



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

GÉNERO Y URBANISMO:

Inequidad de género en el espacio urbano del distrito de San de Lurigancho, Lima, 2022

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTORES:

Apaza Guevara, Maribel (ORCID: [0000-0003-0706-3859](https://orcid.org/0000-0003-0706-3859))
De la Cruz Encarnación, John Josué (ORCID: [0000-0002-4654-1190](https://orcid.org/0000-0002-4654-1190))

ASESORES:

Dr. Peña Corahua, Julio Daniel (ORCID: [0000-0002-9967-128X](https://orcid.org/0000-0002-9967-128X))
Dr. Arq. Lazarte Reátegui, Henry Daniel (ORCID: [0000-0002-9455-1094](https://orcid.org/0000-0002-9455-1094))

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Urbanismo Sostenible

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA

Enfoque de género, inclusión social y diversidad cultural

LIMA - PERÚ

2022

DEDICATORIAS

La presente investigación la dedico a mi madre, por ser mi compañera de vida, por su apoyo constante y su amor incondicional, que hizo que llegara hasta esta etapa de mi vida, siendo la protagonista de esta meta cumplida.

Apaza Guevara, Maribel

Este trabajo la dedico a mi madre que, si bien no está presente físicamente, está presente en sus enseñanzas, sobre todo en una de sus frases, “Él que estudia triunfa”, a mi padre, que gracias a su arduo esfuerzo y dedicación me apoyó en todo lo que pudo, y mis hermanos que de una u otra manera me acompañaron en este camino, un camino que no fue tan fácil ya que fueron muchos días de esfuerzo y amanecidas y que sin su ayuda y aliento de todos los mencionados este camino hubiera sido más difícil.

De la cruz Encarnacion, John Josue

AGRADECIMIENTOS

A nuestros asesores Dr. Julio Peña Corahua y Dr. Henry Lazarte Reátegui, por sus enseñanzas, motivaciones y por la paciencia que nos tuvieron en esta etapa de la investigación, de igual manera agradecer a nuestros profesionales especialistas por su tiempo brindado y a todas las personas que contribuyeron hacer realidad esta investigación.

Los autores

Índice de contenidos.

Carátula.....	i
Dedicatoria.....	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de contenido	iiiv
Índice de tablas	Error! Bookmark not defined.
Índice de gráficos y figuras.....	Error! Bookmark not defined.i
Resumen.....	ix
Abstract.....	x
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA	14
3.1. Tipo y diseño de la investigación	14
3.2. Variables y Operacionalización.....	15
3.3. Población, muestra y muestreo.....	16
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	17
3.5. Procedimientos.	18
3.6. Método de análisis de datos.	18
3.7. Aspectos éticos.....	19
IV. RESULTADOS	19
V. DISCUSIÓN.....	22
VI. CONCLUSIONES	27
VII. RECOMENDACIONES	28
REFERENCIAS	29
ANEXOS	34

Índice de tablas.

Tabla 1: <i>Operacionalización de Variables</i>	34
Tabla 2: <i>Matriz de consistencia</i>	35
Tabla 3: <i>Tabla de equipos y bienes duraderos</i>	36
Tabla 4: <i>Tabla de materiales e insumos</i>	36
Tabla 5: <i>Tabla de asesorías especializadas y servicios</i>	36
Tabla 6: <i>Tabla de gastos operativos</i>	37
Tabla 7: <i>Tabla de financiamiento</i>	37
Tabla 8: <i>Cronograma de ejecución</i>	38
Tabla 9: <i>Cuadro de códigos</i>	39

Índice de gráficos figuras.

Figura 1: <i>Antecedente internacional</i>	40
Figura 2: <i>Antecedente internacional</i>	40
Figura 3: <i>Antecedente internacional</i>	41
Figura 4: <i>Antecedente internacional</i>	41
Figura 5: <i>Antecedente nacional</i>	42
Figura 6: <i>Antecedente internacional</i>	42
Figura 7: <i>Antecedente nacional</i>	43
Figura 8: <i>Antecedente nacional</i>	43
Figura 9: <i>Antecedente nacional</i>	44
Figura 10: <i>Antecedente nacional</i>	44
Figura 11: Formula para hallar el porcentaje de crecimiento.....	45
Figura 12: Formula finita para hallar la población para el año 2022.....	45
Figura 13: <i>Formula de Chrocan's</i>	45
Figura 14: <i>Formula para ajuste de la muestra</i>	46
Figura 15: <i>Evidencia de la encuesta presencial</i>	46
Figura 16: <i>Ficha de observación 1</i>	47
Figura 17: <i>Ficha de observación 2</i>	48
Figura 18: <i>Ficha de observación 3</i>	49
Figura 19: <i>Ficha de observación 4</i>	50
Figura 20: <i>Ficha de observación 5</i>	51
Figura 21: <i>Ficha de observación 6</i>	52
Figura 22: <i>Ficha de observación 7</i>	53
Figura 23: <i>Ficha de observación 8</i>	54
Figura 24: <i>Ficha de observación 9</i>	55
Figura 25: <i>Ficha de observación 10</i>	56
Figura 26: <i>Entrevista a la Dra. Valentina Saavedra</i>	57
Figura 27: <i>Entrevista al Mag. Alejandro Campana</i>	57
Figura 28: <i>Entrevista a la Mag. Geanina Zagal</i>	58
Figura 29: <i>Entrevista al Geógrafo José Larreche</i>	58
58	
Figura 30: <i>Entrevista al Dra Stephanie Madrid</i>	59
Figura 31: <i>Entrevista al Dra Miriam Vásquez</i>	59

Figura 32: <i>Mapa semánticos de codigos</i>	60
Figura 33: <i>Cuadro de códigos de entrevistas</i>	61
Figura 34: <i>Entrevista al especialista</i>	62
Figura 35: <i>Entrevista al especialista</i>	63
Figura 36: <i>Entrevista al especialista</i>	64
Figura 37: <i>Entrevista al especialista</i>	65
Figura 38: <i>Entrevista al especialista</i>	66
Figura 39: <i>Entrevista al especialista</i>	67
Figura 40: <i>Resultado de encuestas</i>	68
Figura 41: <i>Resultado de encuestas</i>	68
Figura 42: <i>Resultado de encuestas</i>	69
Figura 43: <i>Resultado de encuestas</i>	69
Figura 44: <i>Resultado de encuestas</i>	70
Figura 45: <i>Resultado de encuestas</i>	70
Figura 46: <i>Resultado de encuestas</i>	71
Figura 47: <i>Resultado de encuestas</i>	71
Figura 48: <i>Resultado de encuestas</i>	72
Figura 49: <i>Resultado de encuestas</i>	72
Figura 50: <i>Resultado de encuestas</i>	73
Figura 51: <i>Resultado de encuestas</i>	73
Figura 52: <i>Resultado de encuestas</i>	74
Figura 54: <i>Resultado de encuestas</i>	75
Figura 55: <i>Resultado de encuestas</i>	75
Figura 56: <i>Resultado de encuestas</i>	76
Figura 57: <i>Resultado de encuestas</i>	76
Figura 58: <i>Método del diálogo de debate</i>	77
Figura 59: <i>Entrevista para especialista</i>	78
Figura 60: <i>Cuestionario google forms</i>	79
Figura 61: <i>Banco de preguntas</i>	80
Figura 62: <i>Confiabilidad del instrumento mediante el alfa de Cronbach-Test</i>	81
Figura 63: <i>Confiabilidad del instrumento mediante el alfa de Cronbach-Re-test</i>	82
Figura 64: <i>Ficha de validación</i>	83
Figura 65: <i>Ficha de validación</i>	84
Figura 66: <i>Ficha de validación</i>	85

Figura 67: <i>Espiral orden del pensamiento</i>	86
Figura 68: <i>Orden del pensamiento</i>	87

RESUMEN

La perspectiva de género en el espacio urbano actualmente es un tema en debate, es así que tomamos como base la agenda 2030, en específico la ODS-5.1. Nuestro objeto de estudio determino como la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano a las mujeres residentes de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.

Esta investigación es de tipo sustantiva descriptiva, de diseño no experimental, enfoque mixto, de nivel descriptivo explicativo causal y corte transversal. La muestra fue a 239 mujeres, empleando fichas de observación, cuestionarios, entrevistando a especialistas nacionales e internacionales y analizando sus trabajos. Utilizando la confiabilidad como validación de instrumentos, se realizó pruebas pilotos a 20 mujeres, mediante test y retest y una consistencia interna a través del estadístico Alfa de Cronbach.

Para los análisis cualitativo y cuantitativo se emplearon los programas ATLAS.ti9 y MAXQDA respectivamente, dando como resultado que las mujeres están limitadas en el aprovechamiento de los espacios públicos, violando su derecho al libre tránsito y disfrute de la ciudad, concluyendo que los espacios públicos no brindan las condiciones necesarias para que ellas puedan desarrollarse tanto individual como colectivamente siendo relegadas de iniciativas que impactan en su comunidad.

Palabras clave: Inequidad de género, espacio urbano, igualdad.

ABSTRACT

The gender perspective in the urban space is currently a subject of debate, so we take the 2030 agenda as a basis, specifically the SDG-5.1. Our object of study determined how gender inequality harms the use of urban space for women residents of zone 5 commune 17 of the district of San Juan de Lurigancho.

This research is substantive descriptive, non-experimental design, mixed approach, causal explanatory descriptive level and cross-sectional. The sample was 239 women, using observation sheets, questionnaires, interviewing national and international specialists and analyzing their work. Using reliability as instrument validation, pilot tests were carried out on 20 women, through test and retest and internal consistency through Cronbach's Alpha statistic.

For the qualitative and quantitative analysis, the ATLAS.ti9 and MAXQDA programs were used, respectively, resulting in women being limited in the use of public spaces, violating their right to free movement and enjoyment of the city, concluding that public spaces they do not provide the necessary conditions for them to develop both individually and collectively, being relegated from initiatives that have an impact on their community.

Keywords: Gender inequality, urban space, equality.

I. INTRODUCCIÓN

El entorno urbano es el espacio propio de una ciudad, en el cual los habitantes interactúan dentro de la comunidad, y realizan actividades de su vida cotidiana, sin embargo cada día se ve más problemas en el espacio urbano, en el cual no se promueve la calidad de vida, y dejando de lado la perspectiva de género, la cual aplicada al entorno urbano, consiste en incorporar el género en las etapas de la planificación urbana, creando ciudades que solucionen las necesidades de todos los habitantes, y de alguna manera conseguir que los espacios públicos sean integradores.

A nivel internacional la perspectiva de género se ha comenzado a incorporar en las intervenciones urbanas, prueba de ello tenemos el informe de ONU-HABITAT, acerca de las mujeres (2012-2013) titulado género y la prosperidad de las ciudades, esta establece que el género femenino ayuda de manera notoria a la prosperidad de la ciudad. Así también tenemos el “manual para la planificación y el diseño urbano con perspectiva de género” del banco mundial, en la cual muestra cómo desarrollar proyectos de planificación y el diseño de ciudades cuyo objetivo es buscar que las ciudades sean más igualitarias.

En el Perú, la realidad es otra, las ciudades cuentan con espacios públicos mal diseñados y privatizados, lo cual genera un desorden dentro de ella, y así dificulta el desarrollo de las actividades y la vida en comunidad. Según las estadísticas obtenidas por el observatorio Lima cómo vamos 2021, las personas que viven en Lima y Callao manifiestan su satisfacción con los temas urbanos: respecto la seguridad ciudadana el nivel de insatisfacción es de 79.6%, el transporte público el nivel de insatisfacción es de 63.7%, y por último el nivel de insatisfacción de los lugares o comercios para hacer compras (mercados, centros comerciales, supermercados, etc.) es de 29.2%. Por otro lado se les encuestó sobre aquellas medidas que más las beneficiaría, entre lo que respondieron fue, aumento de veredas y espacios públicos (parques, calles, etc.) un 20.9%, aumento de paraderos de transporte público un 22.3%, respecto a los espacios públicos los limeños y chalacos 6 de cada 10 se sienten insatisfechos con el estado de las calles

y plazas. Otro punto analizar es que un 42.8% de hogares tuvo a la mujer como la responsable del menor, mientras el 5.1% de hogares tuvo al padre, estas estadísticas nos demuestran que la mujer está a cargo de la labor de cuidado, asegurando que tienen mayores necesidades en el espacio urbano, Así también Lima como vamos del 2019 manifiestan que las estadísticas con respecto a la satisfacción con el espacio público un 45.4% se siente “regular” mientras el nivel de insatisfacción suma un 30.7%, por último, un estudio realizado por la fundación Thomson Reuters indica que Lima ocupa el quinto lugar entre las diez ciudades más peligrosas del mundo para las mujeres, según estudio realizado en el año 2017.

En relación a la realidad local en la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho, según el INEI (2021) el sexo femenino cuenta con un 91.9% con mayores denuncias por violencia sexual (acoso sexual y otras manifestaciones), ya que en ese lugar se puede observar que existen muchos lugares con poca iluminación, es decir no existe seguridad para que las mujeres salgan de noche y no puedan disfrutar del espacio público. Así también según Observatorio de Criminalidad del Ministerio Público, en el año 2018, este registra mayores denuncias de violencia contra la mujer en la cual muchas de las denuncias se registran en el CEM pero el problema nace al estar en constante cambio de personal no existe un control y un avance para que estas denuncias sean escuchadas, por lo cual existe un déficit de servicios públicos por la cual la mujer se ve respaldada esto según información de la Dra. Mirian Vásquez. Otro estudio es de Lima como vamos 2019, en donde un 46.2 % de encuestados indican que el transporte es uno de los principales problemas en la ciudad y entre las cuales se puede observar que la mujer utiliza con más frecuencia estos medios por los siguientes motivos: compras para el hogar un 86.7 %, realizar una visita con un 48.7 %, asistencia médica con 28.9 % y recoger o dejar a niños de su hogar con un 34.1 % y entre los medios en que se movilizan para compras del hogar: se movilizan en bus con un 8.5 %, combi o cúster con 12.9%, mototaxi con 14.3 %; realizar una visita: en bus con un 19.9 %, combi o cúster 25.1%, mototaxi con un 8.1%. De igual importancia es su topografía del distrito, desplazamiento e interconexión que presenta y ello son factores determinantes en la forma en que se manifiesta su

movilidad en el distrito, muchas de las calles dentro del distrito se encuentran en mal estado perjudicando a las mujeres ya que ellas son las encargadas en su gran mayoría a las labores de cuidado, por lo que les perjudica en su movilización con coches de bebés, coches de compras del hogar, o incluso en el cuidado de personas con sillas de ruedas. según JICA (2013) indica la existencia de dos zonas principales que es donde se moviliza los ciudadanos, la zona central y el ingreso al distrito, indica que la movilidad se manifiesta en la parte plana y de forma longitudinal por la vía de Próceres de la Independencia, esto debido a que la periferia se compone de cerros convirtiéndose en un problema para una buena cobertura de transporte e incluso de vías peatonales, por lo que este punto sería perjudicial para la mujer ya que al ser la responsable del hogar debido a la división sexual del trabajo son las que mayormente utilizan estas vías para desplazarse. En la zona de ingreso se encuentran una serie de problemas de movilidad entre ellos se encuentran congestión vehicular y una inadecuada accesibilidad al distrito. Las zonas periféricas del distrito y las zonas donde se manifiesta la concentración de ciudadanos presentan problemas de movilidad que perjudica el desarrollo.

Referente al problema de estudio se formuló la siguiente pregunta ¿Cómo la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano de la zona? respecto a nuestro primer problema específico ¿En qué medida la no participación de la mujer en la planificación perjudica en la movilidad para las residentes de la zona? Como segundo problema específico ¿En qué manera las vivencias sociales de la mujer pueden verse afectadas por una inadecuada accesibilidad para las residentes de la zona? y como tercer problema específico ¿De qué manera las oportunidades para la mujer se pueden ver afectadas si no se cuenta con servicios convenientes en la zona?

En cuanto al objeto de estudio de esta investigación es determinar de qué forma la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano de la zona e identificar las desigualdades que existen hoy en día hacia las mujeres. Respecto a nuestro primer objetivo específico, es determinar en qué medida la no participación de la mujer en la planificación puede perjudicar en la movilidad de las residentes de la zona, como segundo objetivo específico es determinar de qué manera las vivencias sociales de la mujer se pueden ver limitadas y afectadas por una

inadecuada accesibilidad para las residentes de la zona y como tercer objetivo específico es determinar de qué manera las oportunidades para la mujer pueden verse afectadas por la falta de servicios convenientes para las residentes de la zona.

