



ESCUELA DE POSTGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Control de inventarios de la infraestructura vial
estructuras de PROVIAS Nacional 2015.**

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE
MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA**

AUTOR:

Br. José Carlos Barrios Sánchez

ASESOR:

Mg. Mercedes Nagamine Miyashiro

SECCIÓN:

Ciencias Empresariales y Médicas

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Control Administrativo

PERÚ - 2015

Mg Estrella Azucena Esquiagola Aranda
Presidente

Mg. Rommel Lizandro Crispín
Secretario

Mg. Mercedes Nagamine Miyashiro
Vocal

Dedicatoria

A nuestro Divino Hacedor y con especial cariño a mis seres queridos que me brindan su amor, confianza y apoyo en todo momento para el logro de mis aspiraciones.

José Carlos

Agradecimiento

A los docentes de la Universidad César Vallejo, por sus enseñanzas y orientaciones, de manera especial a la Mg. Mercedes Nagamine por su dedicación y constancia en nuestra formación académica; a la Gerencia General de Administración de PROVIAS Nacional por brindarme la oportunidad de realizar este trabajo, a los buenos amigos y sobre todo a mi familia por el apoyo destacado.

Declaratoria de Autenticidad

Yo, José Carlos Barrios Sánchez estudiante del Programa Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado con DNI 29429633 con la tesis titulada “Control de inventarios de la infraestructura vial – estructuras de PROVIAS Nacional – 2015.”

Declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido autoplagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude, plagio, autoplagio, piratería o falsificación asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha: Lima, 13 de Agosto del 2015

Firma

Nombres y apellidos: *José Carlos Barrios Sánchez*

DNI: 29429633

Presentación

Señores miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presentamos ante ustedes la Tesis titulada “Control de inventarios de la infraestructura vial – estructuras de PROVIAS Nacional – 2015”, la misma que someto a vuestra consideración esperando que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el Grado de Magister en Gestión Pública.

Los contenidos que se desarrollan son:

I: Introducción: En esta parte se hace una panorámica sobre el tema planteándose la situación problemática y la intencionalidad del proyecto de investigación manifestada en los objetivos. Como marco teórico se narran los antecedentes y el marco teórico.

.II: Marco Metodológico: En esta parte se precisa el tipo de investigación, diseño, variables y su operacionalización, se precisan los métodos y técnicas de obtención de datos, se define la población y se determina la muestra. Por último se señala el tipo de análisis de los datos.

III: Resultados: Los resultados se presentan de acuerdo a los objetivos propuestos, para ello se utilizaron gráficos y tablas donde se sistematizaron los datos de los estados contables levantados para los años 2012 a 2014.

IV: Discusión: Se comparan los resultados obtenidos con otros obtenidos por otros investigadores, citados en los antecedentes

V: Conclusiones: Se sintetizan los resultados y se formulan a manera de respuestas a los problemas planteados en la introducción.

VI: Recomendaciones: Emergen de las discusiones del estudio. Están orientados a la autoridades del sector y también a los investigadores sobre temas que continuarían en esta temática.

VII: Referencias Bibliográficas contiene la lista de todas las citas contenidas en el cuerpo de la tesis.

Espero señores miembros del jurado que esta investigación se ajuste a las exigencias establecidas por la Universidad y merezca su aprobación.

Br. José Carlos Barrios Sánchez

Índice

	Pág.
Página del jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de Autenticidad	v
Presentación	vi
Índice del contenido	viii
Resumen	xiv
Abstract	xv
I. INTRODUCCIÓN	
1.1. Antecedentes	18
1.1.1. Internacionales	18
1.1.2. Nacionales	20
1.2. Marco teórico	23
1.2.1. Control de inventarios	23
1.2.2. Alta contable	29
1.2.3. Baja contable	34
1.2.4. Inventarios Físicos de la Infraestructura Vial concerniente a Puentes	40
1.2.5. Infraestructura vial - Estructuras	60
1.2.6. Conceptos y clasificación de la red vial	61
1.2.7. Obras de Arte Especiales	62
1.2.8. PROVIAS Nacional	70
1.3. Justificación	73
1.3.1. Teórica	73
1.3.2. Práctica	73
1.3.3. Metodológica	74
1.3.4. Epistemológica	74
1.3.5. Social	75
1.4. Problema	75
1.4.1. Realidad problemática	75
1.4.2. Formulación del Problema general	78
1.4.3. Problemas específicos	78
1.5. Objetivos de la investigación	78
1.5.1. Objetivo general	78

