



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

**" El Transporte Interdistrital y su Influencia en la Imagen Urbana
Alrededor del Mercadillo de Sullana, 2021"**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR:

Merino Ramos, Kevin Daniel (ORCID: 0000-0002-7587-8008)

ASESORES:

Mg. Gutiérrez Castro, Jorge Luis (ORCID: 0000-0002-9763-1065)

Dra. Fernández Santos, Diana Yessenia (ORCID: 0000-0001-8542-6235)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo sostenible

PIURA-PERÚ

2021

DEDICATORIA

El presente trabajo de investigación está dedicado a Dios padre por mantenerme firme y darme la fuerza para lograr mis objetivos siempre bajo su bendición.

A mis padres por su infinito amor, apoyo y porque a pesar de las circunstancias están a mi lado dándome aliento y consejos.

A mi preciosa hija Catalina, quien alegra mis días, le da sentido a mi vida y me motiva a ser mejor persona.

AGRADECIMIENTO

Un agradecimiento muy especial a mi padre, a quien admiro por trabajar por su familia y esforzarse por sacarla adelante, siempre impulsándome a ser mejor persona y un buen profesional.

A mi madre por su infinito amor y comprensión, pese a que me dijo: mejor cámbiate de carrera hijo; siempre ha estado en cada logro y fracaso.

Índice de contenidos

	Carátula.....	i
	Dedicatoria.....	ii
	Agradecimiento.....	iii
	Índice de contenidos.....	iv
	Índice de tablas.....	v
	Índice de figuras y gráficos.....	vi
	Resumen.....	vii
	Abstract.....	viii
I	INTRODUCCIÓN.....	1
II	MARCO TEÓRICO.....	5
III	METODOLOGÍA.....	14
	3.1. Tipo de diseño de investigación.....	14
	3.2. Variable y operacionalización.....	15
	3.3. Población, muestra y muestreo.....	15
	3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	17
	3.5. Procedimientos	19
	3.6. Métodos de análisis de datos	19
	3.7. Aspectos éticos.....	20
IV	RESULTADOS.....	21
V	DISCUSIÓN.....	31
VI	CONCLUSIONES.....	34
VII	RECOMENDACIONES.....	35
	REFERENCIAS.....	36
	ANEXOS.....	41

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Ubicación y ruta de paraderos interdistritales.....	3
Tabla 2: Frecuencia de la población de estudio.....	15
Tabla 3: Frecuencia de la muestra obtenida de la población de estudio.....	17
Tabla 4: N1= Los siguientes Paraderos.....	17
Tabla 5: Frecuencia de la muestra obtenida de la población de estudio.....	20
Tabla 6: Prueba de normalidad de Kolmogorov-Smirnov del transporte interdistrital y la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	22
Tabla 7: El transporte interdistrital y su influencia en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	23
Tabla 8: El estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.....	24
Tabla 9: El estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021.....	25
Tabla 10: Relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.....	26
Tabla 11: Relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	26
Tabla 12: Análisis de los paraderos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021...	27
Tabla 13: Análisis de los paraderos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021...	27
Tabla 14: Análisis de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	28
Tabla 15: Análisis de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	29
Tabla 16: Análisis de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	30
Tabla 17: EL estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	31

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Ubicación de paraderos con rutas.....	4
Gráfico 2: Ubicación de paraderos con mayor flujo de pasajeros y vehículos.....	4
Gráfico 3: Vías Principales de Sullana y Las vías que forman parte de la realidad problemática.....	5
Gráfico 4: Puntos de accesos hacia la zona de estudio.....	6
Gráfico 5: Puntos críticos de la realidad Problemática.....	7
Gráfico 6: Determinar el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.....	24
Gráfico 7: Determinar el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021.....	25
Gráfico 8: EL estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.....	31

RESUMEN

La presente investigación, se desarrolló con el principal objetivo de determinar la influencia del transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Este estudio sostiene un enfoque mixto, por su tipo no experimental, descriptiva exploratoria y explicativa correlacional ya que contribuye a la indagación de la influencia del transporte interdistrital, permitiendo determinar la relación al estado actual de la imagen urbana. La muestra la conforman 7 paraderos ubicados alrededor del mercadillo de Sullana y 83 personas entre peatones y pasajeros de los alrededores del mercadillo de Sullana 2021, se elaboraron 3 instrumentos, 2 cuestionarios y una ficha de observación validadas por profesionales, para recolectar los datos y como consiguiente se obtuvieron los resultados donde existe una influencia significativa del transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Este estudio es de gran aporte al desarrollo urbano; debido a que se analizó la realidad problemática de los alrededores del mercadillo de Sullana, donde el transporte interdistrital genera y conduce de manera significativa al deterioro de la imagen urbana; reflejando un desarrollo desordenado y caótico del entorno afectando el estado urbano, el estado de suelos por parte de los paraderos y el desarrollo de sus usos complementarios.

Esta investigación determinó que el transporte interdistrital genera una influencia altamente significativa en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, por consecuencia se concluye que la presencia y desarrollo del transporte interdistrital en esta zona determina el estado de la imagen urbana, conforme al análisis que se obtenga de los distintos paraderos y sus usos complementarios. contribuyendo al deterioro del estado urbano y el estado de suelos.

Palabras clave: Transporte, imagen urbana, paraderos, mercadillo y vehículos

ABSTRACT

This research was developed with the main objective of determining the influence of interdistrict transport on the urban image around the Sullana 2021 market. This study supports a mixed approach, due to its non-experimental, descriptive, exploratory and correlational explanatory type, since it contributes to the investigation of the influence of interdistrict transport, allowing to determine the relationship to the current state of the urban image. The sample is made up of 7 stops located around the Sullana market and 83 people, including pedestrians and passengers, from the surroundings of the Sullana 2021 market, 3 instruments, 2 questionnaires and an observation sheet validated by professionals were prepared, to collect the data and how. Consequently, the results were obtained where there is a significant influence of interdistrict transport on the urban image around the Sullana 2021 market.

This study is of great contribution to urban development; Due to the fact that the problematic reality of the surroundings of the Sullana market was analyzed, where interdistrict transport generates and leads in a significant way to the deterioration of the urban image; reflecting a disorderly and chaotic development of the environment affecting the urban state, the state of soils by the bus stops and the development of their complementary uses.

This research determined that interdistrict transport generates a highly significant influence on the urban image around the Sullana market, consequently it is concluded that the presence and development of interdistrict transport in this area determines the state of the urban image, according to the analysis that is obtained from the different whereabouts and their complementary uses. contributing to the deterioration of the urban state and the state of soils.

Keywords: Transport, urban image, bus stops, market and vehicle

I. INTRODUCCIÓN

La imagen urbana de una ciudad es concebida desde que los primeros habitantes empezaron a convivir en comunidades sedentarias, en la famosa Revolución Neolítica. El sedentarismo en estas comunidades gesta las primeras bases de lo que se conoce hoy en día como imagen urbana; y su importancia como tal; a medida que las civilizaciones van creciendo y evolucionando se va moldeando esta imagen con la finalidad de que adopten esa característica única de la época que está sujeta al desarrollo del hombre en ese momento.

Dos hechos muy importantes que marcaron la evolución de las ciudades y el impacto en la imagen urbana fueron el comercio y el transporte, ambos nacieron desde las nuevas necesidades de los hombres, generando una nueva idea de ciudad con nuevos espacios e infraestructura, dando así un impacto en el desarrollo de la ciudad originando sectores de transporte y comercio, dando lugar al nacimiento de un ente controlador que vele por la adecuada inserción de estos, manteniendo una buena imagen urbana para el bien común de la sociedad satisfaciendo las necesidades y requerimientos de toda una ciudad.

El desarrollo urbano de las ciudades está vinculado a los sistemas de movilidad; resaltan aspectos relacionados con la extensión territorial, la funcionalidad, la estética, la experiencia de viaje entre otros. Por consiguiente, las dos estructuras, definen el paisaje urbano que será apreciado por los habitantes. (Díaz, 2016)

Desde los principios de la civilización existió el medio de transporte, que fue evolucionando en conjunto con el hombre y sus nuevas necesidades de moverse de un lado a otro con fines experimentales, laborales, recreativos, de abastecimiento, etc. Abarcando cada vez distancias mayores; con el pasar del tiempo, el constante crecimiento y evolución de ciudades se implementaron nuevos medios de transporte generando un gran impacto en la imagen urbana y en el empleo de espacios públicos, dichos medios de transporte se caracterizaron por ser de uso particular o colectivo, siendo este último el de mayor impacto social y urbano, requiriendo de puntos de encuentro común para la fácil movilización de masas de un lugar a otro.

La relación que se ha establecido entre el crecimiento incontrolable del mercado automotriz y la demanda de transporte público ha generado un impacto en la imagen urbana de las ciudades, de tal forma que rompe la estabilidad del orden público y los espacios públicos, (espacios públicos y su estado una base fundamental para considerar si una ciudad refleja una buena o mala imagen urbana); originando diversos problemas urbanos; muchos de los países americanos que están en vía de desarrollo presentan problemas con respecto a la imagen urbana, el crecimiento desordenado de los sectores como comercio y transporte hace que sus Planes de Desarrollo Urbano (PDU) se vuelvan deficientes y no les permite generar soluciones ante el crecimiento de estos sectores que desestabilizan el ordenado crecimiento de ciudades invadiendo y apoderándose de los espacios públicos, dando como resultado una mala imagen urbana ante los ojos del mundo.

En los países como: Chile, México y Colombia existen leyes que protegen los espacios públicos, en Perú se aprobó el 23 de mayo del 2018 la ley N°1311 denominada “Gestión de Espacios Públicos” y la ley N° 1312 denominada “Protección de Espacios Públicos” ambas con el fin de salvaguardar la correcta administración y cuidado de los espacios públicos designados por el Estado Peruano, ambos proyectos de ley surgen por la necesidad de custodiar los derechos de la ciudad y combatir la privatización de estos espacios por grupo de empresas comerciales y de transporte pretendiendo apropiarse de calles, plazas, parques, etc. Privando al ciudadano de sus derechos de libre tránsito, de accesibilidad y de disfrutar de una zona recreativa pasiva y/o activa.

En Piura donde el 6.3% de la población nacional vive en este departamento, con una cifra de 1 millón 857 mil 809 habitantes, siendo 919 mil 120 hombre (49.5%) y 937 mil 689 mujeres (50,5%) dejando a Piura como el segundo departamento más poblado a nivel nacional después de Lima. (INEI, 2017) Actualmente Piura cuenta con escasos Espacios Públicos y en su mayoría estos están descuidados, invadidos y/o privatizados por el comercio y el transporte público generando caos y conflictos dentro de la ciudad dando como resultado una mala imagen urbana.

