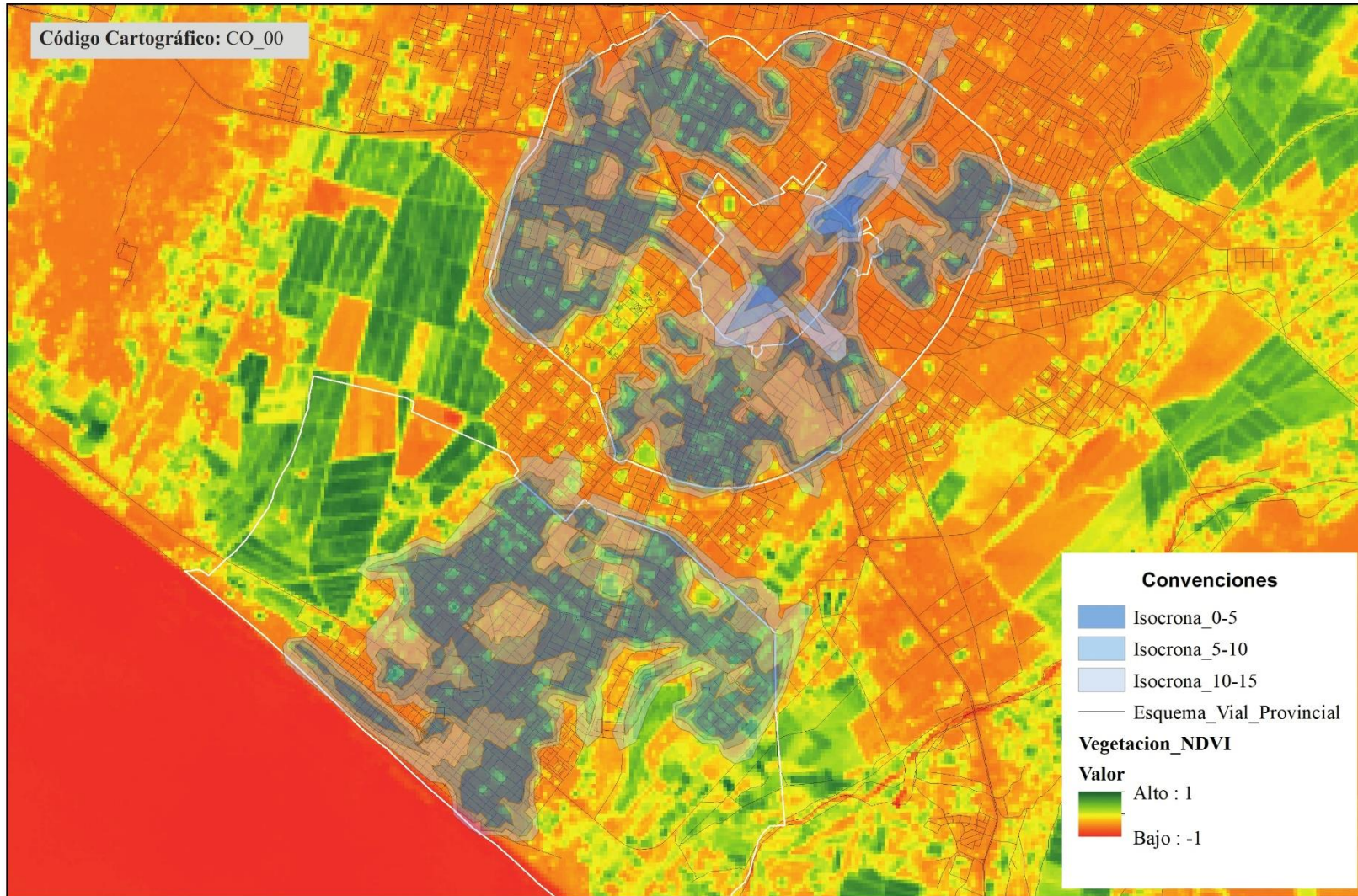
Contenido Cartográfico: Mapa de Calidad Espacial (Componente Verde) dentro del Tercer Perímetro Identificada con el NDVI desde Bandas Espectrales.



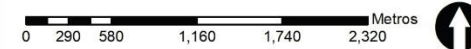


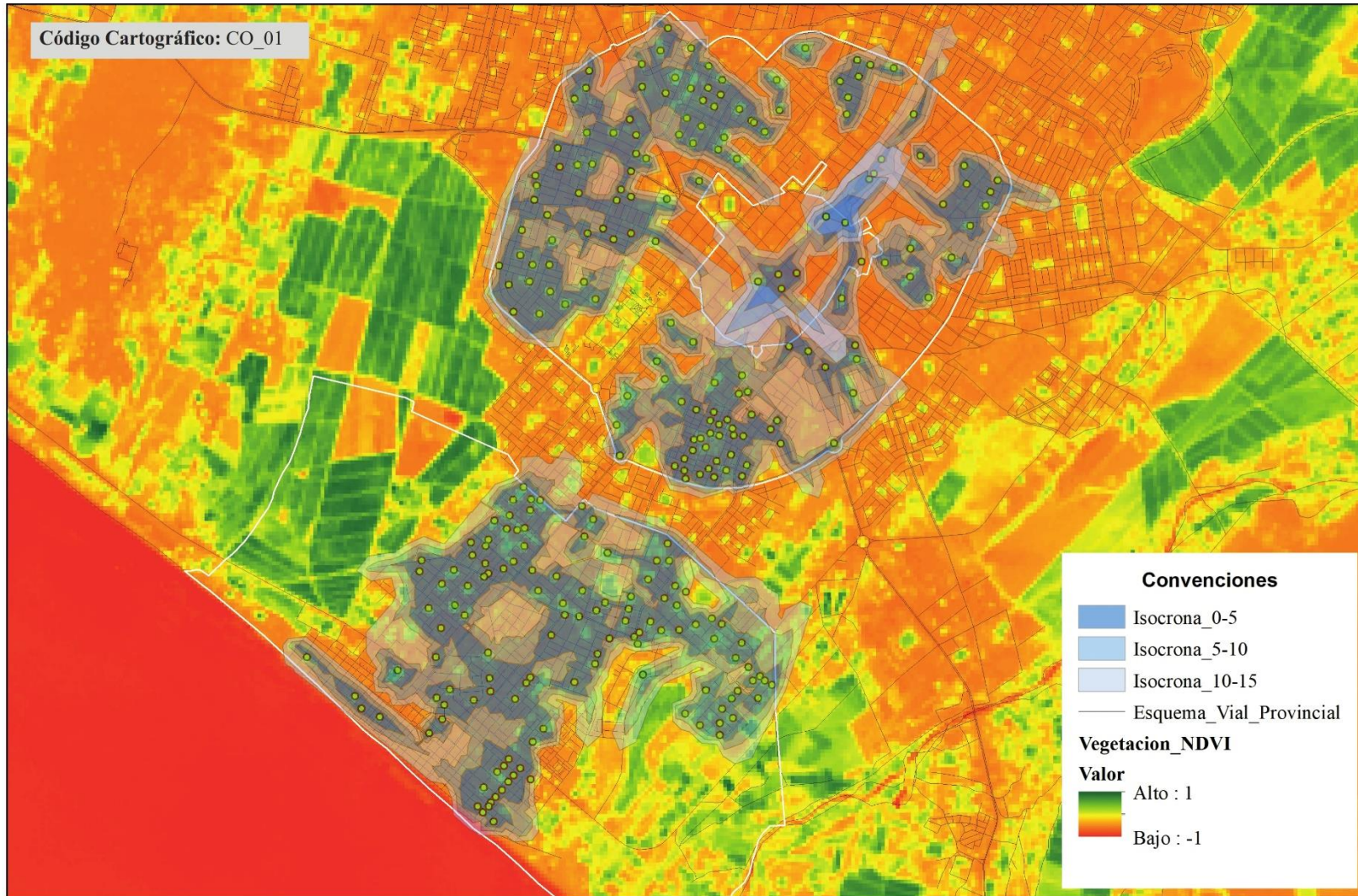
Contenido Cartográfico: Mapa de Calidad Espacial (Componente Verde) dentro del Tercer Perímetro Identificada con el NDVI desde Bandas Espectrales y Estructura Vial en los Sectores (14) de COFOPRI.



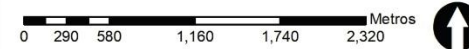


Contenido Cartográfico: Mapa de Calidad Espacial (Componente Verde) dentro del Escenario de Estudio Identificado con el NDVI Bandas Espectrales e Isócronas.

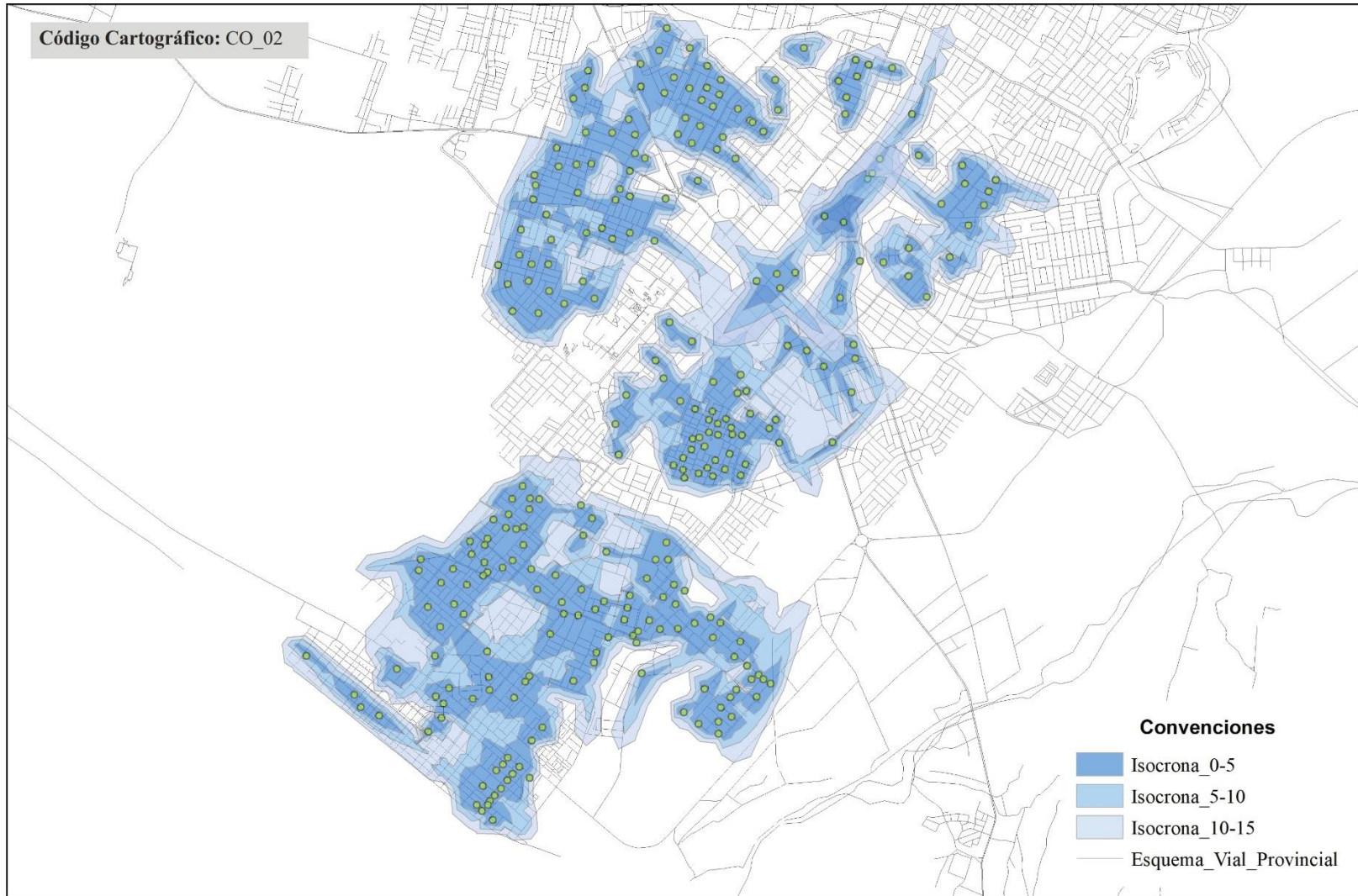




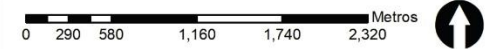
Contenido Cartográfico: Mapa de Calidad Espacial (Componente Verde) dentro del Escenario de Estudio Identificado con el NDVI Bandas Espectrales e Isócronas con Puntos de Zonas Verdes.



Código Cartográfico: CO_02



Contenido Cartográfico: Mapa de Espacios Públicos Identificados y Accesibilidad mediante Isócronas con Esquema Vial Provincial.



Anexo 06: Validación del instrumento ficha de observación

FORMATO DE VALIDACION DE INSTRUMENTOS

“Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

- 1.1. Apellidos y nombre : Morales Salazar Pedro Otomiel
1.2. DNI o CE : 17910106
1.3. Grado académico : Doctor en Administración de la Educación
1.4. Profesión : Ingeniero Mecánico
1.5. Institución donde labora : Chavinovich - PECH.
1.6. Cargo que desempeña : Jefe de Mantenimiento de la PTAPT.
1.7. Dirección : Calle Las Generalas 350 - Urb. Sta Inés Trujillo.
1.8. Teléfono : 966814497
1.9. Correo electrónico : pmoralesalazar@hotmail.com

II. Datos de la Investigación

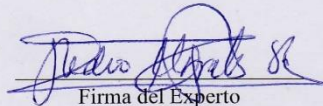
- 2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Tipo de Investigación : Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.
2.3. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.4. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.5. Institución : Universidad Cesar Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

- 3.1. Nombre del Instrumento : Ficha de Observación
3.2. Escenario : El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

- 3.3. Objetivo del Instrumento : Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo.
Comprender los espacios públicos que generan compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo.
- 3.4. Aplicación : El formato ha sido diseñado para consolidar una línea base con información sobre la estructura urbana de la ciudad de Trujillo (Perú) para identificar, observar y analizar, la información modelada sobre la accesibilidad de los espacios públicos por isócronas y la calidad de componente verde dentro de los perímetros de escenario de estudio.
- 3.5. Categorías : Espacios Públicos.
- 3.6. Subcategorías : Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Trujillo, 02 de Noviembre del 2019



Firma del Experto

DNI o CE: 17910106

FORMATO DE VALIDACION DE INSTRUMENTOS

“Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

1.1. Apellidos y nombre : GRADOS VASQUEZ MARTIN M.
1.2. DNI o CE : 18206812
1.3. Grado académico : DOCTOR
1.4. Profesión : ECONOMISTA
1.5. Institución donde labora : U.C.V.
1.6. Cargo que desempeña : DOCENTE DE INVESTIGACIÓN
1.7. Dirección : J.J. GANZA 113-115 Vía Colifloras
1.8. Teléfono : 948059365
1.9. Correo electrónico : MGRADOS@UCV.EDU.PE

II. Datos de la Investigación

2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Tipo de Investigación : Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.
2.3. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.4. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.5. Institución : Universidad César Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

3.1. Nombre del Instrumento : Ficha de Observación
3.2. Escenario : El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

- 3.3. Objetivo del Instrumento : Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo.
Comprender los espacios públicos que generan compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo.
- 3.4. Aplicación : El formato ha sido diseñado para consolidar una línea base con información sobre la estructura urbana de la ciudad de Trujillo (Perú) para identificar, observar y analizar, la información modelada sobre la accesibilidad de los espacios públicos por isócronas y la calidad de componente verde dentro de los perímetros de escenario de estudio.
- 3.5. Categorías : Espacios Públicos.
- 3.6. Subcategorías : Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Trujillo, 05 de NOVIEMBRE del 2019



Firma del Experto

DNI o CE: 18206812

FORMATO DE VALIDACION DE INSTRUMENTOS

“Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

1.1. Apellidos y nombre : Villacorta Valencia Henry
1.2. DNI o CE : 17860116
1.3. Grado académico : Maestría
1.4. Profesión : Docente
1.5. Institución donde labora : UCV
1.6. Cargo que desempeña : Docente
1.7. Dirección :
J.J. Inclán 422 Sta María
1.8. Teléfono : 951559156
1.9. Correo electrónico : hvv1603@hotmail.com

II. Datos de la Investigación

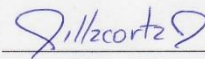
2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Tipo de Investigación : Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.
2.3. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.4. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.5. Institución : Universidad César Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

3.1. Nombre del Instrumento : Ficha de Observación
3.2. Escenario : El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

- 3.3. Objetivo del Instrumento : Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo.
Comprender los espacios públicos que generan compacidad dentro de los sectores de la ciudad de Trujillo.
- 3.4. Aplicación : El formato ha sido diseñado para consolidar una línea base con información sobre la estructura urbana de la ciudad de Trujillo (Perú) para identificar, observar y analizar, la información modelada sobre la accesibilidad de los espacios públicos por isócronas y la calidad de componente verde dentro de los perímetros de escenario de estudio.
- 3.5. Categorías : Espacios Públicos.
- 3.6. Subcategorías : Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Trujillo, 5 de 11 del 2019



Firma del Experto

DNI o CE: 17860116

Instrumento Entrevista de Profundidad

El presente formato ha sido diseñado para reunir la opinión técnica de personas con experiencias o participaciones en proyectos dentro del escenario de estudio y la estructura urbana de la ciudad de Trujillo (Perú), para así poder identificar y analizar el impacto que genera la accesibilidad a los espacios públicos integrales y la integración social de su tejido humano.

| | |
|--------------------------------|---|
| Escenarios: | El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera. |
| Periodo de entrevistas: | Periodo del 23 de octubre al 15 de noviembre del 2019 |

Datos generales

| | |
|---|--|
| Datos de investigador y/o observador, la institución para la cual presenta la observación o modelación de escenarios. | Nombre del investigador: |
| | Magdiel Torres Vanegas |
| | Arquitecto de la Universidad Francisco de Paula Santander UFPS – Cúcuta (Colombia). |
| | Institución: Universidad César Vallejo UCV Escuela de Posgrado – Maestría en Gestión Pública sede Trujillo. |
| | Nombre de la investigación: |
| | Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019. |

Tipo de Investigación:

Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.

Categoría: Integración social - Espacios Públicos

Subcategorías:

Interconexión espacial en la huella urbana, Integración espacial en la huella urbana y Equilibrio espacial en la huella urbana.

Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Características del análisis:

Escuchar las diferentes definiciones de conceptos, categorías y subcategorías dentro de la entrevista a profundidad focalizada, permite de manera abierta entender la perspectiva y forma de ver la ciudad, sus fuerzas y la dinámica cultural promovida por el tejido humano dentro del concepto de integración social. Los constructos aquí planteados permiten una identificación focalizada de la acción de los espacios públicos dentro de la integración de la estructura urbana, su regulación y una prospectiva del territorio que incorpora el escenario de estudio.

Objetivo:

Evaluar el impacto en la accesibilidad a espacios públicos y la eficiencia en la articulación del territorio en la ciudad de Trujillo.

Técnica utilizada:

- Entrevista grabada en voz, transcrita y categorizada en plataforma digital de análisis cualitativo de datos.

Constructos:

Articulación territorial:

- Interconexión espacial en la huella urbana.

Compacidad territorial:

- Integración espacial en la huella urbana.

Desfragmentación social:

- Equilibrio espacial en la huella urbana.
-

1. Guía de Pautas

1.1. Presentación

Buenos días/tardes (fecha/hora), mi nombre es Magdiel Torres Vanegas y estoy realizando un estudio sobre conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos. La idea es conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención.

En este sentido, siéntase cómodo y libre de expresarse, compartiendo sus ideas, no se calificarán de correcta o incorrecta, lo que prevalece es su punto de vista. Igualmente cabe mencionar que esta información se usará según las pautas del consentimiento informado que ha firmado con anticipación.

Para la codificación y análisis de la información esta entrevista será grabada y permitirá una fluidez en el desarrollo de la misma. ¿Autoriza usted a grabar la conversación?, agradezco de antemano su participación.

1.2. Datos personales y perfil del entrevistado

¿Cuál es su nombre?

¿En qué entidad o empresa trabaja?, si es fuera del escenario de estudio ¿Qué relación o experiencia laboral ha tenido con la ciudad de Trujillo?

¿Cuál es su cargo actualmente?

¿Qué funciones cumple?

1.3. Aproximación a las categorías de estudio

Si menciono espacios públicos, ¿Qué es lo primero que imagina o se viene a su mente?, podría explicar ¿por qué?

¿Qué entiende por integración social?

2. Guía de preguntas

| Categoría | Subcategoría | Preguntas |
|--------------------|--|--|
| Integración social | Interconexión espacial en la huella urbana | <p>¿Cómo define los espacios públicos de Trujillo?</p> <p>¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?</p> <p>¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?</p> <p>¿Ve a Trujillo como ciudad accesible? ¿Por qué?</p> |
| | Integración espacial en la huella urbana | <p>¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el territorio?</p> <p>¿La calidad y la distribución del acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo?</p> <p>¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta? ¿Por qué?</p> |
| | Equilibrio espacial en la huella urbana | <p>¿Qué opina de relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?</p> <p>¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos? ¿Por qué? ¿Podría darme un ejemplo?</p> <p>¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social? ¿Por qué? ¿Podría darme un ejemplo?</p> |

Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad

¿Son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos, dinámicos e integrales en el Perú?

¿Por qué?

Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible (social, económica, ambiental, política)

¿En cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?

En el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus componentes

¿Cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?

3. Cierre

Ahora bien, para finalizar de forma prospectiva ¿Cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?

¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumplir con la agenda 2030?

¿Algún comentario que desee agregar?

Agradezco su tiempo y participación con el presente estudio.

Fecha de Elaboración: 19 de octubre del 2019 Versión: 1.0 Paginas 05

Elaborado por:

Revisado y aprobado por:

Firma:

Dr. Martin Manuel Grados Vásquez.

Dr. Pedro Otoniel Morales Salazar.

Nombre: Magdiel Torres Vanegas

Mg. Henry Villacorta Valencia.



Profesión: Arquitecto

Nota: Evidenciado en los formatos de validación de instrumentos adjuntos a la presente investigación.

Anexo 08: Validación del instrumento entrevista a profundidad

FORMATO DE VALIDACION DE INSTRUMENTOS

“Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

- 1.1. Apellidos y nombre : Morales Salazar Pedro Otomiel
1.2. DNI o CE : 17910106
1.3. Grado académico : Doctor en Administración de la Educación
1.4. Profesión : Ingeniero Mecánico
1.5. Institución donde labora : Chavimochic - PECH.
1.6. Cargo que desempeña : Jefe de Mantenimiento de la PTAPT.
1.7. Dirección : Calle Las Esmeraldas 350 - Urb. Sta Inés
Trujillo.
1.8. Teléfono : 966814497
1.9. Correo electrónico : pmoralesalazar@hotmail.com

II. Datos de la Investigación

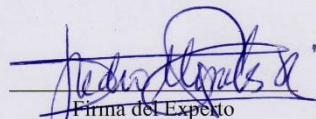
- 2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Tipo de Investigación : Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.
2.3. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.4. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.5. Institución : Universidad César Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

- 3.1. Nombre del Instrumento : Entrevista a Profundidad
3.2. Escenario : El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

- 3.3. Objetivo del Instrumento : Conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos.
- 3.4. Aplicación : Conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención, a través de la estructura del instrumento y sus constructos, resultado de la definición de sus categorías y subcategorías de estudio.
- 3.5. Categorías : Integración Social.
Espacios Públicos.
- 3.6. Subcategorías : Interconexión espacial en la huella urbana.
Integración espacial en la huella urbana.
Equilibrio espacial en la huella urbana.
Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Trujillo, 02 de NOVIEMBRE del 2019


Firma del Experto
DNI o CE: 17910106

FORMATO DE VALIDACION DE INSTRUMENTOS

“Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

- 1.1. Apellidos y nombre : GRADOS VASQUEZ MARTIN M.
1.2. DNI o CE : 18206812
1.3. Grado académico : DOCTOR
1.4. Profesión : ECONOMISTA
1.5. Institución donde labora : U.C.V.
1.6. Cargo que desempeña : DOCENTE DE INVESTIGACIÓN
1.7. Dirección : J.J. GAUOZA 113-115 Urb. CALIFORNIA
1.8. Teléfono : 948059365
1.9. Correo electrónico : MGRADOS@UCV.EDU.PE

II. Datos de la Investigación

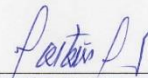
- 2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Tipo de Investigación : Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.
2.3. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.4. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.5. Institución : Universidad César Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

- 3.1. Nombre del Instrumento : Entrevista a Profundidad
3.2. Escenario : El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

- 3.3. Objetivo del Instrumento : Conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos.
- 3.4. Aplicación : Conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención, a través de la estructura del instrumento y sus constructos, resultado de la definición de sus categorías y subcategorías de estudio.
- 3.5. Categorías : Integración Social.
Espacios Públicos.
- 3.6. Subcategorías : Interconexión espacial en la huella urbana.
Integración espacial en la huella urbana.
Equilibrio espacial en la huella urbana.
Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Trujillo, 05 de NOVIEMBRE del 2019



Firma del Experto

DNI o CE: 18206012

FORMATO DE VALIDACION DE INSTRUMENTOS

“Formato de Suscripción de la Validación de Experto para Instrumento Cualitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

1.1. Apellidos y nombre : Villacortz Valencia Henry
1.2. DNI o CE : 17860116
1.3. Grado académico : Máster
1.4. Profesión : Docente
1.5. Institución donde labora : UCV
1.6. Cargo que desempeña : Docente
1.7. Dirección : J.J. Inclán 422 Stz Moriz
1.8. Teléfono : 951559196
1.9. Correo electrónico : hvv1603@hotmail.com

II. Datos de la Investigación

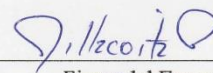
2.1. Título del trabajo de investigación : Los espacios públicos y la integración social en los distritos de la ciudad de Trujillo-2019
2.2. Tipo de Investigación : Enfoque cualitativo, diseño fenomenológico y carácter descriptivo.
2.3. Autor o investigador : Arq. Magdiel Torres Vanegas
2.4. Programa de posgrado : Maestría en Gestión Pública
2.5. Institución : Universidad César Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

3.1. Nombre del Instrumento : Entrevista a Profundidad
3.2. Escenario : El presente escenario de estudio comprende tres perímetros dentro de la ciudad de Trujillo (Perú); el primer perímetro es la zona urbano monumental compuesto por su casco central histórico delimitado por el primer anillo vial la avenida España. El segundo perímetro está compuesto por los sectores que van desde el primer anillo vial la avenida España, hasta el segundo anillo vial la avenida América. El tercer perímetro es la delimitación administrativa del distrito de Víctor Larco Herrera.

- 3.3. Objetivo del Instrumento : Conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos.
- 3.4. Aplicación : Conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención, a través de la estructura del instrumento y sus constructos, resultado de la definición de sus categorías y subcategorías de estudio.
- 3.5. Categorías : Integración Social.
Espacios Públicos.
- 3.6. Subcategorías : Interconexión espacial en la huella urbana.
Integración espacial en la huella urbana.
Equilibrio espacial en la huella urbana.
Accesibilidad, calidad espacial y desigualdad.

Trujillo, 5 de 11 del 2019



Firma del Experto

DNI o CE: 17860116

Anexo 09: Consentimiento informado de los participantes

Consentimiento Informado de Participante

El propósito de esta ficha de consentimiento es proveer a los participantes en esta investigación una clara explicación de la naturaleza del estudio, así como de su rol en ella como participantes.

La presente investigación es conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, de la Universidad Cesar Vallejo UCV sede Trujillo-Perú. La meta de esta investigación con enfoque cualitativo, de diseño fenomenológico y carácter descriptivo es identificar, observar y analizar el fenómeno causado mediante los espacios públicos y la compacidad espacial, con el objetivo de conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible.

Si usted accedió a participar en este estudio como lo ha expresado al diligenciar el anexo b, se le pedirá responder preguntas en una entrevista de profundidad (focalizada). Esto tomará aproximadamente una hora y treinta minutos de su tiempo. Lo que conversemos durante esta sesión se grabará, de modo que el investigador pueda transcribir después las ideas que usted haya expresado, codificar la información identificando las categorías en variables y las subcategorías en componentes, que dimensionen y estructuren las variables de estudio.

La participación en este estudio es estrictamente voluntaria. La información que se recoja será confidencial, ya que, no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación. Sus respuestas al cuestionario y a la entrevista serán codificadas para determinar la hipótesis planteada del estudio.

Si tiene alguna duda sobre este proyecto, puede hacer preguntas en cualquier momento durante su participación en él. Si alguna de las preguntas durante la entrevista le parece incómoda, tiene usted el derecho de hacérselo saber al investigador o de no responderlas.

Por lo anterior, acepto participar voluntariamente en esta investigación, conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, he sido informado (a) de la meta de este estudio, su enfoque y su diseño, me han indicado también que tendré que responder las preguntas (constructos) en una entrevista a profundidad, lo cual tomará aproximadamente una hora y treinta minutos.

Reconozco que la información que yo provea en el curso de esta investigación es estrictamente confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de este estudio y sus publicaciones académicas o científicas sin mi consentimiento, y que puedo pedir información sobre los resultados de este estudio cuando éste haya concluido.

Para esto, puedo contactar al teléfono (+51) 944452449 o correo electrónico vanegasmagdiel@hotmail.com.

IVO DARKY DIAZ
ORTEGA

Nombre Completo del
Participante

Firma del Participante
DNI o CE

24-10-19
Fecha

Consentimiento Informado de Participante

El propósito de esta ficha de consentimiento es proveer a los participantes en esta investigación una clara explicación de la naturaleza del estudio, así como de su rol en ella como participantes.

La presente investigación es conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, de la Universidad Cesar Vallejo UCV sede Trujillo-Perú. La meta de esta investigación con enfoque cualitativo, de diseño fenomenológico y carácter descriptivo es identificar, observar y analizar el fenómeno causado mediante los espacios públicos y la compacidad espacial, con el objetivo de conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible.

Si usted accedió a participar en este estudio como lo ha expresado al diligenciar el anexo b, se le pedirá responder preguntas en una entrevista de profundidad (focalizada). Esto tomará aproximadamente una hora y treinta minutos de su tiempo. Lo que conversemos durante esta sesión se grabará, de modo que el investigador pueda transcribir después las ideas que usted haya expresado, codificar la información identificando las categorías en variables y las subcategorías en componentes, que dimensionen y estructuren las variables de estudio.

La participación en este estudio es estrictamente voluntaria. La información que se recoja será confidencial, ya que, no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación. Sus respuestas al cuestionario y a la entrevista serán codificadas para determinar la hipótesis planteada del estudio.

Si tiene alguna duda sobre este proyecto, puede hacer preguntas en cualquier momento durante su participación en él. Si alguna de las preguntas durante la entrevista le parece incómoda, tiene usted el derecho de hacérselo saber al investigador o de no responderlas.


Por lo anterior, acepto participar voluntariamente en esta investigación, conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, he sido informado (a) de la meta de este estudio, su enfoque y su diseño, me han indicado también que tendré que responder las preguntas (constructos) en una entrevista a profundidad, lo cual tomará aproximadamente una hora y treinta minutos.

Reconozco que la información que yo provea en el curso de esta investigación es estrictamente confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de este estudio y sus publicaciones académicas o científicas sin mi consentimiento, y que puedo pedir información sobre los resultados de este estudio cuando éste haya concluido.

Para esto, puedo contactar al teléfono (+51) 944452449 o correo electrónico vanegasmagdiel@hotmail.com.

Elba Rosaura Fontoya Tirado

Nombre Completo del
Participante


Firma del Participante
DNI o CE

26-10-19

Fecha

Consentimiento Informado de Participante

El propósito de esta ficha de consentimiento es proveer a los participantes en esta investigación una clara explicación de la naturaleza del estudio, así como de su rol en ella como participantes.

La presente investigación es conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, de la Universidad Cesar Vallejo UCV sede Trujillo-Perú. La meta de esta investigación con enfoque cualitativo, de diseño fenomenológico y carácter descriptivo es identificar, observar y analizar el fenómeno causado mediante los espacios públicos y la compacidad espacial, con el objetivo de conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible.