1.5.2. Objetivos específicos	78
II. MARCO METODOLÓGICO	
2.1. Variables	80
2.2. Metodología	81
2.3. Tipo de estudio	81
2.4. Diseño de investigación	81
2.5. Población, muestra y muestreo	82
2.5.1. Población	82
2.5.2. Muestra	82
2.5.3. Muestreo	82
2.5.4. Criterios de selección	82
2.5.5. Criterios de Inclusión	83
2.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	83
2.7. Validación y confiabilidad del instrumento	83
2.8. Procedimientos de recolección de datos	84
2.9. Métodos de Análisis de datos	84
III. RESULTADOS	
3.1. Descripción de la situación actual	86
3.2. Descripción del control de la alta contable de la Infraestructura Vial – Estructuras de PROVIAS Nacional-2015.	94
3.2.1. Inventario al Año 2012	94
3.2.2. Inventario al Año 2013	98
3.2.3. Inventario al Año 2014	101
3.3. Descripción del control de la baja contable de la Infraestructura Vial – Estructuras de PROVIAS Nacional-2015.	103
3.4. Control de inventario de la Infraestructura Vial – Estructuras de PROVIAS Nacional, 2015	116
IV. DISCUSIÓN	120
V. CONCLUSIONES	125
VI. RECOMENDACIONES	127
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	129
ANEXOS	134

Lista de tablas	Pág.
Tabla 1. Comparación de los dos enfoques principales en la formulación de un inventario.	28
Tabla 2. Operacionalización de la variable Control de Inventarios.	80
Tabla 3. Total de inversión en puentes proyectados a nivel nacional de acuerdo al Programa Nacional de Puentes al 2020.	88
Tabla 4. Total de puentes proyectados a nivel nacional de acuerdo al Programa Nacional de Puentes al 2016.	89
Tabla 5. Total de puentes por regiones que proyecta instalar al Año 2016.	90
Tabla 6. Total de inventario de puentes a nivel nacional, por región, según Plan Nacional al Año 2012.	93
Tabla 7. Total de inventario de puentes a nivel nacional, por Tipo de ejecución, de acuerdo al Cierre del Inventario 2012	94
Tabla 8. Total de inventario de puentes a nivel nacional, por Tipo de ejecución y año de recepción, de acuerdo al Cierre del Ejercicio 2013.	45
Tabla 9. Comparativo del total de inventario 2012 Y 2013 de puentes a nivel nacional, por específico de ejecución.	101
Tabla 10. Total de inventario de puentes a nivel nacional, por tipo de PROVIAS, de acuerdo al cierre del inventario 2014.	101
Tabla 11. Resumen de los montos consignados de los puentes detallados de acuerdo al reporte contable actual.	111
Tabla 12. Total de puentes colapsados por fenómenos naturales a nivel nacional, de acuerdo al reporte de junio 2015.	113
Tabla 13. Detalle de los estados contables de puentes totalmente depreciados y que aún figuran en los archivos de los inventarios de PROVIAS Nacional, de acuerdo al reporte actualizado a diciembre del 2014.	116
Tabla 14. Total de puentes a Nivel Nacional, por tipo de estructura, de acuerdo al Plan Nacional de Instalación de Puentes al 2020, registrados al Cierre del Año 2014, con ampliación referencial a Junio del 2015.	117

Lista de figuras.	Pág.
<i>Figura 01.</i> Clasificación de los bienes estatales	40
<i>Figura 2.</i> Sistema DANBRO; Harding, (Parke and Ryall, 1990)	66
<i>Figura 3.</i> Sistema de Finlandia RWA – BMS, (Ryall, 2001).	67
<i>Figura 4.</i> Sistema del Reino Unido HISMIS, (Ryall, 2001)	68
<i>Figura 5.</i> Sistema PONTIS, Estados Unidos; (Ryall, 2001)	69
<i>Figura 6.</i> Sistema SIPUMEX. (Ryall, 2001)	70
<i>Figura 7.</i> Estructura Organizacional de PROVIAS Nacional. (Fuente: MTC, 2014.)	72
<i>Figura 8.</i> Estado situacional de los puentes a inicios del 2012 (MTC, Dic.2011)	87
<i>Figura 9.</i> Total de puentes proyectados a nivel nacional de acuerdo al Programa Nacional de Puentes al 2016.	89
<i>Figura 10:</i> Proporciones de puentes al 2016. (MTC, 2012)	91
<i>Figura 11.</i> Ubicación geográfica de puentes al 2016 en el Perú. (MTC, 2012)	92
<i>Figura 12.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al año de recepción y al tipo de presupuesto de la ejecución. (MTC, 2012).	96
<i>Figura 13.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al tipo de presupuesto para la ejecución. (MTC, 2012).	96
<i>Figura 14.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al año de recepción de la obra. (MTC, 2012).	97
<i>Figura 15.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al año de recepción y al tipo de presupuesto para la ejecución. (MTC, 2013).	99
<i>Figura 16.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al tipo de presupuesto para la ejecución. (MTC, 2013).	99