Sullana presenta un crecimiento urbano por extensión, puesto que crece desde el centro hacia su periferia, extendiéndose a lo largo de ejes de conexión,

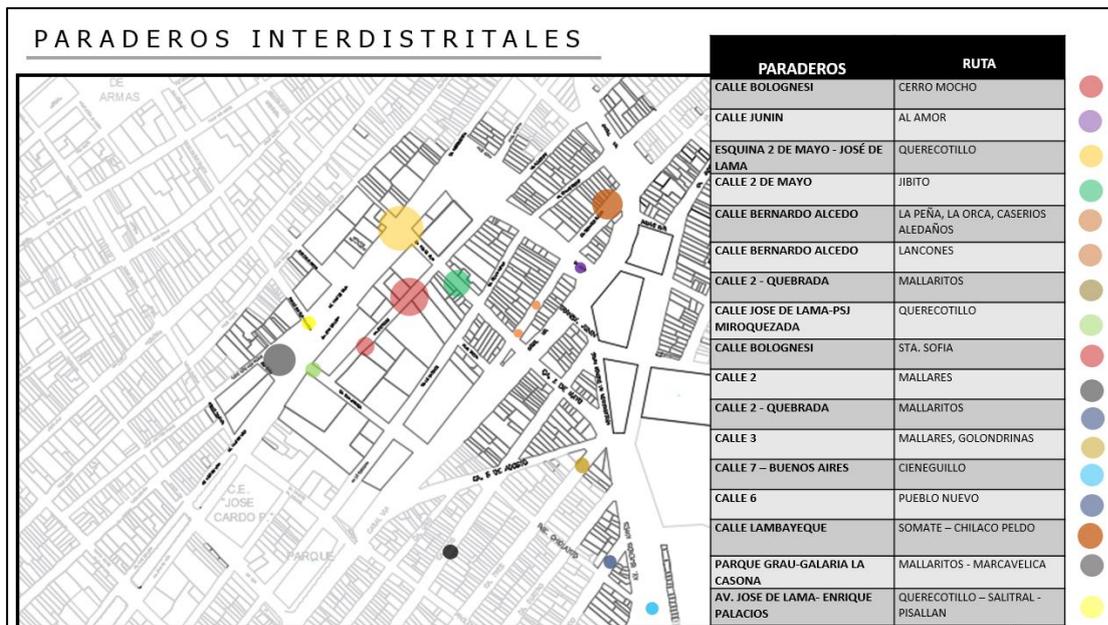
manteniendo una trama continua; su población actual es de 498 169 habitantes, Sullana presenta una tasa de crecimiento poblacional constante en 1.4%. Y se estima que para el 2022 la población aumente a 505 143 habitantes, este aumento poblacional genera diversos problemas tales como el incremento del parque automotor, observándose que existe un sistema vial caótico debido a la gran demanda de medios de transporte del ámbito interprovincial, interdistrital e interurbano, enfocándose con mayor intensidad en estos dos últimos, donde los medios en el que se movilizan son mototaxis, taxis colectivos, autos, minivan y camiones, los cuales generan que se sobrecarguen las pistas originando intenso tráfico y la aparición de paraderos sin un orden adecuado.

Tabla 1: Ubicación y ruta de paraderos interdistritales

PARADEROS	RUTA	PASAJEROS
Calle Bolognesi	Cerro Mocho	2500
Calle Junín	Al Amor	100
Esquina 2 de Mayo- José de Lama	Querecotillo	3000
Calle dos de Mayo	Jibito	600
Calle Bernardo Alcedo	La Peña, La Orca, Caseros aledaños	312
Calle Bernardo Alcedo	Lancones	224
Calle 2 - Quebrada	Mallaritos	320
Calle Jose de Lama con psj. Miroquezada	Querecotillo	320
Calle Bolognesi	Sta. Sofia	576
Calle 2	Mallares	480
Calle 2 - Quebrada	Mallaritos	816
Calle 3	Mallares, Golondrinas	576
Calle 7 - Buenos Aires	Cieneguillo	360
Calle 6	Pueblo Nuevo	240
Calle Lambayeque	Somate - Chilaco Pelado	1000
Parque Grau - Galeria la casona	Mallaritos - Marcavelica	1536
Av. Jose de Lama - Enrique Palacios	Querecotillo - Salitral - Pisallan	1008
TOTAL		13 968

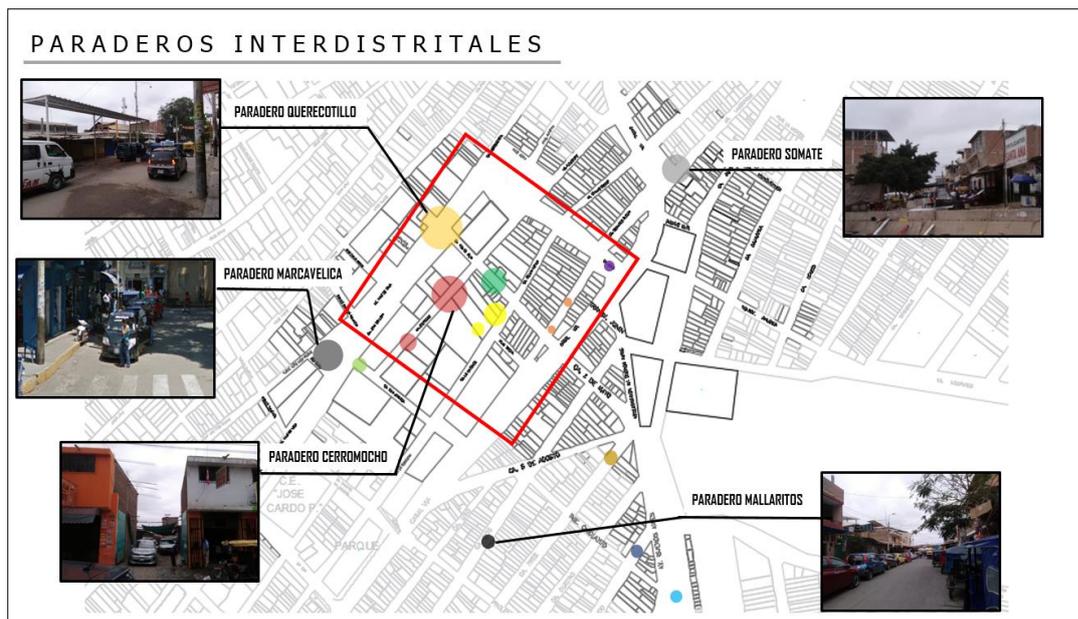
Fuente: Plan de Desarrollo Concertado al 2021 de Sullana.

Gráfico 1: Ubicación de paraderos con rutas



Fuente: Realidad problemática de la investigación.

Gráfico 2: Ubicación de paraderos con mayor flujo de pasajeros y vehículos



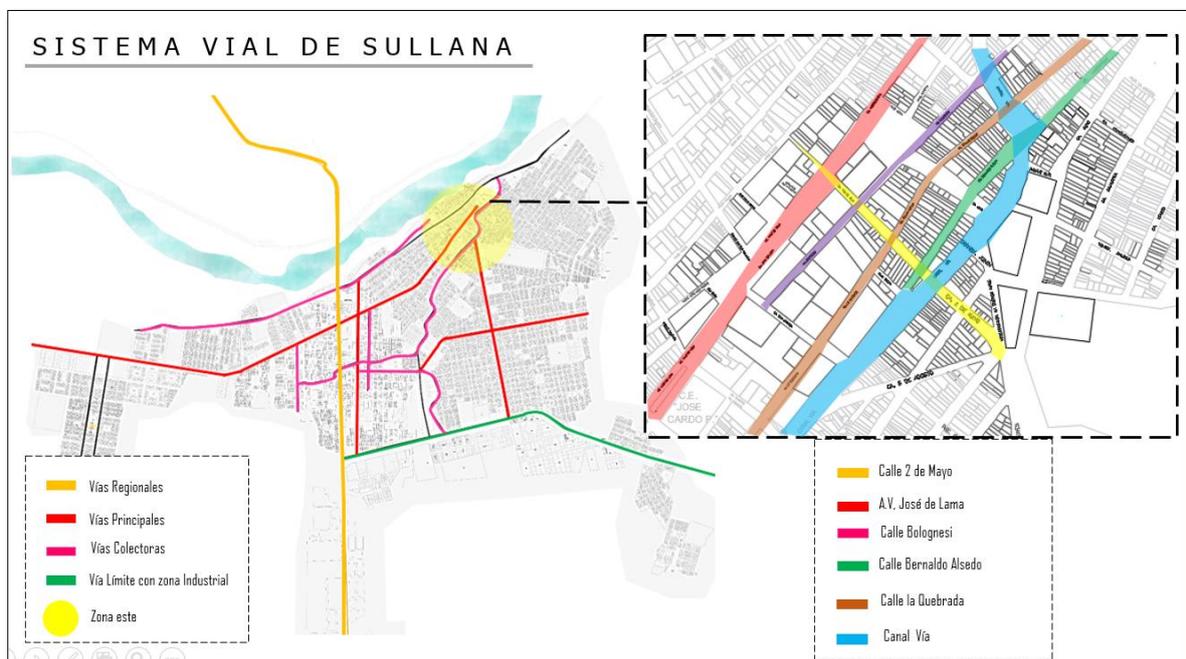
Fuente: Realidad problemática de la investigación.

Entre las vías principales, quienes concentran los mayores flujos a nivel urbano, están: Av. José de lama, Av. Champagnat, Av. Circunvalación y Av. Buenos aires. Dentro de las vías principales también se consideran a: las calles 2 de mayo y Tarapacá desde el Canal-Vía hasta la calle La Mar; y la calle Lima, desde la Av.

José de Lama hasta la calle Bolívar; ya que son las más transtadas en el centro de la ciudad.

Las vías que se involucran en la realidad problemática y son la calle 2 de mayo, av. José de Lama, calle Bolognesi, calle Bernardo Alcedo, calle la Quebrada y el canal vía siendo estas vías principales y vías colectoras, cabe destacar que son estas vías las que se encuentran invadidas por los distintos paraderos interdistritales y el comercio de entorno.

Gráfico 3: Vías Principales de Sullana y Las vías que forman parte de la realidad problemática



Fuente: Plan de Desarrollo Concertado – 2021 de Sullana

Gráfico 4: Puntos de accesos hacia la zona de estudio.



Fuente: Plan de Desarrollo Concertado – 2021 de Sullana

Así mismo podemos observar que dentro de las actividades económicas predominantes de Sullana, tenemos al comercio, considerándose como la base económica de este Distrito, el cual se clasifica en tres grupos: comercio central, comercio intensivo y comercio especializado, estas dos últimas clasificaciones se desarrollan con mayor predominancia en el sector este, siendo la informalidad, el desorden y la inseguridad sus principales características.

La imagen urbana del sector “Este” actualmente se encuentra afectada por dos grandes actividades económicas que son el transporte y el comercio, ocasionando que aparezcan más problemas como, por ejemplo: contaminación visual, sonora y ambiental, invasiones, falta de áreas para el libre tránsito peatonal, vías estrechas para tránsito vehicular, déficit de espacios públicos, canal vía sin intervención urbana adecuada y falta de concientización ciudadana.

Gráfico 5: Puntos críticos de la realidad Problemática



Fuente: Realidad Problemática de la investigación

Por tanto, de acuerdo a la problemática presentada se plantea la siguiente pregunta: ¿Cómo influye el transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del Mercadillo de Sullana 2021? Posteriormente se formulan las siguientes preguntas de objetivos específicos ¿Cómo es la relación de los paraderos en estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana,2021? ¿Cómo es la relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021? ¿Cómo se está desarrollando el transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana,2021? ¿Cuál es el estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo se Sullana 2021?

