



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN
ARQUITECTURA**

Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Arquitectura

AUTOR:

Paredes Vásquez, Luis Andrey (ORCID: 0000-0003-0374-1907)

ASESORA:

Mg. Torres Vanegas, Magdiel (ORCID: 0000-0002-7913-214X)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo Sostenible

TRUJILLO – PERÚ

2022

Dedicatoria

A Dios por haberme permitido llegar hasta este punto y haberme dado salud para lograr mis objetivos. Por estar conmigo en cada paso que doy, por fortalecer mi corazón e iluminar mi mente y por haber puesto en mi camino a aquellas personas que han sido mi soporte y compañía durante todo el periodo de estudio. A mis Padres por haberme apoyado en todo momento, por sus consejos, sus valores, por la motivación constante que me ha permitido ser una persona de bien. Por los ejemplos de perseverancia y constancia que los caracterizan y que me ha infundado siempre, por el valor mostrado para salir adelante y por su inmenso amor.

Luis

Agradecimiento

Un agradecimiento especial a la Municipalidad Distrital de Tarapoto, quienes contribuyeron con la investigación. A cada uno de mis docentes, por sus enseñanzas y compartir sus experiencias.

Mi más sincero agradecimiento al. Mg. Magdiel Torres Vanegas, por sus amplios conocimientos, apoyo moral, tiempo brindado y exigencias oportunas, que hicieron a que concluya con éxito esta investigación.

El autor

Índice de contenidos

Carátula	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Resumen	vi
Abstract.....	vii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO	8
III. METODOLOGÍA.....	20
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	20
3.2. Variables y operacionalización	21
3.3. Población (criterios de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis	21
3.4. Técnicas e herramientas para la recolección de datos, validez y factibilidad	22
3.5. Procedimientos.....	22
3.6. Método de análisis de datos	23
3.7. Aspectos éticos	23
IV. RESULTADOS	24
V. DISCUSIÓN.....	29
VI. CONCLUSIONES	33
VII. RECOMENDACIONES.....	34
REFERENCIAS	35
ANEXOS	

Índice de tablas

Tabla 1 Categorías de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible y sus dimensiones	24
Tabla 2 Categorías de la gestión de los espacios públicos recreativos y sus dimensiones	25
Tabla 3 Prueba de normalidad	26
Tabla 4 Relación del lineamiento de la movilidad urbana sostenible y dimensiones con la gestión de los espacios públicos recreativos	27
Tabla 5 Influencia del lineamiento de la movilidad urbana sostenible y dimensiones con la gestión de los espacios públicos recreativos	28

Resumen

La presente tesis tuvo como objetivo determinar la influencia de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021; teniendo como tipo de investigación básica, enfoque cuantitativo y diseño no experimental, la muestra de estudio estuvo conformada por 382 residentes del sector Huayco, para la recolección de datos se utilizó la técnica de la encuesta y el cuestionario como instrumento. El trabajo concluyó que, los lineamientos de la movilidad urbana sostenible influyen de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, ello fue corroborado por la prueba estadística de correlación Rho de Spearman quien determino el nivel de relación de 0,515 y una significancia (bilateral) de 0.000. Asimismo, la gestión de políticas públicas influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, ello fue corroborado por el nivel de relación de 0.491, con una significancia de 0.000. Por su parte la seguridad vial influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, tal como lo confirma el Coeficiente de correlación de 0.481 y el nivel de significancia de 0.000 obtenido. Así también la infraestructura vial influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, tal como lo confirma el Coeficiente de correlación de 0.509 y el nivel de significancia de 0.000. Finalmente se determinó que la sostenibilidad influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, tal como lo confirma el Coeficiente de correlación de 0.527 y el nivel de significancia de 0.000.

Palabras clave: Lineamientos; Movilidad urbana; Sostenibilidad; Gestión; Espacios públicos; Recreativos.

Abstract

The objective of this thesis was to determine the influence of the guidelines of sustainable urban mobility in the management of recreational public spaces in the Huayco -Tarapoto Sector, 2021; Taking as a type of basic research, quantitative approach and non-experimental design, the study sample consisted of 382 residents of the Huayco sector, for data collection the survey technique and the questionnaire were used as an instrument. The work concluded that, the guidelines of sustainable urban mobility significantly influence the management of recreational public spaces, this was corroborated by the statistical test of correlation Rho of Spearman who determined the level of relationship of 0.515 and a significance (bilateral) of 0.000. Likewise, the management of public policies has a significant influence on the management of recreational public spaces, this was corroborated by the ratio level of 0.491, with a significance of 0.000. For its part, road safety has a significant influence on the management of public recreational spaces, as confirmed by the correlation coefficient of 0.481 and the significance level of 0.000 obtained. Likewise, road infrastructure has a significant influence on the management of recreational public spaces, as confirmed by the correlation coefficient of 0.509 and the significance level of 0.000. Finally, it was determined that sustainability has a significant influence on the management of recreational public spaces, as confirmed by the correlation coefficient of 0.527 and the significance level of 0.000.

Keywords: Guidelines; Urban mobility; Sustainability; Management; Public spaces; Recreational.

I. INTRODUCCIÓN

En la relación existente entre los modelos territoriales y la gran demanda de la movilidad urbana, nos muestra al plan gestor de territorio urbano una gran importancia a tener en cuenta cuando se desarrolle políticas de transporte que genere esa relación con la ciudad y el ciudadano (López y Faginas, 2019). El desarrollo de la movilidad urbana nos lleva a redescubrir a la ciudad dentro de su propio uso y la relación que genera con el espacio público y con el peatón. los transportes masivos sostenibles, nos resulta de la planificación urbana y la planificación del transporte(Mandujano y Pérez, 2020). Los espacios públicos deben ser la respuesta a la tal ansiada integración y conexión de la ciudad y del ciudadano dentro de sus propias actividades sociales como una manifestación positiva para redescubrir una ciudad (Castanho et al., 2020).

La realidad de las ciudades con la relación de sus espacios público recreativos dentro de los barrios pobres, donde nos muestra que no existe los espacios compartidos, como la tan ansiada área verde urbana, como parques tanto como la recreación activa como pasiva dentro de la ciudad. Nos muestra la falencia de una buena gestión que determine y administre la relación entre el ciudadano y los espacios públicos en función a una buena movilidad urbana. son temas de mucha relevancia para mejorar la salud mental y preservar el bienestar del ciudadano en su propio espacio público (Quijije-Cañarte y Castro-Mero, 2020).

La gestión y mantenimiento de los espacios públicos recreativos es de importancia para dar en manifiesto varias falencias que tienen nuestro espacio público, en los temas del acceso a los espacios públicos, el diseño y la gestión del mantenimiento ante una equitativa distribución con la ciudad (C. V Velásquez, 2015).

Expresa en su informe que, necesitamos crear un sistema de política compartida que genere una planificación urbana sostenible dentro de los esquemas ante una gestión de los espacios públicos, a través de la movilidad urbana ante los lineamientos que esta contiene para el buen desarrollo comunitario, social y salud pública (Quintero, 2019).

En el contexto internacional, en América Latina aproximadamente el 75% de la población desarrolla sus actividades en centros urbanos, siendo las grandes ciudades del continente latinoamericano lugares que concentran altos niveles de pobreza e inequidad. Los países de Latinoamérica dentro de su avance como ciudad y el rápido aumento de la población ante el apoderamiento del territorio ante un margen migratorio de la sociedad y el gran aumento del aseo urbano ante el posicionamiento de los predios y las áreas de consolidación urbana (Schiavo y Travela, 2019).

Además constata la importancia de los espacios públicos como elementos ordenadores de una ciudad, como el espacio idóneo para el buen desarrollo de sus propias actividades ante en encuentro que se genera entre ciudadanos, las cuales tenemos como actividades recreativas pasivas como activas ante una necesidad de relación con su propia variedad (Rojas, 2017).

De no poseer una óptima administración urbana que se dirija desde la parte técnica y de acción, como el desarrollo de las propuestas sobre la relación de la importancia de la movilidad para la administración de las plazas administrativas recreativas que se plantean dentro de una ciudad en la cual muestren los problemas reales y las prioridades ciudadanas (Solórzano-Quiroz y Yépez-Montesdeoca, 2019). Siendo nuestra realidad que la seguridad en el ámbito urbano, no ha generado un impacto a la sociedad, ante ello se ha dado el rechazo del ciudadano en querer involucrarse en cualquier actividad o proceso de cambio al desarrollo de su propio ambiente urbano (Ramírez-Rosete et al., 2019).

Nuestra Agenda para el 2030 nos muestra un desarrollo sostenible que se aprobó en septiembre del 2015 por el Congreso General de las Naciones Unidas (ODS) y las 169 metas propuestas a resolver los problemas sociales, ambientales y económicos que afecten al mundo entre los años 2015 y 2030 nos expresa en su documento “las ciudades y los establecimientos humanos inclusivos, resilientes, seguros y sostenibles” donde nos indica esa gran necesidad de afirmar el acceso a todas las

personas a los servicios básicos adecuados y sobre todo a un sistema de transporte que se estipule dentro de la movilidad urbana. También se resalta la necesidad de generar una urbanización inclusiva junto a la participación de la ciudadanía.

En el contexto nacional, los espacios públicos recreativos son un mecanismo de mucha relevancia para toda una ciudad, porque ayuda a articular el desarrollo de los espacios públicos recreativos y de los cuales nos permitan el buen desarrollo de interacción social ante la búsqueda de la tan ansiada conexión entre los habitantes. Los espacios públicos tienen la función de contribuir con conectar el territorio, concretamente a vincular a todas nuestras regiones a nivel nacional, con todos nuestros entornos naturales que poseemos(Lozada, 2018).

Sin embargo, Rendon (2019) en su tesis, *Ordenamiento y Planificación Territorial en Perú*. Precisa que en nuestro país el espacio público recreativo en nuestro país se nos manifiesta como un espacio propio dentro del uso de las actividades del ciudadano, es por ello que se abre a diversas motivaciones públicas. Pero al mismo tiempo, es un espacio que busca la interacción de la ciudadanía, ante el comportamiento y acción del ciudadano, en los cual buscan reflejar esa tan ansiada libertad urbana.

Dentro de esta premisa, se pudo observar la usurpación del espacio público ante una política social que refleja el mal manejo del espacio y distribución de nuestro territorio. Ante este concepto definido como vandalismos del espacio público y su instancia de medición que transforma las opiniones de los usuarios ante una política de gestión mal elaborada.

Nos menciona Lira (2019) Lira (2019). En su investigación *Reflexiones sobre los ciclos de recuperación del espacio público a través del interés dinámico: De la hipótesis al ensayo*. Que el choque social de los espacio públicos y la promesa no cumplida la experiencia de la vida nos muestra que siempre el poblador, y usuario de los espacios públicos han estado en la búsqueda de la tan ansiada libertad de expresión urbana, donde el usuario busca sentirse que es dueño de propio espacio urbano, como las

calles, los parques y las veredas que articulan a una ciudad y dentro de esta analogía se puede afirmar que la vida social del usuario ante una pública, es donde se generan las actividades y rutinas para encuentro con su comunidad, de lo cual se reconoce también que el espacio público tiene un propósito individual y colectiva, como el hecho de hacer ejercicios, comprar y vender cosas.

Por su parte, López y Faginas (2019). En su investigación *El espacio público como componente de la unión regional*, sostienen que la administración de las plazas públicas direccionados con los lineamientos ordenadores como la movilidad urbana de los áreas públicas entretenidas en nuestra región, se han desarrollado hasta cuatro períodos, las cuales se las clasifica, como precoz, de apogeo, de emergencia y de reinicio, de las cuales se identifican como sistemas financieros y políticos de una nación de lo cual se hace predominio el ordenamiento territorial como medida de ejecución ante una evidente deficiencia del manejo y administración del espacio territorial.

Dentro del contexto regional (San Martín), el instrumento gestor del ordenamiento regional y territorial, nos establece que al manejar estrategias mal interpretados y lineamientos mal direccionados nos resultan ser inciertos e incoherentes dentro de su planteamiento y su propia ejecución, generando una inestabilidad social de la administración de las áreas públicas ante los lineamientos de la movilidad urbana.

En el contexto distrital no es indiferente a esta problemática, ante ello, Velásquez (2017), expone que una de los mayores problemas que tiene una ciudad es la falta de eficiencia que muestran nuestras autoridades regionales al no realizar una apropiada planificación territorial, ni el buen estudio en sitio, dentro del ámbito de planificación y estrategia para el buen desarrollo y aprovechamiento de nuestros espacios públicos.

En la cual nos explica en su tesis de maestría, *Estrategia provincial regional y su relación con la viabilidad de la administración territorial en la región San Martín – 2017*, busca una ejecución de las políticas territoriales que

ayuden a determinar cuál es la mejor estrategia ante un plan de administración del Gobierno Regional de San Martín, ello ha restringido que los dirigentes elaboren, y efectúen con los objetivos colectivos que se vienen trazando en cada gestión.

Dentro del contexto sectorial (Huayco) que pertenece al distrito de Tarapoto, los equipamientos asignados para la recreación dentro del margen de proyectos que han sido planteados en el plan de desarrollo urbano y dentro de los conceptos de movilidad urbana, de nuestra ciudad nos mencionan que los espacios verdes del sector ,tan solo ocupan 46.47 hectáreas, que dentro del área urbana equivale al 2.12% del espacio urbano dentro del sector huayco donde menciona el procedimiento de desarrollo urbano (Municipalidad Provincial de San Martín, 2019).

Hoy en día hablar de los espacios públicos y entender la falta de la implementación de la movilidad urbana dentro de un sector y un distrito que se desarrolla de una manera acelerada y desordenada, buscan dentro del margen de la sostenibilidad urbana como el ente de gestión para la buena planificación de una ciudad, que nos hace en manifiesto nuestra falencia a temas relacionada con la inter relación y apropiación de espacios público y los lineamientos de la movilidad urbana como entes reguladores de una ciudad que genera el planteamiento urbano y la buena distribución territorial (Zeballos, 2014).

Poseer un espacio optimo consignado al progreso de las acciones colectivas y del encuentro entre sus manifestaciones formativas y entretenidas ante una opción de la eficacia personal urbana para los residentes, se ha desarrollado en el tiempo que la población actúe y tome acción propia en qué hacer con los espacios públicos y en que direccionarse ante la falta de la buena implementación de la movilidad urbana en relación a la correcta administración de las áreas públicas entretenidas (Rendon, 2019).

Siendo todo esto lo expuesto dentro de lo social y lo urbano, nos da como propósito fundamental de esta investigación en determinar a través de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco-Tarapoto, como una reestructuración social y urbana dentro de nuestra ciudad.

De acuerdo a la realidad incierta es conveniente formular el problema general: ¿De qué manera influyen los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de las áreas públicas recreativas en el sector Huayco -Tarapoto, 2021?; Como problemas específicos: i) ¿De qué manera influye la gestión de políticas públicas en la administración de los espacios públicos entretenidos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021? ii) ¿De qué manera influye la seguridad vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021? iii) ¿De qué manera influye la infraestructura vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021? iv) ¿De qué manera influye la sostenibilidad en la gestión de los ambientes públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021?

El estudio se demostró por conveniencia, ya que generada la problemática con respecto a los Lineamientos de la movilidad urbana en la administración de los áreas públicas recreativas en el sector Huayco -Tarapoto, 2021; se busca analizar a cada una de las variables para determinar el comportamiento en un momento dado, ello a su vez, nos va a permite identificar, cuáles son las partes más críticas para ser desarrollados en un futuro como una propuesta de mejora ante la relación de los lineamientos de la movilidad urbana y la gestión de los espacios públicos.

Además, dentro del ámbito social se demostró, porque nos accedió colocar en certeza, la gran relevancia que tiene los Lineamientos de la movilidad urbana donde la ejecución de una construcción buena para la maquinaria de recreación tanto pasivas, como activas de esa manera garantizar al ciudadano la tan ansiada apropiación con su equipamiento recreativo y el plan de poner en valor, estas áreas de recreación que nos conllevaría a un buena carácter de vida urbana del ciudadano en el sector del Huayco

Teóricamente hablando, podemos justificar la investigación realizada porque puede resolver la investigación y la información valiosa que respalda la evaluación de variables, como los artículos científicos que pueden brindar soporte científico durante los 5 años de investigación, y los más importantes. Se analiza antes de las directrices de transporte urbano propuestas y su conexión con la gestión del espacio público. De igual forma, teniendo en cuenta el estado de mantenimiento y la infraestructura que constituye el espacio público de entretenimiento del sector, esto es razonable en la práctica porque puede mostrar la insuficiencia y demanda de los residentes del Huayco.

Asimismo, se prosiguió a darse como objetivo general: Establecer la influencia de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de las plazas públicas recreativas en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. Como objetivos específicos: i) Conocer la influencia de la gestión de políticas públicas en la gestión de las áreas públicas recreativas en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. ii) Identificar la influencia de la seguridad vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. iii) Conocer la influencia de infraestructura vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. iv) Identificar la influencia de la sostenibilidad en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021.

Como hipótesis general: H_0 : Los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible influyen de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. Como hipótesis específicas: i) La gestión de políticas públicas repercute de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. ii) La seguridad vial repercute de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. iii) La infraestructura vial incide de modo significativo en la administración de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. iv) La sostenibilidad incide de modo significativo en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021.

II. MARCO TEÓRICO

Según el proceso de la tesis se analizaron diversas teorías en contextos internacionales y nacionales incluyendo pautas de movilidad urbana sostenible para la administración de áreas públicas urbanos recreativos. Distrito de Huayco, porque según el estudio de Suárez et al., (2018). *Conocimiento de las redes para la gestión del territorio: el caso de las redes de tráfico privadas*. (Artículo científico) Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, Colombia. Este es un estudio de tipo básico de diseño de documentos, la muestra está conformada por 37 personas, la tecnología es la encuesta y el cuestionario como herramienta.

Concluyeron que la Red Mexicana de Gestión del Territorio del Espacio Público de Desarrollo Rural tiene experiencia operativa de corto plazo y reunió los fundamentos más definidos: la representatividad y colaboración de las personas, la capacidad de colaborar en esfuerzos propios y grupales, y la capacidad de cambiar el acuerdo público. en la región. Y el considerado de un plan maestro con fines y objetivos claros Y los efectos esperados de la dirección legislativa regional.

De igual forma, Anduze (2019), *La colaboración y ocupación de las áreas públicas como base de los derechos urbanos: Dos estudios de caso* (artículo científico) de la Universidad Nacional Autónoma de Mérida, México de Mérida, Yucatán. La investigación fue de tipo mixto y no experimental, utilizando la encuesta como método y el cuestionario como herramienta para muestrear a 80 participantes y 76 residentes. Concluyó que todavía hay puestos en el Distrito 5 que pueden mejorar las herramientas de colaboración que apoyan el uso y distribución del espacio público.

Asimismo, se ha encontrado que juventudes, infantes y mayores emplean las carreteras con fines deportivos, pero este no es el caso en La Socorrito y las carreteras son casi inexistentes. La gente va y viene durante el día y no hay una red abierta.

De igual manera, Lira (2019), reflexionando sobre el proceso de restauración del espacio público a través de la colaboración activa: de la

teoría a la práctica (artículo científico) Universidad de Costa Rica. La encuesta es de tipo básico, considerando que no muestra la población, porque estoy buscando literatura y analizando casos.

Por ello, el trabajo concluyó que, a partir de los derechos de la ciudad, es necesaria la administración de las áreas públicas, con énfasis en la organización del espacio público con participación comunitaria, y en tres casos analizados se identificó que se divisa más allá de la teoría, en lo que se refiere a la colaboración de la ciudadanía en la ocupación de los espacios públicos en su totalidad, y se esfuerzan por satisfacer a quienes tienen acceso a él, además, el autor explica que el espacio público no es solo una infraestructura sino que también indica lo que se hará allí, con qué propósito y para quién se beneficiará.

Por su parte, López, M. y Faginas, V. (2019), *el elemento de cohesión regional como espacio público* (artículo científico) Universidad de Mar del Plata, Argentina. La encuesta fue primaria, ya que se ejecutó una revisión bibliográfica, empleando el registro de documentos para la recolección de datos.

Por lo cual, el trabajo da como conclusión que los espacios públicos son el recurso más importante para un territorio, pero a menudo no se le permite hacerlo debido a la ineficiencia de las autoridades locales para hacerlo. Desde este punto de vista, para ser habitable y justo, basado en pautas públicas y sistemas de administración que proporcionen su desarrollo, los autores meditan necesario tener en cuenta el entorno del eje, para que cada edificio se acomode al espacio y los caracteres naturales.

Por otro parte, Polyakova et al., (2020), *Los espacios públicos como componente cualitativo del entorno urbano (un ejemplo de Irkutsk)*. (Artículo científico) Universidad Estatal de Baikal, Irkutsk, Rusia. Este es un estudio documental sobre el trabajo y el papel de las plazas públicas en la ciudad moderna de Irkutsk. La revisión documental se usó como herramienta editorial. Concluyendo que la ciudad no contiene ambientes públicos que sean completamente coherentes con los objetivos de desarrollo social

urbano y movilidad urbana; Además, su principal inconveniente es que no es adecuado para el reto moderno de Irkutsk, por lo que se han propuesto una serie de medidas al gobierno de la ciudad para mejorar intencionalmente los elementos del espacio. El servicio público cumple la función de atraer personas a la vida pública. de la ciudad.

También, Rodríguez-Gutiérrez et al., (2020), *construcción de identidad y loa espacios públicos : la experiencia Montes de Oca*. (Artículo científico) Universidad de Costa Rica, San José, Costa Rica. Encuesta cualitativa y diseño no experimental, población 32 empleados, 24 Como parte de la muestra, utilizo técnicas de encuesta y análisis de documentos con herramientas como evidencia analítica y cuestionario.

Concluye que, en Montes de Oca, con conciencia de los derechos civiles, es evidente que no existen parques públicos diseñados para ser espacios públicos accesibles, y también suponen que la identidad cultural de los habitantes ha sido debilitada por la población local debido a falta de arraigo y convivencia intergeneracional. Por lo tanto, no hay modo de pertenencia y uso de las áreas públicas.

Sobre Giraldo-Ospina y Vásquez-Varela (2021), *Administracion territorial y su impacto con reflejos del ODS 11 desde Colombia y Costa Rica* (Documento científico) Universidad Nacional de Colombia. Manizales, Colombia. La encuesta es de tipo aplicación y diseño no experimental, utilicé la población de 11 ciudades, de las cuales muestreé dos casos correspondientes a cada estado. Así, el trabajo concluye que la urbanización de Manizales y San José provocó luchas legales similares, como el ajuste de linderos por impacto ambiental, no se tomó en cuenta la asignación social durante la fase de planificación. La gente es expulsada porque la incautación es ilegal.

Por otro lado, Morea, (2020), *Modelos de desarrollo y soberanía en América Latina: una visión de la gobernanza regional*. (Artículo científico) Universidad Nacional de Mar del Plata, Argentina. Como encuesta de evaluación con enfoque sistemático, este tipo de estudio no incluyó a la

población, utilizando únicamente revisiones de literatura y fuentes bibliográficas. Se concluye que razona una falla de caracterización y comprensión del estado en relación con la población, un desconocimiento de las realidades locales y, de igual forma, la existencia de los estados y su capacidad para gobernar sus territorios. Tierra. Gestión. Y la falta de regulación del tipo de actividad que busca promover.

