



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN  
TURISMO Y HOTELERÍA**

**Cicloturismo y su importancia en el turismo sostenible en los  
distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
Licenciada en Administración en Turismo y Hotelería**

**AUTORA:**

Facundo Tocto, Judith Elizabeth (ORCID: 0000-0002-3944-3189)

**ASESORA:**

MBA. Palma Vallejo, Juana Graciela (ORCID: 0000-0002-4770-2670)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Patrimonio y Recursos Turísticos

PIURA – PERÚ

2021

## **Dedicatoria**

El presente informe de investigación es dedicado en primer lugar a Dios, a mis padres que siempre me apoyaron en mi carrera y mi vida en general, las fuerzas necesarias para lograr terminar otra meta más en mi vida.

## **Agradecimiento**

Agradezco en primer lugar a mi docente por haber ayudado en todo momento, a los visitantes por haber ayudado con sus opiniones, a las Municipalidades de los dos Distritos por haber colaborado para terminar dicha tesis.

## Índice de contenidos

<b>Dedicatoria</b> .....	iii
<b>Agradecimiento</b> .....	iv
<b>Índice de contenidos</b> .....	v
<b>Índice de tablas</b> .....	vii
<b>Resumen</b> .....	viii
<b>Abstract</b> .....	ix
<b>I. INTRODUCCIÓN</b> .....	10
<b>II. MARCO TEÓRICO</b> .....	15
<b>III. METODOLOGÍA</b> .....	25
3.1. Tipo y diseño de la investigación.....	25
3.2. Categoría , Subcategoría y matriz de categorización .....	25
3.3. Escenario de estudios .....	26
3.4. Participantes.....	27
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	27
3.6. Procedimiento .....	28
3.7. Rigor científico.....	28
3.8 Método de análisis de datos.....	29
3.9. Aspectos éticos .....	29
<b>IV. RESULTADOS</b> .....	30
<b>V. DISCUSIÓN</b> .....	36
<b>VI. CONCLUSIONES</b> .....	40
<b>VII. RECOMENDACIONES</b> .....	42
<b>REFERENCIAS</b> .....	44

<b>Anexos</b> .....	59
---------------------	----

## Índice de tablas

<b>Tabla 1.</b> Matriz de Consistencia.....	52
<b>Tabla 2.</b> Matriz de Categorización .....	56
<b>Tabla 3.</b> De Validación de Expertos.....	58

## Resumen

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo general determinar la importancia del Cicloturismo en el Turismo Sostenible, en los distritos de Huancabamba, Piura- 2021, se empleó un enfoque cualitativo, tipo alcance básico, diseño fenomenológico. Así mismo, la muestra estuvo constituida por turistas que visitan los distritos y personal de la municipalidad de dos distritos mencionados, las edades que se tomaron en cuenta fueron entre 18- 40 años, también entrevista a los dos distritos mencionados referente al turismo sostenible, también se empleó una ficha de observación donde se describen las cosas que le falta o carecen los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique. Se empleó el muestreo no probabilístico por conveniencia, para después tener una comprensión por el análisis por categorías del Cicloturismo y Turismo Sostenible. Los resultados lograron detallar los resultados del cicloturismo como medio para el turismo sostenible en los distritos de Huancabamba. La conclusión de la investigación es que a través del cicloturismo se puede tener un turismo sostenible generando una rentabilidad para la municipalidad o población, asimismo los empleos que se pueden crear.

Palabras clave: Cicloturismo, turismo sostenible, divisas, modalidad turística.

## **Abstract**

The present research work has as a general objective to determine the importance of Cycling in Sustainable Tourism, in the districts of Huancabamba, Piura- 2021, a qualitative approach was used, basic scope type, phenomenological design. Likewise, the sample was constituted by tourists who visit the districts and staff of the municipality of two districts mentioned, the ages that were taken into account were between 18-40 years, also interviews the two districts mentioned regarding sustainable tourism, also used an observation sheet where the things that are missing or lacking the districts of Canchaque and San Miguel de Faique are described. Non-probabilistic sampling was used for convenience, and then an understanding by the analysis by categories of Cycling and Sustainable Tourism. The results were able to detail the results of cycling as a means for sustainable tourism in the districts of Huancabamba. The conclusion of the research is that through cycling you can have a sustainable tourism generating a profitability for the municipality or population, as well as the jobs that can be created.

Keywords: Cycling, sustainable tourism, foreign exchange, tourism modality.

## I. INTRODUCCIÓN

El Cicloturismo en la actualidad se presenta como una actividad que permite apoyar en el cuidado del medio ambiente, en la salud física de quienes practican asimismo creando empleo porque es una opción de transporte, por otro lado, dentro de los inconvenientes que puede encontrar esta actividad son la carencia de estacionamientos, seguridad y falta de señalización. En lo concerniente de Turismo Sostenible esto se enfoca que puede ser rentable porque genera ingresos y crea empleos para la población, además de intercambiar las culturas con los turistas conllevando a la buena práctica del turismo. En el ámbito internacional, Garance y Vincent (2019), determinaron que el cicloturismo representa un importante mercado, en su mayoría relacionado con el alojamiento y la restauración, con más de 100 millones de pernoctaciones registrado en Francia en 2019.

El Cicloturismo en la actualidad se presenta como una actividad que permite apoyar en el cuidado del medio ambiente, en la salud física de quienes practican asimismo creando empleo porque es una opción de transporte, por otro lado, dentro de los inconvenientes que puede encontrar esta actividad son la carencia de estacionamientos, seguridad y falta de señalización. En lo concerniente de Turismo Sostenible esto se enfoca que puede ser rentable porque genera ingresos y crea empleos para la población, además de intercambiar las culturas con los turistas conllevando a la buena práctica del turismo. En el ámbito internacional, Garance y Vincent (2019), determinaron que el cicloturismo representa un importante mercado, en su mayoría relacionado con el alojamiento y la restauración, con más de 100 millones de pernoctaciones registrado en Francia en 2019.

Araya y Varas (2018), sostuvieron que el Cicloturismo es una estrategia para las diferentes comunidades, permitiendo contribuir con la actividad turística, asimismo en Francia, el turismo en bicicleta, o Cicloturismo, es una forma de descubrir un territorio o región en bicicleta, para visitar sus principales atractivos turísticos. Poch (2018), sostuvo que el Cicloturismo ha experimentado un crecimiento exponencial en los últimos años. El Cicloturismo es una nueva forma de conocer el lugar usando como un medio de transporte la bicicleta para aprovecha en visitar los principales lugres de Francia. Ocupada el segundo lugar más importante seguido de Alemania. Se encarga

de ofrecer al turista una experiencia única. Influyen las asociaciones locales, operadores turísticos, hoteles y restaurantes entre otros.

Lalangui y Pérez (2017), conceptualizaron que el Turismo Sostenible abarca las necesidades de los viajeros y por lo tanto para ciudades receptoras genera oportunidades, tanto económica, social y cultural, en este sentido se refiere que el impacto que tienen los turistas, se ven retribuidas con los servicios y productos que pueden dar las ciudades donde viajan, por lo tanto, consideraron como un ejecutor integral de la responsabilidad social empresarial, promovido actualmente, las organizaciones han comprobado que el resultado es favorable tanto para la empresa como trabajadores. Proaño, Ramírez y Pérez (2017) explicaron que en el Ecuador el Turismo Sostenible permite satisfacer las necesidades de lo que visitan la ciudad, asimismo la ciudad tiene que contribuir con el cuidado del suelo, agua.

En el ámbito nacional, Flores (2021), sintetizo que estamos en plena pandemia y por lo tanto Tarapoto como otras ciudades había acogido las políticas que se impusieron para no salir de casa, con el transcurrir de los días se creó la campaña, salvemos el turismo que se enfoca en el uso de bicicleta, como medio de deporte, transitar. Según RPP Noticias (2016), se realizó el día de la bicicleta a través de recorridos en las Huacas sol y la luna de Moche, se basó en promover el uso de la bicicleta como un mejor acceso para el transporte, con el cuidado de salud y medio ambiente. La municipalidad de Lima (2015), realizó un programa para la población que lleva el nombre turismo en bici, la finalidad de esto, es promover y concientizar sobre el uso de este medio de transporte, contrajo las avenidas principales como son Salaverry, Lampa, Ancash.

En el ámbito local, el departamento de Piura se considera como un lugar turístico ofreciendo playas, Gastronomía y arte que se puede encontrar en Catacaos, por tal motivo existe un turismo fluido en diferentes fechas del año, en la provincia de Huancabamba es referida como el lugar de las lagunas, donde podemos mencionar Shimbe, Salala, Huarinas. Los distritos de Canchaque, conocido como la suiza piurana y San Miguel del Faique, pertenecen a la provincia de Huancabamba, el cicloturismo no está conocido en ciertos lugares, pero en Piura existen varios clubs de personas que van recorriendo desde Piura a Canchaque y también desde

Canchaque a Huancabamba de paso conocen a lugares turísticos de las zonas. Asimismo existe una empresa turística que solo ofrece paseo en bicicleta pero aún no se realizado debido que también juega un papel importante el tiempo ya que en la estación de lluvia no se puede realizar por el tema del camino aun es una carretera de trocha sin embargo aún no se practica un cicloturismo profesionalmente, a diferencia de países como Francia, España y Alemania entre otros y también en el Perú está causando un gran impacto esta nueva modalidad turística en la que se emplea como un medio de transporte la bicicleta con la finalidad de visitar los lugares turísticos de la zona. Canchaque y San Miguel del faique son distritos son muy visitados principalmente entre sus atractivos son, los peroles de Misahuaca que se encuentra a 30 minutos de la ciudad, asimismo a la Villa de Palambra donde ofrece su atractivo el Mirador Natural Cerro Huayanay, en San Miguel del Faique se encuentra ubicado la Catarata de Santa Ana, el clima favorece a sus visitantes y turistas que se cautivan por su flora y fauna, también por su clima está rodeado de áreas verdes que refleja paisajes que cautivan al turista, lo que muestra una nueva alternativa de turismo para disfrutar la bella naturaleza, y el recorriendo se puede hacer a través de bicicletas para tener nuevas experiencias sobre dos ruedas.

Esta modalidad de turismo ofrece nuevos retos, por lo tanto como población o las municipalidades deben ayudar con la información adecuada, puede ser a través de mapas, implementos y herramientas necesarias para un excelente recorrido por los lugares atractivos de estos distritos, La finalidad de este trabajo es dar a conocer los beneficios que ofrece el Cicloturismo tanto para los distritos en mención como para los turistas, en fortalecer su marca, permitiendo a las empresas que ofrecen turismo a estos distritos, involucrar un paquete de Cicloturismo y así crear una conexión más directa con la naturaleza y disfrutar del recorrido, por consiguiente lo que se busca un Cicloturismo itinerante ya que tiene la ventaja más grande que es conocer más lugares de la zona, Cicloturismo ayuda un turismo sostenible aportando con el medio ambiente, economía de los distritos a través de empleos directos e indirectamente y con la población para comprometida en darle una buena hospitalidad al turista, permitiendo se parte esta nueva aventura. Por ende, en los distritos de Canchaque y San Miguel del Faique pueden fomentar su cultura, normas y por ello contribuir para que estos distritos sean sostenibles a través del turismo y al mismo tiempo poder tener impacto positivo con el cuidado del medio ambiente, en lo concerniente del nivel

económico tiene una retribución rentable generando empleos a la población ya sea a través de las pequeñas empresas que se dedican al rubro de fomentar el turismo.

La presente investigación planteo como problema general, ¿Por qué el Cicloturismo es importante para el Turismo Sostenible en los distritos de Huancabamba, Piura 2021?, asimismo se planteó como problemas específicos, 1; ¿Cuáles son los trayectos para bicicleta que puede ser utilizado para promover el Cicloturismo fomentando el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021? 2; ¿Los elementos de seguridad con los que cuenta los recorridos son eficaces para el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021? 3; ¿Cómo es la infraestructura para bicicletas que tienen los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021? 4; ¿De qué manera el ciclovaje hacia los recorridos en bicicleta que puedan promover el Turismo Sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021? 5; ¿Cómo es el Cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el Turismo Sostenible en los distritos la provincia Huancabamba, Piura 2021?

Por lo tanto la justificación de este trabajo se basó en el estudio del Cicloturismo como importancia para el turismo sostenible en los distritos de Canchaque y San de Miguel del Faique, con la información obtenida a través de los resultados, se da la solución al problema ¿Por qué el cicloturismo es importante para el turismo sostenible en los distritos de la Provincia de Huancabamba, Piura 2021?, asimismo la información teórica basada en libros, artículos para tener mejor claridad del tema, lo concerniente a la justificación teórica Baena Ñaupus et al; (2014) determino que está basado en indagar libros teóricos para tener claridad del tema, por lo tanto la investigación se conformó en la búsqueda de libros, artículos con autores de ambas variables de investigación, justificación metodológica Bernal (2010), señalo que es una herramienta que justifica el trabajos a través de recolección o examinación de datos sobre las variables. Por último, social Hernández, Fernández y Baptista, (2014), Señalaron que es la búsqueda de tener relevancia a través de la eficacia, logrando enfocar hacia la orientación de la investigación teniendo las mismas variables.

Por consiguiente, el trabajo se planteó como objetivo general: determinar la importancia del Cicloturismo en el Turismo Sostenible, en los distritos de la provincia

Huancabamba, Piura 2021. Y los objetivos específicos: 1; Conocer los trayectos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021. 2; Identificar los elementos de seguridad turística que cuenta los recorridos para bicicleta en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021. 3; Conocer la infraestructura para bicicletas para el desarrollo del Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021. 4; Analizar el ciclovía de los recorridos en bicicleta para promover el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021. 5; Describir el cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el Turismo Sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

## II. MARCO TEÓRICO

Dentro de los antecedentes internacionales se encuentra a:

Cocimano (2018) en su artículo, tuvo como objetivo general analizar la potencialidad del cicloturismo en la ciudad de Rosario como posible actividad turística, con la finalidad de satisfacer las nuevas necesidades y demandas del turista preocupado por el medio ambiente, la metodología que utilizó fue la recolección de datos a través de fuentes primarias y secundarias, la indagación concluyó que el uso de bicicleta es un recurso para demostrar una ciudad o un pueblo, por consiguiente es un medio de transporte alternativo, asimismo la implementación del cicloturismo será factible en la ciudad de Rosario.

Gonzales (2019) en su artículo, planteó como objetivo general aprovechar el potencial que tiene la parroquia de Pacto con una nueva alternativa de turismo, tomando en cuenta que el cicloturismo contribuye al desarrollo social, económico y ambiental. La metodología del presente estudio se realizó mediante una investigación descriptiva, transversal y con enfoque mixto, principalmente sobresale el enfoque cualitativo. Se aplicó una entrevista a los representantes de la G.A.D. Parroquia de Pacto, la Asociación de turismo Pacto Mágico y Quito Turismo Empresa Pública, también se aplicó otra entrevista a los turistas que visitan esta ciudad. Los resultados dieron conocer el perfil del turista potencial. Mostró que la ciudad hay muchos atractivos naturales, empresas turísticas, hay una aceptación por parte de los turistas, las asociaciones y municipalidades desean impulsar esta modalidad turística sostenible. Concluyó que el cicloturismo es una actividad turística que brinda beneficios para el desarrollo sostenible la bicicleta es un medio de transporte que no contamina.

Han et al; (2017) en su artículo, sostuvieron el Cicloturismo como el ciclismo que se ejecuta por finalidades de ocio y en periodos de tiempo inferiores a 24 horas entre el lugar de comienzo y un destino concreto.

Almeida y Morela (2019) en su artículo, mencionaron el Cicloturismo uso de bicicleta es primordial como medio de transporte, a un lugar turístico que sea corto o largo el viaje para el desplazamiento.

Araya y Varas (2018) en su artículo, determinaron que el acrecentamiento de la demanda de actividades de recreación al ambiente libre, ha generado el impulso de nuevos tipos de recorrido, basados en el incremento del Cicloturismo como opción estratégica para el desarrollo de un turismo sustentable. Savan et al; (2017), en su artículo, Sostuvieron que se tiene que fomentar el uso de la bicicleta, basada en una estrategia, como medio de transporte, erradicando las barreras que existe en diferentes localidades.

En Turismo Sostenible García et al; (2017), en su artículo conceptualizaron que es una percepción que empieza a difundir utilidad a partir de la posibilidad de crecimiento y avance económico, manteniendo la igualdad entre productividad, bienes y naturaleza. Para la ciudad el turismo hace parte esencial de la finalidad para el impulso económico. Martínez (2017) en su artículo, menciona que el turismo de naturaleza se ha resignado según los planteamientos académicos y las políticas turísticas en disposición de una de una causa universal de progreso experimentada en el nivel turístico en todo el universo, por el transcurso frecuente de la sostenibilidad en el progreso específico, imperando un resultado el ejemplo del compromiso y sostenibilidad en los destinos turísticos.

Bill et al; (2017) en su artículo, consideraron que es un esquema centrado para toda condición y nivel de actividades turísticas, asimismo es un campo temático extenso e integrador, que implica aspectos sociales, ambientales y económico, cultural. Oonowska (2016) en su artículo, explicaron que el turismo incluye una amplia variedad de actividades económicas que dependen y tienen una marca elemental en el contexto natural en los destinos turísticos que incluye características particulares, destinos turísticos, hospedaje y otras atracciones relacionadas con el lugar, lo que concluye como un turismo sostenible. Serra (2016) en su artículo, sostuvo que el Cicloturismo es un sector todavía pequeño entre del turismo sostenible, pero con gran potencia de desarrollo y con unas particularidades atractivas para las localidades que lo fomentan. Moral (2016) en su artículo, hizo referencia que en las últimas décadas la rutina de la bicicleta como medio de traslado o para la rutina deportiva y de recreo se está incrementando lentamente. Más concretamente, la fusión de la práctica deportista y del turismo ha dado lugar a un suceso peculiaridad de turístico sostenible, que es el Cicloturismo. En la revista Con Bici (s.f.), se sostuvo que, en España el

Cicloturismo, no es un medio con el que las personas puedan transitar diario, esto se debe a la infraestructura, tours turísticos, publicidad que no incluyen este medio como medio de transporte, en otros países de Europa donde es un hábito que las personas utilicen la bicicleta, de forma cultural, ocio, en la economía de este país contribuye.