Si usted accedió a participar en este estudio como lo ha expresado al diligenciar el anexo b, se le pedirá responder preguntas en una entrevista de profundidad (focalizada). Esto tomará aproximadamente una hora y treinta minutos de su tiempo. Lo que conversemos durante esta sesión se grabará, de modo que el investigador pueda transcribir después las ideas que usted haya expresado, codificar la información identificando las categorías en variables y las subcategorías en componentes, que dimensionen y estructuren las variables de estudio.

La participación en este estudio es estrictamente voluntaria. La información que se recoja será confidencial, ya que, no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación. Sus respuestas al cuestionario y a la entrevista serán codificadas para determinar la hipótesis planteada del estudio.

Si tiene alguna duda sobre este proyecto, puede hacer preguntas en cualquier momento durante su participación en él. Si alguna de las preguntas durante la entrevista le parece incómoda, tiene usted el derecho de hacérselo saber al investigador o de no responderlas.

Por lo anterior, acepto participar voluntariamente en esta investigación, conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, he sido informado (a) de la meta de este estudio, su enfoque y su diseño, me han indicado también que tendré que responder las preguntas (constructos) en una entrevista a profundidad, lo cual tomará aproximadamente una hora y treinta minutos.

Reconozco que la información que yo provea en el curso de esta investigación es estrictamente confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de este estudio y sus publicaciones académicas o científicas sin mi consentimiento, y que puedo pedir información sobre los resultados de este estudio cuando éste haya concluido.

Para esto, puedo contactar al teléfono (+51) 944452449 o correo electrónico vanegasmagdiel@hotmail.com.

Cesar Sánchez Vasquez
Nombre Completo del
Participante


Firma del Participante
DNI o CE
17810099

11-11-19
Fecha

Consentimiento Informado de Participante

El propósito de esta ficha de consentimiento es proveer a los participantes en esta investigación una clara explicación de la naturaleza del estudio, así como de su rol en ella como participantes.

La presente investigación es conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, de la Universidad Cesar Vallejo UCV sede Trujillo-Perú. La meta de esta investigación con enfoque cualitativo, de diseño fenomenológico y carácter descriptivo es identificar, observar y analizar el fenómeno causado mediante los espacios públicos y la compacidad espacial, con el objetivo de conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible.

Si usted accedió a participar en este estudio como lo ha expresado al diligenciar el anexo b, se le pedirá responder preguntas en una entrevista de profundidad (focalizada). Esto tomará aproximadamente una hora y treinta minutos de su tiempo. Lo que conversemos durante esta sesión se grabará, de modo que el investigador pueda transcribir después las ideas que usted haya expresado, codificar la información identificando las categorías en variables y las subcategorías en componentes, que dimensionen y estructuren las variables de estudio.

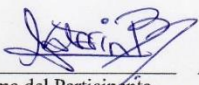
La participación en este estudio es estrictamente voluntaria. La información que se recoja será confidencial, ya que, no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación. Sus respuestas al cuestionario y a la entrevista serán codificadas para determinar la hipótesis planteada del estudio.

Si tiene alguna duda sobre este proyecto, puede hacer preguntas en cualquier momento durante su participación en él. Si alguna de las preguntas durante la entrevista le parece incómoda, tiene usted el derecho de hacérselo saber al investigador o de no responderlas.

Por lo anterior, acepto participar voluntariamente en esta investigación, conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, he sido informado (a) de la meta de este estudio, su enfoque y su diseño, me han indicado también que tendré que responder las preguntas (constructos) en una entrevista a profundidad, lo cual tomará aproximadamente una hora y treinta minutos.

Reconozco que la información que yo provea en el curso de esta investigación es estrictamente confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de este estudio y sus publicaciones académicas o científicas sin mi consentimiento, y que puedo pedir información sobre los resultados de este estudio cuando éste haya concluido.

Para esto, puedo contactar al teléfono (+51) 944452449 o correo electrónico vanegasmagdiel@hotmail.com.

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------|
| <i>Kleen Yvonne Bustina Moncei</i> |  | <i>13/11/19</i> |
| Nombre Completo del Participante | Firma del Participante DNI o CE: <i>40567973</i> | Fecha |

Consentimiento Informado de Participante

El propósito de esta ficha de consentimiento es proveer a los participantes en esta investigación una clara explicación de la naturaleza del estudio, así como de su rol en ella como participantes.

La presente investigación es conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, de la Universidad Cesar Vallejo UCV sede Trujillo-Perú. La meta de esta investigación con enfoque cualitativo, de diseño fenomenológico y carácter descriptivo es identificar, observar y analizar el fenómeno causado mediante los espacios públicos y la compacidad espacial, con el objetivo de conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos dentro de las dimensiones del desarrollo urbano sostenible.

Si usted accedió a participar en este estudio como lo ha expresado al diligenciar el anexo b, se le pedirá responder preguntas en una entrevista de profundidad (focalizada). Esto tomará aproximadamente una hora y treinta minutos de su tiempo. Lo que conversemos durante esta sesión se grabará, de modo que el investigador pueda transcribir después las ideas que usted haya expresado, codificar la información identificando las categorías en variables y las subcategorías en componentes, que dimensionen y estructuren las variables de estudio.

La participación en este estudio es estrictamente voluntaria. La información que se recoja será confidencial, ya que, no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación. Sus respuestas al cuestionario y a la entrevista serán codificadas para determinar la hipótesis planteada del estudio.

Si tiene alguna duda sobre este proyecto, puede hacer preguntas en cualquier momento durante su participación en él. Si alguna de las preguntas durante la entrevista le parece incómoda, tiene usted el derecho de hacérselo saber al investigador o de no responderlas.

Por lo anterior, acepto participar voluntariamente en esta investigación, conducida por el arquitecto Magdiel Torres Vanegas, he sido informado (a) de la meta de este estudio, su enfoque y su diseño, me han indicado también que tendré que responder las preguntas (constructos) en una entrevista a profundidad, lo cual tomará aproximadamente una hora y treinta minutos.

Reconozco que la información que yo provea en el curso de esta investigación es estrictamente confidencial y no será usada para ningún otro propósito fuera de este estudio y sus publicaciones académicas o científicas sin mi consentimiento, y que puedo pedir información sobre los resultados de este estudio cuando éste haya concluido.

Para esto, puedo contactar al teléfono (+51) 944452449 o correo electrónico vanegasmagdiel@hotmail.com.

| | | |
|--|---|-----------------|
| <u>DANIEL ALFREDO PERAZO LUSTIGUES</u> |  | <u>12/11/19</u> |
| Nombre Completo del Participante | Firma del Participante DNI o CE | Fecha |

Anexo 10: Transcripción de entrevistas a profundidad focalizada

20191023_122052 DR

| | |
|----|---|
| 1 | Daniel Rejas: No, adelante... |
| 2 | Magdiel Torres: Listo, bueno...empezamos entonces la entrevista...eh |
| 3 | Magdiel Torres: Una presentación antes, ah... buenas tardes siendo miércoles 23 de octubre del 2019, siendo las 12:21 pm comenzamos la entrevista, mi nombre es Magdiel Torres Vanegas estoy realizando un estudio para conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad de los espacios públicos, la idea es conocer las distintas opiniones y perspectivas, eh...para contribuir a la identificación del fenómeno en mención, en este sentido siéntase cómodo y libre de expresarse, compartiendo sus ideas, no se calificaran de correcta o incorrecta, los que prevalece es su punto de vista. Igualmente cabe mencionar que esta información será usada según las pautas del consentimiento informado que ha firmado con anticipación y que se ha enviado al correo, para la codificación y análisis de la información esta entrevista será grabada y permitirá una fluidez en el desarrollo de la misma. ¿Autoriza usted a grabar la conversación? |
| 4 | Daniel Rejas: Si, si autorizo. |
| 5 | Magdiel Torres: Agradezco de antemano su participación. |
| 6 | Magdiel Torres: ¿Cuál es su nombre? |
| 7 | Daniel Rejas: Eh..., mi nombre es Daniel Rejas... |
| 8 | Magdiel Torres: Eh... ¿En qué entidad o empresa trabaja actualmente? |
| 9 | Daniel Rejas: Eh...actualmente...eh...trabajo para la Federación Internacional de la Cruz Roja. |
| 10 | Magdiel Torres: Eh...como trabaja fuera del escenario de estudio, quisiera que me diera una..., un acercamiento a qué relación o experiencia laboral, o a través de su experiencia profesional ha tenido con la ciudad de Trujillo. |
| 11 | Daniel Rejas: Eh...Si, eh... a partir del 2012 hasta el 2015, eh... fui el coordinador de país del programa de ciudades emergentes sostenibles que impulsaba o impulsa el Banco Interamericano de Desarrollo BID, eh... donde Trujillo fue el...el... la primera ciudad piloto de la región con... bajo este programa. Eh... también mi trabajo actual, bueno el...el... cargo que, que tengo ahora en la Federación Internacional en la Cruz Roja es el coordinador regional de programas para los países de la región andina y dentro de un área programática tengo a cargo los que es, esta protección, genero e inclusión social, donde también se aborda eh... la temática de... de tu tesis. |
| 12 | Magdiel Torres: Ah...ok, esto...bueno, si yo mencionara o si menciono espacios públicos ¿Qué es lo primero que imagina o viene a su mente? |
| 13 | Daniel Rejas: Si, mira eh... los espacios públicos son espacios de encuentro, de convivencia eh... de una población o de una comunidad cercana, donde se puede interactuar y donde generalmente desde un punto de vista, eh... lo denomino como un |

| | |
|----|---|
| | espacio seguro. |
| 14 | Magdiel Torres: Eh... ¿Qué entiende usted por integración social? |
| 15 | Daniel Rejas: Eh... integración social es cuando, diferentes eh... personas o grupos de personas, eh... viven en un mismo eh... espacio y que tienen eh..., y que forman parte de un grupo, de un o de una dinámica, sin embargo, no... esto no genera tampoco que estos grupos o personas estén incluidas en, en base a unos servicios, que les ofrecen la ciudad o... o en una localidad. |
| 16 | Magdiel Torres: Perfecto, ehm... en su experiencia ¿Como definiría los espacios públicos de Trujillo? |
| 17 | Daniel Rejas: Eh... los espacios públicos de Trujillo, eh... en base a lo que eh... viví allá a partir del 2012 y por dos años, creo que están concebidos más de una forma eh... más recreativa, que en una forma más de... de de proponer una... un espacio de convivencia, esto quiere decir que solamente hay espacios públicos tipo parque o espacios eh... recreativos para niños, pero no hay otro tipo de... de espacios, eh... o encuentros públicos tipo una biblioteca, un parque zonal temático o... o existe tampoco eh... algún tipo de espacio cultural, no. |
| 18 | Magdiel Torres: Ya, ¿Cree usted que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana? |
| 19 | Daniel Rejas: Si, si... si... los espacios públicos yo creo que son... son... son una parte importante de la dinámica de una ciudad, eh... creo que se puede aprovechar muchísimo, eh... para generar la integración de personas porque existen muchos, eh... temas que podrían ser de común para diferentes grupos no..., de no sé, por ejemplo ahora que tenemos una dinámica de movilidad eh... poblacional, pues puede ser un espacio donde, donde se pueda integrar personas eh..., de... de comunidad de acogida como población que este en... en tránsito, no... para recibir información, para recibir algún tipo de... de educación, o... o solamente para un grupo de recreatividad, no. Eh... creo que... que ahí se puede aprovechar muchísimo el tema de eh... de tener un abordaje también de... de vivienda social, porque no solamente la vivienda social requiere lo de que es la infraestructura, sino también la construcción de hogares y eso va vinculado un poco al, a lo que mencionabas un poco sobre el tema de seguridad, no. Yo creo que generando ese tipo de espacios públicos eh... y la construcción de hogares que es... que es un factor importante de... que puede promover o es un factor para que pueda eh... romperse algunos valores eh... personales y grupales también eh... creo que se puede aprovechar muchísimo, no. |
| 20 | Magdiel Torres: Dentro, dentro de... un poco abordando la misma pregunta, dentro del estudio de pronto, dentro del análisis urbano que tenemos por lo general de Trujillo, ah... se tiene que los espacios públicos que debería ofrecer la ciudad por ejemplo, eh... los ofrece de pronto los centros comerciales y de repente la... se comienza a generar una desfragmentación social al... al ver de pronto como... sectores como California o como el Golf o otros que se comienzan a acorazar y a negar su exterior, eh... es en ese sentido donde si se promueve o no se promueve la seguridad ciudadana, teniendo de pronto una exclusión de... de ese entorno, no ...(sonido de tren)... que como... |
| 21 | Daniel Rejas: Uy, perdón que está pasando un tren (risa), espérate voy a poner en... |

en (incomprensible), nada pero puedes formular tu pregunta y le voy a poner mute para contestar.

- 22 **Magdiel Torres:** Ya, está bien eh... en el tema eh... de que teniendo este acorazamiento de pronto y negándose los espacios públicos, de pronto en algunos sectores, eh... eso generaría ¿se promueve en si la seguridad? o ¿negaría la seguridad en este caso ese entorno ese... ese sector?, no... porque creo que de alguna manera se está negando hacia esos espacios abiertos comunitarios, que pre... que precisamente pueden generar integración, entonces ¿Qué opina usted al respecto? con esta... de esta opinión.
- 23 **Daniel Rejas:** Eh... me parece que es muy... una apreciación muy... muy acertada porque es... es muy... muy exclusiva, no que segrega a algunos grupos porque es cierto, los centros comerciales te generan un espacio de convivencia basado en... en un... en un entorno comercial, pero donde creo que la gente se siente segura, no, eh... a ver se siente segura de poder caminar, de poder interactuar, de encontrarse, juntarse, reunirse y claro, pero eso... eso te lo da una parte privada, eh... faltaría ese... esa generación de mismos espacios públicos desde las autoridades locales, no. Eh... creo que... obtener eh... experiencias eh... de peatonalizaciones o de aprovechamiento de... de... de parques eh... pueda ayudar a mejorar un poco la convivencia, no, y hacer un disfrute también del... del área local y no moverse a otra... otra zona, no.
- 24 **Magdiel Torres:** ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores? (sonido ambiente)
- 25 **Daniel Rejas:** Eh... basado en... te hablo desde... desde la experiencia que estuve viviendo hasta el 2014, pues no, creo que hay un tema de... de movilidad que es muy claro, eh... falta la articulación de un sistema integrado de transporte público, eh... esto también contribuye también a que no se pueda tener los tiempos adecuados para la movilización de... de... de las personas que cuentan con... con algún tipo de trabajo fuera de la ciudad, eh... creo que ahora el factor tiempo es... es... es muy importante también para... para mejorar la construcción de hogares, no.
- 26 **Magdiel Torres:** Mmm... ¿Ve Trujillo como una ciudad que puede ser accesible?, accesible en el sentido de usted de pronto como persona foránea, eh... o como por ejemplo algún turista o alguien que la vea desde afuera, ¿Es Trujillo como tal tiene esa... esa visión de... de ser una ciudad accesible?
- 27 **Daniel Rejas:** Si, ósea Trujillo tiene todas las condiciones eh... para ser una ciudad accesible, eh... tiene aeropuerto, tiene un puerto cerca, eh... es una de las ciudades principales, tiene un entorno eh... muy bueno en todos los sectores productivos, así que... creo que... la accesi... el acceso a esta ciudad yo creo que es... es... esta... esta dada, ehm... sin embargo, creo que la articulación de... de un transporte ya sea hasta el de carga y público, creo que es necesario, no y de un... y de... un transporte también interprovincial.
- 28 **Magdiel Torres:** Entonces, ehm... ¿Serían suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar una compacidad e integración del territorio? o ¿Harían falta otra clase de... de enfoque de espacios públicos?
- 29 **Daniel Rejas:** Si, yo creo que... que... que también eh... Tru... Tru... Trujillo eh... no solamente por la tradición que tiene eh... creo que puede generarse otro tipo de

espacios públicos, no, hablabas mucho de los espacios recreativos pero creo que la falta de espacios culturales también, es... es necesario para... para que podamos o para que el... los... las personas que viven en esta ciudad, puedan tener una integración y... y propiciar también una... una promoción de estos, no, tiene un sector turístico muy... muy grande, tiene también este eh... eh... una tradición muy cultural por... por el... por el tema del baile, del caballo de paso, entonces creo que... que se debería generar otro tipo de espacios, no.

30 **Magdiel Torres:** Eh... en cuanto a la calidad y la distribución de acceso al verde como componente de un espacio público, ¿Es equitativo en las zonas de Trujillo? o ¿Como lo vio?

31 **Daniel Rejas:** Eh... no, no...no...no porque justo bueno al dictarlo con... con una mirada anterior, eh... creo que ha habido un déficit de... de áreas verdes, de acuerdo a los estándares que... que se tienen, de hecho, que no es equitativo eh... recuerdo mucho que la zona del Golf y California contaban con muchas más áreas verdes para... para un disfrute mejor comparados con otras zonas, eh... con otros distritos de Trujillo, no.

32 **Magdiel Torres:** Por lo tanto... ya concertando la idea, ¿Denominaría usted a Trujillo ciudad compacta?

33 **Daniel Rejas:** Eh... no, no... no...

34 **Magdiel Torres:** ¿Por qué?

35 **Daniel Rejas:** Creo que... que... ahora estamos hablando de... también y un poco lo que... está haciendo el tema de tu estudio, creo que... que ahora está muy... muy... no se dice muy de moda... pero hay una tendencia de tener un urbanismo social, entonces creo que... que hay muchas áreas importantes en que... que tenemos que considerar, no, los espacios públicos que son espacios de encuentros, tenemos que... que ver el tema de la vivienda social que es la construcción de hogares, el tema de movilidad que es lo que mencionábamos un poco, de... de tener un buen sistema integrado de transporte, porque no solo es llegar temprano al trabajo o a los estudios sino, también llegar tem... llegar temprano al... al hogar, no, también un tema de medio ambiente, también podemos... podemos tocarlo también porque mientras eh... tengamos un ambiente hostil o no adecuado, pues nada y lo que te mencionaba un poco también lo de tener equipamientos, no, tanto de servicios de salud, biblioteca, deporte, temas culturales, nos ayudan a tener creo que, una mejor armonía en seguridad y convivencia, no.

36 **Magdiel Torres:** Ok..., eh... ¿Qué opina de la relación directa que un sector con población eh... de bajos ingresos económicos, no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?

37 **Daniel Rejas:** Te genera que... que... que... que podamos llevar a... a lo que te mencionaba hace un momento, no, a no tener un enfoque quizás adecuado a la convivencia y de seguridad, no. Me parece que... que... que también el área de disfrute cercano a uno... a uno donde yo vivo, por ejemplo, este... ir a un parque, tener una biblioteca cerca, tener un puesto cultural pues te ayuda a tener mucho mas aproximaciones a relaciones de otro tipo de... de distracción, no.

38 **Magdiel Torres:** Si, en ese sentido pues los espacios públicos son importantes para

el desarrollo cultural de los sectores urbanos, no y de pronto esa integración. Por lo tanto, entonces ¿Cree que se está privatizando el verde, el acceso al verde? ¿En algún aspecto?

- 39 **Daniel Rejas:** Si, no y ponías muy... muy... muy en claro también el ejemplo de... de... de los centros comerciales, no eh... y también de repente de espacios privados también, no, por ejemplo si hacemos un conteo de cuantos club privados existen, donde te ofrecen la misma espacios de convivencia, pues es porque la gente necesita tener un espacio donde se pueda hacer un disfrute también de un verde, donde puedas tener un... un área cultural, un área recreativa, no, eh... no estoy seguro cuantos club privados existen en Trujillo, pero creo que existen unos tres o cuatro donde te ofrecen lo que estamos mencionando, no.
- 40 **Magdiel Torres:** Eh... en esa misma línea entonces, ¿Cree que la acción pública? y quiero enfatizar en que la acción pública es las decisiones y... y las políticas públicas, no, esa perspectiva que debe tener de pronto un... un alcalde, entonces o... o... o unos dirigentes, o unas áreas técnicas, ¿Cree usted que la acción pública ha contribuido a la frag... desfragmentación del territorio? y por ende ¿A la exclusión social del mismo?
- 41 **Daniel Rejas:** Por una falta de creo que, de planificación urbana, no, ósea yo creo que... que, desde ahí parte, no, ósea no tener una planificación urbana y desde la perspectiva, de la perspectiva de una participación también de parte de las comunidades de saber qué es lo que ellos necesitan, no. Entonces eh... creo que ahí viene eh... un poco la... la debilidad de... de no contar con espacios públicos, no, entonces no contar con espacios públicos significa que no han contado con una planificación urbana donde han conse... donde se ha previsto o no se han contemplado que son áreas de convivencia, no, entonces ahí podemos tener eh... unos factores de riesgo de inseguridad, no.
- 42 **Magdiel Torres:** En ese sentido entonces los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos ¿Son dinámicos? o ¿No son dinámicos? e Integrales.
- 43 **Daniel Rejas:** Si, cre... creo mucho en los planes de ordenamiento territorial, más en... y donde puedan incluir la zonificación e económicas y ecológicas, no, creo que... que es importante que ciudades que están en pleno crecimiento, puedan... puedan tener eh... muy en claro cómo va a ser el crecimiento también, no.
- 44 **Magdiel Torres:** Ya, mmm... dentro de la... bueno con la experiencia que ha tenido de pronto con el plan de... de desarrollo urbano metropolitano planteado en el 2012 en Trujillo, que justo a la par creo que también estabas en ese momento en la ciudad, eh... dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible las cuales son la social, la económica, la ambiental y la política, (aja) ¿En cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo? ¿En cuál de estas dimensiones? no lo...no lo sé ¿Qué opinión tiene usted al respecto?
- 45 **Daniel Rejas:** Que, ese plan creo que abordo todos los componentes que has mencionado, hicimos... hicimos un énfasis también en... en... en la par... en el componente económico y vinculado mucho la parte política, no, yo creo que... que esos dos componentes se trataron de... de... de visibilizar un poco más, a los que ya los otros componentes que ya son propios o muy orgánicos de un plan, no.

- 46 **Magdiel Torres:** Eh... en el plan, ehm... en el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus componentes ehm... ¿Como se introduce ese componente orgánico o componente ambiental, o verde, o la definición del espacio público? ¿Se toco en algún momento con la experiencia que estuviste acá?
- 47 **Daniel Rejas:** Si, si... si... si este recuerdo que... que fue un componente muy... muy especial porque dos proyectos vinculados al centro histórico era hacer una peatonalización de calles importantes de la ciudad, eh... lo que te genera también un... un mayor espacio de... de convivencia, eh... la peatonalización hace que la gente pueda hacer un disfrute más de sus calles, de... de interactuar un poco más con... con... con los vecinos. con la propia comunidad. Eh... específicamente también en el...en el... en el... en el centro histórico se propuso eh... la creación de... de un anillo verde que va por la avenida España, lo que... lo que te da... lo que te da bastante posibilidad de... de proteger el centro histórico, no. Además la propuesta de un sistema de bicicletas públicas, lo que te hace una mayor tipo de... de... de aprovechamiento también de la ciudad que es plana, de que tiene buen clima y... y eso va muy vinculado al componente de medio ambiente, y (incomprensible) lo otro que era un poco más a... a repotenciar lo económico era, rescatar el... el... el balneario de buenos aires con un... con un sistema de metro, no.
- 48 **Magdiel Torres:** Bueno, ehm... para concluir y para finalizar de forma prospectiva, ¿Como imagina a Trujillo dentro de 10 años?
- 49 **Daniel Rejas:** Eh... estuve revisando los... los datos de crecimiento poblacional y económico, y pues apunta Trujillo a ser una ciudad eh... más importante del norte del Perú, consolidar sus... sus... sus sectores productivos que son importantes para, no solamente para la región sino también para, para el... para el producto bruto interno de país, eh... también, eh... lo veo como una ciudad importante en un eje turístico y... y nada, y ahora también como una ciudad importante, también que... que tiene un componente político importante a nivel nacional. Así que lo veo que... sería una ciudad a considerar en el futuro con... con muchas posibilidades de... de mayor crecimiento poblacional, no, casi de un tres o cuatro por ciento.
- 50 **Magdiel Torres:** eh... ¿Cuáles son las principales limitantes para la ciudad de Trujillo, para que pueda alcanzar el desarrollo urbano sostenible y poder alcanzar la agenda 2030?
- 51 **Daniel Rejas:** Eh... yo creo que es el no tener planes eh..., más a largo plazo, no ósea, creo que debería firmarse un compromiso, porque creo que el nivel técnico se tiene muy en claro que es lo que se, a donde se debe llegar, sin embargo la parte política... la parte política puede ser algo que pueda jugar en contra, porque eh... no hay una perspectiva ma... mayor largo plazo, no, yo creo que plantear eh... planes a diez a veinte años o decir vamos al 2030, consolida... consolidando eh... yo creo que eso es fundamental, no.
- 52 **Magdiel Torres:** ¿Algún comentario que desee agregar?
- 53 **Daniel Rejas:** Eh... no, me pareció super interesante la... el... el estudio que... que... que estas realizando, creo que... que parten... muy bien la parte de... de apreciación, de perspectiva que... que uno, que diferentes este... expertos o técnicos lo... lo puedan dar eh... creo que los números hablan por sí solo y... pero es importante también conocer la parte cualitativa, no.

54 **Magdiel Torres:** Agradezco tu tiempo Daniel y la participación para con este estudio.

55 **Daniel Rejas:** Nada, gracias a ti y cualquier cosa pues estamos en contacto.

- 1 **Magdiel Torres:** Ammm... una presentación, buenas... buenas noches siendo el día 24 de octubre del 2019 a las 7:30 pm, iniciamos la entrevista a profundidad, mi nombre es Magdiel Torres Vanegas y estoy realizando un estudio sobre conocer la articulación e integración social de Trujillo, como ciudad intermedia y generada por la accesibilidad a los espacios públicos, la idea es conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención. En este sentido siéntase cómodo y libre de expresarse, compartiendo sus ideas, no se calificarán de correcta o incorrecta lo que prevalece es su punto de vista, igualmente cabe mencionar que esta información se usara según las pautas del conocimiento informado que se ha, eh... que ha firmado con anticipación, y para la codificación y análisis de la información esta entrevista será grabada y permitirá una fluidez en el desarrollo de la misma, ¿Autoriza usted a grabar la conversación?
- 2 **Ivo Diaz:** Si.
- 3 **Magdiel Torres:** Bien, agradezco de antemano su participación. Eh... me indica por favor ¿Cuál es su nombre?
- 4 **Ivo Diaz:** Ivo Diaz Ortega.
- 5 **Magdiel Torres:** ¿En qué empresa (tos) o entidad trabaja?
- 6 **Ivo Diaz:** Actualmente trabajo en Línea Amarilla SAC.
- 7 **Magdiel Torres:** Ehm... sí es fuera del escenario de estudio en este caso, usted trabaja en Lima eh... ¿Qué relación o experiencia laboral ha tenido con la ciudad de Trujillo?
- 8 **Ivo Diaz:** Eh... bueno, hace unos trabajaba para el Ministerio de Transportes en el área de planificación y presupuesto, como especialista en sistemas eh... de transportes y teníamos relación con jum... ciudades como Trujillo que tenían eh... importancia dentro del escenario nacional una de las dos o tres ciudades más importantes del país, por lo cual coordinábamos eh... iniciativas de transporte urbano masivo y así como, eh... estudios de movilidad, procurando apoyar con cooperación técnica también internacional para el desarrollo de estudios en sistemas inteligentes de transporte por ejemplo, no.
- 9 **Magdiel Torres:** Ya, eh... podría por favor compartirnos ¿cuál es su cargo actualmente y que función cumple?
- 10 **Ivo Diaz:** Actualmente soy eh... jefe de ingeniería de tráfico en Línea Amarilla SAC, que es una concesión vial eh... privada, en la cual eh... me desarrollo como eh... especialista en proyecciones de demanda, en diseño vial urbano, en seguridad vial, las intervenciones que se hacen dentro de la concesión eh... son para mejorar la fluidez en la vía para procurar este..., disminuir los tiempos de viaje del usuario, así mismo, también tengo que desarrollar este... previsiones de tráfico o proyecciones, para sabes más o menos cual sería el flujo que pasaría por la concesión en los próximos años no y parte de este trabajo también consiste en identificar estos puntos críticos digamos cuellos de botella, o puntos también críticos que puedan ser de accidentes para procurar eh... resolver, proponer medidas de gestión o de diseño que ayude a mitigar los efectos negativos de estas, de la congestión y de los accidentes, no.

- 11 **Magdiel Torres:** Bien, ha... aproximándolo un poco a las categorías de estudio, si yo menciono espacios públicos ¿Qué es lo primero que imagina o viene a su mente?
- 12 **Ivo Diaz:** Eh... genera... un espacio público que me viene a la mente un parque, una plaza un lugar donde haya eh... mucha gente compartiendo el espacio y donde uno pueda digamos eh... pasar algún rato de distracción o de ocio de una manera tranquila, no.
- 13 **Magdiel Torres:** ¿Que entiende usted por integración social?
- 14 **Ivo Diaz:** Integración social eh... digamos eh... los diversos niveles de la sociedad que puedan compartir, eh... sin ningún tipo de discriminación por diversos eh... razones de digamos clases social, o religión, o color de piel, nacionalidad, etc..., no.
- 15 **Magdiel Torres:** Okey, muy bien ahora, ehm... ¿Como define usted los espacios públicos de Trujillo? en su experiencia.
- 16 **Ivo Diaz:** Eh... bueno en mi experiencia no ten... eh... de lo que eh recorrido la ciudad de Trujillo me parece que hay digamos, no he visto una gran cantidad de espacios públicos generalmente estuve siempre en el entorno de la plaza de armas dentro del anillo vial de la... eh... la avenida España y de la avenida las Américas y yendo un poco hacia el norte quizás hacia la zona donde esta eh... Chan Chan o hacia el oeste hacia la zona donde esta eh... Huanchaco, eh... en la zona céntrica de Trujillo no he apreciado muchos eh... lugares públicos, muchas áreas verdes eh... últimamente la, bueno lo que se intentó hacer o lo que se hizo es esta peatonalización que de alguna manera dio un espacio adicional para que la gente pueda distraerse, recrearse, pero digamos eh... más allá de eso en los lugares que he visitado no he visto mucha preponderancia, salvo cuando uno va a lugares más alejados donde se puede ver un poco las áreas verdes que todavía no están urbanizadas, no.
- 17 **Magdiel Torres:** Bien, ehm... ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?
- 18 **Ivo Diaz:** No..., me parece que todavía no es, que es algo que todavía hay que implementar mejor, eh... pienso que todavía hay... hay que... desarrollar más espacios públicos en la misma ciudad, para que se pueda dar esta integración social de la cual hablábamos, no.
- 19 **Magdiel Torres:** ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?
- 20 **Ivo Diaz:** Digamos, el conocimiento que tengo de Trujillo es una ciudad radial, eh... con un casco antiguo, colonial, que ha sido digamos eh... rodeada por un muro el cual... de protección en la época colonial, el cual al caerse ah... su crecimiento ha seguido esta... esta forma un poco radial, pienso que todavía falta articularse en algunas zonas, darle continuidad a ciertos sectores a ciertas vías, para que la integración sea más... más homogénea no... más completa, no. Pienso que aún hay cosas por hacer para lograr esa homogeneidad en... e integración de los sectores, no, que van hasta... desde el transporte público también, desde la integración con otros modos de transporte, etc..., no.
- 21 **Magdiel Torres:** ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible? desde su perspectiva de pronto foránea o desde su perspectiva puede ser como turista o como visitante (tos).