Para, Giraldo-Ospina y Vásquez-Varela (2021), *Indicadores de distribución, cobertura y accesibilidad de espacios públicos en Manizales, Colombia*. (Artículo científico) Universidad Nacional de Colombia, Manizales, Colombia. La investigación se implementó con un diseño no experimental, y se obtuvieron muestras que incluyeron documentos del Plan de Comando Distrital, acuerdos locales, análisis, documentos de asistencia técnica y mapas oficiales que se utilizaron como herramientas y métodos. En conclusión, que el movimiento de los espacios públicos en la cuadrícula de Manizales estaba fuera de lugar, creando un espacio limitado para la navegación, descoordinado dentro de una organización para responder verbalmente a la movilidad urbana de la ciudad y esto genera una gran población. Asimismo, el ciclo de planificación aprobado no puede compensar la escasez de espacios públicos ni acomodar la naturaleza de la vida urbana basada en la movilidad urbana.

Por tanto, se requieren generar aspectos teóricos que estén afines con la materia objeto de estudio, que, según Mondragón (2017), caracterizan la administración de los espacios públicos como un vinculado de prácticas coordinadas, progresivas y transitorias, en un proceso fundamental y dinámico, hacia reconciliación en y a nivel regional, por lo que se plantea reflejar los factores y fluctuaciones del sector y mejorar las características de debilidad, vulnerabilidad y seguridad.

Se trata de metodologías constructivas que permiten a los individuos y sus asociaciones superar obstáculos en la planificación de su camino de progreso, haciendo que el sistema interdisciplinario sea relevante para la gestión del territorio (Carrillo-Arteaga, 2019).

El término gestión de zonificación se refiere a una de las etapas tradicionales de la planificación regional, previa a la revisión del sitio, mediante la cual se obtiene y recomienda el resultado de la programación regional, con la ayuda de 'planes regionales'. Herramientas de gestión y ordenamiento social y político (Goicoechea y Torres, 2020).

De igual manera, Giraldo y Zumbado (2020) argumentan que la gestión de los áreas públicas en el territorio es la implementación de una serie de actividades institucionales en la región, las cuales tienen como objetivo el logro de metas exportadoras. Viene de la planificación estratégica. Su diseño está probado para modelar un área útil.

Al igual que Ferraz et al., (2018) también afirman que es la capacidad de ejecutar y decidir sobre sus propios comandos, además, incluye un ciclo extendido de control, marco y dinámica para hacerlo. proporcionada por sus representantes. Por su parte, Jurado et al. (2021) afirmaron que, si se predomina la tierra como un sitio socialmente construido, el gobierno territorial se convierte en un componente necesario para el progreso del grupo.

Asimismo, directamente Goites (2020), dijo, las reglas de la gestión móvil urbana y urbana tienen tres componentes que lo hacen: (i) la identidad territorial, asignando cómo los individuos se correlacionan con el campo, sus propiedades y activos (Posada-Arrubla, 2020); (ii) Instituto de Territorio Endógeno, refiriéndose a una región endógena aceptada o endógenamente capaz de enviar las recomendaciones y actividades necesarias al establecer objetivos a medio y largo plazo; (y (iii) herramienta de gestión territorial, refiriéndose a las herramientas para completar las elecciones concurrentes a nivel regional, lo que significa que se comunican en técnicas globales y actividades claras.

Bajo la Ley de Clasificación Territorial, se planea guiar la gestión de acciones que los expertos y la ciudad sienten que el cambio, la carrera y el uso de este campo permite las necesidades regionales del país

gestionado., Jerarquía, básica y agradable y agradable (Ley N° 30918, 2019).

Con esto, esta ley presenta los siguientes principios básicos: la justificación de las células urbanas de uso y control preciso del alojamiento de los países actuales del clima y la seguridad; Todo, con todas partes de física, biología, sociedad, sociedad, sociedad, naturaleza, naturaleza, política, con aparición de expansión; La equidad, destinada a hacer condiciones que tengan más probabilidades de garantizar la relación entre la motivación regional, los ingresos por activos útiles, monedas y monedas no monetarias; Respetar las variedades sociales, la información global, los tipos de uso común y los consejos de la región; Finanzas, competitividad, expansión y mejora de la capacidad de la región. (Ministerio del Ambiente, 2014, p. 329)

De igual forma, Campana (2017) afirmó que las herramientas técnicas de ordenación territorial son la zonificación ecológica y económica, que identifica diversas alternativas para el uso sostenible de un región y define sus virtudes y límites; estudios especializados, manejo y intervención del campo de acuerdo a sus cualidades recurrentes, necesidades y cambio crítico de eventos; el metaanálisis regional es una herramienta de apoyo especializada para la integración y análisis de datos generados en la zona económica exclusiva; el plan de desarrollo regional es una herramienta preparatoria de los ejecutivos regionales para promover y orientar los cursos de gestión solidaria y asociación equivalente (Zeballos, 2014; Silva y Muguera, 2021).

Por su parte, Elorza et al. (2019) enfatizaron que la proceso de las plazas públicas en el Territorio se aborda por medio de las políticas públicas que permitan el arreglo del espacio estatal para las personas. Recreación para mejorar la calidad de vida y la felicidad de la gente. Así, los autores identificaron tres aspectos básicos de la administración de los espacios públicos recreativos, como la infraestructura, incluyendo indicadores como protección ante perturbaciones naturales, salud y bienestar, medio

ambiente, accesibilidad y conectividad, ubicación y proporción, ajuste y paisaje.

También evocan la permanencia y la sostenibilidad, los principios que sustentan el diseño de la infraestructura y el uso de la tierra; En cuanto a equipamiento, incluye mobiliario urbano, pavimentación, iluminación, juegos de diversión y equipamiento deportivo; Además, es necesario mantener los espacios públicos, cuidar los dispositivos de almacenamiento de residuos sólidos, barrer vías públicas, limpiar lugares públicos, recolectar residuos sólidos, recortar espacios verdes (Aragón, 2020).

Por otro lado, los aspectos teóricos se determinan en el desarrollo de espacios públicos, porque según Eissa et al. (2019), se define como un lugar abierto completo y factible para las personas de inmigración, significa decir un carril. Las aceras especiales, los cuadrados públicos, los parques y las playas a menudo se discurren lugares públicos. Por su parte, Lara-Hernandez et al. (2019), sugieren que un buen espacio público es un espacio reflejo la diversidad y alentando a las personas a vivir fácilmente, necesarias para una larga facilidad, invertí en la calle las personas. Por lo tanto, la vitalidad del espacio es algo que atrae a las personas porque garantiza la capacidad de disfrutar del espacio urbano de diferentes maneras (Fonseca, 2017). Según Cao & Kang (2019), mostré que las relaciones sociales ocurren en nuestra sociedad se utilizan para entrenar y regular la identidad en todos los tipos, como la raza, el tipo, el sexo y el sexo; tener el papel de los festivales para los espacios públicos porque estos eventos son donde las relaciones sociales, relacionadas con distintos tipos y formas de diferentes redes relacionales están montando y se encuentran.

Por la parte, Nazzal y Chinder (2021), diciendo que la repartición de espacios públicos está decidida a ser poder, porque el área debe considerarse un espacio de estimación social inherentemente de manera social; Se encuentra en asientos como asientos, azúcares, cuadrados o jardín, donde los instructores de la sociedad urbana traen una sensación de lugar. Micek y Staszewska (2019), piense en este espacio como se

construyen los personajes adyacentes en un área. Todos tienen acceso a los lugares de entretenimiento públicos sin imponer situaciones adicionales desde el exterior. Por tanto, Eissa et al. (2019) argumenta que el área común en la que las interacciones sociales implican la satisfacción de diferentes necesidades sociales es consistente con un sistema de valores particular sostenido por la empresa.

Estas relaciones pueden declararse como conflictos (varios tipos de conflicto o careo), pero también son cooperativas. También en la sociedad polaca, se dice a menudo que debería haber regulaciones claras que separen los lugares públicos de los privados, derivados de las palabras (Marin-Santamaria et al., 2020).

El espacio público es un activo relevante para las zonas de un país en particular porque brinda a las personas muchas oportunidades para participar e interactuar con la comunidad (P. Medina, 2020).

Según Moravcová et al. (2020), citando muchos factores que favorecen a la creación de un área público, como la facilidad, esto incluye la configuración del espacio y si las personas pueden acceder a él o no. sentirse cómodo; servicios públicos es la voluntad de las personas para ser ellos mismos en el sector público; cree un caso de prueba, estas son las interacciones con las que las personas tienen que crear una relación.

El medio público de primer orden puede sobresaltar principalmente la viabilidad financiera de los grandes enfoques urbanos y, por lo tanto, es un componente esencial de cualquier incentivo efectivo (Rodríguez-Gutiérrez et al., 2020). Mientras las comunidades urbanas compiten lentamente con la expansión de la especulación, la presencia de buenos sitios, bancos, parques y otros espacios públicos se ha convertido en un medio de promoción y marketing. espacio en blanco. en todas partes (Anduze, 2019, Eissa, et al., 2019; Fonseca, 2017). El espacio público en la sala de espectáculos es principalmente responsable del gobierno local, que debe establecer la política de gestión del espacio para garantizar que los residentes de la ciudad tengan un amplio acceso a los espacios públicos,

minimizar la disposición del espacio adecuado y proporcionar suficiente espacio, resguardar la diversidad social y representan las preocupaciones de los grupos sociales más bajos (Mandujano 2020, Medina, 2020, Eissa, et al., 2019).

Por lo tanto, el espacio público debe trazar para reparar las necesidades de la población anterior, en Medina y Veloz (2012) considere que para tener un buen crédito de los campos, deben clavar correctamente las características y condiciones con el propósito que tenga. Se ha creado, por lo que los tamaños se establecen con respecto al uso público, implica que proporciona a las áreas públicas de entretenimiento y aire acondicionado comunitario para facilitar su acceso a la movilidad urbana.

Al mismo tiempo, el espacio debe facilitar el progreso de diligencias de entretenimiento, como actividades pasivas y positivas; también debe caracterizarse por sus hábitos, capaces de adaptarse a cualquier contexto, accesible a todo el público, especialmente para personas con discapacidades, el uso es público por, la actividad económica autorizada y facilitada, también permite desarrollar actividades culturales colectivas (Contreras-Lovich, 2016).

En el **marco conceptual** y el conocimiento de la teoría entre la relación de la movilidad urbana y su influencia en los espacios públicos recreativos, nos llevan a determinar en nuestra investigación a través de conceptos previos, la relación de las directrices de movilidad urbana sostenible para la administración de las plazas públicos recreativos por lo que, se define la aproximación del espacio recreativo y la influencia del peatón. en relacionar una variedad de conceptos que definen: Barrio, una ciudad, un lugar, una esquina, una calle, un carril.

Estas escalas deben explorar el potencial de las acciones de conversión de dualidad inherente en todas las políticas urbanas. En otras palabras, a través de una escala espacial claramente definida, debe compensar los términos del espacio diseñados como un lugar, es una sugerencia de

encontrar formas de hacer que representantes del espacio se muestren en los espacios mostrados.

La definición de paisaje de Amazon ha aumentado en el mundo que necesita estudiarlo más y por completo, al evaluar dos culturas naturales y culturales importantes como un componente esencial para lograr resultados positivos en el aumento del líder urbano, teniendo en cuenta la interacción con el medio ambiente.

Del mismo modo, el autor señala que la estructura espacial es una combinación local de una estructura demográfica, fabricación, ingreso, consumidor, clases y un conjunto de técnicas de fabricación y organización, y determine la relación entre los recursos actuales. De esta manera, el espacio resulta de la interacción de todas estas estructuras.

Uno de los ascendentes retos medioambientales a los que nos afrontamos hoy es la movilidad urbana sostenible, las personas necesitan una red notablemente infinita de vehículos y sistemas de transporte para sostener sociedades y economías (Louro et al., 2019). La movilidad urbana sostenible requiere un cambio de mentalidad: donde el transporte en automóviles privados y camiones cedan el paso a distintos modos de transporte público, como vehículos, carriles para bicicletas y peatones; cada vez más ciudades de todo el mundo están a la altura del desafío, por lo tanto, se debe crear soluciones que aseguren el flujo vital de personas, bienes y servicios, al mismo tiempo mitiga el cambio climático y se crean ciudades seguras para el clima (Gutiérrez-Gallego y Pérez-Pintor, 2019).

Según Chinchilla (2021) indica que la movilidad urbana sostenible se encarga de reparar las necesidades de movilidad de las personas y las empresas para una mejor calidad de vida, el cual tiene por objetivo optimizar la accesibilidad de las áreas urbanas y proveer el transporte y movilidad sostenible.

La implementación de nuevas estrategias globales de movilidad sostenible, como la reducción del número de vehículos contaminantes en las grandes ciudades y el aumento del uso de servicios de transporte público verde o alternativo, permite incrementar los beneficios físicos y sociales para la población (Pisoni et al., 2019).

La movilidad segura, eficiente y limpia tiene la capacidad de proporcionar a la población sistemas y modos de moverse de manera eficiente bajo estilos de vida saludables, interacción del tránsito, transporte y espacio público por medio la satisfacción de insuficiencias y demandas de la población(Ceder, 2021).

La accesibilidad universal se basa a la capacidad considerando todo, de tener libertades equivalentes y acceso a una ayuda o artículo del que puedan favorecer, soberanamente de su clase social, etnia, ascendencia o discapacidad física (Micek & Staszewska, 2019).

Por ciudad sostenible es entendida como un centro urbano trazado para optimizar su impacto ambiental a través de planificación y gestión urbana, capaz de reducir impactos del medio ambiente, adiciona practicas ecológicas, áreas verdes y tecnología de apoyo urbano para reducir la contaminación y proteger los recursos naturales (Al-Thawadi & Al-Ghamdi, 2019).

Apropiación cultural colectiva: Se basa al uso de elementos o componentes de una sociedad que no prevalece de una manera que no considera su significado único, no asegura su punto de partida, crea generalizaciones o aumenta el abuso. De esta manera, la apropiación cultural es un fenómeno en capas y matizado que muchas personas pueden tener problemas para comprender, o pueden no darse cuenta cuando lo están haciendo ellos mismos(Contreras-Lovich, 2016).

Salubridad ambiental: Tiene la capacidad de prevenir lesiones y enfermedades humanas sobre exposiciones a agentes físicos, químicos y biológicos peligrosos en el aire, el agua, el suelo, los alimentos y otros medios o entornos ambientales que puedan afectar negativamente la salud humana.(Medina y Veloz, 2012)

Seguridad vial: Es la prevención y protección de los accidentes viales mediante el uso de todas las medidas de seguridad vial. Es para asegurar a las personas mientras viajan por las carreteras (Carrillo-Arteaga, 2019). Es para hacer seguros a todos los usuarios de la carretera, como peatones, vehículos de dos ruedas, vehículos de cuatro ruedas, vehículos de múltiples ruedas y otros usuarios de vehículos de transporte (Marin-Santamaria et al., 2020).

El espacio público es fundamental para la vida política y social de las ciudades, calles, plazas y parques son lugares para protestar, socializar y encontrar diferencias (Goicoechea y Torres, 2020). Contribuyen a la reputación de las ciudades por su vitalidad y habitabilidad, y al bienestar de los residentes urbanos. Para las personas sin hogar, el espacio público es también el lugar donde deben satisfacerse muchas necesidades básicas. Dado que el espacio público es tan importante, está altamente regulado, con innumerables reglas que rigen el uso y el acceso (Quintero, 2019).

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Investigación básica con enfoque Cuantitativa

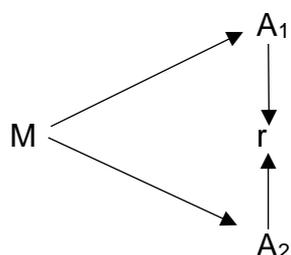
Tipo de estudio

El modo de investigación es básico, pues mediante la evaluación de las variables buscan generar un nuevo conocimiento sobre temas de actualidad en la movilidad urbana y la administración de los espacios públicos y equipamientos recreativos de la ciudad (CONCYTEC, 2018).

Diseño de investigación

El diseño mostrado es de diseño no experimental, en el que la evaluación de las variables se realiza como si estuvieran en su etapa natural, el cual, no se realizó ninguna interposición para cambiar los resultados (Hernández-Sampieri y Mendoza, 2018). Asimismo, es descriptivo y correlativo, y busca conocer la conducta de las variables en un momento determinado, con el fin de determinar estadísticamente la correlación que existe entre si (Hernández-Sampieri et al. Mendoza, 2018).

Esquema del diseño:



Donde:

- M : muestra tomada para el estudio
- A₁ : Variable Lineamientos de la movilidad urbana
- A₂ : gestión de los áreas públicas recreativos
- R : nivel de relación entre variable 1 y 2

3.2. Variables y operacionalización

Variable 1: Lineamientos de la movilidad urbana sostenible

Variable 2: gestión de los espacios públicos recreativos

3.3. Población (criterios de selección), muestra, muestreo, unidad de análisis

Población: estará compuesta por 67362 ciudadanos del Sector Huayco, además serán seleccionados con los siguientes criterios:

Criterios de selección

Inclusión: Los residentes de Huayco admitieron participar en la investigación y dieron su consentimiento voluntariamente.

Exclusión: Residentes de Huayco que no dieron su anuencia para participar en el estudio.

Muestra: Asimismo para determinar un extracto de la población, se utilizó la fórmula de la muestra, siendo esta aplicada al 5% de margen de error, extrayendo de forma una muestra representativa.

Datos:

(Z) Nivel de confianza: 1.96 =95%

(p) Probabilidad: 50%= 0.5

(q) (1 - p) = 0.5

(d) Margen de error: 5% = 0.05

(N) Población: 67362

Formula:

$$n = \frac{NZ^2 p q}{(N - 1)d^2 + Z^2 p q}$$
$$n = \frac{67362(1.96)^2 (0.5)(0.5)}{(67362 - 1)(0.05)^2 + (1.96)^2 (0.5)(0.5)}$$
$$n = \frac{4396.7112}{12.40}$$

$$n = 382$$

Por lo tanto, la muestra estuvo conformada por 382 residentes del sector Huayco.

Muestreo: se ha usado el muestreo no probabilístico por conveniencia.

Unidad de análisis: Usuario del espacio público de Huayco

3.4. Técnicas e herramientas para la recolección de datos, validez y factibilidad

La técnica que se va a usar, va a ser la encuesta, a través de la cual se logró la evaluación de la información sobre las variables de estudio.

También, es necesario utilizar el cuestionario como herramienta de recogida de datos, que se genera a partir de las dimensiones e indicadores de cada variable, herramienta que incluye, además, un elemento factorial que responde al objeto de la investigación.

La validez de los instrumentos estará a cargo del juicio de expertos, quienes serán los profesionales de verificar la consistencia y coherencia de los cuestionarios creados para cada una de las variables.

Por último, para establecer la confiabilidad de la investigación fue necesario emplear los programas de Microsoft Excel y SPSS, donde el alfa de Cronbach estableció la fiabilidad de los instrumentos, de ese modo se obtuvo un resultado confiable.

3.5. Procedimientos

En primer lugar, se dio a conocer la realización de la investigación a los residentes del sector Huayco, permitiendo brindarles el conocimiento de lo importante su percepción en cuanto a las variables y de tal manera continuar con la misma.

3.6. Método de análisis de datos

El procedimiento de análisis que se utilizó en el dicho estudio son los programas de Excel, en donde los instrumentos de recolección serán procesados, además se tabularon mediante gráficos y tablas que después serán detalladas, por su parte en el programa SPSS, fijara la influencia que existe entre las variables y aceptar una de las hipótesis planteadas.

3.7. Aspectos éticos

Con el estudio que se realizará no se tratará de perjudicar de ninguna manera a los residentes de dicho distrito, de tal manera que la recolección de datos que se realizó fue resguardando la individualización de cada uno de ellos. Por otro lado, se respetará las normas de citación teniendo en cuenta los parámetros de las Normas Internacionales APA 7ª edición.

IV. RESULTADOS

4.1. Resultados descriptivos

Tabla 1

Categorías de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible y sus dimensiones

	Inadecuado		Regular		Adecuado	
	fi	%	fi	%	fi	%
Gestión de políticas públicas	161	42%	166	43%	55	14%
Seguridad vial	132	35%	190	50%	60	16%
Infraestructura vial	186	49%	143	37%	53	14%
Sostenibilidad	163	43%	171	45%	48	13%
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible	198	52%	135	35%	49	13%

Fuente: encuesta a los residentes del sector Huayco.

La gestión de políticas públicas predomina a un nivel regular (43%) e inadecuada (42%), asimismo, la seguridad vial predomina a un nivel regular (50%), respecto a la infraestructura vial predomina a un nivel inadecuada (49%), en cuanto a la sostenibilidad se evidencia que predomina a un nivel regular (45%) e inadecuada (43%), de manera general, se identifica que los lineamientos de la movilidad urbana sostenible predominan a un nivel inadecuado (52%).

Tabla 2

Categorías de la gestión de los espacios públicos recreativos y sus dimensiones

	Deficiente		Regular		Eficiente	
	fi	%	fi	%	fi	%
Uso público	72	19%	250	65%	60	16%
Actividades de recreación	70	18%	257	67%	55	14%
Habitabilidad	158	41%	173	45%	51	13%
Gestión de los espacios públicos recreativos	181	47%	152	40%	49	13%

Fuente: encuesta a los residentes del sector Huayco.

Se evidencia que el uso de espacios públicos es calificado como regular (65%), asimismo, el desarrollo de actividades de recreación en el sector Huayco es calificado como regular (67%), al mismo tiempo, las condiciones de habitabilidad de los espacios públicos son calificados como regular (45%) así como deficiente (41%); de manera general, la gestión de los espacios públicos recreativos es calificado como deficiente por el 47% de ciudadanos y como regular por el 40%.

4.2. Resultados inferenciales

Tabla 3

Prueba de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov ^a		
	Estadístico	gl	Sig.
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible	,151	382	,000
Gestión de políticas públicas	,125	382	,000
Seguridad vial	,146	382	,000
Infraestructura vial	,120	382	,000
Sostenibilidad	,127	382	,000
Gestión de los espacios públicos recreativos	,181	382	,000

a. Corrección de la significación de Lilliefors

Según la tabla 5, el nivel de significancia de las variables y dimensiones no superan el 0,05, la que determina que la repartición de los datos no es normal, ante ello, se optó por utilizar un estadístico de correlación no paramétrica como es el Rho de Spearman.

