



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO**

**PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN  
ARQUITECTURA**

**Recuperación del espacio público como estrategia de  
regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:  
Doctora en Arquitectura**

**AUTORA:**

Fernández Santos, Diana Yessenia (ORCID: 0000-0001-8542-6235)

**ASESOR:**

Dr. Miranda Flores, Javier Néstor (ORCID: 0000-0001-9716-5167)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Urbanismo Sostenible

TRUJILLO – PERÚ

2021

## **DEDICATORIA**

*A las personas que amo;*

*A mis padres, quienes son el pilar  
más importante de mi vida.*

*A mis hermanos, los mejores  
compañeros de este viaje.*

*A mis sobrinos, quienes me  
enseñan a mirar la vida con más  
emoción.*

## **AGRADECIMIENTO**

*A cada una de las personas que con su apoyo hicieron posible esta tesis.*

*A Dios, por la fortaleza en los momentos de dificultad.*

*A mi familia por su apoyo constante.*

*A mi asesor de tesis y docentes; por sus enseñanzas y valiosos conocimientos.*

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARÁTULA.....	i
DEDICATORIA .....	ii
AGRADECIMIENTO .....	iii
ÍNDICE DE CONTENIDOS .....	iv
ÍNDICE DE TABLAS.....	v
ÍNDICE DE FIGURAS .....	vii
RESUMEN .....	x
ABSTRACT.....	xi
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	9
III. METODOLOGÍA .....	37
3.1. Tipo y diseño de investigación .....	37
3.2. Variables y operacionalización.....	38
3.3. Población, muestra y muestreo.....	40
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	43
3.5. Procedimientos .....	46
3.6. Método de análisis de datos .....	49
3.7. Aspectos éticos .....	50
IV. RESULTADOS.....	51
V. DISCUSIÓN .....	94
VI. CONCLUSIONES.....	102
VII. RECOMENDACIONES .....	107
VIII. PROPUESTA .....	110
REFERENCIAS.....	116
ANEXOS .....	

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b>	Muestreo de pobladores, profesionales expertos.....	69
<b>Tabla 2.</b>	Muestreo de tipo de espacios públicos.....	69
<b>Tabla 3.</b>	Técnicas e instrumentos según las variables de estudio.....	73
<b>Tabla 4.</b>	La recuperación del espacio público y su relación la regeneración urbana del distrito de Castilla.....	81
<b>Tabla 5.</b>	Respuesta a la pregunta; ¿Cree Ud. que recuperando los espacios públicos del distrito de Castilla se aportaría en regeneración urbana de este distrito?.....	82
<b>Tabla 6.</b>	Nivel de recuperación del espacio público desde la percepción de la población del distrito de Castilla.....	83
<b>Tabla 7.</b>	Respuesta a la pregunta; ¿Cuál es el estado de los espacios públicos en el distrito de Castilla? .....	84
<b>Tabla 8.</b>	Nivel de las dimensiones de la recuperación del espacio público del distrito de Castilla.....	94
<b>Tabla 9.</b>	Nivel de regeneración urbana desde la percepción de la población del distrito de Castilla.....	96
<b>Tabla 10.</b>	Nivel de las dimensiones de regeneración urbana del distrito de Castilla. ....	97
<b>Tabla 11.</b>	Prueba de Normalidad Kolmogorov-Smirnov de la Recuperación del espacio público y de la regeneración urbana del distrito de Castilla.....	99
<b>Tabla 12.</b>	La regeneración urbana y su relación la dimensión reducción del tránsito vehicular del distrito de Castilla.....	100
<b>Tabla 13.</b>	Respuesta a la pregunta; ¿La presencia del vehículo ha frenado el uso de los espacios públicos del distrito de Castilla?.....	101
<b>Tabla 14.</b>	La regeneración urbana y su relación la dimensión reducción de la inseguridad del distrito de Castilla.....	102

<b>Tabla 15.</b>	Respuesta a la pregunta ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son espacios seguros? .....	103
<b>Tabla 16.</b>	La regeneración urbana y su relación la dimensión restitución del uso del suelo del distrito de Castilla.....	108
<b>Tabla 17.</b>	Respuesta a la pregunta ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son usados para realizar actividades, artísticas, culturales, deportivas, recreativas y otras actividades de ocio? .....	109
<b>Tabla 18.</b>	La regeneración urbana y su relación la dimensión calidad ambiental del distrito de Castilla.....	110
<b>Tabla 19.</b>	Respuesta a la pregunta; ¿Los espacios públicos del Distrito de Castilla son espacios correctamente diseñados para realizar actividades diarias activas y pasivas independientemente del horario y clima?.....	112
<b>Tabla 20.</b>	La regeneración urbana y su relación la dimensión accesibilidad del distrito de Castilla.....	116
<b>Tabla 21.</b>	Respuesta a la pregunta; ¿Los espacios públicos del Distrito de Castilla son espacios diseñados para que puedan acceder todas las personas incluyendo; niños, jóvenes, adultos y ancianos?.....	117
<b>Tabla 22</b>	La regeneración urbana y su relación la dimensión mejora de la infraestructura.....	122
<b>Tabla 23</b>	Metodología de la propuesta de intervención.....	133

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1.</b>	Dispersión del puntaje E.P y la R.U del distrito de Castilla.....	63
<b>Figura 2.</b>	Nivel de recuperación del E.P desde la percepción de la población del distrito de Castilla.....	65
<b>Figura 3.</b>	Infraestructura de los E.P, pisos y superficies del distrito de Castilla.....	66
<b>Figura 4.</b>	Vegetación existente en los E.P del distrito de Castilla.....	67
<b>Figura 5.</b>	Mantenimiento de la Vegetación existente en los espacios públicos del distrito de Castilla.....	68
<b>Figura 6.</b>	Limpieza en los E.P del distrito de Castilla.....	68
<b>Figura 7.</b>	Mobiliario urbano en los E.P del distrito de Castilla.....	69
<b>Figura 8.</b>	Pavimentación predominante en las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	69
<b>Figura 9.</b>	Trazado predominante en las calles s y avenidas del distrito de Castilla.....	70
<b>Figura 10.</b>	Estacionamiento de las calles y avenidas del distrito de Castilla...	70
<b>Figura 11.</b>	Iluminación de las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	71
<b>Figura 12.</b>	Estado de conservación de los postes de las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	71
<b>Figura 13.</b>	Estado de Conservación de las veredas de las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	72
<b>Figura 14.</b>	Mobiliario Urbano en las calles y avenidas del distrito de Castilla.	73
<b>Figura 15.</b>	Limpieza pública en las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	73
<b>Figura 16.</b>	Grifos contra incendios en las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	74
<b>Figura 17.</b>	Nivel de las dimensiones de la recuperación del E.P del distrito de Castilla.....	76

<b>Figura 18.</b>	Nivel de R.U desde la percepción de la población del distrito de Castilla.....	77
<b>Figura 19.</b>	Nivel de las dimensiones de R.U del distrito de Castilla.....	79
<b>Figura 20.</b>	Dispersión del puntaje de la R.U y la dimensión reducción del tránsito vehicular del distrito de Castilla.....	81
<b>Figura 21.</b>	Dispersión del puntaje de la R.U y la dimensión reducción de la inseguridad del distrito de Castilla.....	84
<b>Figura 22.</b>	Iluminación en las calles y avenidas del distrito de Castilla.	85
<b>Figura 23.</b>	Flujo peatonal en las calles y avenidas del distrito de Castilla.	86
<b>Figura 24.</b>	Iluminación en los E.P del distrito de Castilla.....	86
<b>Figura 25.</b>	Distancia predominante en los E.P del distrito de Castilla.....	87
<b>Figura 26.</b>	Presencia de personas en los E.P del distrito de Castilla.....	88
<b>Figura 27.</b>	Distancia predominante en los E.P del distrito de Castilla.....	88
<b>Figura 28.</b>	Dispersión del puntaje de la R.U y la dimensión restitución del uso del suelo del distrito de Castilla.....	90
<b>Figura 29.</b>	Dispersión del puntaje de la R.U y la dimensión calidad ambiental del distrito de Castilla.....	92
<b>Figura 30.</b>	Confort Ambiental en los E.P del distrito de Castilla.....	94
<b>Figura 31.</b>	Contaminación sonora en los E.P del distrito de Castilla.....	95
<b>Figura 32.</b>	Temperatura en los E.P del distrito de Castilla.....	95
<b>Figura 33.</b>	Publicidad en los E.P del distrito de Castilla.....	96
<b>Figura 34.</b>	Elementos que obstaculicen el tránsito en los E.P del distrito de Castilla.....	96
<b>Figura 35.</b>	Vegetación en las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	98
<b>Figura 36.</b>	Publicidad en las calles y avenidas del distrito de Castilla.....	99
<b>Figura 37.</b>	Dispersión del puntaje de la R.U y la dimensión accesibilidad del distrito de Castilla.....	100
<b>Figura 38.</b>	Número de rampas por manzana de las calles y avenidas del distrito de Castilla. ....	100



<b>Figura 39.</b>	Estado de conservación de las rampas de las calles y avenidas del distrito de Castilla. ....	101
<b>Figura 40.</b>	Elementos que obstaculizan el tránsito en las calles y avenidas del distrito de Castilla. ....	102
<b>Figura 41.</b>	Conexión con la circulación vehicular de las calles y avenidas del distrito de Castilla. ....	102
<b>Figura 42.</b>	Dispersión del puntaje de la R.U y la dimensión accesibilidad del distrito de Castilla.....	104

## RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo principal; determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. El estudio empleó la metodología de una propuesta de investigación no experimental, transversal, de enfoque mixto, diseño correlacional causal, cuya población estuvo constituida por residentes del centro del distrito de Castilla y arquitectos, se utilizó el muestreo de tipo no probabilístico, contando con una muestra de 90 residentes quienes respondieron dos cuestionarios relacionados con la recuperación de los espacios públicos y la regeneración urbana, los cuales fueron previamente validados por juicio de expertos quienes determinaron su validez y aplicación, para la confiabilidad de los instrumentos se usó el Alpha de Cronbach. La investigación determinó que la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, pues la relación es positiva reflejándose con un coeficiente de correlación de spearman de  $Rho = 0.463$  y es altamente significativa con la regeneración urbana pues obtiene un nivel de significancia  $p = 0.000$ .

**Palabras claves:** Recuperación, espacio público, regeneración urbana, seguridad.

## ABSTRACT

The present investigation had as main objective; determine if the recovery of public space is a strategy that influences the urban regeneration of the district of Castilla Piura, 2020. The study used the methodology of a non-experimental, cross-sectional, mixed-approach research proposal, causal correlational design, whose population was made up of residents of the center of the Castilla district and architects, non-probabilistic sampling was used, with a sample of 90 residents who answered two questionnaires related to the recovery of public spaces and urban regeneration, which were previously validated By the judgment of experts who determined its validity and application, Cronbach's Alpha was used for the reliability of the instruments. The research determined that the recovery of public space is a strategy that influences the urban regeneration of the Castilla Piura district, since the relationship is positive, reflected with a spearman correlation coefficient of  $Rho = 0.463$  and is highly significant with urban regeneration since obtains a level of significance  $p = 0.000$

**Keywords:** Recovery, public space, urban regeneration, security.

## **I. INTRODUCCIÓN**

En la actualidad en los espacios públicos existen grandes problemas de inseguridad y criminalización, sumado a esto existen también problemas de ocupación, invasión y contaminación de los espacios públicos, lo que ocasiona degradación generalizada social y física que crea una imagen de deterioro y abandono de la ciudad.

Aproximadamente desde la década de los años 50 con la presencia del vehículo hemos visto como las ciudades han sufrido un deterioro constante en la calidad de sus espacios públicos, como consecuencia en la actualidad tenemos ciudades poco preparadas para el peatón, para encontrarnos, para conversar, para caminar, para observar, para el goce y el disfrute en general para socializar. Tal como las clasificaría Gehl las actividades opcionales y sociales como las actividades artísticas, culturales y recreativas parecen una utopía, algo que no es propio de nuestra realidad o que es ajeno a nuestro contexto, el vehículo y en su gran mayoría el privado a ganado terreno en nuestra ciudades dejando poco o nada de escenario para desarrollar actividades de ocio, deportivas, lúdicas y de cualquier otra índole que le permitan al ciudadano apropiarse de cada uno de los espacios de su ciudad.

En este contexto una de las mayores preocupaciones que se tiene hoy en día es mejorar primordialmente lo que se hace en materia de espacios públicos, espacios que sirven para el encuentro, para la recreación, el tránsito peatonal y la convivencia, donde se desarrollen manifestaciones y expresiones que contribuyan a reforzar una identidad propia del lugar. Lamentablemente en muchos casos la deficiente gestión anula los diferentes roles de los espacios públicos y se desecha la función de ser un elemento articulador de la ciudad, convirtiéndolos en poco accesibles, deshabitados y en consecuencia peligrosos.

La ONU Hábitat menciona que en últimos cinco años el 60% de la población residente en las zonas urbanas, fue víctima por lo menos una vez de algún hecho, siendo Latinoamérica la más afectada por la delincuencia en el mundo y estos son fenómenos esencialmente urbanos, así mismo la OMS indica que un promedio de 1,35 millones de habitantes muere cada año a causa de accidentes vehiculares, que la calidad de aire supera los límites establecidos en más del 80% de ciudades en todo el mundo y que como consecuencia de ello al año mueren tres millones de personas. Dicha organización también estableció que para contrarrestar los problemas generados por la contaminación se debe contar con 10 a 15 m<sup>2</sup> de área verde por habitante, sin embargo, según el INEI – RENAMU 2015 en el Perú, Lima y Callao obtiene el índice más alto con 3.3 m<sup>2</sup> y Piura sólo cuenta con 0.5 m<sup>2</sup>.

En el Perú el INEI indica que el 26,8% de la población fue víctima de violencia entre noviembre y abril del presente año, la Policía Nacional y el Ministerio de Transporte y comunicaciones reportan más de 90.000 accidentes en las calles que dejaron 61.512 heridos, en el ámbito local según la Policía Nacional del Perú en los meses de enero a agosto del 2019 se consignaron 2,686 accidentes y el INEI informa que entre noviembre y abril de este año el 18.7% de la población piurana fue víctima de algún acto delictivo como robo, intento de robo y estafa y que la percepción de inseguridad es del 78.8%.

Respecto a su tipología, en las ciudades del Perú el diseño de los espacios públicos tiene muchas veces características implantadas de ciudades metropolitanas, donde no se han tomado en cuenta características del comportamiento social propio de una población, tampoco las condiciones climáticas del lugar, uno de los ejemplos es que; en las zonas cálidas el espacio público requiere un tratamiento adecuado para que estos espacios puedan ser usados y así reforzar vínculos y relaciones sociales.

Como aspectos positivos, Piura experimenta un rápido crecimiento poblacional en los últimos años a nivel urbano, turístico y económico, sin embargo, estos han traído consecuencias para el distrito de Castilla como son; contaminación

ambiental, carencia de áreas verdes y una mala administración de los espacios públicos; siendo el caso más resaltante, el abandono de un área muy importante como es la ribera del río y su malecón que se encuentra deteriorado, sucio y deshabitado, seguido por los diferentes parques, plazas y plazuela que se han convertido en espacios deshabitados y en consecuencia en algunas zonas representan peligro para la población, la ausencia de personas en estos espacios públicos se debe a problemas de accesibilidad y las condiciones ambientales no son las adecuadas para permanecer en ellas, evidenciando también carencia de mobiliario urbano, vegetación e inadecuada iluminación.

El poco criterio técnico en la gestión de los espacios públicos trae consigo también el deterioro del centro del distrito de Castilla el cual es nuestro contexto de investigación y que por muchos años hemos visto como ha quedado rezagado del crecimiento inmobiliario y comercial de las zonas aledañas, no pudiendo observar el gran potencial que presenta este sector ubicado al margen izquierdo del río Piura, lamentablemente es notorio el deterioro que muchos de sus espacios públicos vienen sufriendo y otros ni siquiera son aprovechados, como es el caso del Malecón María Auxiliadora, en consecuencia durante muchos años vemos como el centro del distrito de Castilla ahora nuestra área de estudio presenta características de ciudad obsoleta con un crecimiento lento frente a otras zonas aledañas.

Según el INEI, la población del distrito de Castilla al 2017 es de 160 201 habitantes, y es uno de los diez distritos que conforman la provincia de Piura, presenta una configuración geográfica articulada a la capital provincial, y un buen porcentaje de su territorio está ubicado en la cuenca del río Piura, hecho que no se ha tenido en cuenta para dotar de infraestructura ribereña como si lo vemos en otras ciudades de países vecinos donde estas áreas naturales se han convertido en atractivos turísticos, un caso conocido es el malecón 2000 un proyecto urbano-arquitectónico de regeneración urbana de la ciudad de Guayaquil y que busca la transformación de las zonas consideradas como degradadas, intervención que sería propicia para aplicar como estrategia de

solución a los diferentes problemas urbanos que tiene el distrito de Castilla, que la han condicionado en su desarrollo urbano y ambiental. (Anexo 15)

Desde una perspectiva social, los espacios públicos de esta área de estudio no favorecen el encuentro ya que no ofrecen los espacios necesarios para desarrollar actividades que permitan estrechar lazos y vínculos sociales, como áreas para desarrollar actividades deportivas, culturales o de recreación para niños, jóvenes y adultos. No son espacios que permitan la interacción y la convivencia son espacios necesarios al que se recurre cuando hay que protegerse del sol o como espacios de espera de alguna institución que no cuenta con las áreas suficientes para tender su demanda. (Anexo 16)

En este sentido se sigue creyendo de manera equivocada que mejorar el área de césped y protegerla del paso de los transeúntes es recuperar los espacios públicos, sin embargo, no se considera dotar a la ciudad de espacios que inviten a hacer vida urbana, tampoco es notoria la participación de la ciudadanía en las intervenciones urbanas que buscan elevar la calidad de los espacios públicos, donde los principales beneficiarios no forman parte de este proceso en el que se busca una mejora en las condiciones de habitabilidad de los diferentes espacios públicos y que redundaría en la seguridad de los mismos.

Además, en estos espacios se puede observar mucho de la identidad y costumbres de su gente y en algunos casos de su historia, pero en la actualidad en este distrito se observa un deterioro generalizado tanto en lo social como en lo físico, creando una imagen de abandono donde la ciudad es cada vez menos usada, y que parte de la ciudad se vaya convirtiendo en un lugar de paso y conexión más que en un lugar de estancia y disfrute de sus habitantes, es entonces que la socialización a través de sus espacios públicos se reduce generando inseguridad, trasladando el tiempo de disfrute al interior de las viviendas y cortando todo nexo para la socialización.

Conscientes de la relevancia de los espacios públicos y de cómo la recuperación de los mismos puede regenerar urbanísticamente una ciudad, se ha planteado el problema de investigación: ¿De qué manera la recuperación

del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana para el distrito de Castilla Piura, 2020?

De la misma manera se ha planteado los siguientes problemas específicos para esta investigación: ¿cuáles son los niveles de recuperación del espacio público del distrito de Castilla Piura, 2020?, ¿Cuáles son los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?, ¿de qué manera la reducción del tránsito vehicular influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020, ¿de qué manera la reducción de Inseguridad influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020, ¿de qué manera la restitución del uso del suelo influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?, ¿de qué manera la calidad ambiental influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?, ¿de qué manera la accesibilidad influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020, ¿de qué manera la mejora de la infraestructura influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?.

Asimismo, la presente investigación se justifica porque resulta de especial interés proporcionar información acerca de los espacios públicos del distrito de Castilla en Piura y que al recuperarlos puedan convertirse en una estrategia de la regeneración urbana para esa zona estudio.

Teóricamente con esta investigación se aporta al conocimiento existente de la recuperación de espacios públicos ya que a través de ella se explora su estado actual y si su recuperación contribuye a la regeneración urbana. Esto permitirá además a los actores involucrados en la gestión, establecer y priorizar estrategias en bien de la recuperación de los espacios públicos.

En cuanto a la implicación práctica se orienta, analiza y cuantifica datos referentes a la problemática existente del espacio público sus características y las dinámicas de uso que tienen las personas en estos espacios, aporta también en las propuestas de estrategias de recuperación de espacios públicos. Esta investigación generará información que pueda utilizarse para tomar medidas para mejorar el diseño de los espacios públicos.



Esta investigación se justifica metodológicamente porque existe la necesidad de aportar criterios y estrategias para la recuperación de los espacios públicos, ya que a través de los instrumentos elaborados se valoran estos espacios y se determina si estos forman parte de la vida urbana de la población castellana, información valiosa para mejorar las propuestas de diseño de los espacios públicos en zonas con climas calurosos, que será de utilidad para investigaciones similares.

La relevancia social se le atribuye porque conduce a mejorar el bienestar de la población y produce conocimiento que brinda la oportunidad de encontrar soluciones y resolver problemas en el mediano o largo plazo respecto a analizar la forma en la que se le puede restituir el derecho al ciudadano de usar los espacios públicos sin ninguna restricción y con ello la oportunidad de recuperarlos para lograr una mayor cohesión social y la oportunidad de mejorar la calidad de vida urbana de los pobladores y ejercer su ciudadanía.

De la misma manera se plantearon objetivos para guiar el curso de nuestra investigación y tenemos como objetivo general; determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Y los objetivos específicos fueron: Objetivo 1; determinar los niveles de recuperación de los espacios públicos del distrito de Castilla Piura, 2020. Objetivo 2; determinar los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Objetivo 3; evaluar si la reducción del tránsito vehicular es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Objetivo 4; evaluar si la reducción de inseguridad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

Objetivo 5; determinar si la restitución del uso del suelo es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Objetivo 6; evaluar si la calidad ambiental es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Objetivo 7; evaluar si la accesibilidad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del

distrito de Castilla Piura, 2020. Objetivo 8; determinar si la mejora de la infraestructura es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

Así mismo se plantearon las siguientes hipótesis; hipótesis general; la recuperación del espacio público a través de la reducción del tránsito vehicular, la reducción de la inseguridad, la restitución del uso del suelo, la calidad ambiental, la accesibilidad, y la mejora de la infraestructura, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020 y la hipótesis nula ( $H_0$ ) fue; la recuperación del espacio público a través de la reducción del tránsito vehicular, la reducción de la inseguridad, la restitución del uso del suelo, la calidad ambiental, la accesibilidad, y la mejora de la infraestructura, no influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

Las Hipótesis Específicas planteadas fueron: hipótesis 1; los niveles de recuperación del espacio público del distrito de Castilla Piura, 2020 son bajos. Hipótesis 2, Los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020 son bajos. Hipótesis 3; la reducción del tránsito vehicular a través del reordenamiento del transporte, la priorización del peatón y la peatonalización de las calles, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Hipótesis 4; la reducción de Inseguridad a través de la erradicación de las acciones delictivas, la seguridad ciudadana y el uso activo y dinámico del espacio público, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Hipótesis 5; la restitución del uso del suelo a través de la consolidación de espacios culturales y recreativos, la recuperación del borde del río, la integración de los espacios públicos a la trama urbana y los espacios para las actividades colectivas y vida urbana, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Hipótesis 6; la calidad ambiental a través del confort térmico, confort acústico, confort visual y la calidad espacial, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Hipótesis 7; la accesibilidad a través

de la proximidad, la inclusión social, convivencia y la accesibilidad universal, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Hipótesis 8; la mejora de la infraestructura a través de las obras de mejoramiento y rehabilitación, la mejora del sistema de iluminación, la gestión del sistema de limpieza pública y del mejoramiento de parques y jardines, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

## II. MARCO TEÓRICO

Entre los antecedentes que hacen referencia a nuestras variables de estudio tenemos a; Cabrera (2019). En su tesis: Movilidad Urbana, Espacio público y ciudadanos sin Autonomía; El caso de Lima. Universidad Autónoma de Barcelona, cuyo objetivo de investigación fue, comprender si las características de los ciudadanos sin autonomía establecen la necesidad de renovar los procesos de diseño y evaluación del espacio público de Lima.

La metodología utilizada fue a través de un enfoque mixto, se analizaron cinco tipos de ciudadanos y se establecieron cinco áreas de estudio. Los espacios fueron tomados como lugares donde encontró a las personas que formaron parte de la muestra de la investigación. También, se usaron diversas técnicas; como la investigación documental, la observación directa, las entrevistas en profundidad, los cuestionarios y líneas de movimiento.

La investigación concluye que; cada ciudadano sin autonomía conforma un mundo particular por sus características, percepciones y experiencias, asimismo, sus requerimientos para superar los problemas de desplazamiento que encuentra en el espacio público entran en conflicto porque pueden ser diferentes. Los modos de desplazamiento y la organización del espacio de los ciudadanos sin autonomía dependen de sus características físicas y psicológicas y del método que emplean el espacio para orientarse. La investigación plantea que la calidad y características del espacio público, así como los hallazgos inesperados influyen en la producción de pequeños desplazamientos y en las actividades de los adultos mayores, finalmente menciona también que se requiere un análisis multidisciplinario y nuevas propuestas que incluyan aspectos y criterios cualitativos y cuantitativos.

Asimismo Ureta (2017) En su tesis: La regeneración urbana integral como estrategia para mejorar los barrios: evolución en el ámbito de Andalucía en tiempos de crisis, Universidad de Sevilla España, cuyo objetivo general es analizar la capacidad de las herramientas de regeneración de barrios, a través de los planes, programas y proyectos (europeos, estatales y autonómicos), que hayan intervenido

en la Comunidad Autónoma de Andalucía para realizar mejoras urbanas repercutidas en la calidad de vida de la sociedad.

Las metodologías que se emplearon en esta investigación se dividen en un enfoque descriptivo – explicativo donde se destaca el estado de las cuestión, un enfoque analítico que describe el estudio de programas europeos vinculados con los procesos de regeneración urbana integral de barrios en España y la identificación de la evolución de los planes y programas en regeneración de barrios vulnerables y finalmente el estudio de casos donde se identifican los procesos de mejora que han percibido los barrios con proyectos de rehabilitación a través de sus ejes de actuación y sus acciones concretas.

Concluye que; las políticas urbanas pueden influir de una manera directa en la mejora de la calidad de vida de las ciudades y de sus personas y que Los indicadores subjetivos sobre nuestro propio bienestar deben ser tomados en cuenta a la hora de plantear estrategias públicas de intervención en los barrios.

Gutiérrez (2017) En su tesis: El papel del espacio colectivo dentro de los procesos de regeneración urbana, Universidad de Barcelona España, cuyo objetivo principal es analizar el papel que desempeña el espacio colectivo en los procesos de regeneración urbana. La metodología utilizada fue a través de un enfoque mixto y tiene un carácter cualitativo más que cuantitativo, realizando una investigación documental basada en la consulta de distintos tipos de fuentes, artículos de prensa y revistas especializadas, así como el contraste de las mismas con la observación de los hechos cotidianos en la ciudad y una metodología de estudio de casos realizando un apartado metodológico en el que se detallan los instrumentos de análisis y se introduce el concepto de Cohesión urbana y catalizadores urbanos.

En el contexto del desarrollo de esta tesis, se da en relación al papel que cumplen los denominados espacios colectivos en los procesos de regeneración urbana. Para su análisis, se desarrolla la transformación del concepto y se definen que los procesos de regeneración urbana deben darse de manera integral, por tanto, se deben incluir aspectos físicos, sociales y económicos.

Para el análisis del papel del espacio colectivo en los procesos de regeneración urbana, se seleccionaron dos centros comerciales como estudio de casos de, también se propone un estudio basado en la metodología de cohesión urbana del territorio de análisis que permita estudiar los diferentes tipos de espacios encontrados con respecto al papel que desempeñan en el tejido en estudio, esta metodología identificación y análisis de espacios colectivos se basa en la observación en campo de una serie de parámetros definidos en relación al objeto de estudio para identificarlo, clasificarlo y evaluarlo, se trata de un método de experto ya que parte de una observación que no depende únicamente de valoraciones objetivas in situ, sino , también del estudio de cada uno de los casos analizados.

La finalidad del método es obtener patrones gráficos que permitan una lectura ágil de los resultados y posibiliten en primer término la identificación y clasificación de espacios colectivos y posteriormente la evaluación de los mismos, se concluye que; los llamados espacios colectivos han tenido una evolución que acompaña a las dinámicas de la ciudad. Han sido, al mismo tiempo, consecuencia e instrumento del desarrollo de prácticas enfocadas al beneficio de la iniciativa privada, si bien es cierto que cumplen con algunas funciones urbanas y en algunos casos complementan aquellas de los espacios públicos, en su mayoría se trata de espacios que articulan un discurso que fragmenta el tejido urbano a veces de manera muy clara y otras de manera sutil permitiendo la segregación no solo social sino también espacial del tejido urbano.

Si bien es cierto que la colectividad se desarrolla en espacios de ambas dimensiones, incluso en los de propiedad privada. La salud del tejido urbano no puede estar supeditada a instalaciones de dominio privado en las cuales, a pesar de estar abiertas al público, el desarrollo de las actividades está normada por agentes privados que tienen como fin último incentivar el consumo en el sentido amplio del término. La morfología de este tipo de espacios invita y conduce a los usuarios para convertirlos en consumidores.

La investigación concluye en qué; la mezcla de usos y usuarios es necesaria para la reactivación de zonas degradadas ya que contribuye a la mezcla tan necesaria en la ciudad de diferentes personas y actividades que rompan con las dinámicas excluyentes que marginan y segregan. Aunque la llegada de nuevos habitantes o usuarios a las zonas en proceso de regeneración urbana puede no tener los efectos esperados e incluso no del todo positivos.

Rojo (2017) En su tesis: El deterioro del espacio público y su impacto en las áreas destinadas a la socialización y al desarrollo de la accesibilidad en las ciudades medias mexicanas. Caso Culiacán, Sinaloa, Universidad Autónoma de Barcelona España. Cuyo objetivo principal fue analizar el cambio del espacio público en Culiacán a raíz de su crecimiento y expansión de la ciudad en el periodo comprendido entre 1980 y 2010 de la misma manera evaluar el impacto que ha tenido en accesibilidad de espacios urbanos destinados la socialización.

La metodología utilizada fue por el método fenomenológico, se tuvo la oportunidad de realizar un amplio trabajo de campo de carácter perceptivo se utilizaron instrumentos de aplicación simultánea aplicada como una técnica multimétodo, para la recopilación de datos se utilizaron tres técnicas; la investigación documental, la observación científica, la entrevista de investigación social, las tres técnicas estas se aplican y retroalimentan en un proceso de aproximación para la comprensión de la realidad social del área de estudio.

La investigación concluye mencionando que; la calle debe ser un espacio para el uso común y la socialización, un lugar al que se pueda acceder con mucha facilidad, y que reúna las condiciones para satisfacer las diversas actividades y necesidades de la población. De la misma manera la calle debe ser un espacio primordialmente para las personas y donde se adecuen las condiciones para la circulación de, bicicletas, transporte público o automóviles sin que ello signifique que se deba sacrificar al peatón y sus actividades básicas. El entorno de la persona que circulan a pie debe garantizar accesibilidad, seguridad, comodidad y atractivo entre los que se pueden considerar; amplia superficie, baja velocidad, vegetación, y usos atractivos.

Serrano (2015) en su tesis: El espacio público: realidad y percepción. Ocho plazas relevantes de la provincia de Alicante. Universidad de Alicante España. Cuyo objetivo principal es evaluar, los espacios públicos socialmente relevantes con el propósito de conocer, la relación entre lo físico y lo percibido, además de las particularidades físicas que hacen posible y estimulan la vitalidad del espacio urbano y, como resultado, contribuyen a la vida social de la ciudad. Para ello se elaboró un modelo teórico interpretativo dentro del contexto actual del espacio público que permite identificar una ruta metodológica para llevar a cabo la valoración y la evaluación de espacios públicos socialmente significantes para la ciudadanía.

La metodología propuesta para evaluar el espacio público en esta investigación, parte de marco teórico e identifica cuatro componentes que permite establecer una aproximación práctica y de carácter transversal al estudio del espacio público, los cuatro componentes están conformados por dos realidades; la física y la perceptual y dos dimensiones la urbana y la humana. Para la aproximación práctica se propuso una metodología de estudio de casos cuyo propósito es realizar un análisis cualitativo que proporcione una visión global y particular de las dos dimensiones y dos realidades.

Los estadios metodológicos le permiten al investigador abordar dos categorías de estudio; el primero, el estudio de la plaza en relación a la ciudad y el segundo en relación al hombre y su capacidad de interactuar con él.

La investigación afirma que; el espacio público de éxito es un entorno socialmente activo donde acontecen actividades estanciales y de desplazamiento de carácter social. Los diferentes factores y facetas que determinan si un individuo decidirá o no realizar una acción o actividad en el espacio público son aquellas en que el hombre esté expuesto a los estímulos del sitio que forman parte de su experiencia, a partir de la información recibida a través de los sentidos este interpreta la realidad física de forma personal y adquiere una percepción del lugar, por ejemplo, agradable, seguro, sucio, peligroso, oscuro. Si la percepción es positiva se sentirá motivado para realizar actividades en él como caminar, sentarse, conversar, etc.



Concluye que; las relaciones entre las personas y el espacio urbano son vulnerables tanto a la cantidad de elementos que se presentan en él, como a la calidad y a la gama de opciones y posibilidades que estos elementos son capaces de brindar en su armoniosa existencia, es decir ha quedado claro que el ser humano es adaptable y su interacción con el entorno queda sujeta mayormente a las oportunidades que este último es capaz de ofrecer. Además, que existe un diálogo subliminal entre el medio urbano, que conforma la agrupación de elementos en el espacio, y el individuo, con sus antecedentes personales y su bagaje cultural, resultando así la empatía o la indiferencia hacia el lugar. Es por todo aquello que resulta necesario poner en valor la percepción que se tiene de un espacio público para acometer su evaluación cualitativa.

Y finalmente, Velásquez (2015). En su tesis: Espacio público y movilidad urbana, Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM); Universidad de Barcelona, España; cuyo objetivo fue contribuir al conocimiento en el contexto de la movilidad y del espacio público, con el propósito de producir lineamientos que permitan impulsar un modo de vida urbana enfocado en la integración entre distintos modos de transportes públicos motorizados y no motorizados, menciona que, en el siglo XX, el espacio urbano, se adapta a la presencia del automóvil y a su crecimiento constante. Las múltiples funciones de las calles, se ven reducidas gradualmente orientadas a la convertirse en espacios para los vehículos y en consecuencia en la calle pierde su capacidad de elemento integrador de las actividades de recreación y de socialización.

Estas características permiten estimar el espacio público de la ciudad actual, desde el punto de vista que le otorga la modernidad, como espacio de conexión que recoge los distintos modos de transportes, y la función del espacio público es favorecer el desplazamiento de personas y productos a distancias y tiempo diversos, pero siempre de manera constante. Los planes de movilidad permiten lograr un cambio a otros modelos de movilidad urbana, y no son solo una solución a sistemas de transporte que son dañinos ya que tienen la responsabilidad de proteger y cuidar el medioambiente, impulsando además la cohesión social, mejorando la calidad de vida urbana, en consecuencia bajo este enfoque se permite

redescubrir la ciudad a través de una lógica tríada entre el peatón, el uso de la bicicleta y el transporte sostenible logrando así esa conjunción de la articulación de los instrumentos de planificación de la movilidad y planificación urbana.

La metodología utilizada en esta investigación tiene un diseño descriptivo sustentada en las perspectivas humanísticas cualitativas, el método de esta investigación fue a través de un estudio de caso. En este sentido la investigación se estructuró en dos etapas, la primera etapa consta de la fundamentación teórica de las variables; movilidad urbana sostenible y espacio público, en la segunda etapa, se muestra el análisis, diagnóstico, evaluación y propuesta del caso de estudio. Como conclusión se tiene que; al realizar intervenciones en el espacio público a través de la elaboración de políticas de transporte, obligará a los ciudadanos a colaborar de manera comprometida en los aspectos que repercuten de manera importante en la movilidad urbana, de la misma forma, se debe incorporar ciertos elementos asociados a los deberes y obligaciones de los ciudadanos para que se logre una armonía en la convivencia dentro del espacio público y la sociedad.

En el Perú, el proyecto de Ley N° 1312/2016 CR de Gestión y Protección de los Espacios Públicos sostiene que; en la naturaleza jurídica del espacio público, que este es un área de la ciudad destinada a satisfacer de necesidades colectivas y urbanas que van más allá los intereses individuales de los habitantes, su supervisión, defensa y recuperación está a cargo de las entidades públicas, garantizando su uso, protección y recuperación inmediata, la presente norma también define las obligaciones de los ciudadanos; las cuales son; preservar, conservar y valorar los espacios públicos, utilizarlos conforme a su naturaleza y fin, ejercer su derecho de uso y disfrute sin obstaculizar o restringir el uso y goce de los mismos, respetando el libre acceso, finalmente denunciar ante la autoridad competente, cualquier irregularidad en cuanto al uso de los espacios públicos.

En lo referente a su relación con la ciudad en su acepción histórica y etimológica, la ciudad fue el lugar en el que las personas han podido coincidir y unirse para

mejorar de forma común sus condiciones de vida (Alguacil, 2008). Para Leffebvre (1968) las necesidades sociales abarcan la necesidad de protección y de apertura, la de certeza y riesgo, el quehacer y la de ocio, las necesidades de lo imaginable y lo inesperado, de avenencia y de desigualdad, de incomunicación y de coincidencia, de transformaciones y de inversiones, de libertad y de comunicación, de celeridad y perspectiva a largo plazo.

Las ciudades como los espacios públicos son hechos históricos y forma parte de las expresiones culturales de una colectividad, definida en el tiempo y espacio. La definición que se le ha dado al espacio público desde entonces ha variado, suceso que ha producido cambios concretos en la ciudad y en la forma de entender el urbanismo y la arquitectura. (Gamboa, 2003).

En el siglo XIX el auge económico lleva a un excesivo crecimiento urbano y al surgimiento de requisitos que demandan de equipamientos educativos, de salud, penitenciarios, espacios administrativos, de encuentro, de ocio, de socialización y principalmente equipamientos comerciales y culturales. El espacio público como nuevo equipamiento colectivo le proporciona una nueva imagen a la ciudad donde el peatón era el protagonista. En el siglo XX a raíz del crecimiento de la ciudad de las necesidades para desplazarse y trasladar mercadería hacen que la circulación de automóviles tenga mayor importancia (Gamboa, 2003), es entonces aquí donde la dinámica de la ciudad cambia, se desplaza al peatón y toma mayor protagonismo el vehículo.

En 1859, Ildefons Cerdá publica su proyecto de reforma y ensanche de Barcelona, que incorpora su teoría de la Construcción de las Ciudades en el que menciona los espacios abiertos y espacios vacíos. Los espacios abiertos se ubican en el ámbito privado, aquí se encuentran los jardines interiores para ingreso de luz y de aire, de conexión entre personas y ambiente. Y los espacios vacíos, están conformados principalmente por aquellos que son de dominio público. Son aquellos lugares donde ocurre la vida pública de la ciudad. (Ricart y Remesar, 2013)

Esquema del pensamiento de Cerdá acerca del espacio público.