- 22 **Ivo Diaz:** Eh... digamos que... sí puede ser de cierto modo accesible, pero la... el meta va un poco mas también por la seguridad también, la seguridad vial, no eh... por ejemplo eh... dentro del... del anillo este formado por la avenida España uno puede digamos transitar, caminar libremente, eh... sin embargo en ciertas zonas se... se aprecia la congestión propia de los taxis eh... las veredas que digamos que en algunos sectores son muy angostas, los semáforos que están invadiendo eh... muchas veces parte de... de la verda no dan mucho espacio a los peatones para que circulen o el mismo hecho de que los... algunos comercios en algunas avenidas eh... utilicen la vía pública como estacionamiento, entonces eh... pienso que, hay... hay cosas también por... por mejorar en ese tema de la... de la accesibilidad, no.
- 23 **Magdiel Torres:** Bien, ammm... entonces ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar la compacidad del territorio o... y la integración?
- 24 **Ivo Diaz:** Yo pienso que aún no, pienso que aún no es suficiente, pienso que todavía se puede hacer algo en esta... en este anillo formado por la avenida España, pienso que algo más se puede hacer también en este anillo formado por la avenida las Américas y quizás aprovechar algunas áreas digamos libres o abrir algunas áreas quizás de eh... como el entorno de Mansiche tal vez y las áreas que puedan estar disponibles, no para... para generar nuevos espacios públicos, no.
- 25 **Magdiel Torres:** Bien, umm... ¿La calidad y la distribución de acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo? ¿Como lo ve usted?
- 26 **Ivo Diaz:** Umm... me parece que no, no hay una distribución que yo haya visto que sea muy homogénea que digamos, eh... quizás en las nuevas urbanizaciones también se podría hacer algo por fomentar esto, eh... la última vez que he visitado a Trujillo hace unos años ya había un incipiente desarrollo de inmobiliario, eh... que de estas... digamos conjuntos habitacionales podría ser también digamos un requisito eh... cierto espacio cierta cantidad de áreas verdes, para suplir la falencia que pueden haber en los espacios dignos externos a estos conjuntos residenciales, no, entonces eh... digamos la ciudad ha ido creciendo eh... igual que el caso de Lima que no ha sido muy... muy planificado, pero esperemos que en los nuevos desarrollos inmobiliarios, en los nuevos desarrollos residenciales que se hagan se puedan tomar más en cuenta estos aspectos, no.
- 27 **Magdiel Torres:** Bien, entonces aterrizando esta... estas ideas ¿Podría denominar a Trujillo una ciudad compacta?
- 28 **Ivo Diaz:** No, no es del todo compacta porque digamos tiene como te mencionaba un casco antiguo el cual va a ser eh... difícil de moldear para que sea compacta y tiene otros sectores que han ido creciendo alrededor o inclusive dentro del área digamos históricas, sectores comerciales, sectores eh... industriales entonces todavía no, todavía no... no se aprecia una compacidad de... de ciertas áreas como para poder eh... darle esta categoría, no.
- 29 **Magdiel Torres:** Bien, hablando un poco del equilibrio espacial ¿Qué opina de la relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos y acceso al verde?
- 30 **Ivo Diaz:** En eso es lo que fomenta un poco digamos la... la desigualdad no, yo pienso

que hay cosas que se pueden hacer sin necesidad tampoco de grandes presupuestos, hay iniciativas que se pueden plantear para generar espacios verdes, hay zonas a las que yo he ido cerca a la periferia en dirección a El Milagro por ejemplo que hay grandes espacios abiertos que son terrales y que pueden ser aprovechados como... como espacios públicos, se puede lograr este... áreas verdes pero para lo cual se necesita digamos algún tipo de movimiento no, un movimiento propio, quizás de los eh... estudiantes universitarios, quizás algunos sectores de la sociedad que puedan permitir, que esas áreas eh... puedan ser convertidos no, en espacios para la gente que tiene menos recursos, no.

31 **Magdiel Torres:** Bien, ¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?

32 **Ivo Diaz:** Claro que son importantes no, bueno no todo en esta... en la vida (risa) es... es trabajar dedicarse las seis, siete horas u ocho horas o las horas que sean necesarias para... para desarrollar las labores, ya sea dentro de una oficina, dentro de un vehículo, siempre son necesarios estos espacios para generar un intercambio, un conocimiento entre las personas para que se puedan dar este... nuevas eh... formas de arte incluso, para que se pueda preparar también eh..., nuevos conocimientos, par que en realidad el ser humano pueda interrelacionar, conocerse no y para que también pueda digamos llegar a un nivel de de... eh... bajar el estrés y pueda retornar a su trabajo de manera más tranquila no, es parte de... es un aspecto social de... de las personas a las cuales también debían eh... tener accesibilidad, no.

33 **Magdiel Torres:** Podría... ¿Podría darme un ejemplo donde un espacio así en Perú? que haya visitado

34 **Ivo Diaz:** A ver, por ejemplo digamos... yo recuerdo mucho lo que era el centro cívico no... cuando en los años noventa cuando yo estudiaba pues por el centro de Lima, o después cuando yo ya estudiaba en la universidad y tenía que ir al centro de la ciudad, el centro cívico era un complejo eh... de edificios, el cual estaba digamos bastante abandonado no..., pasar por en medio de esos edificios era... y ciertamente peligroso, era ciertamente daba miedo no... pasar por ahí porque uno no sabía que podía esperar, que lo asalten o este si sucedía algún accidente ehm... que no pudieras tener a nadie cerca para que te pueda apoyar, no. Lo que sucedió fue que eh... hubo iniciativas de privatizar algunos sectores eh... eso es espacio público del Estado y esto se convirtió en un... digamos un centro comercial, en el cual este... el desarrollo de tiendas, este... comercios de restaurantes y una serie de actividades que se desarrollan dentro del espacio de comidas por ejemplo le trajo vitalidad a la zona, hizo que digamos la gente que entraba a trabajar a este edificio de treinta pisos de repente tuvieran un lugar para reunirse, para pasar el rato, para este... relajarse después del trabajo, para ir al cine, etc..., no, y eso también atrajo un poco más de vitalidad a todo el entorno no y... digamos no fue necesaria del todo la intervención del Estado más que para dar los permisos necesarios y la inversión fue totalmente privada no, y se reactivó esta zona que era digamos eh... que estaba en el olvido no.

35 **Magdiel Torres:** Bien, ¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?

36 **Ivo Diaz:** Eh... sí, muchas veces en digamos las instituciones públicas, llámense municipios distritales, provinciales eh...el día a día termina consumiendo al... a los

profesionales que se dedican básicamente a revisar o gestionar cosas y digamos no se... se tiene mucho tiempo o no se da mucha cabida al tema de la planificación no, entonces al final digamos todas las licencias que van cayendo una tras otra, terminan siendo aprobadas de alguna u otra manera, pero muchas veces no se articulan en un plan, en un desarrollo que pueda hacer más homogéneo para... y beneficioso para la población, no, entonces cada cierto tiempo se intentan hacer estas... estos grandes planes lamentablemente a veces, la gestión política desconoce los planes que ha hecho la administración anterior y quiere generar su propio plan y en el desarrollo de su propio plan pasan tres, cuatro años y... y su plan cuando lo quieren implementar ya están de salida y tiene que venir un nuevo gobierno y el nuevo gobierno va, el gobierno municipal va... no va a seguir lo que había hecho el anterior y se produce un círculo vicioso así, no. No hay una... digamos una política en la cual este... se establece un plan y ese plan tiene que ser seguido por las demás autoridades que vengan no..., entonces este... no... no hay una continuidad digamos de... del legado, no hay una continuidad de... del plan que... que inicialmente se... se hizo no, na... nadie garantiza que se va a cumplir con estas líneas maestras que se establecieron no y muchas veces como te decía los funcionarios públicos eh... se ven sobrepasados por... por el día a día que no, que tampoco pueden este... digamos cotejar lo que están aprobando versus lo que está planificado no, entonces ahí surgen estos... esta desorganización generalizada en todas las ciudades que tenemos, no.

37 **Magdiel Torres:** Ehm... ¿Son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos, dinámicos e integrales en el Perú?

38 **Ivo Diaz:** Eh... diría que todavía no, es digamos eh... que al igual que un estudio de transporte o un estudio en general necesita ser actualizada cada cierto... cada cierto tiempo no, generalmente en Perú se... lo que pasa es que tú haces un plan integral para diez años, transcurren los diez años y no hay una evaluación digamos ex post de cuanto se avanzó respecto a lo planificado y muchas veces al pasar de los diez años no se genera el siguiente plan que... que concatene lo anterior con lo nuevo, entonces eh... muchas veces eh... se mantienen todavía algunos conceptos rígidos y no tan a la par como los cambios que se ven en otras ciudades, y que pueden inyectar este eh... nuevas formas de gestionar el... los espacios públicos, de articular las ciudades, entonces eh... no hay digamos una obligatoriedad de... de cada cierto tiempo actualizar los planes, no.

39 **Magdiel Torres:** Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible, lo que es la parte la dimensión social, económica, ambiental y política ¿En cuál enfocaría el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?

40 **Ivo Diaz:** Bueno, yo creo que al final de cuentas tiene... tiene un poco de cada aspecto no, generalmente el aspecto por ejemplo, eh... tiene que ser sostenible un... un plan de desarrollo, tiene que ser digamos también... tiene que tener un componente ambiental, tiene que tener un componente también político para que se pueda llevar a cabo, o ejecutar eh... lo que se haya priorizado dentro de ese plan no, entonces eh... un plan si bien es técnicamente desarrollado, es también...tiene un componente complejo en el momento de su ejecución, no. No solamente es digamos el aspecto técnico, sino también el aspecto de la gestión y como se lleva a cabo, y como los políticos la llevan a cabo.

41 **Magdiel Torres:** Eh... en el plan de desarrollo urbano metropolitano y sus

componentes ¿Como siente usted cuando reviso de pronto... estas normativas o estos componentes técnicos y en su experiencia también en otras ciudades? ¿Como se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?

42 **Ivo Diaz:** Bueno, generalmente es... eh... se sacan en estos tipos de estudios los indicadores, se dice mira este tenemos tanto, generalmente en las ciudades siempre están debajo de lo... de lo óptimo entonces general... a veces siempre quieren este tema de la aspiración, de que es lo que debería ser, o cuanto deberíamos llegar, pero muchas veces la falencia de estos planes es no decir cómo, ni que hacer no... para... para lograr esto no, siempre... generalmente lo que he visto es que se queda mucho en el diagnóstico, de decir estamos mal deberíamos estar mejor y se dan algunas recetas genéricas de lo que debería hacerse, pero digamos nada más específico, por ejemplo lo que me gusto un poco cuando vi el plan que está desarrollando Cusco era por ejemplo, que ellos visualizaban ya el espacio del aeropuerto Velasco Astete que ya va a ser este... movido hacia Chincheros, ellos visualizaban este espacio no como un área digamos, netamente residencial, de fábricas, etc... Sino ya lo visualizaban como un componente eh... más ambiental, un componente verde, espacios públicos, jardines, parques, áreas de diversión, etc... no. Entonces de alguna manera ellos ya están visualizando la solución de como eh... equilibrarse respecto a lo que se pide internacionalmente de... en cuanto áreas verdes no, entonces iniciativas como esas deberían ser replicadas en otras... en otras ciudades, no solamente quedarse en el diagnostico sino también pasar a la propuesta de identificar lugares, espacios y decir mira esto... esto es lo que debería hacerse con este espacio, no.

43 **Magdiel Torres:** Bien, mmm... ahora bien, para finalizar de una forma prospectiva ¿Como se imagina a Trujillo dentro de 10 años?

44 **Ivo Diaz:** A ver, bueno Trujillo es una de las ciudades que más... más me gusta del... del Perú, me imagino que es... a Trujillo como una ciudad sostenible, una ciudad tecnificada eh... tecnificada en el sentido de que sea digamos eh..., con sistemas inteligentes de transporte los cuales te ayuden a... a (incomprensible) mucho... de mucho espacio, con sistemas masivos de transporte que también te puedan permitir aprovechar eh... cierto espacio público, cierto espacio de las calzadas, de las vías para jardines, eh... con digamos espacios peatonales quizás dentro del anillo formado por la avenida España, eh... con digamos ciclovías que articulen con otros lugares de la ciudad, con puntos eh.. digamos por ejemplo universidades, puntos atractores, universidades, centros comerciales y digamos como una nueva generación que tome más conciencia de la necesidad de este... de estos espacios públicos, no. Hace poco por ejemplo, en un viaje estuve en Nueva York y me percate que, eh... habían que en algunas calles habían quitado un carril, un carril de... para vehículos y estos carriles los habían transformado en zonas públicas con mesas, con bancas, con macetas, con jardines eh... donde la gente bajaba de los edificios en cualquier momento se sentaban (incomprensible) y podían conversar, donde los turistas también tenían un tiempo para eh... relajarse, para descansar y conocer a gente de la ciudad, etc... Entonces uno pensaría que si en ciudades cosmopolitas como esta, como Nueva York sería impensable que alguien eh... prescindiera de un carril con los niveles de tráfico que ellos tienen para dárselo a... al espacio público, no, pero si ciudades como estas pueden hacerlo, así como también en Seúl una infraestructura de un intercambio vial, ha sido desechada para eh... generar un espacio de público también con macetas, bancas, jardines, entonces digamos ciudades como Trujillo en Perú, o como Arequipa,

Piura, Cusco pueden generar espacios similares no, es una cuestión quizás como esta, no es tanto de presupuesto sino de ideas creativas, que permitan eh... mejorar las condiciones de vida para la gente, no.

- 45 **Magdiel Torres:** Bien, eh... ¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumplir con la agenda 2030?
- 46 **Ivo Diaz:** Digamos... ah... yo pienso que no... se puede hablar de limitaciones presupuestales, se puede hablar de limitaciones de aspectos políticos, etc..., pero yo pienso que si se genera un compromiso tanto como los partidos políticos, sus autoridades y decir este es el norte que nosotros queremos tener como ciudad y todos los partidos políticos cumplen con seguir ese norte, eh... Trujillo podría alcanzar sus metas no... no... no lo veo imposible, es una cuestión que digamos más que de presupuesto, es una cuestión más de actitud o de ganas de hacer las cosas, no, entonces si la sociedad civil, el colegio de arquitectos, las universidades, eh... generan esta, este entono de debate o este entorno de planificar las cosas yo pienso que si se podría... se podría lograr los objetivos no, muchas veces hay organismos internacionales dispuestos a financiar esto y toman... toman como laboratorio a las ciudades no, es... y lo muestran como ejemplos mira... mira lo que hemos conseguido por ejemplo en Trujillo hoy día no, me ha pasado que muchas veces he estado con estos instituciones o operaciones internacionales y me muestran ejemplos de eh... Turquía, me muestran ejemplos de la India, me muestran ejemplos de Túnez, me muestran ejemplos... entonces ya, ya porque no puede ser un ejemplo de una ciudad peruana no, no yendo muy lejos no, Bogotá también sufrió una transformación en los últimos años, no, una buena transformación, Medellín también lo mismo no, entonces a ver, yo pienso que la única limitante es creer que no... no... no se pueda hacer no, porque para lograr las cosas se pueden hacer con... con una buena gestión y una buena digamos actitud o ganas de hacer las cosas no, un compromiso... compromiso también de todos los actores involucrados, no.
- 47 **Magdiel Torres:** ¿Algún comentario adicional que desee agregar?
- 48 **Ivo Diaz:** Bueno, este... digamos hay ciudades como Lima que han tenido un crecimiento bastante desordenado y que por la cantidad de habitantes es muy caótico, muy difícil digamos realizar mejoras o las cosas que queramos mejorar, si bien hay algunas cosas que se pueden lograr mediante la gestión, va haber otras que van a requerir una inversión bastante fuerte en... en temas de reorganizar la ciudad, o de una reingeniería en ciertas calles, o cierta... o articular la--- la ciudad, no. Yo pienso que hay ciudades como Trujillo, como Arequipa, como Cusco que todavía están en un crecimiento... paulatino, son ciudades importantes, que son ciudades que pueden todavía eh... modificar la forma en que están creciendo y que pueden todavía mejorar y homogenizar la existente no, y que pueden ir aprendiendo de las... de los malos ejemplos que haya sucedido en otras ciudades como Lima no, entonces digamos que aún están a tiempo de... de mejorar su futuro no... en base a las lecciones aprendidas de otras ciudades, no.
- 49 **Magdiel Torres:** Bueno, Ingeniero Ivo agradezco su tiempo y participación para el presente estudio.
- 50 **Ivo Diaz:** No, gracias a ti Magdiel y me va a gustar saber el... el resultado de estas

intervenciones y en algún momento ver tu tesis.

51 **Magdiel Torres:** Gracias (un gusto).

- 1 **Magdiel Torres:** Bueno, vamos a empezar la entrevista de profundidad, ehm... Buenos días, siendo día 26 octubre del 2019, a las 10 y 43 de la mañana, ehm... mi nombre es Magdiel Torres Vanegas y estoy realizando un estudio sobre conocer la articulación e integración de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos. La idea es conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención; en ese sentido siéntase cómoda y libre de expresarse, compartiendo sus ideas; no se le calificará de correcta o incorrecta, lo que prevalece es su punto de vista; igualmente cabe mencionar que esta información se usará según las pautas de conocimiento informado que se ha firmado con anticipación para la codificación y análisis de información de esta entrevista, será grabada y permitirá una fluidez en el desarrollo de la misma ¿Autoriza usted a grabar la conversación?
- 2 **Elba Montoya:** Sí.
- 3 **Magdiel Torres:** Bien. Agradezco de antemano su participación. Por favor, eh... unos datos personales. ¿Cuál es su nombre?
- 4 **Elba Montoya:** Soy la licenciada Elba Montoya Tirado.
- 5 **Magdiel Torres:** Eh... ¿En qué entidad o empresa trabaja?
- 6 **Elba Montoya:** Municipalidad Provincial de Trujillo.
- 7 **Magdiel Torres:** ¿Cuál es su cargo actualmente y qué funciones cumple? Por favor.
- 8 **Elba Montoya:** Soy la gerente del PAMT, que es el área de eh... Patrimonio Monumental de Trujillo, dentro de las funciones de esta gerencia, es velar por el centro histórico de Trujillo; nosotros somos un ente veedor, eh... no tenemos la parte logística, por así decirlo; no tenemos la parte operativa, pero sí nos apoyamos en las demás gerencias para poder cumplir nuestros objetivos.
- 9 **Magdiel Torres:** Bien, ahm... una aproximación a las categorías de estudio. Si menciono espacios públicos ¿Qué es lo primero que viene a su mente?
- 10 **Elba Montoya:** Un espacio público, bueno... para mí es un lugar de encuentro de las personas, eso es lo primero que se me viene a la mente, un lugar donde las personas puedan eh... dentro de lo que es el Centro Histórico... uhm... identificarse ¿no? con lo que... es... nuestra cultura, con lo que es nuestras costumbres... esa es la idea de... de... espacios públicos ¿no? donde las personas interactúan de manera cotidiana, de manera libre ¿no?, sin horarios, sin restricciones; ése es el espacio público para mí ¿no?, en mi concepto.
- 11 **Magdiel Torres:** Bien, ehm... ¿Qué entiende por integración social?
- 12 **Elba Montoya:** Integración social, bueno... dentro de un espacio público se daría, eh... en la manera en que... el ciudadano se identifica ¿no? por ejemplo... uhm... están integrados socialmente por una actividad, quizá por así decirlo ¿no? eh... identificados... uhm... de repente aquí en los espacios públicos del Centro Histórico, por ejemplo, se desarrolla, tenemos un programa dentro de lo que es la municipalidad marinera para todos ¿no?, entonces vemos la integración social del ciudadanos,

todos... este... o aunados, de repente en... en aprender un paso, en... ver en sí la danza, en... disfrutar ¿no? de lo que es este... esta actividad, integrarse; hay actividades diferentes, claro dentro de lo que es espacios públicos ¿no?, cada ciudadano eh... de repente, muchas veces vienen, aquí a la oficina a pedir... uhm, por ejemplo para las procesiones ¿no? de esa manera, se integran en los espacios, aquí dentro del Centro Histórico, la gente.

13 **Magdiel Torres:** Bien, ehm... ya entrando en materia... ¿Cómo define los espacios públicos de Trujillo?

14 **Elba Montoya:** Los espacios públicos de Trujillo, son las zonas de encuentro... uhm... que... hoy por hoy están, dentro de lo que es, eh... el Centro Histórico, están enrejadas; para mí, este... eso sería importante quitar esas barreras ¿no? para que nosotros como ciudadanos podamos disfrutar de lo que es nuestro, no necesariamente con horarios restringidos, por ejemplo esta gerencia hizo una gestión con lo que eh... es aquí el párroco de la Iglesia Santo Domingo para que de alguna manera nos permita, eh... ocupar su área, eh... para realizar actividades culturales que promuevan la integración social del ciudadano ¿no? como por ejemplo, nosotros tenemos aquí mucho pedido de... de artistas que vienen a solicitar... para poder realizar sus actividades de canto, de baile, de cosas pero sentimos de que dentro de lo que es el Centro Histórico, carecemos ya de espacios públicos, tenemos muy saturados; por ejemplo el paseo peatonal Pizarro, es este... el ente principal de encuentro ¿no? de socialización y... lo tenemos saturado porque es el único, prácticamente el único pulmón, por así decirlo, en el sentido de... de expresar nuestras emociones ¿no?, eh... también tenemos la plazuela El Recreo, que también, por lo general está saturada en ferias, eh... la Plaza de Armas, por así decirlo, está restringida para ciertas actividades, no se puede realizar todo ahí por ejemplo, un músico no podría estar ahí, en la Plaza de Armas, porque no está permitido dentro de lo que es... este... dentro de lo que es la ordenanza lo prohíbe ¿no?, entonces nosotros necesitamos que esos espacios que ahora están enrejados, permitan realizar esas actividades y por ejemplo, de alguna manera, eh... ya no saturar lo mismo que tenemos, pero en la práctica conversando con el párroco que nos dijo que nosotros como municipalidad tendríamos que ofrecerle, y yo creo que razón no le falta, tendríamos que ofrecerle un programa donde se cuide también el entorno que ahora, bueno, por estar enrejado...está cuidado en el sentido pues de... de lo que son sus jardines, de lo que son su... su infraestructura ¿no?; entonces qué le ofrecemos como municipalidad al desenrejarlo... y claro, para ser sinceros, no tenemos un programa, todavía, estructurado ¿no?; entonces él dijo... este, que nos podía ceder con horarios, pero imagínese, eh... tendríamos que trabajar un... un piloto muy definido por lo menos con uno de ellos, para... que esas actividades culturales se ciñan a ese horario que no debería ser ¿no? porque somos dueños de estos espacios, pero no lo entendemos así y vamos a tener siempre opiniones divididas porque, eh... quizá los... las personas que concurran a la iglesia, les van a decir: "mira vamos a retirar las rejas" y no la van a entender de esa manera, no van a decir: "¡No! Nuestra iglesia se va a ensuciar, este... no va a ser lo mismo"... y... si me puso, de alguna manera en una situación un poco tediosa cuando me dijo: "pero si ustedes desenrejan Santo Domingo... yo no quiero que se quede como está ahora la Iglesia La Merced", entonces en ese sentido este... teníamos esa dificultad ¿no? pero... sí, queremos como gerencia trabajar algo ya más completo para que esto sea recuperado, no no se vive esta situación ¿no?.

- 15 **Magdiel Torres:** ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?
- 16 **Elba Montoya:** No. Si estamos hablando de del Centro Histórico, tengo mucha queja en el sentido por ejemplo de la Plazuela El Recreo ¿no? Que a partir de las 10 de la noche, eh... como bien sabemos aquí dentro de lo que es la Municipalidad, la gente de seguridad ciudadana cumple un horario ¿no?... que... en mi concepto debería ser las 24 horas, pero a las 9 de la noche ya no tenemos seguridad ciudadana, entonces yo recibo mucha queja, por ejemplo, que no hay necesidad de llegar a las 9 de la noche, a las 7 ya hay asaltos aquí en lo que es, eh... en el paseo peatonal Pizarro, ya hay asaltos en lo que es la Plazuela El Recreo, entonces... yo considero de que no hay seguridad por las quejas constantes que recibo ¿no? entonces de alguna manera, eh... como municipalidad deberíamos trabajar un plan en donde, eh... los señores de seguridad ciudadana tengan un horario no cortado, no partido hasta las 9 ¿no? sino de que sean las 24 horas porque nos merecemos, eh... si nosotros queremos ponderar más esos espacios públicos, como por ejemplo, en ciudades que tienen en sus espacios públicos vida... por así decirlo, en la noche mucho más, que le ofrecen al ciudadano muchas más cosas, entonces no podríamos, no podríamos hacer estos programas porque esto sería la debilidad... entonces yo creo que como como municipio, como... ente, eh... como ente... de gober..., de gobierno nos falta aplicar estas cosas, sería lo adecuado porque en mi concepto y con las quejas no hay seguridad, no la hay (incomprensible) sobre todo en la noche.
- 17 **Magdiel Torres:** Bien. Ahm... ¿considera... a Trujillo una ciudad... articulada e integrada con todos sus sectores?
- 18 **Elba Montoya:** Uhm... ¿Articulada en el sentido de espacios públicos? Uhm... no, no la considero articulado porque... uhm... a ver... la gente por lo general al... debería eh... sí en el espacio público del centro... sería... mucho más amplio y tendría programas ¿no?, generaría la integración y que la gente conozca más el Centro Histórico, disfrute más del Centro Histórico, entonces como el otro día aquí un administrador me dijo ¿no? eh... "le pido encarecidamente que por lo menos una vez al mes se cierre todo lo que es el anillo vial de la Avenida España, hacia dentro para que nosotros como ciudadanos disfrutar de lo que es nuestro Centro Histórico caminando, teniendo esa paz, invitando a otras personas de nuestra familia, de nuestro entorno para que disfrutemos juntos entonces, no no no no está articulado, no está integrado, falta mucho por hacer" Entonces serían programas que tendríamos que aplicar también ¿no? por eso es que no lo considero así.
- 19 **Magdiel Torres:** ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible?
- 20 **Elba Montoya:** ¿Accesible en el tema de... de...?
- 21 **Magdiel Torres:** En el sentido de que si usted, por ejemplo, ósea si invita a recorrerla, si invita a caminarla, si invita ¿no?
- 22 **Elba Montoya:** No, no la veo como una ciudad accesible porque nosotros como ciudadanos... bueno yo de diario que frecuento el centro histórico, yo... quiero movilizarme, me voy hacia lo que... es el paseo que está acá a una cuadra, me limita mucho el tema del tráfico, porque por más que... que el semáforo esté en rojo, no... no se respeta, entonces este... tenemos mucha inseguridad dentro del centro, tenemos mucho comercio informal, tenemos uhm... tenemos el tema del tráfico, entonces para

caminar de una manera libre no la veo accesible; estamos muy limitados por todo esto lo que es el comercio, el uso del suelo; ahora se... se ha volcado mucho lo que es el comercio y entonces este... yo la veo más una ciudad comercial en donde pues tienes que caminar mirando para todos lados, de... en el tema de que no por ahí no te vaya a apretar un carro ¿no?... bueno en el día de que te quiten el bolso o cosas así, sí se da pero no es muy frecuente dentro de lo que es propiamente el Centro Histórico dicho ¿no? pero, yo no la veo accesible a que el ciudadano camine y disfrute de lo que tenemos ¿no? de lo que es el ambiente urbano monumental, no no lo veo así por eso es que mucha gente, ehm... estando aquí nada más en la Plaza de Armas, no no sabe bien uhm... por ejemplo, eh... la historia de la Casa de la Identidad, no sabe bien este... la historia misma de lo que es el Palacio porque no hay un disfrute ¿no?, el día a día nos coge muy muy saturados, entonces está muy saturado el Centro Histórico.

23 **Magdiel Torres:** Bien, gracias. Ehm... ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el en el territorio?

24 **Elba Montoya:** No... no son suficientes.

25 **Magdiel Torres:** ¿Por qué no cree que son suficientes?

26 **Elba Montoya:** Porque no los hay, nos faltan espacios públicos. Aquí cerca tenemos la Plazuela Orbegoso, que siempre vienen los administrados y me dicen ¿no?: "¿Por qué no se abre ahí para actividades culturales? ¿Por qué no se abre ahí para, eh... disfrutar un día, por lo menos de sentarnos en esa plaza?" Entonces yo les explico que es imposible porque está privatizado, entonces eh... bueno, los dueños son el Banco Interbank, entonces... este no... no permiten, por ser privado, pues tiene sus propias reglas ¿no? entonces esas cosas limitan, no hay una integración, no lo hay.

27 **Magdiel Torres:** La calidad y la distribución de acceso al verde como componente del espacio público ¿Es equitativo en las zonas de Trujillo?

28 **Elba Montoya:** No, no lo es. La zona más verde que podemos tener es la Plaza de Armas, dentro de lo que es el Centro Histórico, La Plaza de Armas y La Plazuela El Recreo, y lo demás en menores dimensiones, si lo buscamos... no hay más, eh... dentro de lo que es, dentro de mi concepto y dentro de lo que he visto no tenemos... dentro del Centro Histórico, más área verde... amplia; necesitamos, carecemos de área verde.

29 **Magdiel Torres:** ¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta?

30 **Elba Montoya:** ¿Compacta?

31 **Magdiel Torres:** Sí, compacta en el sentido de integración de sus áreas a través de pronto como algo como espacios públicos (¡Ah! ¿compacta entre área verde y espacio público?) y sectores, y los sectores.

32 **Elba Montoya:** No, no la denominaría algo compacto, falta; este... no, no es integrado; por ejemplo, aquí... y... y si seguimos con el ejemplo del paseo peatonal porque es lo más cercano que tenemos, eh... carecemos... es un área que... todo... prácticamente es un punto de paso porque no tiene lugares de encuentro, no tiene área verde, no tiene un lugar donde el ciudadano pues pueda sentarse a disfrutar, quizá de una buena lectura ¿no? con excepción de que si te metes a un cafetín... que te ofrece una sombrilla, te ofrece si... una silla pero... hay mucha gente que sólo viene a pasear, a disfrutar y no tiene... para tomarse un café ahí y sentarse ¿no? entonces nosotros no,

no, no ofrecemos, no hay eso... para el ciudadano, no... no se da.