La presente investigación, se justifica de manera teórica ya que se realiza frente a la invasión del transporte interdistrital sobre vías y veredas, generando congestión y caos en este sector, afectando de manera directa la imagen urbana. Se justifico de manera práctica porque conforme a los resultados obtenidos mediante esta investigación, se logrará identificar el impacto del transporte interdistrital sobre la imagen urbana de la ciudad y genera aportes importantes que traerán consigo un buen desarrollo de la calidad de vida, el reforzamiento de la convivencia social y el desarrollo urbano – sostenible, reflejando así una imagen urbana de calidad. Es importante generar un aporte a futuras investigaciones y propuestas de diseño que se enfoquen en brindar una solución adaptable a esta realidad, recuperando las

vías y veredas, los cuales son de gran importancia para la imagen urbana y desarrollo de la ciudad, así como también se logrará concientizar a los ciudadanos sobre estos temas e incentivar a las autoridades para que intervengan esta zona. La justificación metodológica pretende concretar los objetivos propuestos en esta investigación, obteniendo resultados a través de las encuestas y fichas de observación, que serán aplicadas a la población de estudio con el propósito de determinar el estado de la imagen urbana y el planteamiento de estrategias que regeneren una óptima y agradable imagen urbana.

Este estudio, sostiene como objetivo general: Determinar la influencia del transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Posteriormente se plantean los objetivos específicos: Determinar la relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Determinar la relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana – 2021. Analizar el desarrollo del transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana – 2021 y finalmente; Determinar el estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana – 2021.

Como punto final del proyecto de investigación se plantea la hipótesis general: El transporte interdistrital está influyendo de manera significativa en la imagen urbana alrededor del Mercadillo de Sullana 2021, y se tienen las siguientes hipótesis específicas: Los paraderos están relacionados de manera significativa en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Los usos complementarios están relacionados de manera significativa en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021. El transporte interdistrital se desarrolla de manera desordenada alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Existe un deteriorado estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

II. MARCO TEÓRICO

En el contexto internacional como antecedentes tenemos a Diaz-Osorio, M.S & Marroquin, J.C. (2016). En su investigación “*Las Relaciones entre la Movilidad Urbana y el Espacio Público*” Semillero de Investigacion-Facultad de Diseño- Programa de Arquitectura de la Universidad Católica de Colombia, Bogota (Colombia). El autor resalta en su artículo; el estrecho vínculo que existe entre el desarrollo urbano de las ciudades y el desarrollo de los sistemas de movilidad; además resalta aspectos importantes relacionados con la extensión territorial, funcionalidad, estética y experiencia de viaje.

El marco conceptual, se desarrolló investigando en postulados de distintos autores que conocen a cabalidad temas sobre la movilidad, el transporte en las ciudades y el espacio público desde diversos puntos de vista. Se aplicó también la observación, que se llevó a cabo visitando y fotografiando el área de estudio, y de esta manera se detectaron situaciones específicas que involucran la movilización y sobre todo la relación generada por las estaciones y/o paraderos con el espacio público.

Los resultados de esta investigación, arrojan comportamientos específicos que influyen en el sistema de movilidad sobre el espacio público, da a conocer sobre los fenómenos de relación, transformación y clasificación del espacio público en distintos puntos de la ciudad con referencia al transporte “Transmilenio”.

Esta tesis contiene gran aporte en su metodología; puesto que lleva a cabo estudios de observación, con los cuales logra identificar los aspectos que intervienen en los espacios públicos con respecto a la movilidad urbana rescatando la importancia de estos espacios y su transformación a través del tiempo y la imagen urbana que se genera dándole un uso correcto a los espacios de uso público.

Navarro I. , Galilea P. & Hidalgo R. (2018). En su investigación “ *Transporte y su Integración con el entorno urbano: ¿Cómo incorporamos los beneficios de elementos urbanos en la evaluación de proyectos de transporte?*” Pontificia Universidad Católica de Chile. Este artículo de investigación tiene como objetivo; resaltar el gran potencial que tienen los proyectos de transporte urbano respecto al carácter y configuración de los espacios públicos, también rescata los beneficios que generan al entorno la implementación de este sector.

En esta investigación se brinda un procedimiento basado en el uso de preferencias declaradas, para así poder evaluar las variables del transporte y el espacio público, considerando los atributos que hacen sustentable una ciudad como: ciclo vía, áreas verdes, paradero de buses, etc

Este artículo emplea el método de observación y la encuesta como herramienta para obtener la información real del problema, se aplicó 176 encuestas y 1 054 observaciones utilizando 3 métodos de recolección de datos: en terreno, por correo electrónico y mediante cartas de invitación.

De los resultados de esta investigación podemos concluir, que brinda un reciente paradigma, al mostrar al transporte como un servicio con potencial de solución de problemas de igualdad de elementos urbanos y como su adecuada integración con el entorno resultaría beneficiosa para la imagen urbana.

La presente investigación resulta interesante porque busca la inserción del transporte de tal forma que no afecta ni distorsiona la parte de imagen urbana y logra convivir de manera armoniosa con los espacios de uso público y así generar el correcto crecimiento, ordenado y buscando involucrar todos los aspectos que involucren el contexto urbano.

En el contexto nacional como antecedentes nos indica Cardenas. J, (2015) en su tesis “*Criterios para el Estudio y Diseño Universal del Espacio Público: el caso de las calles en Lima*” tesis para obtener el grado de ingeniero civil de la Universidad Católica del Perú.

El autor señala, que debe comprenderse la función que cumplen los espacios públicos en el desarrollo de la ciudad y al mismo tiempo identificar las razones que

limitan su adecuado crecimiento urbano, haciendo que prevalezca la accesibilidad; velando por la estancia del peatón, en especial de aquellos con movilidad reducida.

Este detallado análisis descriptivo, cualitativo y no experimental; aplica un enfoque basado en vivencia de otros países para el total análisis del espacio público adaptado a un entorno determinado de la capital (Lima), analizando la calidad de las escenas urbanas generando la relación la dimensión física y dimensión humana.

A partir de los resultados de esta investigación se generan cuatro variables para medir la calidad del espacio público, definiendo si un espacio es óptimo o no, si tiene la calidad de espacio o debería intervenir. Las variables son: Acceso y Vinculaciones, Usos y Actividades, Confort e Imagen y por último la Sociabilidad.

Esta tesis de investigación, despierta interés; porque se asemeja a la realidad problemática que se ve en los alrededores del mercado mayorista de Sullana en donde se aprecia un gran impacto y descuido de los espacios públicos generando un déficit de imagen urbana y a su vez brinda un alcance de como diagnosticar un espacio público, frente a los problemas que le impone el crecimiento desmedido de la ciudad, a su vez genera una visión de integración social ante todos usuarios de los espacios públicos.

Castillo P. & Garibotto S. (2017) en su trabajo de investigación "*Regeneración de Espacios Públicos bajo un enfoque de Movilidad Sostenible en el Distrito de San Miguel*" tesis para obtener el título de Ingeniero Civil de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

Este estudio, sostiene; mejorar los espacios públicos usando la metódica de diseño de los espacios propuestos por profesionales como Jan Gehl, Tonucci, y otros. También busca cambiar la mentalidad de las autoridades que ponen al parque automotor por encima de los derechos el peatón dándole cabida a la privatización de estos espacios.

Esta tesis presenta una metodología que propone, una guía de referencia además se basa en principios de prevención situacional, así mismo concibe herramientas de investigación como: conteo, mapeo, rastreo, seguimiento, fotografía y prueba a pie. Se trabajó con muestra de 100 personas mayores de 18 años en los distintos puntos de estudio.

De tal manera se obtuvo; que para un rediseño de espacios públicos se debe considerar las condiciones del entorno urbano y características ambientales y así lograr una adecuada integración.

El aporte sustancial de la presente investigación porque es aplicable a futuras investigaciones ya que demuestra que la recuperación de espacios públicos integrados al entorno ya establecido es posible a través de un proceso de análisis de contexto, así mismo rescata el mobiliario urbano como parte fundamental del espacio público y de integración con las necesidades del peatón, de igual forma busca darle solución no solo al caos vehicular que se da en los espacios públicos sino que también busca contrarrestar los efectos sonoros producidos a su vez por el caos vehicular.

En el contexto local como antecedente tenemos a Quiroga G. (2017) en su tesis *“Terminal Terrestre de Sullana Ordenamiento del Servicio de Transporte Internacional, Interprovincial e Interurbano”* para obtener el grado de Arquitecto de la Universidad San Martín de Porres en la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

El autor en su investigación, expone su propuesta de la construcción de un terminal terrestre, que abarque transporte internacional, interprovincial e interurbano; con la finalidad de contribuir al orden de la ciudad y así mismo elevar su nivel de desarrollo; teniendo en cuenta la actual situación de la provincia de Sullana (respecto al transporte público).

Durante el desarrollo de esta investigación, se aplicó el método deductivo, así mismo este análisis pertenece al tipo descriptivo comparativo seleccionando una muestra de la realidad problemática a investigar, involucrando dentro de dicha investigación a los usuarios del servicio de transporte y a las distintas agencias que brindan este servicio.

Esta tesis contribuye con una solución en la implementación de infraestructura; con el fin de concentrar el transporte en un solo lugar previamente estudiado y analizado dejando la interrogante de que efectos secundaria implicaría a la ciudad el separar el transporte de la urbe, al margen que en una primera opinión la creación de un terminal terrestre disminuye el caos vehicular y aporte de manera positiva a la imagen urbana de la ciudad.

Lazo M. & Bruno R. (2018) en su tesis “*La Gerencia de Tránsito y su Aplicación al Transporte en la AV. Buenos Aires en la ciudad de Sullana.*” Para obtener el grado de Ingeniero Civil de la Universidad Nacional de Piura.

Esta investigación tiene como propósito implementar la dirección y control del tránsito como estrategia de solución al conflicto del transporte en la ciudad de Sullana; debido al gran impacto urbano y deterioro de la imagen urbana que presenta dicha provincia.

Esta investigación nos brinda un alcance del flujo del transporte interdistrital y el impacto que genera su ruta de acceso frente al caos vehicular, dicha investigación es de método deductivo de tipo descriptivo mediante el cual describe el problema generado hipótesis de solución.

Como conclusión relata que la dirección de tránsito puede aportar a desarrollar un buen reordenamiento urbano y ambiental así mismo enfatizar en la implementación de una gerencia de tránsito.

Es importante recalcar que esta tesis, mantiene un carácter atractivo y de suma importancia, debido a que tiene un acercamiento más directo con la realidad que mi investigación pretende estudiar, posee una muy buena propuesta de solución ante el problema de transporte público que aqueja a la ciudad de Sullana dándole un giro y otra visión que solo sea la implementación de infraestructura.

III. METODOLOGÍA

3.1 Tipo y diseño de investigación

3.1.1 Tipo de investigación

De acuerdo con los tipos de investigación, se desarrolló una investigación básica, según MUNTANÉ (2010) manifiesta que este tipo de exploración presenta una característica muy particular; que desde su concepción busca mantenerse muy vinculada al marco teórico desarrollado conforme al tema de investigación. Tiene como finalidad; aportar nuevas teorías o cambiar las ya existentes ampliando los conocimientos desde el ámbito científico y filosófico, buscando una investigación más minuciosa en una realidad actual. Esta investigación presenta un enfoque

mixto al desarrollar y manifestar datos cuantitativos y cualitativos dentro de la misma investigación, presentando no solo la parte de observación del problema sino involucrando a la población teniendo en cuenta su punto de vista del problema.