	<b>Uso dominante</b>	<b>Usos complementarios</b>	<b>Diseño</b>	<b>Equipamiento</b>
<b>Vía</b>	<i>Desplazamiento productivo de seres y mercancías</i>	<i>Encuentro Descanso</i>	<i>Según sección transversal (1:2:1) que incluye el diseño de subsuelo y según sección longitudinal que confiere una imagen de conjunto</i>	<i>Pavimento Árboles Iluminación Bancos Fuentes de boca Relojes eléctricos Placas de nombre de las calles y de numeración de las casas Otros</i>
<b>Plazas</b>	<i>Reposo</i>	<i>Encuentro Juego</i>	<i>Derivadas de la trama antigua de la ciudad o de un ensanchamiento de la vía (Chaflanes)</i>	<i>Los anteriores Kioscos Abrevaderos Esculturas</i>
<b>Plazuela</b>	<i>Reposo Esparcimiento</i>	<i>Encuentro</i>	<i>Segregada de la vía en la trama antigua</i>	<i>Los anteriores</i>
<b>Jardines-squares</b>	<i>Reposo Esparcimiento</i>	<i>Encuentro Juego</i>	<i>Segregada de la vía</i>	<i>Los anteriores más Plantaciones de flores Fuentes ornamentales</i>
<b>Paseos públicos</b>	<i>Paseo Esparcimiento</i>	<i>Encuentro Circulación-paseo</i>	<i>Segregada de la vía</i>	<i>Los anteriores</i>
<b>Parque</b>	<i>Reposo Esparcimiento</i>	<i>Encuentro Juego</i>	<i>Segregada de la vía como agrupación de varias manzanas</i>	<i>Los anteriores</i>
<b>Bosque</b>	<i>Reposo Esparcimiento</i>	<i>Encuentro Juego Diversión Deporte"</i>	<i>Segregado de la trama del conjunto de la ciudad y comunicado por transporte</i>	<i>Elementos de soporte a acciones de tipo gastronómico, deportivo, recreativo en general</i>

Fuente: (Ricart y Remesar, 2013) a partir del trabajo de Ildefons Cerdá

Por otro lado, se reflexiona acerca de la ciudad actual como un espacio equitativo y sostenible, donde se deben impulsar plenamente las dimensiones; social, ambiental y económica, a través de prácticas que aseguren el mismo acceso a servicios, espacio público, espacios que permiten movilidad, equipamientos colectivos, y otros. (Franco y Zabala, 2012). La concepción contemporánea del espacio público es un término urbanístico y político, mientras que el espacio público urbano incluye todo aquello que no es propiedad privado de una ciudad como; las

calles, plazas, parques. Por otro lado, el espacio público, en el sentido de la filosofía política, o esfera pública, es un espacio de determinación democrática con apertura a todas las personas (Aramburú, 2008).

Desde el ámbito urbano Tarditti et al. (2017) acota además que los espacios públicos son ambientes ubicados en el área urbana entre ellos encontramos las calles, plazas, parques, mercados, entre otros, también son consideradas en este grupo las áreas naturales. Generalmente son espacios físicamente abiertos, desde su materialidad son espacios tangibles físicamente delimitados y transitables para las personas. En algunos casos se considera que el espacio público puede incluir cualquier entorno virtual libre y abierto para el dominio público con acceso a Internet o las redes sociales virtuales, entendiendo entonces que el espacio público es un lugar materialmente cambiante y temporalmente progresivo.

El espacio público en su perspectiva axiológica, forma parte de las diversas y complejas dinámicas y se compone además de un tejido de agrupaciones, entornos, prácticas y conexiones sociales motivados a proteger, garantizar y regular la ideología del interés colectivo y el bien común. (Tarditti et al., 2017) En la esfera jurídico – política, el espacio público se considera como una categoría puente porque es aquí donde se entrecruzan las diversas dimensiones que existen en la ciudad siendo las más relevantes la dimensiones cívico y político, es decir en lo político aquella que se vincula con la administración pública, aquella que garantiza el uso y condiciones del espacio público, en lo jurídico es que a partir de la administración las ciudades deben garantizar espacios públicos donde los ciudadanos puedan expresarse cívicamente. (Garriz & Schroeder, 2014)

Para sustentar teóricamente nuestra investigación se han seleccionado cuatro autores principales.

Para Borja (2009) el espacio público precisa la calidad de una ciudad, porque se muestra como un indicador de la calidad de vida y la calidad de la ciudadanía de las personas, entendiéndose entonces que estos no son espacios residuales tampoco son vacíos urbanos considerados de uso público simplemente por razones jurídicas, menos aún son un espacio especializado como lo podría ser una biblioteca. En ese sentido el espacio público se convierte en el espacio más importante de la cultura urbana, de la ciudadanía y principalmente del urbanismo.

Es un espacio físico, simbólico y político y no es solo un indicativo de calidad urbana, también es un instrumento favorecido de la política urbanística, para hacer ciudad, para clasificar las periferias, para transformar los antiguos centros y mantenerlos, para promover nuevas centralidades, para resolver problemas de los tejidos urbanos y para otorgar un valor ciudadano a las diferentes infraestructuras que existen dentro de la ciudad (Borja y Muxi, 2000).

Este espacio público abarca principalmente la mezcla de diferentes grupos sociales, quienes hacen uso de su derecho a la ciudad, buscando que el espacio público garantice la igualdad la apropiación de los diferentes colectivos sociales y culturales, de género y de edad. El derecho que se tiene sobre el espacio público es aquel que ejerce todo ciudadano que vive y que quiere vivir en las ciudades. (Borja y Muxi, 2000).

Finalmente, Borja y Muxí (2000) mencionan que el espacio público es principalmente un escenario donde conviven los ciudadanos y por tanto debe estar conformado y diseñado para ser apoyo de encuentros y otorgar oportunidades para la interacción y la cohesión social. Dicho espacio es esencialmente la calle, soporte de diversas funciones básicas.

Para Delgado (2011) el espacio público es el escenario de y para las interacciones públicas, en la que se desarrolla un modelo específico de vida social y donde los participantes se someten a iniciativas y juicios ajenos. Este espacio público pasa a comprenderse como la ejecución de un valor ideológico, un lugar donde se producen diversas categorías abstractas como democracia, ciudadanía, convivencia, civismo, consenso y otros valores políticos. Por lo tanto, es definido como el espacio para las afinidades en público, aquellas que se producen entre personas que concurren físicamente y de paso en lugares de tránsito que se adaptan a las circunstancias que los unen. John Lofland (1985) citado por; Delgado (2011), define espacio público como aquellas áreas de la ciudad a las que, generalmente todas las personas tienen acceso legal, entre ellas las calles los parques, los edificios públicos y las áreas públicas de los edificios privados.

El espacio público también se asocia a la esfera pública, entendida esta última como el espacio de reunión donde se discuten asuntos de interés o reunión de personas que fiscalizan el ejercicio del poder y se pronuncian sobre asuntos concernientes a la vida en común. Como concepto político, el espacio público es una convivencia pacífica y equilibrada de lo diverso de la sociedad donde las diferencias se ven superadas. Lo que era una calle es ahora un proscenio inagotable para la comunicación y el intercambio, accesible a todos donde se producen constantes negociaciones, todo ello en un rango en el que todos pueden apropiarse, pero no pueden reclamar como propiedad, un lugar para la mediación entre sociedad y Estado, en el que existe el principio de solidaridad comunicativa. (Delgado, 2011)

Delgado (2011) también identifica el espacio público como lugar, ahora físico, identificado como la fachada de la vida social; la calle, el parque, la plaza, el espacio público materializado, asignándosele la tarea de ser el lugar donde se reafirma la su naturaleza de igualdad, el lugar donde se ejerce lo derechos de expresión y reunión, espacio donde se organiza la vida social, el lugar, el sitio, la zona, el espacio visibilizado. Este espacio público ahora materializado se convierte un escenario para el diálogo y el intercambio.

Para Jacobs (2011) los principales espacios públicos de una ciudad son sus calles y sus veredas, las que su uso va más allá de ser el lugar por el cual transitan vehículos y personas. Las calles sirven para diversas cosas muy distintas; al ser sólo el lugar de tránsito vehículos, así como las veredas tienen otros usos que solo el tránsito de las personas, las calles y sus aceras son los principales lugares públicos de una ciudad y son sus medios más vitales. Cuando pensamos en una ciudad lo primero que nos viene a la mente son sus calles y son estas capaces de transmitir sensaciones de interés, algarabía, alegoría, o tristeza e inseguridad.

Jacobs (2011) Respecto a la seguridad, se refiere en primer lugar a las calles seguras, a los parques a las plazas a los espacios para sentarse como espacios esenciales en una vida diaria, y estos pueden ayudar a construir una verdadera vecindad en las grandes ciudades, de la misma forma nos muestra el deterioro de una ciudad llena de vitalidad y dinamismo a causa de la inseguridad. Es así que las calles y aceras cumplen la tarea principal de sostener la seguridad de una ciudad, ya que quienes las usan son agentes activos en la lucha contra la inseguridad, y refiere que los espacios públicos con mayor número de personas extrañas o no, hacen que estos espacios se conviertan en espacios seguros, por la dinámica de su uso, por la vitalidad que le da el intercambio, el movimiento de la vida en la ciudad.

Este principal encargo de las calles y aceras de conservar la seguridad de la ciudad, no tiene que estar esencialmente garantizada por la policía o los sistemas de vigilancia, si no somos los ciudadanos quienes nos convertimos en una red casi involuntaria de controles y reflejos que es reforzado por cada uno de los habitantes. Una calle poco concurrida es probablemente una calle insegura, de la misma manera.

Existen tres cualidades que debe tener las calles para convertirse en seguras, primero; debe existir una delimitación entre espacio público y espacio privado, segundo; deben existir siempre contacto visual a la calle, conexión de las personas que se consideran propietarios naturales de las calles, esto quiere decir que las



propias viviendas deben estar orientadas a la calle, tercero; las aceras y calles deben tener personas constantemente para sí añadir mayor números de miradas vigilantes, para ello se deben fomentar actividades que hagan uso de los espacios exteriores, siendo uno de sus requisitos que la ciudad esté provista de comercio y otros establecimientos públicos a lo largo de las calles especialmente aquellos que se usan en horarios de tardes y noche, como bares, restaurantes y diversos tipos de negocios, esto atraerá más personas. (Jacobs, 2011)

La teoría que menciona Jacobs (2011) que las personas somos agentes naturales de seguridad radica en que, esta es mayor allí donde las personas disfrutan de manera voluntaria las calles de la ciudad y de manera inconsciente se convierten en agentes de vigilancia, el requisito más importante de esta vigilancia es que existan locales comerciales y otros establecimientos públicos ubicados a lo largo de las calles especialmente los utilizados en la tarde y la noche como bares, tiendas, restaurantes, esto hará que los vecinos como los desconocidos usen las aceras de estos establecimientos, y también estos lugares atraerán a más personas a las aceras de los lugares que carecen de establecimientos públicos,. Los dueños y trabajadores de estos establecimientos y otros, buscan el orden, la tranquilidad, la seguridad del lugar y finalmente las personas que usan estos establecimientos o lugares cercanos se convierten en una atracción para otras personas, una calle animada tiene siempre usuarios y personas cerca que disfrutan de los que aquí ocurre.

El planeamiento de las ciudades en el último siglo fue problemático, ya que no se ha aceptado que la vida urbana se tornó en un aspecto que depende de un adecuado proceso de planificación más que de una tradición, en la actualidad se cuenta con información bastante importante que define la conexión que existe entre la forma física y el comportamiento del ser humano, al mismo tiempo estos se han convertido mucho más activos en exigir una planificación que tenga en cuenta a las personas (Gehl, 2014).

En la actualidad juega un rol importante al momento de planificar las ciudades y áreas urbanas el cuidado de la vida urbana y las personas en el espacio público.

Las ciudades que consigan que sus habitantes usen el espacio público habrán logrado una sociedad cohesionada, con identidad y una buena calidad de vida, el uso y beneficio de las zonas comunes convierte a los espacios públicos en espacios seguros y la ciudad se convierte en un lugar atractivo para vivir y trabajar (Gehl, 2014).

Una característica importante es que en la actualidad el tamaño de la vivienda es mínimo, esto trae la imperiosa necesidad de contar con mayor cantidad de actividades sociales fuera de ella, para cohesionar lazos con la comunidad, y con ello la necesidad de usar el espacio público de las ciudades, ya que estos proporcionan mayor diversidad de actividades y actores que no ofrece un centro comercial o un espacio privado, la importancia radica en que todas las personas lejos de su edad, condición social, económica, sexo pueden ocupar el espacio público como un lugar potencializador de lazos sociales (Gehl, 2014).

Cuando existen buenos lugares para sentarse puede haber estancias con cierta duración, preparando el terreno para otras numerosas actividades que se convierten en atracciones principales de los espacios públicos como; comer, leer, charlar, tomar el sol, etc. y que son vitales para la calidad del espacio público de una ciudad o una zona residencial (Gehl, 2006).

Existen tres categorías de actividades exteriores realizadas en el espacio urbano; actividades obligatorias, las actividades recreativas y las actividades sociales. Las actividades obligatorias; se deben realizar sí o sí como; ir al colegio, ir al trabajo, salir de compras, ir a estudiar, casi todas estas actividades se realizan de manera cotidiana y están vinculadas con la acción de moverse de trasladarse de caminar, y está afectado levemente por el entorno físico, y las personas no tienen elección deben realizarse bajo cualquier tipo de condición. Las actividades recreativas generalmente son voluntarias; como dar un paseo, pasar un rato disfrutando del día, sentarse a disfrutar del sol, estas actividades se concretan si las condiciones externas son favorecedoras, y es necesario que se garantice un espacio urbano de condiciones óptimas siendo el clima es un factor importante para definir si es posible o no llevar a cabo este tipo de actividades al aire libre.

Por su parte Las actividades sociales que se realizan en los espacios públicos son aquellas que dependen de la concurrencia de otras personas, estas incluyen de ocio de juego, pláticas, actividades de la comunidad, y algunas de carácter pasivo como mirar y escuchar lo que ocurre en el entorno. Estas se realizan en distintos lugares, como la calle, una esquina, un restaurante, edificios públicos, lugares de trabajo, también se denominan actividades resultantes pues casi todas derivan de las dos categorías iniciales (Gehl, 2014).

Entonces una ciudad vital se alcanza al aumentar el número de personas que caminen, que usen bicicleta, de la misma manera una ciudad segura se consigue al incrementar la cantidad de personas que circulen en el espacio urbano, y motivar a las personas a usar la ciudad a pie o en bicicleta como parte de su rutina es una buena alternativa para mejorar la salud pública ya que sabemos que existe un incremento de problemas de salud a causa del sedentarismo, de la misma manera se logran ciudades, activas, saludables, seguras y sostenibles, al establecer contacto con otras personas, disfrutar del aire fresco, y de las diversas experiencias sensoriales Gehl (2014).

Una de las grandes estrategias para que un sistema peatonal funcione de manera adecuada; es que se debe organizar los desplazamientos, optando por las distancias más cortas dentro de una misma zona, para ello se deben evitar los trazados de desplazamientos peatonales largos y rectos, la calles sinuosas e interrumpidas hacen más interesante el recorrido de los peatones. De la misma manera alternar calles y plazas pequeñas hace parecer que las distancias a pie son más cortas (Gehl, 2006).

De la misma forma si se ofrecen mejores espacios públicos el uso se incrementará, esto significa que el planeamiento influye en los patrones de comportamiento del uso de las ciudades. Para que las personas se sientan motivadas a caminar y permanecer en ciertos espacios públicos va a depender mucho de lo que le ofrece también el entorno, caminatas, conversaciones, encuentros, bailes, actividades recreativas, comercio, juegos, espectáculos callejeros, entre otros (Gehl, 2014).

Por lo tanto, en una ciudad su mayor atractivo es su gente, su actividad urbana es reconocida como una fuente de atracción, pues la gente de manera espontánea se concentra donde hay mayor cantidad de personas, donde suceden cosas. Es más agradable caminar por una calle donde hay mayor cantidad de personas a transitar por aquellas que están desiertas, la sensación de seguridad que generan las calles con mayor circulación es muy favorable, de la misma manera las personas son atraídas y prefieren permanecer en aquellos espacios donde suceden algún tipo de espectáculos a permanecer sentados en aquellos lugares donde no sucede nada (Gehl, 2014).

En cuanto a las dimensiones de la recuperación de los espacios públicos tenemos; la dimensión reducción del tránsito vehicular; Gehl (2014) menciona que, a pesar que el uso del automóvil ha aumentado, es posible encontrar y adoptar algunas medidas para el cambio, entre ellas se encuentra la propuesta de la movilidad verde, que es aquella que se hace utilizando el sistema de transporte público, caminando o usando bicicleta, ya que es el modo más eficiente de lograr una ciudad sostenible. Estas modalidades de transporte, le proporcionan grandes beneficios a la economía y al medio ambiente, reduciendo el consumo de recursos, limitando las emisiones de carbono y disminuyendo los niveles de ruido, tener un buen sistema de transporte público y una red de espacios públicos atractiva generan interés, al mismo tiempo la salud de la población se beneficia si se desplazan caminando o en bicicleta porque tendrán una vida mucho más activa.

Jacobs (1961) por su parte menciona que los automóviles no destruyen las ciudades, por el contrario, se ha malinterpretado su uso, no brindándole prioridad a las verdaderas necesidades, funciones y usos de las ciudades. Es así que con un buen sistema de transporte público se solucionarían grandes problemas de congestión en las ciudades. Desde que los automóviles comenzaron a dominar el escenario urbano, el tránsito aumentó y la preocupación por sufrir un accidente automovilístico es casi un temor recurrente para mucho de los peatones, esto ha limitado su libre tránsito por la ciudad.

Los niños y las personas mayores o con movilidad reducida no pueden moverse solos por la ciudad, posiblemente el segundo grupo tendrían que resignarse a no poder caminar nunca más. Cualquier estrategia que se adopte en torno a las personas y a la seguridad vial debe comenzar por asegurar que tanto a las personas como los ciclistas cuenten con buenas condiciones de calidad y comodidad para trasladarse (Gehl, 2014)

De la misma manera la OMS recomienda que las ciudades sean transitables, ya que la falta de ejercicio es uno de los mayores problemas de salud en el mundo, en tanto peatonalizar la ciudad es prioridad y esto debería ser solo cuestión de tiempo, una ciudad en la que las personas caminan tanto de día como de noche es una ciudad viva y genera seguridad.

En tanto para la dimensión reducción de inseguridad, tenemos que; en nuestro país los índices de inseguridad siguen en aumento, según el INEI entre noviembre del 2019 y abril de este año el 26,8% de la población de nuestro país de 15 a más años de edad fue víctima de algún hecho delictivo, el grupo más afectado fue el de los jóvenes entre 15 y 29 años con un 35,3% y los menos afectados fueron las personas de 65 a más años con un 13,5%.

La vigilancia en nuestro país se da a través de la policía, serenazgo y patrullaje integrado, indicando que el 30,5% de la población manifestó que existe vigilancia de la policía, el 36,7% de la población manifestó que existe vigilancia por serenazgo mientras que el 14,4% de la población contó con vigilancia del patrullaje integrado en su zona o barrio.

En nuestra ciudad de Piura entre noviembre a abril del 2020 el 18,7% de la población de 15 a más años de edad fue víctima de algún hecho delictivo, siendo el grupo de 15 a 29 años los más afectados con un 24,8 % y las personas de 65 a más años las personas menos afectadas con un 8,2%.

Siendo la población vigilada por la policía en un 25,6% seguida de un 29,9% por serenazgo y un 9,5% de la población contó con vigilancia de patrullaje integrado.

Sin embargo, un factor importante es la percepción de inseguridad (población que cree que será víctima de algún hecho delictivo) que sienten las personas, teniendo que un 78,8% de la población piurana cree será víctima, siendo esta percepción más alta en el grupo de los jóvenes de entre 15 y 29 años de edad.

La guía de Tipología Recuperación de espacios públicos (2019) de la Subsecretaría de la prevención del delito de Chile identifica los siguientes elementos que inciden en la percepción de inseguridad de los habitantes es sus espacios públicos: la deficiente iluminación provoca de manera recurrente percepción de peligro, contar con vegetación sin mantenimiento la que se puede convertir en un obstáculo visual, obstáculo de paso de luz o guarida de delincuentes, la obstrucción de visibilidad por otros elementos físicos, letreros y mobiliario mal ubicado incrementan la percepción de inseguridad, una mala gestión de los residuos sólidos, en los espacios públicos también los convierten en espacios inseguros y violentos, ya que la falta de mantenimiento es señal de abandono y tienden a ser ocupados por grupos negativos, todo esto deteriora la vida urbana y el uso de los espacios públicos.

La falta de participación ciudadana, falta de identidad trae consigo también diversos conflictos sociales ya que nadie cuida lo que no cree ser suyo. Finalmente se identifica que la configuración urbana también es un factor que incide en la percepción de la inseguridad porque en muchos casos la estructura vial del barrio está desconectada con el resto de la ciudad y las vías de circulación peatonal son discontinuas o con cierres de pasajes.

Para Jacobs (1961) las personas somos agentes de vigilancia natural así que; si no se ha logrado que las personas caminen y usen los espacios públicos esos seguirán siendo percibidos como espacios abandonados, descuidados o anónimos. Sin embargo, cuando caminamos existe tiempo suficiente para mirar, para observar a la gente y las interacciones que se dan en nuestros alrededores Gehl (2014).

Para la dimensión restitución del uso del suelo, son diversas las funciones que se le otorgan a los diferentes elementos que integran el espacio público, entre ellos destacan los que pertenecen al ámbito del ordenamiento territorial, según Borja y

Muxí (2000) Se debe dar prioridad a los espacios públicos como estrategia de hacer ciudad sobre ciudad, ya que el espacio público es una pieza fundamental para la creación y la recuperación de la ciudad.

La guía de mecanismos de recuperación del espacio público (2005) menciona que; la recuperación de los espacios públicos de las ciudades está orientado a reducir las desigualdades económicas, sociales y de calidad de vida de las personas. Uno de los principales retos que enfrentan los gobiernos locales y regionales es dotar a la ciudad de espacios públicos amplios, correctamente diseñados, con un adecuado mobiliario y libre de cualquier tipo de invasión, que permita mejorar la calidad de vida en las ciudades. Y son los espacios culturales los que se plantean como áreas donde se potencie la realización de actividades comunitarias, culturales y/o artísticas. En este sentido, se debe incorporar áreas para este tipo de uso, las que permitan incentivar la realización de actividades culturales y promueva la vida pública.

También los espacios lúdicos o recreativos deben promover el uso del espacio por diferentes grupos de personas como niños, jóvenes y adultos. Dentro de la diversidad del uso de suelo en los espacios públicos se encuentran también el poder dotar a la ciudad con espacios deportivos, estos espacios son aquellos que buscan satisfacer la necesidad de ocio, recreación y deporte, estimulando la actividad física de prácticas deportivas al aire libre en jóvenes y adultos.

Asimismo, para la dimensión calidad ambiental Gehl (2014) sostiene que es no se puede negar que el clima es un factor importante a la hora de definir la posibilidad de realizar o no actividades al aire libre. Si hace mucho calor o mucho frío, y si está lloviendo, esto se vuelve prácticamente imposible. Otro factor a tener en cuenta es la calidad física del espacio urbano. El planeamiento y el diseño influyen en el tipo de actividades al aire libre que se pretenden realizar, se debe tener en cuenta que para alentar a las personas a usarlos también hay que considerar protección, seguridad, y una razonable cantidad de espacio y equipamiento adecuado que provea un atractivo visual.

Asimismo, nos menciona que existen doce criterios para crear un buen espacio público para el peatón y cuenta con tres dimensiones; protección, confort y placer. Los criterios son; protección contra tráfico y accidentes, sensación de seguridad física (eliminar el temor al tránsito). Protección contra crimen y violencia, sensación de seguridad (ámbito público vital, miradas en la calle, funciones que se solapan de día y de noche, buena iluminación). Protección de las molestas experiencias sensoriales (viento, lluvia y nieves, frío y calor, polución, polvo, ruido, reflejos del sol). Oportunidades para caminar (lugares para caminar, ausencia de obstáculos, buenas superficies, accesibilidad para todos). Oportunidades para permanecer (zonas de descanso, apoyos físicos para hacerlo).

Asimismo, infraestructura para sentarse (bancos para descansar). La posibilidad de mirar (distancias razonables, líneas de visión sin obstáculos, buena iluminación durante la noche). La posibilidad de escuchar y hablar (ruido moderado, distancia entre los bancos). Escenarios para jugar y el ejercicio (alentar la creatividad, jugar, bailar, música, teatro, discursos improvisados, distintas edades y tipos de personas). Servicios a pequeña escala (señales, mapas, papeleras, buzones). Diseño para disfrutar de aspectos positivos del clima (sol y sombra, calor y fresco, frío, ventilación). Diseño para generar experiencias positivas, mirar (cualidades estéticas, plantas, flores, animales).

En cuanto a la dimensión accesibilidad está orientada hacia la accesibilidad como dominio público y uso social colectivo, vista desde una perspectiva holística de fácil acceso y calidad de relaciones sociales, de grupos minoritarios, grupos excluidos, de mujeres, de niños, de adultos mayores, de personas con discapacidad física, sensorial e intelectual. La accesibilidad es un factor que permite evaluar la intensidad del uso y habitabilidad del espacio público y la capacidad que tiene para estimular y promover la expresión y la integración cultural. Es importante que el espacio ostente calidad espacial y cualidades físicas para que estas relaciones sociales puedan desarrollarse de manera sostenible. (Páramo et al., 2016).

De la misma forma se debe asegurar el acceso de las personas con discapacidad en igualdad de condiciones con las demás al entorno físico, los medios de



transporte, la información y las comunicaciones y a otros servicios e instalaciones abiertos al público o de uso público, tanto en zonas urbanas como rurales, a fin de que puedan vivir en forma independiente y participar plenamente en todos los aspectos de la vida. (El Reglamento de la Ley No 29973, Ley General de la Persona con Discapacidad). Plan Nacional de Accesibilidad 2018-2023

La accesibilidad universal, consiste en planificar, proyectar, construir, rehabilitar y conservar el entorno de modo que tenga en cuenta las necesidades y los requerimientos de cualquier persona sea cual sea su edad, circunstancia o capacidad. Busca facilitar el desenvolvimiento y uso del entorno por cualquier persona, desde características como la comodidad, seguridad y autonomía personal. La accesibilidad universal abarca los ámbitos de la edificación, las vías y espacios públicos, parques y jardines, entorno natural, transporte, señalización, comunicación y prestación de servicios. (Reglamento de la Ley No 29973, Ley General de la Persona con Discapacidad).

Al analizar un espacio urbano se debe tener en cuenta; pavimentos, desniveles existentes, cruces peatonales, anchos y pendientes de las aceras, ubicación y acceso al mobiliario urbano, interrupciones por accesos a estacionamientos que cruzan la vereda, elementos sobre el área de peatones (árboles, postes, tirantes), señalización visual e informativa, semáforos y señales sonoras, espacios de estacionamientos públicos, acceso, desplazamientos e interacción con los equipamientos en parques y plazas (Guía de Accesibilidad Universal, 2014).

Finalmente, para la dimensión mejora de la infraestructura; la Guía de Accesibilidad Universal (2014) indica que en los espacios públicos las circulaciones o senderos peatonales deben ser continuos sin desniveles y despejados sin elementos que obstaculicen el libre tránsito, los pisos y pavimentos deben estar compuestas por una materialidad que permita identificar claramente su delimitación además deben ser seguros. Las circulaciones o senderos peatonales deben ser proyectados sin obstáculos físicos ni visuales, el mobiliario urbano no debe ubicarse en las circulaciones, ya que estos no deben evitar el fácil desplazamiento de las personas

que circulan a pie, con coches de bebés, en silla de ruedas u otro elemento que ayude a las personas a desplazarse.

De la misma forma estos senderos no deben presentar desniveles. En caso que el terreno cuente con desniveles se deben incorporar rampas permitiendo el desplazamiento no sólo a personas con discapacidad sino también de niños, ancianos, embarazadas, madres con coches de bebés.

En los espacios públicos se debe considerar la instalación de iluminación tanto de borde como interior, que permita utilizar estos espacios en cualquier horario en el día como en la noche, se debe considerar un sistema de iluminación adecuado para cada actividad, como aquellas que se da en las veredas, en las zonas de juegos, en los jardines, en las ciclovías, en las áreas deportivas, la iluminación debe responder a cada una de estas necesidades, de la misma manera se debe considerar una iluminación homogénea en todo el entorno como elemento que ayude a controlar los niveles de inseguridad.

Para la variable regeneración urbana, Rodríguez (2015) menciona que; cuando se habla de regeneración de áreas urbanas se alude a la variedad de intervenciones que se pueden emprender para mejorar e intensificar el uso de una zona urbana ya existente, consolidada desde su estructura de servicios, pero deteriorada física y socialmente.

La Real Academia Española define regenerar como; dar nuevo ser a algo que degeneró, restablecerlo o mejorarlo. De esta manera se puede definir a la regeneración urbana como el acto que lleva a reparar lo urbano que se encuentre degenerado, ya sea restableciéndolo o mejorándolo. Partiendo de esta definición, la regeneración urbana no implica la necesidad de volver a un estado anterior, la regeneración entonces implicaría la mejora de lo degradado o arruinado. sin embargo, cualquier proceso de regeneración urbana debe contemplar una actuación simultánea sobre los aspectos físicos, sociales y económicos (Juaristi y Aguado, 2015).

El éxito de la regeneración urbana requiere desde un enfoque integral que se consideren aspectos legales, financieros, y cuestiones de carácter físico espacial,

teniendo como elementos estructuradores las perspectivas medioambiental y social (ONU Hábitat, 2016) y tiene como objetivos; la regeneración de zonas degradadas a través de la mejora de infraestructuras, creación de buenas condiciones de vida, el respeto por la historia de la zona, la identidad, la arquitectura, los espacios verdes y públicos, el impulso de la economía local, mejora de los servicios locales públicos y privados, la promoción de la participación de los residentes, combatir la exclusión social, impulsar la integración y el restablecimiento del acceso igualitario a los servicios públicos y a las oportunidades para todos los residentes, fomento de la cooperación entre todos los actores del proceso de renovación.

Para Borja y Muxí (2000) la regeneración de espacios públicos cubre diferentes tipos de actuaciones como: recuperación de los centros históricos degradados a través de apertura de calles y plazas, animación a través del juego y el comercio, equipamientos culturales, transformación en zona de peatones y mejora de las calles existentes, medidas para crear una imagen de mayor seguridad, reconversión de vías urbanas, mejora mediante ajardinados y uso de vegetación, mobiliario urbano, iluminación, equipamientos socio – culturales actuaciones sobre los entornos, de calles y plazas, que se convierten en verdaderos espacios públicos de uso colectivo y que proporcionan calidad de ciudad a estos barrios.

Una de las dimensiones de la variable regeneración Urbana es; dotación de áreas verdes; para ello la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda un rango entre 10 y 15 m<sup>2</sup> de área verde por habitante sin embargo muchas de nuestras ciudades enfrentan hoy la falta de estos espacios verdes, además de existir una urgente necesidad de recuperar las áreas existentes, siendo un problema que afecta la vida urbana de nuestras ciudades. Una de las dificultades radica en el crecimiento poblacional y su uso en el suelo urbano. Sin embargo, se debe tener en cuenta que los beneficios que proveen las áreas verdes son muchos,

que van desde la reducción del ruido, regulación del clima, recreación y hábitats para fauna, y beneficios de tipo cultural, espiritual y de salud.

La Dra. María Neira, directora del Departamento de Salud Pública, Medio Ambiente y Determinantes Sociales de la Salud de la OMS, menciona que; Cuando las

ciudades se construyen mediante unos buenos principios de planificación, también pueden ser comunidades que promuevan la salud y el bienestar. Es muy probable que esas ciudades estuvieran llenas de gente y de vida; que tuvieran aceras amplias y carriles para bicicletas que se desplazaban fácilmente y con seguridad; que dispusieran de un sistema accesible de transporte público y que estuvieran llenas de parques y espacios verdes donde la gente de todas las edades realizaba ejercicio.

Menciona además que uno de los mejores indicadores globales de la salubridad de una ciudad es la calidad del aire. Eso es así porque los niveles de contaminación del aire suelen ser bajos en las ciudades bien planificadas que cuentan con buenos sistemas de transporte, calles transitables por peatones y amplios espacios verdes que purifican el aire. Es por ello que concluye mencionando que; las máximas prioridades de la planificación urbana deben ser la salud y el bienestar.

La dimensión calidad espacial, considera que las ciudades vitales requieren de estructuras urbanas compactas, de una densidad razonable de población, con distancias óptimas para ser recorridas a pie o en bicicleta y una buena calidad espacial urbana, que exista un equilibrio entre la densidad y materialización de los espacios públicos, la calidad espacial de los espacios urbanos condiciona el comportamiento de las personas, estos espacios deben ser sustentables, saludables, seguros y vivibles, con el debido cuidado y respeto por el patrimonio, con un diseño de transporte eficiente. Lograr una buena calidad espacial urbana es todo un reto ya que se deben establecer niveles óptimos de infraestructura en toda la ciudad, debe estimular a todas las personas a caminar y usar la bicicleta como parte también de su rutina diaria, para ello el entorno en el que se transita debe ser atractivo (Gehl, 2014).

En este sentido es posible mejorar la calidad de estos entornos urbanos mediante el diseño que enfatice los aspectos más relevantes y positivos de nuestra ciudad, por ejemplo, recuperando el malecón de nuestro distrito, logrando que el río represente un atractivo para la ciudad, integrando recorridos peatonales con este

gran cuerpo de agua, incrementando la presencia de diferentes especies de vegetación para lograr mejores condiciones ambientales.

Para la dimensión rescate de espacios públicos; Jacobs (1961) menciona que; todas las personas deben usar la calle, de la misma forma nadie puede obligar a las personas a usarla si no tienen ninguna razón para hacerlo, siendo una de las restricciones en el uso de estos espacios la inseguridad que vuelve a los espacios urbanos menos habitables y en consecuencia más inseguros.

Rangel (2009) identifica las siguientes como necesidades básicas para que exista calidad sociocultural en los espacios urbanos: en primer lugar, el espacio debe ser funcionalmente apropiado; las condiciones físicas del espacio, y el equipamiento deben ser adecuados para realizar diversas actividades, y que estas respondan a las demandas de manera efectiva, en segundo lugar el espacio debe ser ambientalmente adecuado, seguro sin actos de violencia, con una adecuada limpieza, mantenimiento y calidad sensorial. Otro factor a tener en cuenta es; participación ciudadana activa. Además, debe existir una expresión cultural permanente para fomentar y manifestar los valores culturales.

Un factor también a tener en cuenta es posibilidad para la recreación, el ocio, el esparcimiento y el descanso que se lleven a cabo en los espacios públicos. Finalmente debe existir presencia de seguridad, a través de la presencia y permanencia de personas y la eliminación de todo elemento que obstaculice la visibilidad, que propicie una sensación de inseguridad en las personas.

En tanto para la dimensión cohesión social tiene un papel importante en el proceso de regeneración urbana para ello; Santamaría (2017) menciona que la cohesión social representa a una colectividad que se cuida a sí misma, evita conflictos y no ocasiona grandes dificultades. La cohesión se nutre, básicamente de la identidad colectiva, la cual se sustenta mayormente en la memoria colectiva que surge de la interacción entre individuos. En consecuencia, si se quiere conseguir la cohesión social se deben fomentar las relaciones. Sin embargo, las políticas urbanas o las prácticas urbanas no siempre favorecen las relaciones, sino que las entorpecen.

La calidad de vida urbana es primordial para que las ciudades progresen, y aquellas ciudades que lo logran experimentan avances sostenibles, estas ciudades buscan conseguir equidad social lo hacen en base a una estrategia en específico; la de proporcionar a una mayor cantidad de población, acceso a los bienes y a los espacios públicos, de modo que se logre una mejor calidad de vida para todos los ciudadanos. (Gehl 2014).

Finalmente, para la dimensión de la reactivación de la economía local Castrillo et al. (2014) menciona que la regeneración urbana se plantea en la actualidad como un camino para la recuperación económica que garantiza un modelo basado en la sostenibilidad y en la integración de los aspectos sociales, económicos y ambientales. Mientras tanto Jacobs (2011) indica que, algunos aspectos nocivos que evitan la regeneración urbana en las ciudades son; la tendencia a la diversidad más sobresaliente, la tendencia a los elementos únicos y enormes que en muchos casos son necesarios, la tendencia de la población inestable a contrarrestar la expansión de la diversidad, la tendencia del capital público y privado a saturar el desarrollo y el cambio.

La tendencia a la autodestrucción de la diversidad puede darse en las calles en un conjunto de calles o en todo el distrito, esto ocurre porque estos lugares se vuelven lugares de moda para la economía, por haberse convertido en lugares populares y donde existía una combinación diversificada de usos, entonces el uso o los usos que hayan sido más rentables se multiplicarán y destruirán los usos menos rentables, esto reduce la diversidad atrae a otro tipo de personas a vivir y trabajar en este lugar e inicia una competición basada en el atractivo de un espacio para vivir o trabajar y termina afectando a diferentes grupos de calles y hasta distritos enteros.

Como consecuencia el lugar empieza a ser abandonado por quienes lo usaban tanto visual como funcionalmente, convirtiéndolo en un lugar monótono, ya que estamos acostumbrados a pensar en calles o en barrios divididos en usos; ocio, oficinas, residencias, comercio.

Sin embargo la falta de diversidad somete a estos espacios y centros urbanos a la autodestrucción, al convertirse ahora en espacio para trabajo o residencia de minorías que está dispuesta a pagar un excesivo costo por espacios cada vez más reducidos, estas personas suelen ser gente sin niños, entonces a expensas de todo el tejido y de restos de la población, se multiplican los alojamientos para este reducido y rentable grupo de personas, las familias tienen que abandonar casi de manera obligada estos distritos, las empresas y comercio menor ya no pueden hacer frente a los altos costos de las nuevas construcciones, en consecuencia terminan siendo expulsados y la variedad de escenarios decae, y lo más frecuentes es que después de esto inicie un declive.

### III. METODOLOGÍA

#### 3.1 Tipo y diseño de investigación

##### Tipo de investigación

Se propone una investigación no experimental, puesto que se desarrolla de manera metódica y basada en los hechos en la que las variables no se manipulan solo se observan los fenómenos tal como ocurren, para más adelante analizarlas.

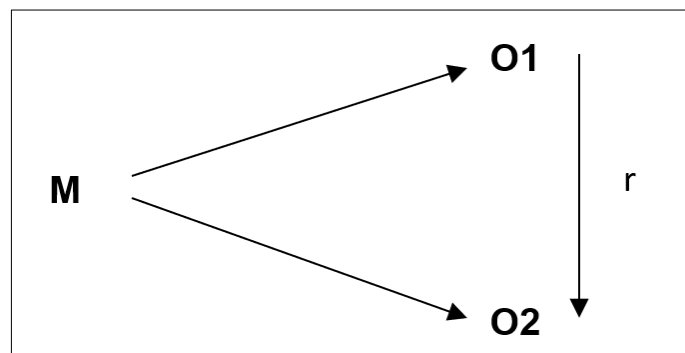
La investigación es transversal porque se realiza un estudio observacional en un tiempo determinado, tiene un enfoque Mixto del tipo Cualitativo-Cuantitativo porque centra el objeto de estudio en acciones humanas y las cuantifica en escalas de valores y rangos.

##### Diseño de Investigación

El diseño de la investigación es explicativo correlacional causal, porque busca evaluar la relación que existe entre dos o más variables en un contexto y periodo determinado.

En esta investigación se medirá la relación que existe entre las variables Recuperación del espacio público y Regeneración Urbana.

El esquema del diseño de investigación planteado es el siguiente:





Dónde:

M: Muestra (Arquitectos, espacios públicos, ciudadanos del distrito de Castilla)

O1: Observación de la variable independiente, Recuperación del espacio público.

O2: Observación de la variable dependiente, Regeneración Urbana.

r: Relación de causalidad de las variables.

### **3.2 Variables y operacionalización**

#### **Definición Conceptual**

##### **Variable Independiente: Recuperación del espacio público**

La recuperación del espacio público es una respuesta al déficit de espacio y equipamiento de uso colectivo, como también al concepto especializado del espacio público, el mismo que en los últimos años ha tomado fuerza gracias a las estrategias de competitividad de la inversión privada. (Borja y Muxí, 2000).

La recuperación espacio público es considerada como la variable independiente, porque es aquella a la que se va a evaluar su capacidad de influir, afectar o incidir en la variable dependiente, es decir su influencia en la regeneración urbana.