- 33 **Magdiel Torres:** ¿Qué opina de la relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos, no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?
- 34 **Elba Montoya:** Que eso no debería ser... eh... el ciudadano debería tener, el ciudadano común debería tener acceso a sus espacios públicos y a su área verde porque eso es lo que nosotros como gobierno deberíamos ofrecer ¿no? por qué, porque mucha gente se va a los malls ¿no? porque dicen, eh... de una manera, de repente errónea, dicen ¿no? ahí, este, puedo disfrutar un rato, este... y estoy con mis hijos y estoy sentado, no necesariamente puedo entrar a un comercio pero qué pasa, esa, esos comercios tienen horarios... entonces el ciudadano deberíamos disfrutar sin necesidad de horarios ¿no? de todas esas virtudes, de todo, de todo eso de... de... de tener un espacio donde podamos tener un actividad cultural, donde podamos tener una sombra ¿no?, un árbol para sentarnos para disfrutar, de tan sólo... de repente mirar que la vida pasa ¿no? pero este... los gobiernos deberíamos preocuparnos por eso, no deberíamos preocuparnos por hacer más la ciudad de cemento... hay una... hay una idea errónea de... ahora en la actualidad, de... ensanchar las veredas; no, perdón ensanchar las pistas para el vehículo... y recortar la veredas al peatón ¿no? cuando debería ser lo contrario... con tan sólo caminar deberíamos estar disfrutando ¿no? de un espacio público en donde usted tenga, no tenga que estar... de repente bajando a la pista porque la vereda ya quedó muy chica, porque va de repente un señor un carrito que ya no... que ya no puede caminar ¿no? con un andador y entonces... ya es un fastidio ¿no? eh... implica en que, eh... nos tengamos que cuidar que el carro no nos atropelle porque ya bajaste para pasar, entonces... los gobiernos deberíamos preocuparnos por eso, deberíamos ensanchar las veredas, ya quitarnos esa idea de... de que... el vehículo prima sobre el peatón.
- 35 **Magdiel Torres:** Bien, gracias. Uhm... Entonces en ese sentido ¿Los espacios públicos son importante para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?
- 36 **Elba Montoya:** Sí, los espacios públicos deberían... no deberían, bueno... son importantes para el desarrollo de lo que es la sociedad, porque dentro de ellos nosotros vamos a comunicar... el espacio público para mí es la fotografía de lo que es el ciudadano, entonces ahí deberíamos preocuparnos por eso porque ahí interactuamos, eh... ahí vemos nuestras costumbres, nos desarrollamos cotidianamente; entonces es importantísimo que cuidemos de esto... para un desarrollo ¿no?... el desarrollo económico local se debe dar, sí los comercios, las cosas, todo pero siempre respetando, teniendo lo justo para lo que es el ciudadano; yo debo por eso me vienen a reclamar ¿no? "Yo pago mis impuestos y tengo que estar bajándome de la vereda ¿no? yo, yo... yo aporto ¿Qué están haciendo por Trujillo?" Claro no, pero es la suma de todo los gobiernos ¿no? no es de esta gestión de que ya las cosas estén así, entonces deberíamos pues uhm... ajustar las políticas, poner mano más... más fuerte ¿no? para que... el ciudadano esté contento con su medio.
- 37 **Magdiel Torres:** Bien ¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?
- 38 **Elba Montoya:** A ver, dentro de lo que es esto, las ordenanzas, todo está dado... ¿no? Lo que pasa es que falta mano dura para aplicar ciertas políticas, por ejemplo aquí en el Centro Histórico nosotros este... uhm... a ver, tenemos políticas... de parámetros

urbanos ¿no?, donde el limitante es de que de que no se construya más de lo que manda el parámetro para que no se pierda esta identidad ¿no? dentro de lo que es el Centro Histórico, dentro de lo que es la zona monumental, eh... yo creo de que hay políticas que sí excluyen, excluyen este... a las personas, no por así decirlo necesariamente están excluidas no, a ver... cómo le explico... lo excluyen de su entorno... ¿no?... no es de que... me perdí, en esta me perdí, perdón, sí lo puede modificar (le puedo, le puedo, no, no se preocupe, le... le puedo ampliar un poco más la pregunta) ¡Ah ya! (Por ejemplo, eh... en el sentido de la acción pública en las inversiones... en el sentido, por ejemplo... de una política pública, una ordenanza, eh... muchas veces de pronto... esta acción pública... ayuda... a resolver problemas o ayuda más, de pronto... a empeorar el problema) ... Las ordenanzas dentro del Centro Histórico, ayudan a solucionar los problemas, lo que pasa de que falta mano dura para aplicarlas, por ejemplo dentro de lo que es el comercio informal, están dadas las ordenanzas ¿no? pero cuando van a aplicar, eh... ese sector... seguridad ciudadana, que tiene este... la, la cap... eh, bueno... eh... tiene la facultad para ir a infraccionar, lo retira al señor ¿no? al que está vendiendo, entonces se la... todo el sector que está ahí, todo el ciudadano a pie, se va ir contra de ellos y dicen: " Por qué no los dejas, déjalo ahí, este... por qué lo sacas, eres malo, él trabaja para su familia" y toda esa serie de quejas ¿no?... perfecto, ya, optan por retirarlo en el momento, el señor regresa y qué dice después el ciudadano: "mira, cómo está ahí cochino, cómo están los ambulantes" entonces las políticas están dadas, lo que pasa, sin excluir porque ellos deberían, eh... como... ambulantes formalizarse, que eso es lo que se quiere ¿no?, no lo están excluyendo, simplemente ellos se ven de esa manera y dicen: "no, me excluyen, soy pobre; yo vendo, yo vivo con esto a las justas para mis hijos" Sí, pero ese señor ya vive ahí en esa carretilla diez años, entonces por qué no se formaliza, por qué no paga, de repente, un lugar, no sé, dónde pueda vender su producto de una manera libre sin necesidad de que estén pasando estas penurias ¿no? pero muchas, muchas veces, este... la gente lo toma "no eres malo" ¿no?, entonces eso de repente también, eh... limita ¿no? a que, a que se sigan aplicando las cosas porque en el sentido político pues a veces dicen "no, de qué nos sirve que tanta gente se nos vaya encima, mejor como que lo dejamos ahí" eso es a manera del político ¿no? pero... en mi concepto esas ordenanzas no excluyen a nadie, lo que pasa es que como ciudadanos deberíamos vivir... con la ley, mas no al margen de la ley.

- 39 **Magdiel Torres:** Uhm... tengo una pregunta (ajá!) en este punto que de pronto no está en el esquema de entrevista y es... con base, precisamente, en la desfragmentación del territorio o exclusión social; actualmente la Plaza de Armas tiene prohibido el ingreso de la persona hacia el monumento La Libertad, como tal; tiene unas rejas y tiene seguridad ciudadana y aparte de eso, si los niños desean sentarse, por ejemplo, en el césped y... o alguien de pronto... tenderse allí o... hacer una charla allí, eh... como constitucionalmente está en Perú que... dice que tenemos libre locomoción, como ciudadanos y... tenemos derecho a nuestro patrimonio cultural y todo lo demás; mi pregunta es ésta acción pública ha permitido, mitiga la... la desfragmentación, ósea, desfragmenta la sociedad o contribuye a eso o no, o de pronto, no lo sé ¿Cuál es su opinión?
- 40 **Elba Montoya:** Sí la desfragmenta porque el ciudadano no puede venir, este... ah... a gozar de ese espacio público de manera libre ¿no? como quisiera, como la constitución manda, pero qué pasa... al ser prácticamente la carta de presentación de

lo que es Trujillo para... para el mundo ¿no? visto así, entonces también ahí vemos de que... hay... una cierta contradicción, en el tema de que el ciudadano si usted le permite y le dice: "oye, mira, mañana te puedes aquí en la Plaza de Armas, echar en el gras"; tienes derecho a eso, sí; entonces lo va a tomar como que mañana va a traer de repente su camping y va a poner ahí, se va a poner hasta comer ¿no? entonces... también el ciudadano... pasa esas barreras de respeto ¿no? hacia lo que es permitido; entonces lo vemos, por ejemplo, con una actividad cultural que se desarrolla aquí en la Plaza de Armas es que, no tiene usted idea... se está desarrollando la actividad y tiene que estar la gente del SEGAT a la par barriendo, porque eso está lleno pues de... de cosas, de puchos, de cigarros, de chicles... por así decirlo, la Plaza de Armas lo trapean todos los días pero qué encontramos: pegote de chicle por todos lados, porque, porque la gente no respeta, no tiene esa... esa educación ambiental, no tiene la educación de llevarse la basurita a la casa, entonces estas rejas... como usted me dice, en el monumento que está enrejado, sí, se puso de que, por qué, para protegerlo de alguna manera porque... según lo que me cuenta anteriormente... anterior a eso, hasta amanecía miccionado y es más, ahora mismo, con las rejas ahí hay mucha gente, los mendigos duermen ahí y según lo que me cuenta el gerente de SEGAT, tienen que baldearlo ahí mismo, así enrejado y como está porque amanece sucio, entonces ¿eso excluye? sí; el ciudadano se siente excluido... pero a la vez, no tenemos un mecanismo ¿no? que permita; yo creo que falta mucha cultura ambiental y cultura de patrimonio ¿no?, de querer lo nuestro; porque sólo queriendo lo nuestro vamos a respetar; sí, tienes derecho; claro, te vas a sentar en el gras un rato, pero eso no te... no te invita también a que traigas a tu perro ¿no? que no lo tomes como un parque, entonces ese es el sentido que hemos tenido solamente con una... con las ordenanzas de prohibición de cosas para que la gente de alguna manera repete y nuestra foto para el mundo pues no salga ya de un manera... que ofrezcamos ya nada ¿no? y... a ver, yo conversando con el gerente de... de lo que es el SEGAT, me... me estaba diciendo de que él está muy preocupado en el tema del Centro Histórico, porque así con todo lo... porque lo digo con todas las palabras, con todos lo sucio que se ve, es barrido tres veces al día... entonces él me dice: "Invitemos con una ordenanza, porque eso es con lo único de repente vamos a poder infraccionar, a que la gente se lleve su basura al bolsillo", me dice: "es increíble cómo el Centro Histórico es barrido tres veces al día y con todo eso está sucio"; entonces eso no es, a ver, esas políticas no es que excluyan al ciudadano, sino que debemos invitar con otras a que respeten y... yo creo que más las campañas ¿no? de concientización, pero aplicadas uhm... no sé, de una manera, a ver... por todos los medios, porque el ciudadano no entiende de verdad, no entiende; nosotros tenemos mucha... mucha queja, aquí mismo, sin ir muy lejos, si usted sale de aquí afuera, pone el pie en la vereda y... y ya está todo sucio; no hay ese respeto, entonces... los tachos están ahí pero nadie los respeta... esas son las medidas ¿no?, no tenemos de otra; es más, estamos pensando en enrejar el monumento desde abajo... ¿por qué? porque el mismo, la misma sociedad y los mismos... a ver, según lo que me explican los técnicos el monumento, el monumento está siendo esculpido las gradas, hacia abajo... entonces, este, nosotros hemos pedido un informe detallado al Ministerio de Cultura para que nos diga, con un técnico, con un especialista y por qué está siendo esculpido ¿no?... por el peso del monumento, eh... también, según lo que me dicen el mantenimiento, el lavarlo porque la gente come; va con las manos de grasa y lo toca ¿no?... entonces eso también hace de que... una bacteria que afecta a lo que es la... a lo que es el mármol, este... esta bacteria lo va comiendo ¿no?; entonces... aquí hemos visto la manera de decir: "Oye por qué no ponemos una reja también abajo ¿no?, a

ver si ya con eso lo respetan y ya no lo tocan"; porque si ponemos un letrero qué lindo sería que diga ¿no?: "disfruta, mira... pero pues no dejes tu basura, no... de las manos que has comido tu pop corn, no lo pases por ahí" entonces... también tenemos que cuidar de alguna manera ¿no? algo que nos cuesta, algo que de repente se va ir perdiendo y después de dónde traemos mármol de Alemania, no lo hay.

41 **Magdiel Torres:** Bien, ehm... los planes del ordenamiento territorial y sus componentes técnicos normativos, eh... ¿Son dinámicos e integrales en el Perú?

42 **Elba Montoya:** A ver, nosotros aquí como Centro Histórico tenemos el plan de manejo, uhm... dentro de este plan de manejo que si bien es cierto, esto se hizo en el 2001 y fue... hasta con una visión, de lo que sería el cuidado del Centro Histórico hasta el 2011; de ahí, pues... hacia adelante ya está desfazado; nosotros estamos trabajando en la actualización del plan de manejo; este plan de manejo tiene ordenanzas, tiene... en todo, en todo, en todo los sectores ¿no? eh... en lo que es seguridad ciudadana, en lo que es, este... tránsito y lo importante, en lo que se mueve que es el Centro Histórico ¿no?, eh... esas políticas... tienen que ser aplicadas en esta actualización, con mucho más... eh... mano dura, por así decirlo porque... yo siento que... dentro de poco ya no vamos a tener Centro Histórico, la gente por lo mismo que dice ¿no? este... esa persona de qué me sirve, yo de noche le mojo las bases y al siguiente día se cayó y como las políticas no son aplicadas de una manera pues... este... uhm... que lleve a que... a que el ciudadano... lo cuide, entonces... es más, yo le cuento algo, eh... por ejemplo, aquí en el Jirón San Martín, se ha hecho la... se ha hecho, este la... el desmontaje de dos casonas... pero no hay un documento de... de compromiso en que, en que... en qué tiempo es que estos propietarios, van a volver a poner su fachada con todos los elementos que tenía porque claro, han quedado en custodia: puertas, ventanas, cosas ¿no?... entonces, este... poco a poco el sentido del Centro Histórico se va ir perdiendo... la gente lo que quiere; el otro día vino acá un administrado y me dijo: "yo quiero construir un Hilton, aquí en el centro" ¿no?, entonces a veces escuchas ciertas cosas que digo... si se sigue... si no se sigue respetando todo lo que va a estar estipulado dentro del plan de manejo, no se aplican estas políticas de manera... eh... este... poniendo mano dura, diciendo acatando todo, dentro de... 10 años, yo siento que el Centro Histórico... va a estar... mucho más perdido de lo que está ahora ¿no? sobre en todo lo que es el tema monumental... entonces, nos estamos enfocando más a darle pie a lo que es el comercio sí... pero ellos también... de alguna manera pues... no respetan ¿no? ponen en... por ejemplo, el avisaje publicitario... hay una ordenanza para el avisaje publicitario donde tienen que poner unas medidas, donde tienen que poner unos colores, un tamaño de letra... si usted camina, aquí nada más todo lo que es el paseo peatonal Pizarro... eso no... no está respetado por ningún lado... entonces qué pasa, la ordenanza está dada, sí; pero no se respeta eh... podemos decir de las gestiones anteriores... quizá han habido malos manejos y han dado los permisos, le han otorgado sin una visión de lo que, de lo que es respetar este plan de manejo, entonces ahí hay incongruencias; no vamos a llegar a nada, yo tengo toda la fe de que esta actualización permita de que... estas políticas sean más drásticas y que de verdad desfacen a otras que no están permitiendo de que... de que... de que el Centro Histórico se mantenga; tengo toda la fe del mundo; vamos a ver qué es lo que pasa en la práctica ¿no?.

43 **Magdiel Torres:** Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible, hablo de los aspectos o dimensiones sociales, económicas, ambientales y políticas ¿En cuál se

enfoca el Plan de Desarrollo Metropolitano de Trujillo?

- 44 **Elba Montoya:** Dentro de éstas dimensiones sociales... creo que estas se enfocan más en el desarrollo económico... en el uso de suelos ¿no?, en el... el prácticamente el ochenta por ciento (80%), por así decirlo de aquí lo que es el Centro Histórico es este... se da lo que es el desarrollo económico local ¿no?, entonces este... debería estar enfocado más en este tema y claro y por qué no en lo que es el ambiental ¿no?... deberíamos generar algo de que permita de que... de que... esta política ambiental se cumpla más con el ciudadano a pie, que respete... todo, por ejemplo la emisión del transporte... la emisión ¿no? de los carros están, ya no deberían circular... debería haber una política más drástica que permita de que... con unas multas fuertes ¿no? que realmente ya este... permitan de que ese carro ya no... no sólo no ande por el Centro Histórico, por así decirlo sino por todo Trujillo ¿no? y nos haga un favor a todos los ciudadanos pero... bueno... dentro de todo, está enfocado... todos los, todos los ejes son importantes, para mi concepto personal se debería enfocar más en eso ¿no? en él, en el tema en lo que es este... ambiental, económico y también social ¿no?. Social, por qué; porque esto va a generar que estos espacios públicos, que es la preocupación, sean respetados ¿no?... se den más, estos espacios públicos.
- 45 **Magdiel Torres:** Está bien, eh... en el Plan de Desarrollo, eh... urbano... en este caso de Trujillo y sus componentes ¿Cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?
- 46 **Elba Montoya:** Yo le decía con anterioridad que aquí no hay espacio verde con excepción de lo que es la Plaza de Armas, que tratamos de cuidarla y lo que es la Plazuela El Recreo; después carecemos en su totalidad en el Centro Histórico de espacios verdes... lo tiene, por ejemplo, aquí este... la Iglesia Santo Domingo también, pero unas áreas demasiadas pequeñas ¿no?, entonces no, no hay... no hay espacio verde.
- 47 **Magdiel Torres:** Bueno, vamos a hacer un cierre ahora, para finalizar de... de forma prospectiva... ¿Cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?
- 48 **Elba Montoya:** Me imagino con las casonas recuperadas... con esas fachadas recuperadas, con espacios públicos donde el ciudadano pueda respetar todas las normas ¿no?, cuidarlos sin necesidad de que... de que las rejas ya sean las limitantes... eh... me imagino... a la gente que... que si bien es cierto, a los empresarios que aportan al desarrollo económico local, sí; me los imagino pero respetando lo que son los parámetros del centro histórico ¿no?, eh... me imagino un Trujillo, un Centro Histórico más verde... me imagino un Centro Histórico peatonalizado, en su totalidad, pero claro, ofreciendo al ciudadano este desarrollo económico local de que pueda hacer el disfrute de sus casonas ¿no?, restructuradas en su totalidad, eh... me imagino a la gente respetando, todo lo que son las normas, los planes, las ordenanzas... me imagino, un ciudadano más educado, que es el eje central... porque de qué sirve de que estén las políticas, que esté todo ¿no? cuando no hay un respeto, no hay del ciudadano esa predisposición a cuidar las cosas ¿no?, porque de qué sirve que también de que le podamos poner... un espacio público... lindo, ambientado, cuando no hay esa educación de cuidarlo y se va a perder en corto tiempo ¿no?, de qué sirve que de repente podamos pintar un casona, la podamos poner bonita cuando al siguiente día está con un grafiti y lo vio el vecino de al frente... no dijo nada porque no le importa ¿no?... entonces sí me imagino a Trujillo bonito; tengo toda la fe de que así sea.

- 49 **Magdiel Torres:** Eh... ¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumplir la agenda 2030?
- 50 **Elba Montoya:** El transporte... en mi concepto es un principal limitante... debería implementarse... yo sé que en otros países, por ejemplo, los taxis no andan, eh... recogiendo pasajeros en la calle esperando ¿no?, tienen una central; me contó eso una amiga que ha ido a Japón hace... menos de un mes, a regresado y dice que pues no, que no ha encontraban taxi y no salió en todo el día porque salió a la calle y no había taxi, entonces le preguntó a la hermana: "Oye, ¿hiciste lo que tenías que hacer hoy? No, porque no pasó ningún taxi" y dijo "No, es que aquí no pasan como en Perú; aquí tienes que llamar a una central y él va a venir ¿no? no los vas a encontrar afuera" entonces para mí el transporte es el principal limitante para que... haya un desarrollo sostenible, dentro de lo que es este... el ente urbano ¿no?... debería tratarse políticas, en... en... el tema de transporte, claro es este... sería un proyecto muy ambicioso y... y de repente... sería lidiar ¿no? con muchas ideas... con gente que trabaja, por así decirlo, en el tema de los taxis que día a día tenemos más congestión, tenemos más taxis... entonces también esto, también es un problema ya social ¿no?, es un tema muy amplio esto del transporte... pero... bueno ahí... los especialistas ¿no?... tienen que... tiene que haber algo, alguna solución ¿no?... ojalá que con esto de la peatonalización pues, vengan cosas nuevas.
- 51 **Magdiel Torres:** ¿Algún comentario que desea agregar?
- 52 **Elba Montoya:** Bueno que como ciudadanos, este... reclamemos nuestros espacios públicos... sería lo ideal, sería lo adecuado ¿no? y que los respetemos, que si ya se nos cede... si, si de repente este... se hace la gestión ¿no? como gobierno, como municipio de recuperar esos espacios públicos que tanto carecemos en el Centro Histórico... que encarecidamente los cuidemos... eso es lo que, lo que yo sueño con eso ¿no? de que cuidemos esto, eh... que a veces dice ¿no? "tenemos derechos, usted como... como gobernante qué hace, no me lo cede" pero cuando sea cedido, sea cuidado; sería lo ideal ¿no? y que... porque esta es nuestra fotografía, esto es este... aquí... interactuamos ¿no?... sería lo ideal.
- 53 **Magdiel Torres:** Agradezco su tiempo y participación con este estudio.
- 54 **Elba Montoya:** Muchas gracias, espero haber aportado... de manera... significativa (risa) a lo que usted está realizando ¿no? y este... un saludo para por esto ¿no? que se preocupe eh... por un tema... social, que están este... en los últimos tiempos... es tan tedioso ¿no? eh... de verdad... todos los buenos deseos de que... salga adelante en lo que es su... su estudio y sea aplicado ¿no? que es lo primordial (gracias) y por qué no, nos envíe acá una copia al PAMT (risas), que tanto necesitamos ¿no? de gente que se preocupe por estas cosas que... bueno en el día a día vivimos la situaciones y... y es raro ¿no? no nos preocupamos, simplemente pedimos ¿no? y decimos como ciudadanos "¡Tengo derechos! ¡Tengo...!" pero qué hacemos por aportar ¿no?, gracias por el aporte.
- 55 **Magdiel Torres:** Gracias, gracias.

- 1 **Magdiel Torres:** Buenos días, siendo el 11 de noviembre a las 7:45 am de la mañana mi nombre es Magdiel Torres Vanegas y estoy realizando un estudio sobre conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos. La idea es conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación de fenómeno... del fenómeno en mención. En este sentido ehm... siéntase cómodo y libre de expresarse compartiendo sus ideas, no se calificarán de correcta o incorrecta, lo que prevalece es su punto de vista. Igualmente cabe mencionar que esta información se usara según las pautas del consentimiento informado que ha firmado con anticipación. Para la codificación y análisis de la información de la entrevista será grabada y permitirá una fluidez en el desarrollo de la misma ¿Autoriza usted a grabar la conversación?
- 2 **Cesar Vásquez:** Si
- 3 **Magdiel Torres:** Agradezco eh... de antemano la participación.
- 4 **Magdiel Torres:** ¿Cuál es su nombre?
- 5 **Cesar Vásquez:** Cesar Julio Sanchez Vásquez
- 6 **Magdiel Torres:** ¿En qué entidad o empresa trabaja?
- 7 **Cesar Vásquez:** Municipalidad Provincial de Trujillo en la Gerencia de Desarrollo... eh... Plan de Desarrollo Territorial de Trujillo.
- 8 **Magdiel Torres:** Uhm...cual eh... ¿Qué funciones cumple con el cargo?
- 9 **Cesar Vásquez:** Ah... actualmente de gerente.
- 10 **Magdiel Torres:** Bien...uhm... ¿Como definiría los espacios públicos de Trujillo?
- 11 **Cesar Vásquez:** Ah... un poco abandonados en cuanto a la dinámica urbana por parte de la población, no han sido apropiados por parte de la población.
- 12 **Magdiel Torres:** ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana?
- 13 **Cesar Vásquez:** Ah..no, mm... muchos factores, el primero es la iluminación, la seguridad el... el equipamiento hay muchos parques que están enrejados no... y eso implica parte de el diseño mismo que lo aleja de las veredas y por consiguiente de la accesibilidad del peatón y de las zonas residenciales eh... lo aleja un poco del uso... publico social.
- 14 **Magdiel Torres:** Bien, ¿Considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?
- 15 **Cesar Vásquez:** Desde el punto de vista urbanístico o... yo creo que eh... en gran medida si, lo que pasa es de que el... lo que esta desarticulados son los... los grandes núcleos de ultimo desarrollo urbano, las... las ultimas franjas de... de invasiones por ejemplo no y esto se debe por múltiples eh... por múltiples temas, uno de ellos es la informalidad que no puede ser formalizada por cuestión de riesgo y otra cosa es la accesibilidad a los servicios, incluso si no se tiene servicios por la misma naturaleza

del... de... digamos de la del territorio, eh las áreas verdes, los parques, las áreas de recreación y las áreas urbanas no son bien tratadas, porque lo... lo natural en ellos es que sea un aranal, eso... Trujillo es una ciudad desértica no, semidesértica entonces eh... pensar de que... voy a tener frondosos parques es algo un poco irreal, pero justamente ese es el... trabajo que nos compete a nosotros desde la municipalidad no, tratar de resolver ese... esos temas.

16 **Magdiel Torres:** Bien, eh... ¿Considera una ciudad... una ciudad articulada con todos sus sectores? fue la pregunta, pero más enfocada al sentido de articulación mediante espacios públicos eh... que articulen todos, o que se... sirvan de transición en este caso, eh... vemos que en Trujillo múltiples espacios públicos, pero usted en sí, en sí considera son suficientes para articular todo, todo e integrar todo.

17 **Cesar Vásquez:** No, definitivamente no, este... los espacios públicos deberían ser en la trama urbana ah... contiguos, continuos y como bien lo dice articulados, ¿para qué? para dar un servicio pues este... uniforme e integrar a la población, ese sería el... el digamos el objetivo, el... como mencione eh... ¿que impide esto? impide pues este... el mismo diseño del parque o de las áreas verdes o de las franjas eh... de circulación y peatonalización que son difícilmente asequibles por la... por el tipo de diseño, eh... pero también pues este... el... la falta de ellos no, la falta de ellos involucra otros criterios ya normativos en donde la misma norma la misma el mism... la misma reglamentación eh... digamos este... habilita o sostiene que el proponente de la habilitación urbana pueda llegar al mínimo o... irse al mínimo de aportes normativos en cuanto a áreas verdes no.

18 **Magdiel Torres:** ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible?

19 **Cesar Vásquez:** Ah..., relativamente accesible no, ósea no... no... no en todos sus ámbitos pero relativamente la población eh... muy poco se apodera de del...de... de las áreas urbanas, pero tiene eso... esos problemas de accesibilidad.

20 **Magdiel Torres:** ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración del territorio?

21 **Cesar Vásquez:** No, no porque estos como había mencionado ya, por la misma norma eh... se reducen a su mínima expresión solo tenemos pues este, la posibilidad de que toda... de toda una hectárea solo el ocho por ciento (8%) sea destinado a recreación y de... perdón a recreación pública y de esa recreación pública solo una parte eh... esta ah... habilitada para espacios verdes y de ellos, de esa... de esa parte del... de recreación pública según la norma el treinta por ciento (30%) para recreación activa, entonces eso... eso reduce bastante las expectativas de eh... tener grandes espacios verdes no, porque sencillamente eh... el... digamos la... la vorágine en... eh... inmobiliaria hace de que las propuestas sean ah... a un extremo tal que puedan, que quieran pues este urbanizar todo el territorio no, eh... otro... otro asunto ya eh... es en las áreas consolidadas, en las áreas consolidadas antiguas tenemos más áreas verdes como por ejemplo en zonas de Primavera, las Quintanas que son habilitaciones muy antiguas y en donde si se ha cumplido esa norma aparte de eh... del ocho por ciento (8%) han dejado otros... otros aportes no, pero... lógicamente estas habilitaciones han sido antiguas y eran mmm... el... ah... el predio matriz eran... eran muy grandes, veinte hectáreas, diez hectáreas entonces este si permitía ese... ese manejo urbanístico, ahora las habilitaciones urbanas solo son de una hectárea o inclusive menos, evadiendo el...

| | |
|----|---|
| | el requisito de la entrega de aportes no. |
| 22 | Magdiel Torres: ¿Ehm... la calidad y la distribución eh... al acceso al verde como componente del espacio público, es equitativo en las zonas de Trujillo? |
| 23 | Cesar Vásquez: No, no eh... ya habíamos mencionado las zonas residenciales antiguas tienen mayor capacidad de acceso al verde como son pues este... Primavera, las Quintanas, este... El Golf por su propia naturaleza de baja densidad este último y... y de ahí el resto de la... de las ciudades, perdón el resto del área de la ciudad eh... tiene... dificultades en cuanto a tener espacios verdes netamente dichos, eh valga la aclaración que estos espacios verdes se dan dentro de los espacios de recreación pública no hay otra posibilidad normativa no y... y como ya lo hemos dicho esto es inferior al ocho por ciento (8%) de la... del... del área... del área urbana. |
| 24 | Magdiel Torres: En conclusión, ¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta? |
| 25 | Cesar Vásquez: Mmm... no, no desde el punto de vista urbanístico se ha expandido en cuanto a sus uh.. franjas de... de... habilitaciones informales, eh... es muy difícil llevarles servicios a los extremos de la ciudad y lógicamente el servicio de recreación en los extremos de la ciudad tiene esos dos problemas, de la naturaleza del terreno, cambiar la naturaleza con... del... terreno árido a un terreno... digamos... que se... que pueda permitir vegetación y el otro extremo es la accesibilidad a los servicios ya sea de... especialmente de agua y de electricidad. |
| 26 | Magdiel Torres: Mediante la integración espacial y la huella urbana, ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compactidad e integración del territorio? (Pregunta que se repite para asentar el enfoque de la subcategoría) |
| 27 | Cesar Vásquez: No, yo creo que no todavía nos falta eh... un mejor diseño de los espacios existentes y que... la normatividad permita a la administración exigir mayores áreas de recreación pública a las nuevas habilitaciones urbanas. |
| 28 | Magdiel Torres: ¿Qué opina de la relación directa entre que un sector de la población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde? |
| 29 | Cesar Vásquez: Eso sucede por el... mal diseño de los espacios públicos no, la... en las eh... en las urbanizaciones tradicionales las grandes áreas de recreación pública están eh... inmersas eh... muy al interior del... de la zona netamente residencial, por consiguiente el acceso a ellos es fácil, la población puede cruzar una calle muy poca... muy poco transitada y tener acceso al servicio, pero en áreas en... en áreas ya centrales, el nivel de... de intensidad de uso vehicular impide que la población pues pueda acceder, esto es este... en el diseño las áreas verdes están lejos de accesibilidad eh... residencial. |
| 30 | Magdiel Torres: ¿Los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos? |
| 31 | Cesar Vásquez: Definitivamente, no solo cultural sino también social y hasta psicológico, porque es donde la población puede interactuar, intercambiar ideas eh... y tener otras perspectivas en... en cuanto a la... a la relación social entre los grupos, ya sea de... de población o grupos etarios no, donde juegan los abuelos, juegan los eh... nietos entonces eh es bastante importante las presencias de las áreas verdes. |

- 32 **Magdiel Torres:** ¿Podría darme un ejemplo de espacio verde o espacio público mmm... integral, que integre de pronto componente verde o un componente cultural o que... o lo que usted me acaba de mencionar que lo encierre dentro de la ciudad?
- 33 **Cesar Vásquez:** Eh... hay muy pocos como por ejemplo eh... un parque, el parque mayor en... en la... en... la Rinconada no, es este... en El Bosque perdón, en la urbanización El Bosque, la urbanización El Bosque tenemos un gran parque eh... grande en realidad y que reúne en... en el mismo áreas de recreación pasiva, tiene una cancha deportiva, tiene áreas para estar entonces ahí se puede apreciar toda una dinámica social, están los abuelos, están los nietos, están los jóvenes, están los enamorados y entonces eso... eso... eso tiene que ver pues este, con la... con la tranquilidad urbana no, lo mismo sucede eh... en... en Primavera o las Quintanas, más que... más en las Quintanas no, pero... por ejemplo en esos sectores también se tienen grandes áreas verdes en donde los abuelos sacan a sus nietos los... los niños juegan los fines de semana y estos pueden acceder a ellos por la baja transitabilidad vehicular que existe para poder acceder al parque. Esa dinámica no se ve por ejemplo pues en urbanizaciones nuevas no, por ejemplo en las urbanizaciones de... San Isidro, eh... del... del antiguo San Isidro y... por ejemplo en estas pequeñas urbanizaciones al lado de... de Primavera también eh San Fernando que ya... ya se puede apreciar los eh... la meno... la menor cantidad de recreación pública y que estos espacios de recreación pública en realidad ya son retacitos no, esos son... remanentes de la traza urbana que han sido pues acondicionados para recreación pública.
- 34 **Magdiel Torres:** Cree usted con lo que me comenta eh... de que como son pequeñas áreas urbanas que se habilitan y por lo tanto son pequeños espacios los que se destinan a la recreación pública, ¿Cree usted que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?
- 35 **Cesar Vásquez:** Claro, la atomización del... del... de la propiedad eh... promovida por la misma ley eh... es un factor determinante para la escasez de grandes áreas de recreación pública como comentaba, antiguamente teníamos habilitaciones urbanas de diez hectáreas, veinte hectáreas e inclusive... el Bo... el Bosque, el Bosque oh... u otras urbanizaciones antiguas tienen esa... ese tamaño no, las nuevas urbanizaciones están por el orden de una hectárea, media hectárea (risa) o dos hectáreas que evidentemente, no llegan a... a compactar un aporte de recreación pública, en donde es posible generar el servicio de áreas verdes, entonces la misma ley es la que está perjudicando el... el... la calidad del desarrollo urbano en el país no.
- 36 **Magdiel Torres:** Quiero hacerle voy a... voy a... a... a en estos momentos hablar sobre la aproximación a las categorías del estudio, menciono... sí menciono yo la... el concepto de espacios públicos ¿qué es lo primero que imagina o se viene a su mente?
- 37 **Cesar Vásquez:** Ah... un parque lógicamente, un parque por ser el más representativo del espacio público no.
- 38 **Magdiel Torres:** Y ¿qué se entiende o que entiende usted por integración social?
- 39 **Cesar Vásquez:** Eh... un lugar donde se pueda relacionar la población en todos sus ámbitos no.
- 40 **Magdiel Torres:** Hablando un poco de accesibilidad y calidad espacial y desigualdad ¿son los planes de ordenamiento y sus componentes técnico normativos dinámicos e

- 41 **Cesar Vásquez:** Eh... mmm... sí, eh... pero hay un problema eh... estas herramientas normativas ah... según el último Decreto Supremo que es el 022-2016-VIVIENDA, ha permitido que... bajo el amparo del criterio de la accesibilidad a la inversión pública para promover la inversión privada en el territo... en el territorio ha permitido pues de que las... eh... las empresas puedan ser proponentes de plane... de planeamiento integrales, esto es eh... yo podría tener una... una ciudad planificada eh en donde he definido la compactidad o... o... o tiendo a compactar la ciudad eh impidiendo la... su expansión, esto es con... con los múltiples beneficios que me pueda dar ese... ese criterio de... de desarrollo urbano, pero la ley le permite al administrado o... proponer eh... áreas eh... nuevas áreas urbanísticas a pesar de que estas no estén integradas o continuas a las eh... a las zonas urbanas establecidas por los planes de desarrollo, esto es un perjuicio pues para... porque cualquiera podría proponer una nueva área de expansión urbana, que podría convertirse en una ciudad satélite eh... con la consiguiente... con el consiguiente uso de áreas agrícolas eh... degradando el espacio u... urbano paisajístico a nivel pues este ciudad, eh... y esto dificulta también las tareas de los... de las empresas de servicios, aunque las nuevas... aunque las nuevas habilitaciones según la norma pueden contener servicios a... accesorios o se... servicios alternos perdón, eh... como... plantas de tratamiento de desagüe o... biodigestores o sencillamente eh... que ellos propongan la mejor solución, así lo dice la norma, eh la electricidad también podría ser pues por baterías o paneles solares eh... esto genera pues nuevas áreas urbanísticas que hay que tenerlas en cuenta, pero la cosa no queda ahí entonces este... hay muchas empresas eh... con... con intenciones inmobiliarias y lógicamente está bien que así sea, porque son empresas privadas, pero la ciudad es de todos, entonces quien debería tener mayor injerencia son las municipalidades y no las empresas privadas, para llevar la orientación del desarrollo urbanístico por donde manda los intereses económicos privados, que si bien son ... son válidos, son válidos para un pequeño grupo de inversionistas, pero no son necesariamente válidos para toda la ciudad no y en ese marco las habilitaciones urbanas eh... nuevas no están dejando los grandes aportes metropolitanos que la ciudad requiere como parques metropolitanos, recreación pública a nivel metropolitano, no consideradas dentro del ocho por ciento (8%), tampoco están dejando áreas des... destinadas al servicios o a grandes centros eh... culturales o... institucionales, todo se está tratando de lotizar, como digo esto es algo casi... casi natural viniendo de una empresa privada, pero... la contraparte el contrapeso que tiene que estar de lado de las eh... de los gobiernos locales como que se ve un poco menoscabado para entrar en este... digamos en... a sopesar el... la propuesta privada porque bueno la... la 022 se ha dado mucha... mucha libertad a la... a la propuesta, a la iniciativa privada no.
- 42 **Magdiel Torres:** Dentro de las dimensiones del desarrollo sostenible, en lo que es la dimensión social, la dimensión económica, la dimensión ambiental y la dimensión política ¿en cuál enfoca el plan de desarrollo metropolitano de Trujillo aprobado?
- 43 **Cesar Vásquez:** En todas, en todas, en todas (incomprensible).
- 44 **Magdiel Torres:** Eh... en el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano y sus componentes ¿cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?