3.1.2 Diseño de investigación

Se expondrá un diseño de investigación de tipo no experimental, conforme a que no se manipularan las variables de la presente investigación, como lo menciona Hernández (2010), se tiene que presenciar cualquier fenómeno en su estado mas real o natural que permita analizarlo más adelante.

De acuerdo al tiempo de investigación, esta será de tipo transversal porque se basa en la observación del fenómeno y recolección de datos en un tiempo establecido.

El nivel de estudio presente en este análisis es correlacional descriptiva, porque se alimenta de la información de dos variables, que pretenden explicar las causas por las cuales ocurren determinadas situaciones, hechos o fenómenos describiendo las variables del fenómeno y/o la relación entre variables (dependiente e independiente). Hernández, (2010).

3.2 Variables y operacionalización

3.2.1 Definición conceptual

Variable independiente: El transporte interdistrital

El uso de los espacios públicos es la conducta que se desarrolla ante ellos de forma positiva o negativa por parte de una comunidad, dando como consecuencia la preservación o el deterioro del espacio público, siendo este otorgado por el espacio público, siendo este otorgado por el estado con el fin de generar la integración social entre los individuos y su desarrollo. Lozada A. (2018)

Variable dependiente: Imagen Urbana

La Imagen Urbana es la cara que refleja una ciudad con respecto al análisis del contexto inmediato, de acuerdo a la percepción de los ciudadanos que transitan por la zona de estudio K. Lynch

3.2.2 Definición operacional

Variable independiente: El transporte interdistrital

Esta variable refiere; que el transporte interdistrital se desarrolló en dos dimensiones, las cuales son: los paraderos y usos complementarios, buscando la correlación con las dos dimensiones que se manejan en la variable dependiente. Para poder medir esta variable se utilizará la técnica de observación, que tiene como instrumento la ficha de observación, con la finalidad de recolectar la información necesaria que revele la verdadera situación de campo.

Variable dependiente: Imagen Urbana

En esta variable alega; que la imagen urbana se desarrolló en dos dimensiones, las cuales son: estado urbano y estado de suelos, buscando la correlación con las dos dimensiones que se manejan en la variable independiente.

Para poder medir esta variable se utilizará la técnica de observación y encuesta, utilizando como instrumentos la ficha de observación que recolectará de primera mano la realidad presentada en la zona de estudio y un cuestionario dando como resultado el punto de vista de las personas con respecto a su realidad problemática.

3.3 Población y muestra

3.3.1 Población

La población es el grupo total de individuos, objetos o medidas, que presentan ciertas características comunes observables en un tiempo y lugar determinado, así mismo se maneja una cantidad y homogeneidad con el fin de lograr el propósito de la investigación.

La población implicada en el objeto de estudio es:

Tabla 2: Frecuencia de la población de estudio

Población (N)	Cantidad
N1: Paraderos alrededor del mercadillo de Sullana 2021	17 paraderos
N2: Transeúntes de la zona	Infinita

Fuente: Población Existente

3.3.2 Muestra

La muestra dentro del trabajo de investigación es parte muy importante del resultado ya que la muestra es una porción obtenida de la población siendo esta fiel representación de toda la población de estudio, por tal razón la muestra se obtiene mediante fórmulas.

Este trabajo de investigación emplea el tipo de muestra probabilística para la población N2 de carácter infinito. En esta muestra las cualidades de la población a estudiar manejan el mismo porcentaje de ser elegidos y se consiguen precisando las características de la población y de la muestra, por intermedio de una selección mecánica o aleatoria de las unidades de análisis.

$$n = \frac{Z^2 \times P \times Q}{E^2}$$

Donde:

N = Población Total

n = Tamaño de la muestra

Z = nivel de confianza (que es 90%, igual a 1.64)

E = margen de error (que es de un 9%, igual a 0.09)

P = valor esperado del universo (50% del universo, igual a 0.5)

Q = valor esperado del universo (50% del universo, igual a 0.5)

$$n = \frac{1.64^2 \times 0.5 \times 0.5}{(0.09)^2}$$

Calculando:

$$n = (1.64)^2 * (0.5) * (0.5) / (0.09)^2$$

$$n = 83$$

Tabla 3: Frecuencia de la muestra obtenida de la población de estudio

Muestra (N)	Cantidad
N1: Paraderos alrededor del mercadillo de Sullana 2021	7 paraderos
N2: Transeúntes de la zona	83

Fuente: Elaboración del investigador.

Tabla 4: N1= Los siguientes Paraderos

PARADEROS	RUTA
Calle Bolognesi	Cerro Mocho
Calle Junín	Al Amor
Esquina 2 de Mayo- José de Lama, Psj Miroquezada, Enrrique Palacios y Parque Grau	Querecotillo - Mallaritos - Marcavelica - Salitral- Pisallan
Calle dos de Mayo	Jibito
Calle Bernardo Alcedo	La Peña, La Orca, Caserios aledaños y Lancones
Calle 3	Mallares – Golondrinas
Calle Lambayeque	Somate - Chilaco Pelado

Fuente: Muestra de investigación.

3.3.3 Criterios de selección

Criterios de inclusión:

- Los paraderos interdistritales ubicados en el sector ESTE de la ciudad.
- Paraderos informales que se han ido posicionando en la vía pública.
- Actividades económicas en el sector ESTE de la ciudad.

Criterios de exclusión:

- Paraderos que se encuentren fuera del sector ESTE de la ciudad.
- Paraderos que cuenten con una infraestructura adecuada

3.4 Técnica e instrumentos de recolección de datos

3.4.1 Técnicas

La encuesta es una técnica de recolección de información con un fin determinado, esta se realiza a través de un cuestionario elaborado con anticipación y cautela ya que es una de las técnicas que nos llevara a tener éxito en el objeto de estudio, mediante esta encuesta nos va a permitir conocer la valoración u opinión de la muestra de estudio de un tema determinado. Esta técnica es leída previamente por el individuo de estudio y respondida por escrito sin la intervención del encuestador.

En la presente tesis la encuesta es el intermediario más importante para conocer las distintas opiniones de la porción fidedigna de la población de estudio y así conocer la calificación de las variables involucradas: Uso de los Espacios Públicos por parte del transporte interdistrital y efectos de la imagen urbana, así como de cada una de sus dimensiones.

La observación es una técnica basada en visualizar/examinar detenidamente el problema o fenómeno y captar información importante y así registrarla para luego analizarla. Esta técnica es de gran importancia frente a un trabajo de investigación ya que a través de la observación el investigador logra reclutar gran información y conocimientos fundamentales al objetivo de la investigación. Par esta técnica se usa la Ficha de Observación

3.4.2 Instrumentos

El cuestionario: los cuestionarios son instrumentos u herramientas para recolectar los datos más importantes y necesarios que involucran la investigación y así identificar la magnitud del problema o fenómeno de estudio, este instrumento recoge la información de primera mano de la población directa de la realidad problemática, ha sido diseñada en torno ha 24 preguntas cerradas, teniendo como opciones de respuesta: siempre, casi siempre, a veces y nunca, que ayudaran a medir la variable de la percepción de la imagen urbana de ese sector mediante las respuestas de los pobladores de la misma zona. Este cuestionario se aplicará a 40 personas.

La ficha de observación: en este instrumento se plasman los datos observados más relevantes e importantes en relación con nuestro objeto de estudio la observación puede ser a través de fotografías u objetos, así como en el momento o contexto real y actual, busca recoger la información más directa del problema o zona de estudio, este instrumento se aplicara a 7 paraderos interdistritales recolectando los datos necesarios para estudiar la variable independiente y dependiente correspondiente el Transporte Interdistrital y variable dependiente como lo es la imagen urbana, con la finalidad de llegar a un diagnóstico de la estado actual del sector con respecto al tema de investigación.

3.4.3 Validez y confianza

La confiabilidad y validez está otorgada por expertos conocedores del tema, que determinan si los instrumentos elaborados ayudan a obtener resultados de acuerdo a lo que busca la investigación.

Según Sampiere, (2010) ; para que un instrumento se califique como confiable, no se debe a que sea usado repetidas veces a un mismo fenómeno y genere resultados afines. Puesto que la confiabilidad es dinámica y varía de acuerdo al número de ítems; a mayor cantidad de ítems, la confiabilidad de dicho instrumento aumenta.

Los instrumentos se sometieron a una prueba piloto de observación para lo cual se usó como muestra piloto a 15 transeúntes de la zona alrededor del mercadillo de Sullana-2021 la confiabilidad fue determinada usando el Coeficiente de Alfa de Cron Bach mediante el software estadístico SPSS V22.

La fórmula usada fue:

$$\alpha = \frac{K}{K - 1} \left[\frac{1 - \sum Vi}{Vt} \right]$$

Donde:

K = Número de Ítems

Vi = Varianza independiente

Vt = Varianza del total

Para George & Mallery (1995), el coeficiente del Alfa de Cronbach toma los siguientes valores:

Excelente: Un valor superior a 0,9.

Nivel bueno: Si se encuentra en un intervalo 0,8 - 0,9.

Nivel aceptable: Si se encuentra en un intervalo 0,7 y 0,8.

Nivel Pobre: Si se encuentra en un intervalo 0,5 y 0,6.

Nivel no aceptable: Si se encuentra por debajo de 0,5.

Tabla 5: Frecuencia de la muestra obtenida de la población de estudio

Estadística de Fiabilidad		
Instrumentos	Alfa de Cronbach	N° de ítems
Cuestionario 1	0,8	28
Cuestionario 2	0,8	19

Fuente: Prueba Piloto de investigación

3.5 Procedimientos

Se respetará un orden respecto a la aplicación de los instrumentos presentados en esta investigación, estos instrumentos deben estar relacionados a los objetivos presentados, por tal motivo se tendrá un procedimiento de acuerdo a como este organizado nuestro proyecto de investigación.

En primer lugar se trabajara con los instrumentos de la variable independiente mediante las fichas de observación para así conocer el estado del transporte interdistrital y tener un diagnostico claro de esta variable frente al problema de estudio y poder relacionarlo con la variable dependiente que es el efecto de la imagen urbana provocado por la variable independiente, esta variable dependiente se trabajara también mediante una ficha de observación y un cuestionario para ayudarnos a entender desde el punto de vista del investigador y del transeúnte de la zona el estado actual de la imagen urbana frente a los paraderos interdistritales alrededor del mercadillo de Sullana.

3.6 Método de análisis de datos

Los métodos empleados para analizar los datos de la investigación son los siguientes:

Método descriptivo interpretativo: A través de diversos instrumentos se obtuvieron resultados que serán interpretados para poder obtener conclusiones y recomendaciones que permitirán desarrollar el objetivo de este estudio.

3.7 Aspectos éticos

Dentro de esta investigación se consideraron los siguientes aspectos éticos:

- Participación voluntaria; transeúnte de la zona tuvo la libertad de decidir, si participaba aportando su opinión para la investigación, sin ningún tipo de obligación, compromiso o condición.
- Consentimiento informado; se tuvo en cuenta la expresión abierta autorizado con su consentimiento y deseo de participar de forma libre, para lo cual se le informó previamente sobre el motivo de su participación en el estudio.
- Confidencialidad; la información que los participantes proporcionan en este estudio es pública. Por tanto, los resultados generales obtenidos del estudio no pueden difundirse de manera individual ni serán accesibles a otras personas, excepto aquellos con fines académicos.
- Veracidad; se brindó información real del estudio y de la participación de los informantes. El tratamiento de las variables de la investigación requiere de información legítima y verídica.