##### **Variable Dependiente: Regeneración Urbana**

La regeneración urbana es; la diversidad de intervenciones urbanas que se abordan para mejorar e incrementar el uso de una zona urbana ya existente, fortalecida desde su estructura de servicios, pero deteriorada física y socialmente, teniendo así la regeneración urbana una connotación económica y social de mayor peso, sin descartar la dimensión física, de la misma forma en la regeneración urbana se pueden consecutivamente se pueden de demoler algunas estructuras antiguas así como recuperar otras. (Rodríguez, 2015).

La Regeneración Urbana es considerada como la variable dependiente, es decir que es aquella que está en función de la variable independiente. Dependerá de las variaciones o alteraciones que sucedan en la recuperación del espacio público.

### **Definición Operacional**

#### **Variable Independiente: Recuperación del espacio público**

La variable recuperación del espacio público se operacionalizó en seis dimensiones: reducción del tránsito vehicular, reducción de Inseguridad, restitución del uso del suelo, calidad ambiental, accesibilidad, mejora de la Infraestructura, lo que permitirá determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

Para medir la variable como las dimensiones se aplicó una encuesta de 26 ítems.

#### **Variable Dependiente: Regeneración Urbana**

La variable recuperación Regeneración Urbana se operacionalizó en cinco dimensiones; dotación de áreas verdes, calidad espacial, rescate de espacios públicos, cohesión social y reactivación de la economía local, lo que permitirá determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Para medir la variable como las dimensiones se aplicará una encuesta de 12 ítems.

### **Indicadores**

Para la variable independiente Recuperación del espacio Público se cuenta con veintidós indicadores.

Reordenamiento del transporte, priorización del peatón, peatonalización de calles, erradicación de actividades delictivas, seguridad ciudadana, uso activo y dinámico del espacio público, uso activo y dinámico del espacio público, consolidación de espacios culturales y recreativos, recuperación de borde de río, integración de los espacios públicos a la trama urbana, espacios para actividades colectivas y vida urbana, confort térmico, confort acústico, confort visual, calidad espacial, proximidad, inclusión social, convivencia, obras de mejoramiento y rehabilitación, mejora del sistema de iluminación, gestión de sistema de limpieza pública, mantenimiento de parques y jardines,

Para la Variable dependiente Regeneración urbana se cuenta con doce indicadores.

Uso de plantas nativas, mejora del volumen verde, rediseño de espacios, revalorización de los espacios, equipamiento básico, condiciones adecuadas, inclusión social, participación ciudadana, calidad de vida, reactivación del comercio, potenciar los ejes y centralidades comerciales del barrio, dinamización comercial.

### **3.3 Población, muestra y muestreo**

#### **Población**

Es el grupo de personas u objetos, en los que se pretende conocer algo. Este grupo debe reunir las características comunes. (López, 2004)

La población de esta investigación está conformada por los residentes del distrito de Castilla, los espacios públicos (parques, plazas, plazuelas, calles y avenidas) y profesionales arquitectos.

## **Muestra**

Se trabaja con una muestra donde se incluirán residentes del distrito de Castilla y espacios públicos ubicados entre el malecón María Auxiliadora, Calle Puno, la Av. Progreso y la Av. Guardia Civil, profesionales especialistas.

## **Muestreo.**

Será un muestreo no probabilístico, donde la muestra fue definida por el investigador bajo la técnica del muestreo por conveniencia ya que se elegirán de acuerdo a la intención de nuestra investigación. Para ello se tendrá en cuenta la ubicación de los espacios públicos, calles y avenidas más importantes dentro de la trama del distrito, residentes que viven cerca de espacios públicos y profesionales arquitectos que realizan labor docente.

Criterios de inclusión:

Espacios públicos ubicados entre el malecón María Auxiliadora, Calle Puno, la Av. Progreso y la Av. Guardia Civil.

Pobladores con residencia permanente, ubicados cerca a los espacios públicos.

Profesionales arquitectos que realizan labor docente.

Criterios de Exclusión:

- Espacios públicos ubicados fuera del área de estudio.
- Pobladores no residentes en el distrito de Castilla y en la zona de estudio.
- Profesionales arquitectos dedicados a otros rubros.

**Tabla N° 1**

*Muestreo de pobladores, profesionales expertos.*

CONDICIÓN	SEXO		SUBTOTAL
	HOMBRES	MUJERES	
Pobladores permanentes	45	45	90
Profesionales expertos	6	2	8
<b>TOTAL</b>			<b>98</b>

Fuente: Elaboración propia

**Tabla N° 2**

*Muestreo de tipo de espacios públicos.*

ESPACIO PÚBLICO	
TIPO	SUBTOTAL
Parques	2
Plazas	1
Plazuelas	2
Sardinel central con mobiliario	1
Malecón	1
Calle	5
Avenida	4
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>

Fuente: Elaboración propia

### **Unidad de análisis**

Para Marradi et. al (2007) las unidades de análisis son aquellas que tienen un referente abstracto, es decir que no es concretamente un individuo en particular si no que la unidad de análisis hace referencia a un grupo indeterminado.

Nuestra investigación contó con las siguientes unidades de análisis; arquitecto especialista, residente del distrito de Castilla, espacio público.

### 3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Esta investigación por su enfoque mixto, usó técnicas e instrumentos para la recolección de datos cualitativas y cuantitativas.

Hernández et, al. (2004) señala que la investigación científica es un proceso gradual y progresivo, compuesto por varias etapas relacionadas entre sí, que inicia con una idea y se concluye con recolección y análisis de información.

De manera general tanto el enfoque cualitativo como el cuantitativo usan cinco fases semejantes relacionados entre sí; la primera es la observación y apreciación de hechos o fenómenos, la segunda fase comprende a establecer ideas como resultado de la observación inicial, seguidamente estas ideas se prueban y demuestran, posteriormente se revisan tales ideas y finalmente se proponen nuevos análisis para esclarecer, modificar, cimentar o generar nuevas ideas.

La parte cualitativa de esta investigación se desarrolló mediante una perspectiva fenomenológica para conocer la perspectiva y realidades de los expertos respecto a los espacios públicos del distrito de Castilla. Las entrevistas se realizaron a personas entendidas sobre la realidad de los espacios públicos. Del mismo modo para la parte cualitativa relacionada también con la calidad de los espacios públicos, se emplearon instrumentos para la recolección de datos como las fichas de observación y encuestas, para el análisis de esta información se utilizó la estadística descriptiva e inferencial, pruebas paramétricas y no paramétricas.

Finalmente, el enfoque mixto involucra la combinación de los enfoques cualitativos y cuantitativos en la mayoría de sus etapas, oscilando entre el pensamiento inductivo y deductivo.

Para recoger de forma adecuada los datos de la investigación se consideraron las técnicas e instrumentos detallados a continuación:

## **Técnicas**

Se utilizaron técnicas como la encuesta, observación directa, entrevista.

## **Instrumentos**

Los instrumentos a usados; el cuestionario, ficha de observación y la entrevista no estructurada.

### **El cuestionario:**

Es el instrumento más usado para el recojo de datos en esta investigación y fue elaborado en base a una cantidad de preguntas cerradas y se aplicaron a los residentes del centro del distrito de Castilla, de quienes se recogió información de las variables analizadas; recuperación del espacio público y regeneración urbana.

El cuestionario referido a la variable independiente: Recuperación del espacio público, estuvo compuesto por seis dimensiones; Reducción del tránsito vehicular, Reducción de la inseguridad, Restitución del uso del suelo, Calidad ambiental, Accesibilidad y Mejora de la infraestructura, lo que hace un total de 26 ítems.

El cuestionario referido a la variable dependiente: Regeneración Urbana, está conformado por cinco dimensiones; Dotación de áreas verdes, calidad espacial, Rescate de espacios públicos, Cohesión social y reactivación de la economía local, lo que un total de 12 ítems.

**Tabla N° 3***Técnicas e instrumentos según las variables de estudio.*

VARIABLE	TÉCNICA	INSTRUMENTO
Recuperación de espacios públicos	Encuesta	cuestionario: Se aplicó a los residentes del distrito de Castilla a través del llenado de formulario
	Entrevista	Entrevista: Se aplicó a 8 expertos
	Observación directa	Fichas de observación: Se aplicó a 16 espacios públicos
Regeneración urbana	Encuesta	cuestionario: Se aplicó a los residentes del distrito de Castilla a través del llenado de formulario
	Entrevista	Entrevista: Se aplicó a 8 expertos

Fuente: Elaboración propia

**Validez del Instrumento**

La validez del instrumento se determinó mediante el juicio de expertos, los tres profesionales expertos emitieron su veredicto aprobando el instrumento y manifestando su validez y pertinencia con los objetivos de la investigación referida a recuperación de espacios públicos y regeneración urbana.

**Confiabilidad**

Para determinar la confiabilidad del instrumento, se sometió a una prueba piloto y se usó como muestra a 20 residentes del distrito de Castilla que no se ubican dentro del área de investigación, para desarrollar la parte estadística se usó el programa SPSS V25, aplicando la prueba estadística de Alpha de Cronbach, para todo el instrumento.



El procesamiento del Alpha de Cronbach nos determinará un valor el cual nos indicó que, el instrumento utilizado si es confiable para ser usado en la investigación, arrojando un valor de 0.708.

### **3.5. Procedimientos**

La estructura del recojo de la información de esta investigación se desarrolló en tres fases progresivas y se considera una adicional para la elaboración de la propuesta.

**Fase I** esta fase corresponde principalmente al diseño de instrumentos para el recojo de la información; se definen áreas de estudio, se realiza revisión bibliográfica, se elaboran de instrumentos; entrevistas, cuestionarios y fichas de observación. En esta etapa se define que es necesario desarrollar la investigación desde un enfoque mixto para recolectar y analizar información cualitativa y cuantitativa de manera paralela y comprender la percepción de la realidad de los espacios públicos de acuerdo a una perspectiva fenomenológica a partir de las entrevistas realizadas a los especialistas. De la misma manera se mantiene una secuencia de investigación a través de la recolección de información con fichas de observación que definieron que; 16 espacios públicos se someterán a observación directa de acuerdo a un muestreo no probabilístico por conveniencia y 90 personas fueron encuestadas de acuerdo a la misma técnica de muestreo con parámetros de inclusión y exclusión.

**Fase II** corresponde a la aplicación de los instrumentos de recolección de información, la técnica de la observación que se realizó a los espacios públicos estuvo sometida a diferentes horarios (mañana, tarde y noche) para identificar en los parques, plazas y plazuelas, el estado de la infraestructura y su mantenimiento, los factores ambientales; confort térmico, confort auditivo, confort visual, la permanencia o habitabilidad y la seguridad a través de agentes

específicos de control; personal policial y equipos de cámaras de seguridad. (Anexo 17 y 18)

La observación directa de las calles en el área de estudio se realizó en horarios diurnos y nocturnos, y permitió identificar a través de un recorrido lineal el estado de la infraestructura de las áreas de tránsito vehicular, el trazado, formas de estacionamiento e iluminación, de la misma forma se analizó los senderos peatonales, dimensiones de veredas y su conexión con la circulación vehicular, el estado de conservación de rampas y veredas, presencia de vegetación, existencia de mobiliario urbano, manteniendo y limpieza pública, iluminación, existencia de publicidad y elementos obstaculicen la visibilidad, finalmente se observó el flujo peatonal factor que no se tomará muy en cuenta vista las restricciones de uso de espacios públicos en la coyuntura de pandemia COVID 19.

La observación de calles y avenidas se realizó en tramos de dos cuadras hasta completar el total de recorrido, y los resultados indicados serán promediados. (Anexo 19 y 20)

Posterior a la validación del cuestionario se procede a realizar la confiabilidad con una prueba piloto aplicada a 20 personas en un escenario similar al de nuestra investigación, se contacta a nuestra muestra y a través del diseño de un formulario se estructura el cuestionario para ser aplicado vía online a los 90 residentes del distrito de Castilla, muestra que fue seleccionada a través de un muestreo no probabilístico por conveniencia con parámetros de inclusión y exclusión, el formulario de Google que fue utilizado como herramienta para recoger información de la percepción de la población respecto a sus espacios públicos y la regeneración urbana, permite gestionar y controlar el llenado de la información solicitada, posteriormente estos datos se analizarán estadísticamente.

Un instrumento cualitativo utilizado en esta investigación es la entrevista que permitió conocer la perspectiva respecto a la compleja realidad de los espacios públicos ubicados en el centro del distrito de Castilla y las características de la regeneración urbana, las opiniones, ideas o respuestas

obtenidas permitirán sustentar una realidad no documentada del área de estudio desde una perspectiva técnica, la entrevista es estructurada ya que persigue objetivos predefinidos, la estructura plantea dieciséis preguntas que recogen información del estado del estado actual de los espacios públicos, las estrategias que deben aplicar para el diseño y recuperación de los espacio públicos y estrategias para encaminar la regeneración urbana de la zona.

**Fase III** corresponde al procesamiento de información; en esta fase de análisis y síntesis de la información recolectada se usaron recursos y herramientas digitales como hojas de cálculo de Excel que facilitó la organización de los datos numéricos elaboración de gráficos y tablas de las dos encuestas aplicadas las cuales a través de una equivalencia pasaron de una escala de Likert a una valoración numérica para su correcto procesamiento. Se usó también el software SPSS V25 para realizar los cálculos y el análisis estadístico de la información recogida este permitirá conocer los resultados del cumplimiento de las hipótesis de la investigación.

Bajo el método lógico deductivo se discuten la información y los resultados obtenidos de la percepción de los ciudadanos castellanos respetos a sus espacios públicos y la regeneración urbana, la perspectiva de los especialistas y los datos obtenidos de la observación directa de los espacios públicos.

**Fase IV** corresponde a la elaboración de la propuesta, esta fase comprende un apartado importante en el que se proponen estrategias de intervención para recuperar los espacios públicos, a través de acciones sociales y urbanas. La misma que se alimenta de los resultados de la investigación.

El contenido de esta propuesta recoge también un análisis desde el enfoque social en la que se busca diseñar el espacio urbano con participación de la población para generar un mayor sentido de pertenencia, que permita lograr esta dinámica de cuidar aquel espacio que se cree suyo.

El contenido de solución urbana resalta las particularidades que se deben tener en cuenta para recuperar parques, plazas, avenidas y calles desde lograr en las calles un adecuado control visual, mejorar la materialidad de las superficies, diseñar espacios accesibles. Para las plazas, plazuelas y parques se abordan estrategias para el diseño y recuperación de espacios de circulación y permanencia, propuestas para los espacios culturales, recreativos y deportivos. (Anexo 21)

### **3.6. Método de análisis de datos**

Se usaron la estadística descriptiva como la estadística inferencia como métodos para el análisis de los datos de esta investigación.

#### **✓ Estadística Descriptiva**

- Elaboración de matriz con las puntuaciones de las dimensiones y variables tanto independiente como dependiente en el programa Microsoft Excel 2019.
- Presentación de distribución de frecuencias a través de la construcción de tablas en el programa Microsoft Excel 2019
- Elaboración de tablas y sus respectivas figuras estadísticas en el programa Microsoft Excel 2019.

#### **✓ Estadística Inferencial**

- Para el procesamiento y obtención de los resultados estadísticos; descriptivos e inferenciales, y la contrastación de las hipótesis, se usó el software IBM SPSS Statistics V25
- Se utilizó la Prueba de Kolmogorov - Smirnov con un nivel de significancia al 5%, que permitió determinar la normalidad en la distribución de la muestra tanto en las variables: recuperación del espacio públicos y regeneración urbana, como en sus dimensiones.
- Al obtener como resultados que; la variable independiente; recuperación del espacio público, es normal y la variable dependiente; regeneración urbana, es No normal, se usó la correlación de Spearman.

### 3.7. Aspectos éticos

En nuestro estudio se tuvieron en cuenta algunas precisiones éticas que alinearon todo nuestro proceso de investigación:

- ✓ Respeto e importancia al valor social, asegurando que las personas de estudio no sean expuestas a algún tipo de agresiones o riesgo a su integridad, a través de la confidencialidad de toda la información proporcionada, obtenida o recogida. (González, 2002)
- ✓ Búsqueda de validez científica, a través de planteamiento de métodos de investigación coherentes y alineados a verdadera problemática y las necesidades sociales de la población castellana. (González, 2002)
- ✓ Selección adecuada de los sujetos de estudio con el propósito de que no exista un sesgo en los resultados de la investigación.
- ✓ Consentimiento informado, esto permitirá que las personas participen o no en la investigación planteada de acuerdo a sus intereses como ciudadano bajo su voluntad y libre decisión en ningún momento forzada, sobre su conveniencia o no de participar con los propósitos planteados, todo esto fundamentado en el respeto a las personas y sus decisiones. (González, 2002)
- ✓ Veracidad y honestidad intelectual; toda la información propuesta, ejecutada, obtenida y presentada es información real.
- ✓ Respeto por los derechos de autoría de aquellas teorías propuestas, de los antecedentes y toda información que no es del autor, las mismas que están correctamente citada y referenciada.

#### IV. RESULTADOS

**Objetivo General.** Determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

##### Tabla N°4

*La recuperación del espacio público y su relación la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		Regeneración urbana
	Coeficiente de correlación	0,463**
Rho de Spearman	Recuperación del espacio público	Sig. (bilateral) 0,000
	N	90

Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y N° 18)

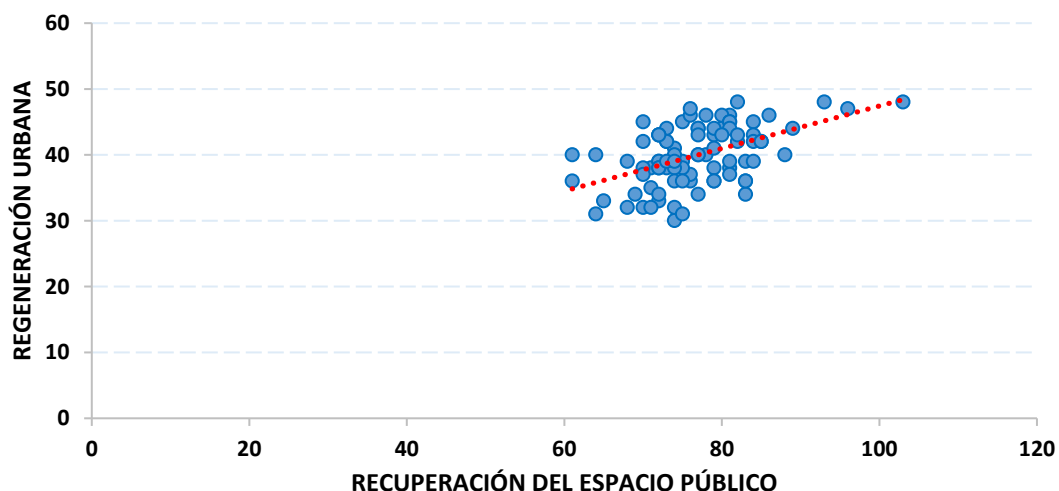
\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

##### Interpretación

En la Tabla N° 4 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.463$  (moderado grado de correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.000$  menor al 1% ( $p < 0.01$ ), demostrándose que el espacio público se relaciona de manera directa y altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

**Figura 1**

*Dispersión del puntaje espacio público y la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y N° 18)

**Tabla N°5. Respuesta a la pregunta; ¿Cree Ud. que recuperando los espacios públicos del distrito de Castilla se aportaría en la regeneración urbana de este distrito?**

Pregunta	Respuesta
¿Cree Ud. que recuperando los espacios públicos del distrito de Castilla se aportaría en la regeneración urbana de este distrito?	Entrevistado 1 Sí, creo que aportarían mucho.
	Entrevistado 2 La recuperación de los espacios públicos contribuiría a la regeneración del distrito, pero se necesitarían mayor interconexión entre zonas urbanas, zonas rurales.
	Entrevistado 3 Claro, no sólo su recuperación aportaría a la regeneración urbana sino también al desarrollo del distrito de Castilla; la buena calidad de los espacios públicos y sus áreas verdes tienen un impacto positivo en la salud mental y física de sus habitantes, y reducen la contaminación ambiental y acústica proporcionando un mayor confort en el espacio público.
	Entrevistado 4 Por supuesto, porque serviría para activar zonas no solo a nivel urbano sino también a nivel económico.
	Entrevistado 5 Por supuesto sería una solución a la inseguridad en el distrito Castellano

Entrevistado 6	Sería todo un éxito y la ciudad tendría una dinámica social, cultural y económica muy positiva
Entrevistado 7	Por supuesto, y esto se realiza tomando en cuenta que la participación ciudadana se considera un factor activo para la propuesta de la regeneración urbana del distrito.
Entrevistado 8	Siempre va a ser de provecho que se recupere el uso de los espacios en mención, por lo que sería un gran aporte.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

**Objetivo específico 1.** Determinar los niveles de recuperación de los espacios públicos del distrito de Castilla Piura, 2020

**Tabla N° 6**

*Nivel de recuperación del espacio público desde la percepción de la población del distrito de Castilla, 2020.*

Recuperación de espacio público	Nº	%
Bajo	0	0
Medio	54	60,0
Alto	36	40,0
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>100</b>

Fuente: Base de datos de la variable Recuperación del espacio público (Anexo N° 17)

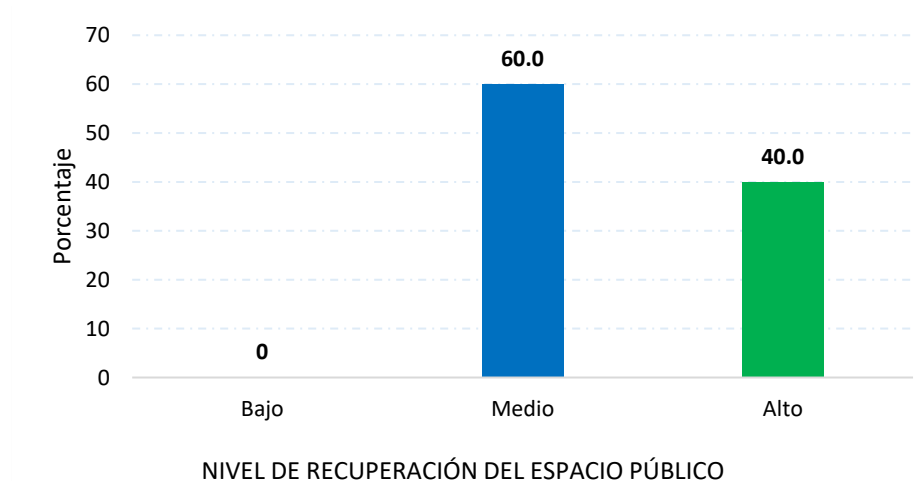
### Interpretación

En la Tabla N° 6 se observa que el 60% de la población del distrito de Castilla tiene una percepción media de la recuperación del espacio público y el 40% de la población perciben que el nivel es alto.



**Figura 2**

*Nivel de recuperación del espacio público desde la percepción de la población del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Tabla 6

A partir de las premisas planteadas en las entrevistas a los 8 arquitectos especialistas a quienes denominaremos de aquí en adelante como *Entrevistado*, se tomarán en cuenta sus respuestas, opiniones o afirmaciones para luego establecer una lógica de similitud.

**Tabla N°7 Respuesta a la pregunta; ¿Cuál es el estado de los espacios públicos en el distrito de Castilla?**

Pregunta	Respuesta
¿Cuál es el estado de los espacios públicos en el distrito de Castilla?	Entrevistado 1 Se encuentran en un nivel regular, toda vez que la Municipalidad no invierte en proyectos de mejoramiento de estos y se encuentra abandonados, son pocos los casos que los vecinos apoyan en su conservación.
	Entrevistado 2 En la zona urbana del distrito los pocos espacios públicos que existen se encuentran descuidados, sin indicios del menor mantenimiento.
	Entrevistado 3 La población del distrito de Castilla ha crecido de forma acelerada, sin embargo, este crecimiento no se ve reflejado en la calidad o cantidad de sus espacios públicos y muchos de ellos se encuentran en malas condiciones tanto en mantenimiento como en remodelación.

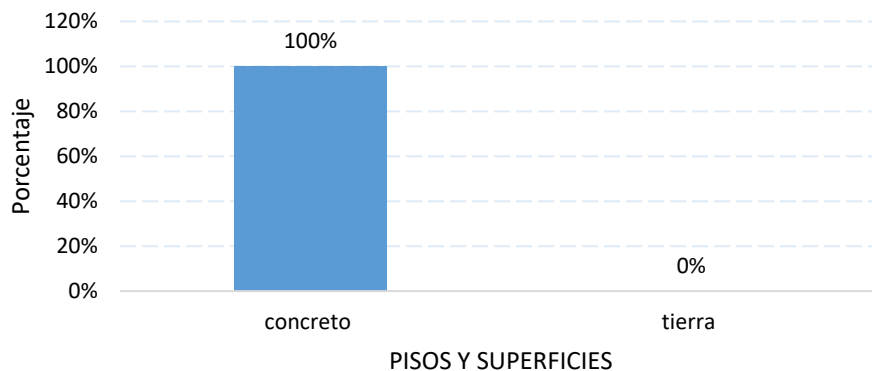
Entrevistado 4	Son espacios desolados, descuidados, a veces peligrosos.
Entrevistado 5	Se encuentran en estado de abandono, y esto se ve reflejado en la poca cantidad de los espacios públicos, además el distrito de Castilla posee el Río Piura, un recurso natural valioso; que lastimosamente no ha sido considerado como parte de la ciudad y a casusa de ello ha permanecido en total abandono.
Entrevistado 6	El espacio público de Castilla se encuentra en un estado de abandono, deteriorados, mobiliario en mal estado, mostrando mucho de ellos una falta de accesibilidad. Desde mi perspectiva observo a Castilla como un distrito detenido en el tiempo, desgastado, mostrando un gran desinterés de parte del gobierno local y de la sociedad.
Entrevistado 7	Algunos de sus espacios públicos se ven deteriorados por la falta de gestión municipal, por la presencia de personas de mal vivir, por la inexistencia de mobiliario urbano, o por la falta de mantenimiento de los mismos, esto hace que muchas personas se rehúsan del uso de los espacios públicos en el distrito.
Entrevistado 8	De manera lamentable los espacios públicos se encuentran descuidados y sin mantenimiento y en muchos casos con presencia delincuencia.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

A partir de las premisas planteadas en fichas de observación analizaremos el estado de los parques, plazas, calles y avenidas.

### Figura3

*Infraestructura de los espacios públicos, pisos y superficies del distrito de Castilla 2020.*



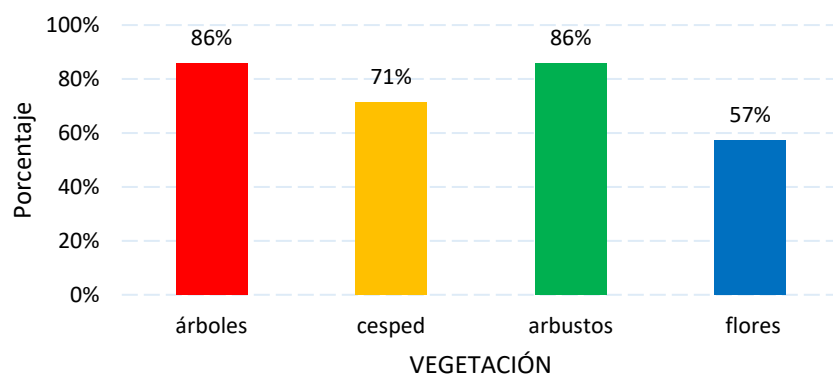
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 7 se observa que de los siete espacios públicos observados el 100% de los pisos y superficies es predominantemente de concreto.

### Figura 4

*Vegetación existente en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



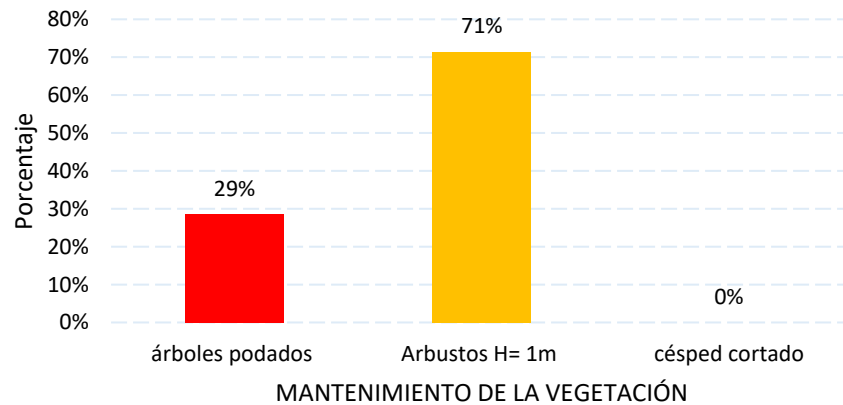
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 11 se observa que la presencia de vegetación predominante en los 7 espacios públicos analizados son los árboles y arbustos con un porcentaje del 86%, que el 71% de los espacios analizados cuentan con césped y un 57% tienen flores.

## Figura 5

*Mantenimiento de la Vegetación existente en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



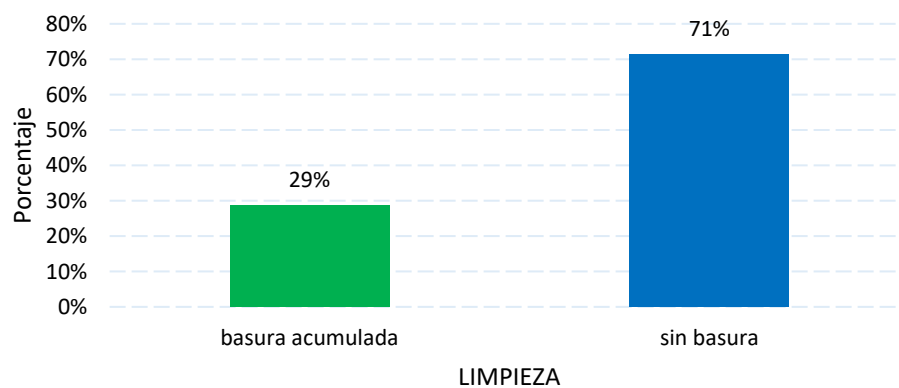
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 12 se observa que el 71% de los arbustos que se encuentran en los espacios tienen una altura máxima de un metro lo que no los convierte en elementos de escondite, y el 29% de los árboles están podados.

## Figura 6

*Limpieza en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



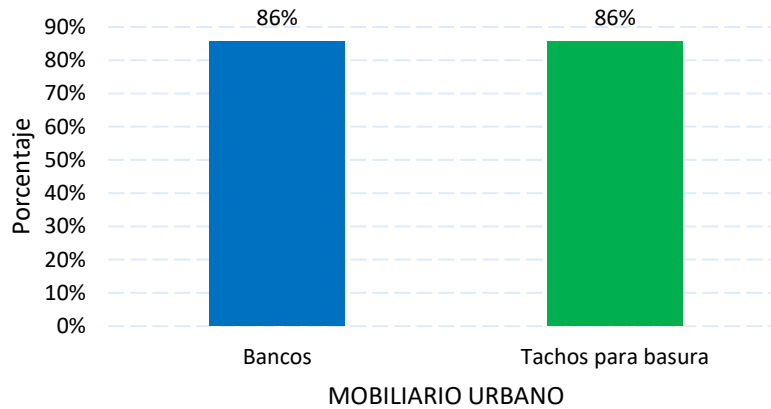
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 13 se observa que el 71% de los espacios públicos se encuentra sin presencia de residuos sólidos y en el 29% se ha encontrado residuos de construcción y bolsas conteniendo basura.

### Figura 7

*Mobiliario urbano en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



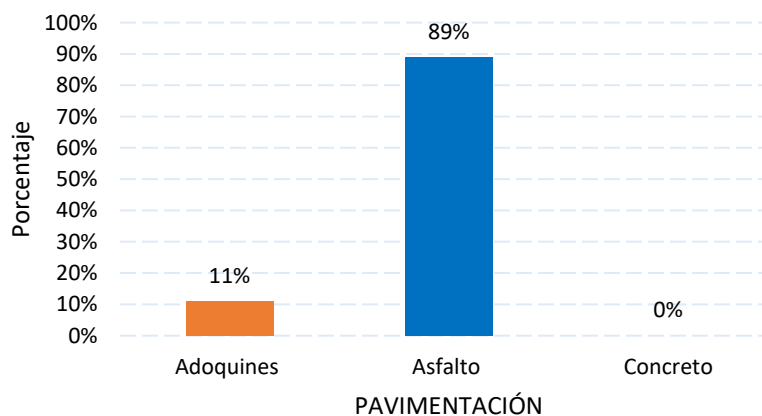
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 14 se observa que el 86% de los espacios públicos cuenta con mobiliario urbano que corresponde a bancos y tachos de basura.

### Figura 8

*Pavimentación predominante en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



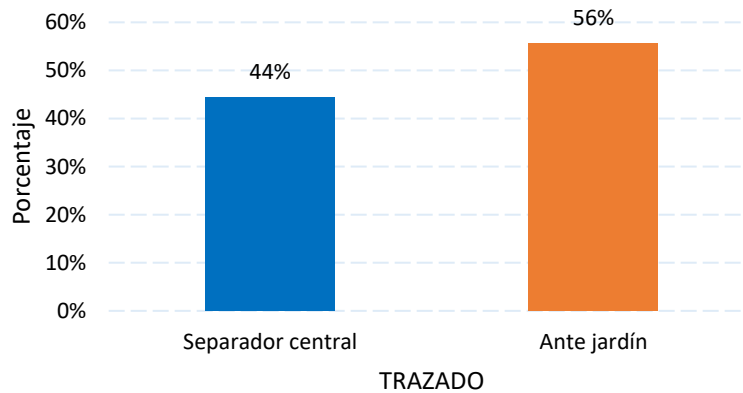
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

### Interpretación

En la figura 15 se observa el 89% de las calles está pavimentada con asfalto mientras que el 11% es de adoquines de concreto.

### Figura 9

*Trazado predominante en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



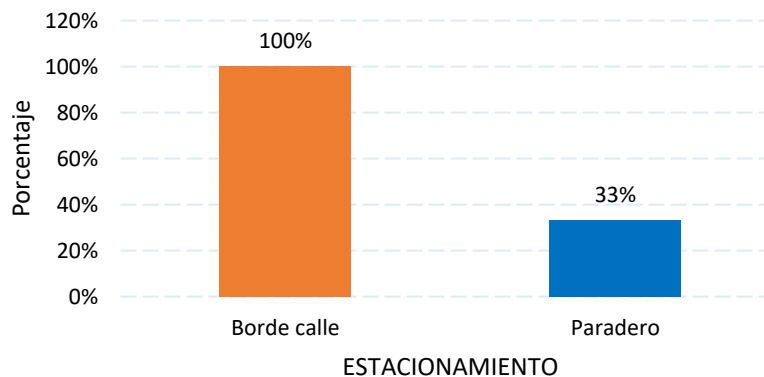
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

### Interpretación

En la figura 16 se observa que el 56% de las calles analizadas cuenta con antejardín mientras que el 44% de ellos cuenta con separador central.

### Figura 10

*Estacionamiento de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



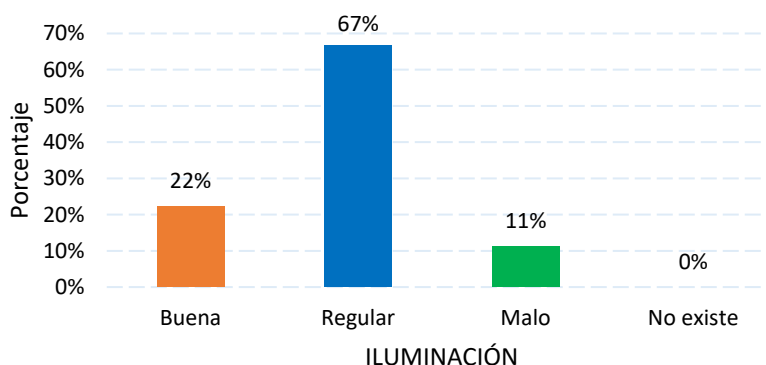
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

## Interpretación

En la figura 17 se observa que el 100% de las calles analizadas se usa también para estacionamiento y en el 33% de ellos existen paraderos.

### Figura 11

*Iluminación de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



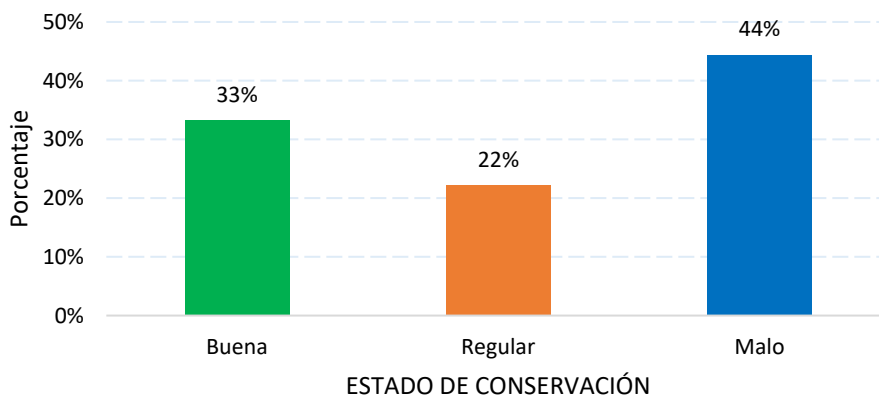
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

## Interpretación

En la figura 18 se observa que el 67% de las calles la iluminación es regular, el 22% de estas cuentan iluminación buena y el 11% de la iluminación de estas calles es mala.

### Figura 12

*Estado de conservación de los postes de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



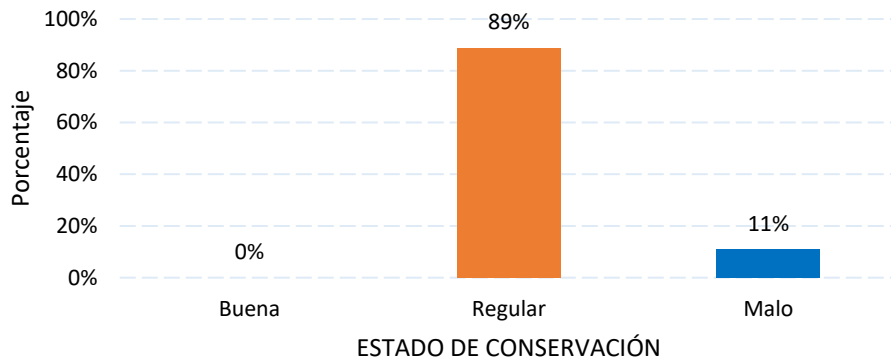
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

### Interpretación

En la figura 19 se observa que el estado de conservación de los postes de las luminarias que se encuentran en las calles y avenidas es; 44% malo, 33% buena y un 22% regular.

### Figura 13

*Estado de Conservación de las veredas de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

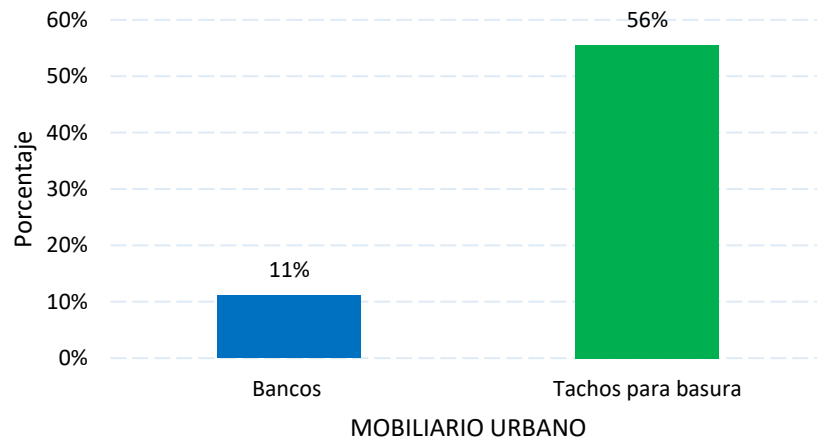
### Interpretación

En la figura 17 se observa que el estado de conservación de las veredas que se encuentran en un 89% en un estado regular y el 11% tiene un estado malo.