Saeteros et al; (2019) en su artículo, argumentaron que la sustentabilidad de las actividades económicas ostenta un beneficio progresivo dado que se vincula estrechamente con el ambiente tal es el suceso del turismo reconocido como una de las industrias que tiene más activo del desarrollo, la planificación turística se ha transformado en una habilidad para tener un Turismo Sostenible.

Dentro de los antecedentes nacionales se mencionó a:

Alva (2021) en su artículo, sostuvo que en la ciudad de Lima hay existe mucho que trabajar, en lo concerniente a ciclovías, y se enfocó en la avenida Universitaria, pues con la llegada de Covid 19, un protagonista importante para la población ha sido el uso del transporte de la bicicleta, en lo específico se debe tener un carril, y esto sería una educación vial. También Alva (2021) en su artículo, también mencionó que en la utilización de las ciclovías permite tener un mejor acceso de transporte en la ciudad de Lima, pero al mismo tiempo su infraestructura delimita muchos accesos, por lo que el ciclista tiene que entrar en los carriles de los autos.

Pelaez (2020) en su artículo, en su objetivo general planteo determinar El Cicloturismo como medio alternativo, para el desarrollo turístico en Barranco, se empleó a esta investigación un enfoque cuantitativo, de tipo aplicada, descriptivo, se empleó una muestra no probabilística, esta investigación concluyo que, si bien el Cicloturismo contribuye, pero en este distrito existe una delimitada infraestructura para este medio.

Salas (2015) en su artículo, tuvo como objetivo general Evaluar si el turismo alternativo (ciclismo y trekking) puede ser una fuente de desarrollo turístico sostenible en el distrito de Pachacámac, empleo la metodología es cualitativa la modalidad de encuesta y entrevista, la población estuvo conformada 75 excursionistas, 27 pobladores, se concluyó que los excursionistas son de un buen nivel económico y que

ellos a través de ciclismo buscan zonas naturales, lo que contribuye con la economía del distrito, y por lo tanto la municipalidad tiene que mejorar las vías, infraestructura, Quichiz (2019) en su artículo, tuvo como objetivo determinar las estrategias ambientales para el turismo sostenible, determino en su investigación y se utilizó tipo explicativo, de enfoque cuantitativo, diseño no experimental, corte transversal, concluyeron que la selva ofrece un contexto económico y social por lo tanto se tiene que desarrollar estrategias ambientales, que permitan enfocarse en el turismo como sustentable lo que conlleva a ser más exigente.

Valderrama (2018) en su artículo, tuvo como objetivo políticas para el turismo sostenible, obtuvo como la metodología utilizada fue descriptivo, enfoque cuantitativo, la población estuvo conformada por los trabajadores de dicha municipalidad, fue población censal, se llegó a la conclusión que la municipalidad debe tener políticas para el crecimiento de una sostenibilidad en el turismo, mediante la atención del visitante, asimismo ofrecer adecuadas instalaciones, hoteles de buena calidad.

Bachiller (2017) en su artículo, tuvo como objetivo general describir como el turismo sostenible contribuye en la superación de la pobreza en la ciudad de Huancavelica, su metodología estuvo conformada en un estudio empírico, la técnica fue la encuesta, instrumento cuestionario la población estuvo conformada por 45 personas, lo que se concluyó que existe una influencia entre el turismo sostenible sobre la pobreza de dicha ciudad.

Rivera (2015) en su artículo, se planteó como objetivo general contribuir a la reducción de la contaminación ambiental y el sedentarismo en Lima, a través del uso de la bicicleta como medio sostenible y ecológico, valorando el movimiento del ser humano para elegir libremente el desplazamiento para moverse por la ciudad, su metodología fue mixta, su técnica se basó en el cuestionario, la población fue ciudadanos de la ciudad de Lima, se concluyó que el uso de la bicicleta contribuye con erradicar la problemática que es el transporte en la ciudad de Lima, el uso de este medio permite movilizar de forma rápida y promueve las practicas sustentables.

Cantuta (2014) en su artículo, tuvieron como objetivo general determinar el turismo si contribuye en el turismo sostenible en su investigación metodología, diseño

no experimental, corte transversal, descriptivo-correlacional, la población encuestada fue 73 turistas de Ica y 77 de Huamachuco, concluyeron que la precaria conservación de los lugares, turísticos por parte de la municipalidad, determina que los turistas irresponsables no contribuyan con el cuidado, así mismo solo tiene una difusión verbal.

Dentro de los antecedentes regionales menciono a:

Montalván (2018) en su artículo, se planteó como objetivo general describir los activos existentes que presenta el distrito de Tambogrande, región Piura para el desarrollo sostenible del turismo rural comunitario, el enfoque fue cuantitativo, se utilizó el cuestionario, la población estuvo conformada por los pobladores de dicha ciudad, lo que se concluyó fue que teniendo atractivos turísticos que pueden ser una sostenibilidad para Tambogrande al estar en mal estado hace que no sea un lugar turístico y siendo una negatividad para los próximos visitantes.

Correa (2018) en su artículo, en su artículo, tuvo como objetivo general determinar como la conciencia turística contribuye al desarrollo turístico sostenible para el distrito de Paita, se empleó la metodología descriptiva y proyectiva, la población fue 293 pobladores, se aplicó el cuestionario, se concluyó que la conciencia turística contribuye con el Turismo Sostenible, lo que abarca son los valores y culturas que pueden tener los pobladores antes los turistas.

Cruz (2018) en su artículo, en su artículo, su objetivo general fue desarrollar la implementación de una ruta eco turística para el fomento del turismo sostenible en los Manglares de San Pedro en Vice, Piura, el estudio fue tipo descriptivo, diseño no experimental, la población se conformó por turistas locales, para la recolección de datos fue encuesta, se concluyó que por parte de los turistas están aptos para contribuir con el cuidado de los lugares durante su recorrido, lo que aporta a la población en un Turismo Sostenible.

Vega (2017) en su artículo, tuvo como objetivo general identificar como se da el turismo sostenible en el Complejo Arqueológico de Aypate desde la perspectiva de la ronda campesina de Ayabaca, la metodología que utilizó fue descriptivo aplicativo,

se aplicó el cuestionario en una población de 132 integrantes de la ronda de dicho distrito, se concluyó en esta investigación que a través del turismo sostenible es un mecanismo de conservación y al mismo tiempo un deporte que permite reducir los impactos negativos, asimismo la ronda campesina tiene un alto nivel de cultura lo que permite socializarse.

Espinoza (2017) en su artículo, identificar los impactos del turismo sostenible en el distrito de Canchaque, para la elaboración de este trabajo se utilizó el diseño de investigación fue cualitativo, para la recolección de datos se basó en el cuestionario, la población estuvo conformada por diferentes grupos sociales, se concluyó que el turismo es un ingreso adicional para la población, esto se debe a generar ingresos a través de sus diferentes actividades, o venta de sus servicios.

El comercio (2019) en su artículo, indicó que existen 5 rutas ideales para practicar ciclismo dentro de ellos está la ciudad de Piura- Canchaque posee un camino de 75kilometros, pues lo que llama la atención de este recorrido son los cambios de temperatura. En el diario en Tiempo, se informó que recorrieron 75 km en bicicleta des Canchaque a Huancabamba, lo que se busca es promover y conocer la sierra piurana, basado en respeto y cuidado del medio ambiente.

Términos relacionas al tema para la variable Cicloturismo, según RAE (2021), lo define como el turismo que se utiliza la bicicleta argumento que el Cicloturismo, se relaciona de una función recreativa, deportiva y no competitiva que combina la actividad física y la excursión. Cantero fundamenta en recorrer en bicicleta visitando los lugares que se encuentra uno a su paso. Se realiza por placer, no por carrera, por lo que no se puede alcanzar a designar rutina competitiva. Moral (2016), determino que el turismo dinámico se contraste por efectuar características sustentables y mostrarse como una elección de recreo que permite observar los atractivos naturales sin conmovir el ambiente, convirtiéndose en una conveniente opción para los visitantes que desean hacer actividades deportivas.

Telles (2018), sostuvo que el Cicloturismo urbano, para él, totalmente el cicloturismo está relacionado con viajes de uno o más días, que pasan por entornos rurales. En este proceso, el corredor lleva todo lo que necesitará, el Cicloturismo

urbano a cambio mucho recientemente. Muchas personas se dieron cuenta que la bicicleta es excelente vehículo para conocer una ciudad, para la variable turismo sustentable. Almeida y Morela (2019), determinaron que el Cicloturismo es un medio de transporte para las personas que permite interactuar, comenzando desde un punto de partida, indico dentro de sus dimensiones, trayectos en bicicleta, seguridad turística, incluye la tecnología a través de servicios como son Facebook, Twitter, por medio de estos, se puede incluir fotos donde revela el acceso de los lugares para transitar, infraestructura para bicicletas, se basa en conseguir pavimentación adecuada, para el ciclista, asimismo la iluminación que acciones que permite contribuir con el recorrido, Cicloviaje, es hacer el recorrido que puede durar dos a tres días, siendo su principal atractivo, Cicloturismo urbano que refiere que ciclismo en las ciudades es una modelo del recorrido, al conseguir que el visitante pueda preferir o designar recorridos que contengan medios turísticos.

Lacouture (2019), definió que la influencia de la tecnología en el sector del turismo está ligada con lo digital, asimismo se tiene que tener políticas que permitan involucrar empresas privadas tanto grandes como pequeñas, permitiendo el desarrollo de un turismo sustentable. García (2019), refirió que el turismo se basa en crear oportunidades tanto para los emprendedores, como a sus pobladores, por lo que permite crear pequeñas empresas turísticas, por consiguiente, se obtiene una rentabilidad, y con este se logra entrar al mercado laboral, por lo tanto, el turismo tiene relación directa con el comercio y su efecto es rentable.

Pacherres (2020), determino que dentro de ello las ciudades donde los viajeros visiten, la población puede obtener rentabilidad, a través del turismo. Mkono y Tribe (2017), sintetizo que el impulso del turismo sostenible significa afrontar los efectos que son ecológicas y sociales negativas del incremento del volumen de viajes en las últimas décadas.

Vera y Costa (2017), argumentaron que económica opción de progreso urbano ha sido acogido y aplicado en distintos sitios de utilidad, pese a que su efecto hacedero adaptarse a un modelo sostenible que predica el mantenimiento de los medios naturales y culturales, más aún cuando se conocen los grandes esfuerzos de

las comunidades por captar turistas en perspectiva de optimizar su nivel de vida, los cuales en muchos casos involucran la evolución del modo cultural.

Ponce y Pérez (2017), argumentaron que la actividad turística se convierte en un principio fundamental de función integrada en territorios locales equivalentemente, el impulso de esta acción provoca beneficios y deterioros del turismo. También se demuestra impotencia de gobiernos locales en solventar las obligaciones turísticas.

Dentro de los beneficios y atractivos del Cicloturismo como sostenibilidad es que tiene la peculiaridad turística es que se trata de una actividad respetuosa con el medio ambiente que contribuye a fortificar el atractivo y capacidad turística del destino conduciendo a una fijación de la economía del lugar que practica el Cicloturismo. Ricalde (2018), determino que el Cicloturismo es sin excepción una forma turística sostenible de alto importe para los destinos turísticos. En este contenido, en los últimos tiempos el uso de la bicicleta como medio de transporte y de uso deportiva se ha convertido en un estilo turístico sostenible. asimismo, Mora (2016), destacar que el Cicloturismo es una actividad turística intrínsecamente sostenible esto se debe a la rutina relevante de los medios ambientales que ayuda al mantenimiento del medio ambiente gracias al empleo de un medio de transporte no contaminante, respeta la legitimidad cultural de las poblaciones locales.

Domínguez (2020), determino que el Cicloturismo ha ido crece progresivamente, lo que ha dispuesto que tome una superior categoría dentro de la comunidad. El Cicloturismo es una particularidad de excursión que se practica en bicicleta, por lo que combina la actividad física y el turismo. Asimismo, se considera una acción recreativa y deportiva, pero nunca competitiva. Márquez (2018), Sostuvo es una acción con motivos vacacionales, recreativos, de placer o deportivos, que incluye tanto pernoctaciones o excursiones de un día a otras regiones turísticas mientras la cual el visitante o bien emplea la bicicleta por los motivos. Sansó (2019), Argumento que las visitas recreativas, ya sea de una fecha para otro o de un día fuera del hogar, que incluyen actividades de recreo. El ciclismo como parte primordial y significativa de la visita

Cornejo (2013), sostuvo que el Turismo sostenible se fundamenta en vigilar los recursos tanto naturales, históricos como culturales para que éstos continúen empleándose en el futuro; comprende una adecuada equidad entre tres factores: medioambiental, económica y sociocultural, lo que definió en medioambiental abarca la conservación de los recursos naturales y la variedad biológica, económica estables, se enfoca que a través del empleo las comunidades generan ingresos lo que permite auge, sociocultural, se basa en los valores que pueden transmitir, las normas, para producir la comodidad de la comunidad.

Saiz (2018), argumento que el Turismo Sostenible contribuye y por lo tanto disminuye la pobreza en la población que se dedica al turismo, por consiguiente, de enfoca en lo económico, medioambiente y sociocultural. Murcia et al; (2017), definieron que es una noción que empieza a crear utilidad a partir de la disposición de crecimiento y progreso económico, manteniendo la igualdad entre fabricación, medios y naturaleza.

Alcívar y Bravo (2017), sostuvieron que el turismo sostenible como opción de desarrollo comunitario ha sido acogido y aplicado en distintos sitios de utilidad, pese a que no resulta posible adaptarse a un modelo sostenible que predica la protección de los recursos naturales y culturales, aun cuando se conocen los grandes esfuerzos de las comunidades por cautivar turistas en perspectiva de cambiar su calidad de vida, los cuales en muchos casos involucran la variación del recurso cultural, Saeteros, Da Silva y Flores (2019), determinaron que el turismo sostenible esta experiencia busca observar desde la hipótesis de los diferentes enfoques y las herramientas metodológicas para la medida del turismo sostenible y comparar relativo a las técnicas más usadas con sus ventajas y desventajas; la información concluye que la sustentabilidad turística constituye una percepción no determinado por lo que se han formado diversas aproximaciones para su noción y constituye una principal herramienta en la tarea de la sustentabilidad.

Márquez (2018), definieron que el turismo sostenible y el turismo de masas han sido conectados, y se han determinado tres paradigmas: el primero de ellos hace reseña a ambos conceptos como dos polos diametralmente opuestos; el segundo se refiere a la pareja implícita entre el crecimiento económico y la protección derivada

del criterio de sostenibilidad; y, por último, el tercero considera el apoyo al turismo sostenible como una inclinación que ha de implicar todos los tipos de turismo, incluso el turismo de masas, haciéndolo sumiso para mejoras.

Sánchez y Anzola (2021), mencionaron que el Turismo Sostenible es aquel que pretende deleitar las necesidades de los turistas, asimismo como de los destinos turísticos, protegiendo e incrementando las oportunidades de futuro. Castro, y Marrugo (2021), definieron que el turismo sostenible o turismo sustentable es aquel que sigue los principios de sostenibilidad, minimizando el golpe referente al medio ambiente y la cultura local, al lapso que contribuye al crear ingresos y empleo para la población local.

Lalangui et al; (2017) sostuvieron como un factor adicional de la exigencia social empresarial, tan promovida mundialmente en el día de hoy, Es una expresión que se usa frecuentemente en el ámbito empresarial, no directamente porque en muchos países dicha norma es de forma obligatoria, del mismo modo porque muchas empresas han verificado la repercusión que tiene en su organismo a nivel de empleados, clientes, proveedores, grupos de interés, socios estratégicos y la sociedad en general. Guzmán (2019), definió que el turismo sostenible no solo por ser de gran utilidad en la actualidad, sino porque representa una oportunidad para Colombia que va más allá del incremento económico, debido a que este permite que nuestra nación destaque por todas aquellas riquezas naturales y culturales que posee, y que distan de una imagen distorsionada basada en narcotráfico e inseguridad social. Por medio de esta experiencia, se pretende examinar e investigar, a través de la investigación en bases de datos la literatura actualizada recientemente en la relevancia del turismo sostenible, así como otros términos que se relacionan concisamente con este, con el objetivo de darle al lector la posibilidad de observar el cambio que ha tenido la opinión a medida del tiempo.

### **III. METODOLOGÍA**

#### **3.1. Tipo y diseño de la investigación**

La presente presentación tiene enfoque cualitativo Según los autores Hernández y Baptista (2014), sostuvieron que para este enfoque utiliza la recopilación y estudio de los datos para mejorar las preguntas de investigación o descubrir nuevas interrogantes en el transcurso de justificación, asimismo el investigador al realizar un enfoque cualitativo Flick (2015), determinó que los mismos investigadores forman parte trascendental del proceso de indagación, a partir el punto de vista de su propio conocimiento personal como investigadores.

Asimismo, este trabajo de indagación es de tipo alcance básico por lo que el autor Hernández et al; (2014) básica se denomina indagación pura, teórica o dogmática. Se origina en un marco teórico y permanece en él. El objetivo es aumentar los conocimientos científicos, pero sin contrastarlos con ningún aspecto práctico.

Para concluir este trabajo se conformó por un diseño fenomenológico, Hernández et al; (2014) por lo tanto, es la existencia de prácticas divididas, con el objeto de indagación que define desde la proposición y logra ser diferente como la práctica de las personas.

#### **3.2. Categoría, Subcategoría y matriz de categorización**

En lo concerniente a la unidad de análisis de este trabajo de investigación: Cicloturismo, posteriormente las dimensiones son trayectos en bicicleta (recorridos en los distritos de Huancabamba), seguridad turística (los medios que se utilizan para llevar acabo la seguridad), infraestructura para bicicletas (estacionamiento en los lugares turísticos, señalización), ciclovía y Cicloturismo urbano. Segunda unidad de análisis es Turismo Sostenible y las dimensiones son economía, medioambiente y sociocultural.