Tabla 4

Relación del lineamiento de la movilidad urbana sostenible y dimensiones con la gestión de los espacios públicos recreativos

Rho de Spearman		Gestión de los espacios públicos recreativos
Gestión de políticas públicas	Coeficiente de correlación	,491**
	Sig. (bilateral)	,000
	N	382
Seguridad vial	Coeficiente de correlación	,481**
	Sig. (bilateral)	,000
	N	382
Infraestructura vial	Coeficiente de correlación	,509**
	Sig. (bilateral)	,000
	N	382
Sostenibilidad	Coeficiente de correlación	,527**
	Sig. (bilateral)	,000
	N	382
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible	Coeficiente de correlación	,515**
	Sig. (bilateral)	,000
	N	382

Se evidencia que los lineamientos de la movilidad urbana sostenible se relacionan significativamente ($p=0,000$) con la gestión de las áreas públicas recreativos ($r_s=0,515$, relación media); asimismo, la gestión de políticas públicas ($r_s=0,491$), la seguridad vial ($r_s=0,481$), la infraestructura vial ($r_s=0,509$) y la sostenibilidad ($r_s=0,527$) mantienen una relación significativa con la gestión de las áreas públicas recreativos.

Tabla 5

Influencia de lineamiento de la movilidad urbana sostenible y dimensiones en la gestión de los espacios públicos recreativos.

	R	R cuadrado	R cuadrado corregida	Error típ. de la estimación	Sig.
GdPP – GdIEPR	,504 ^a	,254	,252	6,58439	p<0.05
SV – GdIEPR	,514 ^a	,264	,262	6,54089	p<0.05
IV – GdIEPR	,536 ^a	,287	,286	6,43579	p<0.05
S – GdIEPR	,562 ^a	,316	,314	6,30673	p<0.05
LdIMUS – GdIEPR	,573 ^a	,329	,327	6,24617	p<0.05

Los lineamientos de la movilidad urbana sostenible influyen significativamente ($p=0.000$) con la gestión de los espacios públicos recreativos ($r^2=32.9\%$); asimismo, la gestión de políticas públicas ($r^2=25.4\%$), la seguridad vial ($r^2=26.4\%$), la infraestructura vial ($r^2=28.7\%$) y la sostenibilidad ($r^2=31.6\%$) influyen significativamente con la gestión de los espacios públicos recreativos.

V. DISCUSIÓN

Por medio de la presente investigación se ha buscado establecer la influencia de los lineamientos de la movilidad urbana en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. Es así que tras un arduo análisis estadístico se ha identificado que la variable lineamientos de la movilidad urbana sostenible ha sido calificada como inadecuada por los residentes, quienes señalan que la infraestructura vial del sector no es la apropiada, pues las calles no se encuentran debidamente arborizadas, tampoco las veredas y pistas están diseñadas para ofrecer condiciones óptimas de transitabilidad, sumado a ello no se brinda un correcto mantenimiento a las vías peatonales y de tránsito, además de la escases de áreas verdes y la poca seguridad vial, pues no cuentan con una correcta señalización de tránsito, así como también se evidenciaron problemas en cuanto al nivel de sostenibilidad, como el deficiente transporte motorizado, sin embargo lo que resalta dentro de este aspecto es el intereses de las autoridades por incentivar el transporte eco amigable, ya que cuenta con espacios y red vial para el desarrollo del ciclismo, no obstante existen otros aspectos que deben mejorarse como la gestión de políticas públicas, que en los resultados ha sido calificada de forma regular, ello debido a que muchas calles no se encuentran libres de basuras, además de la falta de señalizaciones de tránsito. Por su parte Gutiérrez-Gallego y Pérez-Pintor (2019) precisa que la movilidad urbana sostenible solicita un cambio de mentalidad: donde el transporte en automóviles privados y camiones cedan el paso a distintos modos de transporte público, como motocicletas y peatones; cada vez más ciudades de todo el mundo están a la altura del desafío, por lo tanto, se debe crear soluciones que aseguren el flujo vital de personas, bienes y servicios, al mismo tiempo mitiga el cambio climático y se crean ciudades seguras para el clima. En ese sentido resulta similar la realidad del sector Huayco - Tarapoto con la teoría del autor, pues las autoridades de la ciudad buscan incentivar el transporte eco amigable, desarrollando sistema con espacios y red vial para el desarrollo del ciclismo, no obstante, existen muchos aspectos que deben tomarse en cuenta, pues así como se plantean

estrategias para un espacio sostenible, existen aspectos que deben mejorar como las calles que no se encuentran debidamente arborizadas, tampoco las veredas y pistas están diseñadas para ofrecer condiciones óptimas de transitabilidad.

Por otro lado, se ha identificado que la gestión de las plazas públicas recreativas se viene desarrollando de forma deficiente, pues no todas las áreas públicas cuentan con círculos de recreación para los infantes y personas mayores, además no todas las vías son adaptadas a zonas de esparcimiento, las áreas públicas no tienen la capacidad para adaptarse a diversas funciones, no se permiten el desarrollo del comercio y son pocas las veces que se accede a las actividades culturales – colectivas. Respecto a ello Polyakova et al. (2020), en su investigación determino que la ciudad no contiene ambientes públicos que sean completamente coherentes con los objetivos de desarrollo social urbano y movilidad urbana; Además, su principal inconveniente es que no es adecuado para el reto moderno de Irkutsk, por lo que se han propuesto una serie de medidas al gobierno de la ciudad para mejorar intencionalmente los elementos del espacio. El servicio público cumple la función de atraer personas a la vida pública de la ciudad. Ambas investigaciones coinciden, pues en los dos casos carecen de espacios públicos recreativos, impidiendo que se desarrollen actividades deportivas y culturales, además de reducir la participación y el desarrollo social y cultural de la población.

Al mismo tiempo, se determinó que la gestión de políticas públicas repercute de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco - Tarapoto, resultado que ha sido contrastado por una significancia de 0.000 al que se identifica con un coeficiente de correlación de Rho de Spearman de 0.491, es decir las áreas públicas consienten el progreso de actividades activas en la que se fortalece la motricidad de una persona. Dado a ello, Rojas (2017) en su trabajo de investigación nos muestra evidencia sobre la importancia de los espacios públicos como elementos ordenadores de una ciudad, el cual permite el buen desarrollo de las actividades recreativas de los ciudadanos.

También, se determinó que la seguridad vial incide de modo significativa en la administración de los espacios públicos recreativos, resultado que fue contrastado por una significancia bilateral de 0.000 y un coeficiente de correlación de 0.481 es decir que los espacios públicos recreativos cuentan con una óptima señalización para el tránsito peatonal. Ante ello Ramírez-Rosete et al. (2019) mencionan que la seguridad en el ámbito urbano, no ha generado un impacto a la sociedad, ante ello se ha dado el rechazo del ciudadano en querer involucrarse en cualquier actividad o proceso de cambio por el desarrollo de su propio entorno.

Además, se determinó la infraestructura vial repercute de modo significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos resultado que se evidencia un coeficiente de correlación de 0.509, es decir las vías de transporte, se encuentran debidamente racionalizadas libre de congestión vehicular. Según Lozada (2018) en su investigación determina que la infraestructura vial ayuda a articular el desarrollo de los espacios públicos recreativos y de los cuales nos permitan el buen desarrollo de interacción social ante la búsqueda de la tan ansiada conexión entre los habitantes.

Por último, se estableció que la sostenibilidad influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, resultado que ha sido contrastada por un grado de significancia (bilateral) de 0,000 al igual que se identifica un coeficiente de correlación Rho de Spearman de 0.527 por lo tanto se realiza actividades para la educación y concientización de la ciudadanía en materia de sostenibilidad. En cuanto a Quintero (2019). menciona que necesitamos crear un sistema de política compartida que genere una planificación urbana sostenible dentro de los esquemas ante una gestión de los espacios públicos.

Asimismo, se ha logrado determinar que los lineamientos de la movilidad urbana sostenible influyen de manera significativa en la administración de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021, el cual fue contrastado con una significancia de 0.000 y un coeficiente de correlación de 0.515 la cual es significativa, por lo tanto, el desarrollo de la

movilidad urbana nos lleva a redescubrir a la ciudad dentro de su propio uso y la relación que genera con el espacio público y con el peatón. Ante ello, se evidencia resultados similares en la investigación de Castanho et al. (2020) los espacios públicos deben ser la respuesta a la tal ansiada integración y conexión de la ciudad con el ciudadano dentro de sus propias actividades sociales como una manifestación positiva para redescubrir una ciudad.

VI. CONCLUSIONES

Luego de examinar y discutir los resultados con otras investigaciones se logró deducir que los lineamientos de la movilidad urbana sostenible influyen de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021, ello fue corroborado por la prueba estadística de correlación Rho de Spearman quien determinó el nivel de relación de 0,515 y una significancia (bilateral) de 0.000.

- 6.1. Se identificó que la gestión de políticas públicas incide de modo significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, ello fue corroborado por el nivel de relación de 0.491, con una significancia de 0.000.
- 6.2. La seguridad vial influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, tal como lo confirma el coeficiente de correlación de 0.481 y el nivel de significancia de 0.000 obtenido, que al ser menor al margen de error (0.05) rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis de investigación.
- 6.3. La infraestructura vial repercute de modo significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, tal como lo confirma el Coeficiente de correlación de 0.509 y el nivel de significancia de 0.000 obtenido, que al ser menor al margen de error (0.05) rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis de investigación.
- 6.4 La falta de dispositivos de control de tránsito repercute de manera significativa en la seguridad vial al ser un instrumento de dirección y orden vehicular.
- 6.5. Se determinó que la sostenibilidad influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos, tal como lo confirma el Coeficiente de correlación de 0.527 y el nivel de significancia de 0.000 obtenido, que al ser menor al margen de error (0.05) rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis de investigación.

VII. RECOMENDACIONES

- 7.1. Se recomienda gerente del Programa de Participación Ciudadana de la Provincial “Mi Vereda”, conjuntamente con los ciudadanos del sector Huayco fortalecer las políticas públicas con el fin de ayudar con el progreso de la sociedad y calidad humana.
- 7.2. Al Gerente de Infraestructura y Planeamiento Urbano realizar programas de orientación y capacitación al ciudadano en materia de seguridad vial, la cual se desarrolle en las vías principales del barrio Huayco.
- 7.3 Al Gerente de Infraestructura y Planeamiento Urbano, desarrollar un estudio de campo dentro del sector huayco, que tiene problemas de infraestructura vial ya que esto repercute en el desarrollo de accesibilidad y apropiación de los espacios públicos recreativos.
- 7.4. Al Sub Gerente de Promoción de Transporte Urbano, Transito y Seguridad Vial implementar dispositivos de control de tránsito (semáforos, cámaras de vigilancia, señalización digital, etc.) para direccionar el orden vehicular.
- 7.5 Al Gerente de la Municipalidad Provincial de San Martín realizar actividades para la educación y concientización de la ciudadanía en materia de ciudad con concepto de sostenibilidad ante los espacios públicos, asimismo, destinar presupuesto del mantenimiento del equipamiento ubicados en los espacios públicos y de esta manera lograr fomentar el buen desarrollo y conectividad de la ciudad.
- 7.6. Coordinar con el Sub Gerente de Promoción de Transporte Urbano y al generante de infraestructura de la provincial de San Martin. para realizar estudios de factibilidad ante la implementación, de lineamientos de movilidad urbana sostenible, para los futuros proyectos de infraestructura vial, implementación y revalorización de los espacios públicos, que ayuden a la conectividad de la ciudad con el ciudadano del sector huayco.

REFERENCIAS

- Al-Thawadi, F. E., & Al-Ghamdi, S. G. (2019). Evaluation of sustainable urban mobility using comparative environmental life cycle assessment: A case study of Qatar. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 1, 100003. <https://doi.org/10.1016/J.TRIP.2019.100003>
- Anduze, V. R. (2019). La participación y la apropiación del espacio público como fundamentos del derecho a la ciudad: dos estudios de caso al sur de Mérida, Yucatán. *Península*, 14(1), 29–50. http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-57662019000100029&lng=en&nrm=iso&tlng=es
- Aragón, M. (2020). Movilidad urbana y bienestar subjetivo: reflexiones desde la ética. *Revista Salud y Bienestar Colectivo*, 4(2), 44–52. https://www.researchgate.net/profile/Milton-Aragon-2/publication/343532421_Movilidad_urbana_y_bienestar_subjetivo_reflexiones_desde_la_etica_Urban_mobility_and_subjective_well-being_reflections_from_ethics/links/5f2ee5aaa6fdcccc43b86073/Movilidad-urbana-y-bienestar-subjetivo-reflexiones-desde-la-etica-Urban-mobility-and-subjective-well-being-reflections-from-ethics.pdf
- Campana, O. A. (2017). *Políticas territoriales, desarrollo y gestión del territorio*. 28. www.propuestaciudadana.org.pe
- Cao, J., & Kang, J. (2019). Social relationships and patterns of use in urban public spaces in China and the United Kingdom. *Cities*, 93, 188–196. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2019.05.003>
- Carrillo-Arteaga, A. N. J. (2019). Movilidad urbana, transporte público y lineamientos para un plan de movilidad urbana en la Zona Metropolitana de Cancún. *Revista de Estudios Territoriales*, 21(2), 131–136. <https://www.redalyc.org/jatsRepo/401/40161003008/html/index.html>
- Castanho, R. A., Couto, G., Pimentel, P., Barreto, C., & Sousa, Á. (2020). Territorial management and governance, regional public policies and their relationship with tourism. A case study of the Azores Autonomous Region. *Sustainability*, 12(15), 1–16. <https://doi.org/10.3390/su12156059>

- Ceder, A. (2021). Syncing sustainable urban mobility with public transit policy trends based on global data analysis. *Scientific Reports*, 11(1), 1–13. <https://doi.org/10.1038/s41598-021-93741-4>
- Chinchilla, E. P. (2021). Camino al desarrollo, una microempresa en busca de una movilidad urbana sostenible. *Revista Fidélitas*, 2(1). https://doi.org/10.46450/REVISTA_FIDELITAS.V2I1.30
- Contreras-Lovich, H. N. (2016). La representación social del espacio público para el diseño y la gestión de territorios sostenibles. *Revista de Arquitectura*, 18(1), 18–34. [https://revistadearquitectura.ucatolica.edu.co/issue/view/17/Pdf Total](https://revistadearquitectura.ucatolica.edu.co/issue/view/17/PdfTotal)
- Eissa, D., Khalil, M. H., Gabr, A., & Abdelghaffar, A. (2019). From appropriation to formal intervention: An analytical framework for understanding the appropriation process in residual spaces of Cairo. *Frontiers of Architectural Research*, 8(2), 201–214. <https://doi.org/10.1016/J.FOAR.2019.03.004>
- Elorza, A. L., Morillo, E., Balcazar, F., Alvarado, M., Gamboa, M., & Laura Elorza, A. (2019). La gestión territorial de la ciudad de Córdoba por cuadrantes desde una clave participativa. *Vivienda y Ciudad*, 6, 14–27. <https://revistas.unc.edu.ar/index.php/ReViyCi/article/view/27362>
- Ferraz de Oliveira, C. A., de Lima, I. B., & Teixeira Falcão, M. (2018). Territorial management and Brazilian public policy for ethnotourism and ecotourism in Indigenous lands The Pataxó case in Bahia. In *Tourism and Ethnodevelopment* (Primera). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315225289-5/TERRITORIAL-MANAGEMENT-BRAZILIAN-PUBLIC-POLICY-ETHNOTOURISM-ECOTOURISM-INDIGENOUS-LANDSTHE-PATAX>
- Giraldo-Ospina, T., & Vásquez-Varela, L. R. (2021). Distribución e indicadores de cobertura y accesibilidad del espacio público en Manizales, Colombia. *Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía*, 30(1), 158–177. <https://doi.org/10.15446/rcdg.v30n1.84320>
- Giraldo, T., & Zumbado, F. (2020). Gestión territorial y sus implicaciones con el ODS11. Reflexiones desde Colombia y Costa Rica. *Revista de Arquitectura (Bogotá)*, 22(2), 141–152. <https://doi.org/10.14718/REVARQ.2020.3033>

- Goicoechea, L. A., & Torres, P. A. (2020). *Lineamientos proyectuales urbanos para una regeneración urbano paisajística en San Martín Trabajo* [Universidad Peruana Unión]. https://repositorio.upeu.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12840/3807/Leslie_Trabajo_Bachillerato_2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Goites, E. (2020). *Espacios agrícolas periurbanos Oportunidades y desafíos para la planificación y gestión territorial en Argentina*. Ediciones INTA. https://inta.gob.ar/sites/default/files/inta._espacios_agricolas_periurbanos._oportunidades_y_desafios_para_la_planificacion_y_gestion_territorial_en_argentina.pdf
- Gutiérrez-Gallego, J. A., & Pérez-Pintor, J. M. (2019). Movilidad Urbana Sostenible en Ciudades Medias. El Caso del Campus de Cáceres . *Revista de Estudios Andaluces (REA)*, 37, 1–16. <https://doi.org/10.12795/rea.2019.i37>
- Jurado, J. M., Pazos-García, F. J., & Felicidades, J. (2021). Governance, Planning, and Territorial Management. *Management and Conservation of Mediterranean Environments*, 273–295. <https://doi.org/10.4018/978-1-7998-7391-4.CH016>
- Lara-Hernandez, J. A., Melis, A., & Lehmann, S. (2019). Temporary appropriation of public space as an emergence assemblage for the future urban landscape: The case of Mexico City. *Future Cities and Environment*, 5(1), 5. <https://doi.org/10.5334/FCE.53/METRICS/>
- Ley N° 30918, (2019) (testimony of Ley que fortalece los mecanismos para el tratamiento de las acciones de demarcación territorial.). <https://busquedas.elperuano.pe/download/url/ley-que-fortalece-los-mecanismos-para-el-tratamiento-de-las-ley-n-30918-1744052-1>
- Lira, D. (2019). Reflexiones sobre los procesos de recuperación de los espacios públicos por medio de la participación activa: De la teoría a la práctica. *REVISTARQUIS*, 8(1), 72–84. <https://doi.org/10.15517/RA.V8I1.35799>
- López, M. J., & Faginas, V. L. (2019). El espacio público como elemento de cohesión territorial. *Turismo y Sociedad*, 25, 131–149. <https://doi.org/10.18601/01207555.n25.07>

- Louro, A., da Costa, N. M., & da Costa, E. M. (2019). Sustainable Urban Mobility Policies as a Path to Healthy Cities—The Case Study of LMA, Portugal. *Sustainability*, 11(10), 2929. <https://doi.org/10.3390/SU11102929>
- Lozada, L. (2018). Espacios públicos no tan públicos. *Polítai: Revista de Ciencia Política*, 9(16), 75–109. <https://doi.org/10.18800/politai.201801.003>
- Mandujano, D., & Pérez, M. (2020). Arte urbano y rescate de espacios públicos “ciudad de colores.” *Revista Cultural de Nuestra América*, 27(107), 63–67. <https://www.proquest.com/openview/61c6b053081c6537a474120c9c2d9496/1?pq-origsite=gscholar&cbl=40149>
- Marin-Santamaria, M. P., Suco-Valle, C. A., & Pazmiño-Santamaria, M. F. (2020). Propuesta de estrategia de intervención relacionada con la movilidad urbana sostenible en el centro de comercio de Guayaquil - Ecuador y ordenación del transporte público. *Polo Del Conocimiento: Revista Científico*, 5(10), 668–688. <https://doi.org/10.23857/pc.v5i10.1839>
- Medina, P. (2020). Como abordar el uso de los espacios públicos. *Revista Planeo*, 44. <http://tallerdeletras.letras.uc.cl/index.php/RP/article/view/16673>
- Medina, S., & Veloz, J. (2012). *Planes Integrales de Movilidad Lineamientos para una movilidad urbana sustentable*. https://www.academia.edu/36773415/Planes_Integrales_de_Movilidad_Lineamientos_para_una_movilidad_urbana_sustentable_ITDP_PDF
- Micek, M., & Staszewska, S. (2019). Urban and rural public spaces: Development issues and qualitative assessment. *Bulletin of Geography. Socio-Economic Series*, 45(45), 75–93. <https://doi.org/10.2478/BOG-2019-0025>
- Ministerio del Ambiente. (2014). Compendio Normativo de Ordenamiento Territorial Ministerio. In *DGPRVU* (Segunda, p. 650). Mitsuaki SAC. <https://www.minam.gob.pe/ordenamientoterritorial/wp-content/uploads/sites/18/2013/10/normales-legales-24-de-octubre.pdf>
- Mondragón, C. N. (2017). Gestión territorial: el tema pendiente en la planificación territorial en Honduras y Centroamérica. *Ciencias Espaciales*, 10(2), 5–23. <https://doi.org/10.5377/CE.V10I2.5894>
- Moravcová, J., Pecenka, J., Pekna, D., Moravcova, V., & Novakova, N. (2020).

- The Role of Public Spaces in Small Municipality. *Sustainability in Urban Planning and Design*. <https://doi.org/10.5772/INTECHOPEN.89881>
- Morea, J. P. (2020). Modelos de desarrollo y soberanía en América Latina: una visión desde la gestión territorial. *Geopolítica(s). Revista de Estudios Sobre Espacio y Poder*, 11(1), 71–93. <https://doi.org/10.5209/GEOP.61993>
- Municipalidad Provincial de San Martín. (2019). *Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia de San Martín*. <https://www.miciudad.pe/wp-content/uploads/PAT-Tarapoto.pdf>
- Nazzal, M., & Chinder, S. (2021). Lebanon Cities' Public Spaces. *International Journal for Crime, Justice and Social Democracy*, 3(1), 119–152. <https://doi.org/10.5204/JPS.V3I1.323>
- Pisoni, E., Christidis, P., Thunis, P., & Trombetti, M. (2019). Evaluating the impact of “Sustainable Urban Mobility Plans” on urban background air quality. *Journal of Environmental Management*, 231(1), 249–255. <https://doi.org/10.1016/J.JENVMAN.2018.10.039>
- Polyakova, N. V, Polyakov, V. V, & Zaleshin, V. E. (2020). Public spaces as a factor of the quality of the urban environment (on the example of the city of Irkutsk). *IOP Conference Series. Materials Science and Engineering*, 1–10. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/880/1/012070>
- Posada-Arrubla, A. (2020). La gestión territorial requiere coherencia. Una comprobación en Colombia. *Revista U.D.C.A Actualidad & Divulgación Científica*, 23(2), e1599. <https://doi.org/10.31910/RUDCA.V23.N2.2020.1599>
- Quijije-Cañarte, C. A., & Castro-Mero, J. L. (2020). Interacción de los espacios públicos en la dinámica urbana. *Dominio de Las Ciencias*, 6(2), 539–553. <https://doi.org/10.23857/dc.v6i2.1183>
- Quintero, J. R. (2019). El tranvía en la movilidad urbana sostenible y la gestión de ciudades: propuesta de línea de tren ligero en la Avenida Carrera 7a. en Bogotá D. C. *Revista Transporte y Territorio*, 21, 164–188. <https://doi.org/10.34096/rtt.i21.7151>
- Ramírez-Rosete, N. L., Arana-Somuhano, N. P., & Guevara-Romero, M. L.