### Figura 14

*Mobiliario Urbano en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



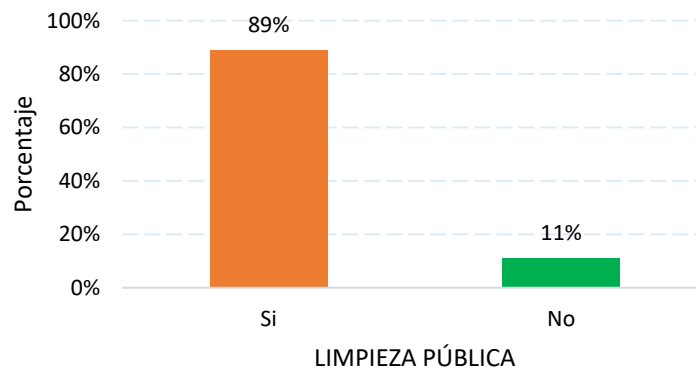
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 6)

#### Interpretación

En la figura 21 se observa que el 56% de las calles observados cuenta con tachos de basura mientras que el 11% cuenta con bancos.

### Figura 15

*Limpieza pública en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



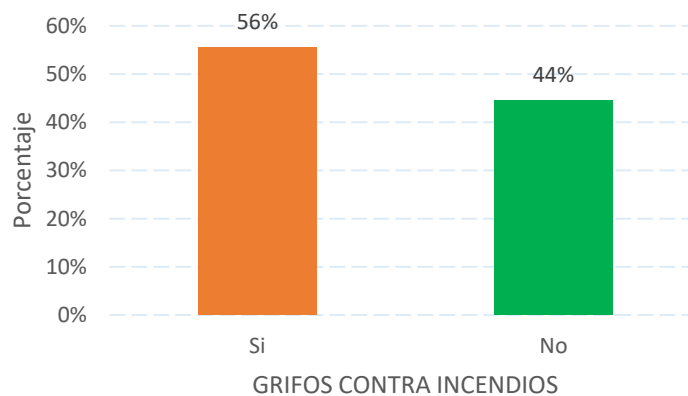
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

#### Interpretación

En la figura 22 se observa que en el 89% de las calles y avenidas observadas se realiza limpieza pública mientras que en el 11% no se realiza.

## Figura 16

*Grifos contra incendios en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

### Interpretación

En la figura 23 se observa que el 56% de las calles y avenidas observadas cuenta con grifos contra incendios mientras que el 44% carecen de este sistema.

**Tabla N° 8**

*Nivel de las dimensiones de la recuperación del espacio público del distrito de Castilla, 2020.*

Nivel de las dimensiones de la Recuperación del espacio público	Reducción del tránsito vehicular		Reducción de inseguridad		Restitución del uso del suelo		Calidad ambiental		Accesibilidad		Mejora de la infraestructura de los espacios públicos	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
BAJO	0	0	1	1,1	2	2,2	61	67,8	25	27,8	0	0
MEDIO	17	18,9	9	10,0	66	73,3	22	24,4	58	64,4	23	25,6
ALTO	73	81,1	80	88,9	22	24,4	7	8	7	7,8	67	74,4
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>

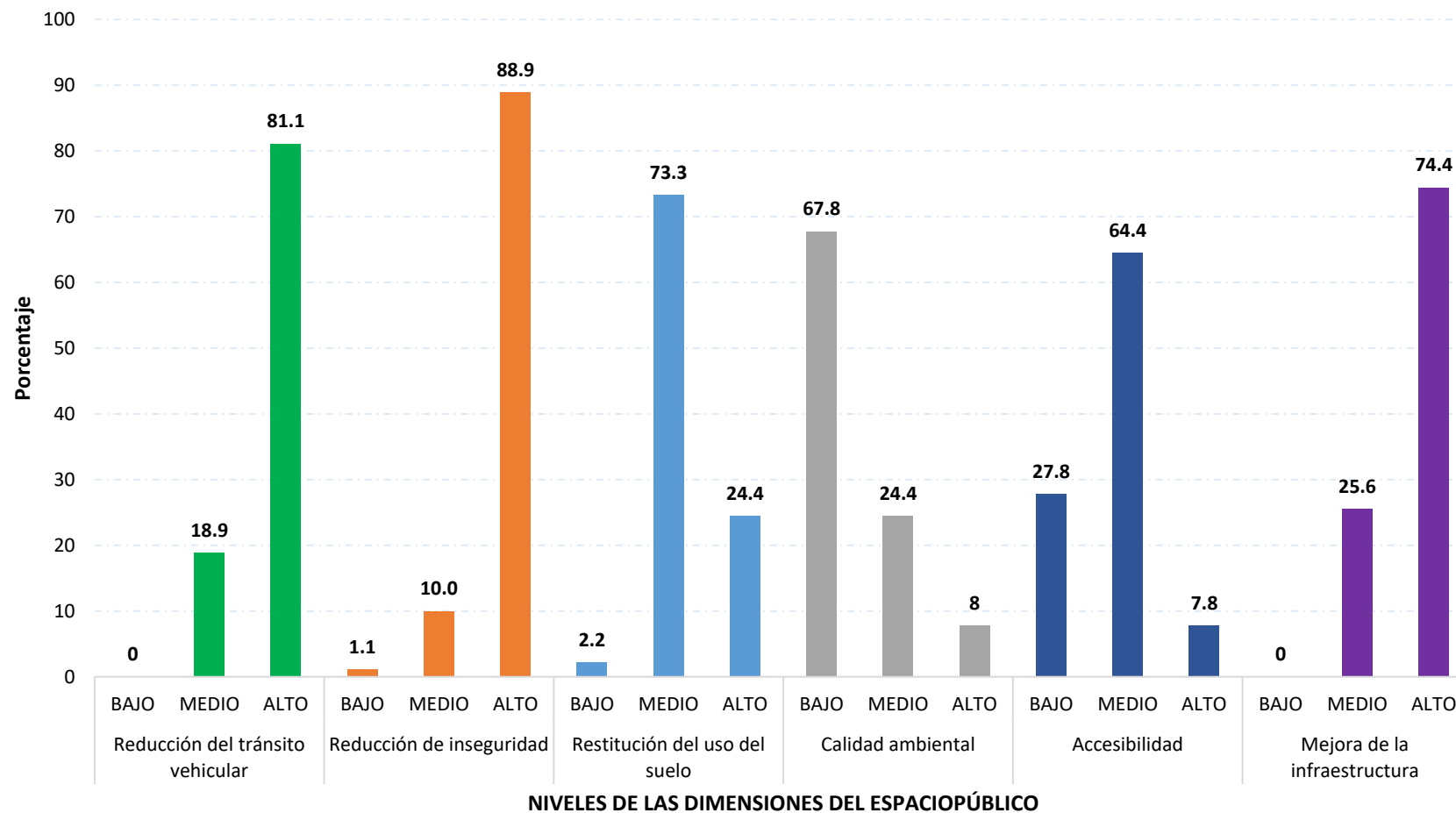
Fuente: Base de datos de la variable Recuperación del espacio público (Anexo N° 17)

### Interpretación

En la Tabla 8 se observa que el 81.1% de la población del distrito del distrito de Castilla tiene una percepción alta de la reducción del tránsito vehicular y el 88.9% tienen una percepción alta de la reducción de inseguridad, el 73.3% de la percepción es media respecto a la restitución del uso del suelo, el 67.8% de percepción es baja respecto a la calidad ambiental, el 64.4% de la percepción es media respecto a la accesibilidad y el 74.4% de percepción es alta respecto a la mejora de la infraestructura .

**Figura 17**

*Nivel de las dimensiones de la recuperación del espacio público del distrito de Castilla, 2020.*



*Fuente: Tabla 8*

**Objetivo específico 2.** Determinar los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

**Tabla N° 9**

*Nivel de regeneración urbana desde la percepción de la población del distrito de Castilla, 2020.*

Regeneración Urbana	Nº	%
Bajo	0	0
Medio	22	24,4
Alto	68	75,6
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>100</b>

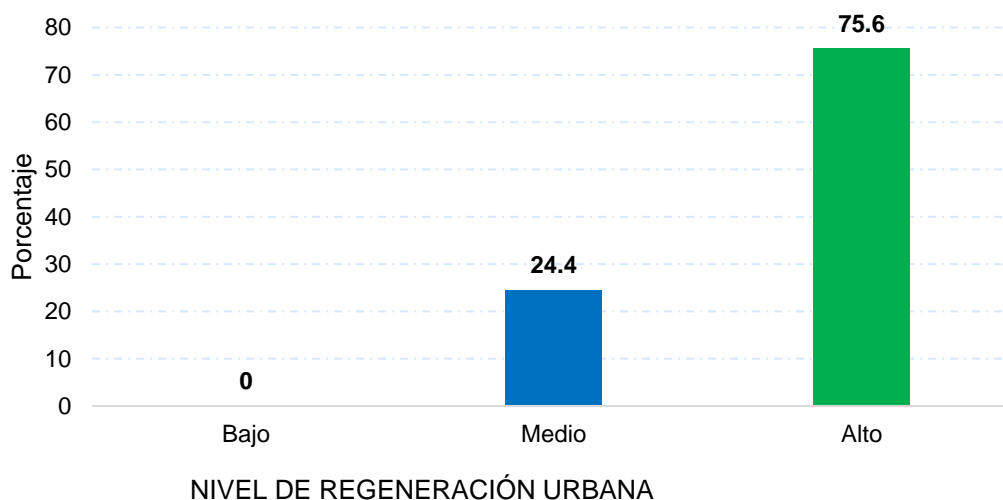
Fuente: Base de datos de la variable Regeneración urbana (Anexo N° 18)

### Interpretación

En la Tabla 9 se observa que el 75.6% de la población del distrito de Castilla tiene una percepción alta de la regeneración urbana y el 24.4% de la población perciben que el nivel es medio. Determinándose que la regeneración urbana del distrito de Castilla es predominantemente de nivel alto con un 75.6%.

**Figura 18**

*Nivel de regeneración urbana desde la percepción de la población del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Tabla N°09

**Tabla N° 10**

*Nivel de las dimensiones de regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.*

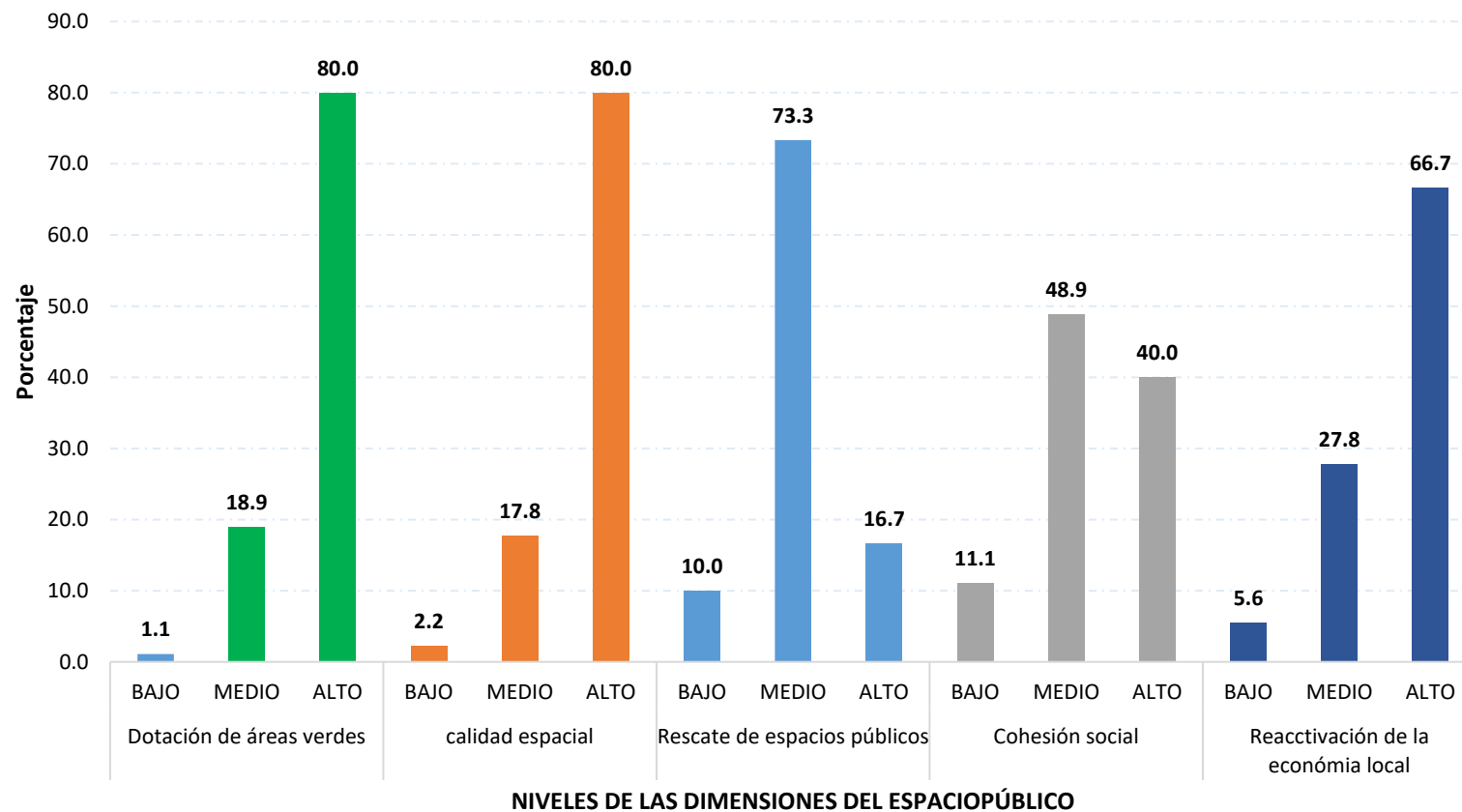
Nivel de las dimensiones de la Regeneración urbana	Dotación de áreas verdes		calidad espacial		Rescate de espacios públicos		Cohesión social		Reactivación de la economía local	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
BAJO	1	1,1	2	2,2	9	10,0	10	11,1	5	5,6
MEDIO	17	18,9	16	17,8	66	73,3	44	48,9	25	27,8
ALTO	72	80,0	72	80,0	15	16,7	36	40,0	60	66,7
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100,0</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>

Fuente: Base de datos de la variable Regeneración urbana (Anexo N° 18)

### **Interpretación**

En la Tabla 10 se observa que el 80% de la población del distrito de Castilla tiene una percepción alta respecto a la dotación de áreas verdes y el 18.9% la percepción es media, el 80% de la población del distrito de Castilla tiene una percepción alta de la calidad espacial mientras que el 17.8% de la percepción es media, el 73.3% de la percepción es media del rescate de los espacios públicos y el 16.7% es alta, el 48.9% de la población tiene una percepción media de la cohesión social mientras que el 40% de percepción es alta, en tanto que el 66.7% de la población obtiene un nivel alto de la dimensión reactivación de la economía local y el 27.8% obtienen nivel medio.

**Figura 19** Nivel de las dimensiones de regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.



Fuente: Tabla 12

**Tabla N° 11**

*Prueba de Normalidad Kolmogorov-Smirnov de la Recuperación del espacio público y de la Regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020*

Pruebas de normalidad			
Variables/Dimensiones	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>		
	Estadístico	gl	Sig.
<b>Recuperación del espacio público</b>	0,076	90	,200*
Reducción del tránsito vehicular	0,150	90	0,000
Reducción de inseguridad	0,232	90	0,000
Restitución del uso del suelo	0,166	90	0,000
Calidad ambiental	0,192	90	0,000
Accesibilidad	0,132	90	0,001
Mejora de la infraestructura	0,204	90	0,000
<b>Regeneración urbana</b>	0,099	90	0,030
Dotación de áreas verdes	0,370	90	0,000
calidad espacial	0,374	90	0,000
Rescate de espacios públicos	0,237	90	0,000
Cohesión social	0,141	90	0,000
Reactivación de la economía local	0,257	90	0,000

Fuente base de datos del de la Recuperación del espacio público y de la Regeneración urbana (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

#### Interpretación

En la Tabla 13 se observa la prueba de normalidad de Kolmogorov-Smirnov para muestras mayores a 50 ( $n > 50$ ), denotándose que el nivel de significancia de la recuperación del espacio público es mayor al 5% ( $p > 0.05$ ) demostrando que tiene un comportamiento normal, en tanto que los niveles de significancia de la Regeneración urbana y sus respectivas dimensiones son menores al 5% ( $p < 0.05$ ) demostrándose que tienen un comportamiento no normal por lo cual es necesario utilizar la prueba no paramétrica correlación de Spearman para demostrar la influencia de la recuperación del espacio público en la regeneración urbana.



**Objetivo específico 3.** Evaluar si la reducción del tránsito vehicular es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

**Tabla N° 12**

*La regeneración urbana y su relación la dimensión reducción del tránsito vehicular del distrito de Castilla, 2020.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN			Regeneración urbana
		Coefficiente de correlación	0,231*
Rho de Spearman	Reducción del tránsito vehicular	Sig. (bilateral)	0,028
		N	90

Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

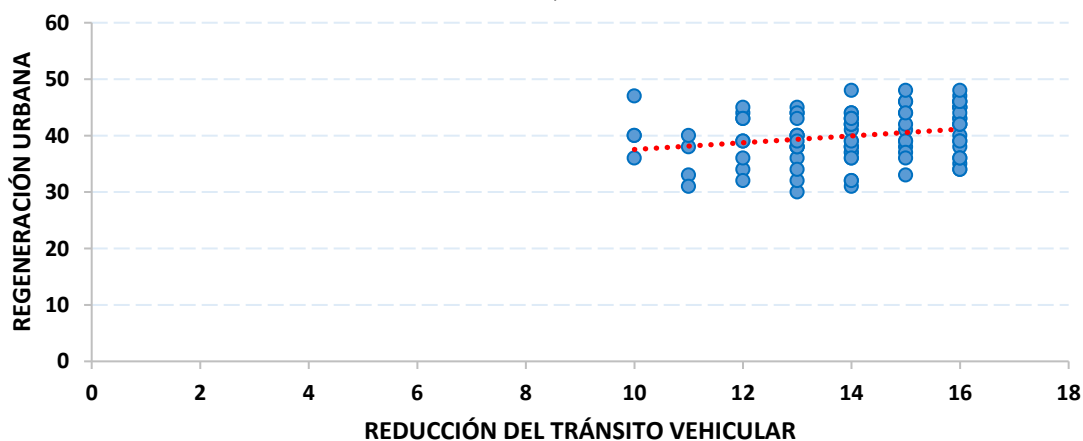
\*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

#### Interpretación

En la Tabla 12 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es Rho = 0.231 (correlación baja), con nivel de significancia  $p = 0.028$  menor al 5% ( $p < 0.05$ ), demostrándose que la reducción del tránsito vehicular se relaciona de manera directa y es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

**Figura 20**

*Dispersión del puntaje de la regeneración urbana y la dimensión reducción del tránsito vehicular del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

**Tabla N°13 Respuesta a la pregunta; ¿La presencia del vehículo ha frenado el uso de los espacios públicos del Distrito de Castilla? ¿Qué se debe hacer para contrarrestar esto?**

Pregunta	Respuesta
	Entrevistado 1 Por supuesto, el aumento de parque automotor en el distrito, además de la carencia de señalizaciones en estos, ha frenado el uso correcto de estos espacios. La Municipalidad debería incorporar en su plan de inversiones anuales programas y proyectos que tenga como objetivo el mejoramiento y mantenimiento de los espacios, es importante darles sostenibilidad a los proyectos.
	Entrevistado 2 Efectivamente, existe la tendencia de diseñar los espacios públicos para comodidad y prioridad de los vehículos. De esta manera, los espacios existentes van convirtiéndose en espacios vehiculares y los nuevos espacios que se diseñan tienen el mismo fin.
¿La presencia del vehículo ha frenado el uso de los espacios públicos del distrito de Castilla?	Entrevistado 3 Sí, pues el desorden vehicular y la contaminación acústica producida por las bocinas, las alarmas y el mal mantenimiento de los automóviles hacen que sea imposible el uso del espacio público pues más allá de servir para recrear o descansar llega a convertirse en un espacio molesto y de caos, lo que a la larga llega a afectar la calidad de vida en el distrito.
¿Qué se debe hacer para contrarrestar esto?	Entrevistado 4 Sí, y para ello se debe implementar mecanismos para que los vehículos bajen la velocidad en las proximidades a los espacios públicos, levantando el nivel del paso de cebra para darle prioridad al peatón.
	Entrevistado 5 No específicamente, los espacios públicos están abandonados por falta de infraestructura. Para ello se debe implementar una cultura que la comunidad adopte un espacio público, cuidarlo y hacerlo nuestro
	Entrevistado 6 Sí, pero es uno dentro de muchos factores, y es que, muchas ciudades no se están pensando de forma integral, solo se piensa en satisfacer necesidades del momento, o necesidades que surgen por la actividad comercial, olvidándose del ¿qué necesita nuestra ciudad? ¿qué necesita nuestra población? ¿cómo mejorar su calidad de vida? Y así mismo se tiene un concepto erróneo de que una ciudad moderna es aquella que tiene sus grandes secciones de vías. Se debe hacer una planificación integral, donde el ciudadano debe ser el principal protagonista, el centro y el eje de esta planificación

Entrevistado 7	Se tiene que trabajar mucho y desarrollar una buena gestión en la movilidad urbana, indicar que, con el uso excesivo del vehículo, estaríamos dando cabida a la disminución de espacios públicos en el distrito.
Entrevistado 8	Existen factores como el poco mantenimiento y la poca seguridad que ha frenado el uso de los espacios públicos, más que la presencia del vehículo.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

**Objetivo específico 4.** Evaluar si la reducción de inseguridad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

**Tabla N° 14**

*La regeneración urbana y su relación la dimensión reducción de la inseguridad del distrito de Castilla, 2020.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN			Regeneración urbana
		Coeficiente de correlación	0,1460
Rho de Spearman	Reducción de inseguridad	Sig. (bilateral)	0,170
		N	90

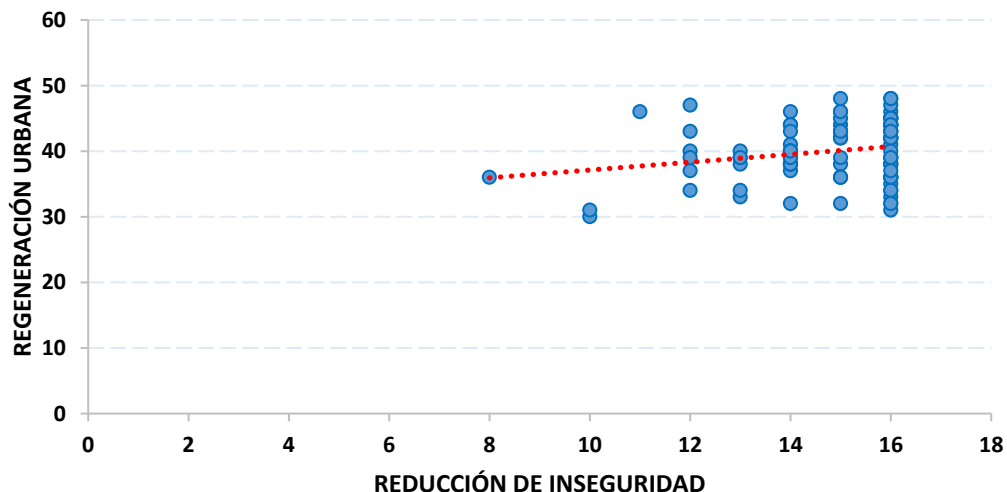
Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

#### Interpretación

En la Tabla 14 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es Rho = 0.1460 (muy baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.170$  mayor al 5% ( $p > 0.05$ ), demostrándose que la reducción de la inseguridad se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

**Figura 21**

*Dispersión del puntaje de la regeneración urbana y la dimensión reducción de la inseguridad del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

**Tabla N°15 Respuesta a la pregunta ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son espacios seguros?**

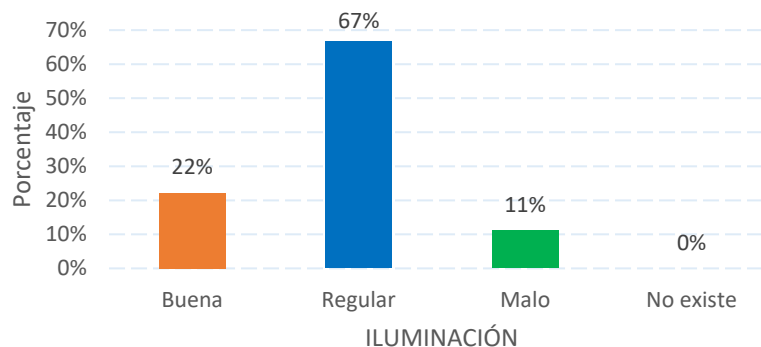
Pregunta	Respuesta
Entrevistado 1	No son seguros, lamentablemente la delincuencia ha crecido en el distrito y la falta de capacidad de control por parte de la Municipalidad hace cada día insostenible esta problemática
¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son espacios seguros?	Entrevistado 2: Los espacios públicos no tienen vigilancia en todo el día. Por tanto, al ser zonas peligrosas, los vecinos no los usan al caer la noche y lo usan muy poco durante el día.
	Entrevistado 3: Lamentablemente no, la población no se siente segura en las calles pues la delincuencia, los asaltos y los robos han incrementado lo que aumenta la inseguridad ciudadana en el sector.
	Entrevistado 4: No, porque las calles frente a ellas no tienen el comercio adecuado o simplemente no existe y los hace poco transitados.

Entrevistado 5	No, existe delincuencia en todo horario.
Entrevistado 6	Existe un gran porcentaje de espacios inseguros en Castilla, uno de ellos es el borde del río Piura, un espacio propicio para el disfrute de la ciudad se convierte en un espacio propicio para los actos delincuenciales, y asimismo en un espacio en estado de abandono.
Entrevistado 7	No son seguros, en su mayoría, no cuentan con mobiliario urbano, ni distribución de energía eléctrica y mucho menos con el mantenimiento necesario.
Entrevistado 8	En la mayoría de casos requiere de personal de seguridad que resguarde la integridad de los ciudadanos.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

## Figura 22

*Iluminación en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*

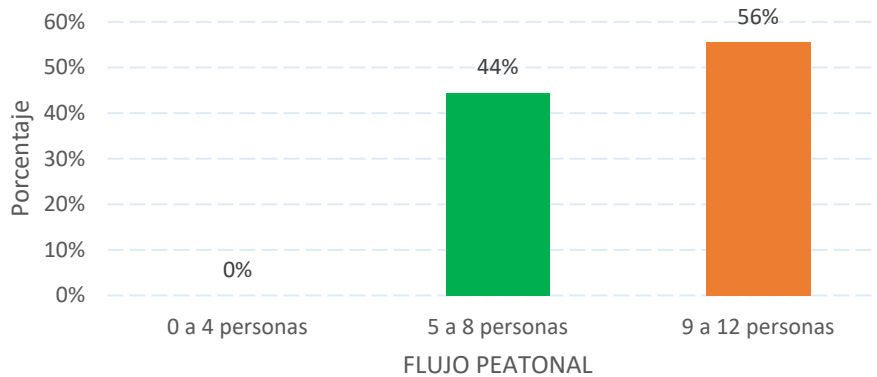


Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

En la figura 29 se observa que el 67% de las calles y avenidas observadas cuenta con iluminación en estado regular, mientras que el 22% es mala, uno de los factores que hacen de los espacios públicos espacios inseguros es su mala iluminación.

**Figura 23**

*Flujo peatonal en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*

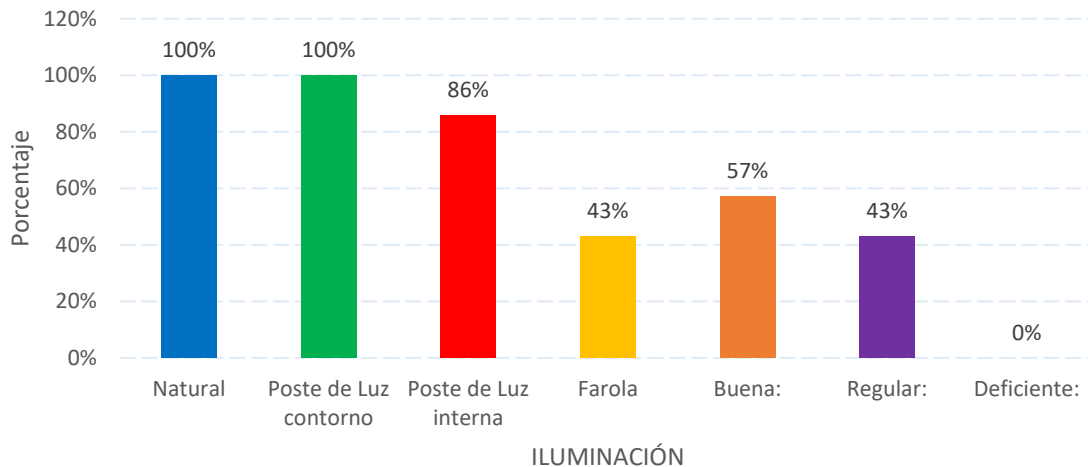


Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

En la figura 30 se observa que el 56% de las calles y avenidas observadas tiene un flujo peatonal de 9 a 12 personas por minutos, mientras que en el 44% el flujo peatonal es de 5 a 8 personas, otro indicador que hace de los espacios públicos espacios seguros en la habitabilidad que existe en ellos.

**Figura 24**

*Iluminación en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



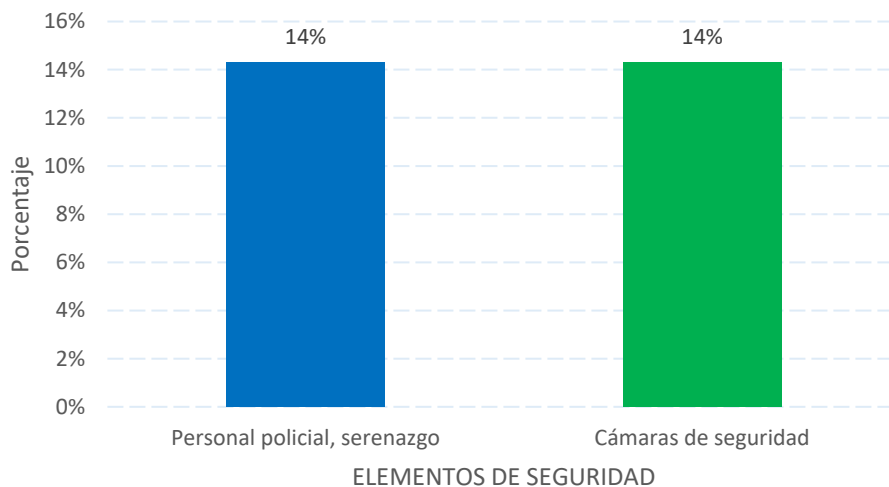
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 31 se observa todos los espacios públicos gozan de buena iluminación natural de la misma manera el 100% tiene iluminación de contorno lo que le permite integrarse con la trama de la ciudad, sin embargo, solo se tiene un 43% de iluminación interna baja con farolas lo que hace que se la calidad de la iluminación sea 57% buena y 43% regular.

### Figura 25

*Elementos de seguridad en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



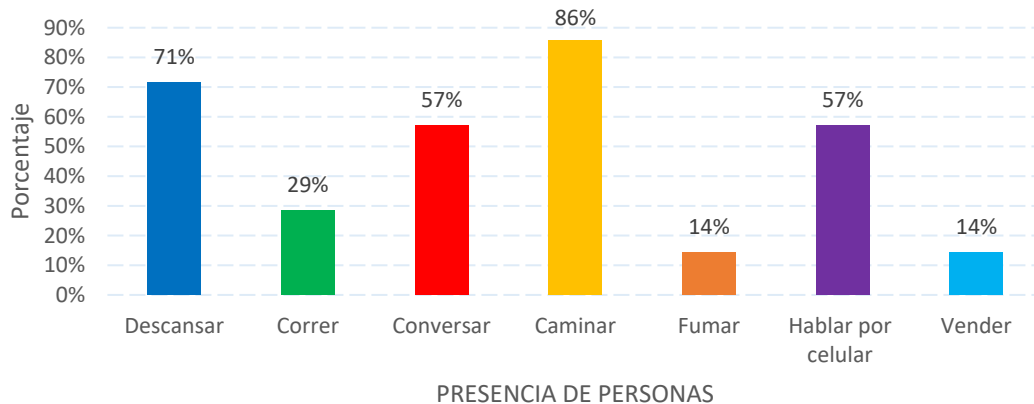
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 32 se observa que solo 14% de los espacios públicos cuenta con elementos de seguridad como personal policial y/o serenazgo mientras que el 14% de los mismos espacios públicos cuenta con cámaras de seguridad.

**Figura 26**

*Presencia de personas en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



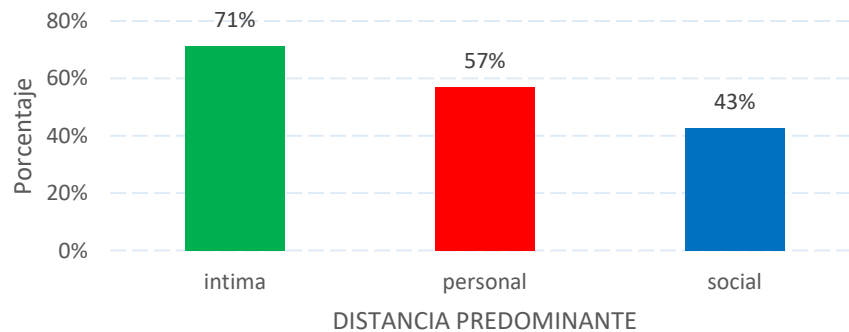
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

#### Interpretación

En la figura 33 se observa que los espacios públicos son usados en un 86% para caminar, el 71% son usados para descansar, mientras que el 57% son usados como espacios para conversar.

**Figura 27**

*Distancia predominante en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)



## Interpretación

En la figura 34 se observa que el 71% de la población que usa los espacios públicos tiene una distancia íntima según Jan Gehl esta distancia se da entre de 0 a .45m, mientras que el 57% mantiene una distancia personal en los espacios públicos .45 a 1.20m y la proximidad social se da en un 43% el mismo autor indica que esta distancia se establece entre 1.20 y 3.7m.

**Objetivo específico 5.** Determinar si la restitución del uso del suelo es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

## Tabla N° 16

*La regeneración urbana y su relación la dimensión restitución del uso del suelo del distrito de Castilla, 2020.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		Regeneración urbana	
		Coefficiente de correlación	0,197
Rho de Spearman	Restitución del uso del suelo	Sig. (bilateral)	0,063
		N	90

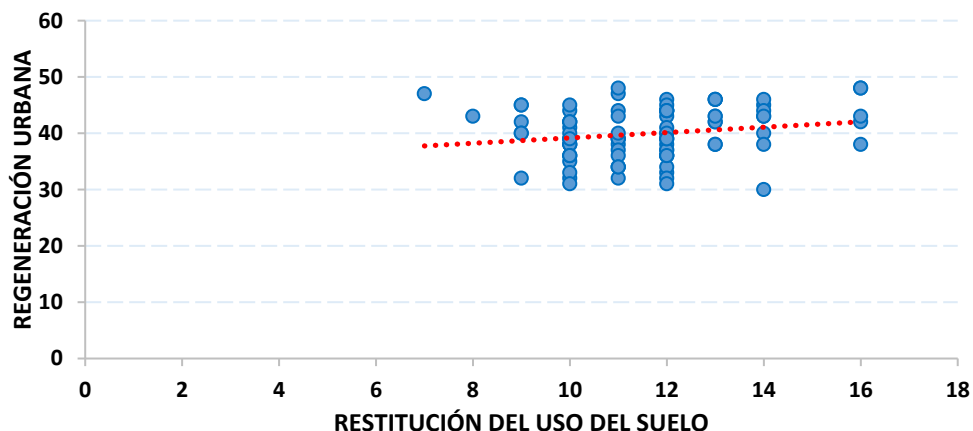
Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

## Interpretación

En la Tabla 16 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es Rho = 0.197 (muy baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.063$  mayor al 5% ( $p > 0.05$ ), demostrándose que la restitución del uso del suelo se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

**Figura 28**

*Dispersión del puntaje de la regeneración urbana y la dimensión restitución del uso del suelo del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

**Tabla N°17 Respuesta a la pregunta** ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son usados para realizar actividades, artísticas, culturales, deportivas, recreativas y otras actividades de ocio?