### **3.3. Escenario de estudios**

Los escenarios de esta investigación se llevaron a cabo en los distritos de Huancabamba, los distritos como Canchaque y San Miguel de Faique que se encuentran en el norte de Perú, cuenta con lugares turísticos para los visitantes y pobladores que son un orgullo para estos distritos, Canchaque sus lugares son: peroles de Misahuaca, plaza principal de Cancahque, Iglesia San Juan Bautista, puente Colgante Turístico, puente la Chununa, el Mirador Natural Cerro Huayanay.

En San Miguel de Faique sus lugares turísticos son: Plaza Principal del Faique, Petroglifos los tres Mangos, las cataratas de Santa Ana, lagunillas de San Antonio; su ubicación Canchaque limita por el norte con el distrito de Lalaquiz y Huancabamba, por el este distrito de Sondorillo, y el sur San Miguel de Faique por consiguiente el distrito de San Miguel del Faique se encuentra ubicado al sur de la provincia de Huancabamba.

Lo que revela su gastronomía en Canchaque son: chanco frito con mote, sango queso, sopa de alverjas, mondongo, y todos estos platos acompañados del café que es tradicional, entre otros platos exquisitos, San Miguel de Faique su gastronomía destaca son: rellenas de chanco con guineos, tortillas con queso, humitas con queso. Festividades religiosas las más importantes para Canchaque son: la fiesta Virgen del Carmen (Julio), fiesta San Juan (junio) aniversario de Canchaque (septiembre). Festividades de San Miguel de Faique son: aniversario del distrito (enero), del Santo Miguel del Arcángel (septiembre).

Estos distritos dos distritos han antes han sido muy visitados por turistas extranjero y nacionales, los turistas aman visitar estos lugares por el tema de la naturaleza, paisajes y su clima. Para los ciclistas estos distritos son una opción de diferente forma para llegar a visitar los lugares.

### **3.4. Participantes**

En la investigación se realizaron 10 entrevistas a los turistas nacionales acerca del cicloturismo, 2 entrevistas a las municipalidades de Canchaque y San Miguel de Faique y 2 adicionales en las mismas municipalidades acerca del turismo sostenible. Por consiguiente, los ciclistas que realizan esta actividad han sido personas de 18-40 años de edad, estas personas realizan como actividad física o como Cicloturismo familiar, asimismo esta indagación se orientó hacia una muestra no probabilística por lo que Hernández et al; (2014) hizo referencia que su procedimiento que no es espontáneo ni se conforma por mostrar estadística, en cambio demuestra que obedece a un medio adecuado de juicios por el indagador.

### **3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos**

Se tuvo en cuenta a tres expertos, que incluyó 2 magister de la carrera de Hotelería y Turismo y un metodólogo, lo que abarcó la línea de investigación que es gestión turística.

En esta investigación se realizó la entrevista que se basa en recolectar información a través de una reunión de dos o más personas, Hernández y Baptista (2014), con el fin de conocer algún dato, como una reunión para platicar e intercambiar indagación entre una persona (el entrevistador) y otra (el entrevistado) u otras (entrevistados). En la entrevista, a través de las preguntas y respuestas se obtiene una comunicación y la construcción conjunta de conceptos en relación a un tema.

Posteriormente es la observación los autores Hernández et al; (2014) argumentaron que la investigación cualitativa se requiere estar entrenados para prestar atención, que es diferente de ver lo cotidiano. Es un asunto de grado. Y la "observación investigativa" no se determina al sentido de la vista, sino a todos los sentidos, en la ficha de observación se registra los objetos a estudiar, por lo tanto, trata de alcanzar una vinculación a los cuestionamientos lo que permite una ayuda a nuestra investigación.

Por consiguiente, la validación de los instrumentos se realizó a través de tres expertos los cuales validaron los siguientes instrumentos: guía de entrevista y ficha de observación. Se menciona que dos expertos son especialistas en Administración Hotelera y Turismo y un experto en metodología de la investigación

### **3.6. Procedimiento**

En cuanto a esta investigación se utilizó la entrevista que estuvo pasada en nuestro tema, ofreciendo datos concisos para la población encuestada, posteriormente la técnica de observación logro una participación considerada durante la indagación.

Se inició con la recolección de datos, de forma coherente logrando que la población resuelva las interrogantes planteadas, luego se tuvo que validar por lo tanto se consideró 3 expertos en el juicio de la rama estudiada donde colocaron una ponderación y después se tuvo que aplicar. Por otro lado, se tuvo que entrevistar en los distritos en mención en el trabajo, en horas de la tarde y para concluir con los datos obtenidos serán para nuestra investigación.

### **3.7. Rigor científico**

Credibilidad; en cuanto a la investigación se manifestó que los cuestionamientos fueron entendibles, y tenían un orden de estructura, para prevenir los errores, en lo concerniente a la seguridad encargada por las municipalidades, se tuvo pequeños detalles que resolver, asimismo en las preguntas de Cicloturismo urbano pues entendieron que solo se podía llevar a cargo en grandes ciudades.

Confiabilidad; asimismo, para fortalecer la constancia de los argumentos ejecutamos con material informativo que previamente los participantes tuvieron mayor exactitud, esta aplicación fue llevada al campo, donde se hizo un uso de recursos visuales, los cuales están aptas ante cualquier comprobación.

Transferibilidad; se ejecutó a través de personas encargadas en esta línea de investigación por lo tanto colocaron una puntuación a las dimensiones que tuvieron

ítems, asimismo tuvieron discrepancias y diferente puntaje, para después llevar a cabo las entrevistas a los turistas de dichos distritos.

### **3.8 . Método de análisis de datos**

En este punto se determinó por la obtención de referencias para la investigación definiendo por categorías con criterios eficaces y esenciales, al conseguir abundante información fueron rentables al momento de la discusión. Y de esta forma obtener adecuados resultados en la investigación, por lo tanto, este método de indagación se llevó a cabo a través de la técnica de la entrevista logrando un resultado óptimo. Asimismo, el procedimiento estuvo conformado por antecedentes de la variable, con autores diferentes pero relacionados al mismo tema, teniendo en cuenta las matrices de estudio, que se hace más fácil de entender y por último el desarrollo de la investigación tiene un orden y los objetivos mencionados en la investigación.

### **3.9. Aspectos éticos**

En esta investigación se basó en autores que tengan relación al tema por lo tanto se citó en la norma APA de la séptima edición, donde la recopilación de información alcanzo la transparencia y de tal manera que al indagador le permitió tener claridad. Y de esta forma se evita la modificación de citas o artículos relacionados al tema.

Por lo tanto, al momento de las entrevistas fueron de forma respetuosa y responsable asimismo colaborativa a las personas que en algunas ocasiones consultaban y por consiguiente aportaron a esta investigación. Ética profesional del turismo

Abarca la infraestructura, estructura y superestructura que está basado en permitir satisfacer las necesidades de los turistas, asimismo, dentro de los valores podemos encontrar amor, responsabilidad, respeto.

#### IV. RESULTADOS

**Objetivo específico 1.** Conocer los trayectos en bicicleta que puede ser utilizado para promover el Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

En lo que es el trayecto en bicicleta, detallaron algunos turistas que el acceso es un poco difícil por los motivos de la falta de señalización dentro de los distritos de Canchaque y San Migue del Faique, por consiguiente el encuestado número 2 menciona que “que en los trayectos no cuentan con las direcciones exactas, y como municipalidad deberían enfocarse en ello”, por lo tanto con la respuesta es claro de lo que está pasando dentro de los distritos, asimismo el encuestado 7 sostuvo “que ha visitado lugares turísticos en otros lugares y tienen señalización, y en estos lugares que está conociendo es difícil encontrar este tipo”, de este modo es fácil poder entender que el mayor acceso es para el uso de autos pesados y particulares, y las ciclovías están el último recurso y esto que se vienen demostrando que el uso de bicicletas está siendo de mayor demanda en la población.

Con respeto a la municipalidad se hizo una referencia el motivo de las desventajas que tienen ante esta problemática “implementaran con el trascurso de los meses la carretera, porque el medio es fundamental para el para la accesibilidad sea más fácil y por ende de la ciudad, y de este modo poner en marcha el estacionamiento para los que visiten el distrito en bicicleta y así tengan una mejor acogida”.

Por lo tanto, la señalización por el motivo que es frecuente la visita de ciclistas a los lugares que tienen mayor influencia para el turismo y de esta forma sea sostenible.

En las entrevistas también se manifestaron que recorridos largos y cortos están rodeados de paisajes y trata de conectar más a los atractivos de peroles de Misahuaca, Mirador Cerro Huayanay recorridos cortos porque uso de ellos ya va contar con pista y el otro atractivo aún no cuenta con pista solo carretera de trocha, pero esta mejorada. Recorrido largo nombra lagunillas de San Antonio el camino es llano pero sus pistas están aún deterioro seguido de las Cataratas de Santa Ana es recorrido más exigente para personas cuentan con más experiencias. Por lo tanto, la

municipalidad está trabajando en ello, esta es una forma de brindar confianza al turista.

**Objetivo específico 2.** Identificar los elementos de seguridad turística que cuenta los recorridos para bicicleta en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

En cuanto a la seguridad turística que existe en los recorridos, siendo la bicicleta el medio de uso para el transporte, se utilizó la ficha de observación 01 donde se está plasmado los carteles que ha utilizado la municipalidad, por otro lado utilizan los medios digitales como son el Facebook para dar a conocer los servicios incluido la ubicación exacta, en lo que es la cuenta del Facebook algunos residentes han creado para la interacción con los visitantes donde pueden subir fotos, responder mensajes.

En las entrevistas 4 referente a la seguridad mostraron su conformidad con el apoyo que en cada lugar encuentran personal encargado de la seguridad, y en que en plaza de armas se encuentra una caseta donde permite tener mayor información sobre los lugares accesibles, en la entrevista 5 se puede encontrar una similitud en la respuesta pues responde que en diferentes lugares ha encontrado personal de seguridad, también guías de las empresas turísticas.

La entrevista 8 muestra la disconformidad pues sostiene que es la primera vez que ha visitado y que no ha visto como en otros lugares que visito bastantes personas para una seguridad, que solo están 3 a 4 personas en todo el recorrido que ha dado, por lo tanto, transmite un poco de disconformidad. Para finalizar la municipalidad señalo que los fines de semana ellos prestan mayor seguridad porque el público que visita estos lugares es demasiado, y que en algunas oportunidades han tenido percances pero que se han podido resolver, para el bienestar.

La seguridad en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique está administrada por la municipalidad, lo que se ha podido encontrar es que ellos están prestos a escuchar algún comentario que sea beneficioso para la población, en la entrevista 5 se concluyó que en la actualidad solo esta actividad con frecuencia se está realizando los fines de semana empezando por el caserío de Paccha Alta y Yumbe hasta llegar al centro del distrito, estos lugares son caminos rurales, donde

participan y colaboran personas de diferentes lugares del país, y los videos los publican en el Facebook.

**Objetivo específico 3.** Conocer la infraestructura para bicicletas para desarrollo del Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Dentro de la infraestructura que puede mostrar ambos distritos se ha podido encontrar que su infraestructura está diseñada en gran medida para autos vehiculares, y no han tomado en cuenta las ciclovías, hoy en día como municipalidad esta fomentado el uso de conos para tener un mejor acceso y de esta forma también otorgar mantenimiento y lograr involucrase en este medio de transporte.

En la entrevista 1 la respuesta concerniente fue que no es los adecuados trayectos pues en algunas pistas están deteriorada las pistas y puede ser un peligro para los ciclistas o usuarios, si bien es cierto como municipalidad se tiene que trabajar en ello para que pueda tener una mejor difusión, los distritos están poco difundidos en este medio de transporte la justificación que se puede encontrar es que la población está acostumbrada a caminar y ese sería el motivo que la municipalidad no tiene un avance en la infraestructura de ciclovías.

En la entrevista 5 menciono que el viene a estos distritos para realizar el ciclismo en los caseríos aledaños, y que por el centro de estos distritos no lo hace por motivos que los automóviles son abundantes los fines de semana, el comentario que sus recorridos son por el caserío de la Paccha alta, Yumbe donde el camino es herradura, y es algo extremo que le llama la atención, de venir en épocas de verano.

En la entrevista que se hizo al representante de la municipalidad refirió que están trabajando en algunas avenidas para mejorar el asfaltado, y de esta manera contribuir con el sector de turismo y las personas que realizan este deporte, por tal motivo el esfuerzo que vienen realizando es para alternar el transporte público y

ciclovías, sin embargo, esto solo se garantiza los fines de semana que hay mayor afluencia de visitantes a estos distritos.

En la entrevista 1 y 7 tuvieron similitud en decir que el uso de bicicletas es atractivo para ellos, por el motivo que vienen a visitar los distritos, pero les dificulta la infraestructura que no es la adecuada, porque no existe un diseño mejorado para practicar este tipo de deporte, en la entrevista 4 menciono que hay lugares adecuados donde no se necesita tener una infraestructura adecuada porque el motivo de venir es de aventura.

**Objetivo específico 4.** Analizar el ciclovía de los recorridos en bicicleta para promover el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

En cuanto al ciclovía en algunos aspectos puede parecer algo extremo y aventurero para las personas que lo realizan, para la encuesta número 8 menciono que en una ocasión ha venido con su familia porque publicaron en un diario que se iba a realizar un ciclovía hasta Huancabamba, pues esto permite el acceso directo de la flora y fauna, como municipalidad están trabajando pero por pandemia este deporte un poco que ha bajado, sin embargo manifestaron que en anteriores años esto era algo fijo que realizaban, para poder incluir a la población en el uso de la bicicleta como medio accesible.

La municipalidad se está enfocando en los fines de semana prestar información, accesos, a los turistas o empresas que vienen para realizar diferentes aventuras por ello se han visto en la necesidad de fomentar hoy en día este deporte, en la encuesta 9 mostro que durante el viaje se debe saber en qué época se puede viajar por que en invierno que son fechas entre enero y mayo es difícil por los deslizamientos, en la entrevista 10 argumento que durante un ciclovía es pasar por diferentes estados por lo tanto se tiene que utilizar y traer la ropa correcta.

Como población lo que busca la municipalidad es que puedan involucrarse en este sector porque es beneficioso tanto para el sector económico y cultural, en la entrevista 2 explico que un ciclovíaje ellos lo hacen por tener una vida saludable y que como municipalidad pueden crear diferentes actividades por he visto que los fines de semana las personas la municipalidad quiere trabajar en proyecto que se desarrolle más en atractivo del Cerro Campanas y Chorro Blanco que aún están trabajando ello. Por lo tanto, el ciclovíaje permite la interacción de conocer la flora y fauna de estos distritos y para tener un mejor viaje es saber en qué época es la adecuada para explorar, por lo que es una actividad física.

**Objetivo específico 5.** Describir el cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Específicamente, en la entrevista 5 manifestó que el cicloturismo requiere de lugares de adrenalina y en Canchaque puede encontrar en los caminos de herradura pues los caminos son fáciles de llegar en automóviles, y después bajan hasta llegar al centro de la ciudad.

Asimismo las entrevistas 3 y 7 tuvieron similitud en mencionar que a través del cicloturismo conecta con los lugares turísticos de Canchaque y San Miguel del Faique que son: lo peroles, Mirador Cerro Huayanay, Lagunillas de San Antonio y la Catarata Santa Ana pues hasta cierto lugar se puede llegar en bicicleta y después caminar para llegar a este punto, y en la municipalidad del Faique, se está trabajando poco pues sus pistas están deterioradas hace mucho tiempo y no han logrado mejorar ese aspecto, siendo una desventaja para los que utilizan este medio de transporte, en el distrito de Canchaque se muestre mostrar en las fichas que las pistas de algunas avenidas también están deterioradas.

En la entrevista 9 su respuesta en lo referente que si lograba conectar pues su respuesta es si porque los pueblos son similares pero con diferentes culturas y en la villa de Palambra es un lugar donde el cicloturismo urbano permite fomentar la cultura la interacción es mutua, y en cuanto a la municipalidad nos mencionaron que ellos no trabajan con el alquiler de estos medios como en otros distritos del Perú, en la entrevista 10 se enfocó que la adrenalina es estar en lugares nunca conocidos y recorrer sin tráfico como en las grandes ciudades, y que faltaría mayor inversión para para los diferentes recorridos que en ocasiones son largos para llegar a un lugar atractivo.

## V. DISCUSIÓN

El cicloturismo es una actividad que permite apoyar en el cuidado del medio ambiente, en la salud física de quienes practican, asimismo crean empleos porque es una opción de transporte. Para este estudio se trabajaron objetivos, donde el objetivo específico uno consiste en: conocer los trayectos en bicicleta que puede ser utilizados para promover el cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Se obtuvo como resultado que el acceso es un poco difícil, ya que hay falta de señalización y de cámaras durante los trayectos para los lugares atractivos, lo cual, concuerda con Bill, et al; (2017), quien considera que el cicloturismo es un esquema centrado para toda condición y nivel de actividades turísticas, asimismo es un campo temático extenso e integrador, que implica aspectos sociales, ambientales y económico. Dado a que Bill, establece que es un campo temático que implica aspectos sociales, ambientales y económicos, el resultado obtenido es que el acceso a los trayectos es un poco difícil, lo cual se debería mejorar para convalidar lo definido por Bill.

El segundo objetivo específico es: identificar los elementos de seguridad turística que cuenta los recorridos para bicicleta en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Donde se obtuvo que los carteles que ha utilizado la municipalidad, medios digitales como son el Facebook y el personal encargado de la seguridad, son elementos para dar a conocer los servicios, incluido la ubicación exacta de los lugares turísticos. Este resultado está de acuerdo con Morela (2019), quien determina que el Cicloturismo es un medio de transporte para las personas que permite interactuar, comenzando desde un punto de partida, indico dentro de sus dimensiones, trayectos en bicicleta, seguridad turística, incluye la tecnología a través de servicios como son Facebook, Twitter, por medio de estos, se puede incluir fotos donde revela el acceso de los lugares para transitar, infraestructura para bicicletas, se basa en conseguir pavimentación adecuada, para el ciclista, asimismo la iluminación que acciones que permite contribuir con el recorrido.