IV. RESULTADOS

Tabla N° 6

Prueba de normalidad de Kolmogorov-Smirnov del transporte interdistrital y la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021

Pruebas de normalidad			
Variables / Dimensiones	Kolmogórov-Smirnov		
	Estadístico	gl	Sig.
Transporte Interdistrital	.296	83	.000
Paraderos	.370	83	.000
Usos Complementarios	.200	83	.000
Imagen Urbana	.175	83	.000
Contexto Urbano	.115	83	.009
Estado de Suelos	.118	83	.006

Fuente: Base de dato del transporte interdistrital y la imagen urbana (Anexo # y #)

Interpretación

En la tabla N°6 se observa la prueba de normalidad de Kolmogorov-Smirnov para muestras mayores a 50 ($n > 50$), denotándose que el nivel de significancia del transporte interdistrital y sus dimensiones es menor al 5% ($p < 0.05$) demostrándose que tiene un comportamiento no normal en tanto el nivel de significancia de la imagen urbana es menor al 5% ($p < 0.05$) demostrándose que tiene un no normal y sus dimensiones son mayores al 5% ($p > 0.05$) demostrándose que tiene un comportamiento normal.

Objetivo General: Determinar la influencia del transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana – 2021.

Tabla N° 7

El transporte interdistrital y su influencia en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		Imagen Urbana
El Transporte Interdistrital	Coefficiente de correlación	,773**
	Sig. (bilateral)	.000
N		83

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Base de dato del transporte interdistrital y la imagen urbana (Anexo # y #)

Interpretación

En la tabla N° 7 se observa que el coeficiente de correlación de Spearman es 0.00 demostrándose que existe una relación altamente significativa entre el transporte interdistrital y la imagen urbana, con este resultado se puede dar la validez de la hipótesis general donde consideran que el transporte interdistrital genera una influencia significativa sobre la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

ESTADO URBANO Y ESTADO DE SUELOS

Tabla N° 8

El estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Estado Urbano	N°	%
BUENO	0	0.0
REGULAR	55	66.3
MALO	28	33.7
Total	83	100.0

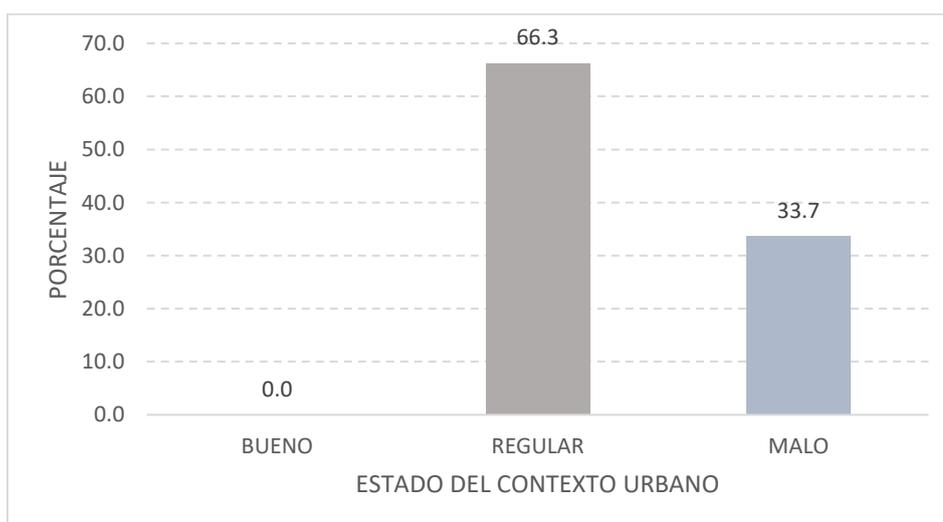
Fuente: Base de dato de la dimensión estado urbano de la imagen urbana.

Interpretación

En la tabla N° 8 y conforme al cuestionario N°2 se observa que según los encuestados el 0% considera que existe un buen estado, el 66.3% considera un estado regular y 33% un mal estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Gráfico N° 6

Determinar el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.



Fuente: Tabla N° 8.

Tabla N° 9

El estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Estado de Suelos	N°	%
BUENO	0	0.0
REGULAR	4	4.8
MALO	79	95.2
Total	83	100.0

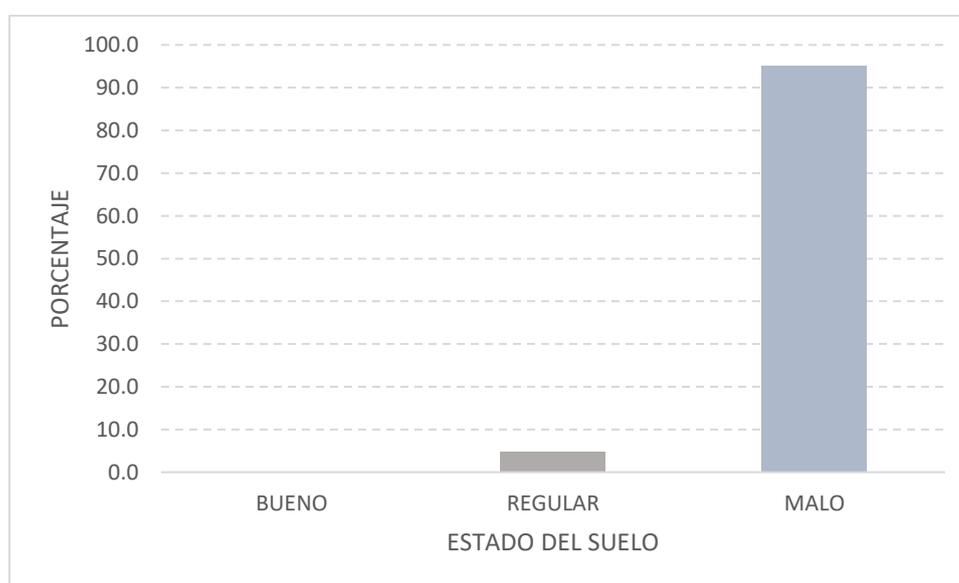
Fuente: Base de dato de la dimensión estado de suelos de la imagen urbana.

Interpretación

En la tabla N° 9 y conforme al cuestionario N°2 se observa que según los encuestados el 0% considera que existe un buen estado de suelos, el 4.8% considera un estado regular de suelos y 95.2% un mal estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Gráfico N° 7

Determinar el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021.



Fuente: Tabla N° 9.

Objetivo Especifico 1: Determinar la relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Tabla N° 10

Relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		Estado Urbano
Paraderos	Coefficiente de correlación	,732**
	Sig. (bilateral)	.000
N		83

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Base de dato de los paraderos y el estado urbano.

Interpretación

En la tabla N° 10 se evidencia que el coeficiente de correlación de Spearman es 0.00 demostrándose que existe una relación altamente significativa entre los paraderos y el estado urbano, dando así la valides de la hipótesis específica donde menciona que los paraderos están relacionados de manera significativa con el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Objetivo Especifico 2: Determinar la relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Tabla N° 11

Relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

CORRELACIÓN DE SPEARMAN		Estado de Suelos
Usos Complementarios	Coefficiente de correlación	,856**
	Sig. (bilateral)	.000
N		83

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Base de dato de usos complementarios de los paraderos y el estado de suelos.

Interpretación

En la tabla N° 11 se observa que el coeficiente de correlación de Spearman es 0.00 demostrándose que existe una relación altamente significativa entre los usos complementarios y el estado de suelos, dando así la valides de la hipótesis específica donde menciona que los usos complementarios están relacionados de manera significativa con el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Objetivo Especifico 3: Analizar el desarrollo del transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Tabla N° 12

Análisis de los paraderos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Paraderos	Infraestructura	Zona de embarque	Cantidad de vehículos	Área aproximada	T. embarque
P 01	Provisional	Vereda/Pista	12 und.	400 m2	0.30 min
P 02	No Existe	Vereda/Pista	30 und	500 m2	0.20 min
P 03	No Existe	Vereda/Pista	11 und	350 m2	2 hrs
P 04	Provisional	Vereda/Pista	50 und	500 m2	2.30 hrs
P 05	No Existe	Vereda	8 und	150 m2	0.20 min
P 06	No Existe	Vereda	26 und	400 m2	0.20 min
P 07	No Existe	Vereda/Pista	14 und	500 m2	3 hrs

Fuente: Base de dato de ficha de observación de análisis de paraderos.

Tabla N° 13

Análisis de los paraderos alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Paraderos	Accesibilidad vehicular	Accesibilidad peatonal	Tipo de vehículo	N° de pasajeros	Ruta de salida
P 01	Mala	Regular	Auto	5 por viaje	Mala
P 02	Mala	Mala	Auto / Minivan	8 por viaje	Mala
P 03	Mala	Mala	Auto	5 por viaje	Mala
P 04	Mala	Mala	Camión	30 por viaje	Mala
P 05	Mala	Mala	Auto	5 por viaje	Mala
P 06	Regular	Regular	Auto	5 por viaje	Regular
P 07	Mala	Mala	Auto /Miniván/camión	45 por viaje	Mala

Fuente: Base de dato de ficha de observación de análisis de paraderos.

Interpretación

En la tabla N° 12 y 13 conforme a la ficha de observación aplicada a los 7 paraderos de estudio se observa que los paraderos no cuentan con una infraestructura adecuada, utilizan las vías y veredas como zonas de embarque obstaculizando el tránsito vehicular y peatonal, la cantidad de vehículos es en los paraderos sobrepasa su capacidad por m² ocasionado congestión vehicular, estos paraderos presentan un flujo casi constante generando un mayor flujo de pasajeros, estos paraderos presenta una mala accesibilidad vehicular y peatonal porque sus vías y veredas se encuentran obstaculizadas, los vehículos que más predominan en los paraderos son los autos y en menos proporción son las minivan y los camiones, el número de pasajeros promedio supera en su totalidad la capacidad de los vehículos desmereciendo la calidad del viaje, estos paraderos presenta un mal estado de la ruta de salida generada por el mismo congestionamiento vehicular y peatonal.

Tabla N° 14

Análisis de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Urinarios Públicos		Servicio Mecánico	
	Lugar de urinarios	Percepción de olores	Lugar de Actividades
P 01	vía pública	si	En el Paradero
P 02	vía pública	si	En el Paradero
P 03	vía pública	si	Salen de Paradero
P 04	vía pública	si	En el Paradero
P 05	vía pública	si	En el Paradero
P 06	vía pública	si	Salen de Paradero
P 07	vía pública	si	En el Paradero

Fuente: Base de dato de ficha de observación de análisis de usos complementarios de paraderos.

Interpretación

En la tabla N° 14 conforme a la ficha de observación aplicada a los 7 paraderos de estudio y sus usos complementarios se observa que no se encontró urinarios ni baños cercano a los paraderos y las personas utilizan las vías públicas como urinario denotando una alta percepción de malos olores, así mismo se observó que

5 de los 7 paraderos usan las vías públicas para realizar servicios mecánicos o mantenimientos a sus vehículos generando congestión vehicular en la zona.

Tabla N° 15

Análisis de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

	Comercio de Entorno		Puestos de Comida de Entorno	
	Ubicación de Comercio	Cantidad de Comercio	Ubicación de Puestos	Cantidad de Puestos
P 01	vías /veredas	15	vías /veredas	10
P 02	vías	5	vías /veredas	4
P 03	vías /veredas	13	veredas	8
P 04	vías /veredas	8	vías /veredas	5
P 05	vías	10	vías /veredas	6
P 06	vías /veredas	14	vías /veredas	12
P 07	vías /veredas	21	vías /veredas	4

Fuente: Base de dato de ficha de observación de análisis de usos complementarios de paraderos.