Respecto a la hipótesis de estudio la inequidad de género es un tema que no fue considerado por la municipalidad de San Juan de Lurigancho en el proceso de su gestión por lo tanto, si perjudico en su accesibilidad, movilidad y servicios a la mujer, ya que no se consideró ni respetó sus necesidades dentro de la ciudad afectando su desenvolvimiento en la comunidad, generado por un ambiente inseguro, dejando de lado su convivencia y obstaculizando el desarrollo de sus necesidades diarias, ya que las mujeres cuentan con diferentes formas de vivir y tienen otras responsabilidades dentro de la sociedad donde la mujer no aprovecha la experiencia del espacio urbano. En tanto a la primera hipótesis específica la no participación de la mujer en la panificación perjudico de manera evidente la movilidad de las mujeres residentes de la zona, como segunda hipótesis específica las vivencias sociales de la mujer se ve muy perjudicada por el motivo de la accesibilidad que presenta la zona y como tercera hipótesis específica las oportunidades de la mujer se ven muy perjudicadas y limitadas por no contar con servicios convenientes para las residentes de la zona.5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.

Por otro lado, de acuerdo a la nueva agenda urbana (NAU), tomando como base la “agenda 2030 para el desarrollo sostenible” (2015) con sus 17 objetivos de desarrollo sostenible (ODS), esto con la finalidad de erradicar la pobreza, preservar el planeta y garantizar la prosperidad para todos, es por ello que esta investigación se enfocó en el objetivo cinco, igualdad de género, en la cual busca empoderar a las mujeres para promover el desarrollo sostenible, ya que en muchas ciudades la discriminación y la ausencia del género femenino se ha ido incrementando en los sectores públicos, la cual hace que exista una desigualdad.

Esta investigación se hizo con el fin de realizar un diagnóstico previo del entorno urbano en la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho, en la cual se identificara la carencia de análisis enfocado al género femenino, el grado

de importancia que es tener en cuenta al género al momento de planificar una ciudad o sector y como esta afecta al desarrollo de una ciudad y al desarrollo de las actividades cotidianas de la mujer, en el cual según los análisis en todos sus sectores existen muchas problemáticas que aquejan al género femenino. Asimismo nuestra investigación, se encuentra dentro del desarrollo sostenible, porque esta busca aportar a la definición epistemológica de la escuela de arquitectura, en una investigación académica, enfocada a los problemas urbanos y territoriales para el estudio actual en forma minuciosa y con respeto por las dimensiones de la sostenibilidad (cultura, economía, social y ambiental) en la ciudad y su territorio, en tanto a la dimensión social es en la que nos enfocamos consiste en fomentar el desarrollo de las personas, comunidades y culturales con el objetivo de conseguir calidad de vida, sanidad y educación apropiado y equitativo, por lo que la igualdad de género configurara las bases de la sostenibilidad social en el futuro.

II. MARCO TEÓRICO

En cuanto a los trabajos previos, se realizó un “dialogo de debate”, esto con el objetivo de crear un sistema dinámico conceptual, analizando trabajos previos de especialistas nacionales e internacionales, enfocado con nuestro tema de análisis. Este tipo de sistema nos desarrolla como investigadores permitiéndonos lograr una postura epistemológica científica apoyada en la antítesis de los hallazgos de otros investigadores, lo que nos permitió desarrollar una estructura de conocimiento científico en el transcurso de nuestra investigación. (Ver Anexo - Figura 58).

Respecto a las posturas nacionales e internacionales, tenemos a Montoya, Montes y Bernal (2021), nos mencionan que la presencia laboral de la mujer en las empresas y organizaciones asociadas a la planeación, elaboración y operación del sector de transporte, es mínima, y existe una segregación ocupacional por diversos motivos, entre ellos los estereotipos de género, la poca mano de obra capacitada, carencia de políticas públicas y corporativas que alienten su integración, las condiciones laborales insuficientes y su idea de las labores no aptas para la mujer, etc. Así que, al impulsar la participación femenina en todo el sector del transporte, permite no solo crear mayor equidad e igualdad, sino también permite su participación de su creatividad y mayores estrategias de innovación frente a la

movilidad del transporte. (Ver Anexo - Figura 1). Por otro lado, Dunckel (2021), analiza que el uso del transporte público exclusivo para la mujer y brindarles seguridad es una idea muy controversial. Y los que defienden los derechos de la mujer han dicho que las desigualdades del género se van a profundizar por las tácticas de segregación de género, y así mismo a largo plazo lograr la igualdad será más difícil. Asimismo, basados en las críticas del transporte rosa, el gran número de hombres señalan que la inequidad de género no es un problema centrado en el género, sino que la violencia en espacios públicos es algo normal tanto para todas las personas en general. También de acuerdo a algunos autores que analizan el espacio público y la sociedad, señalan que los hombres tratan de normalizar la violencia, ya que el mayor problema o énfasis que se debe tener es en los cambios en la cultura del espacio. Así concluimos que la participación de la mujer en el tema de movilidad y transporte es beneficioso para la integración de una ciudad, ya que poco a poco elimina las barreras que han estado presente hasta el día de hoy, generando una mayor seguridad en las ciudadanas y su aprovechamiento del espacio público, favoreciendo así a toda la población en general. (Ver Anexo - Figura 2)

Mientras tanto World Bank Group (2020), nos dice que la demanda actual y el mundo señala que el transporte segregado por género respalda la movilidad de las mujeres a corto plazo, ya que esta acción se lleva a cabo en lugares de alto índice de inseguridad. Asimismo, para solucionar el transporte inclusivo mencionan que se debería aumentar la frecuencia del transporte público, analizar los horarios, y brindar espacios seguros de espera, iluminados correctamente con el fin de reducir la inseguridad. Y señala que el transporte segregado por género hace que las mujeres se muevan y enfrenten sus temores de inseguridad o limitaciones de las normas que existen en la sociedad. (Ver Anexo - Figura 3) No obstante, Yannoulas (2017), hace un análisis en la cual algunos grupos de personas señalan que movimientos feministas y de la mujer no tienen una comprensión lógica y parcial en cuanto a la separación del transporte público, y algunos grupos de personas están en desacuerdo con dicha medida ya que esta actividad de segregar por género no resuelve la situación, sino que la empeora, porque normaliza el argumento que los hombres no respeten a las mujeres y por ende es mejor segregar

a las mujeres para protegerlas en vez de educar al género masculino. Por lo que concluimos que los espacios públicos destinados a la mujer, no buscan crear desigualdad frente a los hombres, sino buscan un lugar seguro en la cual las mujeres puedan refugiarse sin necesidad de sentirse acosadas, perseguidas o intimidadas. Así también que no se trata de la única solución viable para frenar la inseguridad en el espacio público para la mujer, pero si puede ayudar a reducir significativamente la incomodidad que sienten las mujeres al estar expuestas en la calle y a la vez les va a permitir socializar y compartir momentos y experiencias con otras mujeres. (Ver Anexo – Figura 4)

Continuando con Kahatt (2020), nos explica que las ciudades carecen de una propiedad que es fundamental para el buen vivir de los ciudadanos la cual es la urbanidad, bajo ese contexto es necesario reconocer los problemas y transformarlo en oportunidades, es debido a ello que es fundamental una nueva visión urbana para la capital de Lima, donde se promueva las relaciones entre ciudadanos hombres, mujeres y el espacio físico, entre ellas las relaciones, políticas, económicas, estéticas, etc., y todo ello se da en base a la equidad, que se puede obtener mediante el acceso a los servicios de salud, cultura, espacios públicos democráticos e inclusivos que fomente la participación ciudadana. (Ver Anexo - Figura 5). Por otra parte, Beebeejaun (2016), manifiesta que el género aún sigue siendo pasado por alto tanto en la teoría como en la práctica al momento de configurar las ciudades, lo que genera una constante marginación social a las mujeres, y todo esto a pesar de muchas décadas del saber feminista, así también las posturas dominantes dentro del conocimiento sobre “derecho a la ciudad” ignoran o no dan la suficiente atención a como se genera los derechos. Sin embargo, los estudios feministas se enfocan por la vida cotidiana y las múltiples estrategias espaciales de los ciudadanos excluidos de las ciudades, manifiestan un entorno urbano muy complejo en donde no encuentran, o tienen que negociar sus derechos. Es por ello que creemos que el género es un aspecto muy importante y que este será una base que garantizará los derechos de sus ciudadanos y será determinante al momento de enfrentarse a la exclusión social y la marginación, ya que estas se convierten en un obstáculo para crear ciudades más inclusivas e igualitarias. (Ver Anexo - Figura 6)

En lo que respecta Fernández (2018), nos dice que es muy importante que la mujer participe en los acuerdos dentro de la familia y sociedad, como por ejemplo en las organizaciones vecinales y otros espacios públicos ,ya que dicha participación les permitió afrontar las necesidades dentro del asentamiento humano villa San Cristóbal, siendo así que pudieron demostrar la gestión de ellas y su organización dentro de una sociedad de manera satisfactoria y equitativa, y a su vez lograron grandes responsabilidades y mejores resultados de elaboración y participación de los espacios públicos. (Ver Anexo - Figura 7). Por otro lado, Rodríguez (2019), manifiesta que la participación del hombre también es fundamental en la lucha contra el patriarcado en los sectores públicos, ya que permite visualizar y reflexionar si existe alguna acumulación de poder o preferencias hacia los hombres en el espacio público desde la perspectiva masculina; la forma en la que se ve su participación puede ser en una marcha, un discurso o en la sociedad en conjunto, es por eso que permitió la participación de los hombres para generar igualdad en la sociedad, ellos a la vez generan experiencias y motivaciones para el cambio, y esto es reconocido y valorado por mujeres. Así podemos decir que es importante tanto la participación de la mujer como la del hombre, ya que ambos nos dan una perspectiva diferente en cómo se vive en la sociedad teniendo roles, características y necesidades diferentes, en la cual podemos sacar conclusiones e hipótesis distintas para llegar a un cambio. Si bien es cierto que debemos tomar en cuenta a la mujer para analizar su vida cotidiana y contribuir a un cambio positivo en la forma de relacionarse con los demás, también debemos tomar ventaja de las experiencias de hombres para tratar de cambiar algunas cosas que por años nos han hecho creer que debe ser así, ya que los roles femeninos han ido cambiando y evolucionando con el tiempo, la participación de ambos nos puede ayudar a crear ciudades igualitarias. (Ver Anexo - Figura 8)

Continuando, Cerna y Pezo (2018), nos dice que para el beneficio de todos los ciudadanos de obtener un transporte seguro e igualitario se debe empoderar a las mujeres, y analizar las necesidades de las mujeres, de acuerdo a la accesibilidad del transporte. Así también señala que el género femenino es el más afectado por el acoso callejero, generando inseguridad. También nos indica que

deberían contar con la presencia de mujeres en el sector de trabajo del transporte ya que últimamente se ha visto segmentado y existen pocas mujeres que trabajen en el sector de transporte. Consideran que los análisis deberían ser diferenciados por género con el fin de lograr una igualdad y seguridad para los usuarios. (Ver Anexo - Figura 9). No obstante Avalos y Hernández (2020), menciona que el 20% de las mujeres están en desacuerdo con la implementación y la gestión de los vagones exclusivos para la mujer porque consideran que es una discriminación para los hombres, ya que ellos también han sufrido acoso en el transporte público, y no es la solución al problema de la violencia existente en el transporte, ya que esto es un problema psicológico de una persona sin importar su sexo. Una de las soluciones que plantean sería invertir en el estado mental de las personas y la educación que reciben desde casa en todos los lugares públicos y privados desde que empieza su formación, ya que es la base del comportamiento de las personas. Así también explican que la solución es concientizar a las personas de su comportamiento y no el segregar unos a otros. Por lo que creemos que la implementación de los vagones exclusivos para mujeres sería una medida que podemos optar como alternativa y una acción rápida ante tantos abusos que las mujeres sufren día a día, tenemos claro que no es la solución total ante el problema, pero si puede ayudar a que día a día la mujer camine, vaya y regrese sola a casa sin tener tanto miedo. Asimismo, el tema no es excluir, pero se podría implementar dicha acción sin excluir por completo a los hombres, generando horarios, rutas y otras alternativas nuevas. (Ver Anexo - Figura 10)

Respecto a Simone (2018) manifiesta que las políticas públicas y la opinión general expresan que es de suma importancia y urgencia la incorporación de las mujeres a las fuerzas laborales así como a la esfera pública general, con ideas centradas en las políticas y estrategias para revertir las desigualdades, otro punto que manifiesta es que según diagnóstico se considera a las mujeres víctimas de su género y por consecuencia responsables de su posición social en el espacio público, no caminar de noche en la calle, no estar plazas solas, no tomar buses después de anochecer, no utilizar ciertas prendas, no manejar bicicleta en calles desoladas, etc. con este enfoque desde el punto del miedo, que en realidad si es urgente pero no lo único importante a manifestado que se tiene que trabajar para

una equidad de acceso y no tanto solo para la vigilancia o seguridad del cuerpo femenino en el espacio urbano.

Por otro lado Soto (2016) indica que para las mujeres el riesgo de violencia sexual es mucho mayor que para los hombres, y como consecuencia de esto las mujeres tienden a evitar lugares o zonas donde ellas sienten que son peligrosas, la iluminación y la visibilidad son puntos o ejes espaciales que favorece la utilización de espacios por parte de las mujeres, por lo que se considera primordial poner mucho énfasis en factores del diseño urbano que beneficien los actos delictivos así como el comportamiento antisocial. Es así que el miedo a los espacios públicos puede llevar a no frecuentar lugares peligrosos y buscar caminos alternativos con la finalidad de evitar espacios y equipamientos que dentro de las experiencias espaciales son símbolos de peligro real o imaginarios; por lo que la forma más extrema es la reclusión hogareña, que en muchas veces conlleva a limitar los movimientos urbanos, como la recreación, la participación social, e incluso en casos más extremos abandonar los estudios o el trabajo.

En cuanto Valdivia (2018) manifiesta que la configuración urbana no es neutra, y que en la planificación urbana se pone como prioridad el desarrollo de determinadas actividades pero al mismo tiempo otras actividades son marginadas esperando a que se resuelvan por sí solas. Indica que esto se desarrolló a partir de la revolución industrial ya que se comienza a darse una especialización de los espacios esto según las actividades que estos desarrollaban, por lo que se asociaba el ámbito público con lo productivo y el ámbito privado con lo reproductivo, cimentando así la división sexual del trabajo y que esto lleva una segregación del espacio según el sexo, es así que la designación al espacio doméstico de las actividades reproductivas convierten a nuestras ciudades de hoy en día que no estén pensadas para satisfacer los cuidados, lo que perjudica de manera negativa la calidad de vida a las mujeres ya que estas son las que desarrollan estas actividades de cuidados, por lo que para tener una sociedad más equitativa y justa es importante cambiar el paradigma urbano y empezar a construir la ciudad cuidadora.

En cuanto a las bases teóricas tenemos la variable de nuestro título inequidad de género, el banco mundial (2020) con su *“Manual para la planificación y diseño urbano con perspectiva de género”*. Indica que la equidad de género, es la igualdad de oportunidades o beneficios para todos los géneros, por lo que todos los ciudadanos deben de alcanzar. El objetivo es la facilitación de prestaciones, recursos y oportunidades, por lo que estas deben de cumplir con las necesidades requeridas, pero dichas prestaciones, recursos y oportunidades deberían de ser igual o diferente esto respecto a las necesidades específicas.

Por otro lado, la variable espacio urbano, Bencomo (2011) con su trienal de investigación *“Las teorías del diseño urbano en la contextualización del espacio urbano y sus dos categorías: espacio público y espacio privado”*. Define que el espacio urbano surge como el resultado del proceso de urbanización y que ésta se ha ido transformando de forma progresiva al espacio en la que está constituida la ciudad, pero más que el resultado es el desarrollo constante, es el ambiente de la acción e interacción humana. Es decir, el espacio urbano es el resultado de la acción social y que estas son independientes de la arquitectura, en esta tienen lugar diversas actividades humanas en diversos aspectos de sociabilidad.

Respecto a Género en el urbanismo, Muxi, Casanovas y Ciocoletto (2011) con su artículo *“¿Qué aporta la perspectiva de género al urbanismo?”* Manifiestan que el género enfocado en el urbanismo busca poner en igualdad de condiciones las necesidades cotidianas de los ciudadanos, por lo que los dos géneros deben de estar ubicado en el mismo lugar de importancia en las decisiones, esto con la finalidad de no caer en la desigualdad. Se trata de imaginar una ciudad en todos sus aspectos mirando desde la diversidad y complejidad evitando dar beneficios exclusivos a algunos ciudadanos, por lo que construir o reconstruir espacios se tiene que basar en que no promuevan las desigualdades de género, raza, minorías sexuales, entre otras, promoviendo y desarrollando ciudades inclusivas.