Según el objetivo tres, se establece: conocer la infraestructura para bicicletas para desarrollo del Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Para ello se obtuvo como resultado que la infraestructura no es la adecuada, ya que, está diseñada en gran medida para autos vehiculares, y no han tomado en cuenta las ciclovías. Además, asiente lo establecido por Pelaez (2020), quien en su objetivo general planteó determinar El Cicloturismo como medio alternativo, para el desarrollo turístico en Barranco, donde concluyó que, si bien el Cicloturismo contribuye, pero en este distrito existe una delimitada infraestructura para este medio. De igual modo, afirma lo de Alva (2021), quien también mencionó que en la utilización de las ciclovías permite tener un mejor acceso de transporte en la ciudad de Lima, pero al mismo tiempo su infraestructura delimita muchos accesos, por lo que el ciclista tiene que entrar en los carriles de los autos.

Según el objetivo específico cuatro: analizar el ciclovía de los recorridos en bicicleta para promover el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Se concluye que, es adecuado en la temporada de verano porque en el invierno se puede encontrar deslizamientos, así mismo, ha tenido buena acogida por los turistas, en algunos aspectos puede parecer algo extremo y aventurero para las personas que lo realizan. Dicho esto, se confirma lo concluido por Cruz (2018), donde su objetivo general fue desarrollar la implementación de una ruta eco turística para el fomento del turismo sostenible en los Manglares de San Pedro en Vice, Piura, concluyó que por parte de los turistas están aptos para contribuir con el cuidado de los lugares durante su recorrido, lo que aporta a la población en un Turismo Sostenible. Además, está de acuerdo con lo propuesto por Lalangui y Pérez (2017), quienes conceptualizaron que el Turismo Sostenible abarca las necesidades de los viajeros y por lo tanto para ciudades receptoras genera oportunidades, tanto económica, social y cultural.

De este modo, está de acuerdo con Valderrama (2018), quien tuvo como objetivo políticas para el turismo sostenible, llegando a la conclusión que la municipalidad debe tener políticas para el crecimiento de una sostenibilidad en el turismo, mediante la atención del visitante, asimismo ofrecer adecuadas instalaciones, hoteles de buena calidad.

Según el objetivo número cinco: describir el cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Se obtuvo como resultado que el cicloturismo sirve como conector con los lugares turísticos de Canchaque y San Miguel del Faique que son: lo peroles, mirador Cerro Huayanay, lagunillas de San Antonio y la catarata Santa Ana pues, además se concluye que es bueno y atractivo. Esto concuerda con lo afirmado por Garance y Vincent (2019), quienes determinaron que el cicloturismo representa un importante mercado, en su mayoría relacionado con el alojamiento y la restauración. Además, afirma lo concluido por Gonzales (2019), quien planteó como objetivo general aprovechar el potencial que tiene la parroquia de Pacto con una nueva alternativa de turismo, tomando en cuenta que el cicloturismo contribuye al desarrollo social, económico y ambiental. Mostró que en la ciudad hay muchos atractivos naturales, empresas turísticas, hay una aceptación por parte de los turistas, las asociaciones y municipalidades desean impulsar esta modalidad turística sostenible. Concluyó que el cicloturismo es una actividad turística que brinda beneficios para el desarrollo sostenible la bicicleta es un medio de transporte que no contamina.

Además, afirma lo establecido por El comercio (2019) en su artículo, indico que existen 5 rutas ideales para practicar ciclismo dentro de ellos está la ciudad de Piura-Canchaque posee un camino de 75 kilómetros, pues lo que llama la atención de este recorrido son los cambios de temperatura.

Dicho esto, para el objetivo general: determinar la importancia del Cicloturismo en el Turismo Sostenible, en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

Se concluye que el cicloturismo es importante en los distritos de Huancabamba, ya que, contribuye al desarrollo social, económico y ambiental, destacando como una alternativa de turismo sostenible, afirmando lo de Araya y Varas (2018), quienes sostuvieron que el Cicloturismo es una estrategia para las diferentes comunidades, permitiendo contribuir con la actividad turística, asimismo en Francia, el turismo en bicicleta, o Cicloturismo, es una forma de descubrir un territorio o región en bicicleta, para visitar sus principales atractivos turísticos.

## **VI. CONCLUSIONES**

Se concluye que el cicloturismo es importante en los distritos de la provincia Huancabamba, ya que, contribuye al desarrollo social, económico y ambiental, destacando como una alternativa de turismo sostenible, tanto para los pobladores como para las municipalidades fomentando los lugares atractivos, asimismo a la municipalidad le contribuye con una rentabilidad generando ingresos por cada entrada para conocer los lugares turísticos, por ende, los empleos que en la actualidad se pueden conocer son las empresas de turismo que se han formado para poder captar a los turistas.

Dado a los trayectos en bicicleta que pueden ser utilizados para promover el Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Departamento Piura- 2021, se concluye que el acceso es un poco difícil, ya que hay falta de señalización y de cámaras durante los trayectos para los lugares atractivos, así mismo se establece que los trayectos no cuentan con las direcciones exactas.

Con respecto a los elementos de seguridad turística que cuentan los recorridos para bicicleta en los distritos de la provincia Huancabamba, se están plasmado los carteles que ha utilizado la municipalidad, por otro lado, utilizan los medios digitales como son el Facebook para dar a conocer los servicios incluido la ubicación exacta. Además, se muestra conformidad con el apoyo del personal encargado de la seguridad, y las guías de las empresas turísticas.

Según la infraestructura de bicicletas para desarrollo del Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, se concluye que no es la adecuada, ya que, está diseñada en gran medida para autos vehiculares, y no han tomado en cuenta las ciclovías, para algunos es difícil realizar esta actividad porque los fines de semana es mayor apogeo de vehículos, por otro lado, existen ciclistas que prefieren los extremos y se van a caseríos aledaños donde el camino es rural.

El cicloviaje es adecuado en la temporada de verano porque en el invierno se puede encontrar deslizamientos, así mismo, ha tenido buena acogida por los turistas, en algunos aspectos puede parecer algo extremo y aventurero para las personas que lo realizan, además, permite el acceso directo de la flora y fauna, las municipalidades están dando mayor acceso a la información de los lugares turísticos, pues cuentan con personal a cargo en las casetas y personal en las plazas de armas para que los turistas tengan un mejor acogimiento y por ende su viaje sea placentero y conocer la flora y fauna en el trayecto para llegar a los lugares turísticos.

El cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba sirve como conector con los lugares turísticos de Canchaque y San Miguel del Faique que son: lo peroles, mirador Cerro Huayanay, lagunillas de San Antonio y la catarata Santa Ana pues, además se concluye que es bueno y atractivo, ya que, se considera a Canchaque como un ambiente de adrenalina, donde se encuentran caminos accesibles en automóviles, hasta llegar al centro de la ciudad.

## **VII. RECOMENDACIONES**

Dado al acceso difícil en las carreteras, la municipalidad debería enfocarse en el mejoramiento de sus pistas, para tener mejor el acceso a los trayectos y de esta manera los ciclistas no tengan problemas o algún accidente, y mejorara su señalización que puede ser paneles, o a través de un aplicativo para el uso de este recurso, asimismo pueden trabajar con alumnos que están estudiando los últimos ciclos la carrera de turismo en el instituto haciendo que participen en proyectos de cicloturismo, siendo un mejor medio de transporte, por lo tanto trabajar en este segmento para poder fortalecerlo.

Asimismo en cuanto a los elementos de seguridad turística, la municipalidad debe fomentar el uso de ellos, inclusive algunos turistas utilizan estos elementos, deben trabajar en conjunto pues este tipo de turismo permite que otras personas puedan conocer la flora y fauna, permitiendo que sea un eco para otras personas que deseen conocer estos distritos pertenecientes a la sierra piurana, por lo cual el cicloturismo viene a ser una herramienta fundamental para la sostenibilidad de un lugar con atractivos turísticos.

Se sugiere también que la infraestructura se debe adecuar tanto para ciclistas como para automóviles, pues los fines de semana en algunas fechas realizan competencias, por lo tanto se debe realizar con las medidas de seguridad para evitar algún problema ya que el público es abundante y en algunas ocasiones vienen en automóviles y traen bicicletas para realizar este deporte, por lo tanto las municipalidades se puede unir para lograr una competencia sana otorgando mayor interés por otras personas para visitar los distritos.

Se sugiere que la municipalidad incentive los cicloviajes a través de las plataformas, pero siempre y cuando orientados en el uso de las bicicletas, la ropa adecuada según la temporada, de esta manera se fomenta la participación de los

turistas, además con la colaboración de la población lo que se puede lograr es fortalecer el cuidado del medio ambiente utilizando esta herramienta.

Dado a que el cicloturismo urbano es un conector, o una alternativa sostenible para el beneficio de la municipalidad, pobladores y medio ambiente, se recomienda invertir en mejorar las ciclovías, y dando más seguridad a los turistas, además brindar información clara y precisa en los medios digitales.

## REFERENCIAS

- Alcívar, V., Bravo, M. (2017). Turismo sostenible: una alternativa de desarrollo comunitario desde un componente cultural. *Espiraes Revista Multidisciplinaria De investigación*, 1(9). <https://doi.org/10.31876/re.v1i9.114>
- ALMEIDA, T, MORELA, E. (2019) *cicloturismo: origen y concepto de la palabra a partir de koselleck*, Revista Turismo: Visão e Ação ISSN: 1983-7151.
- Alva, G(2021), *Lo bueno, lo malo y lo pendiente: un análisis sobre dos ruedas a tres concurridas ciclovías en Lima*, <https://elcomercio.pe/lima/lo-bueno-lo-malo-y-lo-pendiente-un-analisis-sobre-dos-ruedas-a-tres-concurridas-ciclovias-en-lima-ciclovía-de-chorrillos-ciclovía-de-juan-de-arona-ciclovía-de-lince-noticia/>
- Araya, S, & Varas, C. (2018). *Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile*. Revista interamericana de ambiente y turismo, 14(2), 170-187. <http://dx.doi.org/10.4067/S0718-235X2018000200170>.
- Alva, G (2021), *Las ciclovías en la zona norte de Lima son una deuda pendiente*, diario *el Comercio* <https://elcomercio.pe/lima/las-ciclovias-en-la-zona-norte-de-lima-son-una-deuda-pendiente-noticia/>
- Bachiller (2017), *Turismo sostenible y pobreza en la ciudad de Huancavelica, Perú 2016*. Universidad Nacional de Huancavelica [https://repositorio.unh.edu.pe/bitstream/handle/UNH/2268/TESIS-ADMINI-2018\\_FLORES%20MARIN.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.unh.edu.pe/bitstream/handle/UNH/2268/TESIS-ADMINI-2018_FLORES%20MARIN.pdf?sequence=1&isAllowed=y).
- Baena, G. (2017). *Metodología de la investigación. Serie integral por competencias* (3ra ed.). México: Grupo Editorial Patria.

- Bernal, C. (2010). *Metodología de la investigación. Administración, economía, humanidades y ciencias sociales* (3ra ed.). Colombia: Pearson Educación
- Bill, B, Higham, J, Lane, B, Miller, G. (2017) *Twenty-Five Years of Sustainable Tourism and Sustainable Tourism Magazine: Looking Back and Forward*, Sustainable Tourism Magazine, 25: 1, 1-9, DOI: 10.1080 /09669582.2017 .1251689.
- Cantero, N. (2013) *Turismond. El turismo sobre dos ruedas: cicloturismo*
- Cantuta, J, Rosado, C. (2014). "EL TURISMO SOSTENIBLE Y LA AFLUENCIA TURISTICA EN LOS DISTRITOS DE ICA Y HUANCHACO - 2014". Ica Huanchaco. <http://repositorio.autonoma.edu.pe/handle/AUTONOMA/616>
- Castro, A., Marrugo, L. (2021). Turismo sostenible: caso de gestión de la responsabilidad ambiental en un establecimiento hotelero en Cartagena. *Saber, Ciencia Y Libertad*, 13(2), 163–175. <https://doi.org/10.18041/2382-3240/saber.2018v13n2.4631>
- Cocimano, M. (2018) el aporte del cicloturismo al turismo sostenible de la ciudad de Rosario. Universidad Abierta Interamericana.
- ConBici Coordinadora en Defensa de la Bici. (s.f.). Cicloturismo: satisfacción a cada pedaleada. <https://conbici.org/cicloturismo>
- Cornejo, L. (2013). *Turismo sustentable. Un modelo de planificación*. La Serena. Editorial Universal de la Serena.
- Correa, V. (2018). *Conciencia turística y su contribución al desarrollo Turístico sostenible en el distrito de Paita, región Piura, 2017*.
- Cruz, S. (2018). *Implementación de una ruta ecoturística para el fomento del turismo sostenible en los Manglares de San Pedro en Vice, Piura, 2018*.
- Diario comercio . (24 de abril de 2019). *Perú: cinco rutas ideales para practicar ciclismo de montaña*. <https://elcomercio.pe/vamos/peru/reactivacion-del->

turismo-446-atractivos-del-peru-cuentan-con-el-sello-safe-travels-nndc-noticia/

Espinoza, C. (2017). *Impactos turísticos en el distrito de Canchaque, departamento de Piura-2017*.  
[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/21318/Espinoza\\_CMS.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/21318/Espinoza_CMS.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Flick, U. (2015) *Introducción a la investigación cualitativa* (Trad. T. del Amo). Madrid: Morata, pp. 324 (libro original publicado en 1998).

Flores (2021) <https://www.entornoturistico.com/ciclismo-y-turismo-de-aventura-en-tarapoto/>  
<https://eltiempo.pe/piuranos-recorreran-75-km-bicicleta-desde-canchaque-huacabamba-gc/>

Garance, E. & Vincent. (2019). *El Mercado del Cicloturismo Francia*. Obtenido de <https://www.businesscoot.com/es/estudio/el-mercado-del-cicloturismo-francia> : <https://www.businesscoot.com/es/>

García, L. (2019) *El turismo y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas*, <https://www.aprendedeturismo.org/el-turismo-y-los-objetivos-de-desarrollo-sostenible-de-naciones-unidas/>

Gonzalez. C. (2019) Efectos del cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible de la comunidad de Pacto Cantón Quito. Universidad de las fuerzas armadas.

Guzman, D. (2019) *Turismo sostenible en Colombia: revisión documental académica*. Recuperado de: <http://hdl.handle.net/20.500.12495/3085>.

Han, H, Kim, W. (2017). *Bike-traveling as a growing phenomenon: Role of attributes, value, satisfaction, desire, and gender in developing loyalty*. *Tourism*

*Management*, Elsevier, 59, 91-103.  
<https://daneshyari.com/article/preview/1011803.pdf>

Hernández, R, Fernadez, C y Baptista (2014). *Metodología de la investigación*  
México: Mc Graw Hill

Lalangui, J, Espinoza, M. (2017). *SUSTAINABLE TOURISM, A CONTRIBUTION TO THE CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY: THE BEGINNING, CHARACTERISTICS AND DEVELOPMENT*. *Revista Universidad y Sociedad*, 9(1), 148-153. Recuperado en 02 de junio de 2021, de [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2218-36202017000100021&lng=es&tlng=en](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202017000100021&lng=es&tlng=en). , ISSN 2218-3620.

Lalangui, J., Espinoza Carrión, C. D. R., & Pérez Espinoza, M. J. (2017). Turismo sostenible, un aporte a la responsabilidad social empresarial: Sus inicios, características y desarrollo. *Revista Universidad y sociedad*, 9(1), 148-153.

Lacouture, M. (2019) *Turismo sostenible*, Editorial Planeta Colombiana S.A., Bogotá, <https://books.google.com.pe/books?id=N824DwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=turismo+sostenible&hl=es-419&sa=X&ved=2ahUKEwj-66eEkP7wAhUQTd8KHRFgDiAQ6AEwBHoECAsQAg#v=onepage&q=turismo%20sostenible&f=false>.

Márquez Cano, A. (2018). *El cicloturismo: producto turístico sostenible*.

Márquez, L., Colmenares, S. (2018). Revisión sobre capacidad de carga turística y la prevención de problemas ambientales en destinos emergentes. *Turismo Y Sociedad*, 24, 77-100. <https://doi.org/10.18601/01207555.n24.04>

Martínez, V. (2017) *El turismo de naturaleza: un producto turístico sostenible*. *Arbor*, 193(785), a396. <https://doi.org/10.3989/arbor.2017.785n3002>

- Moral, M. (2016). *El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible*. Revista Turydes: Turismo y Desarrollo Local. 9.
- Montalván, A. (2018). *Activos existentes que presenta el distrito de Tambogrande, región Piura para el desarrollo sostenible del turismo rural comunitario*.
- Mkono, M, Tribe, J. (2017). *Beyond Reviewing: Uncovering the Multiple Roles of Tourism Social Media Users*. Journal of Travel Research, 56(3), 287-298
- Municipalidad de Lima. (15 agosto 2015). Se realizó Turismo en Bici por el centro Histórico de Lima. <https://www.munlima.gob.pe/noticias/item/33033-se-realiz%C3%B3-turismo-en-bici-por-el-centro-hist%C3%B3rico-de-lima>.
- Murcia, C, Valderrama, O, Morales, A. (2017). *Turismo sostenible: una conceptualización de su viabilidad para el municipio de Ibagué, desde un estado del arte pertinente*. <https://riull.ull.es/xmlui/handle/915/6167>
- Oonowska M, Torre D. (2016) *Hacia un turismo sostenible*. En: Mariani MM, Czakon W, Buhalis D, Vitouladiti O. (eds) Gestión, marketing y desarrollo del turismo. Palgrave Macmillan, Nueva York. [https://doi.org/10.1057/9781137401854\\_10](https://doi.org/10.1057/9781137401854_10).
- Pacherres, S, Vergara, R., Sorhegui, O. (2020). *Responsabilidad social corporativa y el turismo sostenible*. REVISTA CIENTÍFICA ECOCIENCIA, 7(2), 1–20. <https://doi.org/10.21855/ecociencia.72.340>
- Pelaez, V. (2020). *El cicloturismo como medio alternativo para el desarrollo turístico en Barranco, Lima, 2020*. Barranco. [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/56158/Pelaez\\_VBM-SD.pdf?sequence=1&isAllowed](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/56158/Pelaez_VBM-SD.pdf?sequence=1&isAllowed).
- Poch, L. (30 de Julio de 2018). *Tendencia de Hoy*. Obtenido de <https://www.tendencias hoy.com/viajeros/cicloturismo>.