Interpretación

En la tabla N° 15 conforme a la ficha de observación aplicada a los 7 paraderos de estudio y sus usos complementarios se observa que existen 2 actividades económicas que se desarrollan a los paraderos que son el comercio y los puestos de comida, ubicados y acinados al alrededor y formando parte del mismo mercadillo invadiendo vías y veredas.

Tabla N° 16

Análisis de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

	Lavadero de Autos		Guardería de Animales	
	Lugar de Actividad	Eliminación de Aguas	Tipo de Animales	Estado de Guardería
P 01	Vías	vías	Vacas/gallinas	Malo
P 02	vías	Vías	Gallina/pavos	Malo
P 03	salen	Vías	--	--
P 04	vías	-	Chivos/gallinas/gallos	Malo
P 05	Vías	Vías	--	--
P 06	Vías	Vías	cerdos /chivos/gallinas	Malo
P 07	Vías	Vías	--	--

Fuente: Base de dato de ficha de observación de análisis de usos complementarios de paraderos

Interpretación

En la tabla N° 16 conforme a la ficha de observación aplicada a los 7 paraderos de estudio y sus usos complementarios se observa que los lavaderos de autos identificados en los paraderos realizan sus actividades en plena vía pública generando desorden e interrupción de la vía, así mismo se pudo observar la presencia de animales como vacas, chivos, chanchos y de aves como gallinas, gallos y pavos acinados en los paraderos en una imitación de guardería en malas condiciones generando olores e invadiendo la vía pública.

Conforme a los resultados obtenidos correspondientes al análisis del desarrollo del transporte interdistrital y conforme a las tablas N° 12, 13, 14, 16, 16 se puede constatar la veracidad de la hipótesis específica donde menciona que el transporte interdistrital se está desarrollando de manera desordenada alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Objetivo Especifico 4: Determinar el estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana 2021.

Tabla N°17

EL estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021

Imagen Urbana	N°	%
BUENO	0	0.0
REGULAR	42	50.6
MALO	41	49.4
Total	83	100.0

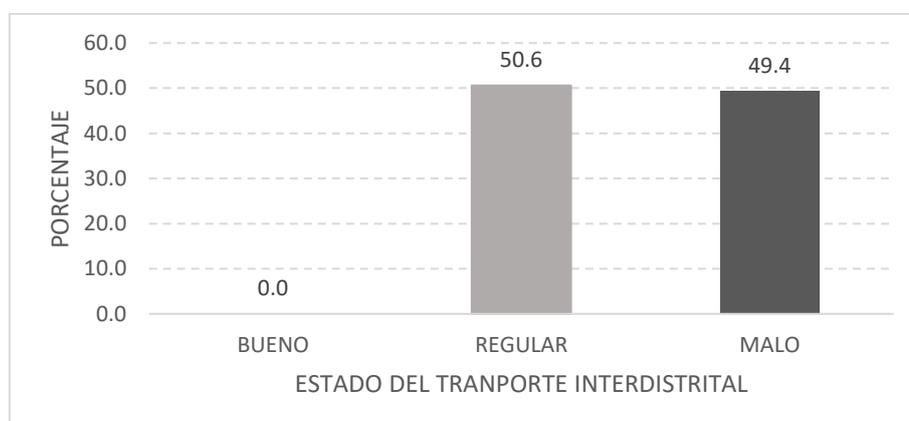
Fuente: Base de dato de la Imagen Urbana.

Interpretación

En la tabla N° 17 y conforme al cuestionario N°2 se observa que el 0.0% de los encuestados considera que la imagen urbana está en un estado bueno, también que el 50.6% considera esta imagen urbana en un estado regular y un 49.4 % considera que la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021 se encuentran en un mal estado, mediante este resultado se puede constatar la veracidad de la hipótesis específica donde menciona que existe un deteriorado estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.

Gráfico N° 8

EL estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021



Fuente: Tabla N° 17.

V. DISCUSIÓN

Por tanto, en esta investigación titulada: El transporte interdistrital y su influencia en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021 la cual tiene como objetivo general determinar cómo influye el transporte interdistrital a la imagen urbana, conforme a los resultados obtenidos se puede decir que el transporte interdistrital influye de manera significativa la imagen urbana, de esta manera se reafirma lo dicho por Borthagaray (2014) donde nos menciona que la ciudad es el lugar donde todas las relaciones sociales ocurren; es un lugar de encuentro con el otro, relaciones que el transporte restringe o promueve, según su grado de integración en la planificación y diseño de la ciudad como totalidad, respaldando la influencia del transporte sobre la ciudad y su imagen urbana, así mismo lo dicho por Molina B. (2019) en una de sus teorías, donde se refiere a que los paraderos informales son aquellos que se establecen en un rango fuera de norma, agrupaciones de transportistas que por lo general ocupan parte de la vía o espacio público como terminal generando una serie de problemas a la ciudad y también menciona que la imagen urbana se ve afectada por la inapropiada ubicación de los paraderos ya sean formales o informales.

Conforme al objetivo específico N°1 que es: Determinar la relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021, se da como resultado la valides la hipótesis donde se evidencia que los paraderos se relacionan de manera significativa con el estado urbano respaldando así la teorías de Miralles Guasch (2014) donde menciona que el transporte es un elemento necesario para el desarrollo de la ciudad moderna, sin el cual las ciudades no serían lo que son. No es posible pensar en ciudad separada del transporte. Son parte de una relación compleja entre personas, necesidades y servicios y también se respalda en la teoría de Diaz Osorio & Marroquin JC (2016) donde el autor resalta el estrecho vínculo que existe entre el desarrollo urbano de las ciudades y el desarrollo de los sistemas de movilidad; además resalta aspectos importantes relacionados con la extensión territorial, funcionalidad, estética y experiencia de viaje. Siguiendo con el objetivo específico N° 2 que es: Determinar la relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021 y conforme a los resultados obtenidos se puede decir que el mal estado de suelos actualmente de

este sector tiene gran relación con el desarrollo de los usos complementarios de los paraderos, diagnosticando una relación muy significativa entre los indicadores de las variables independiente y dependiente, Según Velásquez M. (2015) en su tesis “Espacios Públicos y Movilidad Urbana.” Los espacios públicos son un elemento articulador de la ciudad y como principal estructurador de la movilidad para generar una urbe sostenible, el espacio público presenta una importancia frente a los diferentes modos de transporte. Por tal motivo una intervención o desarrollo de actividades invasivas afectan el estado y conservación de los espacios y suelos. Se debe contemplar al espacio libre como una manifestación compleja y un proceso multidimensional, se presenta como un espacio que genera relación y comunicación que genera el contacto social así mismo se respalda en Oscar Fariñas (2019) mencionando que cada tipo de uso funcional de la tierra está relacionada al uso determinado del desarrollo de la movilidad y menciona que la expansión de ciudades trae consigo la toma de tierras y devastación de áreas suburbanas. Continuando con el objetivo específico N° 3 que es: Analizar el desarrollo del transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Diagnosticando que el transporte interdistrital en este sector se desarrolla de manera desordena presentando una infraestructura adecuada en algunos casos solo presentan una infraestructura provisional precaria, la cantidad de vehículos que existen en los distintos paraderos es demasiado en relación al área aproximada donde se desenvuelven los paraderos. La accesibilidad vehicular y peatonal es pésima e incluso las rutas de salida de los vehículos de los paraderos interdistritales están invadidas u obstaculizadas por los mismos paraderos, el comercio y los puestos de comida que alberga este sector dando como resultado final a que existe una mal situación del contexto físico de los paraderos y sus usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana, 2021, Según Torres Z. (2017) los sectores informales son las actividades en la cual no existe una regulación sobre ella, identificándose en aquella población de bajos recursos económicos, este sector desconoce o desacata las normas comerciales y la falta de un espacio definido adecuado al desarrollo de sus actividades por tal motivo se presentan múltiples problemas en sus condiciones de infraestructura y desarrollo, también respalda lo mencionando por Rueda (2014) el desarrollo del transporte ha sido a la vez causa y consecuencia de los hábitos de desplazamiento de nuestros ciudadanos a lo largo

de los últimos 150 años, integrando el carácter de nuestras ciudades e incidiendo, junto a otros factores, en la configuración y condiciones de habitabilidad del espacio urbano. Finalmente, el objetivo específico N° 4 que es: Determinar el estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021 y conforme a los resultados obtenidos tenemos que existe un deteriorado estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana 2021. Según, Benítez S. (2015). Nos menciona que la imagen urbana es el rostro que muestra una ciudad incluyendo el estado urbano, social y natural. También cabe resaltar que las costumbres y tradiciones aportan en menor jerarquía al concepto de imagen urbana, la forma en cómo impacta emocionalmente a los ciudadanos la imagen urbana es a través de la visión por tal motivo es importante tenerlo en cuenta en los proyectos urbanos, conforme a esta cita no embarca que el contexto urbano es importante para diagnosticar la imagen urbana y al encontrarse en un estado regular para los peatones nos confirma que este sector está en camino al deterioro de la imagen urbana.

VI. CONCLUSIONES

Esta investigación determinó que el transporte interdistrital genera una influencia altamente significativa en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, por consecuencia se concluye que la presencia y desarrollo del transporte interdistrital en esta zona va a determinar el estado de la imagen urbana, conforme al análisis que se obtenga de los distintos paraderos y sus usos complementarios contribuyendo al deterioro del estado urbano y el estado de suelos.

Esta investigación determino que los paraderos están relacionados de manera significativa al estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana, por tal motivo se puede concluir que la presencia de los paraderos alrededor del mercadillo de Sullana está afectando el estado urbano como se muestra en la tabla n°8 donde se evidencia un mal estado urbano.

Esta investigación determino que los usos complementarios están relacionados de manera significativa al estado de suelo alrededor del mercadillo de Sullana, por tal motivo se puede concluir que las actividades de los usos complementarios alrededor del mercadillo de Sullana están afectando el estado de suelos como se muestra en la tabla n°9 donde se evidencia un mal estado de suelos.

Esta investigación determino que existe un desarrollo desordenado del transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana por tal motivo se puede concluir que el desarrollo de los paraderos y las actividades de los usos complementarios están generando caos y conflictos sociales alterando el orden público y generando de manera directa una percepción negativa al desarrollo de la imagen urbana.

Esta investigación determina que existe una imagen urbana deteriorada alrededor del mercadillo de Sullana por tal motivo se puede concluir que el mal estado urbano y el mal estado de suelos como consecuencia de la inseguridad, insalubridad, congestión vehicular, congestión peatonal y el mal estado de vías y veredas observado por los peatones ha generado que se perciba deterioro significativo de la imagen urbana en este sector.

VII. RECOMENDACIONES

Se recomienda a la comisión encargada de elaborar el plan de desarrollo urbano de Sullana implementar planes de acción y propuestas urbano - arquitectónicas para ordenar el transporte interdistrital y así mejorar la imagen urbana, teniendo en cuenta el desarrollo de las actividades económico-sociales que se realizan en esta zona.