Pregunta	Respuesta
¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son usados para realizar actividades, artísticas, culturales, deportivas, recreativas y otras	Entrevistado 1: Como vecino Castellano observo que estos espacios no se usan para ese tipo de actividades.
	Entrevistado 2: Debido a que no tienen infraestructura, los espacios públicos no son usadas para actividades programas, sino principalmente como zonas de paso, de descanso momentáneo y, principalmente, para circulación vehicular.
	Entrevistado 3: Muy pocas veces se han utilizado para esos fines, el gobierno municipal quizá no ha tenido esa iniciativa de propiciar el uso de los espacios a través de actividades múltiples que generen la atracción de la población.
	Entrevistado 4: Si, pero escasas veces, en fechas muy específicas.
	Entrevistado 5: No, se ha perdido estas bonitas costumbres que ahora solo se recuerdan.

actividades de ocio?	Entrevistado 6	Muy pocos espacios públicos son utilizados para actividades artísticas, culturales, deportivas o recreativas, muchas veces me pregunto a qué se debe esto, antes, en los 90 se solía ver gente caminando, jugando, paseando bicicleta, pero ahora no se observa nada de ello. Frente de mi casa existe una plataforma deportiva, en la época de los 90, dicha plataforma era el escenario que congregaba a muchas personas todos los días, era un espacio que tenía un uso constante. En la actualidad y hablo antes de la pandemia esa plataforma si se usaba dos veces a la semana era relativamente exagerado, y la pregunta es; ¿por qué?, ¿Qué fue lo que pasó? ¿A las generaciones actuales no les interesa el deporte o existen pocos niños actualmente? ¿la nueva generación presta poca atención arte a la cultura o el deporte?
	Entrevistado 7	No son utilizados para desarrollar el rol propuesto, para ello se debe contar con una buena gestión municipal, y a través de la participación ciudadana, hacer prevalecer que estos espacios públicos, sean los que conlleven armonía, seguridad y desarrollo de actividades sociales de manera normal.
	Entrevistado 8	Cuando las condiciones son apropiadas se usan para ese fin, pero en este caso no es frecuente este tipo de actividades en los espacios públicos de Castilla.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

**Objetivo específico 6.** evaluar si la calidad ambiental es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

**Tabla N° 18**

*La regeneración urbana y su relación la dimensión calidad ambiental del distrito de Castilla, 2020.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN			Regeneración urbana
		Coeficiente de correlación	0.120
Rho de Spearman	Calidad ambiental	Sig. (bilateral)	0.260
		N	90

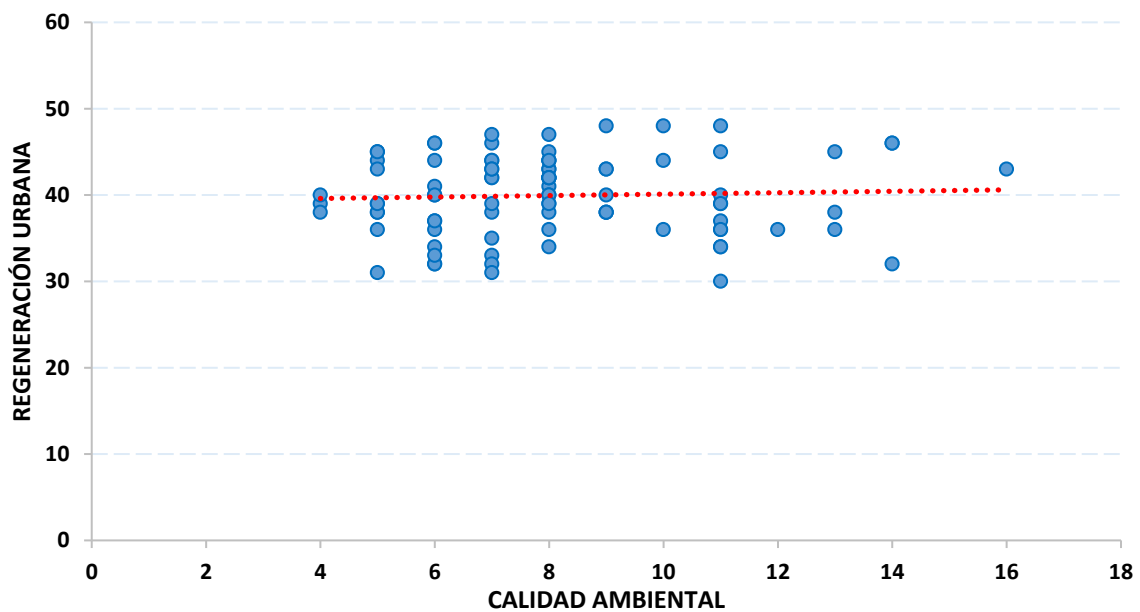
Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

## Interpretación

En la Tabla 18 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.120$  (muy baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.260$  mayor al 5% ( $p > 0.05$ ), demostrándose que la calidad ambiental se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

## Figura 29

*Dispersión del puntaje de la regeneración urbana y la dimensión calidad ambiental del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

**Tabla N°19 Respuesta a la pregunta; ¿Los espacios públicos del Distrito de Castilla son espacios correctamente diseñados para realizar actividades diarias activas y pasivas independientemente del horario y clima?**

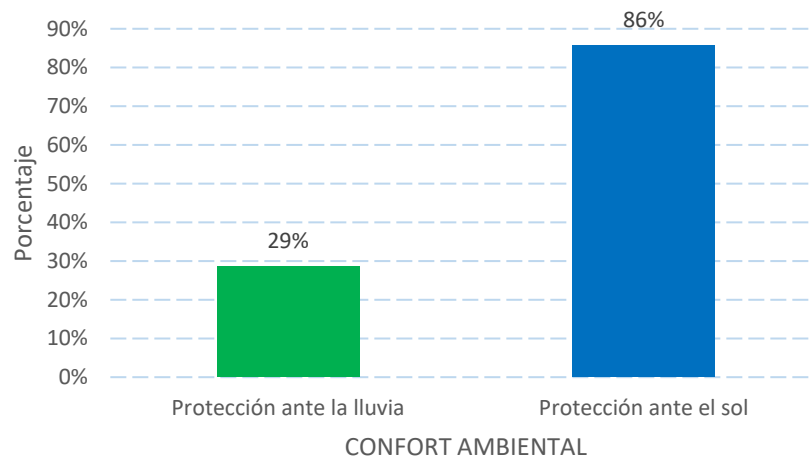
Pregunta	Respuesta
	Entrevistado 1 No son diseñados correctamente para ese tipo de actividades, casi siempre los proyectos urbanos de la Municipalidad se adaptan al presupuesto y no a los requerimientos y necesidades de los futuros usuarios.
	Entrevistado 2 No existe un diseño con asesoramiento de las entidades especializadas en actividades culturales o deportivas. La municipalidad solo pavimenta el espacio público y coloca bancas, pero no existe más infraestructura, ni sombra, ni zona de juegos, anfiteatro o concha acústica o zonas de discapacitados, etc. Las zonas como calles y avenidas no están diseñadas tampoco para la facilidad y seguridad del paso de peatones.
¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son espacios correctamente diseñados para realizar actividades diarias activas y pasivas independientemente del horario y clima?	Entrevistado 3 La inseguridad ha propiciado que la población tienda a buscar espacios privados lo que ha ocasionado que los espacios públicos queden reducidos a calles que sólo conectan unos lugares con otros; además estos espacios se encuentran encerrados y con un uso restringido lo que no permite su uso adecuado tanto para actividades pasivas como activas y si a eso se le agrega la falta de áreas verdes lo que hace que permanecer en el lugar sea momentáneo.
	Entrevistado 4 Con respecto al clima, algunos si, los árboles si protegen del inclemente sol de nuestra zona sin embargo en horas nocturnas las luminarias no son las adecuadas, lo que las vuelve zonas peligrosas.
	Entrevistado 5 No, carecen de un óptimo diseño
	Entrevistado 6 No, el diseño de un espacio público debe ser flexible, debe adaptarse a las nuevas generaciones, a las nuevas necesidades, de ahí dependerá el éxito del espacio público, o seguiremos viendo espacios abandonados y deteriorados.

Entrevistado 7	No son diseñados para el desarrollo de las actividades activas y pasivas, en su mayoría no cuentan con arborización apropiada, y por ese motivo nadie lo usa y mucho menos en horarios de tarde.
Entrevistado 8	El planteamiento propuesto generalmente va de acuerdo al presupuesto que maneja la comuna y como objetivo secundario las condicionantes para el desarrollo de las actividades recreativas activas y pasivas.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

### Figura 30

*Confort Ambiental en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



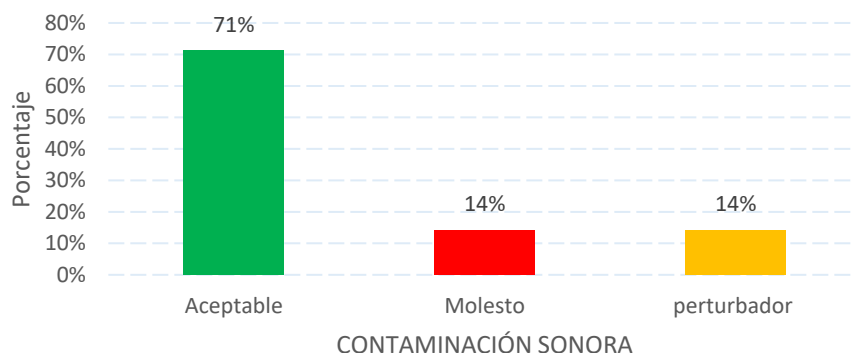
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

#### Interpretación

En la figura 37 se observa que el 86% de los espacios públicos cuenta protección ante el sol, siendo la presencia del algarrobo el elemento de amortiguamiento, mientras que el 29% presenta protección ante la lluvia con coberturas livianas.

### Figura 31

Contaminación sonora en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.



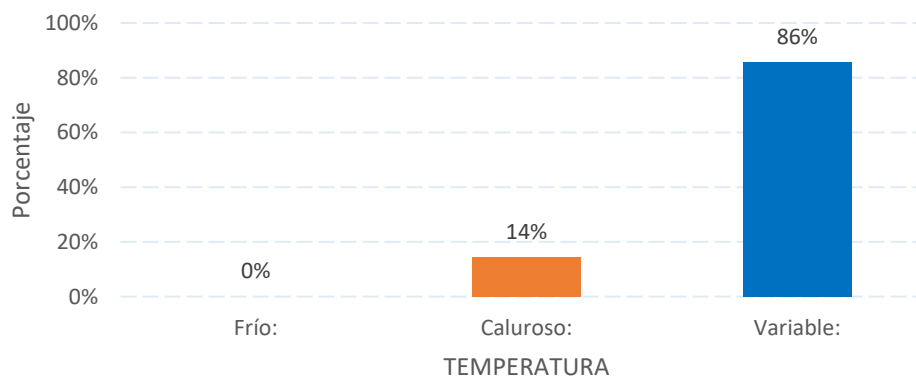
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

#### Interpretación

En la figura 38 se observa que contaminación sonora se ubica en un rango aceptable con un 71% mientras que la contaminación de rango molesto y perturbador se da en un 14% de los espacios públicos.

### Figura 32

Temperatura en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.



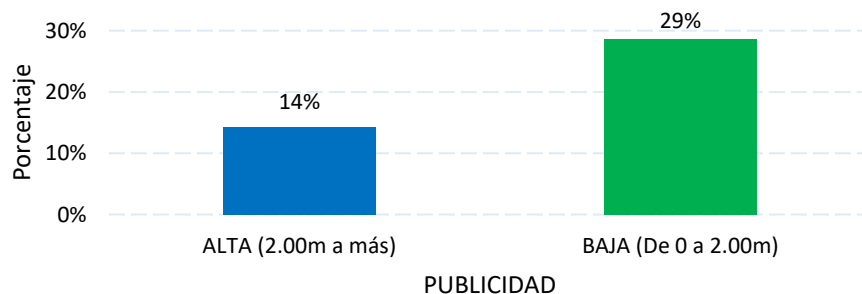
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 39 se observa que el 86% de los espacios públicos tiene una temperatura variable esto significa que se generan microclimas gracias a la vegetación, sin embargo, en el 14% de estos tiene la sensación térmica es muy calurosa.

### Figura 33

*Publicidad en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



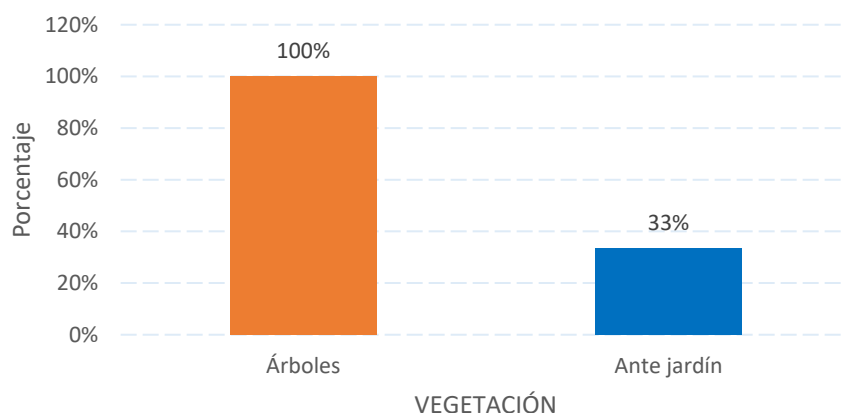
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

### Interpretación

En la figura 40 se observa que el 14% de los espacios públicos observados tiene presencia de publicidad alta mientras que el 29% de los mismos tiene publicidad baja que puede convertirse en un elemento que propicie el peligro.

### Figura 34

*Vegetación en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)



### Interpretación

En la figura 41 se observa que el 100% de las calles y avenidas observadas cuentan con árboles, mientras que el 33% cuenta con antejardín.

**Objetivo específico 7.** Evaluar si la accesibilidad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020.

### Tabla N° 20

*La regeneración urbana y su relación la dimensión accesibilidad del distrito de Castilla, 2020.*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN			Regeneración urbana
		Coeficiente de correlación	0,333**
Rho de Spearman	Accesibilidad	Sig. (bilateral)	0,001
		N	90

Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

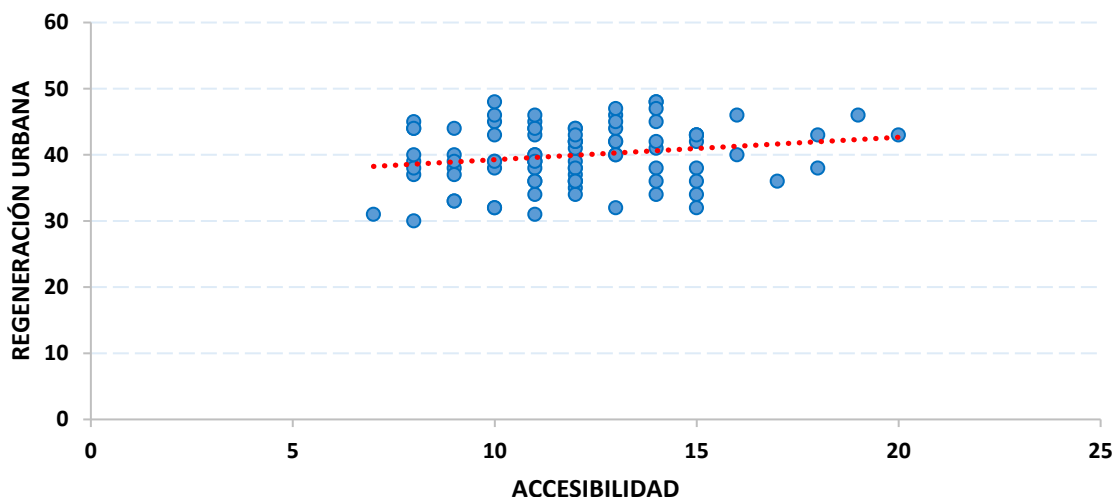
\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

### Interpretación

En la Tabla 20 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es Rho = 0.333 (baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.001$  menor al 1% ( $p \leq 0.01$ ), demostrándose que la accesibilidad se relaciona de manera directa y es altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

**Figura 35**

*Dispersión del puntaje de la regeneración urbana y la dimensión accesibilidad del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

**Tabla N°21 Respuesta a la pregunta; ¿Los espacios públicos del Distrito de Castilla son espacios diseñados para que puedan acceder todas las personas incluyendo; niños, jóvenes, adultos y ancianos?**

Pregunta	Respuesta
¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son espacios diseñados para que puedan acceder todas las personas incluyendo; niños, jóvenes,	Entrevistado 1 No son diseñados para que puedan acceder todas las personas incluyendo; niños, jóvenes, adultos y ancianos
	Entrevistado 2 Los espacios públicos sí están diseñados para el acceso de toda edad, pero casi nunca de los discapacitados, ya que no suelen tener rampas para sillas de ruedas, información braille en el suelo o postes con mensajes acústicos para ciegos. Es importante anotar que no solo es importante el acceso, sino la permanencia, ya que, al no contar con sombra, los vecinos no lo usarán. La falta de señalización en calles y avenidas impiden el uso por parte de discapacitados.
	Entrevistado 3 No, la mayoría tienen un uso restringido y no tienen el mobiliario adecuado para albergar a todo tipo de población; es decir carecen de rampas de ingreso, o de lugares apropiados para el confort del usuario.

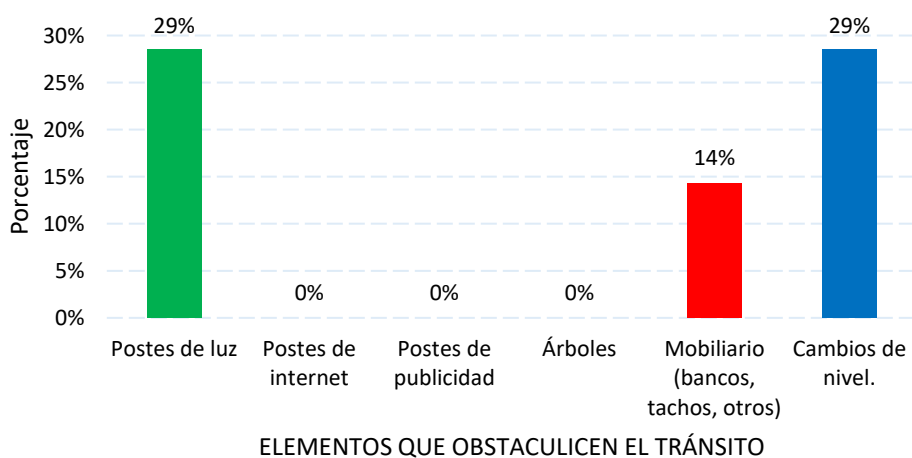
adultos y  
ancianos?

Entrevistado 4	No, no cuentan rampas con pendientes adecuadas, no hay mobiliario adecuado para personas de distintas edades solo están limitadas a bancas y árboles. Y sabemos que las personas en sus distintas edades desearían hacer otro tipo de actividades acorde a su edad y eso no se da en el distrito de Castilla.
Entrevistado 5	No, la población castellana relativamente joven no tiene espacios para recreación pública.
Entrevistado 6	Existe un desinterés por la accesibilidad a los espacios públicos, rampas mal diseñadas, pendientes relativamente exageradas, un mobiliario no pensado para su uso adecuado.
Entrevistado 7	Los espacios públicos del distrito no cuentan con un diseño accesible, es decir, todas las personas incluyendo; niños, jóvenes, adultos y ancianos no pueden hacer uso del mismo.
Entrevistado 8	Pocos espacios cuentan con rampas pensadas en discapacitados y ancianos, por lo que generalmente no son accesibles para todos.

Fuente: Entrevista a expertos (Anexo N°6)

### Figura 36

*Elementos que obstaculicen el tránsito en los espacios públicos del distrito de Castilla 2020.*



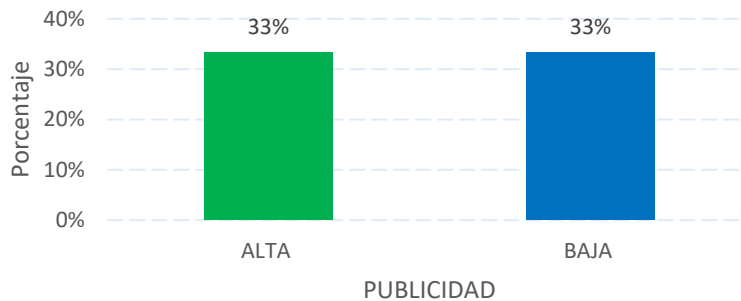
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas (Anexo N° 19)

## Interpretación

En la figura 43 se observa que el 29% de los elementos que obstaculizan el tránsito en los espacios públicos son los postes de luz y el 29% los cambios de nivel que no permiten una adecuada accesibilidad.

## Figura 37

*Publicidad en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



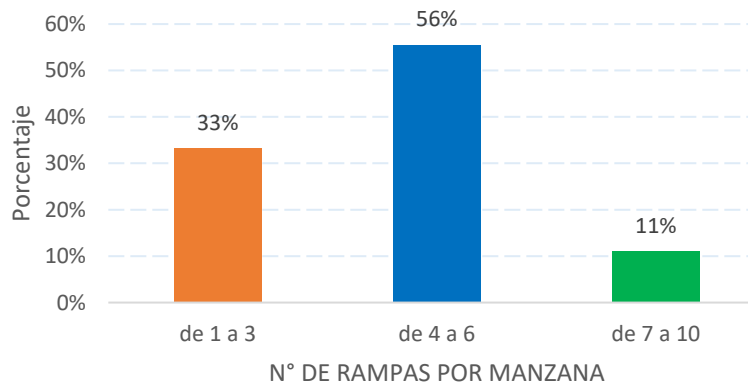
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

## Interpretación

En la figura 41 se observan que en las calles y avenidas del distrito de Castilla el 33% de ellos cuenta con publicidad alta y el 33% cuenta con publicidad baja.

## Figura 38

*Número de rampas por manzana de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



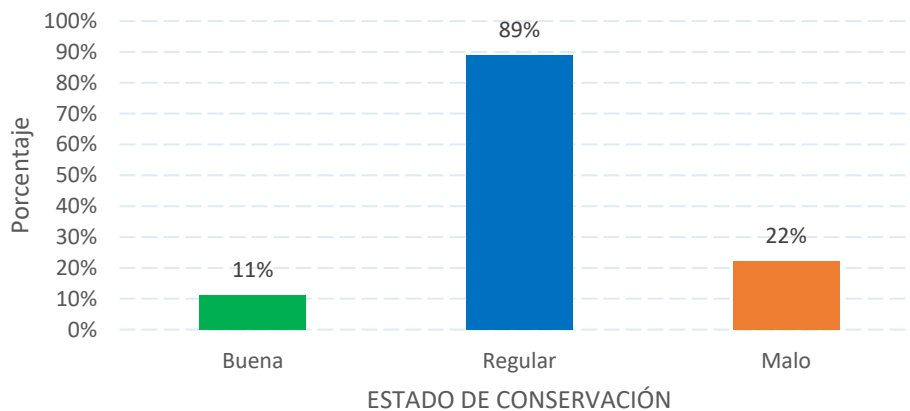
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

### Interpretación

En la figura 45 se observan que en las calles y avenidas del distrito de Castilla el 56% de ellas cuentan con entre 4 y 6 rampas por manzana, mientras que el 33% de ellas cuenta con entre 1 a 3 rampas por manzana, también se pudo observar que algunas de estas rampas son para ingreso de vehículos.

### Figura 39

*Estado de conservación de las rampas de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



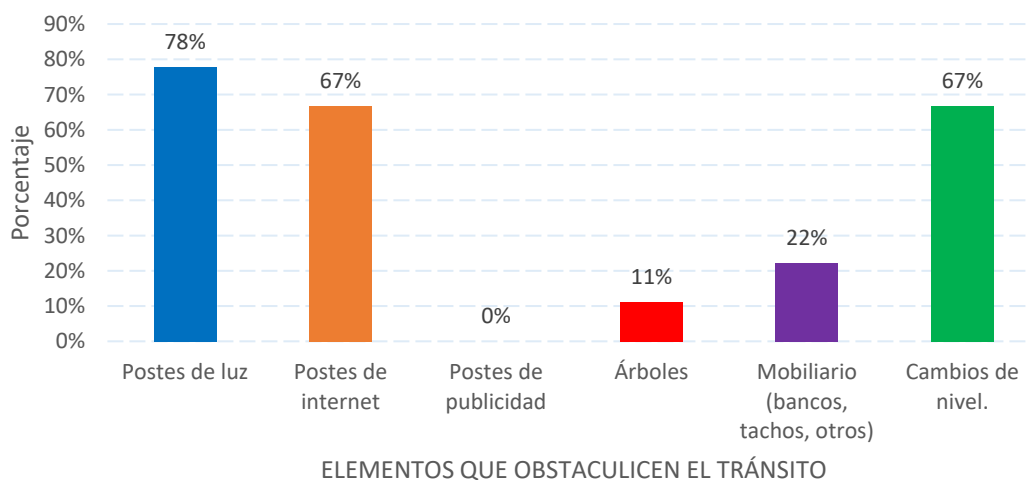
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

### Interpretación

En la figura 46 se observa que el estado de las rampas en las calles y avenidas del distrito de Castilla el 89% es regular mientras que el 22% tienen un estado malo.

**Figura 40**

*Elementos que obstaculizan el tránsito en las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



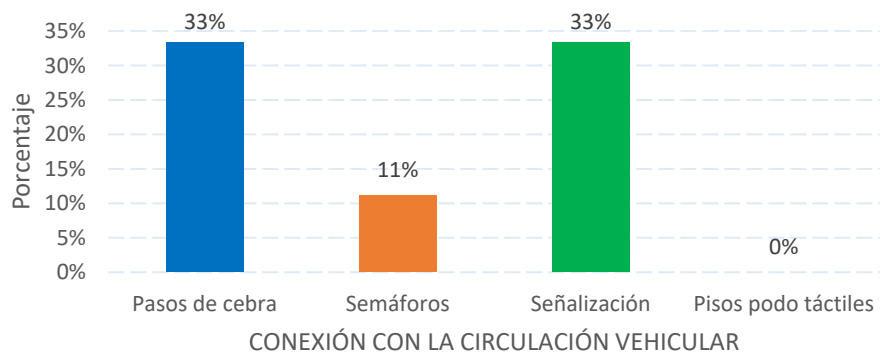
Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

#### Interpretación

En la figura 47 se observa que las calles observadas si cuentan con elementos que obstaculizan en tránsito, y el 78% es por postes de luz, el 67% es por cambios de nivel, el 67% es por postes de internet el 22% por mobiliario urbano.

**Figura 41**

*Conexión con la circulación vehicular de las calles y avenidas del distrito de Castilla 2020.*



Fuente: Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas (Anexo N° 20)

#### Interpretación

En la figura 48 se observa que el 33% de las calles se conecta con la circulación vehicular a través de pasos de cebra, que 33 de estas calles tienen señalización y el 11% de ellas tienen semáforos, tanto la señalización como los semáforos no son adecuados para las personas que tienen discapacidad visual, de la misma forma se encontró que las calles observadas no tienen pisos podotáctiles.

**Objetivo específico 8.** determinar si la mejora de la infraestructura es una estrategia que influye en la regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020

**Tabla N° 22**

*La regeneración urbana y su relación la dimensión mejora de la infraestructura*

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		Regeneración urbana	
		Coeficiente de correlación	0,479**
Rho de Spearman	Mejora de la infraestructura	Sig. (bilateral)	0,000
		N	90

Fuente: Base de datos de la recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)

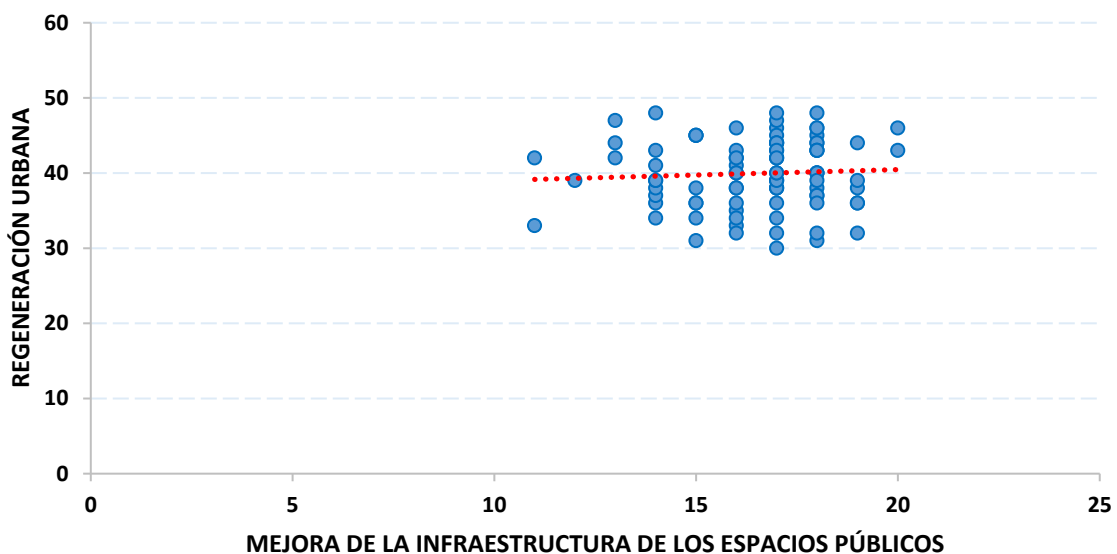
\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

#### Interpretación

En la Tabla 22 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es Rho = 0.479 (moderada correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.000$  menor al 1% ( $p \leq 0.01$ ), demostrándose que la infraestructura de los espacios públicos se relaciona de manera directa y es altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, 2020.

**Figura 42**

*Dispersión del puntaje de la regeneración urbana y la dimensión accesibilidad del distrito de Castilla, 2020.*



Fuente: Base de datos La recuperación del espacio público y la regeneración urbana, (Anexo N° 17 y Anexo N° 18)



## V. DISCUSIÓN

Acerca de la investigación; Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura 2020. En relación al objetivo general, determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la tabla N° 4 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.463$  (moderado grado de correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.000$  menor al 1% ( $p < 0.01$ ), demostrándose que el espacio público se relaciona de manera directa y altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla. Al respecto Rojo (2017) menciona que; la calle como espacio urbano donde las personas realizaban actividades de socialización dentro de la ciudad, perdió su condición de espacio público y pasó a ser vía de circulación, la primacía funcional de la calle se modificó anteponiéndose la necesidad de los desplazamientos de los automóviles contra el de las personas, esto trae como consecuencia el deterioro y la extinción del espacio público como lugar de socialización limitando el acceso a lugares comunes. Jacobs (2011) menciona al respecto que; en su mayoría la diversidad de una ciudad es producto del inimaginable número de personas diferentes donde la principal responsabilidad de las intervenciones urbanas es desarrollar y fomentar ciudades que sean lugares agradables donde las personas se desarrollen social y económicamente, con amplia diversidad, calles fluidas y alta densidad de población.

Con respecto al objetivo específico, evaluar si la reducción del tránsito vehicular es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la Tabla 12 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.231$  (correlación baja), con nivel de significancia  $p = 0.028$  menor al 5% ( $p < 0.05$ ), demostrándose que la reducción del tránsito vehicular se relaciona de manera directa y es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, por su parte

Velásquez (2015) menciona que, el espacio público de la ciudad tiene amplia presencia de automóviles, lo que generó que las calles se convirtieran espacios diseñados para la circulación de automóviles. Por lo tanto, la calle pasa a ser ocupado por el vehículo y desplaza al peatón. En consecuencia, el espacio urbano del siglo XX adopta las características para la presencia del automóvil con un crecimiento rápido y constante. Las funciones múltiples que ofrecían las calles se reducen progresivamente, convirtiéndose en espacios para los vehículos y de conexión, la calle pierde su capacidad de incluir actividades para el disfrute la recreación y de socialización. Es entonces, cuando el espacio público, que era un lugar multifuncional de encuentro y socialización, se convierte en un área para la circulación de vehículos y mientras estos se van incrementando las actividades de disfrute del encuentro de la caminata del ocio y la conversación se van debilitando. Por su parte Gehl (2013) menciona al respecto que, al reducir el tránsito vehicular de una ciudad, trae consigo diversos beneficios como reducir el nivel de contaminación sonora, logrando que las personas se puedan comunicar en la calle que se recupere la vida urbana ya que los efectos negativos que provocó la presencia del vehículo fueron numerosos y constantes que persisten hasta hoy y que han sido perjudiciales para la calidad de vida de nuestras ciudades, sin embargo se han logrado avances en materia de la planificación del transporte introduciendo principios de tráfico lento y mejorara de la seguridad vial. Jacobs (2011) al respecto menciona mientras no se solucionen los problemas del transporte en las ciudades el vehículo seguirá generando destrucción, ya que existe la necesidad de tráfico, pero no se toman en cuenta las demás necesidades y funciones de las ciudades.

Con respecto al objetivo específico, evaluar si la reducción de inseguridad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la Tabla 14 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.1460$  (muy baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.170$  mayor al 5% ( $p > 0.05$ ), demostrándose que la

reducción de la inseguridad se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, en este caso Ureta (2017) menciona que; la falta de igualdad económica y social dentro de una misma ciudad traen como consecuencia el incremento la inseguridad en la vida diaria, y para ello se deben reconocer las causas para lugar intervenir. Por su parte Gehl (2013) menciona que; reforzando la vida urbana hasta lograr que la gente camine y ocupe los espacios públicos, la seguridad, real y la percibida aumentará. Es se da gracias a que la presencia de otras personas es un buen indicador de que aquel lugar es considerado como un espacio seguro y agradable. Hay más miradas en la calle y miradas sobre la calle también, lo que significa que lo que sea que ocurre en aquel espacio es interesante y significativo, tanto para la gente que se encuentra en la calle como aquellas personas que observan desde los edificios cercanos. El uso adecuado del espacio público hace que todo lo que lo rodea se vuelve y más importante de mirar. Las calles vitales transforman a las ciudades en zonas valoradas y seguras y la presencia de una zona residencial resulta en una conexión fluida con el espacio público de una ciudad, ayudando a reforzar la seguridad durante todo el día tanto y durante la noche. En este sentido es importante una buena iluminación ya que, aunque una calle se encuentre sin personas circulando, si se observan luces prendidas en las ventanas que se asoman a ella es una señal de que hay personas muy cerca. Jacobs (2011) al respecto mencionaba que; cuando las personas no se sienten seguras en la calle, tienden a atribuir rápidamente a la ciudad o parte de esta como una zona peligrosa, por lo tanto, si las personas se sienten seguras en cualquier parte de la ciudad se habrá logrado un gran atributo que les permitirá a las personas sentirse seguras aún con la presencia de desconocidos y no debe sentirse amenazada por ellos. Algo que además se debe tener en cuenta al hablar de seguridad es que la tranquilidad pública de las ciudades en las calles y en las aceras no tienen atribuírsele la policía. Esa tranquilidad y

seguridad debe estar garantizada principalmente por una densa red de reflejos de las personas.

Con respecto al objetivo específico; determinar si la restitución del uso del suelo es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la Tabla 16 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.197$  (muy baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.063$  mayor al 5% ( $p > 0.05$ ), demostrándose que la restitución del uso del suelo se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, por su parte Velásquez (2015) en su tesis doctoral Espacio público y movilidad urbana, menciona que, es deficiente la aplicación efectiva de las leyes que han declarado las ciudades respecto a su uso de suelo trayendo consigo la opción irregular, ocasionando problemas de población, congestionamiento, accidentes de tránsito vehicular y reducción en la calidad de vida. Menciona además que las nuevas formas de movilidad deben fomentar o reorganizar los espacios y las actividades urbanas, de tal forma que se permita proteger, salvaguardar y promover una calidad ambiental natural de los centros históricos culturales y artísticos de las ciudades y de áreas antiguas. Para ello se debe considerar los accesos del peatón y de los ciclistas, el rescate de áreas verdes, generación de estacionamientos y aumento de la accesibilidad a las diferentes áreas de ciudades. Por su parte Jacobs (2011) menciona que; los parques son lugares cambiantes, motivados por tendencias que los vuelven populares o no, y que algunos se han convertido en vacíos urbanos que se les denomina parques que pasan por un proceso de decadencia, poco usados y visitados por los ciudadanos. En las ciudades la vitalidad, el dinamismo, la variedad, la algarabía de las personas atraen a un mayor uso de las calles y sus espacios públicos, de la misma manera que el anonimato y las calles vacías repelen la vida urbana. Estas premisas deben ser tomadas en cuenta como principios básicos para entender y atender la conducta social y económica de las ciudades, Sin embargo, existen excepciones como son la diversidad

de actividades y usuarios para ocupar los espacios públicos. Asimismo si por naturaleza la población no se establece vínculos afectivos con sus espacios esto incrementa la cantidad de factores desfavorables más aún si estos espacios carecen en su entorno físico inmediato de la diversidad que requieren las personas para observar, desplazarse, permanecer o que las diversas actividades con se concentran en algunos lugares si no que se encuentran dispersas en demasiados espacios públicos, de la misma manera el diseño de estos espacios públicos debe estar preparado para atender los diferentes intereses y necesidades de los usuarios si su objetivo es atraer y congrega a muchas y diferentes clases de personas en diferentes horarios. Por su parte Delgado (2014) denomina al espacio público como la materialidad de lo que en realidad es denominado ideología, y que estos espacios públicos deben ser proscenios en que los que la ideología de los ciudadanos se vea hecha realidad.

Con respecto al objetivo específico; evaluar si la calidad ambiental es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la Tabla 18 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.120$  (muy baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.260$  mayor al 5% ( $p > 0.05$ ), demostrándose que la calidad ambiental se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, para Rojo (2017) el confort de los peatones está supeditado por dos factores ambientales como son las condiciones climáticas y el ruido y que una condición de comodidad en los espacios públicos es contar con la presencia de vegetación con altura y copa suficiente para proporcionar la sombra necesaria, de la misma manera identifica en una escala, de ubicación de nivel uno a un área que tenga más de 50 árboles adultos por hectáreas, y en un nivel cinco a los que tengan menos de diez árboles, según los criterios para establecer los niveles de las condicionantes para la movilidad peatonal. Gehl (2013) describe en los criterios de calidad relacionados con el paisaje peatonal que; los espacios deben estar diseñados para disfrutar los beneficios que ofrece el clima; y

estos espacios deben proporcionar protección, confort y placer de la misma manera que nos permitan disfrutar del sol y de los lugares de sombra, el calor y las zonas frescas, de la brisa, de los lugares para sentarse y aprovechar los beneficios de disfrutar mirando, de los buenos lugares donde permanecer sentados y lugares para descansar y que estos deben tener protección para evitar malas experiencias sensitivas, como las que podrían ocasionar la polución, el polvo, el ruido el viento, la lluvia, la nieve, el frío, el excesivo calor, y reflejos del sol. Así mismo menciona que es necesario contar con cierto nivel de infraestructura como; veredas con el ancho suficiente para mejorar el tránsito de las personas, con pisos de materiales de mayor calidad, lograr sombra con elementos naturales plantando árboles, reubicando elementos que obstaculicen el tránsito de las personas y que no son necesarios, mejorando los cruces peatonales. La calidad de los espacios debe ser buenos, el equipamiento urbano de calidad, se debe contar con una óptima cantidad de luz. Se debe también lograr estímulos contundentes que estimules a las personas a caminar o a trasladare en bicicleta.

Con respecto al objetivo específico; evaluar si la accesibilidad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la Tabla 20 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.333$  (baja correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.001$  menor al 1% ( $p \leq 0.01$ ), demostrándose que la accesibilidad se relaciona de manera directa y es altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, para ello Ureta (2017) menciona que; el sentido de pertenencia que se tiene respecto a las ciudades se da principalmente por la identidad que se tiene del lugar donde se practican actividades sociales, creativas, deportivas y donde se también se trabaja pero principalmente por el lugar donde se reside. Este vínculo entre la ciudad y los vecinos representa una forma de vida en los barrios de la ciudad compacta y por su parte, Cabrera (2019) menciona acerca de la complementariedad que existe entre la accesibilidad y la movilidad

sostenible y que esto corresponde a una nueva propuesta de ordenamiento del territorio y lo que se busca con la accesibilidad es incentivar las dinámicas de cercanía y la compacidad logrando que las personas realicen sus diversas actividades dentro de sus barrios con tiempos cortos de traslado, estos pequeños desplazamientos deberían realizarse de manera peatonal, y para ello se necesita un espacio público de calidad y que ofrezca servicios que brinden a las personas la posibilidad que durante su trayecto puedan realizar una variedad actividades. Por su parte Castells (2014) menciona que; es importante conocer de manera correcta el uso social de los espacios públicos que depende de diversos factores, como la diversificación tanto de usuarios como de actividades, del diseño, la accesibilidad, el atractivo, la monumentalidad, la difusión y el mantenimiento. Ramírez (2018) menciona que, si observamos las características actuales de los espacios públicos en América Latina, notaremos que estos espacios se encuentran en conflicto, que son espacios degradados, fragmentados, y sobre esos conflictos se construyen vínculos sociales y formas de cohesión. Finalmente podemos mencionar que; al estar estrechamente relacionados el espacio público con la ciudad y la ciudadanía, se concluye que no hay espacio público sin ciudad ni ciudadanía y no hay ciudadanía si no hay espacio público.

Con respecto al objetivo específico; determinar si la mejora de la infraestructura es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla, en la Tabla 22 se observa que el coeficiente de correlación de spearman es  $Rho = 0.479$  (moderada correlación y es positiva), con nivel de significancia  $p = 0.000$  menor al 1% ( $p \leq 0.01$ ), demostrándose que la infraestructura de los espacios públicos se relaciona de manera directa y es altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, por su parte Cabrera (2019) hace mención a la infraestructura para las personas con diferente discapacidad y sostiene que la existencia de pisos, pavimentos y rampas irregulares y en mal estado pueden afectar el traslado de las personas que usan sillas de ruedas, en

este sentido el diseño y construcción de pisos y pavimentos se debe establecer como una prioridad en los espacios públicos de la misma forma considerar mejorar la señalización.

Gehl (2013) un aspecto general a mejorar es el cambio en la cultura del planeamiento. Que los diseños para las ciudades nuevas deben empezar proyectar rutas directas y atractivas para el tránsito peatonal y para las personas que usan bicicleta. En este sentido las ciudades que tengan por objetivos atraer grandes flujos de personas deben contar espacios públicos cuidadosamente diseñados, y que estos espacios son la infraestructura en la cual se soporta el proceso que refuerza la vida en las ciudades. Y se puede entender como principio que la vida urbana es un proceso que se retroalimenta y donde hay personas naturalmente se atraerán a otras. En otra perspectiva Castells (2014) menciona que se debe plantear la infraestructura necesaria de los sistemas de comunicación digital y generar lugares inteligentes e innovadores a partir del equipamiento electrónico, además de los ya tradicionales, y hacer útiles estos lugares en el siglo XXI, la nueva infraestructura digital de alta velocidad restaurará y transformará los modelos urbanos que surgieron a partir del transporte, suministro de agua y recojo de residuos sólidos, de energía eléctrica y teléfono de los siglos XIX y XX.