En lo que respecta a Bendik (2019) con su tesis de maestría titulada *“Planificación urbana danesa desde la perspectiva de género”*. El autor indica que la planificación urbana requiere la conciencia de género, manifestando que el entorno urbano danés cuenta con una fuerte influencia en la salud tanto mental y

física para los residentes. Es así que para construir ciudades urbanas más igualitarias es necesario implementar la perspectiva de género en la planificación, en Dinamarca expresan que la igualdad es una parte fundamental en la sociedad, pero sin embargo la perspectiva de género se ha descuidado de la agenda política durante varios años, es así que se manifiesta un vacío sobre el planeamiento urbano con perspectiva de género por lo que se cuestiona en qué medida la perspectiva de género ha tenido influencia en los proyectos de desarrollo urbano en las ciudades danesas. El autor se investiga cuáles son las principales barreras que obstaculizan la participación de la perspectiva de género en la planificación urbana de las ciudades danesas llegando a la conclusión de acuerdo a sus resultados obtenidos que algunos espacios públicos se diseñaron y construyeron bajo la perspectiva de género, así mismo se buscó identificar las barreras de influencia que impiden una planificación de acuerdo al género, los resultados obtenidos manifiestan que esto se debe al campo de la educación, el sistema de planificación, las políticas y los medios de comunicación daneses.

Por otro lado, como base para el título de la investigación tenemos a Falú (2017) en su artículo de revista *“El derecho de las mujeres a la ciudad: reflexiones sobre la planificación urbana inclusiva”* la autora manifiesta que el diseño y la planificación de las ciudades no consideran las desigualdades entre mujeres y hombres en la sociedad. Es debido a ello que el derecho de la mujer a la ciudad ha sido dejado de lado, sin embargo, indica que las mujeres siempre han sido los personajes que han construido ciudades, han participado en la construcción de asentamientos humanos, construyendo, mejorando y asegurando en mejorar las condiciones del hábitat. El éxito de las políticas de una ciudad dependerá de construir y mantener la igualdad de condiciones y a la vez de oportunidades entre ambos géneros y minorías sexuales.

Continuando con Género en el urbanismo, Barr, Calenzani, Oña y Grados (2020). Con su artículo *“Buscando soluciones urbanas con enfoque de género en el Perú”*. El objetivo de los autores es exponer los requerimientos del enfoque de género aplicado en la movilidad urbana, por lo cual toman puntos específicos. El transporte público, donde plantean que los ciudadanos tengan las mismas oportunidades a través de políticas públicas, esto enfocado en los servicios

comunitarios que es donde se encuentra el servicio público. Es ahí donde manifiestan que los buses deben ser “libres de barreras”, es decir que los buses cuenten con acceso adecuado para los usuarios; eliminar las gradas de ingreso, así como las de salida, espacio adecuado para los usuarios que viajan con coche de bebé y que brinden la cantidad adecuada de asientos reservados. Un segundo punto sería la infraestructura construida en la ciudad, aquí explican que la ciudad debe de otorgar las características necesarias para que sus ciudadanos puedan desplazarse de forma segura y es aquí donde manifiestan que la ciudad de Lima presenta pistas y veredas en pésimas condiciones.

Finalmente, para reforzar Género en el urbanismo tenemos a Hernández, Treviño (2016) con su artículo de revista *“Perspectiva de género en la investigación urbana”*. Los autores manifiestan que el reciente contexto mundial, ha traído consigo nuevas formas de realidad territoriales, las cuales están relacionadas al desarrollo económico, a la globalización y nuevas formas de urbanización. México enfrenta un crecimiento no controlado y desproporcionado de las zonas urbanas, por lo cual se ven obligados a enfrentar dichos problemas desde la perspectiva de la planificación y el desarrollo, pero esto no solo estaría limitando en el análisis y su proyección, sino que consideran que interaccionan con el espacio y sus características.

Términos básicos

Perspectiva de género

Lamas (2019), la perspectiva de género involucra reconocer las diferencias sexuales que son diferentes a las atribuciones, representaciones y prescripciones sociales que día a día se construyen tomando como principio esa diferencia sexual.

Nerio (2019), La perspectiva de género permite ubicar y preguntar las etiquetas que socialmente se ha colocado a cada persona, y que unidos con los roles de género, afectan o tienen un impacto en el acceso de oportunidades, así como al disfrute del derecho de las personas en su ambiente laboral, social y familiar.

Espacio urbano

Ramos (2014), El espacio urbano es el espacio innato de una ciudad, es un grupo de pobladores. Su característica es tener una infraestructura en la cual un grupo alto de personas pueda desarrollarse de forma armónica en su vida cotidiana.

Boris (2014), El espacio urbano es el resultado del análisis de intervención de las personas en el espacio público, y en la cual se interrelacionan entre sí. Es decir, es el lugar en el cual habitamos.

Inequidad de género

Lorber (2010), La desigualdad de género genera diferentes puntos de vista, dependiendo a la organización social y estructura económica, y aunque se habla de desigualdad de ambos géneros, son las mujeres las más afectadas.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de la investigación

3.1.1. Tipo de investigación

Es sustantiva descriptiva ya que su objetivo es dar una respuesta objetiva a nuestra interrogante, describiendo los problemas de desigualdad en el espacio urbano de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho y así aplicarlo en el ámbito social para generar respuestas objetivas positivas.

3.1.2. Diseño de la investigación

Es no experimental ya que solo se observa los sucesos de desigualdad que se manifiesta en el entorno urbano de la zona.

3.1.3. Enfoque de la investigación

El enfoque es mixto ya que se utiliza la característica cualitativa porque lo que se desea es comprender la problemática de la desigualdad de la mujer en el entorno urbano y cuantitativo porque lo que se busca es predecir,

describir y explicar a través de números y datos la desigualdad de la mujer frente a los beneficios que ofrece el espacio urbano.

3.1.4. Nivel de la investigación

De nivel descriptivo, explicativa causal, ya que buscamos detallar las características y cualidades más resaltantes del entorno urbano de la zona, buscando describir los requerimientos y necesidades de la mujer en los espacios públicos.

3.1.5. Tiempo o corte

De corte transversal, porque recopilaremos información de la zona en un solo tiempo determinado, observando y recopilando información de su realidad.

3.1.6. Método

Se siguió el proceso para plantear la metodología utilizando el método híbrido teniendo al método inductivo un medio por donde el investigador es la voz de los participantes y a su vez realiza el análisis a partir de los participantes y así también el método deductivo esto orientado al desarrollo teórico cuya finalidad es buscar el sentido de las problemáticas desde las bases teóricas y hemos desarrollado la metodología planteada en la tesis.

3.2. Variables y Operacionalización.

Definición conceptual de Inequidad de género

Con respecto a la variable independiente, Inequidad de género, Cantillo (2018) menciona que es importante la participación femenina en la toma de decisiones lo cual puede resultar favorable en defensa de la equidad de género y movilidad urbana. (Ver Anexo -Tabla 1)

Definición operacional de Inequidad de género

Es de enfoque cualitativo y esta se operacionalizó en tres dimensiones, tres indicadores y tres índices, las cuales nos ayudarán a

comprender mejor nuestra variable y se aplicará una escala politómica y R. Likert. (Ver Anexo -Tabla 1)

Definición conceptual de Espacio Urbano

Respecto a la variable espacio urbano, Bencomo (2011), sostiene que el espacio urbano es el resultado del movimiento social y que son independientes de la arquitectura. (Ver Anexo -Tabla 1)

Definición operacional de Espacio Urbano

Es de enfoque cuantitativo y se operacionalizó en tres dimensiones, tres indicadores y tres índices, las cuales nos ayudaran a comprender mejor nuestra variable, se aplicará una escala politómica y R. Likert. (Ver Anexo -Tabla 1)

Los indicadores de inequidad de género son: participación, vivencias y oportunidades; y de espacio urbano son: movilidad, servicios y accesibilidad.

Respecto a la escala de medición la clasificación y el orden de los datos se utilizó la escala politómica de tipo R. Likert tomando como base a los niveles totalmente de acuerdo, de acuerdo, ni en acuerdo ni en desacuerdo, en desacuerdo y totalmente en desacuerdo.

3.3. Población, muestra y muestreo.

3.3.1. Población.

La población son las mujeres residentes de la zona 5, comuna 17, en el distrito de San Juan de Lurigancho, para analizar y obtener los resultados y datos de la investigación. Las mujeres, según el Sigrid del año 2017 consta de 6064 mujeres, esta ha sido actualizada al año 2022 siendo su resultado 6928 mujeres.

Para el cálculo de población actual se tomó de referencia la población del 2007 y 2017, bajo la modalidad geométrica da como resultado una tasa de crecimiento de 0.027 o 2.7 %. (Ver Anexo - Figura 11 y 12)

3.3.2. Muestra.

Aplicando la formula Cochran's, se tienen como resultado una muestra de 364 mujeres, tomando como fuente la metodología de la investigación y elaboración de tesis (Ñaupas, Mejía, Novoa, Villagómez, 2013, p 207) que trata de investigaciones serias, con la concurrencia de procedimientos matemáticos-estadísticos. (Ver Anexo - Figura 13)

3.3.2. Reajuste de muestra

Para el ajuste de muestra se tomó el dato de 364 mujeres, la cual según la formula dio como resultado 239 mujeres. (Ver Anexo - Figura 14)

3.3.4. Muestreo.

Se tomó en cuenta el muestreo probabilístico, ya que todos los elementos de la población tienen la misma posibilidad de ser escogidos y se obtienen definiendo las características de la población y en el tamaño de la muestra, y por medio de una selección aleatoria o mecánica de las unidades de análisis.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.

Técnica 1: Encuesta

Instrumento 1: Cuestionario

Este instrumento estuvo conformado por un conjunto de preguntas estructuradas por 20 ítems, utilizando la matriz de consistencia. Se realizó la encuesta física y virtual de Google forms a las mujeres residentes del sector 5, comuna 17, del distrito de San Juan de Lurigancho, para obtener información que testifique lo acontecido. El cuestionario fueron con preguntas politomica, tipo R. Likert, fue el instrumento que se empleó para la obtención de la información. (Ver Anexo - Figura 15 y 60)

Técnica 2: Observación

Instrumento 2: Ficha de observación

A través de la observación se realizó la recolección de datos en el lugar, por medio de videos y fotografías y como instrumento tenemos las fichas

de observación, esto nos permitió expresar la información obtenida de la zona de estudio, esto con la finalidad de emitir un juicio a través de la visualización de los problemas, por medio de las variables que se plantearon en esta investigación. (Ver Anexo - Figura 16 al 25)

Técnica 3: Entrevistas

Instrumento 3: Ficha de entrevista

Se usó el tipo de entrevista semi estructurada para los especialistas nacionales e internacionales, ya que al ser conocedores del tema nos pueden brindar un conocimiento sólido al momento de comparar los resultados con los datos obtenidos en la zona de investigación, así también se realizó una entrevista a un dirigente, ya que al ser la asesora legal del programa Derechos humanos y responsable de la Estrategia Unidas por SJL nos brindó una idea sobre la situación en la que se encuentra la zona de estudio, todas las entrevistas se llevó a cabo en la plataforma virtual zoom. (Ver Anexo - Figura 26 al 31 y 59).

Para la validación de los instrumentos, se utilizó la aprobación de tres expertos especializados. (Ver Anexo - Figura 64 al 66)

El método de análisis, fue por medio del coeficiente Alfa de Cronbach mediante el test y retest que consistió en encuestar a mujeres más de una vez en diferentes tiempos. (Ver Anexo - Figura 62 y 63)

3.5. Procedimientos.

La recolección de datos se realizó por medio de formularios digitales, el cual cuenta con 18 preguntas que fueron dados a miembros de organizaciones del sector. (Ver Anexo - Figura 60)

3.6. Método de análisis de datos.

Para el análisis de datos se utilizarán los programas, el MAXQDA que es para el análisis cuantitativo, y el ATLAS TI 9 para el análisis cualitativo.

3.7. Aspectos éticos.

Para la organización de datos se utilizó fichas de observación y entrevistas a especialistas, siendo codificado mediante el programa Atlas ti, analizando y creando los códigos: de acuerdo a cada entrevistas a los especialistas se crearon citas resaltando o más importante de la entrevista y enfocándonos a responder nuestros general y específicos y como resultado obtuvimos un mapa mental, en la cual enlazamos los códigos en tres grupos: variable 2 / marco teórico, variable 1 y códigos nuevos. Respecto al programa MAXQDA, se utilizó para la organización de las encuestas para demostrar la validación de hipótesis y para su representación de los gráficos con la información obtenida. (Ver Anexo – Tabla 9).

IV. RESULTADOS

4.1. Fichas de observación

Se pudo recolectar datos de información desde el punto de vista de cada investigador quedando en evidencia el vivir de las mujeres dentro del sector. (Ver Anexo - Figura 16 al 25). Según el resultado de las fichas de observación en la cual vemos pistas en mal estado en la mayoría de calles dentro del sector, veredas mal hechas y que no cumplen el reglamento, sobre todo aquellas veredas que no tienen una separación entre pista-vereda, o vereda-jardinera, pudiendo ocasionar algún accidente, así también la ausencia de áreas verdes en algunos parques y un complejo deportivo del sector, que ha sido un punto para causar la invasión de los vecinos generando inseguridad y miedo entre las personas que viven alrededor y las zonas desoladas que de noche son oscuras y vacías causando miedo y que sea un punto en el cual delincuentes pueden causar daño a mujeres y niñas del sector. Por ello Miriam Vásquez Cayllahua, Asesora legal del Programa Derechos Humanos y Responsable de la Estrategia Unidas por SJL, nos menciona que se entregó a la municipalidad un diagnóstico que se hizo en el año 2014, de los espacios públicos y al mismo tiempo un mapa de riesgo y qué es lo que necesitaban en la planificación de sus espacios públicos para mejorar la seguridad de las

mujeres, y en la cual hasta el día de hoy no ha obtenido una respuesta clara acerca de la municipalidad que contribuya al cambio. Así también nos mencionó que uno de los problemas y dificultades de trabajar con la comisaria u organizaciones estatales era que siempre cambian el personal cada cierto tiempo, y los proyectos que han ido avanzando junto con la asociación se ve estancada porque el nuevo personal no está capacitado y se pierde tiempo volviendo siempre al punto de partida inicial, no permitiendo avanzar en los proyectos.

4.2. Entrevistas a los especialistas

Las entrevistas estuvieron encaminadas en responder a nuestro objetivo general que es determinar de qué forma la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho. (Ver Anexo - Figura 59)

Según Saavedra (2022), Magister en Arquitectura. Indica que las ciudades pueden producir y reproducir esta desigualdad de género, manifestando que las ciudades se desarrollan desde una perspectiva androcéntrica, debido a la sociedad patriarcal, capitalista y racista esto genera que el espacio urbano sea desigual ya que ha sido desarrollada desde un cuerpo hegemónico, ha creado toda una desigualdad e inequidad de género en la ciudad. (Ver Anexo - Figura 34)

Por otro lado, Campana (2022), Filósofo con grado de Magister. Manifiesta que las mujeres al realizar otro tipo de movimientos, pueden pensar cosas que a veces a los hombres se les hacen un poco difíciles, indicando que no es una cuestión que solo la mujer puede y el hombre no puede, sino que son las tradiciones laborales asociadas a las mujeres. (Ver Anexo - Figura 35)

Continuando con Zagal (2022), Geógrafa con grado de Magister, indica que las inequidades e injusticias urbanas se traducen en que las mujeres no tienen acceso pleno dentro de la ciudad, también se le suma el miedo a ser agredidas sexualmente, las barreras económicas, esto respecto al acceso del precio del transporte público y las barreras físicas, en las que menciona la falta de accesibilidad universal, todo esto hace que la experiencia a la ciudad se vea limitadas por distintas dificultades para la mujer. (Ver Anexo - Figura 36)

En lo que respecta a Larreche (2022), Licenciado de Geografía con grado de Doctor, indica que el problema es el uso del espacio urbano, la proyección de un uso más cómodo, generaría propuestas recreativas turísticas, por lo que manifiesta que no tiene que ver tanto con lo que se haga desde el estado, sino con las posibilidades de plenitud que tenga la mujer en el espacio, en la sociedad, ya que la recreación es una escala cotidiana y no hace falta grandes ambiciones. (Ver Anexo - Figura 37)

Según Madrid (2022) Socióloga con grado de Maestría, menciona que se debe incluir a la mujer en la toma de decisiones, la planificación, en el diagnóstico de un proyecto, y asegura que el estar cerca de la infancia, de los adultos mayores permitirá tener nociones de cómo ellos también usan el espacio. (Ver Anexo - Figura 38)

Por último, Vásquez (2022), asesora legal del programa Derechos Humanos y responsable de la estrategia “Unidas por San Juan de Lurigancho”, manifiesta que el distrito tiene algunas situaciones que colocan a las mujeres en una situación de mayor riesgo frente a la violencia de género, y asegura que esto se debe a que no existen condiciones, protocolos de seguridad y accesibilidad que protejan a las mujeres. Asimismo, la economía es un factor que expone a las mujeres al acoso y la violencia. (Ver Anexo - Figura 39)

4.3 Interpretación del ATLAS Ti

Con respecto al análisis del programa ATLAS TI, resaltan códigos que están relacionados a la sociedad, servicios y espacio urbano.