Se le recomienda al jefe de catastro de la municipalidad provincial de Sullana reubicar los paraderos interdistritales que se encuentran alrededor del mercadillo en Sullana 2021 lograr liberar las vías públicas, como también poderles brindar una adecuada infraestructura que vaya de acuerdo al uso y función, teniendo además un buen diseño arquitectónico (forma - función) y así evitar poner en riesgo la seguridad de los ciudadanos, mejorando el estado urbano.

Se recomienda al alcalde de la provincia de Sullana gestionar la intervención con las autoridades para controlar que el desarrollo de las actividades de los usos complementarios de los paraderos se realice bajo control y en un lugar específico que no afecten la invasión de vías y veredas de este sector manteniendo así el orden y la limpieza.

Se recomienda a las autoridades del orden como jefes de policías, serenazgo y control municipal realizar operativos a los alrededores del mercadillo con el fin de controlar el desarrollo del transporte interdistrital y reducir el conflicto social y preservar el orden público.

Se recomienda al jefe de la policía nacional de Sullana realizar operativos y la intervención de agentes policiales en la zona del mercadillo de Sullana para contrarrestar la inseguridad, la insalubridad y controlar la congestión vehicular que es latente en este sector y genera de manera directa el deterioro de la imagen urbana.

REFERENCIAS

Ramón C. (2018, 30 de abril) La importancia de los espacios públicos. El comercio. Recuperado de <https://elcomercio.pe/opinion/colaboradores/ciudad-importancia-espacios-publicos-ramon-chehade-noticia-516002-noticia/>

Díaz M. (2016) Las relaciones entre la movilidad y el espacio público. Transmilenio en Bogotá Revista de Arquitectura. Recuperado de <https://www.redalyc.org/jatsRepo/1251/125146891010/html/index.html>

Fariña J. (2007). "La ciudad y el Medio Natural". Madrid: Akal

Valdivia L. (2014, 12 de noviembre) "La Calidad de la Imagen Urbana". Bitácora Urbana Territorial. Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/5001892.pdf>

Reglamento Nacional de Edificaciones. (2006). Recuperado de <http://www.urbanistasperu.org/rne/pdf/Reglamento%20Nacional%20de%20Edificaciones.pdf>

IX. ANEXOS

Anexo 01: Cuadro de Operacionalización de la variable independiente: El Transporte Interdistrital

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	DEFINICIÓN OPERACIONAL	INDICADORES	INSTRUMENTOS
El Transporte Interdistrital	El uso de los espacios públicos es la conducta que se desarrolla ante ellos de forma positiva o negativa por parte de una comunidad, dando como consecuencia la preservación o el deterioro del espacio público, siendo este otorgado por el espacio público, siendo este otorgado por el estado con el fin de generar la integración social entre los individuos y su desarrollo. Lozada A. (2018)	Paraderos	Esta variable se operacionalizo en 2 dimensiones: Paraderos y Usos complementarios; lo que va a hacer posible estudiar el uso que le dan a los espacios públicos alrededor del mercado de Sullana	Infraestructura Zona de Embarque Cantidad de Vehículos Área Aproximada Tiempo de Embarque Accesibilidad Vehicular Accesibilidad Peatonal Tipo de Vehicular Cantidad de Pasajeros Ruta de Salida	Ficha de Observación 01 Cuestionario N° 1
		Usos Complementarios		Urinario Público Servicio de Mecánico Comercio de Entorno Puestos de Comida Lavadero de Autos Guardería de Animales	Ficha de Observación 01 Cuestionario N° 1

Fuente: Elaboración del investigador

Anexo 2: Cuadro de Operacionalización de la variable dependiente: Imagen Urbana

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	DEFINICIÓN OPERACIONAL	INDICADORES	INSTRUMENTOS
Imagen Urbana	La Imagen Urbana es la cara que refleja una ciudad con respecto al análisis del contexto inmediato de acuerdo a la percepción de los ciudadanos que transitan por la zona de estudio K. Lynch	Estado Urbano	Esta variable se operacionalizo en 2 dimensiones: Mobiliario Urbano y Estado de Vías y Veredas; con la finalidad de analizar el efecto y estado actual de la imagen urbana alrededor del mercado mayorista de Sullana.	Seguridad Ciudadana Congestión vehicular Mobiliario Urbano Congestión Peatonal Salubridad	Cuestionario N° 2
		Estado de Suelos		Estado de Vías Estado de Veredas Estado de Áreas Verdes Dimensiones	Cuestionario N° 2

Fuente: Elaboración del investigado

Anexo 3: Matriz de consistencia del Proyecto de investigación

Título: “El transporte interdistrital y su efecto en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana - 2021”

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN	VARIABLES E INDICADORES	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN
<p>Problema General: ¿Cómo influye el transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del Mercadillo de Sullana 2021?</p> <p>Objetivo General</p>	<p>Determinar la influencia del transporte interdistrital en la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana 2021.</p> <p>Objetivos Específicos</p>	<p>Hipótesis general</p> <p>El transporte interdistrital está influyendo de manera significativa en la imagen urbana alrededor del Mercadillo de Sullana 2021.</p> <p>Hipótesis Específicas</p>	<p>Variable Independiente</p> <p>El Transporte Interdistrital</p> <p>Indicadores de VI</p> <p>Paraderos Usos Complementarios</p>	<p>-Tipo de investigación:</p> <p>La presente investigación es de tipo mixta, porque se desarrolla respecto a los datos obtenidos y en este trabajo de investigación se manejan resultados contables y no contables.</p>
<p>Problemas Específicos:</p> <p>¿Cómo es la relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021??</p>	<p>-Determinar la relación de los paraderos en el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.</p>	<p>Los paraderos están relacionados de manera significativa con el estado urbano alrededor del mercadillo de Sullana 2021.</p>	<p>Variable Dependiente</p> <p>Imagen Urbana</p> <p>Indicadores de VD</p> <p>Estado Urbano Estado de suelos</p>	<p>-El nivel de esta investigación es explicativa o causal porque trata de explicar las causas por las cuales ocurren determinadas situaciones, hechos o fenómenos describiendo las variables del fenómeno y/o la relación entre variables. Hernández, (2010).</p>
<p>¿Cómo es la relación de los usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana – 2021??</p>	<p>usos complementarios en el estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana – 2021.</p>	<p>Los usos complementarios están relacionados de manera significativa al estado de suelos alrededor del mercadillo de Sullana 2021.</p>		<p>-Según el tiempo de ejecución:</p>
<p>¿Cómo se está desarrollando el transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana – 2021??</p>	<p>-Analizar el desarrollo del transporte interdistrital alrededor del mercadillo de Sullana – 2021.</p> <p>-Determinar el estado de la</p>	<p>- El transporte interdistrital se desarrolla de manera desordenada alrededor del</p>		<p>La presente investigación según el tiempo es de carácter transversal porque se basa en la observación del fenómeno y recolección de datos en un tiempo establecido.</p>

<p>¿Cuál es el estado de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana – 2021??</p>	<p>imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana – 2021.</p>	<p>mercadillo de Sullana 2021. - Existe un deterioro de la imagen urbana alrededor del mercadillo de Sullana, 2021.</p>	<p>-Población: . N1: Paraderos . N2: Transeúntes de la zona. -Muestra .7 Paraderos .83 Encuestados</p>
--	--	---	--

Anexo 4: Instrumento 01 - Ficha de observación n°01

 UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO		FACULTAD DE ARQUITECTURA						
		FICHA DE OBSERVACIÓN N°: 01						
Esta ficha de observación tiene como fin, analizar el transporte interdistrital desde el punto de vista del investigador. Orientado al estado de sus paraderos y usos complementarios								
DESTINO DE PARADERO:								
NOMBRE DE LA CALLE/AVENIDA/JIRÓN :								
EL TRANSPORTE INTERDISTITAL	DIMENSIONES		OBSERVACIÓN					
	PARADEROS INTERDISTITALES	Infraestructura	Buena		Provisional		No Existe	
		Zona de Embarque	Vereda		Pista		Sardinel	
		Cantidad de Vehículos	N°					
		Área Aproximada	M2					
		Tiempo de Embarque	MIN					
		Accesibilidad vehicular	Buena		Regular		Mala	
		Accesibilidad Peatonal	Buena		Regular		Mala	
		Tipo de Vehículos	Auto		Minivan		Camión	
		Cantidad de Pasajeros	N°					
	Ruta de Salida	Buena		Regular		Mala		
	USOS COMPLEMENTARIOS DE LOS PARADEROS	Urinarios Públicos						
		Lugar de Actividad	Vía Pública		SSHH Públicos			
		Percepción de olores	Sí		No			
		Servicio de Mecánico						
		Lugar de Actividad	En el Paradero		Salen del Paradero			
		Comercio del entorno						
		Cantidad de puestos						
		Ubicación de puestos	Vía		Vereda		Sardinel	
		Puestos de Comida del entorno						
		Cantidad de puestos						
		Ubicación de puestos	Vía		Vereda		Sardinel	
		Lavadero de Autos						
		Lugar de Actividad	Vía		Vereda		Sardinel	
		Eliminación de Aguas	Vía		Vereda		Sardinel	
		Guardería de Animales						
		Tipo de animales						
		Estado de Guardería	Buena		Regular		Mala	
OBSERVACIONES:								

Anexo 5: Instrumento 03- Cuestionario

CUESTIONARIO 1

Estimado poblador:

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá analizar el transporte interdistrital alrededor de mercadillo de Sullana 2021; por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un **aspa (X)** en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

Siempre: 4 Casi siempre: 3 A veces: 2 Nunca: 1

	Dimensiones	N°	ITEMS	OPCIÓN DE RESPUESTA			
				Siempr	Casi siempre	A	Nunca
TRANSPORTE INTERDISTRICTAL	Paraderos	1	¿Considera usted que los paraderos presentan una infraestructura inadecuada?				
		2	¿Considera usted que la infraestructura de los paraderos presenta un peligro?				
		3	¿Con que frecuencia los vehículos se estacionan en las pistas?				
		4	¿Con que frecuencia usted aborda o espera a su vehículo en las veredas?				
		5	¿Con que frecuencia de choca o esta amontonada con las personas esperando su vehículo?				
		6	¿con que frecuencia tiene que esperar un tiempo mayor a 1 hora a que su vehículo aborde el viaje?				
		7	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en los paraderos?				
		8	¿Con que frecuencia se presenta una dificultad al salir el vehículo de la zona de los paraderos?				
		9	¿Con qué frecuencia usted presenta dificultades para llegar a su paradero?				
		10	¿Con que frecuencia viaja usted en autos y miniván (vehículos pequeños)?				
		11	¿Con que frecuencia viaja usted en camiones (vehículos grandes)?				
		12	¿Considera usted que las rutas de salidas de los vehículos están obstaculizadas?				
Usos Complementari	13	¿Considera usted que hay una falta de urinarios públicos en los paraderos?					
	14	¿Con qué frecuencia ve usted a personas orinar en la vía publicas cercanas a los paraderos?					

		15	¿Con qué frecuencia puede observar usted que están reparando los vehículos en plena vía?				
		16	¿Con qué frecuencia usted viaja a comprar al mercadillo de Sullana?				
		17	¿Con qué frecuencia usted come en los puestos de comida cercanos a los paraderos?				
		18	¿Con qué frecuencia puede observar usted que están lavando los vehículos en plena vía?				
		19	¿Con qué frecuencia usted transporta animales en los vehículos de los paraderos?				

