



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**

Terminal Terrestre Interprovincial para el norte de Trujillo,
La Libertad, 2019

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTOR

Pereda Herrera, Máximo Cristóbal (ORCID:[0000-0002-3825-460X](https://orcid.org/0000-0002-3825-460X))

ASESOR:

Mg. Carlos Torres Mosqueira (ORCID:[0000-0002-6699-5405](https://orcid.org/0000-0002-6699-5405))

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Arquitectura

TRUJILLO – PERÚ

2020

Dedicatoria:

A Dios, por darme la congruencia de vivir A mis padres, por estar apoyándome, y estar conmigo en cada paso que doy, ellos son quien me dieron grandes enseñanzas; ellos han sido quienes me ayudaron a llegar hasta aquí y son los principales protagonistas de este “sueño alcanzado”

Agradecimiento:

Gracias a Dios por permítame llegar con bien y sus bendiciones.

A mis docentes de los cuales, pude obtener conocimientos, paciencia; gracias a mis padres por apoyarme en cada decisión y proyecto que tomo en mi vida.

Y a todos los que estuvieron involucrados para que se llevara a cabo este trabajo de investigación.

autor

Índice

Carátula.....	i
Dedicatoria:	ii
Agradecimiento:	iii
Página del jurado	¡Error! Marcador no definido.
Declaratoria de autenticidad.....	¡Error! Marcador no definido.
Índice de contenido	iv
Índice de tablas	v
Índice de figuras	vi
RESUMEN	xii
ABSTRACT	xiii
I. INTRODUCCIÓN	146
II. MÉTODO	313
2.1. DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	313
2.2. VARIABLES, OPERACIONALIZACIÓN	335
2.3. POBLACIÓN Y MUESTRA	357
2.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS, VALIDEZ Y CONFIABILIDAD	379
2.5. MÉTODOS DE ANÁLISIS DE DATOS.....	384
2.6. ASPECTOS ÉTICOS	41
III. RESULTADOS.....	42
IV. DISCUSIÓN	93
V. CONCLUSIONES	103
VI. RECOMENDACIONES.....	107
REFERENCIAS.....	110
ANEXO.....	118

Índice de tablas

Tabla 1 – Operacionalización de variables	33
Tabla 2 – Empresas de Trujillo con toda su documentación reglamentada.....	36
Tabla 3 – Análisis estadístico	37
Tabla 4 – Zonificación, usos de suelo y vías.....	39
Tabla 5 - Análisis formal espacial y funcional.....	51
Tabla 6 - Tipos de construcción de los terminales terrestres.....	69
Tabla 7 – Número de empresa de transporte según servicio de bus que prestan A los pasajeros	79
Tabla 8 - Porcentaje de uso de los servicios de buses por preferencia Del usuario	80

Índice de figuras

FIGURA 1 - Terminal terrestre de Cochabamba.....	121
FIGURA 2 - Terminal terrestre de Cuzco.....	121
FIGURA 3 - Desarrollo de crecimiento Urbano.....	122
FIGURA 4 - Criterios de diseño e interpretación según estudios de Terminales terrestres exitosos.....	123
FIGURA 5 - Ubicación de terminales terrestres.....	124
FIGURA 6 - Plano de ubicación del terreno para terminal.....	125
FIGURA 7 - Experiencia exitosa caso N°1	126
FIGURA 8 - Experiencia exitosa caso N°2	127
FIGURA 9 - Experiencia exitosa caso N°3	128
FIGURA 10 - Experiencia exitosa caso N°4	129
FIGURA 11 - Experiencia exitosa caso N°5	130
FIGURA 12 - Experiencia exitosa caso N°6	131
FIGURA 13 - Experiencia exitosa caso N°7	132

FIGURA 14 - Experiencia exitosa caso N°8	133
FIGURA 15 - Esquema Metodologico.....	34
FIGURA 16 - Esquema del diseño no experimental trasaccional descriptivo	34
FIGURA 17 - Cuadro de operacionalización	36
FIGURA 18 - Tipo de vehículo que utiliza el usuario para llegar al terminal Para el embarque o arribo hacia su destino	47
FIGURA 19 - Tipo de vehículo que utiliza el usuario para salir del terminal Después del desembarque al llegar a Trujillo	49
FIGURA 20 - Lugar de procedencia del usuario de los terminales terrestre.....	50
FIGURA 21 - Análisis del terrenoN°1 para propuesta del terminal terrestre.....	51
FIGURA 22 - Análisis del terrenoN°2 para propuesta del terminal terrestre.....	52
FIGURA 23 - Análisis del terrenoN°3 para propuesta del terminal terrestre.....	53
FIGURA 24 - Análisis del FODA de los terrenos para propuesta del terminal.....	54
FIGURA 25 - Análisis del terreno para propuesta del proyecto del terminal Terrestre.....	55
FIGURA 26 - Análisis del terreno y su climatización.....	56
FIGURA 27 - Número de personas que acompañan al usuario, para el embarque a su destino	65
FIGURA 28 - Número de personas que esperan al usuario a su llegada	66