<i>Figura 17.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al año de recepción de la obra. (MTC, 2013).	100
<i>Figura 18.</i> Distribución porcentual de los puentes de acuerdo al año de recepción de la obra. (PVN, 2014).	102
<i>Figura 19.</i> Colapso de las 08 alcantarillas puente Independencia – año 1997.	103
<i>Figura 20.</i> Puente independencia luego de la ampliación – estado actual.	104
<i>Figura 21.</i> Puente independencia luego de la ampliación – estado actual	104
<i>Figura 22.</i> Registro de PROVIAS del detalle del Puente al 2014.	105
<i>Figura 23.</i> Puente Parihuanas construido durante la emergencia – 1998	106
<i>Figura 24.</i> Aspecto actual del “Puente” Parihuanas. 2015.	107
<i>Figura 25.</i> Registro del “Puente” Parihuanas en el inventario PROVIAS al 2012.	107
<i>Figura 26.</i> Registro del “Puente” Parihuanas en el inventario PROVIAS al 2014.	108
<i>Figura 27</i> Puente San Miguel construido en 1988 por el MTC.	109
<i>Figura 28.</i> Vista actual del Puente San Miguel construido por la Región Piura. 2015.	109
<i>Figura 29.</i> Vista nocturna actual del Puente San Miguel construido por la región Piura. 2015.	110
<i>Figura 30.</i> Registro del Puente San Miguel de Piura en el inventario PROVIAS al 2012.	111
<i>Figura 31.</i> Registro del Puente San Miguel de Piura en el inventario PROVIAS al 2013.	111
<i>Figura 32.</i> Distribución del total de los puentes colapsados desde el 2000 al 2005 por región del Perú, de acuerdo al reporte actualizado del 2015.	114
<i>Figura 33.</i> Distribución, en el tiempo, del total de los puentes colapsados desde el 2000 al 2005, de acuerdo al reporte actualizado del 2015.	114

- Figura 34.* Estados contables de puentes totalmente depreciados y que aún figuran en los archivos de los inventarios de PROVIAS Nacional, de acuerdo al reporte actualizado a diciembre del 2014. 115
- Figura 35.* Distribución del alta de los puentes desde el 2012 hasta junio del 2015 de acuerdo a su estructura. Fuente: MTC: Inventarios 2012, 2013, 2014 y registro al 2015. 118
- Figura 36.* Resumen de la distribución del alta de los puentes desde el 2012 hasta junio del 2015. Fuente: MTC: Inventarios 2012, 2013, 2014 y registro al 2015. 118
- Figura 37.* Resumen total de la distribución del alta de los puentes desde el 2012 hasta junio del 2015 por tipo de estructura. Fuente: MTC: Inventarios 2012, 2013, 2014 y registro al 2015. 118

Resumen

Partiendo de la necesidad de integrar y articular los esfuerzos realizados hasta la fecha en la gestión administrativa de los Puentes sistematizando los procesos de gestión contable a cargo de PROVIAS Nacional, se planteó esta investigación con el objetivo de determinar la manera que se da el control de inventario de la Infraestructura Vial – Estructuras. La investigación fue básica, descriptiva de diseño no experimental. Se tomó como muestra el 100% de los cierres de balance de PROVIAS Nacional - MTC de los ejercicios 2012, 2013 y 2014. Respecto a la descripción del control de la alta contable de la Infraestructura Vial – Estructuras de PROVIAS Nacional se concluyó que los inventarios no se encuentran actualizados; teniendo una proyección de 356 puentes definitivos y 650 puentes modulares para construcción al 2016. Respecto a la descripción de las bajas contables de esta misma infraestructura Vial, se dispone de información hasta el 2005 de un total de 58 estructuras colapsadas por fenómenos naturales y por obsolescencia, que no han sido dados de baja contablemente figurando aún en los registros contables actuales de PROVIAS Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Finalmente, respecto a la manera en que se da el control de inventario de los puentes, se determinó que está desactualizado y maneja información incoherente con la realidad objetiva, ocasionando dificultades para que el ente rector de este sector adopte decisiones oportunas y correctas.

Palabras clave: Control de inventarios de puentes, Alta contable, Baja contable.

Abstract

Based on the need to integrate and coordinate the efforts made so far in the administration of Bridges, systematizing processes accounting management by PROVIAS Nacional, this research was raised in order to determine the way the control is given inventory of Road Infrastructure - Structures. Its a Basic research was descriptive non experimental design. Was sampled 100% of the balance closures PROVIAS Nacional - MTC of the years 2012, 2013 and 2014. The conclusions: Regarding the description of the control of high accounting of Road Infrastructure - National PROVIAS Structures, the inventories They are not updated to have a definitive projection of 356 bridges and 650 bridges modular construction to 2016. Regarding the description of the accounting casualties of this same road infrastructure, only there is information to 2005: 58 bridges collapsed by natural phenomena and for obsolescence They have not yet been written off for accounting and still appearing in the current accounting records of the PROVIAS National Ministry of Transport and Communications of Peru. Finally, regarding the manner in which it occurs inventory control of bridges, it was determined that outdated and inconsistent information handled with objective reality, causing difficulties for the governing body of this sector to take timely and correct decisions.

Keywords: Bridge inventory control, accounting upper, accounting lower.