- 45 **Cesar Vásquez:** Eh... mmm... el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano... no es una... una gran muestra de análisis territorial, lo que tenemos eh... es... este plan el PDUM eh... está aprobado y tratamos de eh... digamos aplicarlos en la menor medida... mejor medida posible, pero no hay lineamientos específicos para poder pues este, establecer eh... pautas normativas locales para ir a... a... a... resguardar, promover o desarrollar los espacios verdes, no...no...no... no llega a ese nivel, porque sencillamente es una norma que no, no está a la altura de... de las exigencias del... de lo del reglamento nacional de edificaciones y ni siquiera del reglamento de acondicionamiento territorial no, pero... eh... por ejemplo nosotros usamos las matrices eh... de porcentajes de aportes del reglamento nacional de edificaciones eh..., utilizamos el plano de zonificación que viene de... de mucha más data antigua y... y por ejemplo el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano a lo mucho ha establecido los grandes usos de suelo, que no es zonificación urbana, entonces si no es zonificación urbana es muy difícil hacerlo cumplir, eh... no es muy, no es una... digamos no es una herramienta muy útil para la gestión del territorio no, eh... ese es un problema que tenemos.
- 46 **Magdiel Torres:** Bien, eh... quisiera cerrar de una manera prospectiva ¿cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?
- 47 **Cesar Vásquez:** Mmm... si las cosas siguen así este entonces eh... vamos a tener una ciudad que llegue a los límites de la provincia por el norte, ah... uniéndose con habilitaciones urbanas eh... informales que vienen de... de Chicama del distrito norteño, por la panamericana (vía IIRSA 1N) y que esta pues eh... asentándose eh... en pleno cause de la quebrada del León, eh... este cause viene de... uno de los causes principales viene de Chicama y ingresa por El Milagro a territorio de la provincia, cruza todo Huanchaco y llega a... a a la playa de Huanchaco por el hostel Bracamonte, entonces este... vamos a tener todo ese problema en un futuro no solo si el... el desarrollo urbano de Trujillo no se controla y también no se controla el desarrollo urbano de nuestro distrito contiguo que es este... Chicama no, ese es un problema eh... el problema de... del respeto a la zonificación por parte de la población y por parte de los inversionistas eh... privados, que tratan de cambiarla, eh... incluso tratan de cambiar la zonificación de riesgo con una simple solicitud (risa) y... y también los inversionistas tratan de cambiar la zonificación con un planeamiento integral no, eh... todos esos problemas lo tenemos, si eso no se llega a controlar la ciudad se va a expandir, se va a expandir tanto que los servicios van a ser muy caros y los... y se va a expandir eh... con una tónica de... eh... de inversionista privado que no deja los servicios públicos necesarios como para la... para las grandes inversiones eh... metropolitanas, entonces eso es un gran problema, no tenemos aprobado el s... el... el... los estándares urbanísticos que nos permitirían establecer para una ciudad la exigencia de por ejemplo áreas de recreación metropolitana, área de... educación metropolitana y área de salud metropolitana no, eso eh... eso es un gran problema que la ciudad sino... no se atiende normativamente, la ciudad podría pues crecer pues descontroladamente y sin los servicios públicos necesarios, especialmente el de recreación.
- 48 **Magdiel Torres:** ¿Cuáles creería usted que son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumpla la agenda 2030?

- 49 **Cesar Vásquez:** La misma norma nacional, no... la... la norma que no solo me está permitiendo exigirle al habilitador el ocho por ciento (8%) y esa misma norma le permite al habilitador cortar su terreno en menos de una hectárea y así evadir el ocho por ciento (8%) de aportes, entonces es la norma la que impide el desarrollo... ecológico o... o sostenible de las ciudades.
- 50 **Magdiel Torres:** ¿Algún comentario que desee agregar para la entrevista?
- 51 **Cesar Vásquez:** No, yo creo que eso no más... (risa)
- 52 **Magdiel Torres:** Ya, agradezco su tiempo y participación al presente estudio, muy amable.

| | |
|----|---|
| 1 | Magdiel Torres: Eh... buenos días ehm... siendo trece de noviembre a las 8:16 am de la mañana, mi nombre es Magdiel Torres Vanegas y estoy realizando un estudio sobre conocer la articulación e integración social de Trujillo como ciudad intermedia, generada por la accesibilidad a los espacios públicos, la idea es conocer las distintas opiniones y perspectivas para contribuir a la identificación del fenómeno en mención, en este sentido siéntase cómoda y libre de expresarse compartiendo sus ideas, no se calificara de correcta o incorrecta lo que prevalece es su punto de vista, igualmente cabe mencionar que esta información se usara según las pautas del cono... del consentimiento informado que ha firmado con anticipación, para codificar y ana... eh... para codificación y análisis de la información para la entrevista será grabada y permitirá una fluidez en el desarrollo de la misma, ¿Autoriza usted a grabar la conversación? |
| 2 | Katerin Bustinza: Si, autorizo. |
| 3 | Magdiel Torres: Agradezco de antemano su participación. |
| 4 | Magdiel Torres: ¿Cuál es su nombre? |
| 5 | Katerin Bustinza: Katerin Bustinza Mannucci. |
| 6 | Magdiel Torres: ¿En qué entidad o empresa trabaja? |
| 7 | Katerin Bustinza: En la Municipalidad Provincial de Trujillo. |
| 8 | Magdiel Torres: ¿Cuál es su cargo actualmente y que funciones cumple? Por favor. |
| 9 | Katerin Bustinza: Soy directora de INTEMET de Información Técnica Metropolitana, la función principal de esta dirección es elaborar el catastro, elaborar cartografía o insumos técnicos para la planificación. |
| 10 | Magdiel Torres: En una aproximación a las categorías del estudio, si menciono espacios públicos ¿qué es lo primero que imagina o viene a su mente? |
| 11 | Katerin Bustinza: Bueno, un espacio libre que tenga accesibilidad y que las personas que estén en ese espacio se sientan confort y bueno, a gusto estando allí no. |
| 12 | Magdiel Torres: ¿Que entiende usted por integración social? |
| 13 | Katerin Bustinza: Uhm... que las diferentes eh... espa... los diferentes personas de una que conforman un distrito o una ciudad eh... se sientan iguales y equitativos en... en poder acceder a sus servicios y a sus necesidades no. |
| 14 | Magdiel Torres: ¿Como define los espacios públicos de Trujillo? |
| 15 | Katerin Bustinza: Bueno... (risa) los defino este... pobres, los defino eh... con fal... con poca accesibilidad, los defino este... mal implementados y con algunas luces de... de tratar de tener pues algunos en buen estado, pero no tanto por la autoridad sino más por la misma población que se organiza o que vive alrededor, que trata de defenderlos, ordenarlos y cuidarlos no. |
| 16 | Magdiel Torres: ¿Cree que los espacios públicos de Trujillo promueven la seguridad ciudadana? |

- 17 **Katerin Bustinza:** Algunos si, algunos que están bien implementados porque tienen luces o porque tienen una caseta de vigilancia en algunos casos, pero muchos de ellos hacen todo lo contrario no, porque o son oscuros o son espacios justo generados para que eh... puedan personas delinquir no, entonces es una mixtura, yo creo que es... es... es mitad... mitad... o un porcentaje mayor en que no, no generan seguridad.
- 18 **Magdiel Torres:** Bien, ¿considera a Trujillo una ciudad articulada e integrada con todos sus sectores?
- 19 **Katerin Bustinza:** Ah... no (risa), no la considero porque lamentablemente hay zonas muy deprimidas, eh.. en la ciudad... en la ciudad de Trujillo y hay zonas que por la accesibilidad eco... o por el nivel económico eh... están eh... más involucradas o vinculadas con los espacios o con los servicios que brinda un... que debería brindar una ciudad no, entonces definitivamente no... no se encuentra articulada, no no hay equidad no y al no haber equidad pues definitivamente no ha este... igualdad no.
- 20 **Magdiel Torres:** ¿Ve a Trujillo como una ciudad accesible?
- 21 **Katerin Bustinza:** Bueno... en algunas zonas si y en la mayoría no, porque hablamos de accesibilidad significa en muchos aspectos no, accesible a... áreas verdes en este caso que estamos hablando de espacios o accesible hasta en la misma circulación no, este... somos una... una ciudad que no piensa eh... en todos los tipos de... de... de usuario que tenemos no o de... o de poblador, desde la persona que puede caminar libremente, en la persona que tiene una discapacidad o tiene una habilidad diferente, este... muchas veces o es una persona adulta mayor muchas veces no existe no... ese fácil acceso no, eh... o veredas que tienen trunco y una persona mayor no puede seguir caminando o tiene que usar la pista para caminar entonces, no definitivamente, que debe haber zonas no, eh... que si pero la mayoría lamentablemente no.
- 22 **Magdiel Torres:** ¿Son suficientes los espacios públicos de Trujillo para generar compacidad e integración en el territorio?
- 23 **Katerin Bustinza:** No, falta muchísimo no y sobre todo porque los que hay este... lo que hablábamos hace un momento eh... o están enrejados o no están implementados, o están totalmente concentrados en zonas este... de... de una accesibilidad económica mayor mientras que otras no no, entonces definitivamente no... no hay equidad en esto en los espacios públicos o espacios verdes no.
- 24 **Magdiel Torres:** ¿La calidad y la distribución del acceso al verde como componente del espacio públicos, es equitativo en las zonas de Trujillo?
- 25 **Katerin Bustinza:** No porque a... si pensamos en que por lo menos tenemos los espacios para los... para las áreas verdes o los parques, simplemente pues son arenales o son tierra o se comete el crimen de poner puro cemento no, porque se organiza... se organiza... se organiza la población y dice mejor para no mantenerlo no (risa) lo encementan no, entonces si definitivamente no cumplimos eh... con los estándares eh... de la cantidad de área verde que tenemos, que deberíamos por... por poblador no.
- 26 **Magdiel Torres:** ¿Denominaría a Trujillo una ciudad compacta?
- 27 **Katerin Bustinza:** Mmm... la denominaría compacta pero en ciertos sectores también, no ósea ciertos sectores son compactos este... porque tienen y la... y ser compacto en algunas cosas es positivo y en algunas cosas es negativo no, en lo

positivo es que encuentras en algunos sectores de la ciudad servicios, áreas verdes cerca a tu colegio del hijo, cerca a la universidad, cerca a tu trabajo y rápidamente llegas a tu trabajo y te... y te movilizas, entonces esa compactividad es... es positiva no, pero en otros lados somos dispersos pero ser disperso eh... el... va contra el... el... contra el poblador porque... o el habitante porque se demora mucho más al llegar a su... a su trabajo o tener que ir a un hospital, o la universidad del hijo, o a trabajar eh... simplemente le lleva eh... tiempo muerto que va contra su productividad y su propia calidad de vida no, entonces este creo que en Trujillo es una mixtura no, más aún porque Trujillo como ciudad este... esta conurbada con otros distritos y esa conurbación hace de que los demás distritos vengán a trabajar, vengán a estudiar y vengán a... a... a la también por ejemplo, o también a compras, etcétera, a la ciudad de Trujillo entonces ese ser disperso es van... es negativo para ellos no, por las horas etcétera no.

28 **Magdiel Torres:** Mmm... apelando a su experiencia y a... a su razón de... de ser ciudadana ¿qué opina de la relación directa que un sector con población de bajos ingresos económicos no tenga buenos espacios públicos ni acceso al verde?

29 **Katerin Bustinza:** Bueno, definitivamente pues eso es totalmente negativo y... y... y... y no debería ser no esté..., definitivamente pues es como que al... a la persona la medimos por lo que tiene ósea, ahí le estamos diciendo lo que siempre el... el... el tenor de lo que siempre decimos no, la persona vale por lo que es, pero la ciudad misma le demuestra que es como que vale por lo que tiene no, al tener menos recursos económicos la misma entidad pública te da menos servicios, entonces le sigue chantando el concepto de que vales menos por los... por tu poder adquisitivo no, entonces este definitivamente eso es negativo y... y... y por eso a veces uno dice no, ósea la mirada no puede ser sesgada o no puede ser por puntos, debe ser en una totalidad y el manejo del territorio aunque cuando tu hablas con otros colegas, o con otras profesiones u otras áreas de las municipalidades, cuando tú le dices manejo del territorio sienten, no eso lo ve las áreas que planifican el territorio, o que administran el territorio, o que multan el territorio cuando visión de territorio debe verlo el que maneja las áreas sociales, las áreas de desarrollo económico local, las áreas eh... de fiscalización vial y así no, entonces definitivamente no hay esa visión de territorio por eso tenemos aun sectores deprimidos, sesgados no y... y seguimos chantando ese concepto de que tu vales por tu poder adquisitivo no y la ciudad le demuestra lo mismo, entonces definitivamente eso es totalmente negativo no.

30 **Magdiel Torres:** Bien, ¿los espacios públicos son importantes para el desarrollo cultural de los sectores urbanos?

31 **Katerin Bustinza:** Definitivamente, este... el día a día en lo que hagas en te desempeña hacer tu oficio te come y tener un espacio verde te ayuda ah... a tener esos momentos de esparcimiento, esos momentos eh... positivos porque siempre se da positivo ¿no es cierto? estar en un área verde, estar en un espacio de distracción, eh... te va a ayudar a esa productividad no, nada más que muchas veces solo vemos por lo que producimos y de ahí seguir en la rutina, cuando esos espacios si los tendrías implementados eh... con accesibilidad y cercanos, definitivamente pues contribuiría a... a esa productividad en el oficio que tengas en... en la ciudad no.

32 **Magdiel Torres:** ¿Cree que la acción pública ha contribuido a la desfragmentación del territorio y por ende a la exclusión social?

- 33 **Katerin Bustinza:** (incomprensible) (risa) si, si creo porque lo que hace un momento dije no, este... si tu no ves el terri... tu no ves todo el concepto ¿qué es un territorio?, con sus zonas porque muchos distritos peruanos tiene una mixtura no, su zona urbana y su zona rural pegada a esa zona urbana, si tu noves esos conceptos en su totalidad y como un todo, definitivamente pues este... administras mal no y tus acciones no son equitativas no, entonces si al no eh... al... al muchas áreas municipales al no tener esa visión, lamentablemente eh... o sus acciones se concentran en el centro o en los... o en la... o en... o en el continuo urbano que está concentrado y no ve las partes dispersas o... o que están eh... periféricas no, entonces si definitivamente somos nosotros los funcionarios que muchas veces eh... contribuimos a eso no.
- 34 **Magdiel Torres:** ¿Podría darme un ejemplo de espacio público integral dentro del perímetro de Trujillo?
- 35 **Katerin Bustinza:** ¿Integral? uhhh... bueno, a ver buscando un ejemplo integral, eh... esta el parque no recuerdo ahorita el nombre exacto, pero está el parque por ejemplo que está ubicado en la Merced, que es un parque muy grande que, claro está enrejado pero tiene un acceso este... por lo menos eh... tiene un acceso de un horario eh... que es... que puede ir colegios, familias, puedes almorzar ahí al aire libre, no tiene una for... tiene un zonificación que ayuda a un poco a... a poder usarlo no, entonces yo un poco lo veo ese y también por California hay unos parque grandes donde tiene espacios, donde la accesibilidad es buena no y... y bueno permiten algo, nada más que bueno es...es... es... es como un contraste no, hay esos espacios pero para acceder y que sientas que si hay inte... integración con los espacios verdes, tu no es que estas alrededor de tu... de tu vivienda o cerca sino tienes que ir a esos no, tienes que trasladarte para poder gozar de eso no, entonces esos serian espacios e...e... ejemplos pero aislados pues no, pero bueno existen.
- 36 **Magdiel Torres:** Dentro de su capacidad técnica y de su visión crítica ¿son los planes de ordenamiento territorial y sus componentes técnico normativos dinámicos e integrales en el Perú?
- 37 **Katerin Bustinza:** Mmmm. ha habido intentos no, ha habido intentos de algunos planes que uno puede revisar y... y... y busca eso no, pero nuevamente no esté... lo que hace un ratito mencionaba no, cuando hablamos de planificar un territorio eh... si bien es cierto las áreas técnicas de planificación son las que toman la batuta y en... y encaminan esto, pero el envolu... el involucramiento de áreas como... que ven la parte económica desarrollo económico local, la parte social, la parte... este ambiental, entonces toda esa integración no solamente es competencia de un área técnica no, sino es la suma de... de... de... de análisis técnicos no, entonces definitivamente pues esos... se han hecho intentos y muchas veces pues, o si se han logrado en la planificación o en el planteamiento, ya en la ejecución o en la aplicación de estos planes simplemente pues ejecutan las líneas o los proyectos que son cement no, o que... o que es la ejecución de obra, mientras que otros temas como l parte económica, o social, o ambiental no la visualizan no, entonces creo que ha habido intentos pero no en su totalidad pues, no se ha logrado lo que uno quisiera no.
- 38 **Magdiel Torres:** Dentro del desarrollo sostenible, hablando de la dimensión social, dimensión económica, dimensión ambiental y la dimensión política, ¿en cuál se enfoca el plan de desarrollo urbano metropolitano de Trujillo?

- 39 **Katerin Bustinza:** Bueno debería enfocarse en todas no, debería estar en todas no, definitivamente porque un plan debe responder a esas necesidades sociales, a esas necesidades económicas aunque como yo siempre aclaro a veces a mis alumnos, ósea no es que diga un plan te va dar empleo a todo el mundo no, pero te genera... te genera este... lineamientos para poder lograr y mejorar la economía, mejorar esa productividad que se refleja pues no, en la parte económica, en ambiental definitivamente no, entonces yo creo que... que es transversal no ósea, un plan no lo puedes decir... no lo puedes enmarcar ese plan va a ser un plan hablando del Plan de Ordenamiento... de Ordenamiento Territorial no, es un plan no solamente ambiental o tiene una mirada solamente social no, es... es como la ciudad no, la ciudad es un órgano vivo y... y... y todos estos aspectos están en este... en este órgano vivo no, entonces yo creo que es transversal no, todos ellos deben estar dentro de este... de este estudio o este instrumento técnico normativo.
- 40 **Magdiel Torres:** ¿El PDUM lo hace?
- 41 **Katerin Bustinza:** No, no lo hace porque eh... en su elaboración no tengo más detalles, no... no sé exactamente si fue una buena elaboración o mala elaboración, pero el producto en si lamentablemente no... no ayuda para la aplicación no y ahí viene lo que hace un ratito este... mencionaba no, eh... o tenemos el plan o se hizo muy bien pero y para la aplicación, simplemente pues es algo que... o que no se asemeja a la realidad, o no permite esa aplicación y eso es lo que pas... ha pasado con el... el... el PDM... PDUM no, entonces este... que no se puede aplicar o que algunas cosas hasta nos genera trabas para esa... para ese crecimiento o esta planificación entonces, definitivamente no... no esté... sí nos da algunos lineamientos pero no... no los que necesita la ciudad de Trujillo no.
- 42 **Magdiel Torres:** En el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano y sus componentes ¿cómo se introduce el componente ambiental o verde y define el espacio público?
- 43 **Katerin Bustinza:** Ummm... cómo se introduce este tema, es... ¿algo así no? ¿cómo se introduce este tema en un... en el plan de desarrollo urbano?
- 44 **Magdiel Torres:** Si, si está inserto en él o no.
- 45 **Katerin Bustinza:** Ah... actualmente en el que esta...
- 46 **Magdiel Torres:** Vigente.
- 47 **Katerin Bustinza:** Vigente... no, no está... no está involucrado ósea lo máximo que te da es (risa), es tus zonas este... de protección ecológica entre comillas porque son manchas, son gruesas, son una escala muy... muy gruesa en la cual simplemente te permite decir si esa mancha es una... es un área de protección ecológica pero no eh... ya en si en la parte urbana el... el detalle o una escala menor, no... no te da lineamientos o no te permite saber realmente como... cómo aplicar ese... ese aspecto no, del área verde, del... del medio ambiente, parte que también el medio ambiente pues, además de generar espacios es todo un... un círculo de acciones o de pasos que hay que hacer no, desde la capacitación, este... y acciones con la población o la autoridad y con las diferentes escalas de nivel de administrar una ciudad no, eh... ahí debería aparecer el rol del SEGAT (Servicio de Gestión Ambiental de Trujillo) no, que bueno pues no, que lamentablemente a... teniendo áreas técnicas para eso, no... no... no se utilizan o no hacen sus funciones para... para que se logre eso no.

- 48 **Magdiel Torres:** Ósea que podríamos estar diciendo para concluir la idea, de que el Plan de Desarrollo Urbano Metropolitano de Trujillo vigente, es una norma de pronto muy normativa pero muy general a nivel macro, pero ¿no aterriza en lo... las necesidades de la provincia?
- 49 **Katerin Bustinza:** Claro, ósea de repente lo... porque lo vieron como metrópolis, como un plan metropolitano de repente ese es... eh... por eso es esa mirada no, pero definitivamente al tener solo manchas no... solo manchas este... no... y no tener ni siquiera la fundamentación no, porque el resumen que es lo que todo el mundo tiene que no somos los que ahorita actualmente estamos en la gestión y no hemos participado, lo tenemos como el... es como que te dan un libro y solamente te dan las conclusiones y los mapas, pero no te dan como llegastes a poner ese color amarillo, o ese color rojo, o ese color verde ósea, no tienes ni idea cual ha sido la fundamentación y las antecedentes para llegar a eso, entonces es como mira... esto es co... esto es mi conclusión y acéptala, entonces eso es lo que... lo que falta en este plan no, de repente... no lo sé este las personas que hicieron no creyeron conveniente eso y simplemente decir acá están las conclusiones este es mi estudio y este es el mapa síguelo, pero pues para las áreas que tenemos que aplicarlo, definitivamente necesitamos el antecedente, necesitamos el cómo llegastes a eso no y e... y e... y eso no lo vemos en el plan no, y tratando de encontrar antecedentes de eso tampoco lo hemos hecho... tampoco lo hemos logrado no entonces.
- 50 **Magdiel Torres:** Por ende, tampoco hay normatividad del espacio público.
- 51 **Katerin Bustinza:** No, definitivamente no, no... no hay normatividad de eso.
- 52 **Magdiel Torres:** Ahora, para un cierre eh... quisiera finalizar de una manera prospectiva ¿cómo se imagina a Trujillo dentro de 10 años?
- 53 **Katerin Bustinza:** Bueno..., (risa) positivo y negativo, a ver vamos primero... siempre se debe comenzar por lo malo, negativo (risa) por lo negativo este... si seguimos tal cual eh... con la misma visión de cómo manejar, administrar y planificar un territorio, eh... definitivamente pues más deprimido, más aglomerado, con más problemas porque la población seguirá creciendo, la cantidad de (incomprensible) y seguiremos con las mismas vías, con los mismos espacios entonces, el déficit se va a disparar no, eh... realmente si lo veo en forma negativa, y en forma positiva (risa) lo veo que si algunas áreas claves se reestructuran y trabajan a nivel de meta, pero meta palpable, meta real, no... no metas gruesas, no metas gordas, sino metas palpables de mes a mes de cada quince días no y con indicadores este... accesibles y no... eh... yo creo que se pueden generar cambios no, este... yo lo veo en el área que ahorita estoy adminis... administrando o dirigiendo, este... era una área hace años atrás, varios años atrás adormecida no, en el sen... en el sentido de ellos solamente cartografía que les llegaba, la administraban y la colocaban, y era una cosa muy monótona o muy este... de día a día, mientras que hora es un área proactiva no..., que trata de que dentro de los recursos que se tienen, dentro del... los eh... datos que se tiene, generar productos palpables y útiles para la planificación no, entonces eh... eh... esa es la meta que... que se tiene en esta área y... y... y yo creo que es... no es nada difícil y si eso lo... lo... lo jalamos a las diferentes áreas municipales y hasta la región, eh... bueno pues no realmente si se pueden generar cambios, no en su totalidad, no en el país no se va a convertir en diez años en el país de las maravillas con eso, pero si comienzas a generar lineamientos que pueden ir este... viéndose cambios este... positivos y progresivos en

la ciudad no.

- 54 **Magdiel Torres:** ¿Cuáles son las principales limitantes para que la ciudad de Trujillo pueda alcanzar un desarrollo urbano sostenible y cumplir la agenda 2030?
- 55 **Katerin Bustinza:** Mmm... conocimiento, eh... conocimiento en el sentido de sus autoridades este... eh... sus autoridades, sus funcionarios conozcan que es un desarrollo sostenible no es cierto, que se quiten la etiqueta que " atender el día a día y que el administrado o el poblador este conforme con un documento que le entregas por una solicitud que le entregas de cualquier tema eso es este... ser proactivo o ser productivo en... en tu cargo no", entonces eso es por el lado de la Municipalidad no, entender que es desarrollo sostenible para... para realmente generar dentro de tus acciones, dentro de tus propios temas ese... esa sostenibilidad no y por el lado de la población la concientización es fundamental, y nuevamente esa concientización se tiene que hacer en diferentes espacios, diferentes niveles, hablando de edades, de... desde rubros, etcétera... para que se entienda y se interiorice que es un desarrollo sostenible como poblador no, algunas personas llaman idealismo, que eres muy idealista, pero yo sí creo que si en los colegios metes ese tema, ya estas generando cambio y esa futura generación será esos pobladores que no pueden concebir y que no aceptan que te enrejen un parque, o que no tenga botaderos, o que las personas concentren su basura donde se les da la gana y... y generes todo el círculo del... de la contaminación y... y así no, entonces yo creo que si se puede lograr e... e... ese y llegar a cumplir algunos de los indicadores de... de esta agenda 2030, pero definitivamente se necesita mucho trabajo y mucha concientización no y esa interiorización, como digo no solamente es Municipalidad se consciente de cómo lograr el desarrollo sostenible no, sino es los diferentes espacios no, en la parte educación, en la parte de salud, en las empresas, en el privado, todos contribuimos para que no tengamos un desarrollo sostenible, desde tu día a día de tu casa que no... nadie se tiene porque meter, desde ahí hasta tu trabajo, tu espacio eh... de esparcimiento, etcétera... no, entonces.
- 56 **Magdiel Torres:** En cuanto la normativa nacional, por ejemplo, en el caso de áreas de recreación y demás que son los aportes que se dejan, o dentro del área de planificación, dentro de la 022 del 2016 de vivienda, ¿cree que haría falta mejorar de pronto algo para lograr alcanzar aquella agenda?
- 57 **Katerin Bustinza:** Mmm... yo creo que sí, porque por ejemplo en el... en el reglamento de acondicionamiento el 022 del 2016 de vivienda, eh... te saca por ejemplo un capítulo específico, aunque muy pobre de gestión... de gestión de riesgos y te saca otro capítulo de movilidad urbana, entonces para ellos lo que tu entiendes es que en los planes territoriales sea un PAT, sea un PDM, PDU, es importante ponerle peso a esos análisis no, tanto en la movilidad urbana en la... en la parte de e... gestión de riesgos, que es importantísimo y que ya es un paso que aunque sea lo sacan como capítulo, aunque no lo hayan des... desagregado ni desarrollado técnicamente para que sea realmente una guía, pero ese fue el intento no y... y por ahí estamos empezando en algo, pero por ejemplo el tema medio ambiental no lo han sacado y ese tema medio ambiental está amarrado con el tema de espacios verdes, áreas verdes, etcétera... entonces, yo creo que... que por ahí también debería ser y... y ahí no más estás viendo pues si el Ministerio mismo de vivienda no lo ve como algo que debería ser todo un solo tra... un trabajo específico, la parte de áreas verdes, espacios, medio ambiente es



porque todavía no interiorizan la importancia de... de ese cuidado, de esos espacios que contribuyen a la parte del medio ambiente no, entonces este yo creo (incomprensible) que deberían tenerse un... un capítulo en la normativa no, para que las Municipalidades de diferente nivel, de diferentes espacios territoriales tengan una guía más palpable y lo tengan dentro de la agenda, porque muchas veces ni siquiera tienen en la agenda lo que se tiene que hablar con medio ambiente, espacio verde, ósea para ellos ese tema no hay que preocuparnos, cuando ahorita ya nos ha demostrado a ni... nos a nivel global que ese tema pues si no lo tomas en cuenta, estas autodestruyéndote, siendo fatalistas no (risas) y es así no, entonces.

58 **Magdiel Torres:** ¿Algún comentario que desee agregar?