- (2019). Participative management model for humanizing public spaces. Analco Neighborhood, Puebla, Mexico. *Bitácora Urbano Territorial*, 29(1), 43–52. <https://doi.org/10.15446/BITACORA.V29N1.60361>
- Rendon, S. F. (2019). Ordenamiento y Planificación Territorial en Perú . Una aproximación crítica a los instrumentos de Zonificación Ecológica y Económica (ZEE) [Universitat de Barcelona]. In *Universitat de Barcelona*. <https://www.tdx.cat/handle/10803/668162#page=1>
- Rodríguez-Gutiérrez, J., Ruiz-Fuentes, M., & Murillo-Zamora, C. (2020). Espacios públicos y construcción de identidad: La experiencia de Montes de Oca. *Revista de Ciencias Económicas*, 38(2), 7–22. <https://doi.org/10.15517/rce.v38i2.45207>
- Rojas, M. (2017). La planificación del desarrollo en Latinoamérica y su aplicación en el Ecuador. *Revista AUC*, 38, 43–49. <https://docs.google.com/viewerng/viewer?url=https://editorial.ucsg.edu.ec/ojs-auc/index.php/auc-ucsg/article/viewFile/70/69>
- Schiavo, E., & Travela, J. C. (2019). *I. Estilos de desarrollo realmente existentes y disparidades territoriales en Latinoamérica y el Caribe* (pp. 17–25). Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/45628/S1900619_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Silva, H. S., & Mugerza, A. V. (2021). Análisis de la movilidad urbana del centro histórico del distrito de Cajamarca, Perú. *Revista Ciudades, Estados y Política*, 8(3), 1–38. <https://doi.org/10.15446/CEP.V8N3.95283>
- Solórzano-Quiroz, L. M., & Yépez-Montesdeoca, J. A. (2019). Movilidad urbana sostenible producto del transporte público en el Cantón Manta. *Revista Científica y Arbitrada Del Observatorio Territorial, Artes y Arquitectura: FINIBUS - ISSN: 2737-6451.*, 2(3), 2–11. <https://publicacionescd.uleam.edu.ec/index.php/finibus/article/view/128>
- Suárez, J. V., Aranda, Y. V., & Herrera-Tapia, F. (2018). Las redes de conocimiento para la gestión territorial: El caso de la Red GTD. *Gestión y Política Pública*, 27(2), 541–570. http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1405-

10792018000200541&lng=es&nrm=iso&tlng=es

Velásquez, C. V. (2015). *Espacio público y movilidad urbana Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)* [Universidad de Barcelona].
<http://www.tdx.cat/handle/10803/319707>

Velásquez, W. (2017). “*Política Territorial Regional Y Su Relación Con La Eficacia De La Gestión Territorial En La Región San Martín – 2016*” [Universidad César Vallejo].
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/31672/velasquez_cw.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Zeballos, M. (2014). El Ordenamiento Territorial en el Perú: Avances y retos para las regiones y el país. *Impresión Arte Perú S.A.C.*, 32.
<http://propuestaciudadana.org.pe/sites/default/files/publicaciones/archivos/Cartilla El Ordenamiento Territorial en el Perú.pdf>

ANEXOS

CARTA DE PRESENTACIÓN

Trujillo, 02 de noviembre del 2021.

Dr.
Presente. -

Asunto: Validación de Instrumentos a través de Juicio de Experto.

Por la presente, reciba usted el saludo cordial y fraterno a nombre de la Escuela de Postgrado de la Universidad Cesar Vallejo; luego para manifestarle, que estamos desarrollando la tesis titulada: LINEAMIENTOS DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA LA GESTIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS RECREATIVOS EN EL SECTOR HUAYCO -TARAPOTO 2021, por lo que conocedores de su trayectoria profesional y estrecha vinculación en el campo de la investigación, le solicitamos su colaboración en emitir su JUICIO DE EXPERTO, para la validación del instrumento; de la presente investigación.

Agradeciéndole por anticipado su gentil colaboración como experto, nos suscribimos de

usted.

Atentamente.

Mg.

DNI N°

ORCID:.....

VIII. Adjunto:

1. Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones
2. Matriz de consistencia.
3. Operacionalización de variables.
4. Instrumento de investigación.
5. Ficha de juicio de experto.

IX. DEFINICIÓN CONCEPTUAL – DIMENSIONES Y DEFINICIÓN - DIMENSIONES

Variable 1: Lineamientos de la movilidad urbana sostenible

Reconocer que la movilidad urbana es un derecho y ha sido una gran conquista social, es entender que la movilidad y transporte no significan lo mismo, es una consecuencia de esa conquista social. La planeación de la movilidad urbana es una herramienta de política pública eficaz en la eliminación de las desigualdades sociales y para alcanzar la sustentabilidad de las ciudades. (sobre la movilidad en la ciudad, 2019).

Variable 2: Gestión de los espacios públicos recreativos

Son espacios públicos de uso urbano ubicados dentro de la ciudad, y su gestión y mantenimiento es responsabilidad de los poderes públicos, por lo que el Estado ejerce el derecho de organización y protección, de acuerdo con los ordenamientos jurídicos. (Ley de Administración de Lugares Públicos, 1311 de 2016, pág.2)

Matriz de operacionalización de variables

Variables de estudio códigos	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible	Reconocer que la movilidad urbana es un derecho y ha sido una gran conquista social, es entender que la movilidad y transporte no significan lo mismo, es una consecuencia de esa conquista social. La planeación de la movilidad urbana es una herramienta de política pública eficaz en la eliminación de las desigualdades sociales y para alcanzar la sustentabilidad de las ciudades. (sobre la movilidad en la ciudad, 2019).	La variable será evaluada de acuerdo a cuatro dimensiones que en la misma se presentan, la misma que se encuentra conformada por un instrumento de 33 ítems.	Gestión de políticas publicas	Peatonalización	Ordinal
				De salud-calles saludables	
				De transporte incluyentes	
				Para el transporte sostenible	
				Educación y concientización ciudadana	
			Seguridad vial	Señalización	
				Dispositivos de control de tránsito	
				Cursos de capacitación sobre seguridad vial	
			Infraestructura vial	Pistas y veredas sostenibles	
				Racionalización y reestructuración del sistema de transporte	
				Mantenimiento de vías peatonales y de tránsito	
				Gestión de áreas verdes	
			Sostenibilidad	Movilidad activa	
				Transporte público de alta calidad	
Movilidad segura eficiente y limpia					
Accesibilidad universal					
Ciudad sostenible					
Planificación participativa					
Gestión de los espacios públicos recreativos	Son espacios públicos de uso urbano ubicados dentro de la ciudad, y su gestión y mantenimiento es responsabilidad de los poderes públicos, por lo que el Estado ejerce el derecho de organización y protección, de acuerdo con los ordenamientos jurídicos. (Ley de Administración de Lugares Públicos, 1311 de 2016, pág.2)	La variable será evaluada de acuerdo a tres dimensiones que en la misma se presentan, la misma que se encuentra conformada por un instrumento de 10 ítems.	Uso público	Capacidad de adaptación	
				Vías públicas	
			Actividades de recreación	Recreación pasiva	
				Acceso a los espacios públicos	
			Habitabilidad	Uso equitativo	
				Actividad económica	
				Apropiación cultural-colectiva	

Matriz de consistencia

Título de la investigación: Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021									
Planteamiento del problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensión	Indicadores	Escala de medición	Diseño de investigación
<p>Problema general: ¿De qué manera influyen los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021?;</p> <p>Problemas específicos: i) ¿De qué manera influye la gestión de políticas públicas en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021? ii) ¿De qué manera influye la seguridad vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021? iii) ¿De qué manera influye la infraestructura vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021? iv) ¿De qué manera influye la sostenibilidad en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021?</p>	<p>Objetivo general: Determinar la influencia de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021.</p> <p>Objetivos específicos: i) Conocer la influencia de la gestión de políticas públicas en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. ii) Identificar la influencia de la seguridad vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. iii) Conocer la influencia de la infraestructura vial en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021. iv) Identificar la influencia de la sostenibilidad en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021.</p>	<p>hipótesis general: Hi: Los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible influyen de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el Sector Huayco -Tarapoto, 2021.</p> <p>Hipótesis específicas: i) La gestión de políticas públicas influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. ii) La seguridad vial influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. iii) La infraestructura vial influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021. iv) La sostenibilidad influye de manera significativa en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto, 2021.</p>	<p>Lineamientos de movilidad urbana sostenible</p>	<p>Reconocer que la movilidad urbana es un derecho y ha sido una gran conquista social, es entender que la movilidad y transporte no significan lo mismo, es una consecuencia de esa conquista social. La planeación de la movilidad urbana es una herramienta de política pública eficaz en la eliminación de las desigualdades sociales y para alcanzar la sustentabilidad de las ciudades. (sobre la movilidad en la ciudad, 2019).</p>	<p>La variable será evaluada de acuerdo a cuatro dimensiones que en la misma se presentan, la misma que se encuentra conformada por un instrumento de 33 ítems.</p>	Gestión de políticas publicas	Peatonalización	Ordinal	<p>Enfoque Cuantitativo Tipo: No Experimental</p> <p>Diseño: Correlacional Causal Alcance: Correlacional</p> <p>Población 67362 ciudadanos</p> <p>Muestra 382 residentes</p> <p>No probabilística</p> <p>Técnica de Recolección De datos: -Encuesta.</p> <p>Instrumento: -Cuestionario</p>
							De salud-calles saludables		
							De transporte incluyentes		
							Para el transporte sostenible		
						Seguridad vial	Educación y concientización ciudadana		
							Señalización		
							Dispositivos de control de tránsito		
						Infraestructura vial	Cursos de capacitación sobre seguridad vial		
							Pistas y veredas sostenibles		
							Racionalización y reestructuración del sistema de transporte		
							Mantenimiento de vías peatonales y de tránsito		
						Sostenibilidad	Gestión de áreas verdes		
							Movilidad activa		
							Transporte público de alta calidad		
							Movilidad segura eficiente y limpia		
							Accesibilidad universal		
Uso público	Ciudad sostenible								
	Planificación participativa								
	Capacidad de adaptación								
Actividades de recreación	Vías públicas								
	Recreación pasiva								
Habitabilidad	Acceso a los espacios públicos								
	Uso equitativo								
	Actividad económica								
	Apropiación cultural-colectiva								

I. CUESTIONARIO SOBRE LINEAMIENTOS DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

II.

Buenos días:

Estoy trabajando en una investigación que servirá para la elaboración de una tesis profesional acerca de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en el barrio Huayco del distrito de Tarapoto. Quisiera pedir tu ayuda para que puedas contestar el presente cuestionario. Tus respuestas serán confidenciales y anónimas.

Así mismo se le pide ser honesto (a) en sus respuestas. Se agradece su participación, considerando que los resultados de este estudio de investigación científica permitirán proponer recomendaciones de mejora.

¡Muchas gracias por tu colaboración!

EDAD: GENERO: OCUPACIÓN:

LUGAR DE RESIDENCIA:

INSTRUCCIONES: Debes marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que correspondiente de cada una de las interrogantes.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

- (5) Siempre
- (4) Casi siempre
- (3) A veces
- (2) Casi nunca
- (1) Nunca

Dimensiones	Ítems		Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
Gestión de políticas públicas	1	La municipalidad tiene como eje central del transporte urbano al peatón y no al transporte motorizado.					
	2	El sector donde vive le transmite una visión de ciudad saludable.					
	3	Las calles del sector huayco se encuentran libres de basura					
	4	Cualquier persona (con habilidades diferentes) puede transportarse por la ciudad de manera fluida y sin mayores inconvenientes					
	5	Su ciudad tiene opciones de transporte alternativos al motorizado					
	6	Sus autoridades impulsan el transporte sostenible en la ciudadanía					
	7	La municipalidad realiza actividades para la educación y concientización de la ciudadanía en materia de sostenibilidad					
Seguridad vial	8	Su ciudad cuenta con una óptima señalización para el tránsito peatonal					
	9	Su ciudad cuenta con una óptima señalización para el tránsito vehicular					
	10	Su ciudad cuenta con óptimos dispositivos de control de tránsito (semáforos, cámaras de vigilancia, señalización digital, etc.) para direccionar el orden peatonal					
	11	Su ciudad cuenta con óptimos dispositivos de control de tránsito (semáforos, cámaras de vigilancia, señalización digital, etc.) para direccionar el orden vehicular					
	12	La municipalidad capacita a la ciudadanía en materia de seguridad vial					
Infraestructura vial	13	Las calles del sector huayco se encuentran debidamente arborizadas					
	14	Las veredas están diseñadas para ofrecer condiciones óptimas de transitabilidad por el peatón					
	15	Las pistas están diseñadas para ofrecer condiciones óptimas de transitabilidad por los vehículos					
	16	Las pistas y veredas cumplen con las medidas reglamentarias para ser transitadas					
	17	Las vías de transporte del sector huayco, se encuentran debidamente racionalizadas (libre de congestión vehicular)					
	18	El diseño del sistema vial del sector huayco es eficiente					
	19	Se brinda un adecuado mantenimiento a las vías peatonales del sector huayco					

	20	Se brinda un adecuado mantenimiento a las vías de tránsito del sector huayco					
	21	Su sector cuenta con una adecuada cantidad de áreas verdes					
	22	Su sector cuenta con una adecuada distribución de sus áreas verdes					
Sostenibilidad	23	El sector huayco cuenta con calles adecuadas para impulsan el tránsito peatonal					
	24	Su sector cuenta con espacios y red vial para el desarrollo del ciclismo					
	25	El transporte público se encuentra debidamente integrado con la trama vial de su ciudad					
	26	El transporte público de su ciudad es moderno					
	27	Sus autoridades impulsan el uso del transporte eco amigable en sus ciudadanos					
	28	El transporte en su ciudad es seguro					
	29	El transporte en su ciudad es eficiente					
	30	Las calles del sector huayco permiten el desplazamiento de personas con habilidades diferentes					
	31	Su sector cuenta con espacios para la realización de diferentes actividades					
	32	Su sector con espacios públicos de calidad					
	33	Las autoridades incluyen a la ciudadanía en la planificación ciudadana					

I. CUESTIONARIO SOBRE GESTIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS RECREATIVOS

Buenos días:

Estoy trabajando en una investigación que servirá para la elaboración de una tesis profesional acerca de la gestión de los espacios públicos recreativos en el barrio Huayco del distrito de Tarapoto. Quisiera pedir tu ayuda para que puedas contestar el presente cuestionario. Tus respuestas serán confidenciales y anónimas.

Así mismo se le pide ser honesto (a) en sus respuestas. Se agradece su participación, considerando que los resultados de este estudio de investigación científica permitirán proponer recomendaciones de mejora.

¡Muchas gracias por tu colaboración!

EDAD: GENERO: OCUPACION:

LUGAR DE RESIDENCIA:

INSTRUCCIONES: Debes marcar con absoluta objetividad con un aspa (X) en la columna que correspondiente de cada una de las interrogantes.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

- (5) Siempre
- (4) Casi siempre
- (3) A veces
- (2) Casi nunca
- (1) Nunca

Dimensiones	Ítems		Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
Uso público	1	Los espacios públicos cuentan con zonas de recreación para los niños y personas adultas.					
	2	Las vías públicas son utilizadas y adaptadas a zonas de esparcimiento públicos.					
Actividades de recreación	3	Los espacios públicos permiten el desarrollo de actividad pasivas asociadas a la observación, como ir a presenciar un evento deportivo, a un concierto, contemplar un paisaje o la naturaleza, ir al cine o al teatro, entren otros.					
	4	Los espacios públicos permiten el desarrollo de actividades activas en la que se fortalece la motricidad de una persona (correr, jugar, bailar, etc.)					
Habitabilidad	5	Los espacios públicos tienen la suficiente capacidad para acoger una multiciplidad de actividades.					
	6	Los espacios públicos tienen la suficiente capacidad para adaptar se diversas actividades.					
	7	Los espacios públicos son accesibles para toda la población.					
	8	Se permite el uso equitativo de los espacios públicos (desarrollo de toda actividad social)					
	9	Se permite el desarrollo de actividades tradicionales del comercio en los espacios públicos.					
	10	Los espacios públicos permiten el desarrollo de actividades culturales-colectiva.					

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

I. Datos Generales del Experto Validador

- 1.1 Apellidos y Nombres : Espinoza Polo Francisco Alejandro
- 1.2 DNI o CE :17839286
- 1.3 Grado académico :Doctor
- 1.4 Profesión :Ingeniero
- 1.5 Institución donde labora :Universidad Cesar Vallejo
- 1.6 Cargo que desempeña :Docente
- 1.7 Dirección :Av. Amedica Norte 2081 Urb Las Quintanas
- 1.8 Teléfono :949948294
- 1.9 Correo electrónico :francisco.espinoza.polo@gmail.com

II. Datos de la Investigación

- 2.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 2.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 2.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
- 2.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
- 2.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

III. Datos del Instrumento

- 3.1 Nombre del Instrumento : Cuestionario de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible
- 3.2 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.3 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

Analizar el efecto que genera los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco.

3.4 Aplicación

:

Evaluar la información obtenida sobre las variables de estudio y, asimismo, utilizar el cuestionario como herramienta de recolección de datos, que se genera a partir de las dimensiones e indicadores de cada variable, herramienta que incluye, además, un elemento factorial que responde al objeto de la investigación.

3.5 Variables

:

Lineamientos de la movilidad urbana sostenible y Gestión de los espacios públicos recreativos.

Dimensiones

:

Gestión de políticas públicas, Seguridad vial, infraestructura vial, Sostenibilidad, Uso público, accesibilidad, Habitabilidad y actividades de recreación.

IV. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						49

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

V. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (x) No ()

VI. Promedio de Valoración: 49

VII. Observaciones

DNI N°: 17839286

Fecha: 15-11-2021



Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

VIII. Datos Generales del Experto Validador

- 1.10 Apellidos y Nombres : Espinoza Polo Francisco Alejandro
1.11 DNI o CE :17839286
1.12 Grado académico :Doctor
1.13 Profesión :Ingeniero
1.14 Institución donde labora :Universidad Cesar Vallejo
1.15 Cargo que desempeña :Docente
1.16 Dirección :Av. Amedica Norte 2081 Urb Las Quintanas
1.17 Teléfono :949948294
1.18 Correo electrónico :francisco.espinoza.polo@gmail.com

IX. Datos de la Investigación

- 4.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 4.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 4.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
4.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
4.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

X. Datos del Instrumento

- 3.6 Nombre del Instrumento : Cuestionario de la gestión de los Espacios públicos recreativos.
- 3.7 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.8 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

Analizar el efecto que genera los lineamientos de la movilidad urbana sostenible en la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco.

3.9 Aplicación

:

Evaluar la información obtenida sobre las variables de estudio y, asimismo, utilizar el cuestionario como herramienta de recolección de datos, que se genera a partir de las dimensiones e indicadores de cada variable, herramienta que incluye, además, un elemento factorial que responde al objeto de la investigación.

3.10 Variables

:

Lineamientos de la movilidad urbana sostenible y Gestión de los espacios públicos recreativos.

Dimensiones

:

Gestión de políticas públicas, Seguridad vial, infraestructura vial, Sostenibilidad, Uso público, accesibilidad, Habitabilidad y actividades de recreación.

XI. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL		49				

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

XII. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (X) No ()

XIII. Promedio de Valoración: 49

XIV. Observaciones

DNI N°: 17839286

Fecha: 15-11-2021



Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

XV. Datos Generales del Experto Validador

- 15.1. Apellidos y Nombres : Zavaleta Pita Adelí Hortensia
15.2. DNI o CE :17809925
15.3. Grado académico :Doctora
15.4. Profesión :Arquitecta
15.5. Institución donde labora :Universidad César Vallejo
15.6. Cargo que desempeña :DTC
15.7. Dirección :Avenida Larco 1161-dep 201-Trujillo
15.8. Teléfono :949865490
15.9. Correo electrónico :azavaletap@ucv.edu.pe

XVI. Datos de la Investigación

6.1 Título del trabajo de investigación:

Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.

6.2 Tipo de Investigación :

Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.

6.3 Autor o investigador :

Paredes Vásquez Luis Andrey.

6.4 Programa de posgrado :

Maestría en Arquitectura.

6.5 Institución :

Universidad César Vallejo UCV

XVII. Datos del Instrumento

3.11 Nombre del Instrumento :

Cuestionario de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible

3.12 Escenario :

El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.