## VI. CONCLUSIONES

En el proceso de análisis de los resultados y la contrastación de con los objetivos planteados y las hipótesis previas, se ha llegado a las siguientes conclusiones.

**O.G** Intervenir los espacios públicos repercute en la mejora de las condiciones físicas, sociales y económicas del distrito de Castilla. La investigación determinó que la recuperación del espacio público se relaciona de manera directa y es altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, por lo tanto se concluye que; para la población del distrito de Castilla la recuperación del espacio público contribuirá a mejorar los niveles de regeneración urbana, confirmándose así la hipótesis general planteada la cual indica que; la recuperación del espacio público a través de la reducción del tránsito vehicular, la reducción de la inseguridad, la restitución del uso del suelo, la calidad ambiental, la accesibilidad, y la mejora de la infraestructura, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

**O.E1** La reactivación de zonas a través de la diversidad de usos tanto comerciales como actividades de ocio, elimina todo carácter de obsolescencia logrando ciudades vitales y en consecuencia se perciben como zonas más seguras.

Esta investigación determinó que el 60% de la población del distrito del distrito de Castilla tiene una percepción media de la recuperación del espacio público. Los expertos lo describen como espacios, deteriorados, desolados, descuidados por la escasa presencia de mobiliario urbano y falta de mantenimiento, convirtiéndose en lugares peligrosos por la presencia de personas que generan algún tipo de acto violento. Así mismo forma la presencia de un área natural importante como es el río Piura y su estado de deterioro y abandono hacen evidente los problemas de la falta de interés por parte del gobierno local.

**O.E2** Es necesario la dotación de áreas verdes incluyendo plantas nativas las cuales son adecuadas para generar microclimas en zonas cálidas. De la misma manera la revalorización del espacio público incrementará el uso de zonas degradadas.

Esta investigación determinó el 75.6% de la población del distrito del distrito de Castilla tiene una percepción alta de la regeneración urbana y el 24.4% de la población perciben que el nivel es medio, siempre y cuando se mejoren algunas dimensiones como la dotación de áreas verdes, además de mejorar la calidad espacial y rescate de espacios públicos logrando condiciones adecuadas, otro indicador importante en la evaluación positiva de la regeneración urbana es que a través de esta se consiga un sociedad cohesionada, incluyente, participativa para el logro de una mejor calidad de vida. Una dimensión también considerada importante por la población y los expertos es la reactivación de la economía local, la misma que debe darse bajo control y fiscalización municipal, teniendo en cuenta las características propias que genera esta actividad no sólo como comercio sino además con las actividades complementarias a este.

**O.E3** Para lograr mejores espacios públicos se debe priorizar un cambio en los modelos de movilidad urbana, procurando que las personas puedan desplazarse sin ningún temor.

Se evaluó que la reducción del tránsito vehicular se relaciona de manera directa y es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, la importancia de la misma radica en la necesidad de contar con un reordenamiento del transporte público y privado para hacer un mejor uso del espacio público, la priorización del peatón frente a la presencia del automóvil se sustenta en que se disfrutaría mejor la vida en la ciudad si pudiera caminar sin temor de cruzar la calle, la percepción de inseguridad en la ciudad trae como consecuencia que para la población es importante contar con una ciudad con menos presencia de vehículos. De esta manera se acepta la hipótesis específica de la investigación que indica que la reducción del tránsito

vehicular a través del reordenamiento del transporte, la priorización del peatón y la peatonalización de las calles, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.

**O.E4** La inseguridad ha desplazado a las personas del espacio público, reduciendo la posibilidad de intervención acorde a sus necesidades, generando un círculo vicioso entre la implementación y el abandono físico.

Esta investigación evaluó que la reducción de la inseguridad se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, para esta evaluación se establecieron indicadores como erradicación de actividades delictivas, seguridad ciudadana y uso activo y dinámico del espacio público. Sin embargo, para los expertos los niveles de inseguridad en los espacios públicos van en aumento, los asaltos y robos incrementan la inseguridad en los ciudadanos para hacer uso de estos espacios de encuentro.

**O.E5** Para lograr un comportamiento dinámico de las zonas deterioradas se deben incluir espacios e infraestructura cultural, recreativa y deportiva, permitiendo que las personas realicen diversas actividades exteriores.

Se determinó que la restitución del uso del suelo se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, concluyendo que; para la población castellana no es tan importante la consolidación de espacios culturales y recreativos, tampoco la recuperación del borde del río y los espacios para las actividades colectivas y vida urbana. Por lo que se concluye que se debe ampliar la investigación para determinar que otros factores influyen en la regeneración urbana.

**O.E6** El hombre es adaptable a su entorno y sus condiciones climáticas, sin embargo, es necesario incluir elementos que le permitan que el uso del espacio público se realice en todo el día.

Nuestra investigación evaluó la calidad ambiental y encontró que esta se relaciona de manera directa pero no es significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, los indicadores que se tomaron en cuenta para evaluar la calidad ambiental fueron; el confort térmico, confort acústico, confort visual y calidad espacial, sin embargo, se ha comprobado teóricamente que es indispensable que exista un espacio urbano de calidad y el clima es un factor importante para definir si es posible o no realizar este tipo de actividades al aire libre.

Por otro lado, en la evaluación de este objetivo se desprende un indicador importante; el confort térmico que, en el contexto urbano estudiando es de mucha importancia entender cómo se comporta este indicador en relación al uso del espacio público ya que las condiciones climáticas de temperatura son bastante altas en casi en todo el año, lo que restringe en uso del espacio público cuando la temperatura se encuentra en su pico más alto, y la capacidad arbórea de copa ancha constituye un elemento importante para el uso de los mismos.

**O.E7** Un aspecto primordial al momento de intervenir el espacio público es aquel que se da a través de la participación de la población, esto influirá y afianzará el sentido de pertenencia

Se evaluó que la accesibilidad constituye una estrategia que contribuye a la regeneración urbana del distrito de Castilla, para la población encuestada esta relación es altamente significativa, la importancia de la misma radica en la necesidad de contar con espacios públicos próximos y a los que puedan acceder las personas que sufren alguna discapacidad, se desprende de este primer indicador la posibilidad de contar con pisos, pavimentos y secciones de los accesos adecuados, y que al acceder a los estos espacios públicos se sientan parte de una comunidad, estrechando vínculos sociales con las personas que frecuentan estos espacios de encuentro.

Por lo tanto, se acepta la hipótesis de investigación que indica que; la inclusión social, proximidad, convivencia constituye una estrategia que contribuye a la regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020.

**O.E8** Mejorar la infraestructura y la reactivación del comercio pueden ser estrategias que influyan de manera directa en la calidad de vida de las ciudades con características de obsolescencia o que requieren pasar por un proceso de regeneración urbana.

En esta investigación se determinó que la infraestructura de los espacios públicos se relaciona de manera directa y es altamente significativa con la regeneración urbana del distrito de Castilla, su importancia está relacionada en que el mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura y mobiliario de los espacios públicos son importantes para que la población use de manera frecuente estos espacios, contar con un adecuado sistema de iluminación hace que el usuario se sienta más cómodo, teóricamente también se determinó que los espacios públicos bien iluminados permiten que las personas puedan realizar actividades en todo el día.

Por otro lado, la limpieza y el mantenimiento se consideran indicadores importantes al momento decidir el uso de los espacios públicos, un espacio público sin mantenimiento deteriora la imagen de la ciudad, se convierte en un espacio de uso para grupos menores que realizan actividades delictivas o restringen el uso grupos vulnerables, como niños y ancianos. Por lo tanto, se acepta la hipótesis de investigación.

## VII. RECOMENDACIONES

A la Municipalidad distrital de Castilla, realizar intervenciones urbanísticas orientadas a reordenar el transporte, fomentar la peatonalización, erradicar toda acción delictiva, potenciar el control vecinal y la seguridad ciudadana, la consolidación de espacios culturales y recreativos, la recuperación del borde del río y los espacios para las actividades colectivas y vida urbana, los mismo que deben contar con un adecuado confort térmico, confort acústico, confort visual y la calidad espacial, para fomentar la inclusión social y la convivencia, desarrollando además mejoramiento y rehabilitación en la infraestructura existente que esto se vea reflejado en la mejora del sistema de iluminación y mobiliario urbano de la misma manera realizar una buena gestión de limpieza pública evitando así que estos se conviertan en focos infecciosos dentro de la ciudad.

A los funcionarios y autoridades municipalidades del distrito de Castilla, recuperar los espacios públicos involucrando a la sociedad; establecer programas para la mejora del espacio público involucrando a la comunidad para definir alternativas de intervención urbana, aquí se establecerán prioridades y además se contribuirá a lograr una mayor apropiación del espacio público, permitiendo la sostenibilidad en el tiempo de los espacios recuperados o construidos, esto supone también un mayor cuidado de los espacios que se creen propios, estas acciones de intervención participativa deben involucrar a las autoridades municipales, representantes de la policía y la comunidad.

Al ministerio de cultura ejecutar actividades de integración social; culturales y artísticas orientadas a; afianzar y preservar la identidad del lugar y memoria del distrito de Castilla, a construir una sociedad más resiliente buscando el logro de una mejor cohesión social, fortaleciendo lazos comunitarios a través del involucramiento de la comunidad en el uso de los espacios públicos.

A los funcionarios y autoridades municipalidades promover el uso de los espacios públicos libres de tránsito de vehículos motorizados, libre de contaminación ambiental y de ruido, fortaleciendo valores de convivencia y de cohesión social permitiéndole a la población disfrutar de actividades en diferentes puntos de nuestra ciudad de tal manera que toda la población pueda disfrutar de la calle. Fomentar actividades de participación de la población.

A los funcionarios y autoridades municipalidades, se le recomienda poner en marcha un plan recuperación de espacios público orientados a reducir la inseguridad, a través de la implementación de espacios deportivos, culturales y lúdicos entendiéndose que si no se implementan actividades de recreación activa los espacios públicos no se usan debido a que, los espacios de juego son una gran herramienta para la construcción de la convivencia.

A las facultades y escuelas de arquitectura de la ciudad de Piura, realizar intervenciones y propuesta en el campo, haciendo uso del urbanismo táctico que permita medir el impacto de la intervención con el objetivo de comprobar la idoneidad de la propuestas que se realizan en las aulas, esta estrategia permitirá observar con mayor detalle las futuras intervenciones urbanas, manteniendo una comunicación abierta y prolongada en el tiempo con los vecinos de la zona, los administradores de los espacio públicos y las autoridades del Distrito de Castilla.

Al colegio de Arquitectos del Perú promover concursos que permitan plantear proyectos que sean útiles en responder a las necesidades urbanas y ambientales de espacio público en zonas específicas del distrito de Castilla, mediante diseños que permitan actividades para el uso variado del espacio público y que incluyan a usuarios de diferentes edades, de ambos géneros y diversa procedencia. Fomentando la participación de

profesionales y representantes de las diferentes facultades y escuelas de arquitectura con proyectos innovadores.

A los funcionarios y autoridades municipalidades, mejorar la infraestructura y mobiliario de plazas, plazuelas y parques, considerar también la mejora de pisos, rampas, luminarias, vegetación, jardines, pérgolas, además contar con mobiliario necesario (bancos, basureros, kioscos) que cumpla con los requisitos de accesibilidad universal, y todo elemento que refuerce la vida urbana en el espacio público.

Al colegio de arquitectos Regional Piura como ente consultivo, a los funcionarios y autoridades de las municipalidades de Piura y Castilla como entes administrativos, definir una mesa técnica para poner mayor énfasis en la recuperación del borde de río Piura y otros espacios públicos, para abordar la problemática urbana y social y decidir acciones concretas a realizar, contemplando siempre la consulta comunitaria a través de diversos talleres donde esté involucrada la población, la policía, los funcionarios municipales, miembros de organizaciones sociales, entre otros.



## **VIII. PROPUESTA**

### **8.1 Aspectos generales**

#### **8.1.1 Nombre del Proyecto**

Estrategias para la recuperación de los espacios públicos del distrito de Castilla – Piura.

#### **8.1.2 Sector de Intervención**

La propuesta radica en recuperar los espacios públicos del distrito de Castilla, para mejorar la habitabilidad, el bienestar y calidad de vida de su población, desde un enfoque social y urbano.

#### **8.1.3 Entidad Ejecutora**

Municipalidad distrital de Castilla.

#### **8.1.4 Beneficiarios**

- Residentes del distrito de Castilla
- Ciudadanos que hacen uso de los espacios públicos del distrito de Castilla.

#### **8.1.5 Diagnóstico situacional**

Actualmente el centro del distrito de Castilla en el área comprendida entre el malecón María Auxiliadora, la calle Puno, la Av. Progreso y la Av. Guardia Civil, cuenta con; dos parques, una plaza, dos plazuelas, un sardinel central en una avenida muy importante que cuenta con mobiliario urbano básico, además encontramos un malecón sin calidad espacial, ambiental y no está implementado para el uso de las personas.

Entre las dificultades para lograr mayor habitabilidad en estos espacios públicos se encuentran la presencia dominante del vehículo, problemas de accesibilidad, y falta de implementación de una adecuada infraestructura.

De manera general los espacios públicos del distrito de Castilla tienen problemas de inseguridad, falta de equipamiento, calidad espacial y abandono.

## **8.2 Propuesta de intervención**

- **Objetivo general de la propuesta**

- Proponer estrategias de intervención para recuperar los espacios públicos, a través de acciones sociales y urbanas.

- **Objetivos específicos de la propuesta**

- Mejorar las condiciones de habitabilidad de los espacios públicos.
- Mejorar las condiciones de seguridad en los espacios públicos, eliminando la alta percepción de inseguridad de la ciudadanía.
- Impulsar la movilidad peatonal y el uso de la bicicleta.
- Fomentar la socialización a través de la participación ciudadana.
- Reducir las desigualdades urbanas, económicas, sociales.

## **8.3 Intervenciones urbanas.**

### **8.3.1 Calles y avenidas**

#### **a. Control visual**

- Priorizar la continuidad a los accesos peatonales y de ciclovías.
- Las rutas peatonales deben facilitar el acceso desde diferentes sectores hasta él o los lugares de destino, permitiendo experiencias duraderas con lo que encontramos y observamos en la planta baja.
- Los bordes urbanos que cuentan con toldos, permiten permanencia para observar y también cobijarnos en las sombras.
- Las fachadas deben estar abiertas a la calle esto permitirá mayor grado de seguridad a través de visuales entre la calle y el interior.
- Los semáforos no deben instalarse en las áreas de circulación peatonal.

- Las vías de mayor flujo peatonal deben contar con señales auditivas para las personas con discapacidad visual.

#### **b. Superficies continuas y despejadas**

- La materialidad de las rutas debe ser de pavimentos estable (baldosas u hormigón), antideslizantes para evitar accidentes y debe permitir identificar claramente su delimitación.
- Las veredas o senderos peatonales deben ser proyectados sin obstaculizadores físicos (postes, bancos, árboles) y visuales porque dificultan el fácil desplazamiento de las personas.
- Las veredas o senderos no deben presentar desniveles, gradas o barreras.
- La utilización correcta de pisos podo táctiles son de gran ayuda para las personas con discapacidad visual, estos pisos les servirán que pueda trasladarse de manera segura o advierta algún peligro.
- Los pavimentos de color favorecen a las personas que tienen deficiencias visuales aportando un contraste adecuado. (Anexo 22)

#### **c. Accesibilidad**

- En las veredas o senderos que presenten desniveles se deben incorporar rampas que permitan la accesibilidad universal y la pendiente transversal debe ser menor o igual 2%.
- Las veredas o senderos deben permitir que las personas con discapacidad transiten entre el transporte públicos y las edificaciones.
- Las veredas o senderos deben tener un ancho mínimo recomendable de 1.50m, que permita el paso de dos, una de ella en silla de ruedas o con coche de bebé.

### **8.3.2 Plazas, plazuelas, parques.**

#### **a. Espacios de circulación y permanencia**

- Los espacios públicos deben contar con el mobiliario necesario (bancos, basureros, kioscos) y que cumpla con los requisitos de accesibilidad universal
- Los árboles que se encuentran en las circulaciones peatonales deben tener con protección para que durante el riego se eviten caídas o tropiezos.
- Realizar poda y mantenimiento de tal manera que las ramas no obstaculicen la visibilidad y a 2.10m bajo la copa del árbol quede un espacio libre.
- Los espacios de circulación deben estar correctamente iluminados de tal manera que permitan el fácil desplazamiento de las personas.
- La iluminación artificial debe facilitar que las personas realicen actividades nocturnas en el parque.
- La iluminación artificial debe mostrar los elementos de interés que incluyen los espacios públicos como; áreas despejadas, esculturas, monumentos, fuentes, agua, árboles, etc.
- Los accesos a las plazas o parques deben darse sin cambios de nivel.
- La señalización para cruzar de manera peatonal y que llevan a las plazas o parques deben ubicarse en lugares que ofrezcan seguridad mucha seguridad para todas las personas.

#### **b. Espacios culturales**

- Los espacios públicos deben contar con espacios que potencien la realización de actividades culturales y artísticas, de tal manera que incentiven las actividades sociales masivas.
- Los espacios destinados a actividades culturales no deben tener desniveles o algún tipo de barrera arquitectónica.
- La iluminación artificial debe permitir que se realicen todo tipo de actividades nocturnas, evitando espacios oscuros.

**c. Espacios recreativos**

- Los espacios públicos deben contar con espacios que promuevan el uso lúdico a los diferentes grupos de edades, niños, jóvenes, adultos, adultos mayores, a través de juegos infantiles, areneros, tableros de ajedrez, máquinas para ejercitarse.
- Los espacios recreativos deben contar con plan de mantenimiento que permitan verificar de manera continua su estado y así evitar accidentes en niños, jóvenes o adultos. (Anexo 23)

**d. Espacios deportivos**

- Una estrategia para recuperar espacios públicos es a través de los espacios deportivos ya que estos permiten estrechar lazos de socialización, se convierten en lugares de encuentro y mejoran la salud.
- Se deben considerar chanchas o losas deportivas de usos múltiples.
- Se debe tener en cuenta también entorno de los espacios deportivos.
- La iluminación de estos espacios debe permitir su uso tanto de día como de noche. (anexo 24 y 25)

**Tabla N° 23** Metodología de la propuesta de intervención

<b>ENFOQUE SOCIAL</b>	<b>ENFOQUE URBANO</b>
Constitución de grupo participativo (ciudadanos beneficiarios).	Constitución de equipo de Gestión (autoridades municipales, planificadores)
Evaluación social, diagnóstico comunitario.	Reconocimiento físico
Mesas de trabajo participativo. Entrevistas. Focus Group. Toma de decisiones.	Perfil del proyecto
Socialización.	Anteproyecto arquitectónico
	Proyecto arquitectónico
Participación activa de la comunidad, aporte en mano de obra.	Ejecución
Evaluación del proceso, para recoger experiencias del desarrollo del proyecto y replicarlo a otros.	
Participación de red de beneficiarios. Evaluación del impacto del proyecto en la comunidad.	Mantenimiento de espacios públicos.

*Fuente: elaboración propia.*

#### **8.4 Sostenibilidad de la propuesta.**

La propuesta se sostiene en un enfoque social, garantizando la participación de la población durante todo el proceso de implementación del proyecto desde su concepción y continuar con un plan de mantenimiento, esto permitirá fortalecer la organización de la comunidad a través de redes de beneficiarios y su estrecha relación con los administradores de los espacios públicos. Posterior a su implementación se deben llevar acciones de control y vigilancia para lograr participación activa de la población en diferentes actividades, para fortalecer lazos sociales a través de la convivencia, y para cuidar la infraestructura implementada, de la misma la propuesta plantea evaluar el impacto de estas intervenciones para replicar o corregir el proceso de recuperación de los espacios públicos.

## REFERENCIAS

- Aramburú, M. (2008) Usos Y Significados Del Espacio Público. Revista Arquitectura Ciudad y Entorno. 3(8), 143-151. ISSN: 1886-4805. <http://hdl.handle.net/2099/6586>
- Borja, J., y Muxí, Z. (2000). El Espacio Público Ciudad Y Ciudadanía. Recuperado de <https://www.academia.edu/3630914/El-espacio-publico-ciudad-y-ciudadania-jordi-borja>
- Boudeguer, A., Prett, P. y Squella, P. (2010) Manual de Accesibilidad Universal. Recuperado de [file:///C:/Users/Administrador/Downloads/manual\\_accesibilidad\\_universal1.pdf](file:///C:/Users/Administrador/Downloads/manual_accesibilidad_universal1.pdf)
- Cabrera, F. (2019). Movilidad Urbana, Espacio público y ciudadanos sin Autonomía; El caso de Lima. Universidad Autónoma de Barcelona.
- Castrillo, M., Matesanz, A., Sánchez, D., y Sevilla, A. (2014) ¿Regeneración Urbana? Deconstrucción y reconstrucción de un concepto incuestionado. PAPELES de relaciones ecosociales y cambio global. Nº 126 2014, pp. 129-139.
- Delgado, M. (2011). El Espacio Público Como Ideología. Madrid, España: Catarata.
- Figuroa, C. y Waintrub, N. (2015). Movilidad femenina en Santiago de Chile: reproducción de inequidades en la metrópolis, el barrio y el espacio público. urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana, 7(1), 48-61.
- Garriz, E., & Schroeder, R. (2014). Dimensiones del espacio público y su importancia en el ámbito urbano. Revista Guillermo De Ockham, 12(2), 25-30. <https://doi.org/10.21500/22563202.59>

Gehl, J. (2004). La humanización del espacio Urbano. Barcelona España: Reverté.

Gehl, J. (2014). Ciudades para la gente. Recuperado de <https://issuu.com/majesbian/docs/344953224-ciudades-para-la-gente-ia>

González, M. (2002) Aspectos éticos de la investigación cualitativa. Revista Ibero Americana de Educación. 29 (2002), 85-103. Recuperado de <http://files.formacionintegral.webnode.es/200000047-db9aadd8e7/ASPECTOS%20%C3%89TICOS%20DE%20LA%20INVESTIGACION%20CUALITATIVA.%20GONZALEZ.PDF>

Guía metodológica 5. Mecanismos de Recuperación del Espacios Público (2005) Ministerio de Ambiente, vivienda y Desarrollo Territorial. Colombia.

Gutiérrez (2017) En su tesis: El papel del espacio colectivo dentro de los procesos de regeneración urbana, Universidad de Barcelona España.

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2004) Metodología de la Investigación. México: McGraw-Hill Interamericana.

Jacobs, J. (1961) The Dead and Life of Great American Cities. New York. Random House.

Jacobs, J. (2011). Muerte y vida de las grandes ciudades. Madrid, España: Capitán Swing.

Juaristi, J. y Aguado, I. (2015) Conceptos de Rehabilitación Urbana. El caso del perfil del Casco Viejo de Bilbao. Universidad del País Vasco España.



- López, P. (2004) Población Muestra y Muestreo. Revista Punto Cero. v.09 n.08. *versión On-line* ISSN 1815-0276
- Mayorga, J., & Hernández, L. (2018). Medición de la cobertura y la accesibilidad del espacio público en Bogotá, Medellín y Cali. Cuadernos De Vivienda Y Urbanismo, 11(22). <https://doi.org/10.11144/Javeriana.cvu11-22.mcae>
- Marradi, A. Archenti, N. y Piovani, J. (2007) Metodología de las Ciencias Sociales. Buenos Aires, Emecé.
- Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial de Colombia (2005) Guía Metodológica; Mecanismos de Recuperación del Espacio Público. Recuperado de <http://www.minvivienda.gov.co/POTPresentacionesGuias/Gu%C3%ADa%20Recuperaci%C3%B3n.pdf>
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo, Gobierno de Chile (2017) La dimensión Humana en el Espacio Público, Recomendaciones para el análisis y el Diseño.
- Municipalidad Distrital de Castilla (2013). Plan De Desarrollo Concertado 2013-2021 Distrital de Castilla Piura
- Páramo, P., Burbano, A., & Fernández Londoño, D. (2016). Estructura de indicadores de habitabilidad del espacio público en ciudades latinoamericanas. *Revista de Arquitectura*, 18 (2), 6-26.
- Morejón, S. (2019). El diseño del espacio público urbano para la promoción de la práctica deportiva. *Revista Española de Sociología*, 28(3), 445–460. <https://doi.org/10.22325/fes/res.2019.10>.

Rangel, M. (2009) Indicadores de calidad de espacios públicos urbanos, para la vida ciudadana, en ciudades intermedias. 53° Congreso Internacional de Americanistas. Ciudad de México, del 19 al 24 de julio de 2009. <http://goo.gl/m6Xwdc>

Reglamento de la Ley No 29973, Ley General de la Persona con Discapacidad. Plan Nacional de Accesibilidad 2018-2023

Ricart, N., Remesar, A. (2013) Reflexiones Sobre El Espacio Público Thoughts On Public Space. On the w@terfront, Núm. 25, 1, p. 5-35, <https://www.raco.cat/index.php/Waterfront/article/view/263776>.

Rodríguez, M. (2015) Regeneración urbana: la recuperación de las áreas urbanas centrales una metodología para la intervención territorial. Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.

Rojo, J. (2017) El deterioro del espacio público y su impacto en las áreas destinadas a la socialización y al desarrollo de la accesibilidad en las ciudades medias mexicanas. Caso Culiacán, Sinaloa, Universidad Autónoma de Barcelona.

Santamaría, R. (2017) Las políticas urbanas y la cohesión social. Bitácora Urbano Territorial (2018), 28 (1):151. <http://dx.doi.org/10.15446/bitacora.v28n1.67726>

Serrano, L. (2015) en su tesis: El espacio público: realidad y percepción. Ocho plazas relevantes de la provincia de Alicante. Universidad de Alicante.

Tipología Recuperación de espacios públicos (2019) Subsecretaría de Prevención del Delito. Chile

Ureta C. (2017) La regeneración urbana integral como estrategia para mejorar los barrios: evolución en el ámbito de Andalucía en tiempos de crisis. Universidad de Sevilla España,

Velásquez, C. (2015). Espacio público y movilidad urbana, Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM). Universidad de Barcelona.

## ANEXOS

**Anexo 1.** Tabla de Operacionalización de la variable independiente Recuperación del espacio Público

Variable	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
<b>Recuperación del Espacio público</b>  <b>Variable Independiente</b>	La recuperación del espacio público es una respuesta al déficit de espacio y equipamiento de uso colectivo, como también al concepto especializado del espacio público, el mismo que en los últimos años ha tomado fuerza gracias a las estrategias de competitividad de la inversión privada. (Borja y Muxí, 2000)	La variable recuperación del espacio público se operacionalizó en seis dimensiones: reducción del tránsito vehicular, reducción de Inseguridad, restitución del uso del suelo, calidad ambiental, accesibilidad, mejora de la Infraestructura, lo que permitirá determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.  Para medir la variable como las dimensiones se aplicó una encuesta de 26 ítems.	Reducción del tránsito vehicular	Reordenamiento del transporte	Ordinal Escala de Likert • Nunca • A veces • Casi siempre • Siempre
				Priorización del peatón	
				Peatonalización de calles	
			Reducción de Inseguridad	Erradicación de actividades delictivas	
				Seguridad ciudadana	
				Uso activo y dinámico del espacio público	
			Restitución del uso del suelo	Consolidación de espacios culturales y recreativos	
				Recuperación de borde de río	
				Integración de los espacios públicos a la trama urbana	
				Espacios para actividades colectivas y vida urbana	
			Calidad Ambiental	Confort térmico	
				Confort acústico	
				Confort visual	
				Calidad espacial	
			Accesibilidad	Proximidad	
				inclusión social	
				convivencia	
				Accesibilidad Universal	
			Mejora de la Infraestructura	Obras de mejoramiento y rehabilitación	
				Mejora del sistema de iluminación	
Gestión de sistema de limpieza pública					
Mantenimiento de parques y jardines					

**Anexo 2.** Tabla de Operacionalización de la variable dependiente Regeneración urbana

Variable	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
<b>Regeneración Urbana</b> <b>Variable dependiente</b>	La regeneración urbana es; la diversidad de intervenciones urbanas que se abordan para mejorar e incrementar el uso de una zona urbana ya existente, fortalecida desde su estructura de servicios, pero deteriorada física y socialmente, teniendo así la regeneración urbana una connotación económica y social de mayor peso, sin descartar la dimensión física. (Rodríguez, 2015)	La variable recuperación Regeneración Urbana se operacionalizó en cinco dimensiones; dotación de áreas verdes, calidad espacial, rescate de espacios públicos, cohesión social y reactivación de la economía local, lo que permitirá determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020. Para medir la variable como las dimensiones se aplicará una encuesta de 12 ítems.	Dotación de áreas verdes	Uso de plantas nativas	Ordinal Escala de Likert;  • Nunca • A veces • Casi siempre • Siempre
				Mejora del volumen verde	
			Calidad espacial	Rediseño de espacios	
				Revalorización de los espacios	
			Rescate de espacios públicos	Equipamiento básico	
				Condiciones adecuadas	
			Cohesión social	Inclusión social	
				Participación ciudadana	
				Calidad de vida	
			Reactivación de la economía Local	Reactivación del comercio	
				Potenciar los ejes y centralidades comerciales del barrio	
				Dinamización comercial	

Fuente: Elaboración del investigador

**Anexo 3.** Matriz de consistencia

<b>Problema</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Hipótesis</b>	<b>Variables e indicadores</b>	<b>Metodología</b>
<p><b>Problema general</b> ¿De qué manera la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana para el distrito de Castilla Piura, 2020?</p> <p><b>Problemas específicos</b> ¿Cuáles son los niveles de recuperación del espacio público del distrito de Castilla Piura, 2020?</p>	<p><b>Objetivo General</b> Determinar si la recuperación del espacio público es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020</p> <p><b>Objetivos Específicos</b> Determinar los niveles de recuperación de los espacios públicos del distrito de Castilla Piura, 2020.</p>	<p><b>Hipótesis general</b> La recuperación del espacio público a través de la reducción del tránsito vehicular, la reducción de la inseguridad, la restitución del uso del suelo, la calidad ambiental, la accesibilidad, y la mejora de la infraestructura, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p> <p><b>H0:</b> La recuperación del espacio público a través de la reducción del tránsito vehicular, la reducción de la inseguridad, la restitución del uso del suelo, la calidad ambiental, la accesibilidad, y la mejora de la infraestructura, no influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020</p>	<p><b>Variable Independiente</b> Reordenamiento del transporte Priorización del peatón Peatonalización de calles Erradicación de actividades delictivas Seguridad ciudadana Uso activo y dinámico del espacio público Consolidación de espacios culturales y recreativos</p>	<p>Diseño no experimental, de tipo transversal porque se realiza un estudio observacional en un tiempo determinado, tiene un enfoque Mixto del tipo Cualitativo-Cuantitativo porque centra el objeto de estudio en acciones</p>

<p>¿Cuáles son los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?</p>	<p>Determinar los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020</p>	<p><b>Hipótesis específicas</b></p> <p>Los niveles de recuperación del espacio público del distrito de Castilla Piura, 2020 son bajos.</p>	<p>Recuperación de borde de río Integración de los espacios públicos a la trama urbana Espacios para actividades colectivas y vida urbana</p>	<p>humanas y las cuantifica en escalas de valores y rangos.</p>
<p>¿De qué manera la reducción del tránsito vehicular influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?</p>	<p>Evaluar si la reducción del tránsito vehicular es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p>	<p>Los niveles de regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020 son bajos</p> <p>La reducción del tránsito vehicular a través del reordenamiento del transporte, la priorización del peatón y la peatonalización de las calles, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p>	<p>Confort térmico Confort acústico Confort visual Calidad espacial Proximidad inclusión social convivencia Accesibilidad Universal</p>	<p>Se considera población al total de residentes ubicados en el centro de la ciudad de Castilla, y sus espacios públicos.</p>
<p>¿De qué manera la reducción de Inseguridad influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?</p>	<p>Evaluar si la reducción de inseguridad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p>	<p>La reducción de Inseguridad a través de la erradicación de las acciones delictivas, la seguridad ciudadana y el uso activo y dinámico del espacio público, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p>	<p>Obras de mejoramiento y rehabilitación Mejora del sistema de iluminación</p>	<p>Para efecto de la investigación la muestra estará conformada por 90</p>
<p>¿De qué manera la restitución del uso</p>	<p>Determinar si la restitución del uso del suelo es una</p>	<p>La restitución del uso del suelo a través de la consolidación de espacios culturales y recreativos, la recuperación del borde del río, la integración de los espacios públicos</p>	<p>Gestión de sistema de limpieza pública</p>	<p>residentes, 8 arquitectos especialistas en espacios</p>

<p>del suelo influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?</p> <p>¿De qué manera la calidad ambiental influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?</p> <p>¿De qué manera la accesibilidad influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?</p> <p>¿De qué manera la mejora de la infraestructura influye en la regeneración</p>	<p>estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p> <p>Evaluar si la calidad ambiental es una estrategia que influye en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020</p> <p>Evaluar si la accesibilidad es una estrategia que influye en la regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020.</p> <p>Determinar si la mejora de la infraestructura es una estrategia que influye en la</p>	<p>a la trama urbana y los espacios para las actividades colectivas y vida urbana, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p> <p>La calidad ambiental a través del confort térmico, confort acústico, confort visual y la calidad espacial, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p> <p>La accesibilidad a través de la proximidad, la inclusión social, convivencia y la accesibilidad universal, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p> <p>La mejora de la infraestructura a través de las obras de mejoramiento y rehabilitación, la mejora del sistema de iluminación, la gestión del sistema de limpieza pública y del mejoramiento de parques y jardines, influye significativamente en la regeneración urbana del distrito de Castilla Piura, 2020.</p>	<p>Mantenimiento de parques y jardines.</p> <p><b>Variable dependiente</b></p> <p>Uso de plantas nativas</p> <p>Mejora del volumen verde</p> <p>Rediseño de espacios</p> <p>Revalorización de los espacios</p> <p>Equipamiento básico</p> <p>Condiciones adecuadas</p> <p>Inclusión social</p> <p>Participación ciudadana</p> <p>Calidad de vida</p> <p>reactivación del comercio</p> <p>Potenciar los ejes y centralidades comerciales del barrio</p>	<p>públicos, 6 espacios públicos (parques, plazuelas, tramo de malecón) o calles y avenidas.</p> <p>Los instrumentos a usar serán; el cuestionario, ficha de observación y la entrevista no estructurada.</p> <p>Método de análisis de datos. Estadística Descriptiva.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



urbana del distrito de Castilla Piura, 2020?	regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020		Dinamización comercial.	Estadística Inferencial.
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--	-------------------------	--------------------------

## Anexo 4. Cuestionario para medir la recuperación del espacio público en el distrito de Castilla

Estimado ciudadano castellano, se está llevando a cabo una investigación y deseamos que colabore brindándonos una información correcta. Sus respuestas nos permitirán determinar si la recuperación del espacio público constituye una estrategia que contribuye a la regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020; a continuación, marque con un aspa (x) en la columna que considera correcta.

Edad: ..... Sexo: F( ) M( )

Las equivalencias en sus respuestas son:

Nunca 1  
A veces 2  
Casi siempre 3  
Siempre 4

### 1.- ESPACIO PÚBLICO

DIMENSIÓN: REDUCCIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR					
N°	Ítem	Opciones de respuesta			
		Nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
1	¿Se necesita reordenar el transporte para que Ud. haga un mejor uso de los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela)?				
2	¿Disfrutaría mejor de la vida en la ciudad si pudiera caminar sin temor a cruzar la calle?				
3	¿Se debe construir paraderos para ordenar el transporte público dentro del distrito?				
4	¿Es importante tener una ciudad donde Ud. como peatón pueda usar la calle sin presencia de vehículos?				

<b>DIMENSIÓN: REDUCCIÓN DE INSEGURIDAD</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
5	¿Si las calles, parques, plazas y plazuelas, estuvieran mejor iluminadas Ud. se sentiría más seguro incluso por las noches?				
6	¿Si en las calles, parques, plazas y plazuelas, hubiera presencia de personas Ud. se sentiría más seguro al caminar?				
7	¿Se debe erradicar toda actividad delictiva con el propósito de que haya un mejor uso de los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela)?				
8	¿Debe existir la presencia de agentes de seguridad para garantizar el orden en los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela)?				

<b>DIMENSIÓN: RESTITUCIÓN DEL USO DEL SUELO</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
9	¿Se deben integrar los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) a la trama de la ciudad para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos?				
10	¿Los espacios del borde del río deben ser recuperados para el disfrute de los ciudadanos?				
11	¿Ud. cuenta con un o más espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) donde disfruta de actividades culturales y recreativas?				
12	¿Disfruta Ud. de una buena vida urbana en la que puede sentarse, caminar, conversar y disfrutar la ciudad?				

<b>DIMENSIÓN: CALIDAD AMBIENTAL</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
13	¿Se siente cómodo en un espacio público (calle, parque, plaza, plazuela) aun existiendo altas temperaturas?				
14	¿Se siente cómodo en un espacio público (calle, parque, plaza, plazuela), aun existiendo niveles altos de ruido?				
15	¿Los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) son adecuado para que Ud. pueda mirar y disfrutar los alrededores?				
16	¿La calidad del espacio es adecuada y se siente Ud. cómodo al transitar en los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) del centro del distrito de Castilla?				

<b>DIMENSIÓN: ACCESIBILIDAD</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
17	¿Se le ha presentado alguna dificultad para acceder caminando o en silla de ruedas a los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela)?				
18	¿Las veredas de los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) son las adecuadas para que Ud. pueda transitar sin dificultad?				
19	¿Cuenta con espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) cerca de su vivienda?				
20	¿Se siente parte de su comunidad al usar los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela)?				

21	¿Se siente cómodo con las otras personas que frecuentan este espacio público (calle, parque, plaza, plazuela)?				
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

<b>DIMENSIÓN: MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
22	¿Necesita mejorar la infraestructura de este espacio público (calle, parque, plaza, plazuela) para que Ud. lo use con más frecuencia?				
23	¿Si este espacio público (calle, parque, plaza, plazuela) contara con una mejor iluminación Ud. se sentiría más cómodo al frecuentarlo?				
24	¿Se realiza la limpieza adecuada de los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) con regularidad?				
25	¿Considera que se deben mejorar los pisos de los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) que Ud. frecuenta?				
26	¿Se necesita realizar mantenimiento a los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) para que mejore la imagen del contexto?				

## Anexo 5. Encuesta para medir la regeneración urbana en el distrito de Castilla

<b>DIMENSIÓN: DOTACIÓN DE ÁREAS VERDES</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
1	¿Se deben usar de árboles como el algarrobo para tener una mejor calidad ambiental?				
2	¿Se debe mejorar la cantidad de vegetación que existen en los espacios públicos para contrarrestar el clima de nuestra ciudad?				

<b>DIMENSIÓN: CALIDAD ESPACIAL</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
3	¿Se deben rediseñar los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) para un mayor y mejor uso?				
4	¿Se deben revalorizar los espacios públicos dotándolos de mobiliario (bancas, papeleras, sombras) y mejorando la accesibilidad peatonal?				

<b>DIMENSIÓN: RESCATE DE ESPACIOS PÚBLICOS</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
5	¿Se debe contar con otro equipamiento básico (juegos para niños, máquinas para hacer ejercicios, plataforma deportiva) para que Ud. use más los espacios públicos?				
6	¿Los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) que frecuenta reúnen las condiciones adecuadas para que Ud. los use?				