- Ponce, W, Pérez, J. (2017). *Modelo de Desarrollo Turístico Sostenible para cantones costeros: herramienta para actores locales de Manabí*, Ecuador. Posgrado y Sociedad Revista Electrónica del Sistema de Estudios de Posgrado, 15(2), 65-78.
- Proaño, P, Ramírez, Pérez, H. (2017). *El rol del turismo sostenible en cantones costeros de Ecuador*. Avances, [S.l.], v. 19, n. 4, p. 380-390, dec. 2017. ISSN 1562-3297. Disponible en: <http://www.ciget.pinar.cu/ojs/index.php/publicaciones/article/view/295>
- Quichiz, A, Rojas, A. (2019). *DESARROLLO DEL TURISMO SOSTENIBLE EN LA SELVA CENTRAL Y SU IMPACTO EN LOS NEGOCIOS INTERNACIONALES*. Lima. [http://repositorio.usil.edu.pe/bitstream/USIL/9167/1/2019\\_Quichiz-Apaza.pdf](http://repositorio.usil.edu.pe/bitstream/USIL/9167/1/2019_Quichiz-Apaza.pdf)
- RAE. (2021). <https://dle.rae.es/cicloturismo>. Obtenido de <https://www.rae.es/>
- Ricalde, N. (2018). *Cicloturismo; una modalidad de turismo sostenible* <https://www.entornoturistico.com/cicloturismo/>.
- Rivera, V. (2015). *El uso de la bicicleta como alternativa de transporte sostenible e incluso para lima metropolitana, recomendaciones desde un enfoque de movilidad*, Pontificia Universidad Católica del Perú, [http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/20.500.12404/6484/RIVERA\\_VILA\\_JOSE\\_USO\\_BICICLETA\\_ALTERNATIVA\\_TRANSPORTE\\_SOSTENIBLE.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/20.500.12404/6484/RIVERA_VILA_JOSE_USO_BICICLETA_ALTERNATIVA_TRANSPORTE_SOSTENIBLE.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Saeteros, A, Da Silva, E. & Flores, A. (2019). *Turismo Sustentable y los diferentes enfoques, aproximaciones y herramientas para su medición*. PASOS Revista De Turismo Y Patrimonio Cultural, 17(5), 901-914. <https://doi.org/10.25145/j.pasos.2019.17.064>.

- Saiz, A. (2018). Turismo sostenible y emprendimiento social. El pueblo mágico de Tequila, México. *RETOS. Revista de Ciencias de la Administración y Economía*, 8(15), 51-67.
- Salas, M. (2015). *EL TURISMO ALTERNATIVO (CICLISMO Y TREKKING) Y SU IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL DISTRITO DE PACHACÁMAC. DISTRITO DE PACHACÁMAC.*  
[https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/2059/salas\\_cm.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/2059/salas_cm.pdf?sequence=1&isAllowed=y).
- Sánchez, G., Anzola, O. (2021). Desarrollo y sostenibilidad: una discusión vigente en el sector turístico. *Letras Verdes. Revista Latinoamericana De Estudios Socioambientales*, (29), 29-47.  
<https://doi.org/10.17141/letrasverdes.29.2021.4702>
- Sansó, L. (2019). *Análisis del cicloturismo como un factor de atracción en las Islas Baleares.*
- Saeteros, A., Da Silva, E., & Flores, A. (2019). Turismo Sustentable y los diferentes enfoques, aproximaciones y herramientas para su medición. *PASOS Revista De Turismo Y Patrimonio Cultural*, 17(5), 901-914.  
<https://doi.org/10.25145/j.pasos.2019.17.064>
- Savan, B., Cohlmeier, E., Ledsham, T. (2017). *Integrated strategies to accelerate the adoption of cycling for transportation, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Volume 46, Part A, Pages 236-249, ISSN 1369-8478, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2017.03.002>.
- Serra, M. (2016). *El Cicloturismo Y Las vías Verdes Como Ejemplo De Turismo Sostenible.* *Revista CIDOB d' Afers Internacionals*, n. ° 113, pp. 187-09, doi:10.24241/rcai.2016.113.2.187
- Telles, R. (2018). *Cicloturismo: lazer e mobilidade sustentável* Recuperado de <http://bicicletanosplanos.org/wp->

content/uploads/2018/06/Infogra%CC%81fico-Cicloturismo-Bicicleta-nos-Planos.pdf.

RPP Noticias. (30 mayo 2016). Trujillo: alistan ruta turística por Día de la Bicicleta. <https://rpp.pe/peru/la-libertad/trujillo-alistan-ruta-turistica-por-dia-de-la-bicicleta-noticia-952226>

Valderrama, E. (2018). *Turismo sostenible en la provincia de Bolognesi, Ancash; 2017-2018.* Ancash. [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/20547/Valderrama\\_FJE.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/20547/Valderrama_FJE.pdf?sequence=1&isAllowed=y).

Vega, G. (2017). *Turismo sostenible en el complejo arqueológico de Aypate, distrito de Ayabaca, Region Piura, 2017* [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/7036/Vega\\_GA.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/7036/Vega_GA.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Vera, I., Acosta, O. (2017). *Turismo sostenible: una alternativa de desarrollo comunitario desde un componente cultural.* Espirales revistas multidisciplinaria de investigación, 1(9).

**Tabla 1.** Matriz de Consistencia

Título: Cicloturismo y su importancia en el Turismo Sostenible, en los Distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

<b>PROBLEMA GENERAL</b>	<b>OBJETIVO GENERAL</b>	<b>VARIABLES</b>	<b>DIMENSIONES</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>TÉCNICA E INSTRUMENTO</b>
¿Por qué el cicloturismo es importante para el turismo sostenible, en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021?	Determinar la importancia del Cicloturismo en el Turismo Sostenible, en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.	Cicloturismo	Trayectos en bicicleta Seguridad turística Infraestructura para bicicletas Cicloviaje Cicloturismo urbano	Conexión Señalización Ampliar Actividad Desarrollo	Ficha de observación y guía entrevista
<b>PROBLEMAS ESPECÍFICOS</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>				
¿Cuáles son los trayectos para bicicleta que puede ser utilizado para promover el cicloturismo	Conocer los trayectos en bicicleta que puede ser utilizado		Económico Medioambiente	Ingresos Empleo Recursos naturales	

<p>fomentando el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021?</p> <p>¿los elementos seguridad turística con la que cuenta los recorridos en bicicleta son eficaces para el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021?</p> <p>¿Cómo es la infraestructura para bicicletas que tienen los distritos de la provincia Huancabamba Departamento Piura-2021?</p> <p>¿De qué manera el ciclovía hacia los recorridos en bicicleta que puedan promover</p>	<p>para promover el Cicloturismo en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.</p> <p>Identificar los elementos de seguridad turística que cuenta los recorridos para bicicleta en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.</p> <p>Conocer la infraestructura para bicicletas para desarrollo del Cicloturismo en los</p>	<p>turismo sostenible</p>	<p>Sociocultural</p>	<p>Variedad biológica</p> <p>Valores Tradiciones</p>	
--	---	---------------------------	----------------------	--	--

<p>el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021?</p> <p>¿Cómo es el cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el turismo sostenible en los distritos la provincia Huancabamba, Piura 2021?</p>	<p>distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.</p> <p>Analizar el ciclovía de los recorridos en bicicleta para promover el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.</p> <p>Describir el cicloturismo urbano que tienen los distritos para impulsar el turismo sostenible en los distritos de la provincia</p>				
---	--	--	--	--	--

	Huancabamba, Piura 2021.				
--	-----------------------------	--	--	--	--

**Tabla 2.** Matriz de Categorización

Variable	Definición conceptual	Categoría	Sub categoría	Técnica/ instrumento
Cicloturismo	Almeida y Morela (2019), Sostuvo el cicloturismo es un medio de transporte para las personas permite interactuar comenzado desde un punto de partida, dentro de sus dimensiones: trayectos en bicicleta, Seguridad turística, infraestructura para bicicletas, cicloviajes y cicloturismo urbano.	Trayectos en bicicleta  Seguridad turística  Infraestructura para bicicletas  Cicloviaje  Cicloturismo urbano	Conexión  Señalización  Ampliar  Actividad  desarrollo	Ficha de observación y guía entrevista

Variable	Definición conceptual	Categoría	Sub categoría	Técnica/ instrumento
Turismo sostenible	Saiz (2018) argumento que el turismo sostenible contribuye y por lo tanto disminuye la pobreza en la población que se dedica al turismo, por consiguiente, sus dimensiones son: económico, medioambiental y sociocultural.	Económico  Medioambiental  Sociocultural	Ingresos  Empleos  Variedad biológica  Recursos naturales  Tradiciones  Valores  Normas	Guía de entrevista

**Tabla 3.** De Validación de Expertos

NOMBRE VALIDOR EXPERTO	CARGO	CENTRO DE TRABAJO
Hernández Ramos Erick Joel	Docente de la Facultad de Administración Hotelera y de Turismo.	Universidad Nacional de Frontera Sullana.
Marco Arbulú Ballesteros	Docente	Universidad Tecnológica del Perú
Serruto Perea Elvis	Docente de la Administración Hotelera, Turismo, Ecoturismo y Gastronomía.	Universidad Juan Mejía Baca.

Fuente: Elaboración propia

## **ANEXOS**

Instrumento de recolección de datos

### **Guía de entrevista N°01**

Nombre del entrevistado:

Centro de labores del entrevistado:

Institución del entrevistado:

Hora de inicio de la entrevista:

Hora de fin de la entrevista:

Lugar de la entrevista:

TEMA: Cicloturismo y su importancia en el turismo sostenible, en los Distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

### **Ítems para las entrevistas a los turistas**

#### I. Recorridos en bicicleta

1. ¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta
2. ¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta
3. ¿Contar con Cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta

#### II. Seguridad turística

4. ¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta

5. ¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta

### III. Infraestructura para bicicletas

6. ¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.
7. ¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta.

### VI. Cicloviaje

8. ¿El cicloviaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta
9. ¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta

### IV. cicloturismo urbano

10. ¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta
11. ¿Consideras que los él Cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta

## **Guía de entrevista N°02**

Nombre del entrevistado:

Centro de labores del entrevistado:

Institución del entrevistado:

Hora de inicio de la entrevista:

Hora de fin de la entrevista:

Lugar de la entrevista:

TEMA: Cicloturismo y su importancia en el turismo sostenible, en los Distritos de Huancabamba, Piura 2021.

### **Ítems para las entrevistas a la municipalidad**

#### I. Recorrido en bicicleta

1. ¿Precisar los recorridos cortos que se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique, Cuáles que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de este recorrido? Podría detallar su respuesta
2. ¿Qué contiene los recorridos largos que se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y /o recursos turísticos de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique, Cuáles se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de este recorrido? Podría detallar su respuesta.

#### II. Seguridad turística

3. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta
4. ¿Considera usted que es importante que existan servicios mecánicos para las bicicletas de los turistas en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? detalle su respuesta

### III. Infraestructura para bicicletas

5. ¿Hay algún proyecto referente a ciclovía en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta
6. ¿Recomienda alguna ruta para practicar el Cicloturismo en Canchaque y San Miguel de faique? Detalle su repuesta

### IV. cicloviaje

7. ¿Se realizan actividades para fomentar los lugares turísticos? Detalle su respuesta
8. ¿La municipalidad realiza la combinación de actividad física y turismo? Detalle su respuesta

### V. Cicloturismo urbano

9. ¿Consideran que el Cicloturismo como desarrollo para la comunidad? Detalle su respuesta
10. ¿El Cicloturismo permite que los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique sean visitados? Detalle su respuesta
11. ¿El desarrollo del Cicloturismo influye en el acceso a las diferentes actividades? Detalle su respuesta.

### **Guía de entrevista N°03 Turismo Sostenible**

Nombre del entrevistado:

Centro de labores del entrevistado:

Institución del entrevistado:

Hora de inicio de la entrevista:

Hora de fin de la entrevista:

Lugar de la entrevista:

TEMA: Cicloturismo y su importancia en el turismo sostenible, en los Distritos de Huancabamba, Piura 2021.

#### **Ítems para las entrevistas a la municipalidad**

##### I. Económico

1. ¿Está de acuerdo que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba genera ingresos a la administración y la población? Podría detallar su respuesta
2. ¿Considera que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba permitirá generar empleos? Podría detallar su respuesta.
3. ¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta

##### II. Medioambiente

4. ¿Está de acuerdo en que si se desarrolla estrategias para el cuidado de los recursos naturales contribuye con el medio ambiente? Podría detallar su respuesta
5. ¿Considera que la variedad biológica tiene impacto positivo en el medio ambiente? Podría detalle su respuesta

### III. Sociocultural

6. ¿Está de acuerdo en que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba incide en el aspecto de valores para mostrar al turista? Podría detallar su respuesta
7. ¿considera que las tradiciones de los distritos de la provincia Huancabamba influyen en el turismo sostenible? Detalle su repuesta
8. ¿Está de acuerdo que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba reconoce las normas en mejorar la calidad de vida de los pobladores? Detalle su respuesta

## **Ficha de observación N° 01**

Lugar de la observación:

Fecha de la observación:

Hora de inicio de la Observación:

Hora de término de la Observación:

Responsable de la Observación:

TEMA:

### **INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS**

Disposición de ciclovías

Estacionamiento para Bicicletas

Señalética

Recorridos

Cortos

Medianos

Seguridad

Medios tecnológicos

Personal de seguridad municipal

Actividades ciclistas

Tipo de actividad

Participación (cuantas personas participo)

Medio informativo (plataformas de difusión)

La primera entrevista fue aplicada al turista Andrés Eduardo Guzmán. Se detalla a continuación las respuestas de las preguntas planteadas.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Fundamente su respuesta.	Un recorrido corto es en los peroles de Misahuaca porque hay personas que se complica caminar, entonces porque no utilizar la bicicleta para llegar allí además hacemos un poco de deporte

Comentario. El recorrido corto es Misahuaca que se encuentra a 20 minutos de la zona, donde va hacer un poco accesible ir en bicicleta está faltándose el trayecto hasta la zona.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver?	Podría visitar el Mirador cerro Huayanay el ciclismo ahorita, pero sus pistas están deterioradas y por lo tanto pueden ocasionar accidentes.

---

Comentario. Al tener pistas deterioradas el pueblo de Palambra y después la carreta es trocha tendría que trabajar en mejorar la infraestructura, por otro lado, el esto podría dificultar el recorrido.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Contar con un cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	No, es necesario teniendo una bicicleta adecuada, el equipamiento adecuado y sobre todo conocer.

Comentario. Sobre todo, teniendo muchas ganas de hacer este recorrido no sería necesario contar con guía. Pero sin embargo es muy necesario para personas que visitan por primera vez.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google mapa? Podría detallar su respuesta	No, se utiliza más para regular el kilometraje y no es un factor tan importante estas aplicaciones.

Comentario. La aplicación sobre todo de ciclismo es para ver el tema de cuantos kilómetros recorren los turistas.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Sí, es más hay un terreno un poco complicado por la pendiente es muy importante tener estos implementos.

Comentario. Los implementos son indispensables para los turistas es por eso que el visitante no debe dejarlos olvidarse estos.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta	No conoce rutas primera vez visita Canchaque. Encantaría participar

Comentario. Persona que no conocen en Canchaque este tipo de turismo, pero quieren participar de esta movilidad sostenible. Para poder apoyar este nuevo deporte turístico. Aun no lo practican, pero conocen del tema.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad del	Cicloturismo con ciclovía, señalización sobre todo por seguridad de los ciclistas

---

recorrido? Podría  
detallar su respuesta.

Comentario. En este medio es de suma importancia la señalización que tiene que estar a cargo del personal municipal, para brindar seguridad y confianza al turista.

---

N°	Ítem	Respuesta
8	¿El ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Conoce mucha gente que realiza ciclismo para Paita y rutas de lagos tramos

Comentario. El conocimiento de este ciclovíaje realiza las personas que tienen poco más de experiencia hacen grandes grupos que tienen bicicleta algunos no tienen las bicicletas adecuadas, pero sin embargo participan, lo importante es realizar este recorrido.

---

N°	Ítem	Respuesta
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Llegado escuchar por amigos que practican ciclovíaje en Piura.

Comentario. Un medio de comunicación importante es los amigos les cuenta de sus experiencias hacer de sus recorridos.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Si, sobre todo este es un turismo de aventura, necesita tener otro tipo de experiencia.

Comentario. Generalmente esta zona tiene muchos caminos de adrenalina esto podría cautivar más al visitante.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿Consideras que el cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si, cicloturismo es bastante bueno para conocer los atractivos y paisajes y conectares más con la naturaleza también llegar conocer otros lugares que aún no son conocidos.

Comentario. Permite la conexión de todos los atractivos que cuenta Canchaque y San Miguel de Faique ambos cuentan con hermosos paisajes, vegetación esto ayuda mucho con el tema sostenible.

La segunda entrevista fue aplicad al turista Gisela Cruz Solís.