3.13 Objetivos del Instrumento :

Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

XVIII. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL		49				

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

XIX. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (x) No ()

XX. Promedio de Valoración: 4,9

XXI. Observaciones

DNI N°: 17809925

Fecha: 16-11-2021

 <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p>Firma del Experto</p>
--

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

XXII. Datos Generales del Experto Validador

- 22.1. Apellidos y Nombres : Zavaleta Pita Adelí Hortensia
22.2. DNI o CE :17809925
22.3. Grado académico :Doctora
22.4. Profesión :Arquitecta
22.5. Institución donde labora :Universidad César Vallejo
22.6. Cargo que desempeña :DTC
22.7. Dirección :Avenida Larco 1161-dep 201-Trujillo
22.8. Teléfono :949865490
22.9. Correo electrónico :azavaletap@ucv.edu.pe

XXIII. Datos de la Investigación

- 8.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 8.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 8.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
- 8.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
- 8.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

XXIV. Datos del Instrumento

- 3.14 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de la gestión de los Espacios públicos recreativos.**
- 3.15 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.16 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021

XXV. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						49

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

XXVI. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (X) No ()

XXVII. Promedio de Valoración:

49

XXVIII. Observaciones

DNI N°: 17839286

Fecha: 15-11-202



Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

XXIX. Datos Generales del Experto Validador

- 29.1. Apellidos y Nombres : David Córdova Peña
29.2. DNI o CE :46728326
29.3. Grado académico : Maestro en gestión pública.
29.4. Profesión : Arquitecto.
29.5. Institución donde labora : Universidad Nacional de San Martín.
29.6. Cargo que desempeña : Docente
29.7. Dirección : Jr. 28 de julio, 162
29.8. Teléfono : 916838520
29.9. Correo electrónico : arqdael@gmail.com

XXX. Datos de la Investigación

- 10.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 10.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 10.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
- 10.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
- 10.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

XXXI. Datos del Instrumento

- 3.17 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible**
- 3.18 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.19 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021

XXXII.Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				x	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						48

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

XXXIII. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (x) No ()

XXXIV. Promedio de Valoración: 4,8

XXXV. Observaciones

DNI Nº: 46728326

Fecha: 16-11-2021



Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

XXXVI. Datos Generales del Experto Validador

- 36.1. Apellidos y Nombres : David Córdova Peña
36.2. DNI o CE :46728326
36.3. Grado académico : Maestro en gestión pública.
36.4. Profesión : Arquitecto.
36.5. Institución donde labora : Universidad Nacional de San Martín.
36.6. Cargo que desempeña : Docente
36.7. Dirección : Jr. 28 de julio, 162
36.8. Teléfono : 916838520
36.9. Correo electrónico : arqdael@gmail.com

XXXVII. Datos de la Investigación

- 12.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 12.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 12.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
12.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
12.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

XXXVIII. Datos del Instrumento

- 3.20 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de la gestión de los Espacios públicos recreativos.**
- 3.21 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.22 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

XXXIX. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL		49				

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

XL. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (X) No ()

XLI. Promedio de Valoración:

49

XLII. Observaciones

DNI Nº: 46728326

Fecha: 15-11-2021



DAVID CORDOVA PEÑA
ARQUITECTO
CAP. N° 19441

Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

XLIII. Datos Generales del Experto Validador

- 43.1. Apellidos y Nombres : Mtr. Escudero Ruiz Luis Armando
43.2. DNI o CE :47190216
43.3. Grado académico : Maestro en gestión pública.
43.4. Profesión : Arquitecto.
43.5. Institución donde labora : Municipalidad de Tarapoto – área de obras.
43.6. Cargo que desempeña : Supervisor de obras
43.7. Dirección : Jr. Sargento Lores 111- Morales
43.8. Teléfono : 949404688
43.9. Correo electrónico : arquitectolaer@gmail.com

XLIV. Datos de la Investigación

- 14.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 14.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 14.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
- 14.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
- 14.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

XLV. Datos del Instrumento

- 3.23 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible**
- 3.24 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.25 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

XLVI. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				x	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						48

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

XLVII. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (x) No ()

XLVIII. Promedio de Valoración: **4,8**

XLIX. Observaciones

DNI N°: 47190216

Fecha: 14-11-2021



Mg. Arq. Luis Armando Escudero Ruiz
MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA

Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

L. Datos Generales del Experto Validador

- 50.1. Apellidos y Nombres : Mtr. Escudero Ruiz Luis Armando
50.2. DNI o CE :47190216
50.3. Grado académico : Maestro en gestión pública.
50.4. Profesión : Arquitecto.
50.5. Institución donde labora : Municipalidad de Tarapoto – área de obras.
50.6. Cargo que desempeña : Supervisor de obras
50.7. Dirección : Jr. Sargento Lores 111- Morales
50.8. Teléfono : 949404688
50.9. Correo electrónico : arquitectolaer@gmail.com

LI. Datos de la Investigación

- 16.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 16.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 16.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
16.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
16.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

LII. Datos del Instrumento

- 3.26 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de la gestión de los Espacios públicos recreativos.**
- 3.27 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.28 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

LIII. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						49

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

LIV. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (X) No ()

LV. Promedio de Valoración:

49

LVI. Observaciones

DNI N°: 47190216

Fecha: 14-11-2021



Mg. Arq. Luis Armando Escudero Ruiz
MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA

Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

LVII. Datos Generales del Experto Validador

- 57.1. Apellidos y Nombres : Mtr. Luisa Enith Chafloque Pinedo
57.2. DNI o CE :
57.3. Grado académico : Maestro en gestión pública.
57.4. Profesión : Arquitecto.
57.5. Institución donde labora : UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO.
57.6. Cargo que desempeña : Docente
57.7. Dirección : Sofia Delgado 553 - Tarapoto
57.8. Teléfono : 964970755
57.9. Correo electrónico : enith2553@gmail.com

LVIII. Datos de la Investigación

- 18.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 18.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 18.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
- 18.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
- 18.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

LIX. Datos del Instrumento

- 3.29 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de los lineamientos de la movilidad urbana sostenible**
- 3.30 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.31 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

LX. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.				x	
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.				x	
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						47

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

LXI. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (x) No ()

LXII. Promedio de Valoración: 4,7

LXIII. Observaciones

DNI N°:

Fecha: 14-11-2021



Mg. ARG. LUIS ENITH CHAFLOQUE
PINEDO
CAP. 15745

Firma del Experto

Ficha de validación de Ficha de Observación

“Formato de Suscripción de Validación de Experto para Instrumento Cuantitativo”

LXIV. Datos Generales del Experto Validador

- 64.1. Apellidos y Nombres : Mtr. Luisa Enith Chafloque Pinedo
64.2. DNI o CE :
64.3. Grado académico : Maestro en gestión pública.
64.4. Profesión : Arquitecto.
64.5. Institución donde labora : UNIVERSIDAD CESAR VALLEJO.
64.6. Cargo que desempeña : Docente
64.7. Dirección : Sofia Delgado 553 - Tarapoto
64.8. Teléfono : 964970755
64.9. Correo electrónico : enith2553@gmail.com

LXV. Datos de la Investigación

- 20.1 Título del trabajo de investigación:
Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector Huayco -Tarapoto 2021.
- 20.2 Tipo de Investigación :
Enfoque cuantitativo, descriptivo y correlativo.
- 20.3 Autor o investigador : Paredes Vásquez Luis Andrey.
20.4 Programa de posgrado : Maestría en Arquitectura.
20.5 Institución : Universidad César Vallejo UCV

LXVI. Datos del Instrumento

- 3.32 Nombre del Instrumento : **Cuestionario de la gestión de los Espacios públicos recreativos.**
- 3.33 Escenario : El escenario de estudio es en el Sector huayco, perteneciente al distrito de Tarapoto, provincia de San Martín, departamento de San Martín, Perú.
- 3.34 Objetivos del Instrumento :
Determinar los Lineamientos de la movilidad urbana sostenible para la gestión de los espacios públicos recreativos en el sector huayco -Tarapoto, 2021.

LXVII. Aspectos de Validación

Deficiente	Regular	Bueno	Muy Bueno	Excelente
1	2	3	4	5

CRITERIOS	INDICADORES	1	2	3	4	5
CLARIDAD	Los ítems están redactados con lenguaje apropiado y libre de ambigüedades acorde con los sujetos muestrales.				x	
OBJETIVIDAD	Las instrucciones y los ítems del instrumento permiten recoger la información objetiva sobre la variable, en todas sus dimensiones en indicadores conceptuales y operacionales.					x
ACTUALIDAD	El instrumento demuestra vigencia acorde con el conocimiento científico, tecnológico, innovación y legal inherente a la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
ORGANIZACIÓN	Los ítems del instrumento reflejan organicidad lógica entre la definición operacional y conceptual respecto a la variable, de manera que permiten hacer inferencias en función a las hipótesis, problema y objetivos de la investigación.					x
SUFICIENCIA	Los ítems del instrumento son suficientes en cantidad y calidad acorde con la variable, dimensiones e indicadores.					x
INTENCIONALIDAD	Los ítems del instrumento son coherentes con el tipo de investigación y responden a los objetivos, hipótesis y variable de estudio: Compromisos de gestión escolar.					x
CONSISTENCIA	La información que se recoja a través de los ítems del instrumento, permitirá analizar, describir y explicar la realidad, motivo de la investigación.					x
COHERENCIA	Los ítems del instrumento expresan relación con los indicadores de cada dimensión de la variable: Compromisos de gestión escolar.					x
METODOLOGÍA	La relación entre la técnica y el instrumento propuestos responden al propósito de la investigación, desarrollo tecnológico e innovación.					x
PERTINENCIA	La redacción de los ítems concuerda con la escala valorativa del instrumento.					x
PUNTAJE TOTAL						49

(Nota: tener en cuenta que el instrumento es válido cuando se tiene un puntaje mínimo de 41 "Excelente", sin embargo, un puntaje menor al anterior se considera al instrumento no valido ni aplicable)

LXVIII. Opinión de aplicabilidad:

El instrumento es válido, puede ser aplicado: Si (X) No ()

LXIX. Promedio de Valoración:

49

LXX. Observaciones

DNI N°:

Fecha: 14-11-2


 Mg. ARG. LUISA ENITH CHAFLOQUE
 PINEDO
 CAP. 15745

 Firma del Experto

Análisis de fiabilidad

Análisis de fiabilidad – Alfa de Cronbach

Variable 1: Lineamientos de la movilidad urbana sostenible

Resumen del procesamiento de los casos

	N	%
Válidos	40	100,0
Casos Excluidos ^a	0	,0
Total	40	100,0

a. Eliminación por lista basada en todas las variables del procedimiento.

Estadísticos de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,899	34

Variable 2: Gestión de los espacios públicos recreativos

Resumen del procesamiento de los casos

	N	%
Válidos	40	100,0
Casos Excluidos ^a	0	,0
Total	40	100,0

a. Eliminación por lista basada en todas las variables del procedimiento.

Estadísticos de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,770	10

Base de datos

Lineamientos de la movilidad urbana sostenible

	Gestión de políticas publicas					Seguridad vial					Infraestructura vial					Sostenibilidad																	
C1	3	1	1	3	2	2	3	2	1	3	3	3	3	1	1	1	2	2	3	2	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	
C2	3	4	5	2	4	1	4	5	4	3	5	3	2	2	2	1	1	2	4	2	1	4	4	4	1	3	3	2	2	4	2	5	2
C3	3	1	2	1	3	1	2	3	1	1	2	2	2	1	2	1	3	2	3	2	1	2	1	1	3	3	3	2	1	2	2	1	3
C4	2	3	3	3	3	3	2	1	2	3	2	2	1	1	3	3	3	3	1	3	2	2	1	2	3	1	3	2	3	2	2	1	3
C5	2	1	1	4	1	4	4	1	5	1	5	4	3	2	1	5	4	5	4	2	3	3	3	3	3	5	3	1	2	2	4	5	4
C6	1	4	5	4	1	1	4	2	5	1	5	1	3	4	1	3	1	3	4	3	1	3	3	3	2	4	5	3	5	5	2	4	4
C7	5	2	3	5	1	3	3	5	1	3	4	3	1	2	3	3	4	4	5	3	5	3	1	4	4	5	3	4	4	3	4	1	4
C8	4	3	5	4	3	3	4	5	3	4	3	4	4	3	3	5	5	5	4	5	5	5	3	3	5	5	5	4	5	4	3	4	5
C9	1	1	1	3	1	2	4	2	5	3	4	1	1	3	1	2	3	4	2	1	2	4	2	1	1	5	4	3	5	4	3	2	3
C10	4	3	1	2	3	3	5	4	1	3	2	1	5	1	1	3	1	1	3	3	3	1	4	1	1	4	5	2	3	4	1	1	5
C11	3	3	2	2	1	2	2	3	1	1	3	1	2	3	3	2	1	3	2	3	1	3	1	2	1	2	2	2	2	1	3	2	1
C12	1	3	3	3	2	2	1	3	3	2	2	3	3	3	3	2	1	3	1	2	2	2	1	3	3	2	3	3	2	1	1	2	3
C13	2	1	1	1	1	1	4	3	5	1	2	4	1	4	2	2	4	3	2	2	4	3	1	3	3	4	4	3	4	5	3	4	2
C14	2	3	1	1	3	2	3	2	3	2	1	3	3	1	2	3	2	1	1	1	1	1	3	3	3	1	2	1	2	1	2	1	3
C15	2	2	2	5	2	5	5	4	3	3	5	3	3	5	2	1	3	3	1	5	2	5	5	4	3	2	3	5	3	1	3	2	3
C16	1	1	2	1	3	3	3	2	2	3	1	2	3	3	3	1	3	3	2	3	1	1	2	1	1	1	1	1	3	2	3	1	3
C17	2	2	1	4	3	1	1	4	4	3	5	3	2	4	1	2	3	4	2	3	2	4	1	4	4	3	2	5	4	3	1	2	5
C18	2	2	1	1	1	2	2	3	1	3	2	2	3	1	2	3	3	3	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	3	3	2	2	1
C19	1	4	3	3	1	2	3	3	5	5	5	4	2	5	5	3	4	4	4	4	1	4	5	4	1	1	2	3	2	1	1	1	
C20	2	3	2	1	1	1	1	3	3	2	1	2	2	1	2	2	1	3	3	1	2	2	3	3	3	1	2	2	2	1	2	2	2
C21	3	3	1	3	3	1	2	1	1	3	3	1	2	2	1	2	3	3	3	2	3	3	1	2	2	2	3	2	3	2	1	2	1
C22	1	4	3	2	4	1	1	3	3	5	2	3	4	3	3	1	2	1	5	5	3	2	2	2	5	3	5	5	4	4	2	2	4
C23	2	1	1	5	4	5	1	4	4	1	4	2	3	4	2	2	2	1	3	4	1	4	5	2	4	5	4	3	4	4	4	4	5
C24	2	2	3	2	1	3	1	3	3	3	2	2	3	3	3	1	1	2	1	3	3	1	2	3	2	1	2	2	1	1	1	1	2
C25	2	4	2	4	2	4	4	2	4	5	4	4	5	1	2	2	5	5	2	4	3	2	4	2	1	1	5	2	5	4	2	1	3
C26	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	2	1	2	2	3	1	2	2	1	1	2	2	3	3	2	2	1	1	3	1	1	2	1
C27	2	2	1	5	5	1	2	3	5	5	1	2	1	3	1	5	3	2	2	4	4	1	5	4	4	3	5	1	5	5	3	5	5
C28	2	2	3	1	1	2	3	3	1	2	1	2	1	1	3	3	1	3	2	2	2	1	1	3	2	1	3	1	3	3	1	2	1
C29	3	3	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2	1	2	1	1	2	3	1	1	1	1	2	1	3	3	3	1	1	1	1	3	3
C30	1	1	3	2	3	3	1	3	3	2	3	2	2	2	3	1	1	2	2	1	1	3	2	1	2	2	3	1	2	2	2	3	2
C31	3	1	2	1	3	3	4	2	3	5	2	3	5	4	1	1	2	3	4	2	4	3	3	3	4	3	2	5	4	2	5	4	2
C32	2	2	1	1	3	3	3	3	1	2	1	3	1	2	2	2	1	2	2	1	3	2	2	2	3	1	1	1	1	2	1	1	2
C33	4	1	4	5	3	3	5	4	2	1	3	5	3	4	4	5	3	3	4	5	4	5	1	1	3	5	3	5	1	5	4	4	1
C34	5	2	2	5	1	1	4	5	2	4	3	5	3	3	4	2	2	3	2	1	4	2	2	5	4	4	5	2	1	3	4	3	4
C35	1	2	4	5	4	3	1	5	1	3	3	3	5	4	5	3	1	5	5	2	2	4	1	5	4	2	1	5	3	2	4	3	2
C36	4	5	1	3	1	2	3	3	2	4	1	1	5	2	3	4	1	1	3	2	4	2	1	4	5	3	5	1	3	1	3	5	2
C37	3	2	4	4	4	3	4	3	2	2	1	3	5	5	4	5	4	2	2	4	4	3	2	2	1	2	5	5	1	2	2	4	2
C38	5	5	3	2	4	4	3	1	2	5	2	5	3	3	3	2	3	3	2	2	2	2	1	5	2	3	2	4	4	5	2	3	1
C39	5	3	4	2	3	1	2	3	2	2	2	3	3	4	4	1	1	3	5	3	3	4	2	2	4	4	5	5	1	3	2	3	2
C40	2	1	4	4	1	3	4	3	2	5	1	3	5	2	1	2	4	4	3	2	1	2	3	3	5	1	1	3	4	1	5	1	5
C41	5	1	3	5	5	1	5	3	4	3	3	4	4	2	2	1	4	5	4	5	5	4	2	2	5	3	1	5	4	2	3	5	2
C42	1	2	1	3	1	3	2	3	3	2	1	2	2	1	1	2	1	2	1	1	2	3	3	3	1	2	1	2	3	1	2	2	2
C43	3	1	2	2	1	1	3	2	1	1	3	3	2	3	2	2	3	1	3	1	2	2	3	1	1	3	1	1	3	2	2	3	1
C44	1	2	3	2	1	2	2	1	3	3	2	2	2	2	2	2	1	3	2	1	2	3	2	2	2	2	1	2	1	3	2	2	2

C45 3 2 4 4 3 4 2 3 5 5 2 4 5 5 4 1 5 1 4 3 4 4 4 3 5 3 2 1 4 5 5 1 3
C46 2 5 1 4 1 1 5 1 1 2 3 2 4 2 4 5 2 3 3 4 2 4 1 1 2 3 3 1 1 1 5 5 4
C47 5 3 4 5 3 5 4 5 4 3 3 5 3 5 4 4 3 3 3 3 4 3 5 5 3 4 4 5 4 4 3 4 5
C48 3 4 4 3 5 2 1 4 1 4 2 5 1 1 2 3 3 4 5 2 4 4 3 3 4 2 2 4 4 2 1 5 5
C49 2 1 1 1 3 2 1 1 3 1 2 1 3 3 3 1 2 2 2 2 1 1 3 2 2 3 2 1 2 2 1 1 2
C50 4 3 4 5 4 4 4 4 3 3 4 3 3 5 5 3 4 5 3 3 4 3 4 4 5 3 5 4 4 4 5 5 4
C51 1 4 3 3 5 3 3 2 5 2 5 5 2 2 3 2 5 2 2 1 3 4 4 2 5 3 5 2 3 1 4 5 3
C52 1 3 1 1 2 3 3 3 2 1 2 2 3 2 3 2 1 2 1 3 3 1 1 3 2 2 2 3 2 2 1 1 2
C53 5 5 4 3 3 2 2 1 1 5 2 3 5 4 5 1 4 5 1 5 3 3 5 4 2 1 3 2 1 5 5 5 4
C54 4 2 4 1 3 2 3 4 2 5 1 1 2 4 4 3 5 1 4 2 3 5 5 4 3 5 4 4 1 1 2 5 5
C55 3 4 4 5 4 5 4 5 5 3 3 4 3 5 3 5 4 4 3 3 4 4 3 3 4 4 4 3 5 3 5 4 5
C56 4 3 3 4 4 4 3 5 3 4 5 3 5 5 5 5 5 4 3 3 4 5 5 3 3 4 3 5 4 4 5 4 4
C57 2 4 1 4 1 1 3 3 5 3 2 1 3 3 3 5 2 2 1 4 3 2 3 2 4 5 2 3 5 1 4 3 1
C58 3 3 2 1 5 2 3 3 5 2 5 5 4 2 5 4 1 5 5 5 4 5 3 5 5 5 4 3 1 4 3 1 2
C59 3 3 4 5 4 4 4 5 5 3 5 4 3 5 5 5 5 5 4 4 4 3 4 5 3 4 4 3 5 5 5 3 3
C60 1 1 2 1 1 2 3 1 2 1 3 1 1 2 1 3 3 2 2 3 3 1 3 1 3 1 3 3 3 1 2 3 3
C61 4 5 4 5 4 4 3 4 5 3 3 3 4 5 3 4 3 4 3 5 4 5 5 4 4 4 4 3 5 4 4 5 4
C62 2 2 2 1 1 1 1 2 2 3 2 2 3 1 1 3 1 3 3 3 2 3 2 2 2 3 2 2 3 3 2 2 2
C63 4 4 3 5 5 5 5 5 3 4 5 3 3 5 5 5 4 4 5 3 3 3 3 5 3 3 3 4 4 3 3 3 4
C64 4 2 2 4 3 2 2 5 3 1 4 1 3 2 2 3 5 1 5 1 1 2 3 5 5 1 3 2 1 3 1 3 3
C65 1 1 2 2 3 1 2 2 3 1 3 3 1 3 2 3 1 1 1 1 3 2 3 3 1 3 1 2 2 3 2 1 1
C66 3 3 4 4 3 5 5 4 4 5 3 5 4 5 4 3 4 5 5 5 3 5 4 4 5 5 4 5 3 5 4 3 3
C67 5 4 5 3 3 3 3 5 5 4 5 5 3 4 5 5 3 5 5 4 5 3 3 3 5 3 5 3 5 4 4 4 3
C68 3 5 1 1 5 1 1 3 3 1 5 2 2 3 3 5 2 4 1 1 4 5 2 1 4 3 5 5 1 5 5 4 1
C69 1 2 1 1 3 3 3 3 2 1 2 1 2 2 3 1 2 3 2 3 2 1 2 1 2 1 2 2 1 1 1 3 3
C70 1 1 3 2 2 3 1 3 3 3 1 3 1 3 1 3 3 1 2 2 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 3 2
C71 3 3 4 3 4 5 3 5 3 3 5 3 4 5 4 4 5 4 3 5 3 4 3 3 5 3 5 3 5 3 4 3 3
C72 1 1 2 2 3 3 3 3 2 3 2 2 2 1 3 1 2 1 1 1 3 1 1 2 3 3 1 3 2 2 1 2 1
C73 3 3 3 3 5 3 1 4 3 2 1 1 2 1 2 1 3 3 3 5 3 4 4 5 2 5 1 5 5 2 3 1 3
C74 4 2 4 5 5 3 2 5 2 1 4 2 3 3 3 5 3 4 2 5 5 2 1 1 4 2 1 4 5 3 1 4 4
C75 1 1 3 1 1 2 2 1 2 3 1 3 2 1 2 1 3 2 2 3 2 3 2 2 2 3 2 3 2 1 1 3 1
C76 5 5 5 1 5 3 1 4 5 3 5 3 3 3 4 1 3 2 5 4 3 5 2 5 1 4 1 5 2 5 1 1 3
C77 4 2 1 1 5 2 1 3 4 5 1 3 4 1 2 4 4 2 3 5 3 1 3 3 4 3 1 2 4 4 2 5 1
C78 2 4 3 1 5 2 4 2 3 1 4 2 4 2 3 5 1 2 1 1 4 5 3 1 5 1 1 1 5 3 4 5 1
C79 3 4 5 4 2 4 5 5 5 2 1 1 3 2 4 2 2 5 2 2 3 1 1 2 2 3 2 1 4 2 3 4 2
C80 2 2 2 3 2 1 2 2 1 2 1 2 3 1 3 3 2 2 2 2 3 3 3 1 3 3 3 3 2 3 3 3 2
C81 4 4 5 4 4 3 4 3 3 4 4 5 5 4 3 3 3 4 5 4 3 3 5 3 5 3 4 4 4 3 3 3 5
C82 1 3 5 5 2 3 1 2 1 2 4 5 2 5 1 1 3 2 3 1 5 4 1 5 4 4 1 1 3 2 3 4 3
C83 4 5 2 5 1 4 3 5 1 2 3 1 1 4 5 3 2 5 4 4 5 1 5 1 4 3 4 3 2 2 2 3 1
C84 3 3 2 1 3 1 1 1 2 1 2 2 1 3 3 3 2 1 1 3 2 1 1 1 1 3 2 3 3 1 1 1 1
C85 4 1 4 1 4 3 5 4 2 1 4 1 5 1 3 1 5 5 1 2 3 5 2 3 3 3 2 5 1 1 4 3 2
C86 3 3 1 2 1 1 2 3 3 1 3 2 2 1 2 1 2 3 1 3 2 3 3 1 2 3 1 2 3 1 2 1 2
C87 4 2 2 2 1 5 4 2 3 3 3 3 5 4 4 5 5 4 5 4 3 4 5 2 5 1 1 2 4 5 5 3 3
C88 3 3 3 4 4 5 4 4 4 4 5 4 4 3 4 5 4 4 5 4 5 5 5 4 4 5 3 5 3 5 4 3 4
C89 2 2 2 3 1 3 1 3 3 2 3 3 1 2 3 3 1 2 3 1 3 3 2 3 2 3 1 2 3 1 2 3 3
C90 4 5 4 4 3 4 3 4 3 3 4 5 5 5 4 4 4 4 5 3 5 5 3 3 3 3 3 4 3 3 3 4 3
C91 1 2 2 3 4 4 1 1 5 1 5 4 2 1 2 1 4 1 4 4 4 2 1 2 4 3 3 1 3 4 5 3 1
C92 2 2 2 3 1 4 4 1 3 5 1 2 1 4 2 1 5 4 3 1 1 5 2 1 4 4 2 4 2 4 4 5 2
C93 2 5 1 4 1 5 3 1 5 2 4 3 4 3 2 3 4 3 2 5 1 4 5 4 1 5 1 5 5 2 3 1 5

