



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA.**

Diseño de un terminal terrestre en la Ciudad de Huaraz y su influencia
en el transporte de los pasajeros interprovinciales.

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR(ES):

Villanueva Cantu, Yazuky Giovanni Robin (ORCID: 0000-0002-8827-0843)

ASESORES:

Mag. Casis Aguilar, Rudy (ORCID: 0000-0003-2129-6317)

Mag. Cabada Acevedo, Daniela (ORCID: 0000-0001-5436-5054)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Arquitectura

HUARAZ - PERÚ

2020

Dedicatoria

A Dios por iluminar mi camino en logro de las metas trazadas.

A mi madre, por darme la vida y apoyarme en las decisiones más importantes que me ha tocado tomar.

A mi padre, por su apoyo incondicional.

Mi infinito amor y eterna admiración

El autor.

Agradecimiento

Agradezco a Dios por darme la vida, guiar mi camino y por la fortaleza que me brinda para enfrentar cada reto que la vida me presenta y permitirme lograr mis metas propuestas.

A la mejor madre que Dios pudo regalarme, por su apoyo incondicional, amor infinito y por estar a mi lado cuando más la necesito, sin lugar a duda este éxito también es tuyo, mi gratitud hacia ti trasciende las fronteras porqué que nunca podré compensar todo lo que haces por mí.

El autor.

Índice de contenidos

Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenidos.....	iv
Resumen	viii
Abstract	ix
I. Introducción.....	1
II. Marco Teórico.....	5
III. Metodología.....	13
3.1. Tipo y diseño de investigación	13
3.1.1. Tipo de investigación.....	13
3.1.2. Diseño de la investigación	13
3.2. Variables y operacionalización Variable independiente:	13
3.3. Población, muestra y muestreo, unidad de análisis.....	14
3.3.1. Población	14
3.3.1. Muestra	16
3.3.2. Muestreo.....	16
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	17
3.4.1. Técnicas	17
3.4.2. Instrumentos	18
3.4.3. Procedimiento	18
3.4.4. Método de análisis de datos	18

3.4.5. Aspectos éticos	19
IV. Resultados	20
V. Discusión	74
VI. Conclusiones	79
VII. Recomendaciones	81
Referencias	82
Anexos	87

Índice de tablas

Tabla 1. <i>Resumen de la población considera en el estudio</i>	16
Tabla 2. <i>Muestra probabilística estratificada</i>	17
Tabla 3. <i>Lista de empresas de transporte</i>	106

Índice de figuras

Figura 1. Vista de terreno	14
----------------------------------	----

Resumen

La presente investigación, presentó el siguiente problema general, ¿De qué forma el diseño de un terminal terrestre en la ciudad de Huaraz influye en el transporte de los pasajeros interprovinciales?, para dar solución al problema se planteó como objetivo general, determinar la relación entre el diseño del terminal terrestre de Huaraz y el transporte interprovincial de pasajeros. Se justifica metodológicamente ya que sigue una metodología que parte desde un objetivo; teóricamente, porque toma como teorías propuestas de Rojas, Muralanda, Hernández, entre otros; y en la práctica, porque plantea un mejoramiento de servicios de transporte. Metodológicamente presenta un enfoque cualitativo, con un diseño no experimental-transeccional, de tipo descriptivo explicativo y nivel relacional; la población estuvo conformada por 4495 personas del sector en el Centro Poblado QUECHCAP, con una muestra de 72 personas; para la recolección de datos se usaron las técnicas de entrevista, observación y análisis documental, e instrumentos como las guías de entrevista y los cuadernos o bitácoras. Obteniéndose que 96% de los usuarios externos entrevistados aseguran que se sentirían seguros con la creación de un terminal terrestre, aparte por la comodidad y la rapidez, el 2% menciona que no se sentiría seguro, ya que siempre se buscaran obtener facilidad por lo que pueda que se incumplan normas de seguridad, y el 2% no brinda su opinión al respecto; del análisis de 4 terminales existentes, que no existe un verdadero terminal terrestre, que los existentes no brindan las condiciones necesarias para ser considerado como tales; se encuentran mal ubicados, no son terminales terrestres, sino casas adaptadas a terminales, en resumen, que los terminales existentes no se observa la funcionalidad adecuada en ninguna de las áreas observadas de los mismos. Se concluye que el diseño del terminal debe estar relacionado con el entorno, que se encuentre ubicado en un lugar idóneo de varias vías de acceso, separado por vías arteriales, con diversas zonas de embarque y desembarque de pasajeros, con una conexión directa con el estacionamiento de los buses, un acceso es restringido y controlado, un patio de comidas y SS.HH.

Palabras clave: Terminal, terrestre, interprovincial, transporte.

Abstract

The present investigation, presented the following general problem, how does the design of a land terminal in the city of Huaraz influence the transport of interprovincial passengers? To solve the problem was raised as a general objective, determine the relationship between the design of the Huaraz land terminal and interprovincial passenger transport. It is justified methodologically as it follows a methodology that starts from an objective; theoretically, because it takes as a theory proposal from Rojas, Muralanda, Hernández, among others; and in practice, because it poses an improvement of transport services. Methodologically it presents a qualitative approach, with a non-experimental- transectional design, of explanatory descriptive type and relational level; the population was formed by 4495 people of the quechcap sector, with a sample of 72 people; For data collection, interview techniques, observation and documentary analysis, and instruments such as interview guides and notebooks or logbooks were used. Obtaining that 96% of the external users interviewed assure that they would feel safe with the creation of a terrestrial terminal, apart from the comfort and speed, 2% mention that they would not feel safe, since they would always seek to obtain ease so security standards may be breached, and 2% do not give their opinion in this regard; from the analysis of 4 existing terminals, that there is no real terrestrial terminal, that the existing ones do not provide the necessary conditions to be considered as such; They are poorly located, they are not terrestrial terminals, but houses adapted to terminals, in short, that the existing terminals do not observe the appropriate functionality in any of the observed areas of them. Concluding that the design of the terminal must be related to the environment, it is located in an ideal place of several access roads, separated by arterial roads, with various passenger boarding and disembarkation areas, with a direct connection to the parking lot. buses, access is restricted and controlled, a food court and SS.HH.

Keywords: Terminal, land, interprovincial, transportation.