<b>DIMENSIÓN: COHESIÓN SOCIAL</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
7	¿En los espacios públicos (calle, parque, plaza, plazuela) Usted siente que es importante para su comunidad?				
8	¿En los espacios públicos Usted puede participar de las diversas actividades sin importar, edad o sexo?				
9	¿Participar de diversas actividades en su comunidad mejoran su calidad de vida?				

<b>DIMENSIÓN: REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA LOCAL</b>					
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Opciones de respuesta</b>			
		<b>Nunca</b>	<b>A veces</b>	<b>Casi siempre</b>	<b>Siempre</b>
10	¿Se debe reactivar el comercio local para mejorar la economía del distrito?				
11	¿Se deben potenciar los ejes comerciales existentes para promover el comercio local?				
12	¿Se debe dinamizar el comercio dentro del distrito para promover el crecimiento del distrito?				

**Muchas gracias.**

## **Anexo 6. Entrevista a expertos**

Esta entrevista ha sido diseñada para recopilar información a través de la opinión de especialistas en Espacio público, con el propósito de contribuir a la investigación; “Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020

**Objetivo de la entrevista:** Determinar el estado actual de los espacios públicos del Distrito de Castilla Piura, 2020

1. ¿cómo define Ud. Espacio público?
2. ¿Cuál es el estado de los espacios públicos en el distrito de Castilla?
3. ¿La presencia del vehículo ha frenado el uso de los espacios públicos del Distrito de Castilla? ¿Qué se debe hacer para contrarrestar esto?
4. ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla tienen la infraestructura adecuada que les permite cumplir su verdadero rol?
5. ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son espacios seguros?
6. ¿Los espacios públicos del distrito de Castilla son usados para realizar actividades, artísticas, culturales, deportivas, recreativas y otras actividades de ocio?
7. ¿Los espacios públicos del Distrito de Castilla son espacios correctamente diseñados para realizar actividades diarias activas y pasivas independientemente del horario y clima?
8. ¿Los espacios públicos del Distrito de Castilla son espacios diseñados para que puedan acceder todas las personas incluyendo; niños, jóvenes, adultos y ancianos?
9. ¿Cree Ud. que recuperando los espacios públicos del distrito de Castilla se aportaría en la regeneración urbana de este distrito?
10. ¿Qué criterios se deben tener en cuenta para realizar un buen diseño de espacios públicos en nuestra ciudad y específicamente en el distrito de Castilla?
11. ¿Qué estrategias se deben adoptar para recuperar los espacios públicos del distrito de Castilla?



12. ¿Qué otras estrategias se deben aplicar en el distrito de Castilla para lograr una regeneración Urbana?
13. ¿La dotación de áreas verdes, tendría un fuerte impacto en la regeneración Urbana del distrito de Castilla?
14. ¿Mejorar calidad espacial de los espacios públicos en el distrito ayudaría en el proceso de Regeneración Urbana?
15. ¿Promover la cohesión social en el distrito de Castilla impulsaría la regeneración Urbana?
16. ¿Cree Ud. que el comercio aporta a la Regeneración Urbana del distrito?

## Anexo N° 7. Ficha de observación del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas

**Título de la Investigación:** Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020.

**Objetivo:** Determinar el estado actual de los espacios públicos del Distrito de Castilla Piura, 2020

Esta ficha de observación ha sido elaborada con la finalidad de recolectar información del estado del espacio público en parques, plazas y plazuelas del centro del Distrito de Castilla.

Parque:		Ubicación:		Área:
<b>INFRAESTRUCTURA</b>				
ESTADO DE LOS PISOS Y SUPERFICIES	Hormigón	Liso:	Rugoso:	
	Baldosa			
	Suelo natural	Tierra:	Césped, Pasto:	Piedra, Grava:
	Otro			
	Continuidad	Si	No	
VEGETACIÓN	Árboles	Cantidad:	Tipo:	
	Césped	Si	No	
	Arbustos	Si	No	
	Flores	Si	No	
MANTENIMIENTO DE LA VEGETACIÓN	Los árboles podados (2m libres)	Si	No	
	Arbustos Máx. 1m de altura	Si	No	
	El césped cortado	Si	No	
LIMPIEZA	Exposición	Basura	Polvo	Otros
		No.		
MOBILIARIO URBANO	Bancos	Cantidad:	Material:	
	Tachos para basura	Cantidad:	Material:	
<b>FACTORES AMBIENTALES</b>				
CONFORT AMBIENTAL	Protección ante la lluvia	Si	No	
	Protección ante el sol	Si	No	
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz:	Temperatura:	Lluvia:
ILUMINACIÓN	Natural	Si	No	
	Poste de Luz contorno	Cantidad:	Estado:	
	Poste de Luz interna	Cantidad:	Estado:	
	Farola	Cantidad:	Estado:	
	CALIDAD DE ILUMINACIÓN TOTAL	Buena:	Regular:	Deficiente:
CONTAMINACIÓN SONORA	Presencia de ruido	Aceptable:	Molesto:	Perturbador:
	Fuente	Act. Humanas:	Animales:	Vehículos:
TEMPERATURA	Valoración	Frío:	Caluroso:	Variable:
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	Si	Cantidad:	No
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si	Cantidad:	No
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS	Postes de luz	Si	Cantidad:	No
	Postes de internet	Si	Cantidad:	No
	Postes de publicidad	Si	Cantidad:	No

DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Árboles	Si	Cantidad:	No
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si	Cantidad:	No
	Cambios de nivel.	Si	Cantidad:	No
<b>PERMANENCIA</b>				
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	<b>Permanencia Estática.</b> Esperar Descansar Vender Fumar Conversar Leer Hablar por teléfono	<b>Permanencia dinámica</b> Hablar por celular por celular Comer Tocar Instrumento Podar	<b>Desplazamiento</b> Caminar Correr
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad:		
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima: 0-45cm	Personal: .45- 1.20 m	Social: 1.20- 3.7 m
<b>SEGURIDAD</b>				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si	Cantidad:	No
	Cámaras de seguridad	Si	Cantidad:	No

**Anexo N° 8.** Ficha de observación del estado del espacio público en calles y avenidas.

**Título de la Investigación:** Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020.

**Objetivo:** Determinar el estado actual de los espacios públicos del Distrito de Castilla Piura, 2020

Esta ficha de observación ha sido elaborada con la finalidad de recolectar información del estado del espacio público en calles, y avenidas del centro del Distrito de Castilla.

TRÁNSITO VEHICULAR		Calle, Jr. Av.:	Calle, Jr. Av.:	Calle, Jr. Av.:	Calle, Jr. Av.:	Calle, Jr. Av.:
PAVIMENTADA	Adoquines					
	Asfalto					
	Concreto					
TRAZADO	N° Carriles					
	Ancho de carriles (m)					
	Separador central					
	Ante jardín					
ESTACIONAMIENTO	Borde calle					
	Paradero					
ILUMINACIÓN	Buena					
	Regular					
	Mala					
	No existe					
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Buena					
	Regular					
	Mala					
<b>TRÁNSITO PEATONAL</b>						
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra					
	Semáforos					
	Señalización					

	Pisos podo táctiles					
VEREDAS	Si					
	No					
	Sección de Vereda (ml)	Derecho Izquierdo				
RAMPAS	N° de rampas por manzana					
	Pendiente %					
	Tipo de material					
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno					
	Regular					
	Malo					
VEGETACIÓN	Árboles					
	Ante jardín					
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse					
	Tachos para basura					
LIMPIEZA PÚBLICA	Si					
	No					
ILUMINACIÓN	Buena					
	Regular					
	Mala					
	No existe					
GRIFOS CONTRA INCENDIOS	Si	CANTIDAD				
	No					
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)					
	BAJA (De 0 a 2.00m)					
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz					
	Postes de internet					
	Postes de publicidad					
	Árboles					
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)					
	Cambios de nivel.					
FLUJO PEATONAL	N° de personas por minuto					

## Anexo 9. Confiabilidad del instrumento

Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del Distrito de Castilla Piura, 2020

	Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6	Item 7	Item 8	Item 9	Item 10	Item 11	Item 12	Item 13	Item 14	Item 15	Item 16	Item 17	Item 18	Item 19	Item 20	Item 21
Sujeto 1	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	2	1	2	2	2	3	3	2	2	3	2
Sujeto 2	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Sujeto 3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	4	1	4	1	2
Sujeto 4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	2	1	2	2	2	3	3	2
Sujeto 5	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	2	2	1	1	2	2	2	2	3	2	2
Sujeto 6	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3
Sujeto 7	4	4	4	2	4	3	4	4	4	4	2	2	1	1	1	1	3	2	2	2	2
Sujeto 8	4	4	4	2	4	3	4	4	4	4	2	2	2	1	4	3	2	2	2	2	2
Sujeto 9	4	4	4	3	4	4	3	4	3	4	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1
Sujeto 10	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	1	1	1	1	4	1	3	2	1	1	1
Sujeto 11	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	1	1	1	1	4	4	4	1	1	4	4
Sujeto 12	2	4	4	1	4	4	4	3	4	4	1	1	3	1	1	2	3	1	2	4	2
Sujeto 13	4	4	3	2	4	3	4	3	3	4	1	2	1	1	1	3	1	4	2	2	3
Sujeto 14	4	2	4	3	2	4	4	3	4	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	4	2
Sujeto 15	4	4	3	3	3	4	4	3	4	4	2	2	2	1	2	2	1	2	2	2	4
	0.29333	0.29333	0.19556	0.48889	0.35556	0.19556	0.06222	0.22222	0.16	0.24889	0.24	0.24	0.37333	0.19556	1.26222	0.72889	0.78222	0.53333	0.53333	1.04889	0.75556

	Item 22	Item 23	Item 24	Item 25	Item 26	Item 27	Item 28	Item 29	Item 30	Item 31	Item 32	Item 33	Item 34	Item 35	Item 36	Item 37	Item 38	suma
Sujeto 1	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	3	3	3	4	119
Sujeto 2	4	4	2	4	4	3	4	4	4	4	2	4	2	3	2	3	4	119
Sujeto 3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4	4	119
Sujeto 4	3	3	2	3	4	4	4	4	4	4	2	3	3	3	4	3	4	118
Sujeto 5	4	4	2	3	4	4	4	4	4	4	2	2	1	3	4	3	3	113
Sujeto 6	4	4	3	3	3	2	4	4	4	4	3	2	3	4	4	4	4	122
Sujeto 7	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	110
Sujeto 8	4	4	2	4	4	4	4	3	4	4	2	3	3	4	3	3	4	120
Sujeto 9	4	3	2	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	2	3	4	101
Sujeto 10	4	3	2	4	4	4	4	4	4	4	2	1	1	4	3	3	4	109
Sujeto 11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	132
Sujeto 12	4	4	2	3	4	3	4	4	2	2	2	4	3	4	3	3	3	109
Sujeto 13	4	4	2	3	4	4	4	4	4	4	2	2	2	3	4	4	4	113
Sujeto 14	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	118
Sujeto 15	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	3	4	4	4	4	121
	0.06222	0.16	0.32889	0.22222	0.06222	0.32889	0	0.06222	0.24889	0.29333	0.38222	1.15556	1.04889	0.75556	0.62222	0.35556	0.11556	

(Alfa)= 0.708  
 k(número de ítems)= 38  
 Vi (varianza de cada ítem)= 15.41333333  
 Vt (varianza total)= 49.62666667

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left[ 1 - \frac{\sum Vi}{Vt} \right]$$

## Anexo 10. Validación de los instrumentos

### VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

#### I. ASPECTOS INFORMATIVOS

Apellidos y nombres del Especialista	Cargo del lugar donde labora	Nombre de instrumento de Evaluación	Autor del Instrumento
DRA. ARQ. ADELÍ ZAVALETA PITA	DIRECTORA ESCUELA ARQUITECTURA UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO	CUESTIONARIO FICHA DE OBSERVACIÓN ENTREVISTA	Mg. Arq. Diana Fernández Santos.
<b>TÍTULO: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA DE REGENERACIÓN URBANA DEL DISTRITO DE CASTILLA PIURA, 2020</b>			

#### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

1	2	3	4	5
Muy deficiente 0-20%	Deficiente 21-40%	Regular 41-60%	Buena 61-80%	Excelente 81-100%

INDICADORES	CRITERIOS	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están formulados con lenguaje apropiado es decir, libre de ambigüedades					X
OBJETIVIDAD	Los ítems tienen coherencia con la variable en todas sus dimensiones e indicadores tanto en su aspecto conceptual como operacional					X
ACTUALIDAD	El instrumento evidencia vigencia acorde con el conocimiento científico y tecnológico					X
ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica entre los ítems del instrumento					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento comprenden los aspectos en cantidad y calidad					X
INTENSIONALIDAD	Es adecuado para valorar las variables sus dimensiones e ítems					X
CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos					X
COHERENCIA	Existe coherencia entre los ítems, indicadores y las dimensiones					X
METODOLOGÍA	La estrategia responde a una metodología y diseño aplicados para lograr probar la hipótesis					X
PERTINENCIA	El instrumento muestra la relación entre los componentes de la investigación y su adecuación a método científico					X

#### III. OPCIÓN DE APLICABILIDAD

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación

El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación

#### I. PROMEDIO DE VALIDACIÓN (%) 100%

Piura, 10 de julio del 2020	 <i>Adelí Zavaleta</i> <b>Dra. Arq. ADELÍ ZAVALETA PITA</b> Directora Nacional de la Escuela de Arquitectura	962877344
Lugar y fecha	Firma del Experto	DNI

## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

### I. ASPECTOS INFORMATIVOS

Apellidos y nombres del Especialista	Cargo del lugar donde labora	Nombre de instrumento de Evaluación	Autor del Instrumento
Dr. Simone Censi	UPC	CUESTIONARIO FICHA DE OBSERVACIÓN ENTREVISTA	DIANA FERNANDEZ SANTOS
TÍTULO: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA DE REGENERACIÓN URBANA DEL DISTRITO DE CASTILLA PIURA, 2020			

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

1	2	3	4	5
Muy deficiente 0-20%	Deficiente 21-40%	Regular 41-60%	Buena 61-80%	Excelente 81-100%

INDICADORES	CRITERIOS	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están formulados con lenguaje apropiado es decir, libre de ambigüedades					X
OBJETIVIDAD	Los ítems tienen coherencia con la variable en todas sus dimensiones e indicadores tanto en su aspecto conceptual como operacional					X
ACTUALIDAD	El instrumento evidencia vigencia acorde con el conocimiento científico y tecnológico					X
ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica entre los ítems del instrumento					X
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento comprenden los aspectos en cantidad y calidad				X	
INTENSIONALIDAD	Es adecuado para valorar las variables sus dimensiones e ítems				X	
CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos				X	
COHERENCIA	Existe coherencia entre los ítems, indicadores y las dimensiones					X
METODOLOGÍA	La estrategia responde a una metodología y diseño aplicados para lograr probar la hipótesis				X	
PERTINENCIA	El instrumento muestra la relación entre los componentes de la investigación y su adecuación a método científico					X

### III. OPCIÓN DE APLICABILIDAD

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación

El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación

### IV. PROMEDIO DE VALIDACIÓN (%) .....92%.....

Piura, 22 de julio del 2020		001488042
<b>Lugar y fecha</b>	<b>Firma del Experto</b>	<b>DNI</b>



## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

### I. ASPECTOS INFORMATIVOS

Apellidos y nombres del Especialista	Cargo del lugar donde labora	Nombre de instrumento de Evaluación	Autor del Instrumento
DR. ARQ. WALTER ORLANDO GUERRERO FRANCO	DOCENTE UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA	CUESTIONARIO FICHA DE OBSERVACIÓN ENTREVISTA	Mg. Arq. Diana Fernández Santos.
<b>TÍTULO: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA DE REGENERACIÓN URBANA DEL DISTRITO DE CASTILLA PIURA, 2020</b>			

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

1	2	3	4	5
Muy deficiente 0-20%	Deficiente 21-40%	Regular 41-60%	Buena 61-80%	Excelente 81-100%

INDICADORES	CRITERIOS	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están formulados con lenguaje apropiado es decir, libre de ambigüedades					x
OBJETIVIDAD	Los ítems tienen coherencia con la variable en todas sus dimensiones e indicadores tanto en su aspecto conceptual como operacional					x
ACTUALIDAD	El instrumento evidencia vigencia acorde con el conocimiento científico y tecnológico					x
ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica entre los ítems del instrumento					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento comprenden los aspectos en cantidad y calidad					x
INTENSIONALIDAD	Es adecuado para valorar las variables sus dimensiones e ítems					x
CONSISTENCIA	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos					x
COHERENCIA	Existe coherencia entre los ítems, indicadores y las dimensiones					x
METODOLOGÍA	La estrategia responde a una metodología y diseño aplicados para lograr probar la hipótesis					x
PERTINENCIA	El instrumento muestra la relación entre los componentes de la investigación y su adecuación a método científico					x

### III. OPCIÓN DE APLICABILIDAD

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación

El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación

### PROMEDIO DE VALIDACIÓN (100%)

Piura, 10 de julio del 2020	 <b>Dr. Arq. Walter Orlando Guerrero Franco</b>	<b>02835695</b>
<b>Lugar y fecha</b>	<b>Firma del Experto</b>	<b>DNI</b>

**VALIDACIÓN DE LOS ASPECTOS METODOLÓGICO Y ARTICULACIÓN DE LOS COMPONENTES CIENTÍFICOS DEL INFORME**

**ESPECIALISTA TEMÁTICO**

**Título de la investigación: Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del distrito de Castilla, Piura 2020**

**Variables Independiente de la Investigación: Recuperación del espacio público**

<b>Dimensiones</b>		
<b>Reducción del tránsito vehicular</b>	<b>Reducción de Inseguridad</b>	<b>Restitución del uso del suelo</b>
<b>Calidad Ambiental</b>	<b>Accesibilidad</b>	<b>Mejora de la Infraestructura</b>
<b>Indicadores</b>		
<b>Reordenamiento del transporte, priorización del peatón, peatonalización de calles.</b>	<b>Erradicación de actividades delictivas, seguridad ciudadana, uso activo y dinámico del espacio público.</b>	<b>Consolidación de espacios culturales y recreativos, recuperación de borde de río, integración de los espacios públicos a la trama urbana, espacios para actividades colectivas y vida urbana.</b>
<b>Confort térmico, Confort acústico, Calidad espacial</b>	<b>Proximidad, inclusión social, convivencia, Accesibilidad Universal</b>	<b>Obras de mejoramiento y rehabilitación, mejora del sistema de iluminación, gestión de sistema de limpieza pública, mantenimiento de parques y jardines.</b>

**VALIDACIÓN DE LOS ASPECTOS METODOLÓGICO Y ARTICULACIÓN DE LOS COMPONENTES CIENTÍFICOS DEL INFORME**

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

Valoración:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
				<b>X</b>

Nombres y Apellidos del Evaluador: Dr. Javier Néstor Miranda Flores.  
<https://orcid.org/0000-0001-9716-5167>




---

Firma del evaluador:  
 Dr. Javier Néstor Miranda Flores  
 ORCID: 0000-0001-9716-5167

**VALIDACIÓN DE LOS ASPECTOS METODOLÓGICO Y ARTICULACIÓN DE LOS COMPONENTES CIENTÍFICOS DEL INFORME**

**ESPECIALISTA TEMÁTICO**

**Título de la investigación: Recuperación del espacio público como estrategia de regeneración urbana del distrito de Castilla, Piura 2020**

**Variables Dependiente de la Investigación: Regeneración urbana**

<b>Dimensiones</b>		
<b>Dotación de áreas verdes.</b>	<b>Calidad espacial.</b>	<b>Rescate de espacios públicos.</b>
<b>Cohesión social.</b>	<b>Reactivación de la economía local.</b>	
<b>Indicadores</b>		
<b>Uso de plantas nativas, mejora del volumen verde</b>	<b>Rediseño de espacios, Revalorización de los espacios</b>	<b>Equipamiento básico, Condiciones adecuadas</b>
<b>Inclusión social, Participación ciudadana, Calidad de vida</b>	<b>Reactivación del comercio, potenciar los ejes y centralidades comerciales del barrio, dinamización comercial</b>	

**VALIDACIÓN DE LOS ASPECTOS METODOLÓGICO Y ARTICULACIÓN DE LOS COMPONENTES CIENTÍFICOS DEL INFORME**

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

Valoración:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
				X

Nombres y Apellidos del Evaluador: Dr. Javier Néstor Miranda Flores.  
<https://orcid.org/0000-0001-9716-5167>




---

Firma del evaluador:  
 Dr. Javier Néstor Miranda Flores  
 ORCID: 0000-0001-9716-5167

## VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

### I. ASPECTOS INFORMATIVOS

Apellidos y nombres del Especialista	Cargo del lugar donde labora	Nombre de instrumento de Evaluación	Autor del Instrumento
Yache Cuenca Eduardo Javier	Estadístico IREN Norte	Cuestionario para medir la recuperación del espacio público Guía de Entrevista	Mg. Arq. Diana Fernandez Santos
Título: <b>RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO COMO ESTRATEGIA DE REGENERACIÓN URBANA DEL DISTRITO DE CASTILLA PIURA, 2020.</b>			

### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

1	2	3	4	5
Muy deficiente 0-20%	Deficiente 21-40%	Regular 41-60%	Buena 61-80%	Excelente 81-100%

INDICADORES	CRITERIOS	1	2	3	4	5
<b>CLARIDAD</b>	Los ítems están formulados con lenguaje apropiado es decir, libre de ambigüedades					X
<b>OBJETIVIDAD</b>	Los ítems tienen coherencia con la variable en todas sus dimensiones e indicadores tanto en su aspecto conceptual como operacional					X
<b>ACTUALIDAD</b>	El instrumento evidencia vigencia acorde con el conocimiento científico y tecnológico					X
<b>ORGANIZACIÓN</b>	Existe una organización lógica entre los ítems del instrumento				X	
<b>SUFICIENCIA</b>	Los ítems del instrumento comprenden los aspectos en cantidad y calidad					X
<b>INTENSIONALIDAD</b>	Es adecuado para valorar las variables sus dimensiones e ítems				X	
<b>CONSISTENCIA</b>	Se respalda en fundamentos técnicos y/o científicos					X
<b>COHERENCIA</b>	Existe coherencia entre los ítems, indicadores y las dimensiones				X	
<b>METODOLOGÍA</b>	La estrategia responde a una metodología y diseño aplicados para lograr probar la hipótesis					X
<b>PERTINENCIA</b>	El instrumento muestra la relación entre los componentes de la investigación y su adecuación a método científico				X	

### III. OPCIÓN DE APLICABILIDAD

El instrumento cumple con los requisitos para su aplicación

El instrumento no cumple con los requisitos para su aplicación



### IV. PROMEDIO DE VALIDACIÓN (%)

92%

Trujillo, 14 de Octubre del 2020		41645161
Lugar y fecha	Firma del Experto	DNI

# Anexo 11. Base de datos resultados del cuestionario para medir la recuperación del espacio público en el distrito de Castilla.

RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO																																								
REDUCCIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR					REDUCCIÓN DE INSEGURIDAD					RESTITUCIÓN DEL USO DEL SUELO					CALIDAD AMBIENTAL					ACCESIBILIDAD					MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS					RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO										
Ítem 1	Ítem 2	Ítem 3	Ítem 4	Puntaje	Nivel	Ítem 5	Ítem 6	Ítem 7	Ítem 8	Puntaje	Nivel	Ítem 9	Ítem 10	Ítem 11	Ítem 12	Puntaje	Nivel	Ítem 13	Ítem 14	Ítem 15	Ítem 16	Puntaje	Nivel	Ítem 17	Ítem 18	Ítem 19	Ítem 20	Ítem 21	Puntaje	Nivel	Ítem 22	Ítem 23	Ítem 24	Ítem 25	Ítem 26	Puntaje	Nivel	Puntaje	Nivel	
1	4	4	4	2	14	ALTO	4	3	3	3	13	ALTO	4	3	2	2	11	MEDIO	2	1	2	2	7	BAJO	2	2	3	2	2	11	MEDIO	3	4	2	4	4	17	ALTO	73	MEDIO
2	3	4	4	2	13	ALTO	4	4	3	3	14	ALTO	4	3	3	4	14	ALTO	4	4	3	2	13	ALTO	3	3	3	3	3	15	MEDIO	3	4	4	4	4	19	ALTO	88	ALTO
3	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	4	13	ALTO	2	1	2	1	6	BAJO	4	1	2	4	2	13	MEDIO	4	4	2	4	4	18	ALTO	81	ALTO
4	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	4	14	ALTO	2	1	2	2	7	BAJO	4	1	2	4	2	13	MEDIO	4	4	2	4	4	18	ALTO	84	ALTO
5	3	4	4	2	13	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	1	1	2	1	5	BAJO	4	1	2	1	2	10	BAJO	4	2	1	4	4	15	MEDIO	71	MEDIO
6	4	4	4	4	16	ALTO	4	3	4	3	14	ALTO	4	4	4	2	14	ALTO	1	1	2	1	5	BAJO	4	1	3	2	2	12	MEDIO	4	4	1	4	4	17	ALTO	78	MEDIO
7	4	4	4	2	14	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	3	3	4	4	14	ALTO	2	4	4	4	2	16	ALTO	4	4	1	4	4	17	ALTO	83	ALTO
8	4	4	3	3	14	ALTO	4	3	3	3	13	ALTO	4	3	1	2	10	MEDIO	1	2	2	1	6	BAJO	4	1	3	2	3	13	MEDIO	4	4	4	3	4	19	ALTO	75	MEDIO
9	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	1	10	MEDIO	1	1	1	1	4	BAJO	4	1	1	1	1	8	BAJO	4	4	1	4	4	17	ALTO	71	MEDIO
10	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	2	1	2	2	7	BAJO	3	2	2	2	3	12	MEDIO	3	4	2	3	4	16	ALTO	79	ALTO
11	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	3	2	13	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	1	2	3	2	8	BAJO	1	3	4	3	4	15	MEDIO	2	4	2	2	4	14	MEDIO	78	MEDIO
12	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	1	10	MEDIO	1	1	1	1	4	BAJO	4	1	1	2	1	9	BAJO	4	4	2	4	4	18	ALTO	73	MEDIO
13	4	3	4	4	15	ALTO	4	3	4	4	15	ALTO	4	4	2	3	13	ALTO	2	2	3	1	9	BAJO	2	2	2	3	3	12	MEDIO	4	4	2	3	3	16	ALTO	73	ALTO
14	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	2	14	ALTO	2	2	3	2	9	MEDIO	2	2	3	4	3	14	MEDIO	3	4	2	3	3	15	MEDIO	84	ALTO
15	4	4	4	1	13	ALTO	4	2	4	4	14	ALTO	3	3	3	1	10	MEDIO	2	1	3	2	8	BAJO	3	4	4	4	4	3	ALTO	3	4	2	4	4	17	ALTO	80	ALTO
16	2	4	4	2	12	MEDIO	4	3	4	4	15	ALTO	4	4	2	1	11	MEDIO	1	2	1	1	5	BAJO	2	2	1	1	2	8	BAJO	4	4	2	3	4	17	ALTO	68	MEDIO
17	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	1	2	1	1	5	BAJO	4	1	3	2	2	12	MEDIO	4	4	3	4	4	19	ALTO	79	MEDIO
18	4	4	4	2	14	ALTO	4	4	4	2	14	ALTO	4	2	2	2	10	MEDIO	2	2	2	2	8	BAJO	1	4	4	2	3	14	MEDIO	3	4	2	3	2	14	MEDIO	74	MEDIO
19	4	4	3	3	13	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	3	4	4	1	12	MEDIO	1	2	2	1	6	BAJO	3	2	4	2	1	12	MEDIO	4	3	1	4	4	16	MEDIO	76	MEDIO
20	3	3	4	3	13	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	3	3	3	3	12	MEDIO	3	3	3	3	12	MEDIO	3	3	3	3	3	15	MEDIO	3	3	3	3	3	15	MEDIO	83	ALTO
21	3	4	3	3	13	ALTO	2	2	3	3	10	MEDIO	3	3	4	4	14	ALTO	3	3	2	3	11	MEDIO	3	2	2	2	3	12	MEDIO	3	3	3	3	2	14	MEDIO	74	MEDIO
22	4	4	1	4	13	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	1	10	MEDIO	3	1	4	3	11	MEDIO	3	2	1	1	1	8	BAJO	4	4	1	4	4	17	ALTO	75	MEDIO
23	3	4	4	4	15	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	2	11	MEDIO	1	1	2	1	5	BAJO	1	2	1	2	2	8	BAJO	4	4	2	4	4	18	ALTO	73	MEDIO
24	3	3	4	2	12	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	3	4	4	3	14	ALTO	2	2	1	2	7	BAJO	1	2	4	2	2	11	MEDIO	4	4	1	4	4	17	ALTO	77	MEDIO
25	4	4	2	3	13	ALTO	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	1	1	4	4	10	MEDIO	2	2	2	4	2	12	MEDIO	4	4	2	4	4	18	ALTO	80	ALTO
26	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	2	4	2	12	MEDIO	2	2	2	2	8	BAJO	1	1	2	2	2	8	BAJO	3	2	1	4	3	13	MEDIO	76	MEDIO
27	4	4	4	3	15	ALTO	4	3	3	4	14	ALTO	4	3	2	2	11	MEDIO	2	1	2	2	7	BAJO	1	2	2	2	2	9	BAJO	3	4	2	3	4	16	ALTO	72	MEDIO
28	4	4	4	2	14	ALTO	4	3	4	3	14	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	2	2	2	2	8	BAJO	3	2	2	2	2	11	MEDIO	4	4	3	3	3	17	ALTO	76	MEDIO
29	4	4	4	2	14	ALTO	4	2	4	4	14	ALTO	4	4	4	2	14	ALTO	2	1	2	1	6	BAJO	2	1	2	1	2	8	BAJO	2	2	2	4	4	14	MEDIO	70	MEDIO
30	4	4	4	2	14	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	3	1	1	9	MEDIO	1	1	1	2	5	BAJO	2	2	1	1	2	8	BAJO	4	4	2	4	4	18	ALTO	70	MEDIO
31	4	4	3	2	13	ALTO	4	3	4	3	14	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	2	1	4	1	9	BAJO	4	2	1	4	2	13	MEDIO	4	4	1	4	4	17	ALTO	77	MEDIO
32	4	4	2	4	14	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	2	1	2	1	6	BAJO	2	2	2	2	3	11	MEDIO	4	4	2	4	4	18	ALTO	77	MEDIO
33	4	4	2	4	14	ALTO	4	3	4	4	15	ALTO	4	4	1	1	10	MEDIO	1	2	4	1	8	BAJO	3	1	2	2	1	9	BAJO	4	4	2	4	4	18	ALTO	74	MEDIO
34	4	4	2	2	12	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	2	4	1	2	9	MEDIO	2	2	2	1	7	BAJO	3	2	1	2	2	10	BAJO	2	4	2	4	4	16	ALTO	70	MEDIO
35	3	4	3	2	12	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	4	2	3	2	11	MEDIO	1	1	3	3	8	BAJO	3	2	4	2	2	13	MEDIO	4	4	2	4	3	17	ALTO	77	MEDIO
36	1	4	4	2	11	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	3	3	3	4	13	ALTO	2	1	3	2	8	BAJO	3	3	2	1	3	12	MEDIO	2	3	3	3	4	15	MEDIO	75	MEDIO
37	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	1	10	MEDIO	1	1	1	1	4	BAJO	2	1	1	1	4	9	BAJO	4	4	1	4	4	17	ALTO	72	MEDIO
38	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	2	1	1	1	5	BAJO	4	1	1	2	2	10	BAJO	4	4	2	4	4	18	ALTO	81	ALTO
39	3	3	4	2	12	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	3	3	1	4	11	MEDIO	2	2	3	2	9	MEDIO	4	4	2	4	4	18	ALTO	4	3	2	4	4	17	ALTO	83	ALTO
40	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	3	3	3	2	11	MEDIO	3	1	2	3	2	11	MEDIO	4	4	2	4	3	17	ALTO	83	ALTO
41	4	4	4	2	14	ALTO	3	4	3	2	12	MEDIO	4	4	1	2	11	MEDIO	2	1	2	1	6	BAJO	4	1	2	2	2	11	MEDIO	4	3	2	4	3	16	ALTO	70	MEDIO
42	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	1	1	10	MEDIO	4	2	4	1	11	MEDIO	4	1	1	2	4	12	MEDIO	4	4	2	4	4	18	ALTO	82	ALTO
43	2	4	4	2	12	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	4	4	2	2	12	MEDIO	1	1	2	4	8	BAJO	2	2	2	4	4	14	MEDIO	3	4	2	4	4	17	ALTO	79	ALTO
44	4	2	4	1	11	MEDIO	4	4	4	4	16	ALTO	4	1	3	1	9	MEDIO	2	2	2	2	8	BAJO	1	2	2	4	2	11	MEDIO	4	4	3	4	4	19	ALTO	74	MEDIO
45	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	4	3	15	ALTO	4	4	2	2	12																							



## Anexo 12. Base de datos resultados del cuestionario para medir la Regeneración Urbana en el distrito de Castilla.

### REGENERACIÓN URBANA

	DOTACIÓN DE ÁREAS VERDES				CALIDAD ESPACIAL				RESCATE DE ESPACIOS PÚBLICOS				COHESIÓN SOCIAL				REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA LOCAL				TOTAL DE LAS DIMENSIONES VD	Nivel		
	Ítem 1	Ítem 2	PUNTAJE	NIVEL	Ítem 3	Ítem 4	PUNTAJE	NIVEL	Ítem 4	Ítem 6	PUNTAJE	NIVEL	Ítem 7	Ítem 8	Ítem 9	PUNTAJE	NIVEL	Ítem 10	Ítem 11	Ítem 12			PUNTAJE	NIVEL
1	4	3	7	ALTO	3	4	7	ALTO	4	2	6	MEDIO	3	3	2	8	MEDIO	4	3	3	10	ALTO	38	ALTO
2	4	4	8	ALTO	3	4	7	ALTO	4	3	7	ALTO	3	3	3	9	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	40	ALTO
3	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	46	ALTO
4	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	45	ALTO
5	4	4	8	ALTO	3	4	7	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	2	2	8	MEDIO	3	3	4	10	ALTO	39	ALTO
6	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	46	ALTO
7	4	3	7	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	1	9	MEDIO	44	ALTO
8	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	3	2	5	MEDIO	4	3	3	10	ALTO	3	3	3	9	MEDIO	39	ALTO
9	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	1	1	6	BAJO	4	3	3	8	MEDIO	35	MEDIO
10	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	3	3	6	MEDIO	4	3	2	9	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	43	ALTO
11	4	4	8	ALTO	2	4	6	MEDIO	3	3	6	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	3	4	4	11	ALTO	40	ALTO
12	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	1	4	9	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	42	ALTO
13	3	3	6	MEDIO	3	3	6	MEDIO	4	2	6	MEDIO	3	2	3	8	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	38	ALTO
14	4	4	8	ALTO	3	4	7	ALTO	4	2	6	MEDIO	3	3	4	10	ALTO	4	4	4	12	ALTO	43	ALTO
15	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	3	4	11	ALTO	4	4	4	11	ALTO	44	ALTO
16	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	2	2	8	MEDIO	2	4	4	10	ALTO	39	ALTO
17	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	1	2	4	7	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	41	ALTO
18	3	2	5	MEDIO	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	3	3	3	9	MEDIO	41	ALTO
19	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	1	1	3	5	BAJO	2	4	4	10	ALTO	36	MEDIO
20	3	3	6	MEDIO	3	2	5	MEDIO	4	3	7	ALTO	2	4	3	9	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	36	MEDIO
21	2	2	4	BAJO	2	2	4	BAJO	2	3	5	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	3	3	2	8	MEDIO	30	MEDIO
22	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	45	ALTO
23	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	2	4	10	ALTO	4	4	4	12	ALTO	44	ALTO
24	4	3	6	MEDIO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	44	ALTO
25	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	3	1	4	BAJO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	44	ALTO
26	4	3	7	ALTO	4	3	7	ALTO	2	2	4	BAJO	3	2	1	6	BAJO	3	3	3	9	MEDIO	33	MEDIO
27	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	3	2	2	7	MEDIO	3	3	4	10	ALTO	39	ALTO
28	2	4	6	MEDIO	3	4	7	ALTO	4	2	6	MEDIO	2	4	2	6	BAJO	4	4	4	12	ALTO	31	ALTO
29	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	2	1	2	5	BAJO	4	4	4	12	ALTO	38	ALTO
30	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	2	3	9	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	42	ALTO
31	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	2	2	4	8	MEDIO	2	4	4	10	ALTO	40	ALTO
32	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	2	4	10	ALTO	4	4	4	12	ALTO	44	ALTO
33	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	1	2	2	5	BAJO	2	2	2	6	BAJO	32	MEDIO
34	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	3	7	ALTO	3	3	4	10	ALTO	4	4	4	12	ALTO	45	ALTO
35	2	3	5	MEDIO	3	3	6	MEDIO	2	2	4	BAJO	4	2	4	10	ALTO	3	3	3	9	MEDIO	34	MEDIO
36	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	3	3	6	MEDIO	4	3	2	9	MEDIO	2	2	3	7	MEDIO	38	ALTO
37	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	3	4	9	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	39	ALTO
38	4	4	8	ALTO	4	3	7	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	2	3	9	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	38	ALTO
39	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	3	1	4	BAJO	4	4	4	12	ALTO	4	2	2	8	MEDIO	39	ALTO
40	3	3	6	MEDIO	3	4	7	ALTO	4	1	5	MEDIO	1	2	4	7	MEDIO	4	3	2	9	MEDIO	34	MEDIO
41	2	4	6	MEDIO	3	3	6	MEDIO	3	1	4	BAJO	2	4	4	10	ALTO	4	4	3	11	ALTO	37	ALTO
42	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	1	4	9	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	42	ALTO
43	3	3	6	MEDIO	4	2	5	MEDIO	3	2	5	MEDIO	4	3	4	11	ALTO	4	3	1	8	MEDIO	36	MEDIO
44	4	4	8	ALTO	3	2	5	MEDIO	3	2	5	MEDIO	2	4	4	10	ALTO	4	4	4	12	ALTO	40	ALTO
45	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	46	ALTO
46	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	4	2	10	ALTO	4	4	4	12	ALTO	43	ALTO
47	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	2	2	3	7	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	38	ALTO
48	3	3	6	MEDIO	3	3	6	MEDIO	3	1	4	BAJO	2	2	3	7	MEDIO	3	3	3	9	MEDIO	32	MEDIO
49	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	48	ALTO
50	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	48	ALTO
51	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	48	ALTO
52	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	48	ALTO
53	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	1	2	4	7	MEDIO	3	4	4	11	ALTO	39	ALTO
54	3	3	6	MEDIO	3	4	7	ALTO	3	2	5	MEDIO	2	1	1	4	BAJO	4	2	3	9	MEDIO	31	MEDIO
55	2	3	5	MEDIO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	4	2	2	8	MEDIO	2	2	2	6	BAJO	32	MEDIO
56	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	47	ALTO
57	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	2	3	4	9	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	43	ALTO
58	3	4	7	ALTO	4	4	8	ALTO	4	2	6	MEDIO	4	4	4	12	ALTO	3	3	4	10	ALTO	43	ALTO
59	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	4	4	12	ALTO	4	4	4	12	ALTO	48	ALTO
60	4	4	8	ALTO	4	4	8	ALTO	4	1	5	MEDIO	1	2	3	6	BAJO	4	4	4	12	ALTO	43	ALTO