Como primeros códigos se identificaron dentro de la variable inequidad de género, oportunidad, vivencias y participación. Manifiesta que las niñas desaparecen del espacio público entre los 9 y los 13 años justo en esta edad de la sexualización, porque son retrotraídas al espacio de interior. Zagal G. (2022).

Con respecto al segundo grupo de códigos se identificó, accesibilidad, servicios, espacio público, espacio urbano, movilidad y urbanismo y género. Si partimos de que hay una asimetría entre sujetos urbanos, sociales que usan la

ciudad y naturalizamos esa asimetría no solo hay un problema en lo que es la del uso de los usuarios sino en una concepción del espacio urbano. Larreche J: (2022).

Finalmente, el tercer grupo está conformado por los siguientes códigos: derechos, enfoques de género, inequidad de género, organizaciones, planificación urbana, sociedad, transporte y violencia de género. Las actividades cotidianas, es un cambio de paradigmas, se trata de poner en el centro la vida y preocuparse de cómo se va hilando las labores cotidianas. Madrid S. (2022).

V. DISCUSIÓN.

El espacio urbano es un conjunto de infraestructuras y espacios libres en la cual nosotros habitamos, y es por ello que nos cuestionamos por qué el espacio urbano no es igualitario para todos y por qué encontramos inequidad de género dentro del espacio urbano del sector 5, comuna 17, distrito de San Juan de Lurigancho, siendo así que el género femenino es el más afectado en cuanto al uso de servicios, en la infraestructura, y en la movilidad. Es por ello que la participación femenina y el empoderamiento de estas son puntos claves para contrarrestar este problema que ha venido repitiéndose en el transcurso de los años, pues según Beebeejaun, Y.(2016) sostiene que el género sigue siendo un enfoque descuidado para la teoría y la práctica en la configuración de las ciudades. Es por ello que en base a la información que hemos recaudado se determina de qué forma la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano del sector 5, comuna 17 en el distrito de San Juan de Lurigancho. Es así que, habiendo recaudado toda la información, procedemos al análisis y explicación de la metodología que se utilizó.

Respecto al sector 5 de la comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho, donde se encuentra y percibe los problemas que hemos planteado, es el lugar en el cual se ve reflejada la inequidad de género en sus calles, mobiliarios urbanos, accesibilidad a los espacios, y en la movilidad de sus ciudadanas, el vivir de las personas y su día a día, esto fue muy importante para el análisis de las fichas de observación, entrevistas y encuestas para conocer los puntos de vista y la relación que tienen con el espacio. Con respecto al nivel social y de acuerdo a las encuestas (Ver Anexo - Figura 40 al 57) se muestra que el 43.2 % que equivale a 103

ciudadanas, indican que “siempre” se sienten inseguras, el 27.9 % la cual representan a 67 mujeres manifiesta que “casi siempre” existe una desigualdad notoria entre hombres y mujeres, por otro lado las ciudadanas que consideran que “siempre” la mujer está más propensa a la inseguridad es de 49% lo que representa a 117, y un 16.7 % de mujeres que equivale a 40 mujeres manifiesta que “siempre” ha vivido acoso callejero. Así también se comprobó que ciertos espacios públicos como parques, lozas deportivas y alamedas, la presencia femenina está ausente, es escasa y poco participativa, ya que el 33.3 % lo que equivale a 80 mujeres indican que “pocas veces” practican deportes al aire libre, un 54.6% lo que representa a 130 mujeres indica que utiliza más el transporte público. Por otro lado, se observó que la infraestructura de la accesibilidad no es la recomendable para la accesibilidad de las ciudadanas ya que el 32.3 % lo que representa a 77 mujeres aseguran que las pistas “nunca” están en buen estado, y el 32 % que equivale a 76 mujeres manifiesta que “raras veces” ha observado rampas en el distrito.

Las evidencias obtenidas con las encuestas, demuestran que muchas de las mujeres no sienten que pueden llevar una vida plena en el distrito de San Juan de Lurigancho, la inseguridad, el acoso, la accesibilidad, la desigualdad son factores que menoscaban su derecho a poder disfrutar la vida en comunidad y de plena satisfacción de los espacios públicos, dichos problemas se ven más lejanos de desaparecer ya que las mujeres encuestadas expresan que las autoridades no contribuyen a poder mitigar las problemáticas del sector, indicando que muchos son indiferentes ante ello, esto genera que la mujer quede vulnerable y a su suerte frente a los diversos problemas que enfrenta el distrito.

Ingresados los datos informativos de instrumentos y las observaciones dadas, podemos evidenciar y presentar las diferentes posturas que se encontraron de acuerdo a los especialistas en este tema de inequidad de género en el espacio urbano, teniendo como objetivo principal determinar de qué forma la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano del distrito de San Juan de Lurigancho y siendo este un distrito en el cual se registra una tasa más alta de violencia hacia la mujer, mala planificación urbana y la insatisfacción ciudadana frente a los espacios públicos. De acuerdo a la arquitecta Saavedra, V. (2022) de la Universidad de Chile, y doctorado en geografía, universidad autónoma de

argentina, menciona que, en Lima, Perú es un caso similar al de Chile en donde esta idea que los barrios necesitan espacios de recreación, y solo lo solucionan con poner canchas de futbol, asumiendo que eso va a resolver los problemas que pueden existir en el barrio y muchas veces esa cancha de fútbol no es usada ni para jugar futbol. Asimismo menciona que la otra cara de la moneda no es asumir que las mujeres son un cuerpo, una funcionalidad estándar y por lo tanto tienen espacios para las mujeres, sino que también se debe reconocer la diversidad y asumir cómo se sujeta con identidades particulares en qué se pueden pensar de una forma distinta de ocio, servicio y que sea más diversificado, flexible y que no necesariamente ocio para mujeres sino que es una cuestión de reconocimiento de la diversidad de realidades que pueden habitar.

Dichos resultados nos llevan a afirmar nuestra hipótesis, la cual nos dice que el aprovechamiento de los beneficios que el entorno urbano ofrece puede ser posible si se considera la integración de la mujer en el proceso de gestión en la zona 5, comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho. Dicho tema también se ve reflejada en la investigación de Fernández, D. Peralta, F. (2018), titulada "Participación ciudadana de las mujeres en espacios públicos en el AA. HH. Villa San Cristóbal, Ayacucho - 2018", en donde manifiesta que las mujeres se empiezan a enfrentar al machismo ya que es el varón quien la ha limitado al ambiente doméstico con su argumento de la división sexual del trabajo, ampliando la desigualdad de oportunidades y exonerándola de su participación de los espacios públicos, pese a ello las mujeres se han enfrentado a estos nuevos retos en su vida diaria como su participación en organizaciones sociales, juntas vecinales, vasos de leche, etc. Estos tipos de labores genera un empoderamiento en la mujer, ya que le hace adquisidora de conocimiento, trayendo como consecuencia el desarrollo de sus capacidades organizacionales, toma de conciencia, inclusive su participación en el área política, lo que demuestra que la mujer puede cumplir sus roles con responsabilidad.

Así también con respecto a la participación de la mujer dentro de la planificación de una ciudad, la geógrafa Zagal, G. (2022), nos dice que las mujeres al realizar las labores de cuidado debido a la división sexual del trabajo, que es uno de los primeros elementos que detectan ya en la década de los ochenta las

geógrafas feministas, y el uso del tiempo, como es encargarse del cuidado, ya sea llevar a los hijos e hijas al colegio, ya sea llevar a alguien el médico, todas estas labores de cuidado van a ser desarrolladas principalmente por las mujeres y van a tener un lugar en la ciudad. Entonces si la ciudad ya es conflictiva es mucho más hostil cuando es pensada para aquellas que realizan labores de cuidado, para aquellas que transportan a una persona en silla de ruedas, para ellas que llevan a sus hijos al colegio, o que realizan una compra. Entonces los viajes que realiza la mujer dentro de la ciudad son distintos a aquellos que utilizan las labores productivas, es decir casa y trabajo, eso mayoritariamente realizado por los varones. Así también la arquitecta Saavedra, V. (2022), nos dice que si uno intenta también superar la idea de que las mujeres somos las únicas y principales responsables de los cuidados habría que pensar entonces en una perspectiva donde los problemas de accesibilidad al final entorpecen la labor de cuidado y no la vida de la mujer. Nos dice que la mujer, evidentemente, tienen ciertas necesidades en la ciudad y tiene todo relacionado a pensar en la posibilidad de seguridad que es propio de todas las mujeres, y lo otro menciona que es una asignación social, el considerar que estas labores es un problema de la mujer, sino un problema para los cuidados.

Así también World Bank Group (2020) nos dice que la demanda actual y el mundo señala que el transporte segregado por género respalda la movilidad de las mujeres a corto plazo, ya que esta acción se lleva a cabo en lugares de alto índice de inseguridad. Asimismo, señala que el transporte segregado por género hace que las mujeres se muevan y enfrenten sus temores de inseguridad o limitaciones de las normas que existen en la sociedad. Sin embargo, Larreche, J. (2022), geógrafo especialista nos dice que este tipo de transporte segregado le resulta interesante pero no deja de ser una medida bastante contingente, es decir le parece que es una medida necesaria por ahí en un primer plazo, pero si se aspira a ser una sociedad igualitaria, no debería instalarse para siempre este tipo de propuestas.

Por último, según el resultado de las fichas de observación en la cual vemos pistas en mal estado en la mayoría de calles dentro del sector, veredas mal hechas y que no cumplen el reglamento, sobre todo aquellas veredas que no tienen una separación entre pista-vereda, o vereda-jardinera, pudiendo ocasionar algún

accidente, así también la ausencia de áreas verdes en algunos parques y un complejo deportivo del sector, que ha sido un punto para causar la invasión de los vecinos generando inseguridad y miedo entre las personas que viven alrededor y las zonas desoladas que de noche son oscuras y vacías causando miedo y que sea un punto en el cual delincuentes pueden causar daño a mujeres y niñas del sector. Por ello Miriam Vásquez Cayllahua, Asesora legal del Programa Derechos Humanos y Responsable de la Estrategia Unidas por SJL, nos menciona que se entregó a la municipalidad un diagnóstico que se hizo en el año 2014, de los espacios públicos y al mismo tiempo un mapa de riesgo y qué es lo que necesitaban en la planificación de sus espacios públicos para mejorar la seguridad de las mujeres, y en la cual hasta el día de hoy no ha obtenido una respuesta clara acerca de la municipalidad que contribuya al cambio. Así también nos mencionó que uno de los problemas y dificultades de trabajar con la comisaria u organizaciones estatales era que siempre cambian el personal cada cierto tiempo, y los proyectos que han ido avanzando junto con la asociación se ve estancada porque el nuevo personal no está capacitado y se pierde tiempo volviendo siempre al punto de partida inicial, no permitiendo avanzar en los proyectos.

Como personas somos parte del espacio urbano, en la cual participamos continuamente dentro de ello, y pasamos nuestro tiempo entre el trabajo-estudios-casa, y somos testigos de lo que cuesta acceder a algunos lugares de forma rápida y eficaz, y nos damos cuenta que existen desigualdades plasmadas en el espacio urbano por el sistema patriarcal y machista que hemos vivido siempre. Entonces son las mujeres las que se encuentran con mayores problemas, por el rol que siempre se ha venido copiando desde generaciones anteriores, no permitiendo el derecho del disfrute del espacio urbano, generando inequidad, y no respetando su derecho a la participación dentro del espacio urbano. Por estas razones es importante que la perspectiva de género sea tomada en cuenta para la planificación, gestión y desarrollo de un proyecto dentro del espacio urbano, para empezar a validar los derechos de las mujeres en el uso del espacio urbano, y así no solo contribuya al beneficio de mujeres, sino de todos los habitantes de un sector, generando una convivencia en armonía y justa para todos.

VI. CONCLUSIONES

Se infiere que la inequidad de género está latente en el distrito y esto perjudica en mayor medida a la mujer, limitándola en muchos ámbitos de su vida diaria, en su desarrollo, desenvolvimiento y aprovechamiento de los espacios públicos y servicios que ofrece el distrito.

De acuerdo a la participación de la mujer en la planificación y su influencia en ella, nos damos cuenta que la mujer tiene una movilidad distinta a la de los hombres en la zona, mientras estos últimos utilizan el transporte de una manera pendular, la mujer la utiliza de una manera distinta, movilizándose hacia diferentes lugares de la ciudad.

Uno de sus mayores problemas en el distrito es la accesibilidad y la inseguridad que viven las mujeres y como estos puntos la limitan muchas veces a poder disfrutar y aprovechar las ventajas del entorno urbano, ya que esta la restringe a poder realizar sus actividades con naturalidad y seguridad.

Las oportunidades recreativas de las mujeres están siendo afectadas probablemente por el factor del cuidado del hogar, ya que estas son actividades que requieren de mucho tiempo y desgaste físico, por lo que sus oportunidades recreativas estarían siendo vulneradas.

Un punto que nos faltó abordar es entrevistar a una autoridad del distrito, para que así nos indicara qué medidas o que planes a futuro se están tomando para reducir la desigualdad que enfrenta la mujer en San Juan de Lurigancho.

Las encuestas y de acuerdo a la entrevista con la Dra. Miriam Vásquez Cayllahua, Asesora legal del Programa Derechos Humanos, nos aseguran que un gran número de mujeres siente miedo por la falta de seguridad en las calles, y a su vez la falta de accesibilidad limita su movilidad diaria, no satisfaciendo sus necesidades dentro del espacio urbano.

Los resultados de encuestas resaltan que las mujeres no practican deportes en el espacio público, y muchas de ellas realizan actividades que se realizan en espacios cerrados.

VII. RECOMENDACIONES

Concluida la investigación y expuesto las conclusiones de acuerdo a los resultados se alcanza las siguientes recomendaciones.

Primero: Establecer programas de empoderamiento de la mujer, a través de la inserción a la participación femenina dentro de la sociedad para su integración y desenvolvimiento reflexionando sobre las necesidades y requerimientos del género, lo que se requiere es enfocarse en el interés que mueve a la perspectiva de género, tomando su proyecto y utilizarlo como una oportunidad real de disminuir la desigualdad en los espacios públicos.

Segundo: Se debe realizar un diagnóstico previo si se quisiera mejorar o ampliar algún equipamiento urbano esto con la finalidad de mejorar la calidad de vida de las mujeres, niños, niñas, minorías sexuales, poblaciones vulnerables, etc. por lo que necesario que se escuche la voz de sus residentes, generando la participación y tomando en cuenta sus necesidades y lo que ellos requieren para que se sientan incluidos en los espacios públicos, su empoderamiento y participación en políticas urbanísticas pueden reducir la brecha de desigualdad que existen hoy en el entorno urbano y así establecer sociedades más justas y el buen vivir de todos.

Tercero: Se debe tomar en cuenta la participación de los habitantes para los procesos de gestión, planificación y ejecución de los proyectos para obras públicas, en la cual tengan en cuenta las necesidades diarias de todos los ciudadanos. Por lo que se debe promover una participación equitativa, consultando a mujeres, niños, niñas y minorías sexuales, invitándoles a participar en proyectos y tomas de decisiones, esto como una manera de promover el empoderamiento.

Cuarto: La participación de las mujeres en los espacios públicos debe ser conducida mediante normas legales, que protejan a las mujeres, por parte de las entidades públicas y privadas, para el cumplimiento de su labor.