C94 3 5 4 3 4 4 4 3 4 5 3 3 4 3 4 3 4 5 5 3 4 5 3 3 3 4 3 4 4 4 3 3 4
C95 3 5 3 2 5 4 5 5 1 2 3 1 4 2 2 3 1 3 5 4 1 2 5 3 4 2 4 4 1 4 1 1 2
C96 1 3 1 2 3 2 3 1 2 1 1 3 1 1 2 3 3 2 1 1 1 3 3 3 2 1 3 2 2 2 2 2 2
C97 2 1 2 1 3 1 3 2 3 1 1 3 1 3 3 2 2 1 1 1 1 3 1 3 3 3 3 1 1 1 1 3 1
C98 1 3 1 2 2 3 2 1 1 1 1 2 3 2 1 1 2 2 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 3 3 2 2 1
C99 3 3 1 2 1 2 1 3 2 3 3 2 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 3 2 2 2 2 1 2 3 3
C100 5 2 3 3 2 1 3 2 2 5 2 2 3 3 2 1 5 2 2 5 1 2 1 5 4 5 5 2 5 2 1 5 4
C101 3 3 2 3 2 2 2 3 1 1 3 1 2 3 1 1 2 3 3 1 1 2 2 3 1 1 3 1 3 2 2 3 2
C102 3 3 5 3 5 4 3 5 4 4 3 3 4 4 5 3 3 4 3 4 5 4 3 4 5 4 5 5 3 3 4 5 5
C103 2 2 2 2 2 1 3 2 1 3 3 1 3 3 3 1 3 1 1 2 1 1 2 2 2 3 1 3 2 2 1 3 3
C104 1 1 3 2 3 3 2 2 3 3 1 3 3 1 1 2 3 2 3 2 2 1 3 1 1 3 3 3 1 1 3 3 3
C105 3 4 3 4 3 3 4 4 4 5 5 4 5 3 5 4 3 5 4 5 4 4 5 3 3 5 5 5 5 3 3 4 5
C106 4 3 4 3 3 5 2 3 2 5 1 1 5 1 3 4 5 1 2 1 3 4 4 1 3 3 4 2 5 3 1 3 5
C107 3 2 2 2 1 4 2 3 2 1 2 1 5 2 3 5 1 5 5 2 2 4 4 5 3 1 1 5 4 5 1 2 1
C108 2 5 2 5 5 3 5 4 5 3 2 1 1 3 1 4 3 5 2 4 4 2 2 4 4 4 1 1 2 1 5 2 3
C109 1 3 2 2 2 2 1 3 2 1 2 3 2 2 2 3 3 1 1 2 1 2 3 3 3 2 1 3 1 3 3 2 2
C110 2 3 2 1 3 3 3 2 1 2 2 3 3 3 2 2 2 2 2 2 3 3 1 3 3 2 1 2 2 1 2 1 1
C111 3 2 1 1 2 2 3 3 1 1 2 2 3 2 1 3 3 3 3 1 3 1 3 2 3 2 2 3 3 1 2 2 2
C112 2 1 1 1 1 2 2 1 3 1 1 3 3 1 1 2 3 2 1 2 1 3 1 3 2 3 1 3 3 2 3 3 2
C113 4 5 4 3 3 5 4 3 4 5 5 4 5 5 3 4 4 5 5 3 4 5 5 3 3 4 3 5 3 5 4 3 4
C114 3 3 2 2 3 2 2 1 1 2 2 1 2 3 3 1 3 2 2 2 1 3 2 3 1 2 2 2 1 1 3 1 2
C115 2 1 5 1 4 1 2 1 4 3 2 2 4 1 3 2 2 4 1 1 1 1 5 4 1 4 2 2 4 3 3 4 4
C116 4 4 4 2 5 2 2 3 4 2 1 5 2 5 2 5 4 2 2 2 1 3 2 5 1 3 3 2 2 5 1 1 4
C117 1 3 3 1 2 1 1 1 3 2 3 1 3 1 1 1 1 3 1 1 2 1 3 2 2 3 1 2 3 3 1 3 1
C118 5 3 4 3 3 3 4 5 5 4 3 3 5 5 4 3 3 4 3 5 3 5 5 4 3 5 5 3 3 3 4 4 5
C119 4 2 2 2 3 1 1 1 3 2 5 1 4 1 5 4 4 4 3 4 4 5 1 2 5 4 1 5 1 5 3 1 1
C120 3 3 3 2 2 2 3 1 3 3 1 2 3 1 2 1 3 3 3 1 3 2 2 1 1 1 1 2 3 1 1 3 3
C121 5 1 1 4 1 2 3 3 1 2 3 4 3 4 5 1 1 1 1 4 2 4 2 3 5 4 1 3 2 5 3 5 4
C122 3 1 1 3 2 2 3 1 1 3 2 1 3 3 1 1 2 1 3 3 3 2 3 3 3 3 1 3 1 1 3 3 3
C123 3 3 3 2 1 1 3 3 2 1 3 2 1 3 1 1 2 1 2 1 3 1 1 1 3 3 3 1 1 3 2 3 1
C124 2 2 3 1 1 2 1 1 3 1 1 1 3 1 1 3 2 2 1 1 2 1 3 2 2 1 3 1 3 2 3 3 2
C125 5 4 4 3 4 5 4 5 4 4 4 4 3 3 5 4 4 3 5 4 5 5 5 4 5 4 3 5 5 3 5 3 4
C126 5 1 5 2 4 5 3 2 5 5 2 2 5 3 2 4 2 5 1 1 1 4 1 2 3 3 4 5 2 5 5 2 4
C127 5 5 5 1 3 2 1 5 4 4 4 1 3 5 2 3 5 4 1 2 2 5 3 3 2 5 1 1 5 5 3 4 3
C128 4 3 4 5 4 3 5 5 3 5 5 3 4 5 4 3 4 3 5 4 5 3 5 5 5 3 5 3 5 3 3 3 3
C129 1 3 2 2 1 3 1 3 3 1 2 1 1 2 2 3 1 1 2 3 3 3 1 3 2 1 3 1 2 1 1 3 1
C130 2 2 3 2 3 1 1 2 3 3 2 2 2 2 1 1 1 2 2 2 1 3 3 2 1 2 2 3 1 1 3 2 1
C131 2 1 2 1 3 3 1 2 3 1 1 2 1 3 1 3 2 3 3 2 2 2 2 2 3 2 3 1 2 3 3 1 2
C132 1 2 3 2 2 3 2 1 1 2 3 3 2 1 2 2 2 2 3 1 1 3 1 1 1 3 3 3 1 2 1 3 3
C133 5 5 2 3 5 4 4 2 4 2 4 3 2 1 3 1 2 4 2 3 1 2 2 3 2 4 3 5 5 1 1 4 5
C134 4 4 4 1 2 5 3 2 2 1 4 4 5 2 3 3 5 2 1 5 5 5 3 5 3 4 3 2 4 2 1 3 4
C135 1 2 4 2 5 2 3 4 5 1 1 4 1 2 1 4 3 4 4 3 2 3 5 5 5 5 1 2 4 1 2 1 2
C136 3 5 5 3 3 3 3 4 3 5 3 5 3 3 4 3 5 4 3 4 4 4 5 5 3 4 3 3 3 3 5 3 3
C137 3 3 1 3 1 1 2 3 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 3 3 2 1 3 3 2 1 1 2 2 3 1 1 1
C138 2 3 2 2 3 2 1 2 2 2 1 2 2 2 3 3 3 1 1 3 2 3 2 2 2 3 1 1 1 2 2 3 2
C139 3 4 5 2 4 3 2 1 4 2 3 2 5 3 1 3 4 1 4 5 4 3 5 4 4 5 2 5 3 5 3 3 2
C140 3 2 1 3 1 2 2 1 2 3 1 2 3 1 1 1 3 1 2 3 3 2 3 2 2 2 1 3 3 1 1 2 1
C141 1 5 3 4 1 2 4 3 5 4 1 4 4 5 5 1 1 4 4 1 5 3 2 2 3 1 3 4 1 2 4 5 1
C142 3 1 1 3 3 1 2 2 3 2 3 2 3 1 2 1 2 2 1 2 2 1 1 3 1 2 3 1 2 3 2 1 2

C143 4 5 3 1 4 5 1 3 2 5 4 2 2 5 1 1 1 3 4 3 2 1 5 1 1 5 1 1 3 4 4 2 4
C144 1 2 1 3 3 1 1 2 2 2 1 1 2 3 3 1 3 1 2 1 2 3 3 3 2 3 1 1 3 2 1 3 3
C145 3 3 5 1 2 2 2 3 1 2 3 5 3 5 5 5 5 3 3 5 4 2 2 4 2 2 2 1 5 4 1 5 4
C146 1 2 1 3 3 2 1 3 1 1 1 1 1 1 3 3 1 1 2 1 1 1 3 1 2 2 1 1 3 3 1 1 3
C147 3 1 1 2 2 5 4 5 1 2 3 5 3 2 2 2 2 2 5 5 1 2 4 4 1 4 2 1 1 1 3 1 3
C148 3 3 1 2 3 3 2 2 1 1 1 2 3 1 3 3 2 3 1 3 2 1 1 1 1 2 3 3 1 2 1 3 2
C149 5 2 2 4 5 1 1 3 1 4 2 3 3 2 2 3 5 1 2 1 3 3 2 3 5 1 5 5 3 1 4 5 3
C150 2 3 2 1 3 2 2 2 1 2 1 2 3 2 3 1 2 3 1 1 2 2 1 3 2 1 2 3 1 3 2 3 3
C151 1 5 2 1 1 2 2 4 2 1 3 3 5 1 3 2 5 2 2 2 1 3 4 1 4 4 2 3 1 2 1 4 3
C152 2 3 3 3 2 3 2 2 2 3 3 3 3 1 1 1 3 3 2 3 1 2 2 1 2 2 3 1 3 3 2 3 3
C153 3 5 5 3 1 5 5 4 4 5 3 4 5 2 3 3 3 4 4 2 3 2 5 3 2 3 3 3 2 4 1 5 2
C154 3 2 2 3 2 3 3 2 2 3 2 1 3 2 1 1 2 3 1 3 2 1 3 1 1 1 2 1 1 3 1 2 2
C155 5 5 5 2 5 3 2 3 2 4 1 2 1 4 2 4 4 1 3 1 3 2 2 4 3 4 3 5 3 2 1 1 1
C156 1 1 3 2 2 3 2 5 1 1 5 1 1 1 5 1 2 5 4 1 2 1 3 4 1 1 4 2 5 3 3 5 4
C157 2 1 2 2 2 1 1 3 1 1 3 3 2 3 3 3 2 3 1 1 1 2 2 3 2 1 1 1 3 3 3 3 2
C158 2 1 1 5 3 1 5 5 4 4 4 4 5 4 1 3 3 2 5 4 2 1 5 2 1 2 5 1 2 5 3 1 3
C159 3 2 2 3 3 3 3 2 3 3 3 3 1 1 2 1 1 3 3 3 3 1 1 3 1 3 3 1 2 2 1 2 3
C160 3 1 2 2 2 2 3 1 1 1 1 3 2 1 2 2 1 1 1 1 1 3 1 2 2 2 2 3 2 3 1 1 1
C161 4 1 3 3 1 1 3 2 2 1 4 3 4 5 5 1 1 2 2 5 2 1 5 2 5 5 3 1 1 5 5 4 3
C162 2 2 1 5 5 3 5 1 5 3 1 2 1 1 5 2 4 1 1 5 1 4 3 1 1 4 2 2 4 2 5 4 3
C163 3 1 2 2 1 3 1 2 2 1 1 1 1 2 1 2 1 2 3 3 1 1 1 3 2 2 1 1 2 3 1 3 3
C164 4 5 2 1 1 4 4 4 4 4 5 3 3 2 4 4 3 5 2 5 1 4 3 5 4 5 4 4 4 2 2 3 5
C165 1 2 2 1 2 1 3 2 3 3 1 2 2 2 1 3 1 3 3 3 1 1 1 2 1 2 2 3 3 2 1 1 2
C166 5 4 4 2 3 4 3 3 4 1 2 1 4 5 2 1 2 2 4 2 3 1 2 1 2 2 2 5 1 2 3 3 2
C167 1 1 2 1 1 3 2 2 2 1 3 1 1 2 1 1 3 3 3 2 2 2 2 2 3 1 2 1 2 1 3 1 2
C168 2 2 1 2 3 1 3 3 2 1 2 2 1 1 1 1 2 2 2 2 3 3 3 2 3 3 3 2 3 3 3 2 1
C169 3 1 2 1 2 2 1 2 2 3 3 3 2 1 3 3 1 2 1 2 1 1 1 2 1 2 2 1 2 2 3 3 2
C170 3 2 5 4 2 4 3 2 1 3 2 3 3 1 4 3 4 3 2 4 4 4 3 1 5 1 5 2 2 1 2 4 1
C171 3 1 2 1 1 3 3 3 2 2 3 1 2 3 1 2 1 2 1 3 3 3 1 3 3 1 3 1 3 3 2 1 3
C172 2 2 2 1 2 1 2 3 2 1 1 3 2 2 1 3 2 3 2 3 1 2 3 2 1 1 3 1 1 1 3 2 1
C173 1 2 3 1 1 3 2 3 1 1 2 2 2 3 1 1 3 1 3 3 2 2 3 2 3 3 1 2 1 2 1 2 2
C174 4 4 5 5 1 1 1 3 1 2 1 3 2 2 5 3 1 5 5 2 1 1 2 1 1 1 4 5 4 2 5 3 1
C175 2 3 2 3 2 2 2 4 1 4 3 3 1 5 5 4 2 5 2 3 4 4 5 1 1 2 2 4 5 4 5 2 3
C176 1 5 1 4 5 3 2 5 1 1 1 2 3 3 1 3 1 3 1 2 3 2 5 3 5 5 1 5 4 2 2 5 3
C177 2 3 3 3 2 1 3 2 2 2 1 1 1 1 2 2 3 1 2 3 3 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 1 3
C178 3 1 3 1 2 2 3 3 2 3 2 3 3 2 2 3 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 1 3 3 1
C179 3 3 1 3 1 1 1 3 3 3 1 2 2 1 1 2 2 2 1 3 3 3 1 1 3 1 1 3 3 2 1 3 3
C180 4 5 4 1 4 1 4 3 1 4 4 4 5 1 4 3 1 1 2 1 1 1 5 4 5 1 3 2 3 5 2 1 2
C181 2 3 2 2 1 3 1 2 2 2 1 3 2 1 1 1 2 3 1 2 3 2 2 3 1 2 3 2 2 2 3 3 3
C182 3 1 1 1 2 3 1 2 2 1 3 1 3 2 2 3 3 2 2 2 2 1 3 2 3 3 3 1 2 3 1 3 3
C183 1 2 1 1 5 1 2 1 2 2 3 1 2 1 2 4 1 5 3 2 5 1 4 5 1 1 4 4 4 3 3 1 4
C184 2 1 3 1 2 3 3 2 3 2 2 1 1 3 3 3 1 2 1 1 1 3 2 2 2 2 1 2 1 2 1 3 2
C185 1 3 3 1 1 3 1 2 2 3 3 3 3 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 3 3 2 2 2 3 2 3 2 1
C186 5 3 3 3 3 4 2 2 4 4 3 5 3 5 5 5 3 1 5 4 4 2 5 3 2 3 3 1 2 1 2 2 5
C187 2 2 2 5 2 4 1 1 4 1 3 1 5 4 5 4 3 5 4 1 1 2 5 5 3 5 4 3 4 3 3 4 3
C188 2 2 3 1 1 2 2 2 2 2 1 2 1 1 3 3 1 1 2 1 2 3 1 1 2 2 1 3 1 2 2 1 2
C189 1 4 1 3 1 1 1 2 2 4 1 1 2 1 2 5 1 1 3 1 1 4 5 5 1 4 2 2 3 2 1 5 1
C190 1 1 3 1 2 3 3 1 2 1 3 1 2 3 3 2 3 2 1 1 1 1 3 3 2 3 3 3 2 1 3 3 1
C191 2 3 1 3 1 2 2 2 3 2 3 1 1 3 2 3 1 3 3 1 2 1 2 1 3 2 1 2 3 3 2 1 1

C192 4 5 2 4 1 1 4 4 5 2 1 1 2 4 2 5 3 5 2 4 2 4 2 4 2 2 3 4 4 4 4 1 5
C193 5 1 5 1 1 2 1 2 3 3 1 3 4 2 2 1 2 4 3 5 5 5 3 5 2 1 4 3 3 3 1 3 5
C194 2 1 1 3 1 3 3 3 1 3 1 1 2 3 1 2 2 3 1 3 3 1 1 2 1 3 3 1 2 1 1 2 1
C195 2 1 2 1 2 1 2 3 3 2 1 3 1 1 2 3 3 1 1 2 1 3 1 2 3 1 3 3 3 1 3 2 1
C196 3 3 3 2 3 2 2 2 2 1 3 3 3 3 3 3 1 1 3 3 3 1 2 2 1 1 3 3 3 1 1 2 1
C197 1 3 1 2 1 2 2 3 2 1 2 3 3 3 2 3 1 1 1 1 2 3 2 2 2 3 1 3 1 3 3 2 3
C198 1 3 4 2 4 4 5 5 2 2 5 1 5 5 1 1 5 2 4 4 1 4 3 3 1 1 2 1 4 1 3 2 4
C199 1 2 2 5 3 5 3 1 5 5 1 3 2 3 5 1 1 5 3 2 3 1 4 3 4 1 3 5 1 3 3 1 5
C200 3 3 1 2 2 2 3 1 3 3 2 3 1 2 3 1 1 1 1 1 2 3 3 3 2 1 1 2 1 3 3 2
C201 3 3 1 3 3 2 3 1 1 1 1 3 1 3 2 1 2 3 2 1 3 3 1 1 3 2 3 1 1 2 2 1 1
C202 3 1 3 1 2 3 3 2 2 2 3 3 1 3 1 1 1 1 1 2 3 1 2 1 2 2 2 3 2 3 2 3 2
C203 4 4 5 4 5 4 5 5 5 5 5 4 4 4 4 3 4 4 5 3 5 4 5 4 4 3 4 3 5 5 4 3 3
C204 3 5 4 4 4 5 4 5 3 5 2 3 3 5 1 1 4 1 4 3 2 5 3 4 5 2 1 3 4 5 4 1 3
C205 1 1 4 4 4 3 3 1 3 5 4 2 2 2 2 3 2 3 4 4 1 4 3 3 4 1 5 5 3 5 5 4 1
C206 1 4 4 5 5 4 2 1 5 3 2 5 4 3 3 3 4 5 4 1 2 4 2 5 1 5 3 4 5 4 3 3 4
C207 4 5 4 3 4 3 3 4 3 5 4 4 4 5 3 4 3 5 3 3 3 5 3 4 4 5 3 5 4 5 4 3 3
C208 4 5 3 3 5 4 5 5 3 5 5 5 5 5 3 4 5 5 5 4 4 5 3 3 3 3 5 4 4 5 3 4 5
C209 3 2 2 3 3 3 1 3 3 1 3 2 3 1 1 1 1 2 3 3 1 3 2 1 2 2 1 3 2 2 2 1 3
C210 2 2 1 1 1 2 2 1 1 2 2 2 1 3 3 3 3 2 3 1 3 3 3 1 2 1 3 1 3 1 1 2 2
C211 1 3 2 1 2 2 1 1 3 3 3 1 2 2 1 1 2 3 1 2 2 2 1 2 1 1 3 3 2 2 3 3 2
C212 1 2 2 2 1 2 1 1 2 3 2 1 3 2 1 2 1 3 2 3 1 2 1 1 1 3 2 1 1 3 1 2 1
C213 2 1 1 1 3 2 3 2 1 2 2 1 3 2 2 1 1 1 3 3 2 2 1 2 2 1 1 3 3 3 3 1 2
C214 3 5 5 2 4 4 3 4 4 4 5 5 2 1 2 1 5 4 3 5 3 1 3 2 3 5 3 1 5 5 4 5 3
C215 4 5 1 4 3 1 3 3 3 3 2 1 2 1 5 3 2 1 1 5 5 3 2 3 5 1 1 5 3 4 2 1 3
C216 3 1 1 3 2 3 1 3 2 2 3 2 3 1 1 2 3 1 3 1 2 2 2 2 2 1 1 2 2 1 2 3 2
C217 3 3 2 1 2 1 3 1 1 1 3 1 1 1 3 2 3 1 2 1 3 1 1 3 3 3 2 2 3 1 3 2 2
C218 3 1 1 3 2 1 3 1 3 1 1 1 1 3 3 3 1 3 2 3 3 1 3 3 1 1 2 1 3 1 3 2 1
C219 2 3 1 2 2 2 2 1 1 1 3 3 1 3 3 2 2 1 1 3 3 3 3 2 3 2 3 1 3 1 3 2 2
C220 2 3 1 2 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 3 3 3 1 2 2 2 1 2 3 3 2 3 3 1 3 1 3 3
C221 4 5 4 5 4 4 3 3 3 5 5 5 4 3 3 4 4 3 3 4 4 5 4 4 3 5 3 3 3 3 3 5 3
C222 4 5 3 3 5 3 4 3 3 3 5 4 5 3 4 4 3 5 4 3 5 5 3 5 4 5 4 4 4 3 5 4 3
C223 3 2 2 2 2 5 3 1 5 3 4 3 1 1 4 5 1 1 1 4 1 4 1 5 1 2 4 2 1 5 1 3 5
C224 5 3 3 4 5 3 5 4 5 5 5 4 4 5 5 5 4 3 3 4 3 5 3 4 5 4 5 5 4 5 3 5 4
C225 3 2 3 1 1 2 1 3 2 1 2 3 1 1 1 1 3 3 2 3 3 3 2 3 1 3 2 1 3 3 3 1 3
C226 3 3 2 1 3 3 3 3 3 2 3 1 3 2 2 2 2 2 3 1 1 2 1 1 1 2 2 1 2 2 1 1 2
C227 2 3 2 3 2 3 3 1 3 1 3 2 1 3 2 3 3 3 2 1 1 2 1 3 3 3 3 3 2 1 3 1 2
C228 2 3 3 1 2 2 2 3 3 1 2 3 1 3 3 1 2 3 1 3 1 2 3 2 1 3 3 2 2 1 1 1 2
C229 4 5 3 5 3 3 3 4 5 4 5 4 3 3 4 4 4 3 3 3 5 3 5 4 3 3 4 5 5 5 5 3 4
C230 3 1 3 5 5 5 5 4 2 3 5 1 2 5 1 1 4 1 3 4 3 1 4 5 4 1 1 4 1 1 4 2 2
C231 1 5 3 1 4 2 5 4 4 1 5 3 1 5 3 2 2 2 4 3 3 3 5 5 5 4 5 1 2 1 4 2 3
C232 5 4 4 5 5 4 5 4 4 5 3 5 3 3 3 3 4 3 4 3 3 5 5 3 4 5 3 4 4 3 4 4 3
C233 2 1 2 2 1 1 1 3 3 3 3 1 2 1 3 1 1 3 2 3 1 2 3 2 2 3 1 3 3 1 1 1 2
C234 3 3 3 1 3 2 1 3 2 3 2 1 1 1 2 3 1 1 3 2 2 2 3 3 1 1 3 3 3 2 1 3 1
C235 2 2 1 1 2 2 2 2 1 2 3 1 1 2 2 1 3 2 3 2 3 2 2 1 3 1 2 2 2 3 3 1 3
C236 1 3 1 3 2 3 3 3 3 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 3 3 2 1 3 2 2 1 3 3 1 3
C237 3 5 5 4 5 4 5 3 5 5 3 4 5 3 3 4 5 3 4 5 4 4 4 4 5 4 3 5 4 3 5 3 5
C238 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 2 3 3 2 1 1 1 2 2 1 3 1 2 1 1 1 1 2 2 1 3 2
C239 3 1 3 1 3 3 4 3 5 5 3 1 5 1 5 1 4 3 1 2 3 1 4 2 5 4 5 3 3 2 3 3 3
C240 2 3 1 1 3 3 2 1 2 2 3 1 3 3 1 2 2 2 3 2 1 2 1 3 1 2 3 1 1 3 3 2 2