59 **Katerin Bustinza:** Bueno..., (risa) bueno felicitarte por el estudio que estás haciendo y... y... esperando que... que este estudio este... nos jalen (risa) en algunos, al me... al menos algunos espacios hablando municipal, privado y otros espacios que se pueda tener los resultados a tomar en cuenta este tema no, este tema y... y... y que sobre todo este... yo creo que desde los esp... desde el espacios que te muevas sea privado, publico este... de investigación o de lo que tú el rol que hagas, este... es muy bueno eh... tener estudios o... o tener información de es... de estos temas porque eso hace que los tengas en cuenta y que los interiorices y que por consiguiente o los cuides, o los promuevas, no es cierto o seas parte de este cambio que se necesita no.

60 **Magdiel Torres:** Agradezco su tiempo y participación al presente estudio.

Anexo 11: Actos administrativos, planes de acción y componentes

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
PACASMAYO**

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 458 -2016-MDP
Pacasmayo, 29 de noviembre de 2016

EL SEÑOR ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PACASMAYO

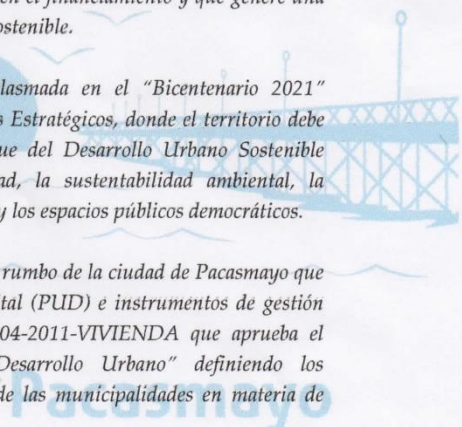
VISTOS:
El Informe N° 1592-2016-DIDU-MDP el Ing. Elvis A. Rodríguez Flores Jefe de la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano, en el cual informa sobre la contratación de un profesional externo para la “Elaboración de los componentes base para la Proyección de Políticas Públicas y Gestión de Transporte y Espacios Públicos”; el cual comprende un Plan de Acción que ha sido aprobado por dicha División.

CONSIDERANDO:
Que, en concordancia con las políticas de desarrollo sostenible adoptadas por Perú en la Cumbre de Desarrollo Sostenible en septiembre del 2015 traducidas en el documento “Transformar nuestro mundo: la agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible” que define los 17 Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) dentro de las dimensiones económica, social y ambiental en el ejercicio de un gobierno comprometido.

Que, con base en los acuerdos de la “Declaración de Quito sobre ciudades y asentamientos humanos para todos” en octubre del 2016 traducidos en la Nueva Agenda Urbana (NAU) que define las políticas para que las ciudades y asentamientos humanos sean más resilientes frente al cambio climático, con una planificación urbana adecuada en coordinación con todos los niveles de gobierno que aseguren el financiamiento y que genere una ciudad más incluyente, equitativa, productiva, segura y sostenible.

Que, según la visión de país plasmada en el “Bicentenario 2021” estableciendo la visión de país y los Objetivos Nacionales Estratégicos, donde el territorio debe estar definido, cohesionado y organizado bajo el enfoque del Desarrollo Urbano Sostenible (DUS), asegurando la competitividad, la funcionalidad, la sustentabilidad ambiental, la resiliencia ante riesgos de desastres, la identidad cultural y los espacios públicos democráticos.

Que, vista la necesidad de trazar el rumbo de la ciudad de Pacasmayo que establezca los componentes para un Plan Urbano Distrital (PUD) e instrumentos de gestión territorial contemplados en el Decreto Supremo N° 004-2011-VIVIENDA que aprueba el “Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano” definiendo los procedimientos técnicos, normativos y administrativos de las municipalidades en materia de planeamiento y gestión del territorio.



Jr. Manco Cápac N° 45 - Pacasmayo 044 - 523101 - 521120 www.munipacasmayo.gob.pe
munipacasmayo@hotmail.com



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PACASMAYO



Que, de acuerdo con la Ley N° 28296 "Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación" que establece las políticas nacionales en defensa, protección y promoción del patrimonio cultural de nuestros territorios, se hace necesario definir y fortalecer los ambientes urbano monumentales, así como la inversión en rehabilitación y conservación de los bienes culturales inmuebles del distrito.

Que, en este marco, la Municipalidad Distrital de Pacasmayo procedió a contratar los servicios de un Asesor Técnico Externo para el acompañamiento y desarrollo de los "Componentes Base para la proyección de Políticas Públicas, Gestión del Transporte y Espacios Públicos".

Que, el referido asesor técnico externo, en su propuesta de Plan de Acción INFORME TÉCNICO N° 001-2016-MTV/ATE presentado a la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano y, expuesto ante el Concejo Distrital se considera la necesidad de establecer una permanente interrelación entre los objetivos del plan y las instancias responsables de la Municipalidad, para cuyo efecto se debería crear una estructura organizacional de trabajo, constituida por una "Mesa de Gobierno", una "Mesa Técnica" y designando al Asesor Técnico Externo como parte de las mesas;

Que, en espíritu de lo descrito corresponde a la Municipalidad Distrital de Pacasmayo designar bajo responsabilidad, los representantes ante los órganos antes descritos para el trabajo coordinado en la toma de decisiones, prospectiva y planificación de la ciudad de Pacasmayo.

En ejercicio de las facultades conferidas en el inciso 6) del artículo 20° de la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N° 27972;

SE RESUELVE

Artículo Primero: DESIGNAR, como representantes de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo, ante los órganos que se indican, a los regidores y funcionarios que se señalan:

Mesa de Gobierno: **Regidor Luciano Martín Jave Alvites**
Presidente de la Comisión Infraestructura, Desarrollo Urbano y Proyectos de Inversión Social.
Regidor Juan Carlos Toledo Rojas
Presidente de la Comisión Servicios Públicos, Limpieza Pública, Registros Civiles, Parques, Jardines, Circulación, Transporte Público y Policía Municipal.
Regidor Luis Alfredo Magno Angulo





MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PACASMAYO



Presidente de la Comisión Participación Vecinal, Seguridad Ciudadana, Educación y Cultura, Turismo, Deporte, Recreación y Cooperación Técnica Internacional.

Regidora Grecia Alejandra Urcia Díaz

Presidente de la Comisión Salud, Saneamiento Ambiental, Vaso de Leche y Complementación Alimentaria

Regidor Robert Royner Amaya Carrera

Presidente de la Comisión Economía, Planeamiento, Presupuesto, Rentas, Tributación, Administración y Finanzas

Regidor Carlos Javier Poémape Rivera

Presidente de la Comisión Promoción del Desarrollo Económico de Inversiones PYMES, Comercialización, Defensa al Consumidor, Mercado y Camal

Regidora Rosario Maribel Castillo Limo

Presidente de la Comisión Mujer, Derechos Humanos, Asuntos Legales, Personas con Discapacidad (OMAPED) y DEMUNA



Mesa Técnica:

Gerente Municipal – Dirección y Seguimiento.

Jefe de la Oficina de Planeamiento, Presupuesto, Racionalización y CTI – Coordinación y Equipo de Trabajo.

Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica

Jefe de la Oficina de Programación e Inversiones

Jefe de la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano

Jefe de la División de Promoción de Desarrollo Económico y Social

Jefe de la División de Servicios Públicos

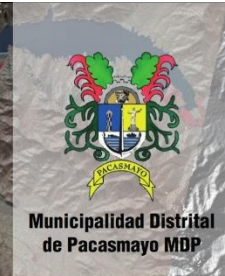
Artículo Segundo: ENCARGAR a la Gerencia Municipal y la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, el cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE



Alfredo Navarro
Dr. ALDO OMAR NAVARRO SARMIENTO
ALCALDE
Municipalidad Distrital de Pacasmayo

Pacasmayo



**Componentes Base para la Proyección de Políticas Públicas en
la Gestión del Transporte y Espacios Públicos**
INFORME FINAL
2017



Abril - 2017
PLAN DE ACCIÓN: TRANSPORTE Y ESPACIOS PUBLICOS DE PACASMAYO
Esta publicación es aprobada por:

División de Infraestructura y Desarrollo Urbano DIDU
Mesas de Participación Resolución de Alcaldía
N° 458-2016-MDP
Municipalidad Distrital de Pacasmayo
Jr. Manco Cápac N° 45 Pacasmayo
www.munipacasmayo.gob.pe

Provincia de Pacasmayo
Región La Libertad
Perú




PREFACIO

La Municipalidad Distrital de Pacasmayo MDP ha aprobado la adopción de medidas a corto y mediano plazo expresadas en instrumentos normativos que facultan las gestiones técnicas dentro de la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano DIDU a través de proyectos puntuales que caracterizaran el territorio distrital. El Plan de Acción se presenta como la ruta crítica para alcanzar en el menor tiempo posible las metas en pro de la adecuación del transporte público urbano, la declaración y protección de los espacios públicos de la ciudad, promoviendo el desarrollo urbano sostenible.

Este documento contiene la formulación de proyectos y normativas concertados dentro de las mesas de participación con el acompañamiento de un asesor técnico externo para fundamentar las decisiones del Concejo Distrital, también se plasma la necesidad de realizar estudios como componentes que por ser amplios y especializados se requieren para complementar las propuestas del Plan de Acción.

Es fundamental que como gobierno expresemos nuestro compromiso en asumir el Bicentenario Perú 2021 formulando y orientando nuestros instrumentos de gestión que ayuden a la administración del territorio, sus servicios y sistemas, un trabajo en conjunto que dejara huella.


Dr. Aldo Omar Navarro Sarmiento
Alcalde Distrital
Municipalidad Distrital de Pacasmayo



CONTENIDO

Introducción

Diagnostico

La Ciudad

El Transporte

Los Espacios Públicos

Análisis

Información Recopilada

El Plan Director

Políticas Publicas

Propuestas

Objetivos del Desarrollo Sostenible 2030

Nueva Agenda Urbana NAU Hábitat III

Bicentenario Perú 2021

Adopción de Políticas Transnacionales

Plan de Acción

Concertación del Plan de Acción

Esquema de Articulación del Plan de Acción

Resultados del Plan de Acción

Componentes del Plan de Acción

Conclusiones y Recomendaciones

INTRODUCCION

El crecimiento de las áreas urbanas debido a la explosión demográfica ha alcanzado dimensiones preocupantes. Esta tendencia se irá incrementando en los próximos años en todas las regiones, llegando a estimarse que para el Bicentenario del Perú (2021) la región de Latinoamérica y el Caribe proyecte al menos el 95% de la población viviendo en cascos urbanos. Este fenómeno es de amplia complejidad debido a que más del 50% de las ciudades de la región superan el millón de habitantes y 32 ciudades alcanzan los dos millones de habitantes.

Los impactos en los ámbitos económicos, sociales y ambientales requieren la adopción de políticas públicas e instrumentos de gestión eficientes, formulados bajo los objetivos del desarrollo urbano sostenible garantizando la operatividad en los sistemas que componen la ciudad. El transporte público de personas es determinante para el desarrollo y la articulación territorial ya que, de este depende la accesibilidad y la productividad de sus habitantes. Los grandes cambios en materia de desarrollo económico, social y tecnológico están ocurriendo en las grandes ciudades de Latinoamérica, sin embargo, las grandes urbes llegaran a un punto crítico donde sean las ciudades emergentes como Pacasmayo las que comiencen a concentrar oportunidades.

La región La Libertad actualmente cuenta con una población proyectada al 2017 de 1.905,301 habitantes según el Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI, cifra que es distribuida en sus 12 provincias y al igual que la mayoría de regiones Latinoamericanas han seguido un patrón de crecimiento desequilibrado con grandes dificultades donde existe aún inaccesibilidad de la población urbana y rural. Entre los fenómenos morfológicos urbanos resultantes se encuentra el predominio de los asentamientos precarios, invasiones, tráfico de terrenos y desabastecimiento de servicios públicos primarios en las zonas urbanas y periferias, unas zonas de expansión irracional, el deterioro, desdoblamiento de zonas interiores (centros) y falta de proteccionismo a las zonas urbano monumentales.

La Municipalidad Distrital de Pacasmayo en sinergia con el concepto de desarrollo urbano sostenible debe adoptar políticas públicas y formular proyectos amparados en el marco de los objetivos del desarrollo sostenible, definiendo así una prospectiva de ciudad, promoviendo su complementariedad urbano-rural, su calidad urbanística y paisajística, su resiliencia ante los riesgos de desastres, una identidad cultural y un gobierno comprometido. Este documento plantea las medidas técnico normativas para el desarrollo de los componentes dentro de los ámbitos de transporte y los espacios públicos.

DIAGNOSTICO



La ciudad

El casco urbano de Pacasmayo se inserta como un nodo articulador en la Provincia de Pacasmayo que está compuesta por un total de cinco distritos y comunica la población urbana-rural del valle de los Pakatnamú. Está definida como una ciudad que logra ser compacta por tener un centro urbano activo donde se ubican la mayoría de sus edificios institucionales, la zona comercial y los inmuebles Monumentos del Patrimonio Cultural de la Nación comunicados a través de un Ambiente Urbano Monumental que pretende impulsar el turismo como actividad económica.

El hito y principal pilar económico de la ciudad es el Muelle de los pescadores, este se alza sobre el océano Pacífico promoviendo la pesca artesanal, sin embargo, debido a los embates del oleaje anómalo del año 2015 ha perdido parte de su estructura original. A su salida se encuentra el eje peatonal denominado Malecón Grau que brinda los accesos a la playa a pobladores y turistas, está protegido por áreas de transición que diferencian entre la construcción tradicional de ciudad portuaria y las construcciones modernas. El centro de la ciudad está articulado con plazuelas y áreas blandas, estas actúan como puntos de encuentro para los habitantes de la ciudad y desarrollo de actividades culturales.

Actualmente la ciudad no cuenta con planes de ordenamiento territorial exigidos por el Decreto Supremo N° 004-2011-Vivienda que constituye el Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano, donde mínimamente para la administración del territorio debe constituirse un Plan Urbano Distrital PUD, un Plan Específico PE para las zonas de expansión o protección como las zonas urbano monumentales. Encontramos una ausencia del reglamento de usos de suelo, sistema integrado de gestión de transporte y sus instrumentos de gestión desactualizados, esto más que un problema plantea la posibilidad de adoptar políticas públicas que brinden una prospectiva sostenible, bajo el enfoque de los Objetivos del Desarrollo Sostenible ODS y las megatendencias dictadas por el Plan Bicentenario Perú 2021. Para lograr un ordenamiento debemos identificar el rol del distrito dentro del territorio provincial, para ello se ha estructurado una infografía, cartografía y planimetrías que nos describen el posicionamiento del distrito en el espacio provincial (Anexo 01).

El transporte

La ciudad de Pacasmayo es la estación de ruta a nivel nacional y destino regional en transporte público regular interprovincial de personas ya que, cuenta con una infraestructura de más de 500 m² o equipamiento que permite el ingreso de unidades vehiculares tipo (M1 - M2 - M3) sin entorpecer el tráfico vehicular, este punto de embarque y desembarque es el único provincial en funcionamiento de articulación entre la ciudad de Trujillo y la ciudad de Chiclayo, permitiendo un flujo de población flotante, en la actualidad aún no se encuentra con resolución de la Gerencia Regional de Transporte y Comunicaciones de La Libertad que le acredite.

Uno de los problemas al que se enfrenta el actual gobierno es la gestión del transporte urbano e interurbano, debido a no contar con un transporte formalizado en unidades (M2 - M3) se enfrentan al transporte colectivo (M1) administrado por la capital provincial San Pedro de Lloc, sin un cuerpo de fiscalización distrital y provincial, autorizándole como puntos de operación la vía pública impactando el flujo vehicular, generando inseguridad a los peatones y apropiándose del espacio público. A nivel distrital Pacasmayo autoriza el ingreso de unidades menores para su transporte urbano en modalidad moto-taxi y moto-carga, asignando por empresa sus puntos de operación y paraderos sin resolución vigente, sin embargo, esto se ha convertido en un sistema que deteriora la imagen urbana de la ciudad por la cantidad de unidades aprobadas sin un sustento de oferta y demanda, así como, una asignación de la misma permitiendo reconocer las zonas generadoras y atractoras de viajes.

El equipamiento de Sistemas Inteligentes de Transporte SIT de la ciudad cuenta con cinco (05) unidades semafóricas con controlador analógico programable in situ, ubicadas en las intersecciones aparentemente neurálgicas con tiempos que no se han verificado ni actualizado con un estudio de tráfico micro simulado. Tampoco se ha estudiado la necesidad de implementar semaforización en otras intersecciones como por ejemplo los ingresos a la ciudad o vías con un nivel de servicio alto. Las vías no están equipadas con dispositivos de control de tráfico tipo señalización (horizontal - vertical) a niveles informativo, preventivo y tránsito.

La ciudad ofrece aun un espacio público peatonal como movilidad no motorizada sin declarar ni caracterizar propio de una ciudad emergente, esto se debe a la ausencia de una política pública urbana clara que defina su prospectiva. Los espacios urbanos deben de obedecer a la articulación del casco funcional y el casco formal, tomando importancia la escala humana y la accesibilidad universal dentro de los hitos arquitectónicos y sus puntos de interés. Los equipamientos mencionados se han plasmado en cartografía SIG (Anexo 01)



Los espacios públicos

El aparente esquema vial de la ciudad está definido por la Panamericana Norte (N1) que nutre los ejes viales principales que direccionan los flujos hacia las zonas más atractoras del casco urbano que son la zona centro, la zona comercial y los puntos de embarque y desembarque de pasajeros, así mismo, Pacasmayo cuenta con una gran cantidad de vías secundarias aun sin incluirse en un Plan Vial debido al ritmo acelerado de crecimiento e informalidad de los sectores residenciales, por ende sus secciones viales varían y sus espacios públicos se reprimen brindándole prioridad al vehículo automotor.

En la zona centro de la ciudad se han declarado varios tramos viales como Ambientes Urbano Monumental que podrían ser la clara definición de espacios públicos para el tránsito peatonal y la recreación que recojan los inmuebles que son Patrimonio Cultural de la Nación, tal como lo dicta la Resolución Directoral N°026-2012/INC, el eje Malecón Grau muestra cómo podría gestionarse a través de un manual del espacio público que reglamente sus parámetros constructivos en la búsqueda de brindar un buen indicador de zonas verdes por habitante. En la actualidad los espacios de vereda y vías son ocupados por estacionamientos informales de unidades vehiculares que ofrecen transporte público en ausencia de una normativa y una definición técnica de zonas rígidas y paraderos autorizados.

Las plazoletas y áreas de esparcimiento deben reavivar la integración del territorio rescatando la escala humana y cumplir su rol como articuladoras dentro del casco urbano, para esto se ha propuesto una planimetría con el perímetro de la Zona Urbano Monumental que definiría el centro de la ciudad a proteger mediante el Ministerio de Cultura (Anexo 01).





ANALISIS



Información Recopilada

En este punto se inicia el análisis a partir de la información suministrada por las áreas técnicas funcionales de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo como el Plan Director y sumado a esto se organiza en Sistemas de Información Geográfica SIG para su entendimiento y proyección espacial todos los insumos planímetros. Así mismo, se presenta en materia de esquema normativo los instrumentos de gestión (Ordenanzas Municipales, Resoluciones y Acuerdos de Concejo) en materia de movilidad y espacios públicos.

El Plan Director

Es un instrumento propuesto por la firma CODISUR para la Municipalidad Distrital de Pacasmayo en el año 1997 que consta de tres volúmenes planteando una visión de la ciudad al 2025, identificando los proyectos a promover mediante inversión pública, un reglamento de usos de suelo y los planos de diagnóstico y propuesta del plan. Se desarrolla con un distrito que representa el 30% de la población provincial con 23,705 habitantes según el censo de 1993 y el único que no cuenta con población rural.

En la actualidad se utiliza como guía el esquema urbano planteado por este estudio sin estar aprobado debidamente por el Concejo Distrital como lo exige el vigente Decreto Supremo N° 004-2011-VIVIENDA e incorporado en el Plan de Desarrollo Urbano Provincial mediante el Concejo Provincial de San Pedro de Lloc, con respecto a la información contenida cabe resaltar que los planes de ordenamiento deben actualizarse como mínimo cada tres años orientando el crecimiento de densidad poblacional y morfología urbana.

En el instrumento también da a notar que históricamente el muelle o Puerto Mayor de Pacasmayo era el más largo de Sudamérica (773.83 m de largo por 33.00 m de ancho) con un diseño tipo MITCHELL por sus ensamblajes metálicos anclados a pilotes fundidos que contaba además con puentes de carga/descarga a dos carriles férreos para los vagones donde se comerciaba con minerales y productos agrícolas, actividad histórica que se vería afectada por la construcción y puesta en marcha del Puerto de Salaverry afectando el desarrollo de la Provincia de Pacasmayo.

El plan plantea que los principales problemas del centro urbano más consolidado de la provincial son:

1. **El uso irracional del suelo:** Presentando islas rusticas, predios en abandono, falta de espacios y ausencia de mobiliario urbano.
2. **El déficit en la infraestructura de servicios básicos:** el servicio de agua (55%), el desagüe (42%) y energía eléctrica (72%).
3. **La infraestructura vial deficiente:** Déficit de red vial urbana y veredas (58%), sin una categorización vial o jerarquía vial, con recorridos o geometría vial complicada, mínima señalización, perfiles o secciones viales estrechas, ausencia de terminales para el transporte interprovincial e interdistrital, vehículos que ocupan las calles y vías destinadas a esta actividad y un alto flujo de transporte regional - nacional.
4. **Comercio Informal:** Los mercados son saturados con sobreoferta y un creciente comercio ambulatorio ocupando las principales vías urbanas.

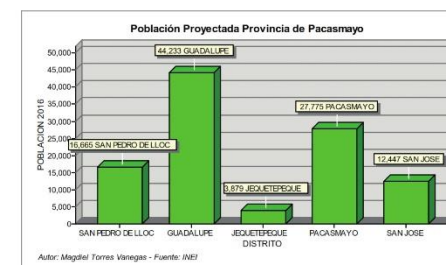
Así mismo, indica que la *actividad comercial* esta soportada en tres perfiles, el primero de ellos denominado comercio formal está conformado por centros comerciales o locales y entidades financieras; el segundo denominado *comercio formal especializado* que lo conforman la construcción civil y la actividad cementera; el tercero el *comercio informal* compuesto por el comercio ambulatorio dentro de los mercados y fuera de ellos incluyendo las principales vías de la ciudad. La actividad industrial es fuertemente marcada por la planta de cemento, la metalurgia y el envasado de gas licuado. Por otra parte, la actividad turística es poco desarrollada, pero podría contribuir al desarrollo del sector económico en el distrito orientándolo hacia un turismo gastronómico, de temporada y religioso.

El Plan Director de 1997 proyecta un Distrito de Pacasmayo con planificación urbana normativa, estático en cuanto a los sistemas que conforman la ciudad, no contempla los factores de riesgo y el cambio climático, solo la atención de zonas de expansión bajo manchas clasificadas en usos de suelos con tendencias en atractores urbanos y que sería afectada por los proyectos propuestos aplicando la planificación urbana estratégica.

| JURISDICCIÓN | POBLACIÓN TOTAL | | | | URBANA | | | | RURAL | | | |
|--------------------------|-----------------|-----|------|---|---------|-----|------|---|---------|-----|------|--|
| | Nº | | % | | Nº | | % | | Nº | | % | |
| | a | b | a | b | a | b | a | b | a | b | | |
| Departamento La Libertad | 12,70,261 | 100 | | | 870,390 | 100 | | | 399,871 | 10 | | |
| Provincia Pacasmayo | 78,927 | 6.2 | 100 | | 65,521 | 7.5 | 100 | | 13,408 | 3.3 | 100 | |
| Distrito San Pedro | 15,381 | 1.2 | 19.6 | | 13,208 | 1.5 | 20.1 | | 2,173 | 0.5 | 16.2 | |
| Distrito Guadalupe | 27,002 | 2.1 | 34.2 | | 20,626 | 2.3 | 31.4 | | 6,376 | 1.6 | 47.6 | |
| Distrito San José | 2,881 | 0.2 | 3.6 | | 2,192 | 0.2 | 3.3 | | 689 | 0.2 | 5.1 | |
| Distrito Pacasmayo | 23,705 | 1.8 | 30.0 | | 23,705 | 2.7 | 36.1 | | --- | 0.0 | 0.0 | |
| Distrito Jequetepeque | 9,958 | 0.7 | 12.6 | | 5,790 | 0.6 | 8.8 | | 4,168 | 1.0 | 31.1 | |

(a) Respecto a la Población Departamental.
(b) Respecto a la Población Provincial.

FUENTE: Censos Nacionales IX de Población y IV de Vivienda. INE
Tomado de la Propuesta del Plan Director del Distrito de Pacasmayo - 1997





Políticas Públicas

La base fundamental para la administración de la ciudad y su aplicación dentro del ámbito territorial es dictar la normativa necesaria para el comportamiento regulado de los servicios, en materia de transporte y espacios públicos hemos recopilado en conjunto con la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano DIDU los documentos que permitan el diagnóstico legal para el soporte de instrumentos de gestión y nuevas políticas que aseguren el bienestar común y adopten las bases del desarrollo urbano sostenible.

Para el caso específico de la asesoría externa se analizó los instrumentos normativos en materia de transportes para proyectar los componentes del Plan de Acción y proponer soluciones que encaminen el transporte público en vehículo menor (mototaxi) a la formalización y una correcta fiscalización de parte de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo, las normativas encontradas son las siguientes:



| Nº | RESOLUCIONES | OBJETO |
|----|--------------|---|
| 1 | Nº 108-2010 | Conformar la Comisión Técnica Mixta del servicio de transporte público especial de pasajeros y carga en vehículos menores en el ámbito jurisdiccional del Distrito de Pacasmayo. |
| 2 | Nº 510-2016 | Designar como miembros de la Comisión Municipal de Gestión del Terminal Terrestre a: Gerente Municipal, Jefe de Asesoría Jurídica, Jefe de Rentas, Jefe de División de Servicios Públicos y Jefe de la Unidad de Transportes. |

| Nº | ACUERDOS DE CONCEJO | OBJETO |
|----|---------------------|--|
| 1 | 003-1996 | Efectuar un empadronamiento general de todos los vehiculos motorizados de 3 ruedas que circulan en la judisccion del Distrito de Pacasmayo. |
| 2 | 023-2007 | Otórguese treinta días (30) de plazo, para la inscripción de unidades vehiculares |
| 3 | 044-2007 | Aprobar la ampliación del plazo por treinta (30) días hábiles, para inscripción de vehiculos menores(mototaxis). |
| 4 | 095-2007 | Ampliar por treinta días (30) la inscripción de vehículos menores |
| 5 | 016-2008 | Disponer la reapertura por 30 días para la inscripción de mototaxis en el Distrito de Pacasmayo. |
| 6 | 027-2009 | Aprobar la apertura por 30 días de nuevas inscripciones para vehiculos menores motorizados en el Distrito de Pacasmayo. |
| 7 | 015-2010 | Aprobar la apertura de incripcion de vehiculos menores que fueron adquiridos hasta el 29 de Marzo del 2010. |
| 8 | 030-2011 | Aprobar la apertura por 30 días, para nuevas inscripciones de vehículos menores en el Distrito de Pacasmayo. |
| 9 | 023-2012 | Aprobar la apertura por 30 días, para nuevas inscripciones de vehículos menores en el Distrito de Pacasmayo. |
| 10 | 051-2012 | Llevar a cabo la Implementacion de una Ciclovía, denominada "Pacasmayo Promoviendo la recreacion saludable", en el Marco del Plan de Incentivos. |
| 11 | 027-2014 | Aprobar la apertura de nuevas inscripciones para obtener la Tarjeta de Permiso de Circulación, para vehiculos menores (mototaxis). |





| Nº | ORDENANZA | OBJETO |
|----|-----------|---|
| 1 | 001-1997 | Aprueba el Reglamento del Uso de la Vía Pública |
| 2 | 017-1999 | Reglamento del servicio público de transporte urbano de vehículos menores en la jurisdicción del distrito de Pacasmayo |
| 3 | 010-2000 | Reglamento del servicio de transporte público especial de pasajeros y carga en vehículos menores |
| 4 | 001-2001 | Modificar el art. 27 de la Ordenanza 01-00-MDP por reajuste de montos máximos de % de UITs para infracciones y sanciones. |
| 5 | 003-2001 | Aprueba modificatorias en algunos artículos de Ordenanza N° 003-2001 |
| 6 | 005-2001 | Aprueba Reglamento de registro de propiedad de vehículos menores no motorizados bicicletas y triciclos |
| 7 | 005-2002 | Modifica el art. 2 de la Ordenanza 003-2001 y el art. 23 de la Ordenanza 01-1997 para el recorrido de camionetas rurales dentro de la ciudad |
| 8 | 001-2003 | Aprueba el nuevo formato de Papeletas de Tránsito y nuevo cuadro de infracciones y sanciones a vehículos menores de pasajeros y carga |
| 9 | 003-2003 | Modifica el art. 2 de la Ordenanza N° 005-2002 estableciendo nuevo recorrido de camionetas rurales o combis |
| 10 | 004-2004 | Fijar plazo máximo para expedir permisos de operación para vehículos menores motorizados que presten el servicio público de pasajeros |
| 11 | 008-2004 | Modifica la Ordenanza 03 -2003 declarando zonas aptas para instalación de Terminales Terrestres y prohibiendo otorgar licencias fuera de esos límites |

| | | |
|----|----------|--|
| 12 | 001-2005 | Fijar plazo máximo para expedir permisos de operación para vehículos menores motorizados que presten el servicio público de pasajeros |
| 13 | 018-2008 | Sobre prevención, fiscalización y control de contaminación sonora (ruidos) en el Distrito de Pacasmayo - Título VII De los ruidos de Vehículos en las Vías Públicas |
| 14 | 006-2009 | Aprueba el reglamento que regula la prestación del servicio de transporte público especial de pasajeros en vehículos menores en el Distrito de Pacasmayo |
| 15 | 006-2010 | Restringe el estacionamiento vehicular en el perímetro de la Plaza de Armas del Distrito de Pacasmayo, los días festivos de Semana santa, Fiestas Patrias, Aniversario del distrito, Navidad y Año Nuevo |
| 16 | 008-2010 | Rectifica el monto de la Tasa del Procedimiento N° 90 del TUPA por renovación de permiso de operación de vehículos menores motorizados |
| 17 | 013-2010 | Modifica el art. 2 de la Ordenanza N° 003-2003-MDP para el ingreso de Buses desde 8.00 pm a 8.00 am al casco urbano |
| 18 | 003-2014 | Regula el tránsito de recorrido de vías en la ciudad de Pacasmayo, para las unidades vehiculares que prestan el servicio de transporte público de pasajeros plenamente autorizados, dar el uso adecuado a los espacios urbanos, reubicar los ambulantes de calles principales y brindar seguridad a los peatones en la vía pública |
| 19 | 012-2014 | Regula el servicio público especial de pasajeros y carga en vehículos menores motorizados en el Distrito de Pacasmayo - Suspende el otorgamiento de permisos por un periodo de 02 años y ampliar paraderos en un plazo de 60 días |
| 20 | 021-2015 | Suspende la vigencia del art. 1 de la Ordenanza N° 021-2015 y permite el empadronamiento y el otorgamiento de permiso de circulación y prestación de servicio especial público de pasajeros en vehículos menores motorizados (mototaxis) |
| 21 | 014-2016 | Establece la protección y adecuación del espacio público en el Distrito de Pacasmayo |
| 22 | 015-2016 | Aprueba los Principios y Objetivos del Transporte, Tránsito y Seguridad Vial del Distrito de Pacasmayo, contenidos en el Anexo Técnico y su implementación |



¿Cuál ha sido el crecimiento de la huella urbana del distrito de Pacasmayo?

¿Qué características ha tenido el crecimiento de la ciudad de Pacasmayo como territorio emergente los últimos veinte años?

¿Cuál ha sido el crecimiento poblacional?

¿Qué respuesta han dado los gobiernos?