**Anexo 13.** Fichas de observación del espacio público parques, plazas, plazuelas.

<b>DATOS DE LA UBICACIÓN</b>	
<b>PAIS:</b> PERÚ	<b>PROVINCIA:</b> PIURA
<b>DEPARTAMENTO:</b> PIURA	<b>DISTRITO:</b> CASTILLA
<b>ÁREA DE INVESTIGACIÓN</b>	
<p><b><i>Espacios públicos analizados</i></b></p>  <p><i>Fuente: Elaboración propia</i></p> <p>El área de investigación se ubica en el distrito de Castilla y está limitada entre el malecón María Auxiliadora, la calle Puno, la Av. Progreso y la Av. Guardia Civil. Los espacios públicos analizados son; parque San Juan Bosco, parque Niño Héroe Alejandro Sánchez, Sardinel Central de la Av. Ramón Castilla, Malecón María Auxiliadora, Plazuela Ramón Castilla, Plazuela Montero, Plaza Libertad, Calle Puno, Calle Ica, Calle Arequipa, Calle Junín, Av. Tacna, Av. Miguel Grau, Av. Ramón Castilla, AV. Cayetano Heredia, Av. José Olaya.</p>	

Ficha de Observación; Parque San Juan Bosco

**PARQUE SAN JUAN BOSCO**



*Fuente: Elaboración propia*

<b>PISOS Y SUPERFICIES</b>	Hormigón <input type="checkbox"/>	Liso: <input type="checkbox"/>	Rugoso: <input checked="" type="checkbox"/>	
	Baldosa <input type="checkbox"/>	_____		
	Suelo natural <input type="checkbox"/>	Tierra: <input checked="" type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input type="checkbox"/>	Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input type="checkbox"/>	_____		



FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input checked="" type="checkbox"/> Temperatura: <input checked="" type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="text" value="12"/> Estado: <u>Regular</u>
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="text" value="10"/> Estado: <u>Regular</u>
	Farola	Cantidad: <input type="text" value="0"/> Estado: _____
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input type="checkbox"/> Regular: <input checked="" type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input checked="" type="checkbox"/> Molesto: <input type="checkbox"/> Perturbador: <input type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input type="checkbox"/> Animales: <input checked="" type="checkbox"/> Vehículos: <input type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input type="checkbox"/> Variable: <input checked="" type="checkbox"/>

<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Cambios de nivel.	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>

PERMANENCIA				
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento
		Esperar <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input type="checkbox"/>	Caminar <input type="checkbox"/>
		Descansar <input checked="" type="checkbox"/>	Comer <input type="checkbox"/>	Correr <input checked="" type="checkbox"/>
		Vender <input type="checkbox"/>	Tocar Instrumento <input type="checkbox"/>	
		Fumar <input type="checkbox"/>	Podar <input type="checkbox"/>	
		Conversar <input checked="" type="checkbox"/>		
		Leer <input type="checkbox"/>		
		Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>		
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="3"/>		
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:
		0-45cm <input type="checkbox"/>	.45- 1.20 m <input type="checkbox"/>	1.20- 3.7 m <input checked="" type="checkbox"/>

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>

**PARQUE NIÑO HÉROE ALEJANDRO SÁNCHEZ**



Fuente: Elaboración propia

<b>PISOS Y SUPERFICIES</b>	Hormigón <input checked="" type="checkbox"/>	Liso: <input type="checkbox"/>	Rugoso: <input checked="" type="checkbox"/>
	Baldosa <input type="checkbox"/>	_____	
	Suelo natural <input type="checkbox"/>	Tierra: <input checked="" type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input checked="" type="checkbox"/> Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input type="checkbox"/>	_____	





FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input checked="" type="checkbox"/> Temperatura: <input checked="" type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="checkbox"/> 3 Estado: <u>bueno</u>
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="checkbox"/> 1 Estado: <u>bueno</u>
	Farola	Cantidad: <input type="checkbox"/> 17 Estado: <u>bueno</u>
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input checked="" type="checkbox"/> Regular: <input type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input checked="" type="checkbox"/> Molesto: <input type="checkbox"/> Perturbador: <input type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input type="checkbox"/> Animales: <input checked="" type="checkbox"/> Vehículos: <input type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input type="checkbox"/> Variable: <input checked="" type="checkbox"/>

<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox" value="3"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Cambios de nivel.	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>

PERMANENCIA				
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento
		Esperar <input type="checkbox"/> Descansar <input checked="" type="checkbox"/> Vender <input type="checkbox"/> Fumar <input type="checkbox"/> Conversar <input type="checkbox"/> Leer <input type="checkbox"/> Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input checked="" type="checkbox"/> Comer <input type="checkbox"/> Tocar Instrumento <input type="checkbox"/> Podar <input type="checkbox"/>	Caminar <input checked="" type="checkbox"/> Correr <input type="checkbox"/>
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="0"/>		
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:
		0-45cm <input type="text"/>	.45- 1.20 m <input type="text"/>	1.20- 3.7 m <input type="text"/>

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>

**SARDINEL CENTRAL DE LA AV. RAMÓN CASTILLA**



Fuente: Elaboración propia

<b>PISOS Y SUPERFICIES</b>	Hormigón <input checked="" type="checkbox"/>	Liso: <input type="checkbox"/>	Rugoso: <input checked="" type="checkbox"/>	
	Baldosa <input checked="" type="checkbox"/>	Cerámica, adoquines.		
	Suelo natural <input checked="" type="checkbox"/>	Tierra: <input checked="" type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input type="checkbox"/>	Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input type="checkbox"/>	_____		



FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input checked="" type="checkbox"/> Temperatura: <input checked="" type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="checkbox"/> 14 Estado: <u>regular</u>
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="checkbox"/> 5 Estado: <u>regular</u>
	Farola	Cantidad: <input type="checkbox"/> 7 Estado: <u>regular</u>
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input checked="" type="checkbox"/> Regular: <input type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input checked="" type="checkbox"/> Molesto: <input type="checkbox"/> Perturbador: <input type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input type="checkbox"/> Animales: <input type="checkbox"/> Vehículos: <input checked="" type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input type="checkbox"/> Variable: <input checked="" type="checkbox"/>

<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Cambios de nivel.	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>

PERMANENCIA				
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento
		Esperar <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input checked="" type="checkbox"/>	Caminar <input checked="" type="checkbox"/>
		Descansar <input checked="" type="checkbox"/>	Comer <input type="checkbox"/>	Correr <input type="checkbox"/>
		Vender <input checked="" type="checkbox"/>	Tocar Instrumento <input type="checkbox"/>	
		Fumar <input type="checkbox"/>	Podar <input type="checkbox"/>	
		Conversar <input checked="" type="checkbox"/>		
		Leer <input type="checkbox"/>		
		Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>		
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="10"/>		
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:
		0-45cm <input type="checkbox"/>	.45- 1.20 m <input checked="" type="checkbox"/>	1.20- 3.7 m <input checked="" type="checkbox"/>

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>



**MALECÓN MARÍA AUXILIADORA**



Fuente: Elaboración propia

<b>PISOS Y SUPERFICIES</b>	Hormigón <input checked="" type="checkbox"/>	Liso: <input type="checkbox"/>	Rugoso: <input checked="" type="checkbox"/>
	Baldosa <input type="checkbox"/>	_____	
	Suelo natural <input type="checkbox"/>	Tierra: <input type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input type="checkbox"/> Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input checked="" type="checkbox"/>	_____ Asfalto	

<b>VEGETACIÓN</b>	Árboles	Cantidad: <input type="text" value="0"/>	Tipo: _____
	Césped	Si <input type="text"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Arbustos	Si <input type="text"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Flores	Si <input type="text"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
<b>MANTENIMIENTO DE LA VEGETACIÓN</b>	Árboles podados (2m libres)	Si <input type="text"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Arbustos Máx. 1m de altura	Si <input type="text"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	El césped cortado	Si <input type="text"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>

<b>MOBILIARIO URBANO</b>	Bancos	Cantidad: <input type="text" value="0"/>	Material: _____
	Tachos para basura	Cantidad: <input type="text" value="0"/>	Material: _____
<b>LIMPIEZA</b>	Exposición de residuos sólidos	Si <input checked="" type="checkbox"/>	Basura <input checked="" type="checkbox"/> Polvo <input type="checkbox"/>
		No <input type="checkbox"/>	Otros <u>Desmante</u>

FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input type="checkbox"/> Temperatura: <input type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="text" value="25"/> Estado: <u>Regular</u>
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="text" value="0"/> Estado: _____
	Farola	Cantidad: <input type="text" value="0"/> Estado: _____
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input type="checkbox"/> Regular: <input checked="" type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input checked="" type="checkbox"/> Molesto: <input type="checkbox"/> Perturbador: <input type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input checked="" type="checkbox"/> Animales: <input type="checkbox"/> Vehículos: <input type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input checked="" type="checkbox"/> Variable: <input type="checkbox"/>

PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Cambios de nivel.	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>

PERMANENCIA					
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento	
		Esperar <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input type="checkbox"/>	Caminar <input checked="" type="checkbox"/>	Descansar <input type="checkbox"/>
Vender <input type="checkbox"/>	Tocar Instrumento <input type="checkbox"/>	Fumar <input checked="" type="checkbox"/>	Podar <input type="checkbox"/>	Conversar <input type="checkbox"/>	Leer <input type="checkbox"/>
Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>					
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="2"/>			
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:	
		0-45cm <input type="checkbox"/>	.45- 1.20 m <input checked="" type="checkbox"/>	1.20- 3.7 m <input type="checkbox"/>	

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>

Ficha de Observación; Plazuela Ramón Castilla

**PLAZUELA RAMÓN CASTILLA**



*Fuente: Elaboración propia*

<b>PISOS Y SUPERFICIES</b>	Hormigón <input checked="" type="checkbox"/>	Liso: <input checked="" type="checkbox"/>	Rugoso: <input type="checkbox"/>
	Baldosa <input type="checkbox"/>	_____	
	Suelo natural <input type="checkbox"/>	Tierra: <input type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input type="checkbox"/> Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input type="checkbox"/>	_____	



FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input checked="" type="checkbox"/> Temperatura: <input checked="" type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="checkbox"/> 7 Estado: <u>bueno</u>
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="checkbox"/> 6 Estado: <u>bueno</u>
	Farola	Cantidad: <input type="checkbox"/> 0 Estado: _____
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input type="checkbox"/> Regular: <input checked="" type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input type="checkbox"/> Molesto: <input type="checkbox"/> Perturbador: <input checked="" type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input type="checkbox"/> Animales: <input type="checkbox"/> Vehículos: <input checked="" type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input type="checkbox"/> Variable: <input checked="" type="checkbox"/>



<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text" value="2"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cambios de nivel.	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text" value="1"/>

PERMANENCIA					
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento	
		Esperar <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input checked="" type="checkbox"/>	Caminar <input checked="" type="checkbox"/>	Descansar <input checked="" type="checkbox"/>
Vender <input type="checkbox"/>	Tocar Instrumento <input type="checkbox"/>	Fumar <input type="checkbox"/>	Podar <input type="checkbox"/>	Conversar <input type="checkbox"/>	Leer <input type="checkbox"/>
Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>					
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="5"/>			
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:	
		0-45cm <input checked="" type="checkbox"/>	.45- 1.20 m <input type="checkbox"/>	1.20- 3.7 m <input checked="" type="checkbox"/>	

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>

Ficha de Observación; Plazuela Montero

PLAZUELA MONTERO



Fuente: Elaboración propia

PISOS Y SUPERFICIES	Hormigón <input checked="" type="checkbox"/>	Liso: <input type="checkbox"/>	Rugoso: <input checked="" type="checkbox"/>	
	Baldosa <input checked="" type="checkbox"/>	cerámica		
	Suelo natural <input type="checkbox"/>	Tierra: <input type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input checked="" type="checkbox"/>	Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input type="checkbox"/>			



FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input checked="" type="checkbox"/> Temperatura: <input checked="" type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="checkbox"/> 9 Estado: buena _____
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="checkbox"/> 3 Estado: buena _____
	Farola	Cantidad: <input type="checkbox"/> 14 Estado: buena _____
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input checked="" type="checkbox"/> Regular: <input type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input checked="" type="checkbox"/> Molesto: <input type="checkbox"/> Perturbador: <input type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input type="checkbox"/> Animales: <input type="checkbox"/> Vehículos: <input checked="" type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input type="checkbox"/> Variable: <input checked="" type="checkbox"/>

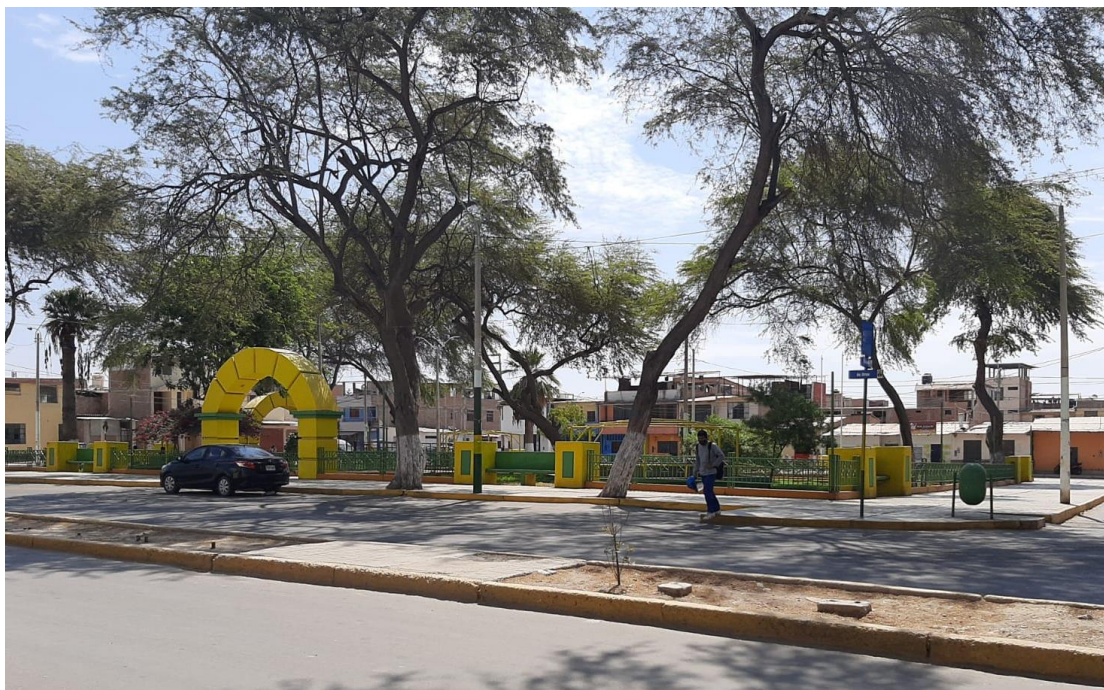
<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox" value="5"/>
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Cambios de nivel.	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox" value="3"/>

PERMANENCIA				
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento
		Esperar <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input type="checkbox"/>	Caminar <input checked="" type="checkbox"/>
		Descansar <input checked="" type="checkbox"/>	Comer <input type="checkbox"/>	Correr <input checked="" type="checkbox"/>
		Vender <input type="checkbox"/>	Tocar Instrumento <input type="checkbox"/>	
		Fumar <input type="checkbox"/>	Podar <input type="checkbox"/>	
		Conversar <input checked="" type="checkbox"/>		
		Leer <input type="checkbox"/>		
		Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>		
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="6"/>		
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:
		0-45cm <input checked="" type="checkbox"/>	.45- 1.20 m <input type="checkbox"/>	1.20- 3.7 m <input checked="" type="checkbox"/>

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text" value="2"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text" value="1"/>

Ficha de Observación; Plaza Libertad

**PLAZA LIBERTAD**



*Fuente: Elaboración propia*

<b>PISOS Y SUPERFICIES</b>	Hormigón <input checked="" type="checkbox"/>	Liso: <input type="checkbox"/>	Rugoso: <input checked="" type="checkbox"/>
	Baldosa <input checked="" type="checkbox"/>	adoquines	
	Suelo natural <input type="checkbox"/>	Tierra: <input type="checkbox"/>	Césped, Pasto: <input type="checkbox"/> Piedra, Grava: <input type="checkbox"/>
	Otro <input type="checkbox"/>	_____	





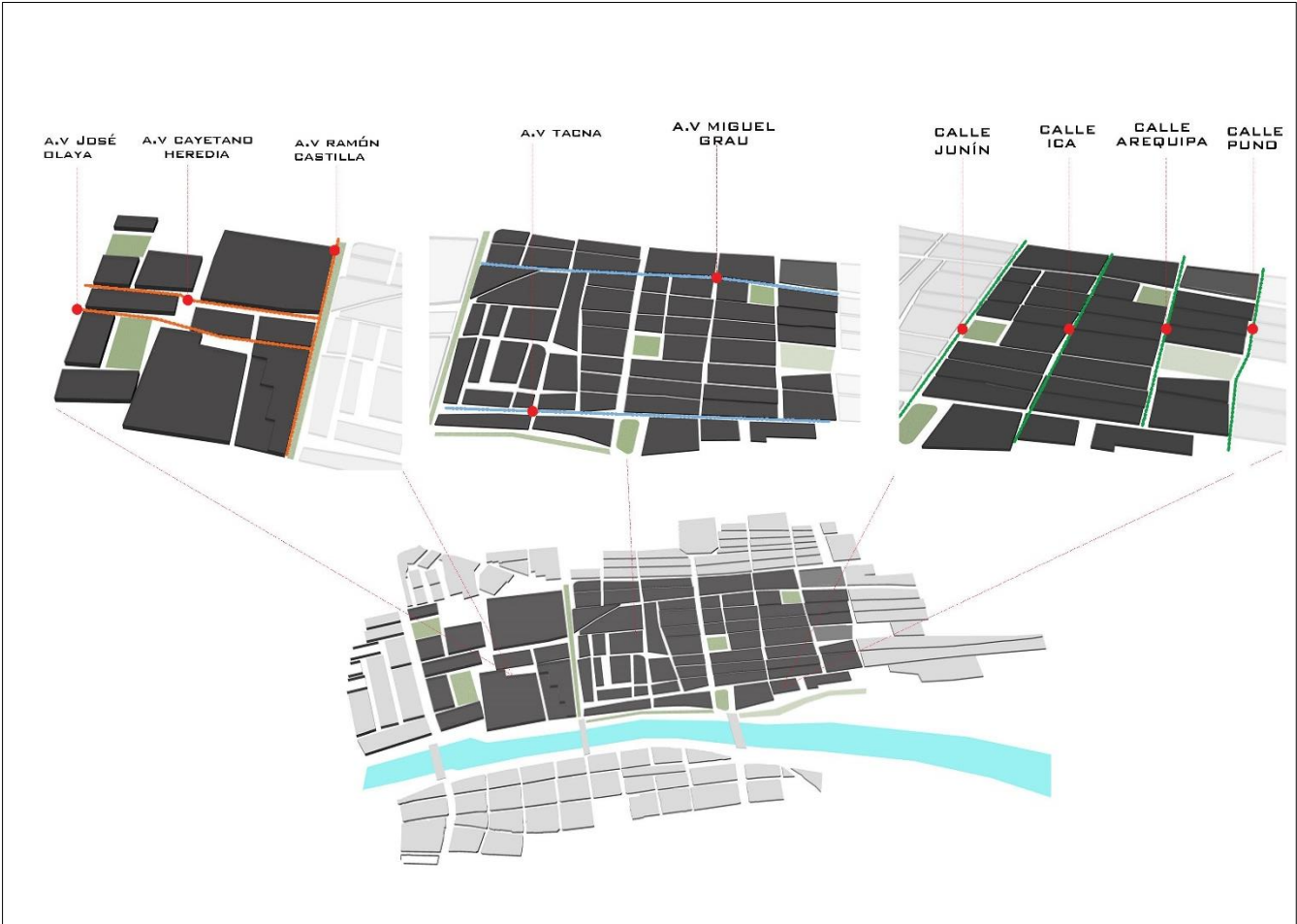
FACTORES AMBIENTALES		
<b>CONFORT AMBIENTAL</b>	Protección ante la lluvia	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Protección ante el sol	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Atributos de la Vegetación (protección/Amortiguamiento)	Luz: <input checked="" type="checkbox"/> Temperatura: <input checked="" type="checkbox"/> Lluvia: <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>	Natural	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Poste de Luz contorno	Cantidad: <input type="text" value="11"/> Estado: <u>buena</u>
	Poste de Luz interna	Cantidad: <input type="text" value="5"/> Estado: <u>buena</u>
	Farola	Cantidad: <input type="text" value="0"/> Estado: _____
	Calidad de la iluminación total	Buena: <input checked="" type="checkbox"/> Regular: <input type="checkbox"/> Deficiente: <input type="checkbox"/>
<b>CONTAMINACIÓN SONORA</b>	Presencia de ruido	Aceptable: <input type="checkbox"/> Molesto: <input checked="" type="checkbox"/> Perturbador: <input type="checkbox"/>
	Fuente	Act. Humanas: <input type="checkbox"/> Animales: <input type="checkbox"/> Vehículos: <input checked="" type="checkbox"/>
<b>TEMPERATURA</b>	Valoración	Frío: <input type="checkbox"/> Caluroso: <input type="checkbox"/> Variable: <input checked="" type="checkbox"/>

<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	BAJA (De 0 a 2.00m)	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox" value="3"/>
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox" value="1"/>
	Postes de internet	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Postes de publicidad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Árboles	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>
	Cambios de nivel.	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="checkbox"/>

PERMANENCIA					
PRESENCIA DE PERSONAS	Tipo de actividad	Permanencia Estática.	Permanencia dinámica	Desplazamiento	
		Esperar <input type="checkbox"/>	Hablar por celular <input checked="" type="checkbox"/>	Caminar <input checked="" type="checkbox"/>	Descansar <input type="checkbox"/>
Vender <input type="checkbox"/>	Tocar Instrumento <input type="checkbox"/>	Fumar <input type="checkbox"/>	Podar <input type="checkbox"/>	Conversar <input checked="" type="checkbox"/>	Leer <input type="checkbox"/>
Hablar por teléfono <input type="checkbox"/>					
DENSIDAD DE PERSONAS	Por minuto	Cantidad: <input type="text" value="6"/>			
DISTANCIA PREDOMINANTE	Persona a persona	Intima:	Personal:	Social:	
		0-45cm <input checked="" type="checkbox"/>	.45- 1.20 m <input checked="" type="checkbox"/>	1.20- 3.7 m <input type="checkbox"/>	

SEGURIDAD				
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Personal policial, serenazgo	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>
	Cámaras de seguridad	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	Cantidad: <input type="text"/>

**Anexo 14.** Fichas de observación del espacio público calles, avenidas



*Fuente: Elaboración propia*

Ficha de Observación; Calle Puno



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input checked="" type="checkbox"/> Asfalto <input type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>2</u> Ancho de carriles (ml) <u>3.6, 8.6, 11.4m</u> Separador central Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Ante jardín Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Sección de Vereda (ml) Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Derecho <u>1.2 – 1.8m</u> Izquierdo <u>1.2 m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="checkbox"/> 4
	Pendiente % <u>12%</u>
	Tipo de material <u>Concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
		Mala <input checked="" type="checkbox"/>	No existe <input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
		CANTIDAD _____	
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input checked="" type="checkbox"/>	
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de internet	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>	
	Árboles	<input type="checkbox"/>	
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>	
	Cambios de nivel.	<input checked="" type="checkbox"/>	
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto	_____ 3 a 7 _____	



## Ficha de Observación; Calle Ica



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>1,2,4</u> Ancho de carriles (ml) <u>3, 6, 8.5m</u> Separador central Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Ante jardín Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Mala <input checked="" type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input checked="" type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Sección de Vereda (ml) Derecho <u>.60, 1.2, 1.5m</u> Izquierdo <u>.60, .80, 1.2m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input type="checkbox"/>
	Malo <input checked="" type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="text" value="1,2,3"/>
	Pendiente % <u>12%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input type="text" value="1"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>
		Mala	<input type="checkbox"/>	No existe	<input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
		CANTIDAD _____			
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	<input type="checkbox"/>			
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input type="checkbox"/>			
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Postes de internet	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>			
	Árboles	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>			
	Cambios de nivel.	<input checked="" type="checkbox"/>			
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto _____ 4- 8 _____				

Ficha de Observación; Calle Arequipa



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>2 - 4</u> Ancho de carriles (ml) <u>5.80 /7.80 /14.50 /6.50</u> Separador central Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Ante jardín Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input checked="" type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Pisos podó táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Sección de Vereda (ml) Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Derecho <u>1.00 1.20 1.80</u> Izquierdo <u>1.00 1.20 2.70</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="checkbox"/> 0 - 3
	Pendiente % <u>12%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>
		Mala	<input type="checkbox"/>	No existe	<input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox" value="1"/>
		CANTIDAD _____			
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)		<input checked="" type="checkbox"/>		
	BAJA (De 0 a 2.00m)		<input type="checkbox"/>		
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Postes de internet		<input type="checkbox"/>		
	Postes de publicidad		<input type="checkbox"/>		
	Árboles		<input type="checkbox"/>		
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)		<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cambios de nivel.		<input checked="" type="checkbox"/>		
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto _____ de 1 a 12 personas				

Ficha de Observación; Calle Junín



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>2 - 4</u> Ancho de carriles (ml) <u>12m</u> Separador central Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Ante jardín Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input checked="" type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Pisos podó táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Sección de Vereda (ml) Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Derecho <u>1.20 a 1.80</u> Izquierdo <u>1.20 a 1.80</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="checkbox"/> 1 - 4
	Pendiente % <u>2 y 4%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input checked="" type="checkbox"/>
	Regular <input type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>



<b>VEGETACIÓN</b>	Árboles	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
<b>MOBILIARIO URBANO</b>	Bancos para sentarse	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
<b>LIMPIEZA PÚBLICA</b>		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>		Buena <input checked="" type="checkbox"/>	
		Regular <input checked="" type="checkbox"/>	
		Mala <input type="checkbox"/>	
		No existe <input type="checkbox"/>	
<b>GRIFOS CONTRA INCENDIOS</b>		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		CANTIDAD <u>1</u>	
<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	<input type="checkbox"/>	
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input type="checkbox"/>	
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de internet	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>	
	Árboles	<input type="checkbox"/>	
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cambios de nivel.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>FLUJO PEATONAL</b>	Nº de personas por minuto	<u>6 a 15</u>	

Ficha de Observación; Avenida Tacna



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>2 - 4</u> Ancho de carriles (ml) <u>7.6 - 13.70m</u> Separador central Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Ante jardín Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Sección de Vereda (ml) Derecho <u>1.7 - 3m</u> Izquierdo <u>1.8 - 3m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="checkbox"/> 3 a 10
	Pendiente % <u>12%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

<b>VEGETACIÓN</b>	Árboles	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
<b>MOBILIARIO URBANO</b>	Bancos para sentarse	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
<b>LIMPIEZA PÚBLICA</b>		Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
<b>ILUMINACIÓN</b>		Buena <input type="checkbox"/>	
		Regular <input checked="" type="checkbox"/>	
		Mala <input type="checkbox"/>	
		No existe <input type="checkbox"/>	
<b>GRIFOS CONTRA INCENDIOS</b>		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		CANTIDAD <u>1</u>	
<b>PUBLICIDAD</b>	ALTA (2.00m a más)	<input type="checkbox"/>	
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input type="checkbox"/>	
<b>ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)</b>	Postes de luz	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de internet	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>	
	Árboles	<input type="checkbox"/>	
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>	
	Cambios de nivel.	<input type="checkbox"/>	
<b>FLUJO PEATONAL</b>	Nº de personas por minuto	<u>4 a 10</u>	

Ficha de Observación; Avenida Miguel Grau



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>2</u> Ancho de carriles (ml) <u>6 – 12m</u> Separador central Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Ante jardín Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Sección de Vereda (ml) Derecho <u>1.0, 1.2, 1.8m</u> Izquierdo <u>.80, 1.0, 1.2, 1.8m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input checked="" type="checkbox"/>
	Pendiente % <u>10%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
		Mala <input type="checkbox"/>	No existe <input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		CANTIDAD <u>1</u>	
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input type="checkbox"/>	
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de internet	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>	
	Árboles	<input type="checkbox"/>	
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>	
	Cambios de nivel.	<input type="checkbox"/>	
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto	<u>5</u>	

Ficha de Observación; Avenida Ramón Castilla



Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>4</u> Ancho de carriles (ml) <u>6m</u> Separador central Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Ante jardín Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>



TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Sección de Vereda (ml) Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Derecho <u>2.4m</u> Izquierdo <u>2.4m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="checkbox"/> 2 a 4
	Pendiente % <u>10%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input checked="" type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena <input type="checkbox"/>	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
		Mala <input type="checkbox"/>	No existe <input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
		CANTIDAD _____	
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	<input type="checkbox"/>	
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input checked="" type="checkbox"/>	
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de internet	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>	
	Árboles	<input type="checkbox"/>	
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>	
	Cambios de nivel.	<input type="checkbox"/>	
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto	_____ 6 a 10 _____	

Ficha de Observación; Avenida Cayetano Heredia



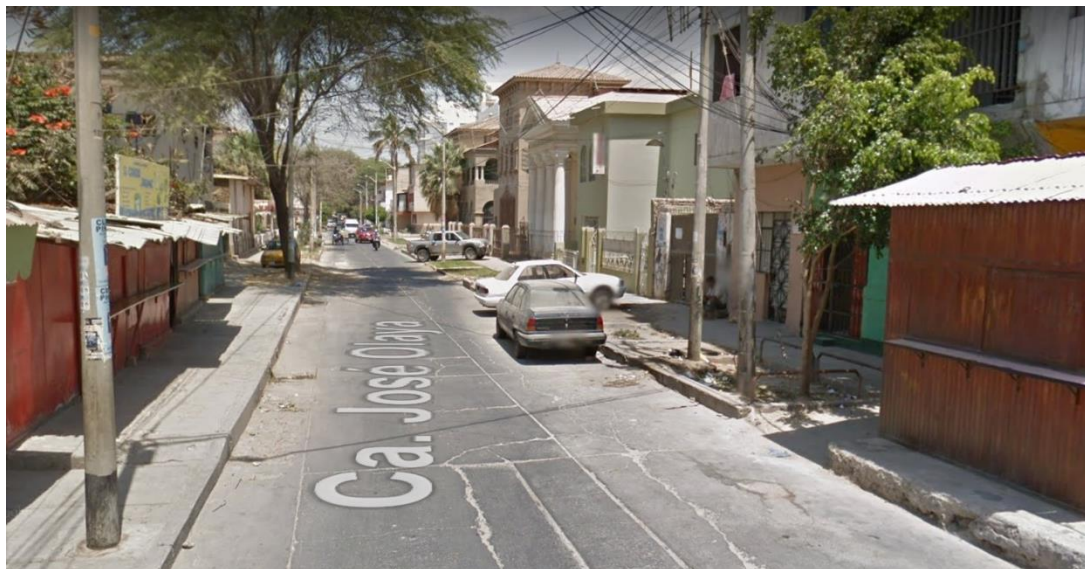
Fuente: Elaboración propia

TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>2</u> Ancho de carriles (ml) <u>25.30 31.10</u> Separador central Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Ante jardín Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo <input checked="" type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Señalización Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Sección de Vereda (ml) Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Derecho <u>2.4m</u> Izquierdo <u>2.4m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="text" value="3"/>
	Pendiente % <u>10%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>
		Mala	<input checked="" type="checkbox"/>	No existe	<input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
		CANTIDAD	_____ 1 _____		
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	<input type="checkbox"/>			
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input type="checkbox"/>			
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	<input type="checkbox"/>			
	Postes de internet	<input type="checkbox"/>			
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>			
	Árboles	<input type="checkbox"/>			
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>			
	Cambios de nivel.	<input checked="" type="checkbox"/>			
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto	_____ 6 a 10 _____			

Ficha de Observación; Avenida José Olaya



Fuente: Google Maps.

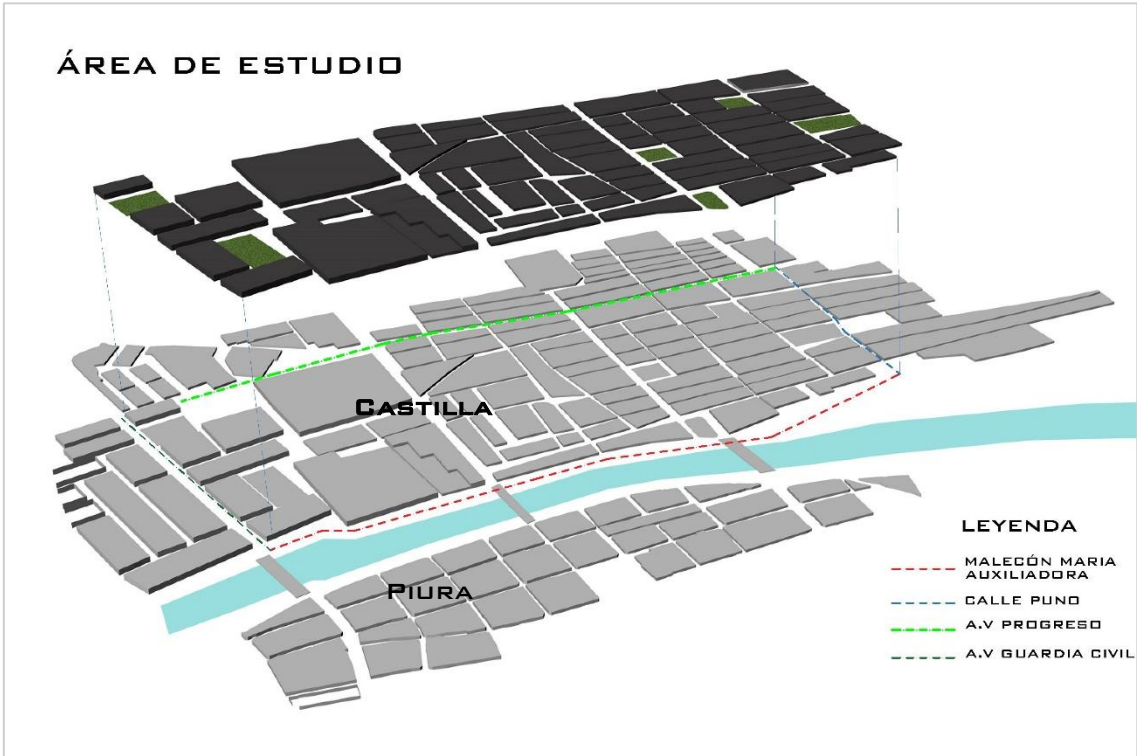
TRÁNSITO VEHICULAR	
PAVIMENTADA	Adoquines <input type="checkbox"/> Asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Concreto <input type="checkbox"/>
TRAZADO	Nº Carriles <u>4</u> Ancho de carriles (ml) <u>6.2m</u> Separador central Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Ante jardín Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ESTACIONAMIENTO	Borde calle Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Paradero Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN	Buena <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input checked="" type="checkbox"/> Malo <input type="checkbox"/>

TRÁNSITO PEATONAL	
DE CONEXIÓN CON LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	Pasos de cebra Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Semáforos Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Señalización Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
	Pisos podo táctiles Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
VEREDAS	Sección de Vereda (ml) Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
	Derecho <u>2.4m</u> Izquierdo <u>2.4m</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>
RAMPAS	Nº de rampas por manzana <input type="checkbox"/> 4
	Pendiente % <u>10%</u>
	Tipo de material <u>concreto</u>
ESTADO DE CONSERVACIÓN	Bueno <input type="checkbox"/>
	Regular <input checked="" type="checkbox"/>
	Malo <input type="checkbox"/>

VEGETACIÓN	Árboles	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
	Ante jardín	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
MOBILIARIO URBANO	Bancos para sentarse	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
	Tachos para basura	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
LIMPIEZA PÚBLICA		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
ILUMINACIÓN		Buena	<input type="checkbox"/>	Regular	<input checked="" type="checkbox"/>
		Mala	<input type="checkbox"/>	No existe	<input type="checkbox"/>
GRIFOS CONTRA INCENDIOS		Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
		CANTIDAD _____			
PUBLICIDAD	ALTA (2.00m a más)	<input type="checkbox"/>			
	BAJA (De 0 a 2.00m)	<input checked="" type="checkbox"/>			
ELEMENTOS QUE OBSTACULICEN EL TRÁNSITO (SILLAS DE RUEDA, ANDADORES PARA ANCIANOS, CARRITOS PARA BEBÉS)	Postes de luz	<input type="checkbox"/>			
	Postes de internet	<input type="checkbox"/>			
	Postes de publicidad	<input type="checkbox"/>			
	Árboles	<input type="checkbox"/>			
	Mobiliario (bancos, tachos, otros)	<input type="checkbox"/>			
	Cambios de nivel.	<input checked="" type="checkbox"/>			
FLUJO PEATONAL	Nº de personas por minuto _____ 3 a 7 _____				



**Anexo 15. Área de estudio de investigación**



**Fuente:** Elaboración propia.

**Anexo 16. Problemática de los espacios públicos**



**Fuente:** Elaboración propia.

**Anexo 17. Ubicación de espacios públicos dentro del área de estudio.**



*Fuente: elaboración propia.*



**Anexo 18 Principales parques, plazas y plazuelas analizadas.**



*Fuente: elaboración propia.*

**Anexo 19. Ubicación de calles y avenidas dentro del área de estudio**



*Fuente: elaboración propia.*

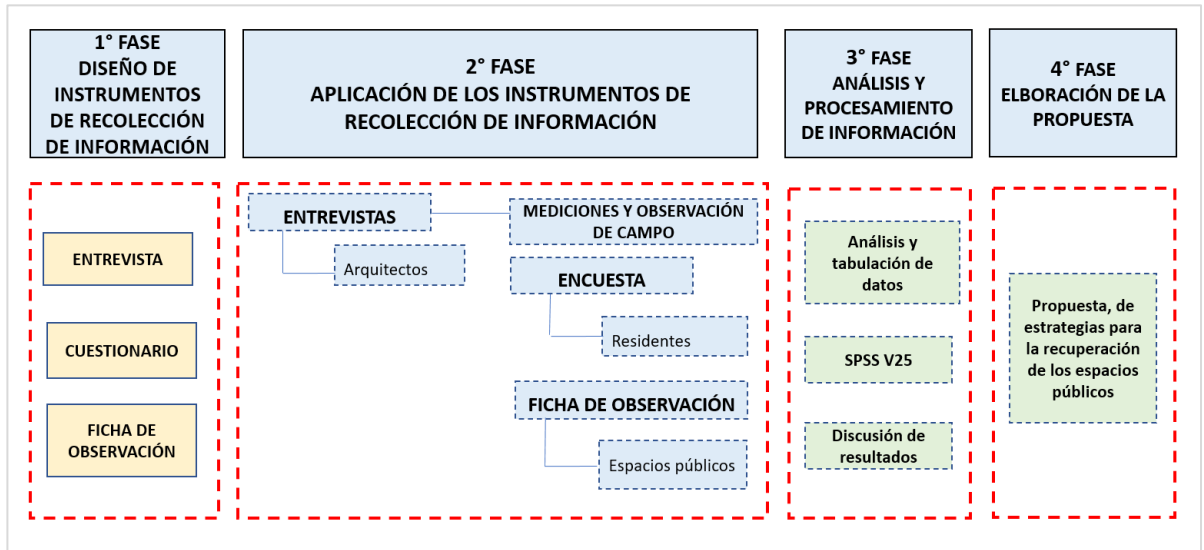


**Anexo 20. Principales calles y avenidas analizadas.**



*Fuente: elaboración propia*

**Anexo 21. Fases para la recolección de datos.**



Fuente: elaboración propia.

**Anexo 22. veredas accesibles continuas sin obstáculos**



Fuente: <https://www.elmostrador.cl/agenda-pais/2019/02/28/el-desafio-municipal-por-la-accesibilidad-universal-de-su-espacio-publico/>.



### Anexo 23. Espacios lúdicos para niños



Fuente: <https://www.miparque.cl/3-claves-para-recuperar-los-espacios-publicos/>

### Anexo 24. Espacios lúdicos para niños, jóvenes, adultos



Fuente: <https://anpr.org.mx/construyendo-un-futuro-mejor/>



**Anexo 25.** Incorporación de espacios deportivos.



Fuente: <https://www.miparque.cl/3-claves-para-recuperar-los-espacios-publicos/>