C241 3 1 2 2 5 4 4 1 4 4 4 5 5 2 1 5 1 2 4 5 3 2 3 2 2 2 2 2 2 3 2 2 2
C242 2 1 3 2 3 2 1 3 2 3 1 1 2 3 1 2 3 1 3 2 1 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 3 3
C243 3 1 3 1 1 2 3 1 3 2 3 1 3 2 3 2 3 2 1 2 2 1 2 3 3 1 2 2 2 2 3 2 1
C244 3 2 2 3 1 3 3 2 3 2 3 1 2 2 2 1 2 3 3 3 3 2 3 2 3 2 2 3 3 1 1 2 1
C245 3 5 4 3 5 4 3 4 3 3 5 5 5 4 4 5 3 5 4 5 3 5 5 5 4 5 3 4 5 4 5 5 4
C246 5 3 3 5 4 3 3 3 3 4 3 3 5 4 5 5 4 4 5 3 5 5 3 4 4 4 5 5 3 4 4 5 5
C247 2 1 3 4 4 5 2 5 5 2 5 1 1 1 3 4 1 5 4 1 4 3 4 3 2 3 1 2 5 2 1 3 3
C248 2 1 2 3 2 3 2 2 2 2 2 1 2 3 1 3 2 3 3 2 1 3 1 3 1 2 2 1 2 1 1 1 2
C249 3 3 5 5 4 5 3 4 4 4 4 4 5 5 4 3 5 4 3 5 4 4 5 3 4 4 3 3 3 4 3 5 3
C250 1 3 1 3 3 1 3 3 1 2 3 3 3 3 2 3 1 2 2 3 2 3 3 3 1 1 3 3 1 3 3 3 2
C251 3 3 1 1 1 1 1 2 2 3 2 3 3 2 3 1 3 1 3 1 1 2 3 3 3 3 1 3 1 3 2 2 1
C252 1 1 2 2 1 3 3 3 2 2 3 2 3 2 3 3 3 1 2 2 2 3 2 3 1 2 1 1 3 1 1 2 2
C253 2 1 1 3 3 2 2 3 2 3 1 3 3 2 3 1 2 3 2 2 2 1 1 3 1 3 3 2 3 2 3 3 3
C254 5 3 3 4 4 5 4 4 3 4 5 3 3 3 5 3 5 5 3 3 5 3 3 3 4 3 5 5 4 4 5 3 4
C255 3 2 3 2 2 3 2 1 3 3 1 1 1 1 2 2 3 3 3 1 1 2 1 2 1 1 1 3 2 3 3 2 1
C256 3 3 2 3 1 5 3 5 3 4 4 2 2 1 3 2 3 2 3 4 3 4 2 4 2 5 1 1 5 3 4 5 5
C257 3 3 3 5 3 5 3 4 3 5 5 3 4 4 5 4 5 5 5 4 5 3 5 3 3 5 3 5 4 4 5 5
C258 3 3 3 2 1 1 3 3 3 1 2 1 3 1 3 2 1 2 3 3 3 1 2 1 3 3 2 2 2 2 2 1 2
C259 2 3 2 1 2 2 3 2 1 2 1 2 1 1 1 3 3 3 2 2 2 1 2 1 1 3 1 1 3 1 1 2 3
C260 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 3 3 1 3 1 1 1 1 1 3 3 1 2 1 2 3 3 1 2 1 1 2 1
C261 4 3 5 4 5 4 5 5 4 3 3 3 3 5 3 3 4 3 5 3 3 4 5 4 5 5 5 3 4 4 3 5 3
C262 1 1 3 3 2 1 3 1 2 1 3 2 2 1 2 1 3 3 2 2 2 3 1 1 2 3 3 1 3 2 2 3 3
C263 1 2 2 1 3 2 2 1 2 2 3 1 2 3 3 2 1 3 3 1 1 3 1 2 3 3 3 2 3 2 1 1 2
C264 2 2 1 2 3 3 1 3 1 2 2 3 3 1 2 1 2 1 3 1 1 1 2 2 2 2 2 3 2 2 3 2 2
C265 2 2 2 1 1 1 3 1 1 2 3 1 1 2 2 1 2 3 1 3 3 2 1 2 2 1 3 2 2 2 3 2 3
C266 2 1 2 2 3 1 2 1 2 1 2 3 2 3 1 2 1 1 1 1 1 1 3 1 3 1 1 3 2 1 3 1 3
C267 1 3 3 2 3 3 3 3 1 3 1 1 1 3 1 2 2 1 3 2 1 2 1 3 3 2 1 3 1 3 1 3 3
C268 3 3 2 3 3 1 2 2 2 3 2 1 1 3 1 2 1 2 1 1 3 3 1 1 2 1 1 2 3 1 3 2 3
C269 1 2 2 5 4 3 1 5 4 1 1 1 1 2 5 2 5 4 4 3 5 2 1 2 4 2 4 1 1 2 4 4 4
C270 2 4 3 3 1 5 4 3 4 2 2 2 1 2 3 4 3 3 1 5 1 3 2 5 4 3 5 2 2 4 1 5 3
C271 5 2 1 4 1 1 2 1 5 2 2 5 1 4 1 1 2 3 5 5 5 2 1 1 4 2 5 4 5 5 4 3 4
C272 2 3 2 3 2 3 3 2 2 1 3 1 3 3 3 1 2 1 3 1 3 3 2 3 3 1 1 3 3 1 3 3 1
C273 1 1 3 1 1 3 3 3 2 2 1 1 1 3 1 2 3 3 2 2 1 3 2 3 3 3 3 1 3 3 1 1 1
C274 1 1 3 3 2 2 1 1 1 1 3 3 3 1 3 3 1 3 2 1 1 2 2 1 1 1 3 1 2 3 3 1 2
C275 3 1 5 4 2 3 2 4 5 1 2 1 5 3 3 1 3 2 3 1 2 2 2 1 2 1 1 1 3 2 3 2 3
C276 1 2 2 2 3 2 2 2 1 1 3 3 2 3 1 3 2 3 1 3 1 2 2 1 2 2 3 3 2 2 3 3 3
C277 3 3 2 1 2 2 3 3 2 2 3 2 3 1 2 1 3 1 3 2 3 3 2 2 3 1 1 3 3 2 3 2 1
C278 1 3 1 2 2 2 2 2 1 1 3 1 1 3 2 3 2 2 1 1 2 1 3 1 2 1 1 1 3 1 2 3 1
C279 1 1 1 1 3 1 3 3 1 2 3 2 3 1 1 1 3 3 1 1 3 1 1 3 2 2 1 2 1 2 1 2 1
C280 2 4 4 5 3 3 4 4 3 4 2 3 3 5 4 5 4 4 5 3 3 4 2 5 2 4 2 3 5 1 2 2 5
C281 3 1 2 3 3 3 1 3 1 1 1 3 2 2 3 1 2 1 3 1 2 1 1 3 2 3 2 1 1 2 3 3 3
C282 2 2 2 1 2 1 3 1 2 3 3 3 1 1 3 1 1 1 2 2 1 2 3 3 1 1 2 2 1 3 3 2 3
C283 5 1 5 5 4 1 5 5 3 1 3 3 5 1 5 5 3 1 1 5 1 2 2 3 2 1 2 3 1 1 2 5 2
C284 3 2 1 2 1 1 3 2 2 1 1 1 2 1 3 1 1 2 3 3 1 3 3 3 1 1 1 1 1 2 3 1 3 2
C285 5 5 4 5 1 5 3 5 2 4 1 5 1 2 5 1 2 4 5 2 2 5 1 5 4 2 4 4 4 3 2 5 5
C286 3 3 4 5 5 4 3 5 5 4 4 5 5 3 5 4 5 3 4 4 5 3 5 5 3 4 3 4 5 5 4 4 4
C287 2 2 1 3 1 3 2 3 1 3 2 2 3 3 2 1 3 2 2 1 2 1 3 2 1 1 1 3 1 1 3 1 3
C288 4 5 5 4 5 3 5 3 4 4 4 3 3 5 5 3 4 4 5 4 4 4 3 5 3 4 3 5 4 4 5 5 5
C289 1 2 3 1 2 1 1 2 1 2 2 2 2 3 3 3 1 1 2 1 3 1 1 2 3 3 1 2 1 3 1 2 1

C290 1 3 3 1 2 2 2 1 3 3 2 1 2 2 1 2 1 3 1 1 1 1 2 2 2 1 3 3 2 1 3 2 1
C291 3 2 1 2 1 3 1 2 3 2 3 2 1 3 2 1 2 1 3 2 2 3 2 3 3 1 3 1 3 1 1 3 3
C292 1 1 3 2 1 2 2 3 1 3 1 3 2 1 1 3 3 1 1 1 3 2 1 2 1 1 1 2 2 2 2 2 1
C293 2 1 3 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2 2 3 3 2 1 1 2 2 3 3
C294 5 3 3 3 3 4 5 5 3 4 3 4 5 4 4 4 4 3 5 5 3 4 5 3 4 5 5 4 5 3 5 5 3
C295 3 5 5 4 5 3 3 3 3 4 4 4 4 3 4 4 5 5 3 3 3 4 4 4 5 4 3 3 4 5 5 4 4
C296 3 5 3 4 4 3 4 3 5 4 4 4 3 3 5 5 4 4 3 5 3 4 4 5 5 5 4 4 4 3 4 4 4
C297 4 1 1 1 4 4 5 1 4 2 4 1 3 1 3 1 3 5 3 3 2 1 2 1 1 1 4 1 1 4 2 2 5
C298 4 4 4 3 3 5 4 3 3 3 5 5 4 5 3 4 5 3 5 3 5 3 3 5 3 4 4 3 3 3 5 5 4
C299 3 3 2 2 1 2 3 1 1 2 3 3 1 1 3 2 2 1 1 1 2 3 2 1 1 1 1 2 3 2 3 2 3
C300 4 5 5 5 4 5 5 4 5 4 3 3 4 4 4 3 4 5 4 4 4 4 4 3 3 4 3 3 5 4 5 3 3
C301 3 1 1 4 2 2 4 4 5 3 3 5 4 2 4 4 1 3 5 3 1 1 4 3 5 1 2 3 3 2 5 2 5
C302 2 2 3 1 3 2 1 3 3 2 2 3 3 3 2 3 2 2 1 2 2 3 1 1 2 1 2 1 2 3 1 3 3
C303 2 3 2 1 2 4 2 1 5 5 5 1 1 2 5 2 3 2 1 1 1 3 1 5 1 3 5 5 1 3 2 2 2
C304 4 3 3 5 4 3 4 3 3 5 5 4 4 4 5 5 5 4 4 3 5 3 3 5 4 5 3 4 3 3 4 5 5
C305 1 3 2 1 2 2 2 3 1 3 2 1 3 2 2 1 2 3 1 3 3 2 1 3 3 3 2 3 2 2 1 2 3
C306 3 2 1 3 1 3 3 3 1 1 1 1 1 3 2 3 3 1 2 2 2 3 2 1 3 2 1 1 3 3 3 1 2
C307 1 3 2 3 2 1 2 3 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 2 3 1 2 2 3 1 3 3 3 2 2
C308 1 1 1 3 3 1 2 3 2 2 1 1 3 1 3 3 2 3 3 3 2 3 1 3 1 3 2 1 2 3 3 2 1
C309 3 1 1 2 1 1 3 2 1 1 3 3 3 3 2 1 3 2 2 3 1 1 3 2 1 2 2 1 1 2 2 1 1
C310 3 5 4 3 5 5 3 4 5 5 4 4 5 3 5 5 3 5 3 4 4 4 3 3 5 4 3 3 4 4 3 4 4
C311 1 1 5 3 1 1 1 1 4 2 2 2 1 4 2 3 4 4 3 2 4 4 5 2 5 4 1 3 3 2 5 4 2
C312 4 3 5 4 3 5 5 4 4 5 5 5 5 3 3 4 3 3 3 5 3 4 3 4 4 5 5 3 5 4 3 3 5
C313 2 2 2 1 1 2 3 3 2 1 3 3 3 3 2 2 1 3 1 1 3 3 2 3 3 2 1 2 1 1 1 3 2
C314 2 1 1 1 3 3 1 1 2 3 1 2 2 1 2 3 2 1 3 2 3 2 2 3 3 2 3 3 3 3 2 2 2
C315 1 1 1 3 2 3 1 1 1 1 2 1 1 3 2 2 2 2 1 2 3 2 3 2 1 2 2 3 3 2 2 3 1
C316 2 3 2 2 3 2 2 2 1 1 2 2 3 1 2 3 3 1 1 2 1 2 3 2 1 1 3 2 3 3 2 2 2
C317 5 3 5 5 3 5 4 5 5 5 4 5 4 3 4 3 3 5 5 5 3 5 3 3 3 4 4 5 4 5 3 5 3
C318 3 3 3 1 3 1 2 3 2 1 3 3 2 1 1 3 1 1 3 3 3 2 3 1 2 2 1 3 3 1 2 3 2
C319 2 3 4 4 5 5 2 5 2 4 4 3 2 4 5 3 3 4 4 2 1 1 1 3 3 3 2 2 1 3 4 3 4
C320 2 1 3 5 2 5 4 1 2 5 4 3 3 4 3 5 2 5 3 2 2 2 3 1 1 3 5 3 5 5 5 4 5
C321 1 3 1 4 3 2 5 4 4 5 5 4 3 5 3 1 2 3 5 4 2 5 2 1 5 5 3 1 1 1 4 4 1
C322 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 3 3 3 3 2 1 1 3 2 3 2 3 2 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2
C323 1 3 4 3 3 3 5 2 4 4 4 5 4 3 3 5 1 1 2 3 5 3 2 2 1 1 3 3 1 2 4 3 2
C324 1 2 2 3 3 2 3 1 3 3 1 2 1 2 2 2 3 3 1 2 1 2 2 2 2 2 1 1 3 1 1 3 3
C325 3 3 2 2 3 2 2 1 3 2 1 2 1 1 1 1 3 1 2 2 3 3 1 3 3 2 2 3 3 3 3 1 2
C326 2 1 2 2 1 3 3 2 3 3 2 3 1 2 1 3 1 3 1 3 3 1 2 3 1 2 2 2 2 3 3 3 2
C327 3 1 2 1 4 3 4 5 2 5 5 5 1 1 4 2 3 1 3 4 1 5 4 2 5 5 4 1 2 4 2 4 1
C328 1 1 2 1 1 1 2 2 2 1 1 3 3 1 2 2 2 2 1 2 2 3 1 2 2 3 3 2 3 3 1 1 2
C329 1 2 1 2 2 3 1 3 3 3 2 1 1 2 1 1 2 1 3 3 1 2 3 1 2 2 3 2 2 3 2 3 3
C330 3 2 1 2 1 3 2 3 1 1 1 3 2 3 3 2 2 2 2 2 3 3 1 1 1 3 2 3 2 3 1 2 2
C331 1 3 4 2 3 1 5 3 5 5 1 1 1 1 4 5 4 1 5 3 1 3 2 1 1 4 4 3 5 4 1 3 5
C332 2 1 1 3 1 2 3 3 1 1 3 3 2 1 1 1 3 1 2 1 2 3 1 2 1 1 2 1 1 1 1 3 2
C333 3 3 1 1 2 2 3 1 2 3 2 2 1 1 2 2 3 3 3 2 1 3 2 2 2 1 1 1 2 2 2 3 1
C334 1 2 3 2 1 1 1 2 1 2 2 3 2 3 2 1 2 2 3 3 1 1 3 2 3 1 1 2 1 3 2 3 2
C335 3 3 1 1 1 1 2 4 5 1 3 1 1 2 5 1 2 4 3 5 2 5 1 4 4 3 3 3 5 3 5 3 3
C336 3 3 2 2 1 3 1 1 3 2 3 1 3 2 1 1 2 1 1 1 2 2 3 2 3 2 3 3 2 2 3 1 1
C337 2 1 2 2 2 3 1 2 1 2 2 2 2 1 2 3 2 2 1 2 1 2 2 2 2 2 3 2 3 3 1 3 1
C338 2 3 3 3 3 1 2 2 3 1 1 1 1 3 1 3 3 3 2 1 3 2 2 2 1 3 3 3 2 2 3 1 3

C339 1 3 2 2 3 2 3 2 2 2 1 1 1 1 1 1 3 2 2 1 1 1 1 2 3 1 1 1 1 3 2 1 2
C340 3 3 1 4 5 1 3 3 5 3 4 2 4 1 1 1 2 3 3 3 3 4 4 4 2 4 1 4 5 5 2 4 3
C341 1 2 3 2 3 1 2 3 1 2 3 2 3 2 1 2 2 1 3 3 2 3 3 1 3 1 2 3 2 3 1 3 3
C342 3 3 3 1 2 1 1 3 2 2 2 2 2 3 2 2 1 2 3 1 1 3 1 2 1 2 3 1 2 1 3 1 2
C343 1 2 3 3 3 1 3 1 2 3 1 1 3 1 3 2 3 2 3 2 2 2 3 1 3 1 2 3 1 3 3 2 2
C344 5 2 2 4 4 3 4 2 2 3 1 5 2 5 3 4 4 3 2 3 1 3 4 3 2 4 5 2 3 5 1 5 3
C345 2 3 2 1 2 2 3 3 1 1 2 3 2 2 2 2 1 2 3 2 2 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 1 1
C346 5 4 1 1 4 5 3 3 5 5 4 5 4 3 5 4 1 1 2 3 2 5 1 3 5 2 3 3 5 5 4 1 3
C347 3 3 2 3 3 1 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1 2 2 3 3 1 2 3 2 3 1 1 1 1 3 2 1 1
C348 1 3 1 2 2 3 1 2 1 4 1 5 2 2 1 2 1 4 3 4 1 5 5 2 5 3 4 3 4 4 3 3 5
C349 3 5 2 5 2 2 5 1 1 5 4 3 5 4 3 2 3 3 5 2 2 2 4 5 1 1 3 2 1 3 2 2 3
C350 3 4 4 3 4 2 2 1 3 5 2 2 4 4 3 2 1 1 5 1 5 1 2 3 1 1 3 1 5 4 2 1 4
C351 1 2 2 3 3 3 3 1 2 1 2 3 2 2 1 2 3 2 2 1 3 1 2 2 2 2 3 2 1 2 3 3 3
C352 1 3 1 2 2 1 1 2 3 3 2 3 3 1 3 2 2 2 1 2 2 3 2 1 3 1 1 1 2 3 2 1 1
C353 3 1 3 2 3 3 3 1 2 2 2 3 1 3 1 2 2 3 2 2 1 3 1 3 3 1 1 3 1 3 1 1 3
C354 2 1 3 5 3 1 2 2 3 2 2 4 4 3 3 5 1 2 4 2 3 2 5 3 2 3 3 1 4 3 3 2 5
C355 1 2 2 2 1 2 3 2 1 1 3 3 3 2 1 3 2 3 1 3 1 2 1 1 2 2 3 1 2 1 3 3 2
C356 2 3 2 1 2 3 2 1 3 3 1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 3 3 1 2 1 1 2 1 2 3
C357 2 2 2 3 1 3 2 3 2 1 3 2 3 1 1 2 2 2 1 2 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 1 3
C358 2 1 5 4 3 3 3 3 1 3 3 3 3 3 4 1 2 1 3 2 5 5 4 1 4 2 4 4 1 3 2 3 4
C359 2 2 1 1 3 2 2 1 1 1 1 1 2 2 3 1 2 3 1 2 1 3 3 1 1 2 2 1 2 1 1 2 3
C360 1 3 3 2 2 3 2 1 3 2 2 3 1 1 3 3 1 1 3 2 1 1 3 2 1 1 2 2 2 2 1 1 1
C361 1 2 3 2 2 3 2 2 3 3 3 3 2 2 2 2 2 3 3 2 2 1 3 1 1 3 3 2 1 2 3 2 3
C362 1 4 4 5 1 4 2 2 2 2 3 1 5 4 3 4 4 5 1 2 5 3 5 4 3 4 5 5 4 1 4 4 2
C363 5 2 3 2 3 5 4 4 2 1 2 1 2 5 1 2 2 4 5 5 2 3 2 4 3 1 2 5 3 2 1 3 3
C364 2 5 3 2 5 5 3 5 4 1 2 2 1 1 3 3 2 3 1 1 2 5 3 1 2 2 3 5 4 1 1 5 1
C365 2 3 3 1 1 2 3 3 1 3 2 3 1 2 2 2 2 2 1 2 3 3 1 2 1 1 2 2 2 3 2 1 1
C366 2 3 3 2 1 3 2 2 1 2 2 1 1 2 3 2 3 3 1 1 3 1 1 3 2 2 3 3 3 2 3 3 1
C367 3 1 2 1 1 3 3 1 3 2 3 3 3 2 2 3 3 2 2 2 1 2 2 2 3 3 1 3 2 2 2 1 2
C368 1 1 3 3 1 1 2 3 3 1 3 3 1 3 3 2 3 1 1 2 2 2 1 1 2 1 1 2 3 2 2 3 2
C369 5 3 3 5 2 5 3 4 1 5 1 3 5 3 3 3 5 4 3 5 5 4 3 4 2 4 5 4 1 1 5 2 4
C370 1 3 3 3 3 3 3 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 3 1 1 3 1 1 1 1 1 1 2 3 2 3 3 1
C371 2 3 3 1 4 4 5 4 5 4 4 3 3 4 1 2 2 1 2 2 2 5 1 4 2 2 1 1 2 4 4 5 1
C372 1 2 2 3 1 3 1 3 1 2 1 1 3 2 1 3 3 1 1 1 3 1 2 1 2 3 2 3 3 1 3 3 3
C373 1 2 3 2 3 1 3 1 2 2 1 3 1 1 2 2 1 2 1 2 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 2 3 3
C374 4 2 2 2 5 2 2 4 1 5 1 3 4 5 1 1 4 2 5 1 2 2 1 2 3 2 2 5 4 3 3 4 5
C375 5 3 3 3 5 3 3 3 4 3 5 5 3 4 4 5 5 3 4 4 3 5 3 4 4 5 3 5 4 3 3 4 4
C376 1 2 2 2 2 3 2 3 3 3 2 2 1 2 3 2 2 1 2 2 1 3 1 2 1 3 3 2 3 2 2 3 3
C377 1 3 2 3 3 3 1 2 2 2 2 3 2 1 3 1 1 3 3 2 2 3 3 2 1 1 1 1 3 1 3 3 3
C378 3 5 3 3 5 4 2 3 3 4 3 1 4 1 5 5 3 4 2 4 4 2 1 2 4 3 4 4 2 5 2 2 5
C379 2 1 1 1 1 2 3 1 2 1 1 3 1 3 2 2 2 1 2 2 2 1 3 2 3 3 1 1 1 3 3 1 1
C380 3 1 3 3 1 2 3 1 3 1 1 1 1 2 2 3 3 1 1 1 3 1 2 2 1 2 1 3 3 3 3 3 1
C381 4 4 5 4 3 1 2 4 5 2 2 4 5 4 5 5 3 1 3 1 2 3 4 5 3 5 3 4 4 5 3 4 5
C382 1 3 3 3 3 2 3 3 1 1 3 2 1 3 2 2 3 3 2 1 1 1 2 1 3 3 1 3 3 1 2 3 2