Anexo 6: Instrumento 04- Cuestionario

CUESTIONARIO 2

Estimado poblador:

A continuación, te presentamos un cuestionario que nos permitirá analizar la imagen urbana alrededor de mercadillo de Sullana 2021; desde el punto de vista del peatón por lo que se te solicita marcar con absoluta objetividad con un **aspa (X)** en la columna que corresponde a cada una de las interrogantes planteadas.

La equivalencia de su respuesta tiene el siguiente puntaje:

Siempre: 4 Casi siempre: 3 A veces: 2 Nunca: 1

Dimensiones	Indicadores	N°	ITEMS	OPCIÓN DE RESPUESTA				
				Siempre	Casi siempre	A veces	Nunca	
Efectos de la Imagen Urbana	Estado Urbano	Seguridad Ciudadana	1	¿Ha sido usted víctima de algún robo en la zona del mercadillo afectando su seguridad como ciudadano?				
			2	¿Ha notado la falta de policías en la zona del mercadillo?				
			3	¿Considera usted que la ubicación de los paraderos interdistritales es insegura?				
			4	¿Se siente usted propenso a sufrir un accidente de tránsito en esta zona?				
			5	¿Se siente usted inseguro al caminar por la zona del mercadillo de Sullana?				
	Congestión vehicular	6	¿Considera usted que existen demasiados vehículos en la zona del mercadillo lo cual afecta el tránsito y le genera molestias?					
		7	¿Considera usted que el caos vehicular contribuye al desorden alrededor del mercadillo de Sullana?					
		8	¿Considera usted que la falta de señales de tránsito contribuye al caos vehicular?					
		9	¿Con qué frecuencia le causa molestia el claxon de los vehículos?					
	Mobiliario Urbano	10	¿Considera usted que en este sector existe un déficit de mobiliario urbano?					
		11	¿Tiene usted dificultades para acceder al mobiliario urbano existente?					
	Congestión Peatonal	12	¿Con qué frecuencia observa aglomeración de gente en este sector, ocasionando una carga peatonal excesiva?					
		13	¿Considera usted que es caótico el acceso peatonal a este sector?					
		14	¿Considera usted que el comercio en el contexto de los paraderos interdistritales contribuye a la aglomeración de gente?					

	Salubridad	19	¿Con qué frecuencia deja de pasar el carro municipal realizando el recojo de basura?					
		20	¿Cada que tiempo hay colapso de desagües poniendo en riesgo su salubridad?					
		21	¿Ha presenciado usted animales como roedores, moscas o cucarachas por esta zona poniendo en riesgo su salud?					
		22	¿Cada que tiempo se perciben malos olores en la zona afectando su salubridad?					
	Estado de Vías y Veredas	15	¿Considera usted que las vías de tránsito vehicular se encuentran obstaculizadas y sucias?					
		16	¿Considera usted que las veredas se encuentran obstaculizadas y sucias?					
		17	¿Con qué frecuencia encuentra usted residuos en las vías y aceras afectando su estado?					
		18	¿Considera usted que las vías y veredas se encuentran deterioradas?					
		Áreas verdes	23	¿Considera usted que en este sector existe un déficit de áreas verdes?				
			24	¿Considera usted que existe la falta de árboles en este sector				

Anexo 7: Fichas de Validación de la Ficha de Observación N°1



“USO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS POR EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL Y SU EFECTO EN LA IMAGEN URBANA ALREDEDOR DEL MERCADILLO DE SULLANA- 2019”

FICHA DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN N° 01

Indicadores	Criterios	Deficiente 0 - 20					Regular 21 - 40					Buena 41 - 60					Muy Buena 61 - 80					Excelente 81 - 100					OBSERVACIONES
		0	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96						
ASPECTOS DE VALIDACION		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100						
1. Claridad	Esta formulado con un lenguaje apropiado																/										
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables																	/									
3. Actualidad	Adecuado al enfoque teórico abordado en la investigación																		/								
4. Organización	Existe una organización lógica entre sus ítems																		/								
5. Suficiencia	Comprende los aspectos necesarios en cantidad y calidad.																		/								

6. Intencionalidad	Adecuado para valorar las dimensiones del tema de la investigación																		/			
7. Consistencia	Basado en aspectos teóricos-científicos de la investigación																		/			
8. Coherencia	Tiene relación entre las variables e indicadores																		/			
9. Metodología	La estrategia responde a la elaboración de la investigación																		/			

INSTRUCCIONES: Este instrumento, sirve para que el EXPERTO EVALUADOR evalúe la pertinencia, eficacia del Instrumento que se está validando. Deberá colocar la puntuación que considere pertinente a los diferentes enunciados.

Piura, 25 de Noviembre del 2019.



Arq.: Antonio López Mendoza
 DNI: 42267484
 Teléfono: 920679064
 E-mail: onlopez83@hotmail.com

“USO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS POR EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL Y SU EFECTO EN LA IMAGEN URBANA ALREDEDOR DEL MERCADILLO DE SULLANA- 2019”

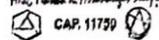
FICHA DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN N° 01

Indicadores	Criterios	Deficiente 0 - 20					Regular 21 - 40					Buena 41 - 60					Muy Buena 61 - 80				Excelente 81 - 100				OBSERVACIONES
		0	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96				
ASPECTOS DE VALIDACION		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100				
1. Claridad	Esta formulado con un lenguaje apropiado																/								
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables																/								
3. Actualidad	Adecuado al enfoque teórico abordado en la investigación																/								
4. Organización	Existe una organización lógica entre sus ítems																/								
5. Suficiencia	Comprende los aspectos necesarios en cantidad y calidad.																/								

6. Intencionalidad	Adecuado para valorar las dimensiones del tema de la investigación																/					
7. Consistencia	Basado en aspectos teóricos-científicos de la investigación																/					
8. Coherencia	Tiene relación entre las variables e indicadores																/					
9. Metodología	La estrategia responde a la elaboración de la investigación																/					

INSTRUCCIONES: Este instrumento, sirve para que el EXPERTO EVALUADOR evalúe la pertinencia, eficacia del Instrumento que se está validando. Deberá colocar la puntuación que considere pertinente a los diferentes enunciados.

Piura, 25 de Noviembre del 2019.


 ARQ. Martha K. Arrunátegui Silipo
 CAP. 11730

Arq.: Martha Katerine Arrunátegui Silipo
 DNI: 42267483
 Teléfono: 922402564
 E-mail: kathy2811@hotmail.com.

“USO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS POR EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL Y SU EFECTO EN LA IMAGEN URBANA ALREDEDOR DEL MERCADILLO DE SULLANA- 2019”

FICHA DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO: FICHA DE OBSERVACIÓN : N° 02

Indicadores	Criterios	Deficiente 0 - 20					Regular 21 - 40					Buena 41 - 60					Muy Buena 61 - 80					Excelente 81 - 100					OBSERVACIONES
		0	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96						
ASPECTOS DE VALIDACION		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100						
1. Claridad	Esta formulado con un lenguaje apropiado																	/									
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables																	/									
3. Actualidad	Adecuado al enfoque teórico abordado en la investigación																	/									
4. Organización	Existe una organización lógica entre sus ítems																	/									
5. Suficiencia	Comprende los aspectos necesarios en cantidad y calidad.																	/									

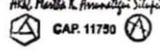
Scanned with

6. Intencionalidad	Adecuado para valorar las dimensiones del tema de la investigación																	/				
7. Consistencia	Basado en aspectos teóricos-científicos de la investigación																	/				
8. Coherencia	Tiene relación entre las variables e indicadores																	/				
9. Metodología	La estrategia responde a la elaboración de la investigación																	/				

INSTRUCCIONES: Este instrumento, sirve para que el EXPERTO EVALUADOR evalúe la pertinencia, eficacia del Instrumento que se está validando. Deberá colocar la puntuación que considere pertinente a los diferentes enunciados.

Piura, 25 de Noviembre del 2019.


 Arq.: Martha K. Arrunátegui Silupás
 DNI: 42267483
 Teléfono: 922402564
 E-mail: 1katy2847@hotmail.com



Anexo 9: Fichas de Validación del Cuestionario



"USO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS POR EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL Y SU EFECTO EN LA IMAGEN URBANA ALREDEDOR DEL MERCADILLO DE SULLANA- 2019"

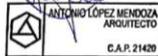
FICHA DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO: CUESTIONARIO

Indicadores	Criterios	Deficiente 0 - 20					Regular 21 - 40					Buena 41 - 60					Muy Buena 61 - 80					Excelente 81 - 100					OBSERVACIONES
		0	5	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96						
ASPECTOS DE VALIDACION		6	10	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100						
1. Claridad	Esta formulado con un lenguaje apropiado																/										
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables																/										
3. Actualidad	Adecuado al enfoque teórico abordado en la investigación																/										
4. Organización	Existe una organización lógica entre sus ítems																/										
5. Suficiencia	Comprende los aspectos necesarios en cantidad y calidad.																/										

6. Intencionalidad	Adecuado para valorar las dimensiones del tema de la investigación																/					
7. Consistencia	Basado en aspectos teóricos-científicos de la investigación																/					
8. Coherencia	Tiene relación entre las variables e indicadores																/					
9. Metodología	La estrategia responde a la elaboración de la investigación																/					

INSTRUCCIONES: Este instrumento, sirve para que el EXPERTO EVALUADOR evalúe la pertinencia, eficacia del Instrumento que se está validando. Deberá colocar la puntuación que considere pertinente a los diferentes enunciados.

Piura, 25 de Noviembre del 2019.



Arq.: Antonio López Mendoza
 DNI: 42267484
 Teléfono: 920679064
 E-mail: anlopez83@hotmail.com.

“USO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS POR EL TRANSPORTE INTERDISTRITAL Y SU EFECTO EN LA IMAGEN URBANA ALREDEDOR DEL MERCADILLO DE SULLANA- 2019”

FICHA DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO: CUESTIONARIO

Indicadores	Criterios	Deficiente 0 - 20				Regular 21 - 40				Buena 41 - 60				Muy Buena 61 - 80				Excelente 81 - 100				OBSERVACIONES
		0	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	
ASPECTOS DE VALIDACION																						
1. Claridad	Esta formulado con un lenguaje apropiado	6	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	/
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables																					/
3. Actualidad	Adecuado al enfoque teórico abordado en la investigación																					/
4. Organización	Existe una organización lógica entre sus ítems																					/
5. Suficiencia	Comprende los aspectos necesarios en cantidad y calidad.																					/

6. Intencionalidad	Adecuado para valorar las dimensiones del tema de la investigación																					/
7. Consistencia	Basado en aspectos teóricos-científicos de la investigación																					/
8. Coherencia	Tiene relación entre las variables e indicadores																					/
9. Metodología	La estrategia responde a la elaboración de la investigación																					/

INSTRUCCIONES: Este instrumento, sirve para que el EXPERTO EVALUADOR evalúe la pertinencia, eficacia del Instrumento que se está validando. Deberá colocar la puntuación que considere pertinente a los diferentes enunciados.

Piura, 25 de Noviembre del 2019.



ARQ. Martha K. Arunátegui Sibupú
CAP. 11750

Arq.: Martha Katerino Arunátegui Sibupú
DNI: 42267483
Teléfono: 922402564
E-mail: Katty284-1@clodmail.com.

Anexo 10: Panel Fotográfico – Alrededores del mercadillo de Sullana.