¿Qué desafíos se presentan para el distrito de Pacasmayo de cara al bicentenario Perú 2021?

¿Cuál es el escenario y la actuación de Pacasmayo en los ámbitos económico, social y ambiental como nodo y territorio sostenible en el norte peruano?

PROPUESTAS

Políticas Públicas e Instrumentos de Gestión

En virtud de la necesidad de proyectar las bases mediante políticas públicas para la gestión del transporte y espacios públicos que aseguren la actuación de la gestión municipal frente a la adopción de políticas nacionales y transnacionales en materia de desarrollo urbano sostenible y la nueva agenda urbana, se formulan las siguientes propuestas en tres niveles, el primer nivel Gestión de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial abarca políticas de actualización del esquema urbano para la protección y fiscalización.

En el segundo nivel Gestión de la Planificación Urbana y Espacios Públicos tenemos la declaratoria de protección y definición del casco central como área urbano monumental de la ciudad, permitiendo la puesta en valor del territorio e impulsando una actividad como el turismo, así mismo, la declaratoria de componentes del espacio público y sus perspectivas en búsqueda de un Plan Urbano Distrital y proyectos de equipamiento urbano por sectores.

Por último, un tercer nivel Gestión Administrativa que plantea propuestas de actualización de los instrumentos de gestión y áreas orgánicas de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo, donde se incluyan los procesos que mejoren la atención del usuario (administrado), los servicios que esta llegaría a ofrecer de manera eficiente y la inclusión de nuevas áreas dentro de su estructura orgánica. De esta manera se puede realizar una actualización propia de la MDP y sentar las bases para la gestión del territorio en cuanto al sistema de desarrollo urbano y su sistema de transporte.

Es importante promover las propuestas dentro de un Plan de Acción que ha sido concertado con los Presidentes de las Comisiones Permanentes del Concejo Distrital, el Despacho de Alcaldía y las Áreas Técnicas Funcionales de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo.





Objetivos de desarrollo Sostenible ODS 2015/2030





Bicentenario 2021

Somos una sociedad democrática en la que prevalece el Estado de derecho y en la que todos los habitantes tienen una alta calidad de vida e iguales oportunidades para desarrollar su máximo potencial como seres humanos. Tenemos un Estado moderno, descentralizado, eficiente, transparente, participativo y ético al servicio de la ciudadanía.

Nuestra economía es dinámica, diversificada, de alto nivel tecnológico y equilibrada regionalmente, con pleno empleo y alta productividad del trabajo. El país favorece la inversión privada y la innovación, e invierte en educación y tecnología para aprovechar competitivamente las oportunidades de la economía mundial. La pobreza y la extrema pobreza han sido erradicadas, existen mecanismos redistributivos para propiciar la equidad social, y los recursos naturales se aprovechan en forma sostenible, manteniendo una buena calidad ambiental.





THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development



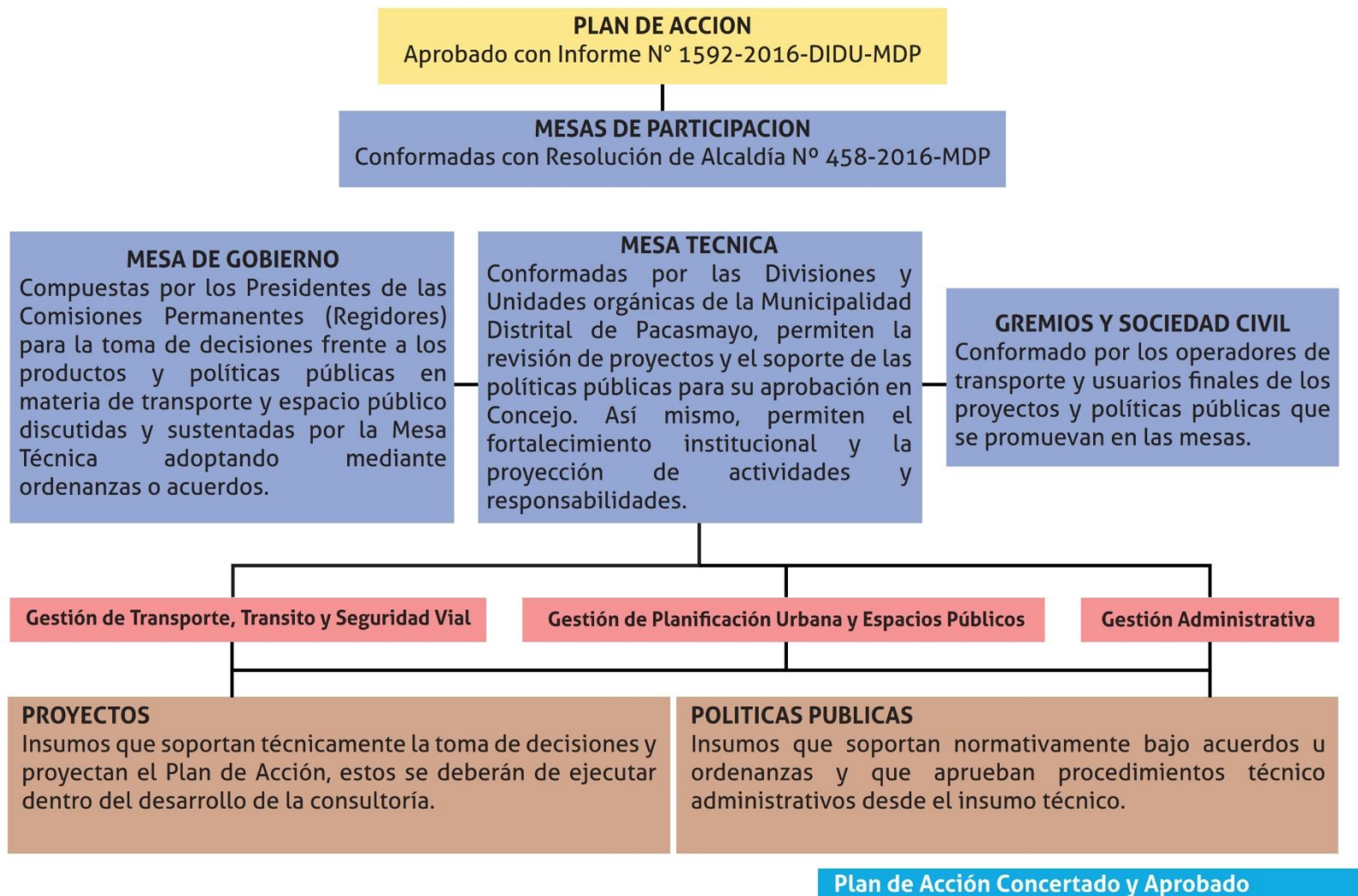
Adopción de Políticas Transnacionales

Las políticas públicas son instrumentos que parten de la voluntad de la administración pública en este caso la "Municipalidad Distrital de Pacasmayo" para adoptar medidas de gestión en los ámbitos de "Transporte y Espacios Públicos", que permitan el mejoramiento de la calidad de vida de la población. Para el caso del Plan de Acción se formularán modelos de acuerdos y ordenanzas que serán sustentados de forma técnica - normativa y discutidas para su aprobación en las mesas de participación.

Es importante la incorporación de objetivos transnacionales vinculados al desarrollo sostenible, en el caso de los ODS 2015-2030 se adoptarán los principios del objetivo 11 "Ciudades y Comunidades Sostenibles" y la Nueva Agenda Urbana NAU en búsqueda del desarrollo urbano sostenible. En virtud de lo anterior es que se proyectan las siguientes políticas y propuestas específicas promoviendo, orientando y regulando los principios y componentes de la ciudad en el marco de las políticas de desarrollo urbano nacional, regional y local.

Estos instrumentos técnico normativos adoptan medidas urbanísticas y ambientales con una distribución equitativa de cargas en el uso de suelo para lograr un gradual acondicionamiento del espacio urbano actual y proyectando una perspectiva para un desarrollo competitivo de actividades económicas y sociales, esto debe materializarse en la programación de inversiones para el desarrollo urbano en un corto, mediano y largo plazo.







Concertación del Plan de Acción

Para el desarrollo del Plan de Acción se concertaron dos reuniones con los presidentes de las Comisiones Permanentes de los Regidores de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo presididas por el Dr. Aldo Omar Navarro Sarmiento en calidad de Alcalde Distrital en ejercicio de las facultades descritas en la Ley N° 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades". En la primera reunión se expuso las experiencias en búsqueda de la sostenibilidad de cara al Bicentenario Perú 2021 a través del (1) desarrollo urbano sostenible, (2) la movilidad sostenible y (3) un gobierno comprometido en territorios emergentes en los órdenes distrital, provincial y regional, se transmitió el resultado del diagnóstico técnico - normativo y se discutieron los puntos para trazar una ruta crítica en la formulación de políticas públicas con resultados a corto plazo y el fortalecimiento institucional.



En la segunda reunión se estructuró la Resolución de Alcaldía N° 458-2016-MDP que constituye dos mesas de participación para la ejecución del Plan de Acción a petición de los Regidores y alcalde, la Mesa Técnica conformada por las unidades orgánicas de la municipalidad y la Mesa de Gobierno conformada por los Regidores Presidentes de las Comisiones Permanentes. La aplicación de la estructura del plan se basa en la adopción bajo debate de políticas públicas de gestión administrativa y ejecución de proyectos puntuales que construyan una gestión eficaz del transporte y los espacios públicos.

El objetivo de las concertaciones es el de la adopción orgánica de los protocolos de actuación frente a la aprobación de las políticas públicas e instrumentos a través de las sesiones del Concejo Distrital, permitiendo generar una efectividad en la regulación municipal y no una normativa huérfana e impositiva.

GESTIÓN EN TRANSPORTE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROYECTOS

1. Diseño del Plan Vial de la ciudad de Pacasmayo:

- Jerarquización Vial (Arterial - Colectora)
- Sentidos Flujo Vehicular
- Inventario de Malla Vial (Existente - Proyectado)

2. Definición de Zonas Rígidas y Paraderos:

- Restricciones de Acceso Vehicular
- Inventario de Vías con Zonas Rígidas
- Inventario de Paraderos Transporte Público - Privado

3. Definición de Terminales Terrestres de Transporte Regular de Personas en el Distrito de Pacasmayo:

- Certificación del Terminal Terrestre Interprovincial
- Adecuación del Punto de Embarque y Desembarque de Transporte Urbano e Interurbano (Colectivos)

4. Aprobación de Nuevos Paraderos de Transporte Urbano aprobado por la Unidad de Transporte, Seguridad Vial y Maquinarias:

- Georreferenciación de Paraderos modalidad (Moto taxis)
- Inventario de Empresas Operadoras de Transporte modalidad (Moto taxis)

POLITICAS PUBLICAS

1. Ordenanza que Aprueba el Plan Vial de la ciudad de Pacasmayo.

2. Ordenanza que Establece las Zonas Rígidas en el Ámbito Distrital y Designan Paraderos.

3. Certificación de la Gerencia Regional de Transporte y Comunicaciones GRTC de la Infraestructura Complementaria al Transporte Publico Regular/Ordenanza que Establece la Ubicación del Punto de Embarque y Desembarque de Pasajeros del Transporte Interurbano.

4. Ordenanza que Establece las Zonas Azules para el uso de Paraderos de Vehículos en Modalidad Moto taxi.

Esquema de Articulación del Plan de Acción

GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN URBANA Y ESPACIOS PÚBLICOS

PROYECTOS

1. Proyectar el Polígono del Centro Urbano Monumental de Pacasmayo:

- Establecer el Polígono que incluya las Ambiente Urbano Monumental establecidas por la Resolución Directoral Nacional N° 026/INC
- Proyectar la Readecuación de Plazas y Zonas de Aproximación al Centro

2. Diseñar el Plan Específico del Centro Urbano Monumental de Pacasmayo.

POLITICAS PUBLICAS

1. Informe que Establece el Perímetro del Centro Urbano Monumental de Pacasmayo.

2. Ordenanza de Aprobación del Plan Específico del Centro urbano monumental de Pacasmayo.

Gestión Administrativa

PROYECTOS

1. Reingeniería de la Unidad de Transporte, Seguridad Vial y Maquinaria perteneciente a la División de Infraestructura y Desarrollo Urbano DIDU de la Municipalidad Distrital de Pacasmayo:

- Adopción de las Políticas Publicas de Gestión de Transporte, Transito y Seguridad Vial
- Adopción de Funciones sobre los Puntos de Embarque y Desembarque, así como del Terminal Terrestre Interprovincial

POLITICAS PUBLICAS

1. Modificación de los Instrumentos MOF - ROF - TUPA.

Esquema de Articulación del Plan de Acción

| PLAN DE ACCION APROBADO MEDIANTE RESOLUCION DE ALCALDIA N° 458-2016-MDP | | | | |
|---|--|---|---|---|
| Ordenanza Municipal N° 014-2016-MDP | | Establece la Protección y Adecuación del Espacio Publico en el Distrito de Pacasmayo. | | |
| Ordenanza Municipal N° 015-2016-MDP | | Principios y Objetivos del Transporte, Transito y Seguridad Vial en el Distrito de Pacasmayo. | | |
| N° | Proyectos Plan de Acción | Estado | Componente | Resultado |
| 01 | Diseño del Plan Vial de la ciudad de Pacasmayo: - Jerarquización Vial (Arterial - Colectora) - Sentidos Flujo Vehicular - Inventario de Malla Vial (Existente - | Informe de Comisión Ordinario de Circulación y Transporte Publico del Concejo Distrital a la DIDU. | Plan de Jerarquización Vial | Ordenanza que Aprueba el Plan Vial de la ciudad de Pacasmayo. |
| 02 | Definición de Zonas Rígidas y Paraderos: - Restricciones de Acceso Vehicular - Inventario de Vías con Zonas Rígidas - Inventario de Paraderos Transporte Público - Privado | Proyección de las zonas rígidas y paraderos de transporte publico en vehículos menores en el proyecto de ordenanza municipal. | Zonas Rígidas y Paraderos Transporte Publico | Ordenanza Municipal que establece las zonas rígidas y declara de necesidad y utilidad el establecimiento de paraderos de transporte publico. |
| 03 | Definición de Terminales Terrestres de Transporte Regular de Personas en el Distrito de Pacasmayo: - Certificación del Terminal Terrestre Interprovincial - Adecuación del Punto de Embarque y | Resolución de Alcaldía N° 510-2016-MDP/A - Comisión de Gestión del Terminal Terrestre. - Memorando N° 03-2017-MDP/ALC - Informe N° 256-2017-HLVE-UCZAT-DIDU | Certificación Estación de Ruta Tipo I Punto de Embarque y Desembarque Transporte Interurbano | Certificación Emitida por MTC-GRTC LL. Nueva Infraestructura de Interurbano. |
| 04 | Aprobación de Nuevos Paraderos de Transporte Urbano aprobado por la Unidad de Transporte, Seguridad Vial y Maquinarias: - Georreferenciación de Paraderos modalidad (Moto taxis) - Inventario de Empresas Operadoras de Transporte modalidad (Moto taxis) | Creación del Comité para la elaboración de bases de concesión de paraderos. | Paraderos de Transporte Publico en Vehículo Menor Autorizado | Concesión y Adjudicación de Paraderos a las Empresas Operadoras de Transporte Publico en Vehículo Menor. |
| 05 | Proyectar el Polígono del Centro Urbano Monumental de Pacasmayo: - Establecer el Polígono que incluya las Ambiente Urbano Monumental establecidas por la Resolución Directoral Nacional N° 026/INC | Resolución de Alcaldía N° 151-2017-MDP - Conformar el Equipo de Trabajo para Plan Especifico y Expediente de Declaratoria de la Zona Urbano Monumental - Informe N° 241-2017-DIDU-MDP | Perímetro Zona Urbano Monumental del Distrito de Pacasmayo aprobado DIDU | Aprobación de área usuaria. |

Resultado de Articulación del Plan de Acción

| RUBRO | PROYECTOS | AREA USUARIA | ESTADO |
|---|--|---|---|
| TRANSPORTE | ESTUDIO DE IMPACTO VIAL | DIDU-UNIDAD DE TRANSPORTE SEGURIDAD VIAL Y MAQUINARIAS | Requerido por Áreas Usuarias (UTSVM-DIDU) |
| | PLAN DE JERARQUIZACION VIAL | DIDU-UNIDAD DE TRANSPORTE SEGURIDAD VIAL Y MAQUINARIAS | Requerido por Áreas Usuarias (UTSVM-DIDU) |
| | PLAN DE SEÑALIZACION VIAL | DIDU-UNIDAD DE TRANSPORTE SEGURIDAD VIAL Y MAQUINARIAS | Requerido por Áreas Usuarias (UTSVM-DIDU) |
| | DIAGNOSTICO Y MANTENIMIENTO DE RED SEMAFORICA | DIDU-UNIDAD DE TRANSPORTE SEGURIDAD VIAL Y MAQUINARIAS | Requerido por Áreas Usuarias (UTSVM-DIDU) |
| | REGLAMENTO DISTRITAL DE INSPECTORES DE TRANSITO | DIDU-UNIDAD DE TRANSPORTE SEGURIDAD VIAL Y MAQUINARIAS | Presentado a MDP |
| TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION Y | DESARROLLO DE PORTAL INSTITUCIONAL | OAF-UNIDAD DE TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION | Por Requerir |
| ORDENAMIENTO TERRITORIAL | PLAN ESPECIFICO DEL CENTRO URBANO MONUMENTAL | DIDU-UNIDAD DE CATASTRO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL | Requerido por Áreas Usuarias (DIDU) |
| | PLAN URBANO DISTRITAL (PUD) | DIDU-UNIDAD DE CATASTRO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL | Requerido por Áreas Usuarias (DIDU) |
| | PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) | DIDU-UNIDAD DE CATASTRO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL | Por Requerir |
| | PLAN DE ZONIFICACION Y USOS DE SUELOS | DIDU-UNIDAD DE CATASTRO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL | Requerido por Áreas Usuarias (DIDU) |
| | MANUAL DEL ESPACIO PUBLICO DE PACASMAYO (MEPP) | DIDU-UNIDAD DE CATASTRO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL | Por Requerir |
| | PLAN ESPECIFICO DE LA ZONA DE EXPANSION SECTOR AERÓDROMO | DIDU-UNIDAD DE CATASTRO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL | Requerido por Áreas Usuarias (DIDU) |
| CALIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMATICO | ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL | DSP-UNIDAD DE LIMPIEZA PUBLICA, PARQUES, JARDINES, CEMENTERIO Y SANEAMIENTO AMBIENTAL | Por Requerir |
| | DECLARATORIA DE EJES AMBIENTALES DEL DISTRITO DE PACASMAYO | DSP-UNIDAD DE LIMPIEZA PUBLICA, PARQUES, JARDINES, CEMENTERIO Y SANEAMIENTO AMBIENTAL | Por Requerir |
| DEFENSA CIVIL | PLANES DE LOCALES DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA | DSP-UNIDAD DE DEFENSA CIVIL | Por Requerir |

Componentes del Plan de Acción

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El presente informe concluye que la ruta crítica trazada por el Plan de Acción y concertada con la Mesa Técnica y Mesa de Gobierno respectivamente debe implementarse hacia la ciudadanía y socializarse con los representantes de la sociedad civil organizada para efectos de cumplimiento y protección de la misma.

Así mismo que se incorporen los Componentes del Plan de Acción dentro de los objetivos institucionales a corto y mediano plazo, ya que estos constituyen la carta de navegación de la ciudad en la administración de sus servicios y sistemas, constituyendo los factores de competitividad frente al territorio regional.

Se recomienda adoptar los instrumentos contenidos en el informe como base y estructura de un Plan Urbano Distrital que pueda medir la huella urbana de las últimas décadas, trazando de cierta manera la alternativa de reconceptualizar y reconfigurar la ciudad, su estructura y su matriz económica.

Se recomienda que la visión de todos los proyectos que integren la ciudad se hagan con miras a un territorio emergente donde su área urbana, población y economía sea sostenida dentro de los ambientes de un tejido social integral y una gobernabilidad comprometida.





Tus esfuerzos contruyen el futuro de tu ciudad.
#unidosporelfuturodepacasmayo





MDVLH-1455749-rt
Exp N°: 11939-2019-F4
27/05/2019 a las 12:29 pm.

Trujillo, 25 de mayo del 2019

Carta N° 006-2019-EXP

Señor:

Jorge Luis Luna Burgos
Gerente de Obras y Desarrollo Urbano
Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera
Jr. Independencia 210
Buenos Aires

Atención: Arq. Martin Alexis Víctor Manuel Mendoza Carrillo
Encargado de la División de Transporte y Transito

Asunto: Presentación del Plan de Acción para la Gerencia de Obras y
Desarrollo Urbano y sus áreas Técnico Funcionales

Referencia: Orden de Servicio N° 674 – SIAF 1132
Orden de Servicio N° 671 – SIAF 1131

Cordial saludo,

El presente es con la finalidad de presentar el documento Informe N° 001-2019-GEyP-EXP que contiene la metodología para la implementación del Plan de Acción de la Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano y sus tres (3) anexos.

Agradezco la atención prestada.

Atentamente,


Magdiel Torres Vanegas
Gerente General
Estudios Axial Perú EIRL
RUC 20600262921

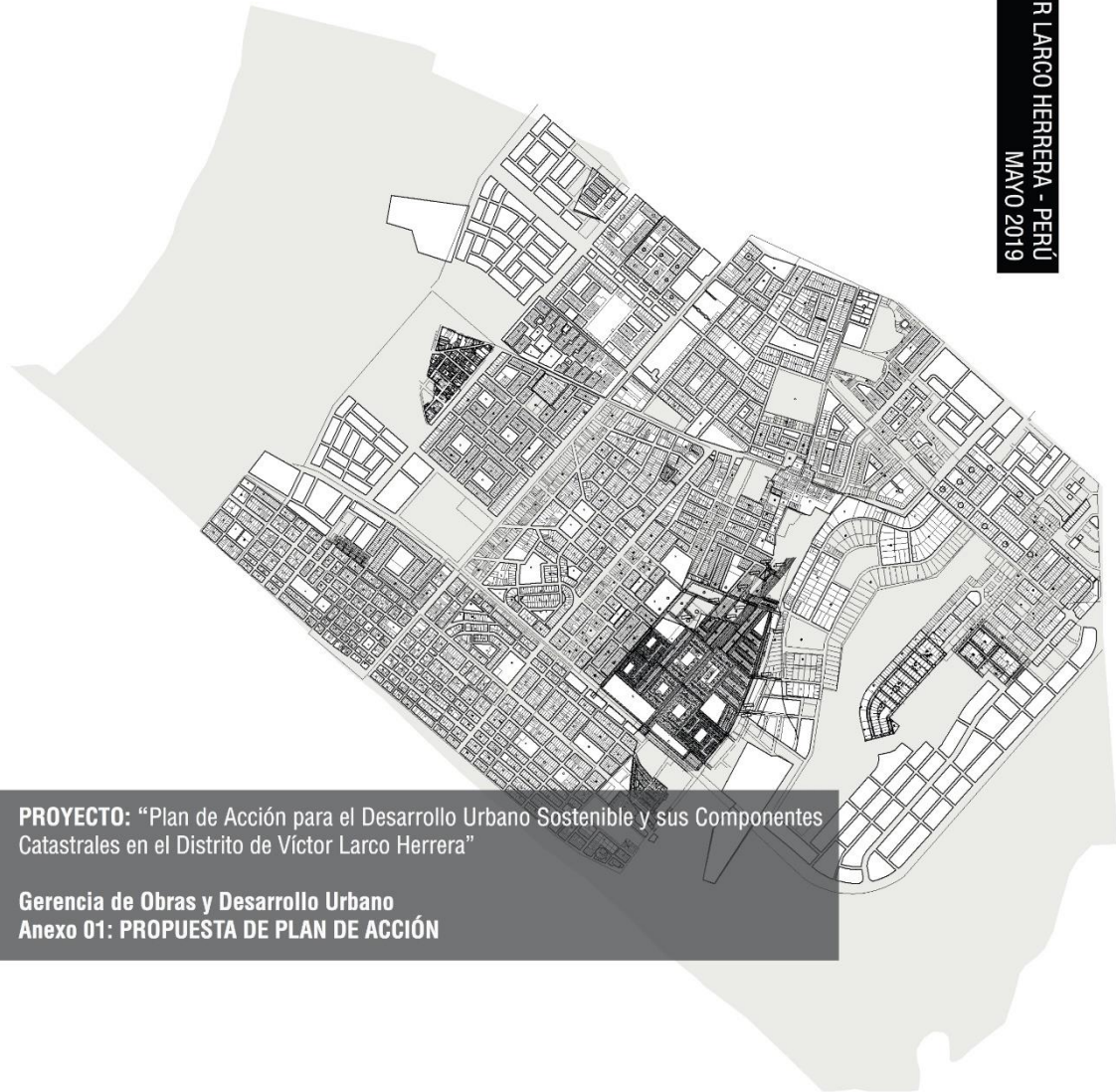
CC. Archivo. EXP
Anexo: CD con Anexo 01-02-03
Folios: 03
MTV

Dirección: Autopista del Sol (1N)
Urbanización San Francisco
Distrito de Huanchaco - Provincia de Trujillo
Perú

Teléfono: (+51) 944 452 449

E- Mail: proyectos@estudiosaxial.com





PROYECTO: “Plan de Acción para el Desarrollo Urbano Sostenible y sus Componentes Catastrales en el Distrito de Víctor Larco Herrera”

Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano
Anexo 01: PROPUESTA DE PLAN DE ACCIÓN



Municipalidad Distrital de
Víctor Larco Herrera
Perú



Mayo - 2019
PLAN DE ACCIÓN PARA EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE
Y SUS COMPONENTES CATASTRALES EN EL
DISTRITO DE VÍCTOR LARCO HERRERA
Esta publicación es aprobada por:

Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano
Mesas de Participación Resolución de Alcaldía
N° 000-2019-MDVLH
Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera
Calle Independencia N° 210 Buenos Aires
www.munivictorlarco.gob.pe

Provincia de Trujillo
Región La Libertad
Perú





La Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera MDVLH ha aprobado la adopción de medidas a corto y mediano plazo expresadas en instrumentos normativos que facultan las gestiones técnicas dentro de la Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano a través, de acciones puntuales que permitirán caracterizar el territorio distrital. El Plan de Acción se presenta como la ruta crítica para alcanzar en el menor tiempo posible las metas en pro de la adecuación del desarrollo urbano, el sistema catastral, el transporte público, los equipamientos urbanos y los espacios públicos del distrito, promoviendo el desarrollo urbano sostenible en concordancia con la Nueva Agenda Urbana NAU del Hábitat III, el Objetivo 11 en la promoción de políticas urbanas en la mejora de la planificación y el espacio urbano.

Este documento contiene la formulación de información técnica e instrumentos concertados dentro de las mesas de participación con el acompañamiento y asesoría del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento MVCS, Organismo de Formalización de la Propiedad Informal COFOPRI, el Sistema Nacional Integrado de Información Catastral y Predial SNCP, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales SBN y el equipo profesional a cargo de asesorar el Plan para fundamentar las decisiones del Concejo Distrital, también se plasma la necesidad de realizar estudios como componentes que por ser amplios y especializados se requieren para complementar las propuestas del Plan de Acción.

Es fundamental que como gobierno expresemos nuestro compromiso en asumir el Bicentenario Perú 2021 y la Agenda 2030 formulando y orientando nuestros instrumentos de gestión que ayuden a la administración del territorio, sus servicios y sistemas, un trabajo en conjunto que realzara el valor público con la prospectiva de un distrito adaptativo y resiliente.

Sr. César Juárez Castillo
Alcalde Distrital
Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera

CONTENIDO

Introducción

Diagnóstico

La Ciudad

El Transporte

La Acción Pública

Entorno Determinante para la Intervención Especializada

Debilidades Asociadas a la Ausencia de Planificación del Territorio

Propuestas

Adopción de Políticas Transnacionales

Objetivos del Desarrollo Sostenible 2030

Nueva Agenda Urbana NAU Hábitat III

Bicentenario Perú 2021

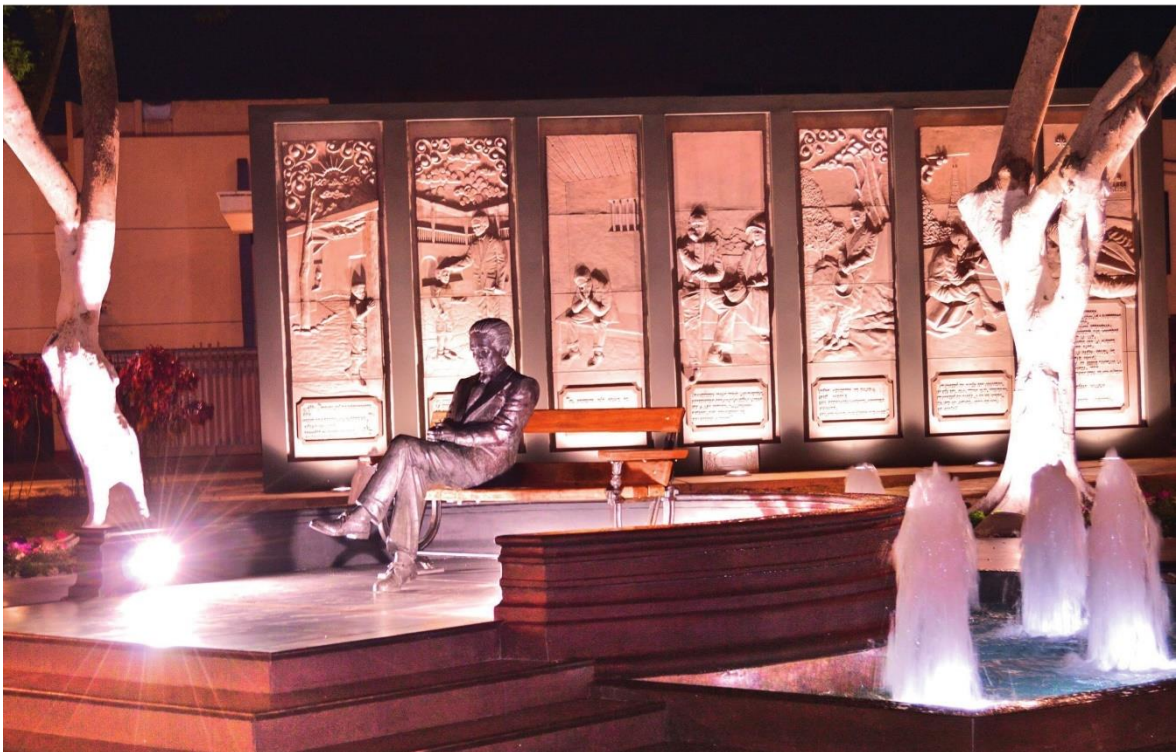
Concertación del Plan de Acción

Plan de Acción

Componentes del Plan de Acción

Metodología Diseño de Políticas Públicas (Proceso y Roles)

Definición de Política Pública (Vertical y Horizontal)



DIAGNOSTICO

El Distrito, el Transporte y la Acción Pública

A nivel territorial el distrito de Víctor Larco Herrera esta conformado por 14 sectores con un total de 65,816 habitantes al año 2017 según la proyección de INEI, los cuales no cuentan con una planificación integral de acuerdo al Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible. Instrumentos como el Plan de Desarrollo Urbano no han sido formulados dejando al distrito sin una prospectiva alineada la visión de país y con una planificación táctica deficiente en materia de catastro, desarrollo urbano, movilidad urbana y transporte público.

Así mismo, el distrito presenta saturación vial o altos niveles de servicio en puntos como mercados y vías articuladoras generando riesgos en la seguridad humana. En la actualidad no se cuenta con un cuerpo de inspectores de transporte en vehículo menor que permita el control y operación de las cuatro empresas aprobadas según el registro de la División de Transporte y Tránsito. De igual forma el Reglamento de Transporte Público Especial de Pasajeros en Vehículo Menor esta desactualizado limitando la acción pública frente a la informalidad de los operadores de transporte.