N°	Ítem	Respuesta
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Estaría bien los peroles de Misahuaca porque está un poco más cerca tiene una buena accesibilidad ya porque va estar en pistado

Comentario. Los peroles es unos de los atractivos más visitados por los turistas cautivan a todos por la caída de agua además Canchaque se hizo conocido por este atractivo turístico.

N°	Ítem	Respuesta
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Estaría bien ir Cerro Mirador Huayanay la carrera este buen estado además puede ir observando paisajes y puede realizar una parada al pueblo de Palambla. Para conocer un poco más de este pequeño pueblo.

---

Comentario. La carretera es de trocha aun, pero está bien plana además se refiere que el camino no tiene pendientes sino cuenta caminos llanos puede ser accesible de llegar hasta allí.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Contar con cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Está bien contar con un especialista para tener más seguridad, protección por cualquier accidente.

Comentario. La seguridad durante el recorrido debe estar a cargo de un guía o especialista en estos temas para brindar seguridad al turista.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿Son importantes (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	Claro es bueno contar con la tecnología para guiarse y que ruta vamos a seguir.

Comentario. Las ventajas del uso de los aplicativos permiten conocer los lugares antes de llegar a ellos.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes	Si más por el tema de seguridad para poder protegernos de algunas caídas.

---

---

especiales practicar el  
cicloturismo en los  
distritos de Canchaque  
y San Miguel de  
Faique? Detalle su  
respuesta

Comentario. Todos deben contar con este tipo de elementos para que no haiga ningún tipo de inconveniente y deben estar en buen estado para que así brinde una protección segura.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	A veces sobre todo en los aniversarios realizaban antes actividades hacían recorrido del faique al higuerón

Comentario. En los pueblos están acostumbrados a realizar este tipo de actividades antes de la pandemia se realiza más este tipo de actividad y también ahora no se realiza mucho tema de la construcción de las carreteras de conexión de Canchaque y Huancabamba.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta	Es necesario para el turista pueda participar desde lo más sencillo y luego hacer tramos más largos.

---

---

Comentario. Los tramos son cortos son los que más le llama la atención a los turistas y largos permitiendo la participación turistas con más experiencias en el campo.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿El ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Los ciclovíajes contribuyen con la mejor calidad de vida, y por lo tanto se puede realizar diferentes actividades recreativas.

Comentario. Se puede entender que de diferentes formas se puede contribuir con el turismo es más beneficioso para el turista como tener una vida sana para la población genera otro tipo de empleo y otro tipo de demanda para el turismo.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Atraves de los aniversarios del pueblo que hacen estas pequeñas actividades para hacer más atractivo para el turista.

Comentario. En la actualidad con la pandemia han cambiado varias facetas que se realizaban sin embargo puede ser manejable se realizan los fines de semana de vez en cuando.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
10	¿El cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Estaría bien contar con dos tipos de ciclismo para personas que no tienen mucha experiencia en esto y para personas que le gusta más tema de adrenalina
Comentario. Contar con los dos tipos de gustos para cada turista, para que así puedan participar.		

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿Consideras que el cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si, cicloturismo es bastante bueno para conocer los atractivos y paisajes y conectares más con la naturaleza.
Comentario. Permite la conexión única con la naturaleza además utilizando este medio transporte que no contamina es bastante para beneficioso para los distritos que deben mantener este tipo de paisaje y naturaleza.		

La tercera entrevista fue aplicada al turista Gian Marco Medina.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Los peroles de Misahuaca y que está cerca. Podemos observar paisajes y mucha naturaleza.

Comentario. En el transcurso de estos lugares turísticos se puede encontrar con la flora y fauna permitiendo la conexión con la naturaleza.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Visitar el Mirador Cerro Huayanay hacer ciclismo beneficio el tema de salud. Observar paisajes vegetación verde.

Comentario. Este recorrido más accesible porque no cuenta con pendiente, pero si es trayecto largo y sobre todo en bicicleta.

---

N°	Ítem	Respuesta
3	¿Contar con cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si por la seguridad también hay muchas pendientes, podría ayudar alguien que ya sabe. En la Plaza de Canchaque se encuentra Caseta

Comentario. Guía es necesario por seguridad para que nos ayude con algún inconveniente además que sobre todo hay personas que no conocen del lugar eso una gran ayuda.

N°	Ítem	Respuesta
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	Los aplicativos contribuyen la forma de responder son eficaces.

Comentario. Tecnología es útil para visitante que llega por primera vez y además el turista siempre está interesado de lugares a conocer y buscando información acerca de los atractivos turísticos.

N°	Ítem	Respuesta
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de	Muy indispensable por el tema de seguridad para el visitante.

---

Faique? Detalle su respuesta

Comentario. Una manera de formar del Cicloturismo sobre deben practicarlos teniendo todos los implementos.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	No primera vez que vienen Canchaque.

Comentario. la municipalidad se preocupe por este tipo de turismo de aventura para generar más ingresos y empleos sobre todo que aún no se establece un cicloturismo en la zona sierra de Piura

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta.	Si, las ciclovías está bien x el tema de seguridad, tener infraestructura adecuada para realizar el Cicloturismo.

Comentario. Dentro del Cicloturismo es fundamental la infraestructura, solo está en la parte céntricas y unos que otra hacia el atractivo turísticos, pero otros caseríos aún no.

---

N°	Ítem	Respuesta
8	¿El ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Ciclovíaje es un recorrido largo porque recorre diferentes lugares para llegar en bicicleta y también demanda de días.

Comentario. De eso se trata de conocer y poder percibir los recorridos sean cortos o largos para el turista tenga más opciones como grupo o grado de dificultad incluyo que el visitante seleccione tipo de experiencia quiere vivir.

N°	Ítem	Respuesta
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Esta actividad conozco por el tema que en lima practican esto y también escuchado por medios noticieros que cuzco ya está implantando.

Comentario. En otras ciudades el Cicloturismo está poco a poco preocupándose las municipalidades de este tipo de turismo que favorece mucho al medioambiente.

N°	Ítem	Respuesta
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Estaría bien contara contar con aquellas personas que quieren practicar, pero no tienen mucha practica ya para las personas que le encantada la adrenalina.

Comentario. Deben contar con dos tipos de dificultad como otros países para así generar satisfacción al turista.

N°	Ítem	Respuesta
11	¿Consideras que el Cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si logra conectar con todos los atractivos de Canchaque y San Miguel del faique para ser más emocionante la aventura para el turista.

Comentario. Al ser dos distritos cerca se puede fomentar el Cicloturismo de una manera efectiva y sostenible.

La cuarta entrevista fue aplicada al turista Rosalía Toro Olaya

N°	Ítem	Respuesta
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Los peroles de Misahuaca porque está accesible llegar esta allí, pero si hay un poco de pendiente, pero eso será todo un reto.

Comentario. De eso se trata de tener retos aventuras para que el recorrido despierte nuevas emociones.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Para los recorridos largos como Mirador Cerro Huayanay es necesario tener una buena carrera no sea tan complicado. Otro lado la naturaleza y paisajes acompañan nuestro recorrido.

Comentario. la municipalidad pueda mejorar este aspecto para el bienestar de los turistas y pobladores de dichos distritos.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Contar con Cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Se puede notar que la seguridad por parte de la municipalidad esta desde el momento que llegamos en la plaza y los lugares turísticos donde entregan información.

Comentario. En algunos atractivos hay seguridad es necesario contar con un guía por tema de protección.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	Si la mayoría de turistas no conocen y esta herramienta nos ayuda para podernos ubicarnos.
Comentario. Mediante las aplicaciones son más accesibles para los turistas todo cuenta con aplicaciones y paginas para conocer nuevos lugares.		

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si son muy indispensables para cualquier turista que practique algún deporte.
Comentario. Los elementos y ropa adecuada para ir en bicicleta para no tener ningún inconveniente		

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	No, desconocen viajan por primera vez a Canchaque.

---

Comentario. La participación de los turistas y pobladores para este nuevo cicloturismo.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta.	Si, para que se implemente mejor así se vea más atractivos o llamativo para el turista.

Comentario. Al tener ciclovías tendrán mayor atención de los turistas para visitar estos distritos a turistas que ya conocen Canchaque solo viajan este tipo de turismo.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿El ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	A veces puede ser un recorrido largo y corto lo importante es que debemos llevar todo lo necesario para que el recorrido tenga éxito.

Comentario. Los recorridos deben comenzar primero por cortos luego los largos para así generar más confianza este turismo.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Desde Piura hasta Canchaque conozco por el tema de las redes sociales y de la página de Canchaque que suben fotos que practican este tipo de turismo.

Comentario. Las páginas web, son fundamentales en los temas porque permite la interacción con las personas que les gusta este deporte.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	No, sino de lugares fáciles para realizar este nuevo turismo.

Comentario. Los lugares que sean accesibles son fundamental para este deporte.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿Consideras que el cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si logra conectar con todos lugares además podemos conocer paisajes, además que cuidamos el medio ambiente.

Comentario. Al conocer los lugares los paisajes es un punto importante para el ciclista siga este tipo de Cicloturismo.

La quinta entrevista fue aplicada al turista Caroline Gonzales

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Los peroles de Misahuaca más accesible, practicar este turismo es una forma más rápido de llegar. Estar manejando en medio de la naturaleza, pero los fines de semanas el más adecuado para los caminos rurales.

Comentario. Para llegar a este lugar turístico se tiene que pasar por camino de accesible, pero a la misma por tramos es trocha, pero se puede llegar manejando.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Dentro de los caminos rurales es mejor porque se puede sentir la adrenalina, como son Paccha alta y Yumbe, lo frecuente porque en el centro está lleno de automóviles.

Comentario. Algunos de los turistas escogen los caseríos de los distritos por el tema de automóviles, pero algunos caseríos la carrera es más carrozable.

---

N°	Ítem	Respuesta
3	¿Contar con un cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	La seguridad ofrecida se puede notar he conocido los peroles y el mirados Huayanay y en la entrada está el personal.
Comentario. La seguridad permite tener un mejor apoyo al turista pues mantiene satisfecho.		

N°	Ítem	Respuesta
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	Sí, pero tener una idea visual del cual va hacer el recorrido y pues saber cuántos minutos falta para llegar por lo tanto los aplicativos son una herramienta fundamental.
Comentario. Las aplicaciones siempre son utilizada y necesarias para este deporte.		

N°	Ítem	Respuesta
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si para estar bien protegido en caso de accidente.

---

Comentario. Contar con los implementos es una ventaja para los turistas.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique?	No sabe, pero conoce que si se practican este turismo en Canchaque y San Miguel de Faique Podría detallar su respuesta.

Comentario. Recorrido que es muy interesante para los turistas algunos de sus amigos han realizado este recorrido.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido?	Ciclovías por el tema de separar y así pueden respetar los espacios. Podría detallar su respuesta.

Comentario. En la actualidad es necesario contar con el acceso a las ciclovías para tener seguridad.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿El ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Si hay rutas largas de las cuales pueden practicar turistas joven y adultos así poder tener una experiencia llena de adrenalina.

---

---

Comentario. El ciclovía es recorrido donde pueden participar joven y adultos es un cicloturismo es deporte sin prisa lo importantes conocer este tipo de turismo.

---

N°	Ítem	Respuesta
9	¿Cómo has llegado a esta actividad? Detalle su respuesta	Si conozco esta actividad en lima y, pero aún le falta hay lugares no respetan y otros si le falta trabajar en ello.

Comentario. En la ciudad de lima tiene un mayor enfoque en cuanto a este deporte involucrando a la municipalidad.

---

N°	Ítem	Respuesta
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Si porque se ve llamativo y divertido y estaría tener para aquellos que quieren practicar y los otros que le gustan el full adrenalina.

Comentario. La adrenalina se puede convertir en motor para los ciclistas sobre todo para los que le gusta este turismo.

---

N°	Ítem	Respuesta
11	¿Consideras que el Cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque	Si puede conocer más a profundo los lugares y la naturaleza, podemos observar más cosa, esto nos lleva una nueva experiencia.

---

---

y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta

Comentario. Conocer la flora y fauna de estos distritos contribuye con el cuidado del medio ambiente

---

La sexta entrevista fue aplicada al turista Julio Cesar Anastasio Sarnaque.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Recorrido corto puede ser el Mirador Cerro Huayanay y la plaza del Faique, podemos observar la naturaleza, cerros y paisajes del todo distrito.

Comentario. Los a este distrito para tener más adrenalina, para aquellos tienen poca más experiencia este campo.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden	Podemos ir a las lagunillas de San Antonio ya que podemos observar a la población sus costumbres y la naturaleza.

---

---

ver? Detalle su  
respuesta

Comentario. Este recorrido su carretera es trocha y algunos tramos pistas, pero deterioras, pero el camino es llano.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
	¿Contar con Cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si es necesario tener guía para conduzca y estar más seguro y nos puede ir explicando acerca del distrito.

Comentario. Los guías tienen experiencia ente campo y también debe conocer toda la información de lugar que visitan.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	La tecnología es necesario que siempre estén actualizando con el tema de ubicación, fotos para visualizar los lugares van hacer visitados

Comentario. Los aplicativos permiten una mejor interacción con los turistas además están siempre actualizando para el turista conozca todo, pero una manera virtual.

---

N°	Ítem	Respuesta
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Es necesario contar con estos y otros más para evitar cualquier accidente.

Comentario. Los implementos son de suma importancia para el cuidado.

N°	Ítem	Respuesta
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	Alguna ruta como Piura- Canchaque, pero actualmente se realiza los fines de semana.

Comentario. La acogida mayormente son los fines de semana por tema de pandemia y también algunas construcciones de carrera.

N°	Ítem	Respuesta
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el	Es necesario tener para que sea seguro y llamativo para los turistas.

---

recorrido? Podría  
detallar su respuesta.

Comentario. Las ciclovías son fundamental para el cuidado y bienestar de los ciclistas

---

N°	Ítem	Respuesta
8	¿El ciclovía como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Ciclovías para persona que tienen físico y sobre todo experiencia y conocer muy bien las rutas o caminos.

Comentario. La experiencia juega un papel importante para los ciclistas para que recorran rutas más largas.

---

N°	Ítem	Respuesta
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Esta actividad que recién se está dando por el tema del Covid, es bueno por el tema de salud recorrido que hacen de Piura a Catacaos.

Comentario. En la pandemia se promulga la bicicleta por el tema de cuidado de salud y distanciamiento. Sobre todo, se dio más en el Perú esta manera.

---

N°	Ítem	Respuesta
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Adrenalina para personas que le gusta aventurar y vivir otro tipo de experiencias.

Comentario. Los aventureros son lo que llegan la adrenalina al extremo.

N°	Ítem	Respuesta
11	¿Consideras que el Cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Cicloturismo es una nueva forma de conocer los lugares y novedoso.

Comentario. Conocer los lugares en bicicleta es fundamental para desarrollar o apoyar al turismo sostenible.

La séptima entrevista fue aplicada al turista Yolanda Manayay.

N°	Ítem	Respuesta
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Los peroles de Misahuaca es el atractivo más importante y su camino es accesible, pero con muchas pendientes es más aventurero. Pero he visitado otros lugares y tiene señalización adecuada, diferente acá.

Comentario. El camino es más accesible por la construcción que está realizando para que sea pista, Aunque este la señalización si está, pero solo estos carteles no están tan llamativos para el turista.

N°	Ítem	Respuesta
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Es ir al Mirado Cerro Huayanay es muy atractivo ir manejando para hacer ejercicios y de paso llegar un poco más rápido. Pero hay un detalle importante que su infraestructura no es la adecuada.

Comentario. El mirador es un punto para recorrer como un tramo lago el tema de llegar más rápido que caminando así sería muy útil para las personas no cuenta con tiempo.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Contar con cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Guía estaría bien para dar oportunidad de trabajo a los pobladores
Comentario. Las guías pueden ser propios pobladores sería una oportunidad de trabajo.		

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	Tecnología es necesaria para saber ubicarnos sobre todo a la gente que visita primera vez.
Comentario. Los aplicativos se fundamentan para el acceso a los lugares turísticos.		

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Todos implementos son necesarios para todo tipo de turismo de aventura.

Los Comentario. Los implementos cada vez demandan más accesorios y herramientas complementarias. Todo esto, para practicar este deporte de manera mucho más segura y profesional.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	Si conoce, pero por medios de amigo que practicado este deporte de Piura a Canchaque

Comentario. Existen diferentes modos de difundir y dar conocer el cicloturismo ha realizado a Piura a Canchaque que es una ruta larga pero poco a poco va acoplándose al turismo.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta.	Ciclovías son elementales para aquellos que realizan dentro del distrito.

Comentario. Las ciclovías nacen y asimismo todos los turistas tienen el derecho de recorrer de manera segura, cómoda y sin ningún conveniente.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿El ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Este tipo de Cicloturismo realizan las personas que tiene más experiencia en esto y aquellos tienen kilometrajes saltos.

Comentario. Mientras más sean los kilómetros mayores será la experiencia

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Practico este deporte, pero en la ciudad de Trujillo.

Comentario. Práctica algunos recorridos cortos en su ciudad de Trujillo le encantaría que en Canchaque y San Miguel de Faique fomente este tipo de turismo.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Si lugar con adrenalina para salir fuera de la rutina.

Comentario. Quienes practican esta actividad tienen que tener la capacidad de evadir los obstáculos que se presenten.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿Consideras que el Cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Logra conectar todos los lugares para visitar de otra manera, tiene beneficios como cuidar el medio ambiente, estar saludable, además permite hacer paradas por nuestra podría cuenta así tomar fotos.

Comentario. La conexión de todos los lugares trae beneficios para la población genera empleos, ingresos y favorece al medio ambiente.

La octava entrevista fue aplicada al turista Lenny Timoteo Chuclin.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Al Faique y las lagunillas del San Antonio, para observar toda la naturaleza y los paisajes. Trayecto o recorrido es atractivo para él.

Comentario. Cicloturismo permite conocer diferentes pueblos, todo ellos cuentan con paisajes y naturaleza esto es más interesante para el turista.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Recorrido a las Cataratas de Santa Ana para vivir más aventuras y full adrenalina.