FIGURA 29 - Tiempo de anticipación de llegada al terminal para embarcar Su bus	66
FIGURA 30 - Porcentaje de tipo de equipaje con que llegan al Terminal terrestre	67
FIGURA 31 - Porcentaje de tamaño de equipaje	68
FIGURA 32 - Análisis de las empresas de transporte	69
FIGURA 33 - Organigrama de terminal terrestre y su zonificación	70
FIGURA 34 - Área requerida para la propuesta del terminal terrestre	72
FIGURA 35 - Empresas de transporte según tipo de sala de espera (S.E.)	74
FIGURA 36 - Área requerida para la propuesta del terminal terrestre	75
FIGURA 37 - Altura de sala de esperas de las empresas de transportes	75
FIGURA 38 - Tipo de ventilación en los terminales terrestres	76
FIGURA 39 - Tipo de iluminación de los terminales terrestres	77
FIGURA 40 - Tipos de construcción de los terminales terrestres.....	69
FIGURA 41 - Número de salidas de buses por horas en día de baja Frecuencia.....	78
FIGURA 42 - Número de salidas de buses por horas en día de mayor.....	80

FIGURA 43 - Numero de llegas de buses en días de baja frecuencia.....	81
FIGURA 44 - Numero de llegas de buses en días de alta frecuencia.....	82
FIGURA 45 - Salidas y llegadas de los buses en una semana.....	83
FIGURA 46 - Salidas y llegas de buses y pasajeros según meses.....	84
FIGURA 47 - Salidas y llegas de buses segun meses.....	84
FIGURA 48 - Empresas de transportes con sus salidas y llegas de buses y Pasajeros por días, semana, mes y año.....	85
FIGURA 49 - Motivos de viaje del pasajero.	86
FIGURA 50 - Personal de atención al usuario	87
FIGURA 51 - Capacidad de pasajeros según tipo de servicio de bus.....	88
FIGURA 52 - Porcentaje de empresa de transporte según servicio de bus Que prestan a los pasajeros.....	89
FIGURA 53 - Número de empresas según los servicios de encomienda Que ofrece.....	81
FIGURA 54 - Porcentaje de tamaño de encomienda.....	91
FIGURA 55 - Porcentaje de tipo de encomienda.....	92
FIGURA 56 - Porcentaje de servicios complementarios que requiere El usuario.....	92

FIGURA 57 - Porcentaje de actividades que realizan los usuarios mientras Espera la salida de su bus.....	93
FIGURA 58 - Porcentaje de zonas de los terminales terrestres.....	94
FIGURA 59 - Matriz de consistencia.....	120
FIGURA 60 - Encuesta al usuario	134
FIGURA 61 - Encuesta a los encargados de las empresas	135
FIGURA 62 - Encuestas para los especialistas	136
FIGURA 63 - Fichas de visitas de Campo	137
FIGURA 64- Reglamento Nacional de Edificaciones	138
FIGURA 65 - Áreas analizadas para el terminal terrestre al norte De Trujillo 1-parte	139
FIGURA 66- - Áreas analizadas para el terminal terrestre al norte De Trujillo 2 -parte.....	140
FIGURA 67- - Áreas analizadas para el terminal terrestre al norte De Trujillo 3 -parte.....	141
FIGURA 68 - Fichas de observación N°1.....	142
FIGURA 69 - Fichas de observación N°2.....	143
FIGURA 70 - Fichas de observación N°3.....	144

FIGURA 71 - Fichas de observación N°4.....	145
FIGURA 72 - Fichas de observación N°5.....	146
FIGURA 73 - Fichas de observación N°6.....	147

RESUMEN

La tesis tuvo como propósito, determinar los requerimientos urbanos arquitectónicos para satisfacer los servicios de transportes terrestres al norte la ciudad de Trujillo. En esta investigación se empleó un diseño no experimental transaccional descriptivo, tomando como muestra a 15 empresas que proveen los servicios interprovinciales de Trujillo hacia el norte del país. En los resultados se analizan los servicios que ofrecen las mencionadas empresas, y lo que debería brindar, y las áreas requeridas para satisfacer las necesidades del usuario, en función a las necesidades o y arquitectónicos para presentar una propuesta de un terminal terrestre. La problemática de los terminales terrestres existentes en la zona urbana tienen deficiencias y falta de comprensión de las necesidades de acuerdo al tipo de usuario y que sus ambientes establecidos no abasteces a la población que usa el transporte interprovincial hacia el norte de Trujillo. También se pudo determinar las actividades que realizan el usuario y las actividades que desearía realizar dentro de los terminales terrestres. Se llegó a la conclusión que se recomienda la reubicación de las empresas que prestan el servicio de transporte terrestre en la zona urbana por medio de un gran terminal terrestre, reordenando así el transporte interprovincial.

Palabras clave: Requerimientos urbano, Requerimiento arquitectónicos, servicio de transporte.

ABSTRACT

The purpose of the thesis was to determine the urban architectural requirements to satisfy the ground transportation services to the north of the city of Trujillo. In this research, a descriptive transactional non-experimental design was used, taking as a sample 15 companies that provide interprovincial services from Trujillo to the north of the country. The results analyze the services offered by the aforementioned companies, and what they should provide, and the areas required to satisfy the user's needs, depending on the architectural needs or to present a proposal for a land terminal. The problems of the existing land terminals in the urban area have deficiencies and lack of understanding of the needs according to the type of user and that their established environments do not supply the population that uses interprovincial transport to the north of Trujillo. It was also possible to determine the activities carried out by the user and the activities that they would like to carry out within the land terminals. It was concluded that the relocation of companies that provide land transportation services in the urban area through a large land terminal is recommended, reordering interprovincial transportation.

Keywords: Urban Requirements, Architectural Requirements, Transportation Service