REFERENCIAS

- Avalos, O., Hernández, C. (2020). *Estrategia para Combatir la Violencia de Género en el Transporte Público en el Perú*. [Tesis de maestría, Universidad Esan].
https://repositorio.esan.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12640/2038/2020_MAGP_17-1_03_T.pdf?sequence=4&isAllowed=y
- Aranzamendi, A. (2020). De la Planificación Territorial a la Agenda Urbana. Un recorrido con visión de género. *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 52(203), 45–56.
<https://doi.org/10.37230/CyTET.2020.203.04>
- Arjmand, R. (2016). *Public Urban Space, Gender and Segregation*.
doi.org/10.4324/9781315603025
- Beebejaun, Y. (2017). Gender, urban space, and the right to everyday life. *Journal of Urban Affairs*, 39(3), 323-334.
<https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/07352166.2016.1255526?src=recsys>
- Bendik, K. (2019). *Danish Urban Planning from the Gender Perspective* [Tesis de maestría, Universidad Aalborg].
https://projekter.aau.dk/projekter/files/306402948/Master_thesis_Kitti_Bendik.pdf
- Barr, K., Calenzani, C., Oña, G. (2020). *Buscando soluciones urbanas con enfoque de género en Perú*. <https://blogs.iadb.org/transporte/es/buscando-soluciones-urbanas-con-enfoque-de-genero-en-peru/>
- Bencomo, C. (2017). *Las teorías del diseño urbano en la conceptualización del espacio urbano y sus dos categorías: espacio público y espacio privado*.
<https://www.fau.ucv.ve/trienal2011/cd/documentos/cs/CS-5.pdf>
- Begault, J., & Gardner, L. (2019). *How Better Urban Planning Can Improve Gender Equality*. <https://behavioralscientist.org/how-better-urban-planning-can-improve-gender-equality/>
- Banco Mundial (2020). *Manual para la planificación y el diseño con perspectiva de género*. <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/156271614721551594-0200022021/original/Manualparalaplanificacinydiseourbanoconperspectiva degnero.pdf>

- Cantillo, Y. (2019). La participación política de la mujer en la planificación de la ciudad. *Revista de la facultad de derecho y ciencias políticas*, 89-105.
<http://dx.doi.org/10.51343/rfdcp.v4i11.136>
- Cerna, F., Pezo, E. (2020). *Estudio sobre la seguridad y presencia de mujeres en el transporte público*. [Ministerio de transportes y comunicaciones].
https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/560781/Estudio_sobre_la_seguridad_y_presencia_de_mujeres_en_el_transporte_p%C3%BAblico.pdf
- De Gregorio, S., Carpio, J. y Sánchez, I. (2019). *Gender Mainstreaming in Urban Planning: The Potential of Geographic Information Systems and Open Data Sources*. doi.org/10.1080/14649357.2019.1598567.
- Deak, M. (2019). Women, urban space and public services: the south São Paulo case. *Revista de Estudios Urbanos y Ciencias Sociales*, 9(1), 33-44.
<file:///C:/Users/Usuario/Downloads/Dialnet-WomenUrbanSpaceAndPublicServicesTheSouthSaoPauloCa-7325922.pdf>
- De Simone, L. (2018). Mujeres y Ciudades. Urbanismo género-consciente, espacio público y aportes para la ciudad inclusiva desde un enfoque de derechos. *El Estado y las mujeres: el complejo camino hacia una necesaria transformación de las instituciones*, 229-250.
https://www.researchgate.net/publication/323808822_Mujeres_y_Ciudades_Urbanismo_genero-consciente_espacio_publico_y_aportes_para_la_ciudad_inclusiva_desde_un_enfoque_de_derechos
- Dunckel, G. (2013). "Rosa, el nuevo color del feminismo: un análisis del transporte exclusivo para mujeres". *Revista de Estudios de Género La Ventana*, 4(37), 148-176.
https://www.researchgate.net/publication/317602948_Rosa_el_nuevo_color_del_feminismo_un_analisis_del_transporte_exclusivo_para_mujeres/citations
- Fernández, D. (2018). *Participación ciudadana de las mujeres en espacios públicos en el AA. HH. Villa San Cristóbal, Ayacucho – 2018*. [Tesis de licenciatura, Universidad san Cristóbal de Huamanga].
http://repositorio.unsch.edu.pe/bitstream/UNSCH/3684/1/TESIS%20TS124_Fer.pdf
- Fernández Álvarez, O. (2020, mayo - octubre). Urbanismo y género. Las mujeres dentro del canon urbanístico: de la excepción positiva a la exclusión sistemática. *AREA*, 26(2), 1-12.
<http://hdl.handle.net/11336/147270>

- Falú, Ana. (2017). Women's Right to the City: Reflections on Inclusive Urban Planning. *Urbanet*.
<https://www.urbanet.info/womens-right-to-the-city/>
- Fatema Kapadia, C. J. (2021). *Gendered Spaces in the Public Sphere*.
<https://vc.bridgew.edu/jiws/vol22/iss6/16/>
- Falú, A. (2014). *El derecho de las mujeres a la ciudad. Espacios públicos sin discriminaciones y violencias*.
<https://revistas.unc.edu.ar/index.php/ReViyCi/article/view/9538>
- García, D. (2018). La participación de la mujer en la construcción de la ciudad contemporánea: Contribuciones a un nuevo modelo de planificación urbana en Blumenau, Santa Catarina. *Dearq*, 2(23), 64-71.
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6705766>
- Horelli, L. (2017). Engendering Urban Planning in different Contexts – Successes, Constraints and Consequences. *European Planning Studies*. 25(1) 1-18.
https://www.researchgate.net/publication/317564814_Engendering_urban_planning_in_different_contexts_-_successes_constraints_and_consequences
- Hernandez, E. y Treviño, R. (2016). *Perspectiva de género en la investigación urbana*. <http://dx.doi.org/10.15178/va.2016.134.47-56>
- Kahatt, S. (2022). Los retos urbanos en Lima. Movilidad y espacios públicos contra la desigualdad, *Arquitextos*, (35), 37–48.
<https://doi.org/10.31381/arquitextos.v0i35.3890>
- Listerborn, C. (2020), *Gender and Urban Neoliberalization*, London, Routledge, 10.
<https://doi.org/10.4324/9781315164748>
- Levy, C. (2019). Integrating Gender into Transport Planning.
[DOI: 10.1007/978-3-030-05042-9_3](https://doi.org/10.1007/978-3-030-05042-9_3)
- Montoya, V., Montes L. y Bernal V. (2021). Movilidad sostenible con perspectiva de género. *Decálogo para planes de movilidad urbana sostenible sensibles al género*.
https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/560781/Estudio_sobre_la_seguridad_y_presencia_de_mujeres_en_el_transporte_p%C3%BAblico.pdf
- Mejón, A., Conte, D. y Farshad Z. (2019). *Women and Urban Mobility the importance of recognizing gender differences in urban planning*. Madrid, Servicio de Biblioteca. 37-43.
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7420522>

- Miranda M. y Yannoulas S. (2017). Vagones para Mujeres: Una separación que protege?, *Cuestión urbana*, (2), 1-14.
http://cec.sociales.uba.ar/wp-content/uploads/sites/15/2017/10/06_Miranda.pdf
- Muxi, Z. (2020). Aplicación de la perspectiva de género al urbanismo y la arquitectura: experiencias a escala regional y municipal en Cataluña. Ciudad y Territorio, *Estudios Territoriales*, LII (203), 57-70.
<https://doi.org/10.37230/CyTET.2020.203.05>
- Mortazavi, S. (2018). *Women Daily Living Room: Feminist Urban Planning toward Gender-Equality in Public Spaces; Case Study of Sättra, Stockholm, Sweden*.
<http://kth.divaportal.org/smash/get/diva2:1277511/FULLTEXT01.pdf>
- Muxí, Z., Casanovas, R., Ciocoletto, A., Fonseca, M. y Gutierrez, B. (2011). ¿Qué aporta la perspectiva de género al urbanismo?
[DOI:10.14198/fem.2011.17.06](https://doi.org/10.14198/fem.2011.17.06)
- Navas, D., Ostos, F.J. y Pérez, M. (2019). La construcción de la ciudad inclusiva desde la cultura: la igualdad de género como objetivo. *Revista PH: Boletín del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico*, 97, 150-152.
<https://doi.org/10.33349/2019.97.4392>
- Rando, E. (2019). Urbanismo y género: del informe de género al principio de igualdad de trato como inspirador de la nueva concepción del desarrollo urbano. *Revista de estudios de la administración local y autonómica Nueva época*, (12), 52-71.
<https://vlex.es/vid/urbanismo-genero-informe-impacto-817592365>
- Roberts, M. y Sánchez, I. (2016). *Fair Shared Cities: The Impact of Gender Planning in Europe*. [ISBN 9781138269385](https://doi.org/10.1017/9781108269385).
- Rodríguez, B., Homero, J. (2019). *Participación de los hombres en el activismo anti patriarcal: tensiones y posibilidades*. [Tesis de maestría, Universidad Católica del Perú].
https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/20.500.12404/13456/RODR%c3%8dGUEZ_BAYONA_PARTICIPACION_DE_LOS_HOMBRES_EN_EL_ACTIVISMO_ANTIPATRIARCAL_TENSIONES_Y_POSIBILIDAD_ES.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Sánchez-de Madariaga, I., y Novella-Abril, I. (2020). Género y urbanismo en España: experiencias y perspectivas. Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales, 52(203), 5–12.
<https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/78351>

- Sancho, A. (2020) El género en el marco del urbanismo, La importancia de la formación en género para llegar a hacer un urbanismo inclusivo. *Revista de la Facultad de Derecho de México*, 70, (277-2), 907-932.
<http://revistas.unam.mx/index.php/rfdm/article/view/76374>
- Soto, P. (2016). Repensar el hábitat urbano desde una perspectiva de género. *Debates, agendas y desafíos*, 13(32), 37-56.
<http://www.scielo.org.mx/pdf/anda/v13n32/1870-0063-anda-13-32-00037.pdf>
- Terraza, H., Beatriz, M., Lakovits, C. y Kalashyan, A. (2020). Manual para la planificación y el diseño urbano con perspectiva de género. *Grupo Banco Mundial*.
<https://thedocs.worldbank.org/en/doc/156271614721551594-0200022021/original/Manualparalaplanificacinydiseourbanoconperspectivadegnero.pdf>
- Tolosa, C. (2020). El informe de impacto de género en el procedimiento de elaboración de los planes de urbanismo. *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 52(203), 33–44.
<https://doi.org/10.37230/CyTET.2020.203.03>
- Vanlioğlu, N. (2019). *Gender discourse and public space: socio-spatial construction of gender in the city, the case of rize, turkey* [Tesis de maestría, Middle East Technical University].
<https://etd.lib.metu.edu.tr/upload/12623080/index.pdf>
- Valdivia, B. (2018). Del urbanismo androcéntrico a la ciudad cuidadora. *Hábitat Y Sociedad*, (11), 65-84.
<https://doi.org/10.12795/HabitatySociedad.2018.i11.05>
- World Bank Group. (2020) Gender-Segregated Transportation in Ride-Hailing. Umbrella Facility for Gender Equality.
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/635391596090142896/pdf/Gender-Segregated-Transportation-in-Ride-Hailing-Navigating-the-Debate.pdf>

ANEXOS

Tabla 1: Operacionalización de Variables

VARIABLES DE ESTUDIO	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSION	INDICADORES	INDICES	ESCALA	METODOLOGIA				
V1 INEQUIDAD DE GÉNERO	Lorber J. (2010), La desigualdad de género genera diferentes puntos de vista, dependiendo a la organización social y estructura económica, y aunque se habla de desigualdad de ambos géneros, son las mujeres las más afectadas.	Es de enfoque cualitativo esta se operacionalizo en tres dimensiones, tres indicadores y tres índices, las cuales nos ayudaran a comprender mejor nuestra variable, se aplicará una escala politómica y R. Likert.	PARTICIPACION	planificación	limitada	discriminatoria	restrictiva	Tipo de investigación: Sustantiva descriptiva. Diseño de la investigación: No experimental. Enfoque de la investigación: Mixto. Nivel de investigación: Descriptivo explicativo causal. Tiempo o corte: Transversal. Población: 6928 Mujeres Muestra: 239 Mujeres			
				gestión	desigual	escasa	inapropiada				
				desarrollo	inseguro	ausente	ineficaz				
				comunidad	inseguridad	excluida	vulnerable				
			VIVENCIAS	personal	rechazo	miedo	acoso				
				social	peligrosa	perjudicial	violenta				
				OPORTUNIDADES	laboral	formal	informal		-		
					social	privado	publico		privatizado		
			V2 ESPACIO URBANO	Ramos G. (2014), El espacio urbano es el espacio innato de una ciudad, es un grupo de pobladores. Su característica es tener una infraestructura en la cual un grupo alto de personas pueda desarrollarse de forma armónica en su vida cotidiana	Es de enfoque cuantitativo y se operacionalizo en tres dimensiones, tres indicadores y tres índices, las cuales nos ayudaran a comprender mejor nuestra variable, se aplicará una escala politomica y R. Likert. .	MOVILIDAD	recreación		deporte	parque	paradero
							Red peatonal		peatón	escaleras	rampas
							Transporte		taxis	bus	paradero
							Red vial		trenes	ciclovías	pistas
SERVICIOS	privado	Centro comercial				minimarket	bancos				
	Públicos	comisaria				iglesia	mercados				
	recreación	alameda				loza deportiva	parques				
	ACCESIBILIDAD	seguridad				iluminación	señalización	transitado			
desplazamiento		acera	plaza	punto							
circulación		rampas	veredas	Baldosas podó táctiles							

Nota. Cuadro de variables y definiciones conceptuales y operacionales, Fuente: Elaborado por los autores

Tabla 2: Matriz de consistencia

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES, DIMENSIONES, INDICADORES, ITEMS							
Problema General	Objetivo General	Hipótesis General	VARIABLE 1: INEQUIDAD DE GENERO							
			DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS (INDICE)					
¿Cómo la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho?	El objeto de estudio de esta investigación es determinar de qué forma la inequidad de género perjudica en el uso del espacio urbano de la zona e identificar las desigualdades que existen hoy en día hacia las mujeres	Hipótesis de estudio la inequidad de género es un tema que no fue considerado por la municipalidad de San Juan de Lurigancho en el proceso de su gestión por lo tanto, si perjuicio en su accesibilidad, movilidad y servicios a la mujer, ya que no se consideró ni respetó sus necesidades dentro de la ciudad afectando su desenvolvimiento en la comunidad, generado por un ambiente inseguro, dejando de lado su convivencia y obstaculizando el desarrollo de sus necesidades diarias, ya que las mujeres cuentan con diferentes formas de vivir y tienen otras responsabilidades dentro de la sociedad donde la mujer no aprovecha los beneficios del espacio urbano.	PARTICIPACIÓN	planificación	limitada	discriminatoria	restrictiva			
				gestión	desigual	escasa	inapropiada			
				desarrollo	inseguro	ausente	ineficaz			
			VIVENCIAS	comunidad	inseguridad	excluida	vulnerable			
				personal	rechazo	miedo	acoso			
				social	peligrosa	perjudicial	violenta			
			OPORTUNIDADES	laboral	formal	informal	-			
				social	privado	publico	privatizado			
				recreación	deporte	parque	paradero			
			Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis Específicos	VARIABLE 2: ESPACIO URBANO				
			¿En qué medida la no participación de la mujer en la planificación perjudica en la movilidad para las residentes de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho?	Determinar en qué medida la no participación de la mujer en la planificación puede perjudicar en la movilidad de las residentes de la zona 5 comuna 17 distrito de San Juan de Lurigancho	La no participación de la mujer en la planificación perjudica de manera evidente la movilidad de las mujeres residentes de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.	MOVILIDAD	Red peatonal	peatón	escaleras	rampas
							Transporte	taxis	bus	paradero
Red vial	trenes	ciclo vías					pistas			
¿En qué manera las vivencias sociales de la mujer pueden verse afectadas por una inadecuada accesibilidad para las residentes de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho?	Determinar de qué manera las vivencias sociales de la mujer se pueden ver limitadas y afectadas por una inadecuada accesibilidad para las residentes de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.	Las vivencias sociales de la mujer se ve muy perjudicada por el motivo de la accesibilidad que presenta la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.	SERVICIOS	privado	Centro comercial	minimarket	bancos			
				Públicos	comisaria	iglesia	mercados			
				recreación	alameda	loza deportiva	parques			
¿De qué manera las oportunidades para la mujer se pueden ver afectadas si no se cuenta con servicios convenientes en la zona 5 comuna 17 del distrito del San Juan de Lurigancho?	Determinar de qué manera las oportunidades para la mujer pueden verse afectadas por la falta de servicios convenientes para las residentes de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.	Las oportunidades de la mujer se ven muy perjudicadas y limitadas por no contar con servicios convenientes para las residentes de la zona.5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.	ACCESIBILIDAD	seguridad	iluminación	señalización	transitado			
				desplazamiento	acera	plaza	punto			
				circulación	rampas	veredas	Baldosas podó táctiles			

Nota. Cuadro de matriz de consistencia, Fuente: Elaborado por los autores

Tabla 3: *Tabla de equipos y bienes duraderos*

Naturaleza de gasto	Unid.	Cant.	Unit. (S/.)	Costo (S/.)
Laptop ASUS	Unid.	1	S/. 3,400.00	S/. 3,400.00
Laptop LENOVO	Unid.	1	S/. 4,250.00	S/. 4,250.00
Celular Samsung S20	Unid.	1	S/. 2,200.00	S/. 2,200.00
Celular Huawei Y9 Prime	Unid.	1	S/. 1,350.00	S/. 1,350.00
Impresora	Unid.	1	S/. 350.00	S/. 350.00
SUBTOTAL				S/. 11,550.00

Nota. Elaborado por los autores

Tabla 4: *Tabla de materiales e insumos*

Naturaleza de gasto	Unid.	Cant.	Unit. (S/.)	Costo (S/.)
Cuaderno	Unid.	2	S/. 8.00	S/. 16.00
Lapiceros	Unid.	4	S/. 1.50	S/. 6.00
Borrador	Unid.	2	S/. 1.00	S/. 2.00
Corrector	Unid.	1	S/. 3.00	S/. 3.00
Paquete hojas Bond	Unid.	2	S/. 12.00	S/. 24.00
SUBTOTAL				S/. 51.00

Nota. Elaborado por los autores

Tabla 5: *Tabla de asesorías especializadas y servicios*

Naturaleza de gasto	Unid.	Cant.	Unit. (S/.)	Costo (S/.)
Electricidad	Unid.	1	S/. 150.00	S/. 150.00
Internet	Unid.	1	S/. 120.00	S/. 120.00
Combustible	Gal	3	S/. 23.195	S/. 69.58
SUBTOTAL				S/. 339.58

Nota. Elaborado por los autores

Tabla 6: *Tabla de gastos operativos*

Naturaleza de gasto	Unid.	Cant.	Unit. (S/.)	Costo (S/.)
Curso MaxQda	Unid.	1	S/. 150.00	S/. 150.00
Curso Atlas- Ti	Unid.	1	S/. 150.00	S/. 150.00
Excel	Unid.	1	S/. 350.00	S/. 350.00
SUBTOTAL				S/. 650.00

Nota. Elaborado por los autores

Tabla 7: *Tabla de financiamiento*

Autofinanciamiento	Monto	Porcentaje
Apaza Guevara, Maribel	S/. 6295.29	50%
De La Cruz Encarnación, John Josué	S/. 6295.29	50%
Total	S/. 12,590.58	100%

Nota. Elaborado por los autores

Tabla 8: Cronograma de ejecución

N°	ACTIVIDADES	AÑO 2021-I															
		S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
1	Analiza los lineamientos y procedimientos que fundamentan la elaboración del informe de investigación.	■	■	■													
2	Aplica el procedimiento planificado del recojo de datos para la ejecución y elaboración del informe de investigación.				■	■	■	■	■	■							
3	Analiza los resultados y los discute teniendo como base los trabajos previos y el marco teórico de su investigación.									■	■	■	■	■	■		
4	Presenta y sustenta a primera parte del informe de investigación.																■
5	Analiza los resultados y los discute teniendo como base los trabajos previos y el marco teórico de la investigación.																
6	Elabora las conclusiones y recomendaciones del informe de investigación.																
7	Revisa de manera integral el informe de investigación con el asesor.																
8	Presenta el informe de investigación y levantamiento de observaciones.																
9	Presenta y sustenta el informe final del proyecto de investigación.																