Comentario. Llegar a esta Catarata es una ruta que los turistas deben bien preparado, caminos llanos y pendientes el camino es trocha observación el paisaje y vegetación.

---

N°	Ítem	Respuesta
3	¿Contar con un especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Es la primera vez que he visitado estos distritos y la verdad el personal no cuenta con la información adecuada, durante mi recorrido he visto 3 o 4 personas.

Comentario. Es fundamental contar con personal capacitado y escuchar sugerencias.

N°	Ítem	Respuesta
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	Nuevas tecnologías sirven para ubicarnos, para saber cuál nuestra siguiente parada y cuantos kilómetros estamos recorriendo.

Comentario. Las tecnologías son importantes para los visitantes.

N°	Ítem	Respuesta
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Todos los elementos mencionados son útiles y otros más para protegernos.

---

Comentario. Los mejores cascos, deben tener aberturas para mantenernos fresco, de peso ligero. Los otros elementos deben ser calidad para proteger de forma segura.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	Rutas como Piura – Huancabamba se realiza a veces los fines de semana.

Comentario: Se está volviendo a los fines de semana de contribuir y turismo para el bien de los distritos.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta.	Si ciclovías y señalizaciones para estar más seguros y Poder disfrutar el recorrido sin peligros.

Comentario. Poco a poco se ha ido generando conciencia ambiental por el uso del auto y necesitamos ciudades más. ciclovías son esenciales para los ciclistas.

---

N°	Ítem	Respuesta
8	¿el ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Hacen recorridos largos y personas que cuentan con años de experiencia.

Comentario. El ciclovíaje engloba un ciclismo recreacional, no competitivo, t sin prisas y también se busca satisfacción en cada pedalada.

N°	Ítem	Respuesta
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	oportunidad ha venido con su familia porque publicaron en un diario que se iba a realizar un ciclovíaje hasta Huancabamba

Comentario. Visitados y practicado este tipo de turismo con su familia por medio de noticiero conocieron este, para visitar diferentes recorridos.

N°	Ítem	Respuesta
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Full adrenalina para personas amantes de retos.

Comentario. Los retos la adrenalina son las emociones principales de este turismo.

N°	Ítem	Respuesta
11	¿Consideras que el cicloturismo logra conectar diferentes paisajes y atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Cicloturismo logra conectar los lugares, contacto más directo con la naturaleza.
Comentario. El conectar otros lugares permite la conexión directa con la naturaleza y ahora se busca bastante la sostenibilidad.		

La novena entrevista fue aplicada al turista Estefanía Calle Freve.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Los peroles de Misahuaca el camino es más pendiente y al puente colgante es un tramo corto podemos observar la vegetación los paisajes.

Comentario. Este recorrido es mas en el centro de Canchaque es más favorable por el tema de accesibilidad y seguridad. También tener en cuenta que meses deben ir visitar para ir en bicicleta. Meses de no ir son enero y mayo.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Podría ir al Mirador Cerro Huayanay y las Lagunillas de san Antonio para visitar el pueblo del faique.

Comentario. Los recorridos de más camino son llanos pero su carretera no está en pista, pero si tiene camino carrozable bien aplanado.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Contar con Cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Guía tiene que tener experiencia en esta actividad para que pueda ayudarnos con cualquier inconveniente

Comentario. El cicloturismo debe contar si o si con su guía para sentirse seguros.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	La tecnología es necesaria sino cuentas con guía

Comentario. Son herramientas fundamentales para el visitante para no tener problemas de ubicación.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Los implementos son necesarios para ayudarnos a protegernos.

---

Comentario. Ante cualquier accidente es una herramienta beneficiosa para los turistas.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Existen rutas para practicar el cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	Las rutas que hacen de Piura a Canchaque y también en el cerro de Yumbe.

Comentario. Los caminos de trocha son importantes porque no hay transporte, entonces estos lugares son seguros, aunque si es altura y trocha.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el recorrido? Podría detallar su respuesta.	Si porque permite unir estos dos distritos que aún mantienen sus culturas.

Comentario. El cicloturismo permite unir y contribuir con las culturas.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿El ciclovíaje consideras como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Si es considerado ruta larga por eso mayormente prácticas ciclistas con experiencia estos viajes duran más de un día.

---

---

Comentario. Hay diferentes formas de hacer ciclovía en un día o varios de acuerdo a los turistas quiera experimentar su experiencia.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Conozco porque lo práctico y viajado de Piura a Catacaos y también en el mismo Piura.

Comentario. En Piura ya está fomentando este tipo de turista, Pero aún falta trabajar en ello, espero que las autoridades generen a algunos proyectos para el bien del turista.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Si para el viaje sea más divertido, ya que el cicloturismo es un deporte al aire libre, novedosa, no es necesario tener tanto experiencia para practicarlo como nueva.

Comentario. Consta de eso el cicloturismo de poder tener una experiencia.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿Consideras que el cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque	Cicloturismo es actividad turística que se encarga de visitar los lugares, pero con otro estilo pedaleando.

---

---

y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta

Comentario. Nos ayuda a redescubrir sensaciones perdidas de nuestro mundo interior, a reencontrar los placeres más intensos, y a conectar y a interpretar nuestro entorno de la realidad.

---

La décima entrevista fue aplicada al turista Brayan Basan.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Qué recorridos cortos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué atractivos se pueden ver? Detalle su respuesta	Puente Colgante y a los peroles de Misahuaca recorrido con poco pendiente y observando naturaleza y los caserillos y llevar la ropa adecuada.

Comentario. A través del cicloturismo se pueden llegar a conocer diferentes pueblos y atractivos turísticos de la zona.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué recorridos largos se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? ¿Qué	Las lagunillas de San Antonio es un camino llano puedes hacer pequeñas paradas y no perder ni un paisaje majestuoso.

---

---

atractivos se pueden  
ver? Detalle su  
respuesta

Comentario. Al fomentar este tipo de turismo no puedes dejar de pasar ningún detalle como paisajes.

---

N°	Ítem	Respuesta
3	¿Contar con un Cicloturista especialista para tener seguridad en el recorrido en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	No es tan necesario si conoces el trayecto. Solo para aquellos que vienen por primera vez.

Comentario. Los guantes también es elemento primordial para las manos para que las mantenga calientes en caso de frío, brindan protección a las manos cualquier caída.

---

N°	Ítem	Respuesta
4	¿Son importantes estas nuevas apps (aplicación) de ciclismo y Google maps? Podría detallar su respuesta	La tecnología más podría ayudar con el tema de fotografías para ver los sitios que voy a conocer.

Comentario. la tecnología es una herramienta que contribuye con el cicloturismo

---

N°	Ítem	Respuesta
5	¿Es necesario contar con los implementos tales como casco, rodilleras, lentes especiales practicar el cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Los implementos son fundamentales para todo deportista del que no conoce mucho hasta el que tienen experiencia.

Comentario. Además, lentes también ayuda a tener una protección eficaz contra los rayos del sol, el viento y el polvo. También con la ropa adecuada para tener comodidad a la hora de realizar esta actividad.

N°	Ítem	Respuesta
6	¿Existen rutas para practicar el Cicloturismo en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta.	Por medio noticieros y paginas sabe de la ruta de Piura a Canchaque

Comentario. Es de conocimiento que las páginas de Facebook y noticieros permiten publicar para el turista conozca.

N°	Ítem	Respuesta
7	¿Es necesario contar con ciclovías de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique para facilitar la accesibilidad el	Ciclovías por tema de seguridad y sea más atractivo.

---

recorrido? Podría  
detallar su respuesta.

Comentario. Las ciclovías son para separar a los automóviles y la bicicleta para no tener incidentes.

---

N°	Ítem	Respuesta
8	¿El ciclovía como el ciclismo a larga distancia? Detalle su respuesta	Considera un cicloturismo fuerte y los que tienen más experiencias.

Comentario. Las experiencias permiten volver a un lugar y sentir la misma adrenalina.

---

N°	Ítem	Respuesta
9	¿Cómo has llegado a conocer esta actividad? Detalle su respuesta	Conozco por medio de amigos que practican esto de Piura a Paita.

Comentario. Las interacciones con amigos es guías para que otras personas puedan conocer esta nueva modalidad turística.

---

N°	Ítem	Respuesta
10	¿El Cicloturismo requiere tener de tener lugares con adrenalina? Detalle su respuesta	Si lugares de full adrenalina y también para persona que solo quieren experimentar esta aventura. De tal manera que se pueda conocer lugares sin tráfico.

---

---

Comentario. La adrenalina es algo que solo pueden sentir los amantes de este deporte. Y sobre todo lejos de los automóviles.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿Consideras que el cicloturismo logra conectar diferentes atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Detalle su respuesta	Si logra porque el Cicloturismo es conocer los lugares, pero ir manejar para más dinámicos y salir fuera de la rutina.

Comentario. Querer vivir una nueva experiencia, explorar lugares desconocidos, o simplemente regresar donde ya habías estado, pero de una forma diferente que cada viaje puede ser único.

---

La primera entrevista fue aplicada a la Municipalidad de Canchaque. Encargado de Turismo y Ambiente el sr. José Luis Peña Guerrero.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Precisar los recorridos cortos que se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique, Cuáles que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de	Cortos la plaza de Canchaque, mirador Turístico y los peroles de Misahuaca, se pueden visitar son accesibles y están bien cuidados por la municipalidad. Por otro lado, como municipalidad estamos trabajando en el asfaltado, mejoramiento de pistas de esta manera se puede alternar el transporte público y ciclovías.

---

---

este recorrido? Podría  
detallar su respuesta

Comentario. Se ha podido encontrar que en algunas ocasiones las pistas están en mal estado, conllevando a la poca influencia de los turistas.

---

N°	Ítem	Respuesta
2	¿Qué contiene los recorridos largos que se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y /o recursos turísticos de los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique, Cuáles se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de este recorrido? Podría detallar su respuesta.	Al Mirador Cerro Huayanay está en buen estado. Además, se puede apreciar la vista panorámica de San Miguel del Faique y Villa Palambla

Comentario. Los caminos de trocha llaman la atención a los turistas por tema que es más adrenalina

---

N°	Ítem	Respuesta
3	¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique?	La tecnología es un gran aliado para trabajar porque así podemos dar a conocer este tipo de actividad. Más utilizamos más el Facebook.

---

---

Podría detallar su respuesta

Comentario. La tecnología contribuye de manera diferente para el cicloturismo. la municipalidad se poya de la herramienta que es el Facebook está promocionando todo acerca del turismo y actividades que se llevan a cabo en el distrito.

---

N°	Ítem	Respuesta
4	¿considera usted que es importante que existan servicios mecánicos para las bicicletas de los turistas en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? detalle su respuesta	Si ya cuenta con este servicio sobre todo para todo tipo de bicicletas para que el turista continúe su recorrido.

Comentario. Cuenta con estos servicios es fundamental para el turista, aunque aún no tienen muy señalizados, pero si están para apoyar al turista para cualquier problema que presente.

---

N°	Ítem	Respuesta
5	¿Hay algún proyecto referente a ciclovía en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta	Si, sino que por temas de Covid no permitido avanzar, estamos aun viendo por de implementar el atractivo llamado cerro campana y queremos que se haga practicando este deporte, también vamos abrir las lagunillas de chorro blanco ya está trabajando en ello como mantenimiento y señalización para que sean visitados.

Comentario. En la actualidad con la pandemia se ha visto rebajado el cicloturismo y también el tema de turismo, pero siguen llegando los visitantes

---

---

extranjeros y nacionales. Aunque estos tiempos más es nacionales y poco a poco está activando el turismo y las obras para el beneficio de la población.

---

N°	Ítem	Respuesta
6	¿Recomienda alguna ruta para practicar el cicloturismo en Canchaque y San Miguel de faique? Detalle su repuesta	Los lugares que son visitados como son los Peroles Y Mirador Cerro Huayanay mientras estamos trabajando con los atractivos que pronto abriremos y daremos conocer.

Comentario. Como mencionamos que se seguirán abriendo algunos lugares para que el turista tenga muchos más atractivo que visitar.

---

N°	Ítem	Respuesta
7	¿Se realizan actividades para Fomentar los lugares turísticos? Detalle su respuesta	Si en la festividad de la virgen del Carmen se hace estos recorridos en bicicletas que realizan grupos de personas, por ahora no realiza mucho por el tema de que recién se está activando.

Comentario. En las fiestas patronales donde hay apego de turistas por tema se desarrollan diversas actividades en lo cual lo hacen interesantes para el turista.

---

N°	Ítem	Respuesta
8	¿La municipalidad realiza la combinación de actividad física y turismo? Detalle su respuesta	Es bueno combinar el tema de turismo con la actividad física para cuidarnos y a las veces realizando turismo, también respeta la naturaleza y sobre todo que la población es la beneficiada por el tema de turismo.

Comentario. El cicloturismo factor que bastante cuidado del medio ambiente además que este distrito de preocupa mucho por el tema de contaminación,

---

---

aunque algunos turistas aun no tienen conciencia sobre el cuidado del medio ambiente.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
9	¿Consideran que el Cicloturismo como desarrollo para la comunidad? Detalle su respuesta	Cicloturismo sería un gran desarrollo sostenible porque se va realizar a través de bicicleta tema que el turista se va dar cuenta de los bonitos paisajes que nos regala y por lo tanto va cuidarlo y respetar el medio ambiente.

Comentario. Fomentar el uso de la bicicleta para desarrollar el cicloturismo.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
10	¿El cicloturismo permite que los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique sean visitados? Detalle su respuesta	Canchaque es muy conocido es un distrito turístico de la región Piura tenemos que ir mejorando para que los turistas sigan visitando a los dos distritos porque cada distrito tiene lo suyo.

Comentario. La sierra piurana ofrece diferentes lugares atractivos Canchaque zona baste visita y muy querida por ser lugar lleno de paisajes y vegetación, tema de clima entre otros. Cicloturismo poco a poco está posicionando.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
11	¿El desarrollo del cicloturismo influye en el acceso a las diferentes actividades? Detalle su respuesta.	El cicloturismo es más aventurero y necesitamos tener diferentes tipos de turismo para que el turista se sienta cada vez más satisfecho

---

---

Comentario. Desarrollar y tener muy bien marcados el tipo de turismo que el turista quiere realizar.

---

La segunda entrevista fue aplicada a la Municipalidad de San Miguel de Faique.

Encargado de gestión y desarrollo económico el sr. José Elera.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Precisar los recorridos cortos que se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique, Cuáles que se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de este recorrido? Podría detallar su respuesta	Recorridos pueden visitar es de Canchaque hasta san miguel de faique visitar la plaza principal, cerro villa flor, y las lagunillas de San Antonio. La accesibilidad está en un buen estado, Paisajes y full naturaleza.

Comentario. Es una ruta de caminos llanos poco pendiente, pero la carretera aun es carrozable si este buen estado está lleno de paisajes avenidas donde el turista puede conocer más del distrito.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Qué contiene los recorridos largos que se pueden realizar en bicicleta para visitar los atractivos y/o recursos turísticos de los distritos de Canchaque	La Caratas de San Ana, esta ruta seria para turistas que tiene más experiencia y les gusta los retos.

---

---

y San Miguel de Faique, Cuáles se pueden visitar? ¿Cuál es su estado actual de este recorrido? Podría detallar su respuesta.

Comentario. Este atractivo su camino son más accidentales por las pendientes que hay la carretera es de trocha, puedes visitar algunos caseríos pequeños.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Con que tipo de medios o plataformas virtuales se apoyan para brindar seguridad a los ciclistas que recorren los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta	Apoyamos de las redes sociales está siempre agregando fotos acerca de los lugares.

Comentario. Las redes son fundamentales para el conocer de las actividades que hacen el distrito, algunas noticias si puede visitar el pueblo o dichos atractivos.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
4	¿considera usted que es importante que existan servicios mecánicos para las bicicletas de los turistas en los distritos de Canchaque y San	Si contamos con estos servicios para que los turistas se sientan más tranquilos saber que si se malograr sus bicicletas la van poder arreglar.

---

---

Miguel de Faique?

detalle su respuesta

Comentario. Los servicios siempre deben contar por tales inconvenientes que puede presentar el vehículo, también reconocer algunos servicios desempeña este tipo trabajo.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
5	¿Hay algún proyecto referente a ciclovía en los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique? Podría detallar su respuesta	Proyecto acerca de ciclovías no por el momento, pero si contamos con rutas y recorridos, muchos de los atractivos son muy visitados actualmente.

Comentario. Los recorridos pueden ser cortos o largos para que el turista pueda hacer el recorrido de acuerdo a sus gustos.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
6	¿Recomienda alguna ruta para practicar el cicloturismo en Canchaque y San Miguel de faique? Detalle su repuesta	Rutas más fáciles pueden ser de Canchaque al distrito de faique están más conectados y visitados.

Comentario. Las rutas conectan diferentes lugares dentro del distrito para fomentar un turismo sostenible.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Se realizan actividades para fomentar los lugares turísticos? Detalle su respuesta	Si festividades que se realizan en septiembre que vienen hacen recorridos de San Miguel del Faique hasta el Caserío del Higuierón.

Comentario. Las festividades se desarrollan diferentes tipos de actividades para presentar más opciones para que el turista disfrute, conozca, participe en ello.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿La municipalidad realiza la combinación de actividad física y turismo? Detalle su respuesta	Siempre es bueno realizar turismo y actividad física para mantenernos más saludable, ya que muchas veces viene el turista a desesterarse de la rutina en la ciudad.

Comentario. El cuidado de las vías es un tema importante para las municipalidades de deben estar dispuesto a mantener y construir buenas pistas por el bien del distrito, sobre todo.

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
9	¿Consideran que el cicloturismo como desarrollo para la comunidad? Detalle su respuesta	Si sobre todo por el lado que turistas va valorar y cuidar, respetar y también van realizar este deporte sin prisa sino con fines de ocio.

Comentario. El deporte es importante para el ser humano pueda desarrollar actividad física y se preocupe del cuidado ambiental.