En materia de gestión administrativa se hace necesario la actualización y automatización de procesos internos que generen celeridad en la carga diaria de atención a los ciudadanos, permitiendo la activación de las áreas técnicas como desarrollo urbano. Por otra parte hay procesos que deberían estar incluidos en los documentos de gestión como el ROF-MOF-TUPA donde se eleve la categoría de la División de Transporte y Tránsito, permitiéndole asumir nuevas responsabilidades como la seguridad vial y la fiscalización en la operación del transporte.



06

PLAN DE ACCIÓN PARA EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE Y SUS COMPONENTES CATASTRALES EN EL DISTRITO DE VÍCTOR LARCO HERRERA
Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano



ENTORNO DETERMINANTE PARA LA INTERVENCIÓN ESPECIALIZADA

| | |
|----------|--|
| 1 | Planes Estratégicos con Vigencias de Largo y Mediano Plazo Vencidas. Plan de Desarrollo Urbano Provincial Alejado de Realidad Distrital. Ausencia de Plan de Desarrollo Distrital. |
| 2 | Cambio de Periodos de Gobierno. Cambio de Gerencias y Dirección de Áreas Técnicas Funcionales. Ausencia de Planificación Operativa y Plurianual. |
| 3 | Escasez de Recursos para Afrontar Diseño de los Planes de Desarrollo. Ausencia de Prioridades con Carta de Navegación y Prospectiva. Ausencia de Evaluación y Monitoreo de los Planes de Gobierno. |
| 4 | Baja Capacidad Técnica de las Oficinas de Planificación Urbana. Ausencia de Personal Capacitado o Especializado en Áreas Técnicas. Operatividad Basada en el Ciudadano de Día a Día. |
| 5 | Cambio del Reglamento de Acondicionamiento Territorial DS N° 004-2011 VIVIENDA al Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Sostenible DS N° 022-2016 VIVIENDA. |

¿Cuál ha sido el crecimiento de la huella urbana del distrito de Víctor Larco Herrera?

¿Qué características ha tenido el crecimiento del distrito como territorio emergente los últimos veinte años?

¿Cuál ha sido el crecimiento poblacional?

¿Cuál es su caracterización económica y usos de suelo?

¿Qué respuesta han dado los gobiernos ante el problema público?

¿Qué desafíos se presentan para el distrito de Víctor Larco Herrera de cara al Bicentenario Perú 2021?

¿Cuál es el escenario y la actuación de Víctor Larco Herrera en los ámbitos económico, social y ambiental como nodo y territorio sostenible en la Provincia?

¿Cuál son las soluciones al alto tráfico vehicular y la informalidad en la operación del transporte público?

Finalidad Pública

El presente Plan de Acción propone la ruta crítica que orienta, asiste técnica y financieramente a las áreas técnico funcionales en la actualización e implementación de los Planes de Ordenamiento Territorial y en la formulación de políticas públicas para contar con una nueva generación de instrumentos de ordenamiento territorial eficaces y con estándares de calidad que permitan la planificación, gestión y financiamiento del proceso de desarrollo territorial.

Proyectos, Políticas Públicas e Instrumentos de Gestión

En virtud de la necesidad de proyectar las bases mediante políticas públicas para la gestión del territorio y sus sistemas que aseguren la actuación de la gestión municipal frente a la adopción de políticas nacionales y transnacionales en materia de desarrollo urbano sostenible y la nueva agenda urbana, se formulan las siguientes propuestas en tres ejes, **el primer eje es la Gestión de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial** abarca políticas de actualización del esquema urbano para la protección y fiscalización, así como la formulación de instrumentos que administren la operación del transporte público de pasajeros en vehículo menor y su infraestructura complementaria.

En **el segundo eje es la Gestión de la Planificación Urbana y Espacios Públicos** debemos impulsar la declaratoria de protección y definición del casco central del distrito como área urbano articuladora y la cartografía catastral de los sectores, permitiendo la puesta en valor del territorio e impulsando una actividad como el turismo, así mismo, la declaratoria de componentes del espacio público y sus prospectivas en búsqueda de un Plan Urbano Distrital y proyectos de equipamiento urbano por sectores, generando una red de espacios públicos activos para un territorio adaptativo.

Por último, un **tercer eje es la Gestión Administrativa** que plantea propuestas de actualización de los instrumentos de gestión y áreas orgánicas de la Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera, donde se incluyan los procesos que mejoren la atención del ciudadano (cliente), los servicios que esta llegaría a ofrecer de manera eficiente y la inclusión de nuevas áreas dentro de su estructura orgánica. De esta manera se puede realizar una actualización propia de la MDVLH y sentar las bases para la gestión del territorio en cuanto al sistema de desarrollo urbano y su sistema de transporte.

Es importante promover las propuestas dentro de un Plan de Acción que ha sido concertado con los Presidentes de las Comisiones Permanentes del Concejo Distrital, el Despacho de Alcaldía y las Áreas Técnicas Funcionales de la Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera.



Objetivos de desarrollo Sostenible ODS 2015/2030



Bicentenario 2021

Somos una sociedad democrática en la que prevalece el Estado de derecho y en la que todos los habitantes tienen una alta calidad de vida e iguales oportunidades para desarrollar su máximo potencial como seres humanos. Tenemos un Estado moderno, descentralizado, eficiente, transparente, participativo y ético al servicio de la ciudadanía.

Nuestra economía es dinámica, diversificada, de alto nivel tecnológico y equilibrada regionalmente, con pleno empleo y alta productividad del trabajo. El país favorece la inversión privada y la innovación, e invierte en educación y tecnología para aprovechar competitivamente las oportunidades de la economía mundial. La pobreza y la extrema pobreza han sido erradicadas, existen mecanismos redistributivos para propiciar la equidad social, y los recursos naturales se aprovechan en forma sostenible, manteniendo una buena calidad ambiental.





THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development



Adopción de Políticas Transnacionales

Las políticas públicas son acciones e instrumentos que parten de la voluntad de la administración pública en respuesta al problema público para generar valor en este caso la “Municipalidad Distrital de Víctor Larco Herrera” para adoptar medidas de gestión en los ámbitos de “Planificación Urbana, Transporte y Espacios Públicos”, que permitan el mejoramiento de la calidad de vida de la población. Para el caso del Plan de Acción se formularán modelos de acuerdos y ordenanzas que serán sustentados de forma técnica - normativa y discutidas para su aprobación en las mesas de participación.

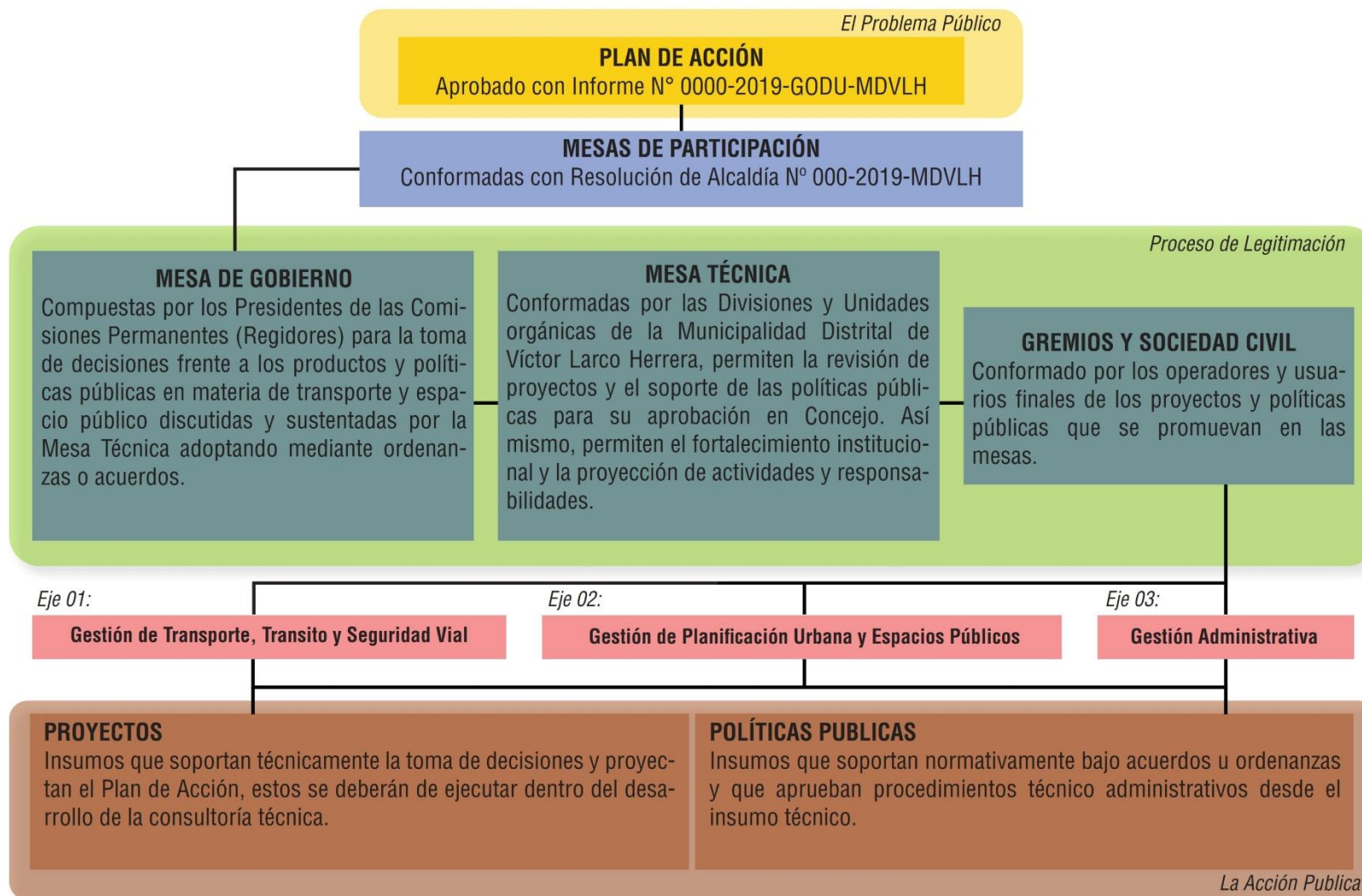
Es importante la incorporación de objetivos transnacionales vinculados al desarrollo sostenible, en el caso de los ODS 2015-2030 se adoptarán los principios del objetivo 11 “Ciudades y Comunidades Sostenibles” y la Nueva Agenda Urbana NAU en búsqueda del desarrollo urbano sostenible. En virtud de lo anterior es que se proyectaran políticas y propuestas específicas promoviendo, orientando y regulando los principios y componentes de la ciudad en el marco de las políticas de desarrollo urbano nacional, regional y local.

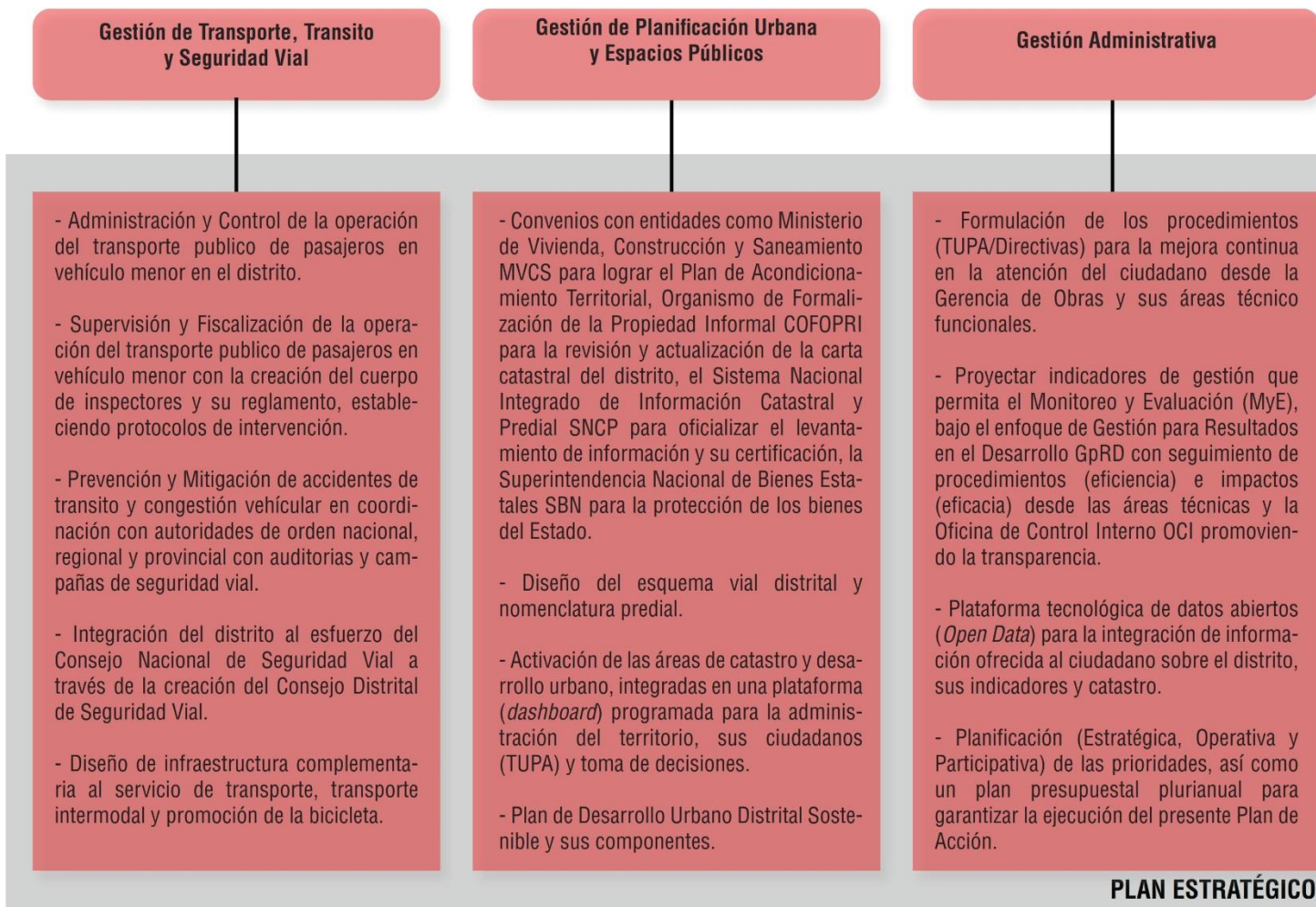
Estos instrumentos técnico normativos adoptan medidas urbanísticas y ambientales con una distribución equitativa de cargas en el uso de suelo para lograr un gradual acondicionamiento del espacio urbano actual y proyectando una prospectiva para un desarrollo competitivo de actividades económicas y sociales, esto debe materializarse en la programación de inversiones para el desarrollo urbano en un corto, mediano y largo plazo.

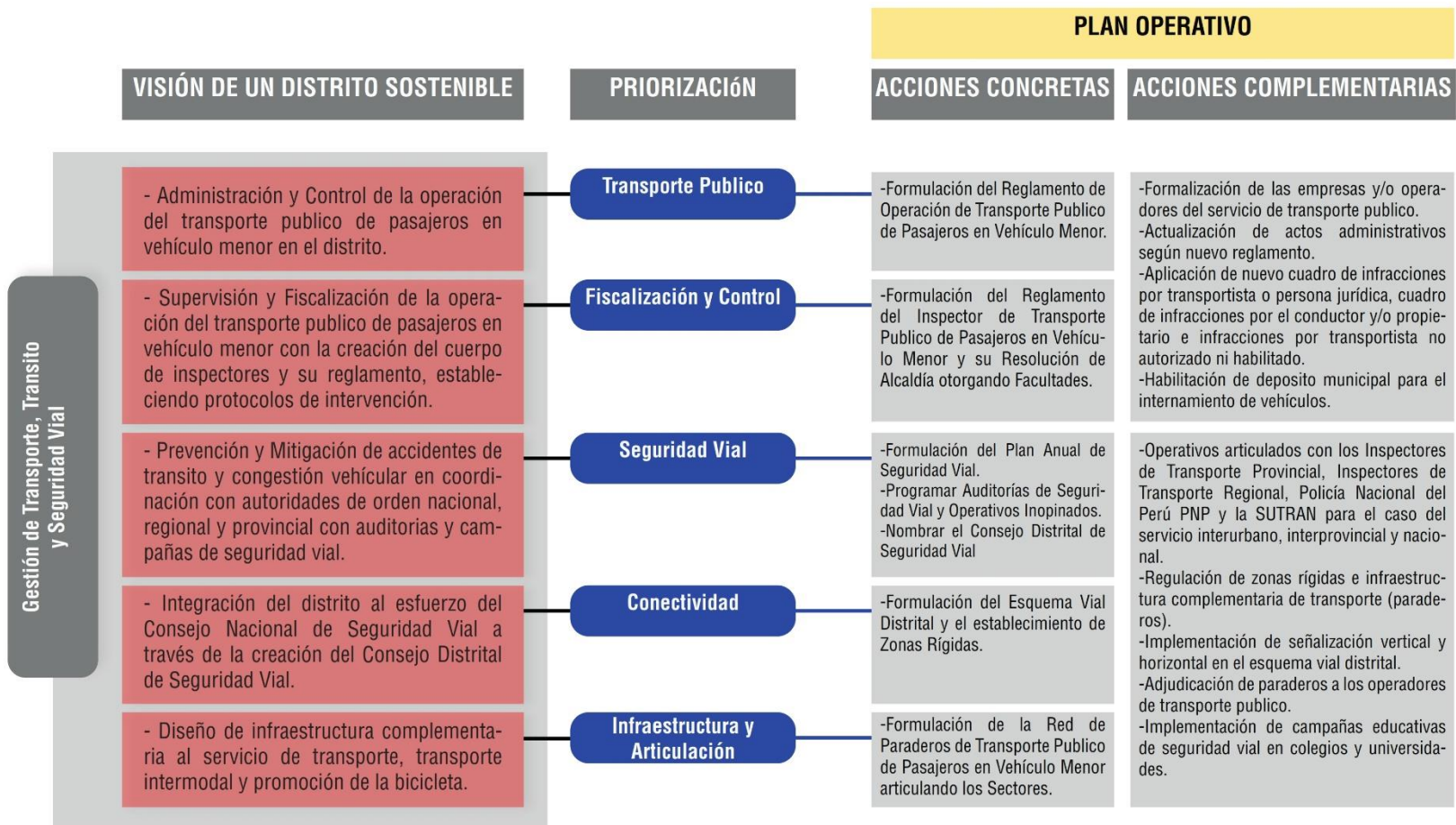
Impactos del Plan de Acción

- **Visión Regional:** Permite gestionar interdependencias como aspecto fundamental para consolidar e integrar un territorio funcional y responder a los objetivos estratégicos regionales.
- **Vínculos Urbano Rurales:** Permite promover la cohesión al entender el territorio como un continuo con relaciones de interdependencia entre lo urbano y lo rural.
- **Vínculos Metropolitanos:** Permite potenciar las relaciones funcionales existentes entre el centro urbano del distrito y sus sectores conurbados.
- **Ambiente y Riesgo:** Permite reconocer, incorporar y consolidar la Estructura Ecológica Principal con un enfoque multiescala de servicios ecosistémicos y de gestión del riesgo y cambio climático.
- **Movilidad y Transporte:** Permite incorporar la infraestructura vial como determinante del modelo de ocupación del territorio y su articulación.
- **Revisar, Renovar y Reciclar la Ciudad:** Permite reconocer la ciudad existente e identificar los tratamientos urbanísticos requeridos para su adecuado aprovechamiento.
- **Expansión Urbana Ordenada:** Permite definir el área de expansión a través de criterios técnicos como proyecciones demográficas, análisis de huella urbana y demanda de servicios públicos e infraestructura vial.
- **Gobernanza e Institución:** Permite impulsar procesos de gobernanza colaborativa y de fortalecimiento institucional a partir de la elaboración, implementación y seguimiento a los instrumentos.
- **Ordenamiento Social de la Propiedad:** Permite conectar los derechos de uso y propiedad sobre la tierra con la administración y regulación del espacio físico y del suelo de un territorio.





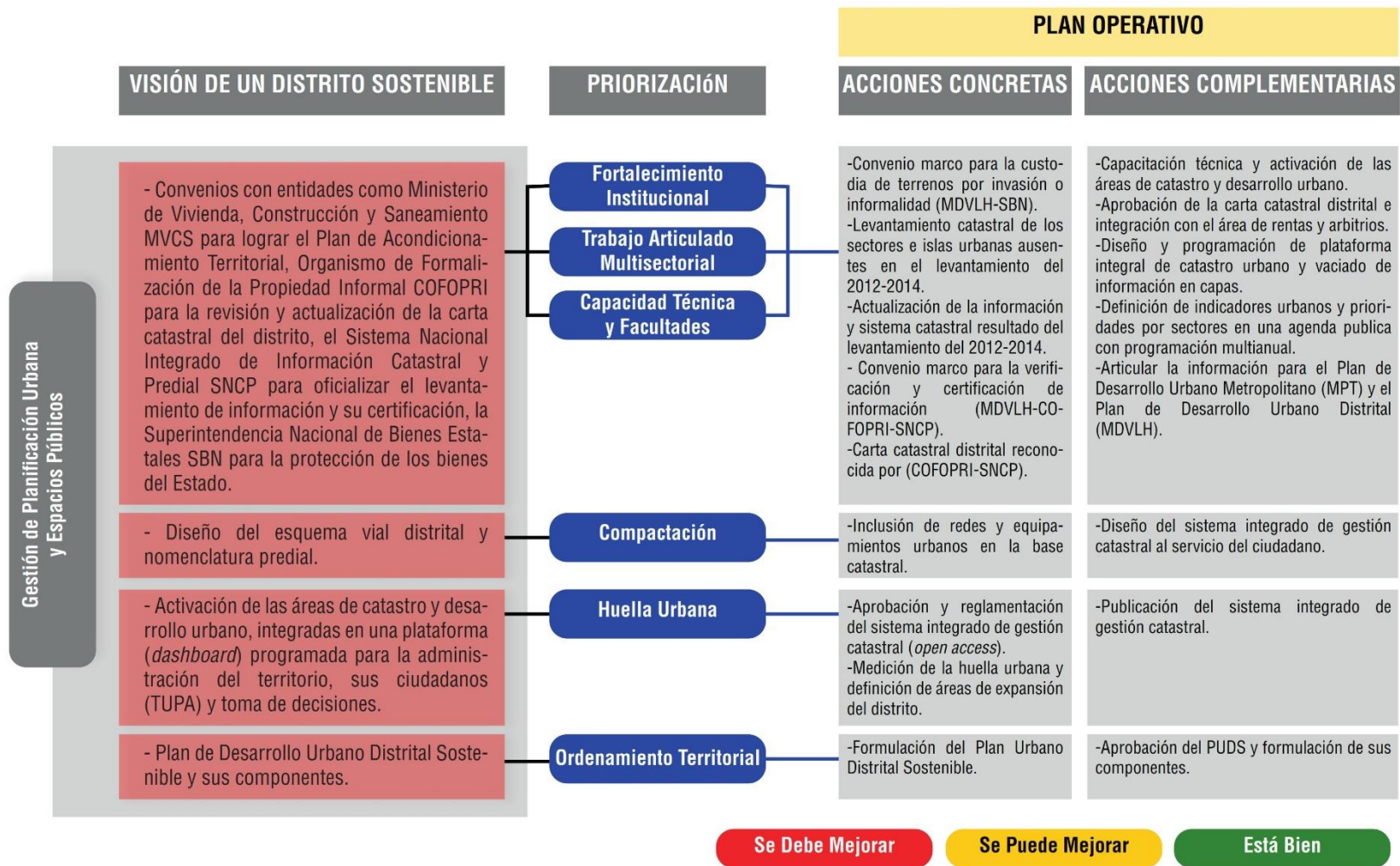


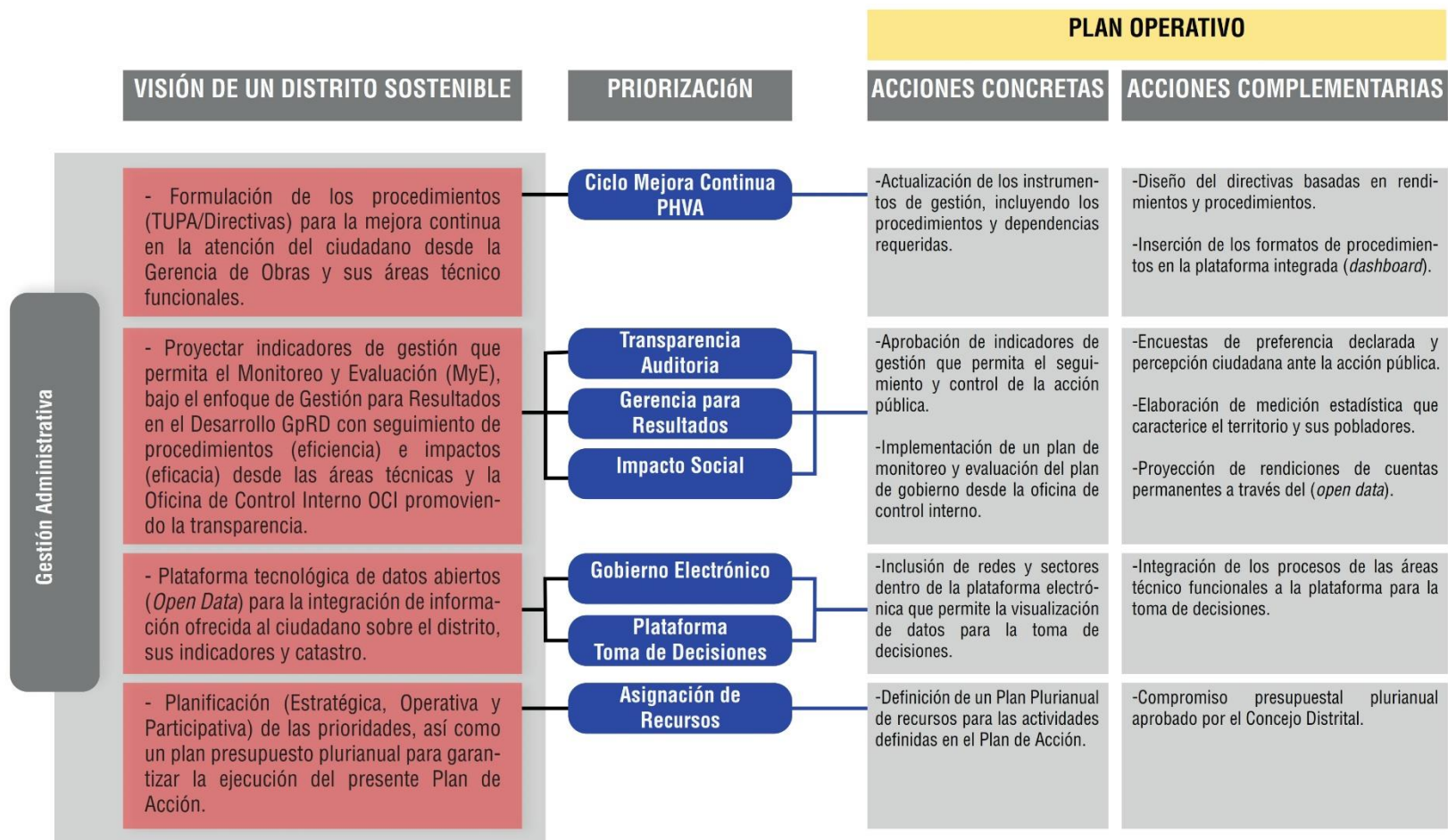


Se Debe Mejorar

Se Puede Mejorar

Está Bien

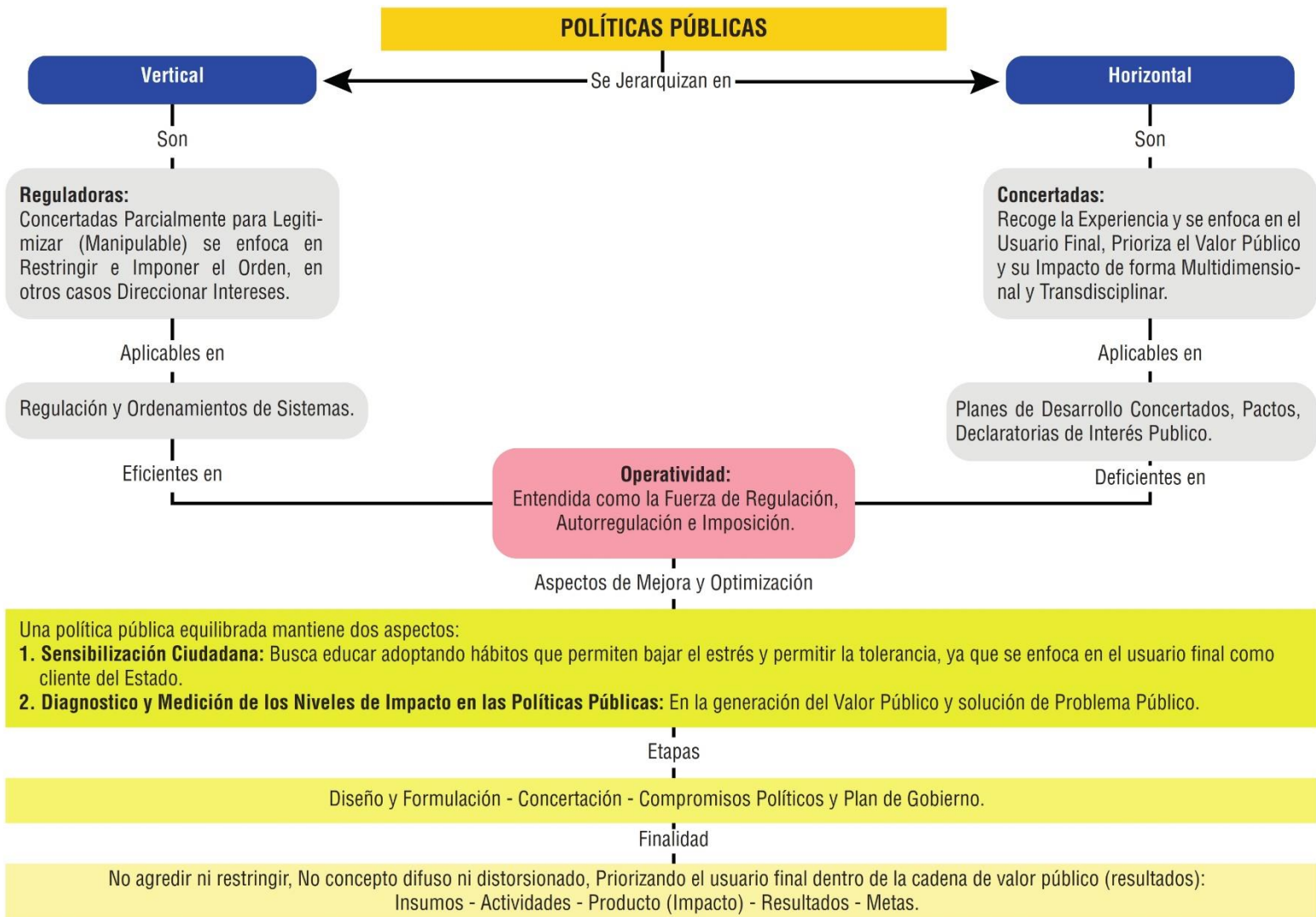




Se Debe Mejorar

Se Puede Mejorar

Está Bien



Anexo 12: Página de derecho de autor y copyright

Autorización para la reproducción del trabajo de tesis.

- Se autoriza la reproducción total o parcial, con fines estrictamente académicos, por los medios o canales oficiales de la Universidad Cesar Vallejo UCV donde debe incluirse la cita bibliográfica que acredita el presente trabajo científico y su autor.
- © 2020, Magdiel Torres Vanegas

Trujillo, 12 de enero de 2020.



Magdiel Torres Vanegas.
Magdiel Torres Vanegas

C.E. 000857681

Arquitecto Urbanista

Especialista en Planificación Urbana,
Transporte y Gestión de Gobierno

Teléfono: (+51) 944452449

E mail: vanegasmagdiel@hotmail.com