Nota. Elaborado por los autores

Tabla 9: Cuadro de códigos

Código	Comentario	Densidad	Grupos de códigos
• ACCESIBILIDAD	Es la capacidad de aproximarse, acceder, usar y salir de todo espacio o recinto con independencia, facilidad y sin interrupciones.	2	VARIABLE 2 Y MARCO
• DERECHOS	Los derechos son los que tenemos básicamente por existir como seres humanos; no están garantizados por ningún estado. Estos derechos universales son inherentes a todos nosotros.	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• ENFOQUES DE GENERO	El enfoque de género es una herramienta analítica y metodológica que posee una dimensión política, en tanto busca la construcción de relaciones de género equitativas y justas.	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• ESPACIO PUBLICO	El espacio público corresponde a aquel territorio de la ciudad donde cualquier persona tiene derecho a estar y circular libremente.	1	VARIABLE 2 Y MARCO
• ESPACIO URBANO	El espacio urbano es el espacio propio de una ciudad, esto es, de un agrupamiento poblacional de alta densidad.	5	VARIABLE 2 Y MARCO
• ESPACIOS MASCULINIZADOS	Espacios públicos en la cual está enfocado al género masculino, no respetando a las mujeres y su participación dentro de la sociedad.	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• INEQUIDAD DE GENERO	La inequidad de género se refiere a las disparidades entre hombres y mujeres en la sociedad en cuanto a acceso y oportunidades en la esfera social, económica y política, así como a la participación en la toma de decisiones en todos los niveles sociales.	5	CODIGO DE ENTREVISTAS
• MOVILIDAD	La movilidad en su aspecto más general significa la facilidad con la que las personas realizan desplazamientos, de ellas mismas y/o de materiales, para satisfacer sus necesidades.	3	VARIABLE 2 Y MARCO
• OPORTUNIDADES	La oportunidad engloba la conjugación de la posibilidad que se presenta o existe que una persona realice una acción para conseguir o alcanzar algún tipo de mejora.	1	VARIABLE 1
• ORGANIZACIONES	Una organización es una estructura ordenada donde coexisten e interactúan personas con diversos roles, responsabilidades o cargos que buscan alcanzar un objetivo particular.	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• PARTICIPACION	Según Robirosa y otros (1990) participar significa tomar parte de algo con otros, significa repartir o entrar activamente en la distribución (de responsabilidades, compromisos), significa comprometerse.	2	VARIABLE 1
• PLANIFICACION URBANA	Es un proceso continuo y permanente de análisis de la situación actual y de previsión de los escenarios futuros para el desarrollo de los asentamientos humanos de tipo urbano (Rocha 2011)	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• SERVICIOS	El servicio es la actividad que desarrolla un organismo estatal o una entidad privada bajo la regulación del Estado para satisfacer cierta necesidad de la población.	2	VARIABLE 2 Y MARCO
• SOCIEDAD	Conjunto de personas que se relacionan entre sí, de acuerdo a unas determinadas reglas de organización jurídicas y consuetudinarias, y que comparten una misma cultura o civilización en un espacio o un tiempo determinados.	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• TRANSPORTE	Un conjunto de procesos que tienen como finalidad el desplazamiento y comunicación.	1	CODIGO DE ENTREVISTAS
• URBANISMO Y GENERO	Un urbanismo con perspectiva de género busca poner el foco en aquellas tareas asignadas tradicionalmente a las mujeres y que no han sido tenidas en cuenta ni por políticas ni planeamientos urbanos.	2	VARIABLE 2 Y MARCO
• VIOLENCIA DE GENERO	La violencia, es toda conducta o amenaza que se realiza de manera consiente y que causa daño físico, psicológico, sexual o económico. Se conoce como violencia de género al maltrato que ejerce un sexo hacia el otro.	2	CODIGO DE ENTREVISTAS
• VIVENCIAS	Una vivencia es una experiencia psíquica que se vive con una gran intensidad emocional y que, como consecuencia de ello, deja una huella en la vida del sujeto.	2	VARIABLE 1

Nota. Elaboración propia

Figura 1: Antecedente internacional

"Planes de Movilidad Urbana Sostenible Sensibles al Género"		
Autor: Montoya, V. Montes L. Bernal V.		Año: 2021
Objetivo: Su objetivo principal es plantear criterios e ideas claves que servirán para la planificación de la movilidad entre las personas, incluyendo a las mujeres, para contribuir al desarrollo autónomo y libre de violencia. Asimismo también incluir la perspectiva de género en el espacio público, en el transporte y en los ámbitos de la vida cotidiana, y su participación en las políticas públicas en la ciudad de Buenos Aires, centrándose en el sistema de transporte para su desarrollo personal y laboral de las mujeres.	Metodología : El decálogo emplea una metodología mixta, diseño no experimental, descriptivo transversal y emplea los instrumentos de cuestionario y convocatorias a trabajadoras. Y concluyen que una movilidad con perspectiva de género responde a las necesidades de los residentes que se movilizan en el espacio público.	Conclusión: Concluyen que una movilidad con perspectiva de género responde a las necesidades de los residentes que se movilizan en el espacio público. Es decir que para planear una ciudad sostenible e integradora se debe construir desde la base de la perspectiva de género, que incorpore el transporte y su conectividad y fomente la participación de la mujer.

Nota. Elaborado por los autores

Figura 2: Antecedente internacional

"Rosa, el nuevo color del feminismo: un análisis del transporte exclusivo para mujeres"		
Autor: <u>Dunckel</u> , G.		Año: 2021
Objetivo: Asimismo analiza y evalúa el transporte sólo para mujeres y los diferentes resultados que tiene en la movilidad de la mujer y su relación en el debate de género. Este artículo emplea una metodología mixta, y los datos han sido analizados en un tiempo de tres años, en la cual emplearon instrumentos como: entrevistas, encuestas y comentarios, las entrevistas fueron estructuradas a funcionarios del transporte y siete a mujeres que usan el transporte exclusivo, la encuesta fue a 125 mujeres y 250 comentarios de usuarios mexicanos de Internet sobre la implementación del transporte rosa.	Metodología : Este artículo emplea una metodología mixta, y los datos han sido analizados en un tiempo de tres años, en la cual emplearon instrumentos como: entrevistas, encuestas y comentarios, las entrevistas fueron estructuradas a funcionarios del transporte y siete a mujeres que usan el transporte exclusivo, la encuesta fue a 125 mujeres y 250 comentarios de usuarios mexicanos de Internet sobre la implementación del transporte rosa.	Conclusión: Se concluye que utilizar el transporte exclusivo femenino es una idea que genera controversia entre los usuarios, y los defensores de los derechos de la mujer han dicho que las tácticas de segregación tal vez contribuyan a profundizar la división entre los géneros, señalando así que a largo plazo la igualdad entre hombre y mujer será difícil de lograr.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 3: Antecedente internacional

<p>⊕ <u>"Gender-Segregated Transportation in Ride-Hailing: NAVIGATING THE DEBATE"</u></p>		
<p>Autor: Kolb E.</p>		<p>Año: 2020</p>
<p>Objetivo: Su objetivo es describir de qué manera el transporte puede contribuir a la mejora de la equidad de género, y a su vez describe como las nuevas acciones alteran o mejoran los patrones de la mujer</p>	<p>Metodología : La metodología usada fue cuantitativa, en la cual se realizaron entrevistas a 30 empresas de transporte y expertos mundiales de transporte inclusivo.</p>	<p>Conclusión: Se concluye que la demanda actual y en el mundo señala que el transporte segregado por género respalda la movilidad de las mujeres a corto plazo, ya que esta acción se lleva a cabo en lugares de alto índice de inseguridad.</p>

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 4: Antecedente internacional

<p>⊕ "Vagones para Mujeres: una separación que protege?"</p>		
<p>Autor: Miranda M. Yannoulas S.</p>		<p>Año: 2017</p>
<p>Objetivo: Describe la política de exclusivos para mujeres en Brasilia y su debate, existiendo posturas en contra. Nos expone las diferentes experiencias de las mujeres, ya que dicha medida fue creada para evitar las agresiones, acosos y violencias.</p>	<p>Metodología : El artículo utiliza una metodología mixta, empleando los instrumentos de entrevista a 31 mujeres, encuesta, respondiendo a los cuestionarios respecto a temas sobre la vestimenta que usan en el transporte público, si la separación por género les parecía buena idea y si es que habían sufrido acoso alguna vez en el transporte público.</p>	<p>Conclusión: Se concluyó que las actividades fueron importantes para analizar los resultados y llegar a las respuestas de las mujeres que utilizan el transporte exclusivo y que los vagones no transformaron la sensación de seguridad en su totalidad en su recorrido diario, ya que tiene errores y no soluciona el acoso en el transporte.</p>

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 5: Antecedente nacional

Los retos urbanos en Lima. Movilidad y espacios públicos contra la desigualdad		
Autor: Kahatt, S		Año: 2020
Objetivo: Exponer el problema de la gobernanza, ya que refleja el centralismo generando la difícil convivencia con espacios reducidos y aglomerados en el cual existe violencia urbana, ya que no existe una correcta estrategia para el desarrollo urbano.	Metodología : Este artículo es de enfoque cualitativo y las técnicas que se muestran son la observación	Conclusión: Así se concluye que a pesar de los avances, hay mucho trabajo por hacer y se busca urgente un plan de integración de redes de movilidad urbana, ya que las estrategias implementadas pueden ayudar a reducir la brecha de desigualdad enraizadas a lo largo del tiempo y presente aun en la sociedad.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 6: Antecedente internacional

Gender, urban space, and the right to everyday life		
Autor: Beebeejaun, Y		Año: 2016
Objetivo: En este artículo expone como como la teoría del género y las planificaciones urbanas han ido cambiando en el tiempo. Así también sugiere que un compromiso con las actividades diarias brindan críticas sobre el espacio público y que los derechos a la ciudad relacionados al género están ausentes.	Metodología : El artículo utiliza una metodología cualitativa, no experimental, descriptiva con un nivel transversal, y se emplea documentos de archivo.	Conclusión: Se concluye que un análisis detenido de los espacios públicos revela la importancia para forjar los derechos, y los debates que surgen a partir del uso o apropiación del espacio público han servido para reclamar la vida urbana como base de la equidad e inclusión, enfocándose en el derecho de habitabilidad y pertenencia dentro de la ciudad.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 7: Antecedente nacional

Participación de los hombres en el activismo anti patriarcal: tensiones y posibilidades		
Autor: Fernández D		Año: 2018
Objetivo: El objetivo principal es explicar de qué forma las mujeres participan dentro de los diferentes espacios públicos en el AA. HH. De Villa San Cristóbal.	Metodología : El estudio es de tipo básico, diseño cualitativo y las técnicas que utilizaron fueron, la observación y la entrevista oral, lo cual se elaboró un cuestionario	Conclusión: Se concluyó que, es fundamental la participación de la mujer en las organizaciones para afrontar las necesidades del distrito, y a su vez las capacitaciones permitieron empoderar a las mujeres y enriquecerse de conocimientos de equidad, igualdad, derechos y la perspectiva de género.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 8: Antecedente nacional

Participación de los hombres en el activismo anti patriarcal: tensiones y posibilidades		
Autor: Rodríguez J		Año: 2018
Objetivo: Su objetivo es problematizar y analizar desde la experiencia de la red peruana de masculinidades, la participación de los hombres en el activismo anti patriarcal, y manifiesta que la participación del hombre también es fundamental en la lucha contra el patriarcado en los sectores públicos, ya que permite visualizar y reflexionar si existe alguna acumulación de poder o preferencias hacia los hombres en el espacio público.	Metodología : Esta investigación emplea una metodología cualitativa, investigación Acción Participativa y el diseño metodológico del estudio, empleando técnicas de producción de información como los talleres participativos y observación participante.	Conclusión: Concluye que la participación del hombre en el activismo anti patriarcal en el sector público, ayuda a reconocer si existe abuso de poder en los espacios. La participación de los hombres es porque se enlaza a la lógica de complicidad masculina y prácticas machistas.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 9: Antecedente nacional

Estudio sobre la seguridad y presencia de mujeres en el transporte público		
Autor: Cerna. F		Año: 2020
Objetivo: El objetivo de este estudio es realizar un análisis, desde la perspectiva de género, obtenida durante abril de 2018, sobre la violencia que experimentan las mujeres en el espacio urbano, enfocado en el transporte público de lima y callao, ya que su finalidad es encontrar la problemática para la elaboración posterior de políticas públicas que avalen la igualdad y la libertad del uso del transporte.	Metodología : El estudio utiliza una metodología mixta, diseño no experimental, descriptivo transversal, y las técnicas que se utilizaron fueron encuestas y entrevistas no estructuradas.	Conclusión: Y se confluje que este estudio en una base de partida para conocer y relacionar el género con el transporte, las necesidades de las mujeres en cuanto a la accesibilidad son distintas, ya que son las mujeres quienes realizan más viajes por motivos del hogar y familia y necesitan más del transporte público.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 10: Antecedente nacional

Autor: Avalos, O., Pazos C		Año: 2020
Objetivo: Su objetivo general es plantear una estrategia para erradicar la violencia de género en el Transporte Público en el Perú, analizar los puntos de violencia de género en el metropolitano y reconocer las mejores estrategias que los países han utilizado y publicado para combatir la violencia.	Metodología : La tesis plantea una metodología mixta, diseño no experimental, descriptivo transversal, y las técnicas que se utilizaron fueron encuestas y entrevistas, lo cual el instrumento fue de 10 preguntas, 8 cerradas y 2 abiertas	Conclusión: Se concluyó que de las 50 mujeres encuestadas el 21% usa como medio de transporte el Metropolitano diariamente, el 24% lo usan mensual y 22% semanal.

Nota. Elaborado por los autores.

Figura 11: *Formula para hallar el porcentaje de crecimiento*

Actualización de población según fórmula de tasa de crecimiento anual de la población (sector 05, comuna 17 San Juan de Lurigancho).

$$r = \left[\frac{P_t^{1/10}}{P_o} - 1 \right] \times 1000$$

$$r = \left(\frac{6064}{4646} \right)^{1/10} - 1$$
$$r = 0.027$$

Nota: Fórmula extraída de INEI y desarrollo propio.

Figura 12: *Formula finita para hallar la población para el año 2022*

Actualización de población según fórmula de tasa de crecimiento anual de la población (zona de estudio).

$$P_t = P_o (1 + r)^t$$

P_t = Población en el año (t)
 P_o = Población en el año base (2007)
 r = Tasa de crecimiento intercensal: 2.7%
 t = Número de años entre 2007 al 2017.