N°	Ítem	Respuesta
10	¿El cicloturismo permite que los distritos de Canchaque y San Miguel de Faique sean visitados? Detalle su respuesta	Si cicloturismo realiza conexión de todos los lugares por el tema de que sus caminos son accesibles.
Comentario. El cicloturismo es una ventaja para el ser humano desarrolla al aire libre sin límites.		

N°	Ítem	Respuesta
11	¿El desarrollo del cicloturismo influye en el acceso a las diferentes actividades? Detalle su respuesta.	Si ciclismo dinámico y también nos ayuda interactuar con la naturaleza.
Comentario. La interacción con la flora, fauna paisaje este modo el turista se emociona más.		

Turismo sostenible municipalidad de Canchaque. Sr. Luis Peña

N°	Ítem	Respuesta
1	¿Está de acuerdo que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba genera ingresos a la administración y la	Si el turismo ayuda a la población económicamente y la municipalidad también trabaja con motivo de mantener a los atractivos turísticos en un buen estado.

---

población? Detalle su  
respuesta

Comentario. Turismo ayudado mucho a Canchaque que ahora es un destino turístico.

---

N°	Ítem	Respuesta
2	¿Considera que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba permitirá generar empleos? Detalle su respuesta	Si permite la creación de empresas como restaurante, hospedaje, venta de recuerdos de la zona, servicio de guiado, entre otras infraestructuras. En los tiempos de festividades del pueblo es donde más trabajo hay.

Comentario. Generando empleos como empresariales muchos de los pobladores han invertido en tema de negocios.

---

N°	Ítem	Respuesta
3	¿Considera que el turismo sostenible optimiza los negocios como un nuevo mercado? Detalle su respuesta	La optimización a través de las visitas sirve para generar ganancias.

Comentario. Los negocios que pueden tener los distritos se fundamentan con las visitas de los turistas porque genera un ingreso.

---

N°	Ítem	Respuesta
4	¿Está de acuerdo en que si se desarrolla estrategias para el cuidado de los	Si tema cuidado como colocar cada atractivo tachos de basura, tema de limpieza sobre todo en las épocas de lluvias que abundan los montes tenemos que cortar estas grandes

---

---

recursos naturales hierbas, somos un pueblo esta cuida bastante contribuye con el del medio ambiente algunos turistas no medio ambiente en los contribuyen con esto.

distritos de  
Huancabamba?

Detalle su respuesta.

Comentario. Canchaque se caracteriza por ser un distrito muy limpio solo que algunos turistas no tienen cultura ambiental.

---

---

N°	Ítem	Respuesta
----	------	-----------

5	¿Consideras que la variedad biológica tiene impacto positivo en el medio ambiente en los distritos de la provincia de Huancabamba?	Si por supuesto es de gran ayuda y vital para el ser humano que exista una gran riqueza biológica en este campo, ya que nosotros dependemos de este tipo de biodiversidad natural para que sean visitadas.
---	--	--

Detalle su respuesta

Comentario. La variedad de naturaleza a favorido a Canchaque para ser muy visitados turistas extranjeros y nacionales.

---

---

N°	Ítem	Respuesta
----	------	-----------

6	¿Está de acuerdo en que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba incide en el aspecto de valores para mostrar al turista? Detalle su respuesta.	Si porque permite el intercambio de valores culturas y también hábitos.
---	---	---

---

---

Comentario. Cada pueblo tiene diferentes valores por lo tanto al visitar se puede mostrar los valores que representan a cada distrito.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	¿Considera que las tradiciones de los distritos de la provincia Huancabamba influyen en el turismo sostenible? Detalle su respuesta.	Si muchas de las fiestas y tradiciones que tenemos nos ayudan con el turismo porque es allí donde tenemos mayor demanda, los fines de semana y feriados que el turista viene.

Comentario. Muchas de las fiestas hay muchos turistas que vienen sobre todos en sus fechas centrales que Canchaque se repleta de turistas.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	¿Está de acuerdo que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba reconoce en mejorar la calidad de vida de los pobladores? Detalle su respuesta	Si, en los últimos años el distrito de Canchaque tenemos muchos pobladores que han puesto sus negocios como hoteles, restaurantes, agencias de viajes esto ayuda con el tema económico, genera empleos para la población.

Comentario. Canchaque hay muchos negocios esto ayuda la población tenga una mejor calidad de vida.

---

Turismo sostenible. Municipalidad de San Miguel de Faique. Sr Luis Elera.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
1	¿Está de acuerdo que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba genera ingresos a la administración y la población? Detalle su respuesta	Si el turismo ayudado mucho al distrito de San Miguel de Faique porque ahora es muy visitado junto con Canchaque. Permitidos ingresos económicos sobre todo en épocas de festividades que los turistas vienen a veces no se lograr cubrir la demanda turística

Comentario. Mayor trabajo y ganancias es en las festividades que se realiza juntos con los fines de semana.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
2	¿Considera que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba permitirá generar empleos? Detalle su respuesta	Si genera empleos como restaurantes, hospedajes y épocas de gran cantidad de turistas los pobladores que no tienen hoteles, solo servicio de alquiler de habitaciones tiene que prestar estos servicios, muchas personas logran poner sus negocios en estas épocas.

Comentario. Empleos como guías en turismo, servicios como movilidad, ventas como coctel café, quesos panes entre otros todos estos obtienen ganancias gracias al turismo.

---

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
3	¿Considera que el turismo sostenible optimiza los negocios como un nuevo	Al mejorar las habilidades de negocio esto permite saber las tendencias del turismo.

---

---

mercado? Detalle su respuesta

Comentario. Todo emprendimiento sea pequeño o grande siempre buscará tener rentabilidad al generar ingresos.

---

N°	Ítem	Respuesta
4	<p>¿Está de acuerdo en que si se desarrolla estrategias para el cuidado de los recursos naturales contribuye con el medio ambiente en los distritos de Huancabamba?</p> <p>Detalle su respuesta.</p>	<p>Si estrategias como temas de cuidar nuestros recursos naturales como mantenerlo limpio cuenta con personas dedicadas con el tema de limpieza.</p>

Comentario. Cuidado de recursos s naturales y culturales siempre está, también el tema de limpieza para el cuidado del medio ambiente.

---

N°	Ítem	Respuesta
5	<p>¿Consideras que la variedad biológica tiene impacto positivo en el medio ambiente en los distritos de la provincia Huancabamba?</p> <p>Detalle su respuesta</p>	<p>Si la naturaleza sin duda nos ayuda mucho y nosotros de la municipalidad hacemos gestión turística para estos lugares sean visitados.</p>

Comentario. San Miguel del Faique y Canchaque son conocidos por sus paisajes y bella natural estos distritos son verdes porque está rodeado de vegetación.

---

N°	Ítem	Respuesta
----	------	-----------

---

---

6	<p>¿Está de acuerdo en que el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba incide en el aspecto de valores para mostrar al turista? Detalle su respuesta.</p>	<p>Los pueblos que visitan poseen valores por lo tanto contribuye con el turismo.</p>
---	--	---

Comentario. La educación de valores es lo que destaca a cada pueblo y se puede explicar con las visitas de los turistas.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
7	<p>¿Considera que las tradiciones de los distritos de la provincia Huancabamba influyen en el turismo sostenible? Detalle su respuesta.</p>	<p>Si mucho más los turistas aparte de venir a visitar por los atractivos turísticos ellos vienen por las festividades que se realizan aquí y ay mayor demanda.</p>

Comentario. Tradiciones son muy llamativas por los turistas extranjeros y nacionales.

---

<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Respuesta</b>
8	<p>¿Está de acuerdo que el turismo sostenible Huancabamba reconoce en mejorar la calidad de vida de los pobladores? Detalle su respuesta</p>	<p>Si el turismo ayudado mucho a los dos distritos, solo que aún nos falta trabajar en muchas infraestructuras, pero estamos realizando proyectos para el bien de la población y el turista.</p>

---

---

Comentario. El turismo ayuda sin duda la población y nosotros siempre seguimos trabajando en ellos para que los turistas sigan visitando.

---

Anexo:

## **FICHA DE OBSERVACIÓN**

Lugar de la observación: Plaza municipal, los Peroles, la Villa, y alrededores del Malecón

Fecha de la observación: 11 y 12 de Julio del 2021

Hora de inicio de la Observación: 09.30 am

Hora de término de la Observación: 2.30pm

Responsable de la Observación: Facundo Tocto, Judith Elizabeth

TEMA: Cicloturismo y su importancia en el turismo sostenible, en los Distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021.

### INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS

Disposición de ciclovías

Fue visible las vías que se encuentran por varias zonas mencionadas, se identificó que los lugares donde estaban los ciclistas estaban limpios y en buen estado, también se comprobó la seguridad durante el transcurso de las vías donde se desplazaban un gran número de ciclistas que respetaban ejercer este deporte no competitivo. Cabe destacar que el personal de seguridad de parte de la municipalidad estaba atentos a las inquietudes de los ciclistas que mayormente eran de otro lugar y que aprovechaban recorrer la ruta que abarca atractivos culturales y naturales disponibles. No obstante, aprecie que el nombrado distrito tiene como ciclovías las Villas, y también los caminos rurales les pueden señalar que estos conos son las ciclovías que dominan los ciclistas que durante el transcurso del tiempo está progresando de forma favorable.

Estacionamiento para Bicicletas

De modo idéntico, pude distinguir que los distritos no tienen estacionamientos que son apropiadas para el uso de los Cicloturistas debido a que solo hay para los automóviles sin embargo los ciclistas utilizan los alrededores de las plazas, en los malecones se ha podido encontrar que el transporte de este medio los fines de semana son constantes, pero la mayor población que visita los fines de semana está enfocada en los alrededores.

### Señalética

Existe poca señalización para el uso de bicicletas, durante el comienzo que fue en el comienzo de la plaza de armas, siguiendo por la villa de Palambra, la señalización tiene más rango para los automóviles que estaban en las avenidas, durante el recorrido y comprobé que los ciclistas conocían las vías de esta forma podían continuar. Por esta razón es esencial para mantener la comodidad y confianza en el desplazamiento, pero que por medio y la señalización es un punto fundamental en estos distritos.

### RECORRIDOS

#### Cortos

Empezando en la plaza de armas, alrededores de la municipalidad específicamente durante el trayecto podemos sobresalir, los miradores, y siguiendo el transcurso la quebrada del limón, asimismo se puede llegar al malecón y ver la flora en estos distritos.

#### MEDIANOS

Como se mencionó empezando de la municipalidad, se puede señalar que al avanzar se puede llegar al cerro Huayanay, los peroles, tienen un acceso un poco difícil porque las vías están enfocadas en los automóviles por lo tanto es una desventaja para los ciclistas, como municipalidad deberían mejorar en este aspecto.

#### SEGURIDAD

Medios tecnológicos. En las casetas se ha podido encontrar todos los recursos digitales que posee el distrito tenemos la página del distrito donde muestra desde

los servicios hasta la proporción de números del municipio y la ubicación, también tiene la aplicación del facebook que es más didáctica y que se encuentran mayormente los residentes del distrito aquí están todas las publicaciones de variados temas.

#### Personal de seguridad municipal

De la misma forma la municipalidad cuenta con personal a cargo de colaborar, siendo el traslado mayor a los malecones además de que para su traslado están con las bicicletas que son equipadas por el municipio para la pronta atención ante cualquier dificultad que puedan tener para llegar a los lugares turísticos.

#### Actividades ciclistas

Lo organizan personas que les gusta utilizar este recurso y los vecinos tienen poca acogida con este medio de uso siendo un mayor deporte de los turistas, porque se enfocan para buscar hacer deporte y estar más saludables, estos son efectuadas por personas de muchos años en el distrito y que conocen ya los recorridos, los desplazamientos refuerza la idea de hacer turismo activo.

#### PARTICIPACIÓN (CUANTAS PERSONAS PARTICIPO)

Esta integración inicia con los turistas, y algunos pobladores que son grupos no mayores de 15 personas, que se mantienen unidos y que reposan en el malecón para proseguir por los demás distritos, estos contemplan varios atractivos disponibles que son mayormente naturales.

#### MEDIO INFORMATIVO (PLATAFORMAS DE DIFUSIÓN)

A través de la cuenta de Facebook los recursos digitales, considero que son fundamentales para la toma de decisiones y que además estas son supervisadas por el municipio, pero en la plaza se puede encontrar un mapa de los recorridos y las personas que los visitan que son de salud o de motivación para estar conectados mostrando una confianza con las personas para que brinden sugerencias.

## FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

### ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

Piura, 06 de Julio de  
2021

Apellidos y nombres del experto: Hernández  
Ramos Erick Joel DNI: 47262930 Teléfono:  
969509239

Título/grados: Licenciado en Turismo, Hotelería y Gastronomía / Magister en Docencia

Universitaria con mención en Gestión Educativa

Cargo e institución en que labora: Docente de la Facultad de Administración  
Hotelería y de Turismo de la Universidad Nacional de Frontera Sullana

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de  
evaluar cada una de las preguntas marcando con "x" en cada una de las  
celdas.

	ITEM	INACEPTABLE					ACEPTABLE					OBSERVACIONES	
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		100
1	¿El instrumento de recolección de datos está formulado con lenguaje apropiado y comprensible?										X		Aplicable
2	¿El instrumento de recolección de datos ¿Guarda relación con el título de la investigación?										X		Aplicable
3	¿El instrumento de recolección de datos facilitará el logro de los objetivos de la investigación?										X		Aplicable
4	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en un marco teórico?									X			Aplicable
5	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en antecedentes relacionados con el tema?										X		Aplicable
6	¿El diseño del instrumento de recolección de datos facilitará el análisis y el procesamiento de los datos?										X		Aplicable
7	¿El instrumento de recolección de datos tiene una presentación ordenada?										X		Aplicable
8	¿El instrumento guarda relación con el avance de la ciencia, la tecnología y la ¿Sociedad?									X			Aplicable

Promedio de valoración: 87.5



**FACULTAD DE CIENCIAS  
EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN  
TURISMO  
Y HOTELERÍA TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS**

Lima, 06 de Julio de 2021

Apellidos y nombres del experto: Marco Arbulú Ballesteros

DNI: 16756158 Teléfono: 924073384

Título/grados: Doctorado en administración

Cargo e institución en que labora: DOCENTE - UTP

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "x" en cada una de las celdas.

	ITEM	INACEPTABLE					ACEPTABLE					OBSERVACIONES	
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		100
1	¿El instrumento de recolección de datos está formulado con lenguaje apropiado y comprensible?											x	Aplicable
2	¿El instrumento de recolección de datos ¿Guarda relación con el título de la investigación?											x	Aplicable
3	¿El instrumento de recolección de datos ¿Facilitará el logro de los objetivos de la investigación?										X		Aplicable
4	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en un marco teórico?										X		Aplicable
5	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en ¿Antecedentes relacionados con el tema?											x	Aplicable
6	¿El diseño del instrumento de recolección de datos facilitará el análisis y el procesamiento de los datos?											x	Aplicable
7	¿El instrumento de recolección de datos tiene una presentación ordenada?											x	Aplicable
8	¿El instrumento guarda relación con el avance de la ciencia, la tecnología y la sociedad?											x	Aplicable

Promedio de valoración: 97.5

*Marco Agustín Arbulú Ballesteros*  
INGENIERO DE SISTEMAS - CIP 236031  
MAGISTER EN ADMINISTRACIÓN

## FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

### FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA TABLA DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

Lima, 03 de julio de 2021

Apellidos y nombres del experto: SERRUTO

PEREA ELVIS

DNI: 29426574 Teléfono: 979655557

Título/grados: Mg. GESTIÓN DE EMPRESAS TURISTICAS Y HOTELERAS

Cargo e institución en que labora: RESPONSABLE DE LA CARRERA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN HOTELERA, TURISMO, ECOTURISMO Y GASTRONOMIA DE LA UNIVERSIDAD JUAN MEJÍA BACA.

Mediante la tabla de evaluación de expertos, usted tiene la facultad de evaluar cada una de las preguntas marcando con "x" en cada una de las celdas.

	ITEM	INACEPTABLE					ACEPTABLE					OBSERVACIONES	
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90		100
1	¿El instrumento de recolección de datos está formulado con lenguaje apropiado y comprensible?									X			APLICABLE
2	¿El instrumento de recolección de datos guarda relación con el título de la investigación?									X			APLICABLE
3	¿El instrumento de recolección de datos ¿Facilitará el logro de los objetivos de la investigación?									X			APLICABLE
4	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en un marco teórico?									X			APLICABLE
5	¿Las preguntas del instrumento de recolección de datos se sostienen en antecedentes relacionados con el ¿Tema?									X			APLICABLE
6	¿El diseño del instrumento de recolección de datos facilitará el análisis y el procesamiento de los Datos?									X			APLICABLE
7	¿El instrumento de recolección de datos tiene una presentación ordenada?									X			APLICABLE
8	¿El instrumento guarda relación con el avance de la ciencia, la tecnología y la sociedad?									X			APLICABLE

Promedio de valoración: 80



FIRMA DEL EXPERTO





**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA**

### **Declaratoria de Autenticidad del Asesor**

Yo, PALMA VALLEJO JUANA GRACIELA, docente de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de ADMINISTRACIÓN EN TURISMO Y HOTELERÍA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - PIURA, asesor de Tesis titulada: "CICLOTURISMO Y SU IMPORTANCIA EN EL TURISMO SOSTENIBLE EN LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA HUANCABAMBA, PIURA 2021.", cuyo autor es FACUNDO TOCTO JUDITH ELIZABETH, constato que la investigación cumple con el índice de similitud establecido de 17.00%, y verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la Tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

PIURA, 15 de Diciembre del 2021

<b>Apellidos y Nombres del Asesor:</b>	<b>Firma</b>
PALMA VALLEJO JUANA GRACIELA <b>DNI:</b> 46853518 <b>ORCID</b> 0000-0002-4770-2670	Firmado digitalmente por: JPALMAVA30 el 15-12- 2021 11:58:33

Código documento Trilce: TRI - 0225677