Gestión de los espacios públicos recreativos

	Uso público		Actividades de recreación				Habitabilidad				
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	
C1	3	2	3	3	2	1	2	1	3	1	
C2	2	4	1	5	4	1	5	1	2	2	
C3	1	1	1	3	1	3	1	1	3	1	
C4	3	1	1	3	3	1	2	1	2	1	
C5	3	4	4	1	4	2	5	4	3	4	
C6	1	2	2	1	2	1	3	1	5	1	
C7	4	2	5	1	1	4	4	5	3	3	
C8	3	4	3	5	3	5	5	5	4	5	
C9	2	2	5	3	4	2	1	4	3	1	
C10	3	2	2	2	3	4	4	2	5	5	
C11	2	2	3	1	1	2	2	3	2	1	
C12	3	3	2	2	2	2	3	3	1	2	
C13	1	3	5	5	5	4	5	3	4	5	
C14	2	1	3	1	3	1	1	3	3	1	
C15	1	5	5	2	3	2	5	2	5	1	
C16	3	3	2	3	3	3	1	2	1	2	
C17	1	5	3	2	4	2	1	4	4	2	
C18	1	3	3	1	1	2	2	1	3	1	
C19	2	5	5	4	1	3	4	3	4	3	
C20	1	3	2	3	3	1	1	1	1	2	
C21	3	1	3	2	1	3	1	3	1	2	
C22	5	3	5	3	5	3	1	3	5	3	
C23	4	4	4	5	4	5	1	2	2	3	
C24	2	2	2	3	2	2	2	1	2	3	
C25	1	3	2	4	1	1	5	4	3	1	
C26	3	1	3	3	2	3	3	3	1	2	
C27	1	3	4	4	1	3	2	3	1	3	
C28	3	3	3	1	3	2	3	3	2	1	
C29	2	2	2	1	3	3	2	2	2	3	
C30	2	1	3	2	2	1	1	1	2	3	
C31	5	4	1	1	2	4	1	4	5	2	
C32	1	1	3	1	3	3	1	1	1	3	
C33	2	5	1	4	1	3	2	4	5	1	
C34	4	5	1	2	2	3	5	1	4	5	
C35	3	5	4	1	3	3	2	3	4	3	
C36	1	5	4	3	3	1	1	1	3	5	
C37	4	4	3	4	3	5	4	2	3	3	
C38	2	3	3	2	2	3	4	4	2	4	
C39	2	1	5	4	1	3	3	3	3	5	
C40	5	2	3	4	4	4	5	3	1	2	
C41	1	2	3	4	4	2	1	5	5	5	
C42	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	
C43	1	2	3	2	3	1	1	1	2	1	
C44	2	3	3	2	1	2	2	3	2	3	
C45	5	4	3	3	2	1	5	3	2	3	

C46	5	1	3	1	3	3	1	2	4	5
C47	5	3	4	3	5	4	5	5	5	3
C48	2	2	5	3	5	4	5	2	4	2
C49	1	1	3	3	2	1	3	3	1	1
C50	5	4	3	4	3	4	3	4	4	5
C51	4	1	1	1	4	5	3	3	2	4
C52	1	3	3	2	3	1	2	3	3	2
C53	4	5	4	2	1	2	1	3	4	2
C54	1	4	2	3	2	3	3	3	3	3
C55	4	3	5	3	3	3	3	4	3	3
C56	5	5	5	5	4	3	4	5	4	3
C57	3	3	5	1	4	3	3	5	4	1
C58	4	2	1	4	5	2	4	2	5	1
C59	5	3	5	5	3	5	5	5	5	5
C60	3	1	1	3	3	3	1	1	1	3
C61	5	3	4	3	3	3	5	3	5	3
C62	2	2	2	1	2	1	2	1	3	1
C63	5	4	4	4	3	3	4	5	5	5
C64	1	2	1	4	1	2	4	4	3	2
C65	1	3	3	2	2	1	1	2	1	2
C66	4	5	3	3	4	3	3	5	3	3
C67	5	3	5	3	3	5	5	3	5	3
C68	4	4	2	1	4	3	4	5	2	3
C69	3	2	1	3	1	2	3	2	2	2
C70	2	2	1	2	1	1	1	1	1	3
C71	3	3	3	3	4	4	4	5	3	5
C72	3	1	2	2	1	2	1	2	1	1
C73	4	2	3	1	1	5	2	5	3	4
C74	2	5	2	4	3	4	2	4	4	4
C75	2	2	1	1	3	2	2	3	1	2
C76	1	1	2	1	2	5	1	2	2	5
C77	2	4	5	4	5	4	2	1	4	2
C78	4	3	4	3	3	2	3	1	3	4
C79	4	1	4	2	4	5	5	5	5	5
C80	2	2	3	2	1	2	3	1	1	1
C81	4	3	3	3	4	4	3	4	5	5
C82	5	2	5	1	1	5	5	4	2	2
C83	1	3	1	3	4	3	4	2	2	5
C84	2	3	1	1	3	2	1	3	2	3
C85	2	5	4	3	4	4	2	4	5	5
C86	3	1	2	2	1	2	3	1	3	2
C87	4	4	4	5	3	2	4	2	2	2
C88	4	3	3	5	3	4	5	4	3	3
C89	2	3	1	3	3	3	1	3	1	3
C90	4	4	4	4	5	5	4	4	3	5
C91	2	2	4	2	5	5	5	5	4	2
C92	2	1	1	2	4	1	2	4	2	1
C93	4	4	4	3	3	4	4	2	3	4
C94	4	5	5	4	4	3	5	5	3	3

C95	4	3	2	2	5	2	5	1	4	5
C96	1	3	1	3	3	1	3	3	2	2
C97	1	1	3	2	1	2	3	3	2	1
C98	1	2	2	2	3	2	3	2	1	1
C99	3	2	2	2	2	2	3	2	3	1
C100	3	5	5	4	2	5	3	2	2	2
C101	3	3	3	2	2	3	2	1	1	3
C102	4	3	4	4	4	5	5	3	3	5
C103	2	1	2	2	2	1	1	3	1	2
C104	3	1	1	1	3	3	1	1	1	3
C105	3	4	4	5	5	5	3	3	5	3
C106	3	4	2	5	4	3	5	3	2	3
C107	4	1	1	1	1	4	3	1	1	2
C108	3	4	3	4	4	4	3	3	2	3
C109	2	3	2	3	3	1	1	3	3	1
C110	2	2	3	3	2	2	1	2	3	2
C111	3	1	1	3	3	3	2	2	3	3
C112	1	2	2	3	2	3	3	3	3	3
C113	3	5	4	5	4	3	5	5	5	3
C114	1	3	2	3	3	1	1	3	2	3
C115	2	4	1	3	4	3	1	4	2	5
C116	3	1	1	1	1	5	4	3	3	3
C117	3	1	1	3	2	2	3	3	1	3
C118	5	3	5	5	4	3	4	4	3	3
C119	2	3	1	5	1	3	1	2	1	2
C120	3	1	2	3	2	3	2	1	1	3
C121	5	4	4	2	4	1	2	4	2	2
C122	1	1	2	3	3	3	2	2	2	2
C123	3	3	2	2	2	2	1	1	2	3
C124	1	3	3	3	3	1	1	3	1	3
C125	5	5	4	4	5	4	4	3	4	3
C126	2	3	1	1	3	4	5	3	4	5
C127	2	3	5	5	1	4	5	1	5	1
C128	5	4	5	4	3	4	3	3	5	4
C129	3	2	3	1	3	2	3	3	1	3
C130	2	3	2	1	1	2	2	3	2	2
C131	3	2	2	1	1	3	2	2	3	3
C132	3	2	1	3	2	1	3	2	3	1
C133	2	2	1	1	2	2	3	4	3	1
C134	2	5	3	4	2	5	1	5	1	3
C135	3	2	5	4	5	4	4	1	2	1
C136	5	3	4	4	5	4	4	5	5	3
C137	2	3	3	1	2	2	3	1	2	1
C138	1	3	1	3	3	2	2	3	1	3
C139	2	2	1	2	1	3	5	2	5	3
C140	2	3	1	1	1	3	2	3	3	3
C141	4	4	5	2	3	1	5	5	1	4
C142	3	3	1	1	1	1	3	3	3	3
C143	4	2	4	3	2	1	2	1	4	3

C144	3	2	1	2	1	1	3	3	3	1
C145	4	5	2	5	2	2	5	1	4	2
C146	3	2	3	1	2	1	3	3	1	1
C147	1	5	2	2	3	5	5	2	3	1
C148	1	3	1	2	3	2	3	3	2	2
C149	5	5	3	1	5	5	4	1	2	1
C150	1	3	1	3	1	1	3	3	3	1
C151	4	2	5	3	5	5	2	5	3	4
C152	2	2	1	3	1	2	1	3	3	1
C153	1	2	5	3	3	2	1	5	3	3
C154	1	1	2	3	2	3	1	1	3	1
C155	4	4	5	2	1	4	2	4	2	3
C156	4	2	4	3	5	5	1	5	2	2
C157	2	2	1	1	1	3	3	3	2	3
C158	4	1	5	2	2	5	3	2	4	2
C159	2	3	1	2	3	3	2	2	1	1
C160	1	2	3	2	1	3	2	2	2	2
C161	5	2	1	5	4	3	4	5	1	1
C162	1	1	2	5	5	3	2	1	4	1
C163	2	2	2	2	1	2	3	1	2	1
C164	2	4	5	2	4	3	2	3	2	2
C165	3	1	2	3	2	3	3	1	2	1
C166	4	5	3	1	5	2	3	3	3	2
C167	1	3	3	1	2	3	3	3	1	2
C168	2	1	1	2	1	1	2	3	1	1
C169	2	2	1	2	3	2	3	2	3	1
C170	3	2	4	2	3	2	2	5	1	2
C171	2	2	2	3	1	2	3	1	1	3
C172	2	3	2	3	1	2	2	2	3	2
C173	3	1	2	3	1	2	3	3	1	1
C174	1	3	3	2	3	3	2	4	5	1
C175	1	4	3	3	3	2	4	3	3	1
C176	1	2	5	3	1	2	3	3	2	3
C177	1	1	3	2	1	2	1	2	2	1
C178	3	2	3	3	1	2	2	2	1	1
C179	1	3	1	3	2	3	3	2	1	3
C180	3	1	5	2	1	1	4	4	4	1
C181	2	2	1	1	3	1	3	3	1	3
C182	1	3	1	2	3	3	1	3	3	2
C183	1	2	2	2	3	4	3	1	5	4
C184	2	3	3	1	3	2	1	3	3	1
C185	2	3	2	1	3	1	1	2	2	3
C186	1	5	2	4	1	2	4	3	5	1
C187	1	2	5	5	1	1	2	1	1	5
C188	2	3	1	3	3	2	3	2	3	3
C189	5	2	3	4	2	3	3	4	1	1
C190	1	2	1	1	2	3	3	2	1	2
C191	2	1	1	1	3	2	3	2	3	3
C192	5	5	4	1	3	5	2	3	3	3

C193	2	2	2	3	1	4	5	4	4	4
C194	3	1	3	2	2	3	2	2	1	1
C195	3	3	1	1	1	2	1	3	3	2
C196	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2
C197	1	2	1	3	3	1	2	3	1	3
C198	4	1	4	2	5	4	1	4	3	3
C199	1	5	1	2	3	3	4	3	5	1
C200	1	2	2	2	2	3	1	2	1	3
C201	3	3	2	3	3	1	3	3	2	2
C202	3	1	3	2	3	2	1	3	1	1
C203	3	5	3	3	3	3	4	3	4	3
C204	2	1	1	3	2	5	1	1	4	2
C205	4	2	5	4	4	3	5	1	3	4
C206	5	2	5	4	5	2	1	1	4	3
C207	4	5	3	5	3	4	4	3	5	3
C208	3	4	3	3	3	5	5	3	5	5
C209	1	3	2	3	3	3	3	3	1	3
C210	1	2	3	2	1	2	2	1	1	3
C211	1	2	1	1	3	3	3	3	1	2
C212	3	1	2	1	3	2	3	1	1	2
C213	2	2	2	2	1	1	3	1	3	3
C214	5	3	5	1	4	5	4	3	2	3
C215	2	3	3	1	4	1	1	5	2	5
C216	1	2	1	1	2	2	1	3	3	3
C217	2	2	1	3	3	3	1	3	1	1
C218	2	2	2	2	3	3	3	1	1	2
C219	2	1	3	2	2	3	2	3	3	3
C220	1	1	3	2	2	2	1	3	1	2
C221	5	5	3	3	4	5	4	5	4	5
C222	3	3	5	3	4	4	4	4	3	5
C223	3	3	3	3	5	5	1	4	4	3
C224	3	4	3	3	5	4	4	4	3	4
C225	2	2	2	3	3	2	3	3	3	1
C226	1	2	1	2	3	3	1	1	1	2
C227	2	3	1	1	3	3	2	3	2	2
C228	1	3	2	1	3	1	3	1	2	1
C229	3	3	5	3	5	3	4	3	4	5
C230	2	4	5	2	2	3	1	2	3	2
C231	3	2	1	1	4	5	1	2	2	1
C232	4	3	3	3	5	4	4	4	3	4
C233	3	3	3	2	3	1	1	1	3	1
C234	1	2	2	3	2	2	1	1	2	3
C235	2	2	3	2	2	3	1	3	3	1
C236	1	1	1	3	2	3	3	3	1	3
C237	5	5	3	4	5	3	4	3	5	3
C238	3	1	3	3	2	3	2	2	3	2
C239	2	2	5	3	5	4	2	2	1	2
C240	1	2	3	1	3	2	1	3	2	1
C241	4	1	2	4	4	3	5	5	4	3

C242	2	2	2	3	2	1	1	1	3	1
C243	2	3	1	2	1	1	3	2	1	2
C244	2	2	3	2	2	1	1	2	3	3
C245	5	4	3	3	3	5	5	4	4	3
C246	5	4	5	4	4	4	5	5	5	4
C247	3	4	1	3	5	5	4	2	3	5
C248	1	1	3	2	3	3	2	3	1	1
C249	4	3	3	5	3	4	4	5	4	3
C250	2	3	3	1	2	1	1	1	2	1
C251	2	3	3	2	2	3	1	2	2	1
C252	2	2	3	2	1	3	3	1	2	3
C253	3	1	3	1	3	2	1	3	2	3
C254	3	5	3	3	4	3	5	4	5	5
C255	3	1	3	2	1	1	1	1	1	3
C256	4	2	3	1	3	4	2	3	1	4
C257	5	4	5	5	3	5	5	4	5	4
C258	2	2	2	2	3	3	2	3	2	2
C259	3	2	1	2	2	3	3	2	2	3
C260	1	3	3	2	2	3	3	1	1	3
C261	3	5	4	4	3	5	5	4	4	3
C262	3	3	2	1	1	2	2	2	3	1
C263	3	1	3	2	1	2	1	1	1	3
C264	1	2	1	2	1	1	2	2	2	3
C265	1	3	2	3	2	2	1	3	3	2
C266	3	3	1	1	2	3	1	2	1	1
C267	2	2	1	1	1	1	3	3	3	2
C268	3	1	1	2	1	3	2	1	3	1
C269	4	3	5	2	5	3	1	4	2	5
C270	4	5	4	2	2	5	1	5	3	4
C271	1	2	4	1	2	5	1	5	5	2
C272	1	1	3	2	1	1	2	1	2	3
C273	3	2	1	1	1	2	2	3	1	2
C274	3	3	2	2	3	3	3	2	1	3
C275	5	1	2	2	5	3	4	3	4	3
C276	3	3	3	2	1	2	3	2	3	2
C277	3	1	1	1	2	2	2	1	3	3
C278	2	3	1	1	1	3	2	3	1	3
C279	3	1	2	2	1	2	2	1	3	1
C280	1	5	3	4	5	3	3	4	5	1
C281	3	3	3	1	2	1	2	1	2	3
C282	2	1	2	2	1	3	3	3	1	1
C283	2	5	3	5	1	1	4	3	2	4
C284	3	2	3	2	2	2	1	3	2	2
C285	2	2	5	1	3	3	2	2	5	5
C286	3	4	4	5	5	4	4	3	3	5
C287	1	1	1	1	1	3	3	3	1	2
C288	4	5	3	4	5	4	4	3	4	4
C289	3	3	2	3	1	3	2	2	1	2
C290	2	2	2	2	2	1	3	3	1	2

C291	1	1	1	2	1	3	1	3	1	2
C292	1	1	2	2	3	3	2	3	3	1
C293	2	3	1	2	3	3	1	1	3	1
C294	5	3	5	4	5	5	3	5	5	3
C295	3	5	3	3	3	5	5	5	5	5
C296	5	3	3	4	3	4	3	5	3	3
C297	2	2	2	1	5	2	1	2	4	4
C298	4	3	5	3	4	5	5	3	5	4
C299	3	3	2	2	2	1	1	1	2	1
C300	4	5	4	3	4	3	4	5	5	4
C301	1	2	4	5	4	5	5	2	3	4
C302	1	3	3	3	1	1	3	3	2	2
C303	2	5	2	5	2	1	5	3	4	1
C304	5	3	3	4	5	5	3	4	3	3
C305	2	1	3	3	1	3	2	2	2	2
C306	2	3	2	2	1	1	1	3	1	2
C307	1	2	3	3	2	1	3	2	1	2
C308	2	1	1	3	2	2	1	1	1	3
C309	3	1	1	1	3	1	2	3	2	2
C310	5	4	4	5	5	3	4	4	4	5
C311	3	1	5	3	5	1	4	2	1	3
C312	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4
C313	3	1	1	1	3	1	1	1	1	3
C314	3	1	1	3	1	2	3	3	2	2
C315	1	3	2	2	2	3	3	1	3	3
C316	2	3	2	3	3	1	1	2	1	1
C317	5	3	5	5	4	4	5	5	5	5
C318	3	1	2	2	1	1	3	1	3	2
C319	5	3	2	5	5	2	3	2	4	2
C320	3	1	3	4	1	5	4	5	2	5
C321	5	3	4	5	5	3	1	1	3	4
C322	3	3	1	3	1	1	3	2	2	1
C323	4	5	2	3	2	5	5	5	1	1
C324	2	3	3	1	2	1	1	1	2	2
C325	2	1	3	3	3	2	1	2	3	1
C326	3	3	1	2	2	3	3	3	3	3
C327	5	2	4	2	3	5	2	4	3	1
C328	1	2	3	1	3	3	3	3	1	2
C329	3	2	2	1	1	2	3	2	3	2
C330	2	1	3	3	1	1	1	2	1	1
C331	2	1	3	4	2	4	4	2	3	1
C332	1	1	1	3	1	3	3	2	1	1
C333	1	2	3	3	2	1	2	3	3	2
C334	1	3	1	3	2	3	3	1	1	2
C335	1	4	3	2	3	3	4	4	2	1
C336	1	2	3	1	2	2	3	2	2	1
C337	2	1	2	3	2	3	2	3	3	1
C338	3	3	2	2	1	2	2	3	2	3
C339	3	2	3	1	1	2	1	3	2	1

C340	3	2	3	1	5	3	3	3	2	1
C341	2	2	2	1	2	1	3	3	1	3
C342	3	1	2	1	2	2	3	2	2	3
C343	3	3	3	3	1	3	1	3	3	3
C344	4	1	2	5	1	4	3	3	4	4
C345	2	3	1	3	3	1	2	1	2	3
C346	1	3	5	5	1	3	1	3	4	4
C347	1	1	3	1	2	2	1	1	1	1
C348	5	5	1	1	3	5	2	3	3	3
C349	4	4	2	3	2	3	2	5	4	4
C350	4	3	2	3	2	1	5	3	1	5
C351	3	2	1	2	1	3	1	2	1	1
C352	2	2	2	3	1	3	3	1	1	2
C353	1	1	2	3	1	3	1	1	2	1
C354	3	3	2	3	1	1	3	1	2	2
C355	1	2	3	1	3	3	1	3	2	2
C356	3	3	2	2	3	1	3	3	2	2
C357	3	2	1	3	2	1	1	3	3	3
C358	4	2	1	4	3	2	3	1	4	4
C359	2	1	2	2	2	1	3	3	1	3
C360	1	1	2	1	1	2	2	2	1	2
C361	3	1	2	3	3	2	2	1	1	3
C362	2	5	1	4	5	2	3	1	5	4
C363	4	4	4	3	5	3	3	4	1	2
C364	1	3	3	4	5	1	2	1	1	1
C365	1	3	1	3	1	3	3	3	1	2
C366	2	3	1	2	1	3	2	1	3	2
C367	3	1	2	2	2	3	3	1	2	3
C368	1	1	1	1	2	3	2	2	1	2
C369	3	4	5	3	5	3	2	1	3	1
C370	1	1	1	3	1	1	3	1	3	3
C371	5	1	2	5	4	5	2	2	4	5
C372	3	1	2	2	2	2	1	2	2	3
C373	2	2	1	3	2	3	1	2	2	2
C374	1	1	2	1	5	2	5	5	3	4
C375	5	4	4	5	3	5	5	4	4	3
C376	2	1	1	2	3	3	2	3	1	1
C377	3	1	3	2	2	3	1	3	2	1
C378	3	1	1	4	2	1	2	4	1	3
C379	2	1	3	2	3	2	1	2	2	2
C380	1	1	1	1	1	3	3	3	3	1
C381	3	2	1	3	5	1	2	1	3	3
C382	3	3	3	2	2	1	3	2	2	3