Reemplazando:

$$P_{(2022)} = 4,646 (1+0.027)^{15}$$
$$P_{(2022)} = 6,928$$

Nota: Fórmula extraída de INEI y desarrollo propio.

Figura 13: *Formula de Chrocan's*

Fórmula de Chrocan's para hallar la muestra de la población (zona de estudio)

$$n = \frac{z^2 p \cdot q \cdot N}{e^2 (N - 1) + z^2 (p \cdot q)}$$

z^2 = Nivel de confianza al cuadrado
 p = Probabilidad de éxito o proporción esperada
 q = Probabilidad de fracaso.
 N = Tamaño de la población.
 e^2 = Error al cuadrado

Reemplazando:

$$n = \frac{3.8416 \times 0.25 \times 6928}{0.025 (6927) + 3.8416(0.5 \times 0.5)}$$
$$n = 364$$

Nota: Desarrollo propio.

Figura 14: *Formula para ajuste de la muestra*

Fórmula para ajuste de muestra (zona de estudio)

$$n' = \frac{n}{1 + N}$$

Reemplazando:

$$n' = \frac{364}{1 + \left(\frac{364}{6928}\right)}$$
$$n' = 239$$

Nota: Desarrollo propio.

Figura 15: *Evidencia de la encuesta presencial*



Nota. Elaborado por los autores.

Figura 16: *Ficha de observación 1*

FICHA DE OBSERVACION N° 1

VARIABLE INDEPENDIENTE: Inequidad de género.

Población de estudio: Mujeres residentes de comuna 17, zona 5. San Juan de Lurigancho

Descripción de la observación: Se observó que en el área de estudio que existe mobiliario urbano destinado al género masculino, por ejemplo canchas de fútbol, por lo cual se observa el inexistente mobiliario para las mujeres, o mujeres participando en el área.

Lugar: Parque 1 de Canto Rey

Hora: 2:10 pm

Fecha: 4 de junio de 2022



Fuente: Propia.

Figura 17: *Ficha de observación 2*

FICHA DE OBSERVACION N° 2

VARIABLE INDEPENDIENTE: Inequidad de género.

Población de estudio: Mujeres residentes de la comuna 17, zona 5. San Juan de Lurigancho.

Descripción de observación: Se observó que en el área de estudio comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho, que existen comercios informales alrededor de la zona, ocupando la vía pública y en el cual el 90% de los ambulantes son mujeres.

Ellas señalan que es la única oportunidad que han tenido para trabajar y generar sus propios ingresos.

Lugar: una cuadra antes del mercado Canto Rey.

Hora: 1:00 pm

Fecha: 04 de junio de 2022



Fuente: Propia.

Figura 18: *Ficha de observación 3*

FICHA DE OBSERVACION N° 3

VARIABLE INDEPENDIENTE: Inequidad de género.

Población de estudio: Mujeres residentes de San Juan de Lurigancho.

Descripción de la observación: Se observó veredas bloqueadas e interrumpidas por construcciones de los vecinos, lo cual afecta el tránsito de las personas con discapacidad así como las mujeres con coches de bebés.

Lugar: Jirón Río Tigre

Hora: 2:10 pm

Fecha: 04 de junio de 2022



Fuente: Propia.

Figura 19: *Ficha de observación 4*

FICHA DE OBSERVACION N° 4

VARIABLE INDEPENDIENTE: Inequidad de género.

Población de estudio: Mujeres de la comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho,

Descripción de la observación: Se observó en la zona de estudio, la inexistencia de iluminación en algunas zonas, lo cual hace que sea desolada y por las noches generan inseguridad.

Lugar: Complejo deportivo Canto Rey

Hora: 8:00 pm

Fecha: 4 de junio de 2022.



Fuente: Propia

Figura 20: *Ficha de observación 5*

FICHA DE OBSERVACION N° 5

VARIABLE INDEPENDIENTE: Inequidad de género.

Población de estudio: Mujeres residentes de la comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho.

Descripción de observación: Se observó que en el área de estudio comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho, la inexistencia de mobiliario urbano, la cual observamos que muchas personas están paradas alrededor del parque.

Solo existen bancos reducidos la cual no es confortable para las mujeres que van con niños a la zona, ya que no pueden permanecer dentro del parque por mucho tiempo.

Lugar: Ca. Rio putumayo y Ca. Rio Bravo

Hora: 10:40 am

Fecha: 05 de junio de 2022



Fuente: Propia

Figura 21: *Ficha de observación 6*

FICHA DE OBSERVACION N° 6

VARIABLE INDEPENDIENTE: Espacio urbano

Población de estudio: Mujeres residentes de de la comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho,

Descripción de observación: Se observó que en el área de estudio comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho, existen paraderos de moto taxis informales, generando inseguridad y desorden.

Lugar: Ca. Rio Ucayali

Hora: 3:00 pm

Fecha: 04 de Junio de 2022.



Fuente: Propia

Figura 22: *Ficha de observación 7*

FICHA DE OBSERVACION N° 7

VARIABLE DEPENDIENTE: Espacio urbano igualitario

Población de estudio: Mujeres residentes de comuna 17, zona 5 del distrito de San Juan de Lurigancho.

Descripción de la observación: Se observó en la zona de estudio, que algunas pistas se encuentran en mal estado, y no existe una separación entre vereda y pista poniendo en riesgo la circulación de las mujeres y las niñas de dicho lugar.

Asimismo generando dificultad para movilizarse.

Lugar: Av.El Bosque

Hora: 2.40 pm

Fecha: 04 de Junio de 2022



Fuente: Propia

Figura 23: *Ficha de observación 8*

FICHA DE OBSERVACION N° 8

VARIABLE DEPENDIENTE: Espacio urbano

Población de estudio: Mujeres residentes de comuna 17, zona 5, distrito de San Juan de Lurigancho

Descripción de la observación: Se observó en el lugar de estudio, que existe un complejo deportivo que carece de mobiliario adecuado para el desarrollo de actividades, y en el cual se solo hombres realizan actividades deportivas, y la presencia de mujeres es inexistente.

Lugar: Complejo deportivo Campo Rey.

Hora: 4:00 pm

Fecha: 4 de Junio de 2022



Fuente: Propia

Figura 24: *Ficha de observación 9*

FICHA DE OBSERVACION N° 9

VARIABLE INDEPENDIENTE: Inequidad de género.

Población de estudio: Mujeres residentes de la comuna 17, zona 5. San Juan de Lurigancho.

Descripción de observación: Se observó que en el área de estudio comuna 17, zona 5, en el distrito de San Juan de Lurigancho, existen rampas en mal estado y mal diseñadas que impiden la accesibilidad de mujeres con coches de bebés.

Lugar: Av. Los ciruelos

Hora: 10:40 am

Fecha: 22 de Mayo de 2022.



Fuente: Propia.

Figura 25: Ficha de observación 10

FICHA DE OBSERVACION N° 10

VARIABLE PENDIENTE: Espacio urbano

Población de estudio: Mujeres de la comuna 17, zona 5, distrito de San Juan de Lurigancho.

Descripción de la observación: Se observó en las noticias de Perú 21, que una niña fue asesinada en el sector de Canto Rey, la cual el asesino asegura que se la llevo a un lugar desolado para perpetuar su crimen.

Hay muchos lugares en el sector que no cuentan con iluminación y están desolados, lo cual hace que la seguridad dentro del lugar sea escasa.

**'Monstruo de la bicicleta':
El crimen que indignó a
un país por su
escalofriante ejecución**

Ad

Tal y como se presumió en un inicio, César Alva Mendoza chocó a la menor con su bicicleta y le ofreció ayudarla. En su inocencia, la pequeña jamás imaginó lo que le esperaba.



Foto 1 de 7



Perú 21 DESCONTAR AQUÍ >>>

Fuente: Diario Peru 21

Figura 26: *Entrevista a la Dra. Valentina Saavedra.*



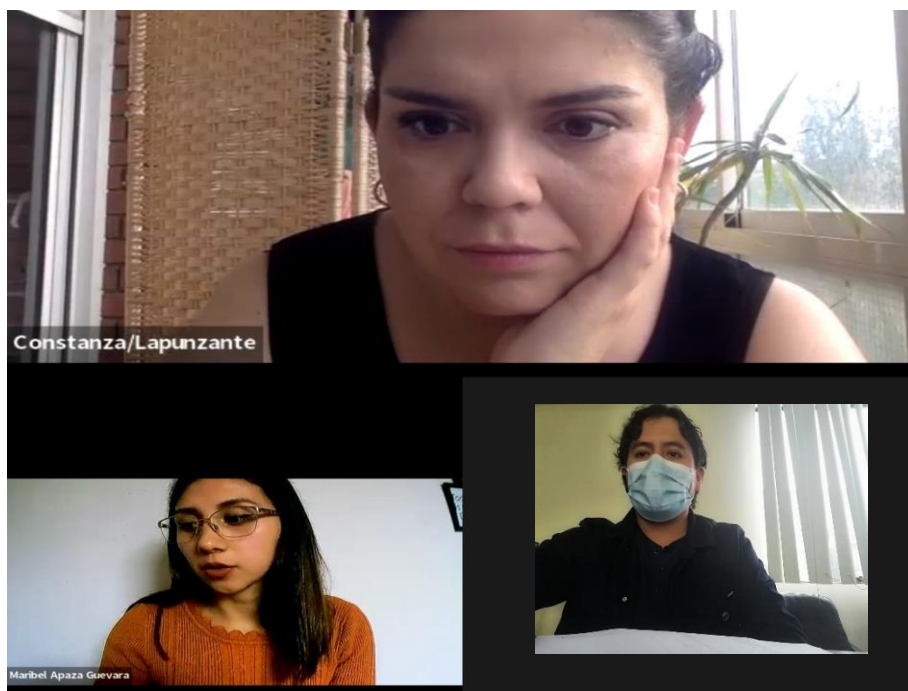
Nota. Entrevista realizada en la plataforma zoom, 2022.

Figura 27: *Entrevista al Mag. Alejandro Campana*



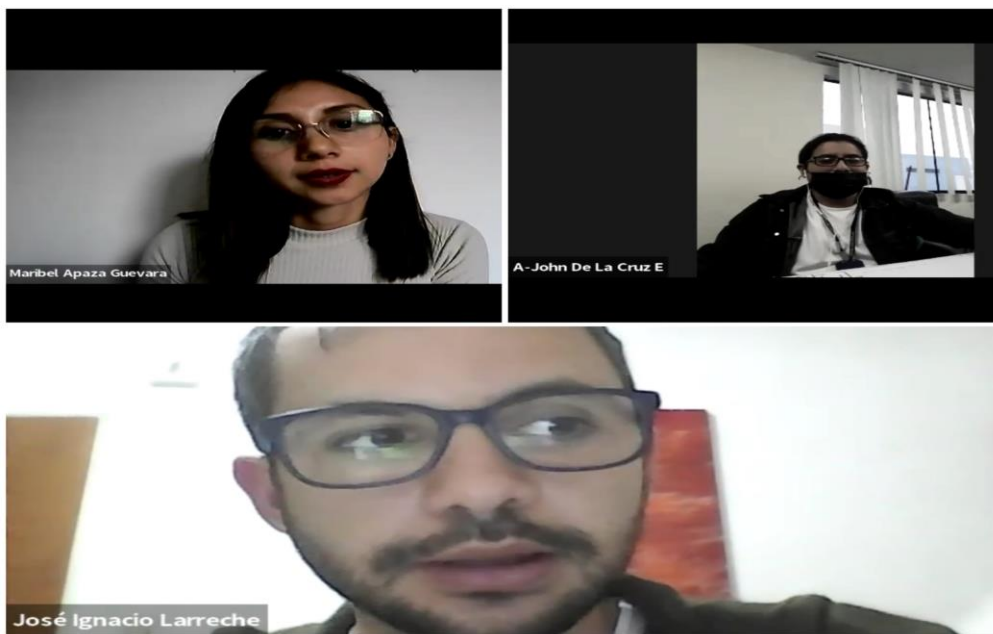
Nota. Entrevista realizada en la plataforma zoom, 2022.

Figura 28: *Entrevista a la Mag. Geanina Zagal*



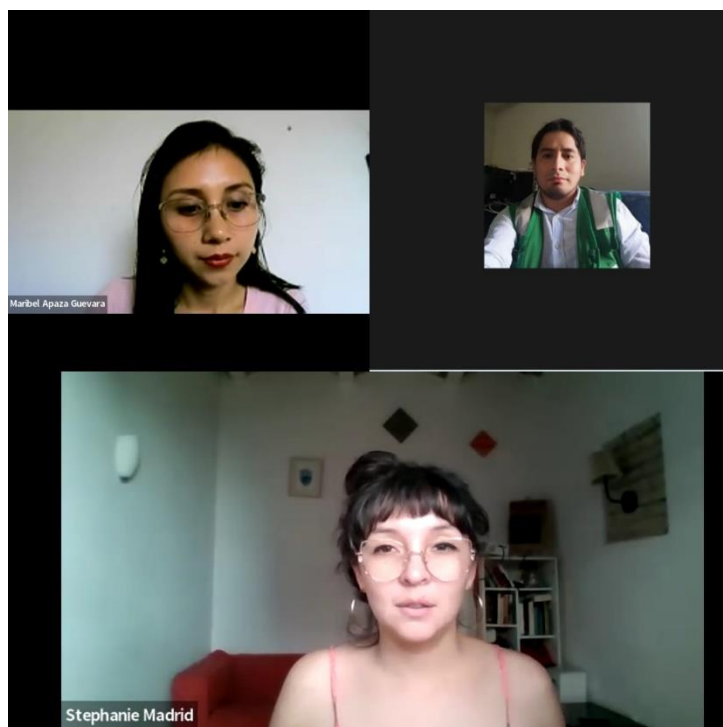
Nota. Entrevista realizada en la plataforma zoom, 2022.

Figura 29: *Entrevista al Geógrafo José Larreche*



Nota. Entrevista realizada en la plataforma zoom, 2022.

Figura 30: *Entrevista al Dra Stephanie Madrid*



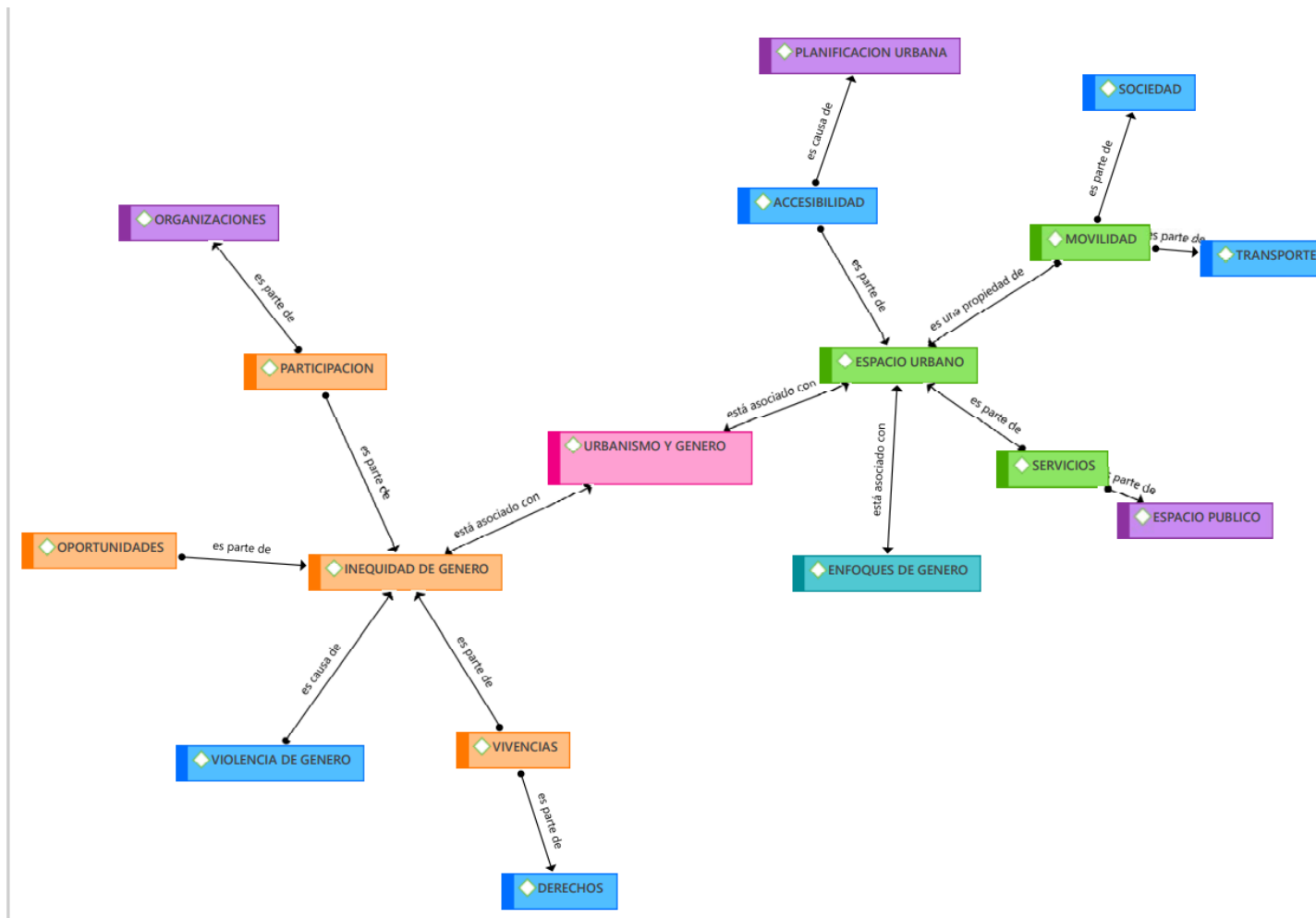
Nota. Entrevista realizada en la plataforma zoom, 2022.

Figura 31: *Entrevista al Dra Miriam Vásquez*



Nota. Entrevista realizada en la plataforma zoom, 2022.

Figura 32: Mapa semánticos de codigos



Nota: Elaboración propia.

Figura 33: Cuadro de códigos de entrevistas

	Geanina Zagal Ehrenfeld Gr=12	José Ignacio Larreche Gr=8	Alejandro Campana Giusti Gr=9	Stephanie Madrid Gr=8	Valentina Saavedra M Gr=6	Miriam Vasquez Cayllahua Gr=13	Totales		REPRESENTATIVIDAD	FRECUENCIA	N DENSIDAD	DENSIDAD	CODIGO SIGNIFICATIVO
1													
2	• ACCESIBILIDAD Gr=15	4	1	0	2	0	1	8	SI	NO	2	SI	SI
3	• DERECHOS Gr=15	5	1	1	1	1	1	10	SI	NO	1	NO	SI
4	• ENFOQUES DE GENERO Gr=13	1	2	3	3	2	2	13	SI	SI	1	NO	SI
5	• ESPACIO PUBLICO Gr=26	8	1	4	3	2	3	21	SI	SI	1	NO	SI
6	• ESPACIO URBANO Gr=46	3	4	2	1	2	1	13	SI	SI	5	SI	SI
7	• ESPACIOS MASCULINIZADOS	0	1	0	1	0	0	2	NO	NO	1	NO	NO
8	• INEQUIDAD DE GENERO Gr=36	2	4	1	2	2	2	13	SI	SI	5	SI	SI
9	• MOVILIDAD Gr=38	3	2	2	2	1	1	11	SI	NO	3	SI	SI
10	• OPORTUNIDADES Gr=19	1	1	2	1	1	2	7	SI	SI	1	NO	SI
11	• ORGANIZACIONES Gr=16	1	2	1	1	1	9	15	SI	SI	1	NO	SI
12	• PARTICIPACION Gr=36	3	2	2	5	2	2	16	SI	SI	2	SI	SI
13	• PLANIFICACION URBANA Gr=10	3	2	2	1	1	1	10	SI	NO	1	NO	SI
14	• SERVICIOS Gr=22	1	1	1	1	2	1	7	SI	NO	2	SI	SI
15	• SOCIEDAD Gr=17	3	3	3	1	3	3	16	SI	SI	1	NO	SI
16	• TRANSPORTE Gr=12	1	0	1	2	0	0	4	SI	NO	1	NO	SI
17	• URBANISMO Y GENERO Gr=29	6	5	5	3	2	3	24	SI	SI	2	SI	SI
18	• VIOLENCIA DE GENERO Gr=18	0	0	2	0	0	5	7	NO	NO	2	SI	SI
19	• VIVENCIAS Gr=31	7	1	2	3	2	2	17	SI	SI	2	SI	SI
20	Totales	52	33	34	33	24	39	215					
21								12					

Nota: Elaboración propia.

Figura 34: *Entrevista al especialista*

Entrevista a la Arq. Valentina Saavedra Meléndez

Variable	Inequidad de género
Dimensión	Oportunidades
Tipo	Semi estructurada
Entrevistada	Valentina Saavedra Meléndez

1. ¿Considera usted que la inequidad de género en las ciudades perjudica al uso del espacio urbano de la ciudad?

Si claro, O sea a ver yo creo que la revisión qué hace el urbanismo feminista en general primero, bueno habla de la idea de que las ciudades también son parte de la reproducción de la desigualdad de género y si bien pueden producir y reproducir esta desigualdad tiene esto una perspectiva, desde donde se observa también el urbanismo, ósea como uno puede también aportar la idea de la ciudad como el escenario de desarrollo de la sociedad, pero también puede abordar la de una relación como recíproca entre el comportamiento de las personas y lo que genera la ciudad en ese comportamiento, como que también infiere, entonces yo creo que evidentemente si las ciudades se desarrollan desde una perspectiva androcéntrica, desde una perspectiva que tiene sesgos de género según lo que por lo menos dicen los estudios y lo que una misma investiga muestra que efectivamente se proyecta la experiencia espacial, la experiencia social, pero también es como si se afecta un espacio en el desarrollo del espacio urbano, yo creo que también lo afectan de manera desigual, entonces depende de la perspectiva de un desde donde una lo mire es cuánto efecto podría tener, como ósea una ciudad pensada desde el cuerpo hegemónico, no sé quiénes poseen el privilegio del cuerpo en situaciones dominante, no notan las dificultades o los problemas que podría generar la inequidad de género en la ciudad. Entonces claro yo creo que lo va produciendo y ha creado en toda la desigualdad que existe la sociedad patriarcal, capitalista, racista y así todas las intersecciones que se pueden ir agregando.

Nota. Entrevista realizada a Saavedra Meléndez, 2022.

Figura 35: Entrevista al especialista

Entrevista al filósofo Alejandro Campana Giusti

Variable	Inequidad de género
Dimensión	Participación
Tipo	Semi estructurada
Entrevistado	Alejandro Campana Giusti
Preguntas	

1. ¿Cree usted que la participación de la mujer en la planificación puede influir de manera positiva en la movilidad de una ciudad?

Si, totalmente justo por eso, porque a veces al realizar otro tipo de movimientos, las mujeres pueden pensar cosas que a veces a los hombres se les hacen un poco difíciles, eso no quiere decir tampoco que sea una cuestión esencialista en el sentido en que solo la mujer puede y el hombre no puede, o que solo el hombre puede y la mujer no puede, sino que es una cosa más de tradicionalmente labores asociadas a las mujeres y permiten que uno sea consciente de eso, es decir si un hombre se ha dedicado siempre al cuidado de su casa y a la crianza de los hijos, probablemente sí se mete hacer cosas de políticas públicas y demás también tengan un punto de vista dentro de lo que se califica o categoriza como urbanismo feminista, porque diría: tengo que caminar 15 cuadras para dejar a mi niño en el nido luego treinta para el otro, para comprar pan y tengo un montón de cosas que hacer que son lejísimos.

Nota. Entrevista realizada al filósofo Campana Giusti, 2022.

Figura 36: Entrevista al especialista

Entrevista a la Mag. Zagal Ehrendeld Geanina

Variable	Inequidad de género
Dimensión	Vivencias
Tipo	Semi estructurada
Entrevistada	Zagal Ehrendeld Geanina
Preguntas	

2. ¿Cree usted que las vivencias sociales de la mujer se ven limitadas por la falta de accesibilidad en una ciudad?

De todas maneras, la geógrafa Tovi Fenster tiene un concepto que se llama la ciudadanía plena en la ciudad y dice que las inequidades dentro de la ciudad de las injusticias urbanas se traducen en que las mujeres no tengamos acceso a una ciudadanía plena dentro de la ciudad y en eso me recuerdo mucho a tu pregunta, ya que estas vivencias o cómo se limitan, vamos a encontrar que la planificación tenemos barreras para el acceso a la ciudad, donde están limitadas. ¿Cómo se producen está limitaciones? desde que empezamos a socializar en el género. La geógrafa canadiense Leslie Kern en su libro "ciudad feminista" hace alusión a que como las niñas, diversos estudios muestran que las niñas desaparecen del espacio público entre los 9 y los 13 años, justo en esta edad del sexualización, porque son retrotraídas al espacio de interior, mientras que los niños van más a la calle, a las plazas y al espacio público. Entonces estás pedagogías del género dentro del uso del espacio se van a reproducir a lo largo del ciclo vital. Entonces si sumamos a esto el miedo principal y dentro de nuestra ciudad de latinoamericanas más grande el miedo a ser agredida sexualmente, se suma de nuestra experiencia de la ciudad y se ve limitada por distintas barreras, ya sea barreras económicas en el acceso al precio de transporte público y barreras físicas por ejemplo la falta de accesibilidad universal, pero también barreras que tienen que ver con el uso y disfrute de una vida plena en la ciudad, es decir no solamente que no seamos asaltadas ni violadas, sino que también tengamos la posibilidad de disfrutar del espacio.

Nota. Entrevista realizada a Mag. Zagal Ehrendeld, 2022.

Figura 37: Entrevista al especialista

Entrevista al geógrafo José Ignacio Larreche

Variable	Espacio urbano
Dimensión	servicios
Tipo	Semi estructurada
Entrevistado	José Ignacio Larreche
Preguntas	

1. ¿Cree usted que las oportunidades recreativas pueden verse afectada por la falta de servicios de recreación para la mujer?

A mí me parece que tiene que ver un poco con lo de antes, no sé, yo no creo que el problema este tanto en la oferta de servicios, sino más bien en el uso del espacio urbano. A mí me parece que si se proyecta un uso más cómodo de estos cuerpos urbanos van a generarse naturalmente estas propuestas recreativas turísticas recreativas y de hecho en los últimos años y esto es interesante en Latinoamérica, ha habido muchos movimientos, de viajera sola, bueno playas de mujeres, es muy interesante lo que sucede con la relación con el turismo y se generó de una manera desde abajo, entonces me parece que tiene que ver con no tanto con lo que se haga desde el estado de la oferta de los municipios, sino con las posibilidades de plenitud que tenga la mujer en ese distrito, en esa sociedad, y estoy seguro que cada distrito es distinto, en dónde estás analizando vos, y parece que lo recreativo, y lo turístico va de la mano de los avances en el uso cotidiano, porque la recreación es de una escala cotidiana y no hace falta grandes ambiciones. Entonces tiene que ver con el uso gradualmente ampliado que tengan las mujeres en relación con su escala local y me parece interesante que esto se ha pensado no solo en términos diurnos, de poder pasear al perro de día, sino en términos por un lado nocturnos e individuales sin escala recreativa.

Nota. Entrevista realizada al geógrafo Larreche, 2022.

Figura 38: Entrevista al especialista

Entrevista a la socióloga Stephanie Madrid Solorza

Variable	Espacio urbano
Dimensión	Movilidad
Tipo	Semi estructurada
Entrevistada	Stephanie Madrid Solorza

1. Por qué cree que el enfoque de género puede contribuir al desarrollo de una ciudad?

Porque históricamente se ha excluido a la mitad de la población de toda la toma de decisiones de cómo vamos a crear las ciudades, entonces incluir a la mujer en la toma de decisiones, el diseño, la planificación, en el diagnóstico de lo que necesitamos va a abrir otra mirada y también por lo mismo, por todos los roles de género que hemos cumplido, estar cerca de la infancia, de los adultos mayores nos permite tener como nociones de cómo ellos también usan el espacio, que es lo que se busca cuando uno es niña y cuando uno es abuela, eso creo que es lo más rico y también porque creo que es como muy beneficioso el hecho de incluir esta experiencia que son particulares del grupo. Entonces tenemos movilidad distinto, entonces porque no recibir los comentarios experiencias o las críticas de quienes sí caminan más, sé quiénes usan más bicicleta, que usan más el transporte, también porque permite abrir el abanico ya no solamente de usar la ciudad en términos de trabajo o estudio sino que otras labores que son necesarias para la vida, como las labores de cuidado, las labores domésticas y eso es una perspectiva y es una experiencia diferente pero entre más podamos incorporar aquellas particularidades podemos construir ciudades para todos, porque la mujer está incorporada en la comunidad y tenemos un rol comunitario muy potente. Eso de toda Latinoamérica donde vemos mujeres en la olla común, las vemos en la educación popular, levantando iniciativa vecinal, es la imagen el rol de la pobladora fundamental en nuestro proceso histórico, entonces son personas que son muy ricas en conocimientos y experiencias.

2. ¿Cree que la participación de la mujer en la planificación puede influir de manera positiva en la movilidad de una ciudad?

En la pregunta sobre la movilidad, ¿qué resultados podemos obtener de esta participación con perspectiva de género?, sería bueno cuestionarnos el tema del horario, la secuencia del transporte público, las paradas de buses, a veces dependiendo el horario puede ser más inseguro detenerse en una parada que me haga caminar hacia mi casa, o mejor que el transporte permita detenerse en donde yo le marque a donde yo necesite parar, que se detenga y también otros tipos de movilidad como ciclo vías, y ver también un poco el tipo de movilidad que usan más las mujeres que no es tanto el vehículo privado, sino que se ve que las mujeres usan más la caminata, usan más las bicicletas, usan más el transporte público, entonces también en términos de presupuestos todo lo que hemos ido gastando en más autopistas, o hacer más estacionamientos para automóviles. Si lo cuestionamos desde la perspectiva de género podemos pensar que deberíamos abrir el abanico de todos los tipos de movilidad que existen en la ciudad, porque no gastar la misma cantidad de dinero en mejorar la acera cómo para los peatones y desde esa óptica.

Nota. Entrevista realizada a la socióloga Madrid Solorza, 2022.

Figura 39: Entrevista al especialista

Entrevista a la Dra. Miriam Vásquez Cayllahua, Asesora legal del Programa Derechos Humanos y Responsable de la Estrategia Unidas por SJL.

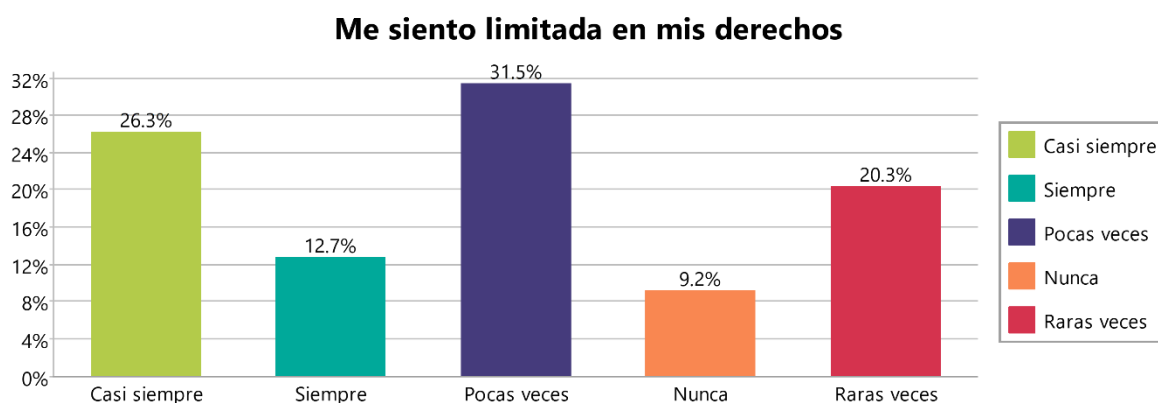
Variable	inequidad de genero
Dimensión	Vivencias
Tipo	Semi estructurada
Entrevistada	Dra. Miriam Vásquez Cayllahua.
Preguntas	

1. ¿Usted cree que la mujer sufre de alguna discriminación o es más vulnerable a la violencia?

Es cierto que si hablamos de factores de riesgo de una población tan grande, San Juan de Lurigancho tiene algunas situaciones que colocan a las mujeres, a las niñas en una situación de mayor riesgo frente a la violencia de género, por ejemplo hay un gran sector de la distribución de los espacios que están dedicados a un comercio informal y esto conlleva a que no solamente hay un desorden digamos urbanístico, sino también que se pueda conglomerar algunos puntos de encuentro donde van las mujeres, pero donde no necesariamente por el hecho de ser informales son espacios donde necesariamente hay las condiciones de seguridad, por ejemplo para emitir alerta frente algún hecho de acoso sexual o para reportar o tener un protocolo o espacio donde se pueda abordar un hecho de violencia sexual, si dentro de este espacio hay algún agresor o algún incidente que se puede ocasionar que vulnere alguna niña o alguna mujer pues hay una ruta o hay digamos alguna autoridad?, la cual podemos recurrir para reportar ello?. En estos establecimientos informales es un factor de riesgo latente que pone digamos a las mujeres a una situación de mayor vulnerabilidad frente a la violencia, porque son espacios no resguardado.

Nota. Entrevista realizada Dra. Miriam Vásquez Cayllahua. 2022.

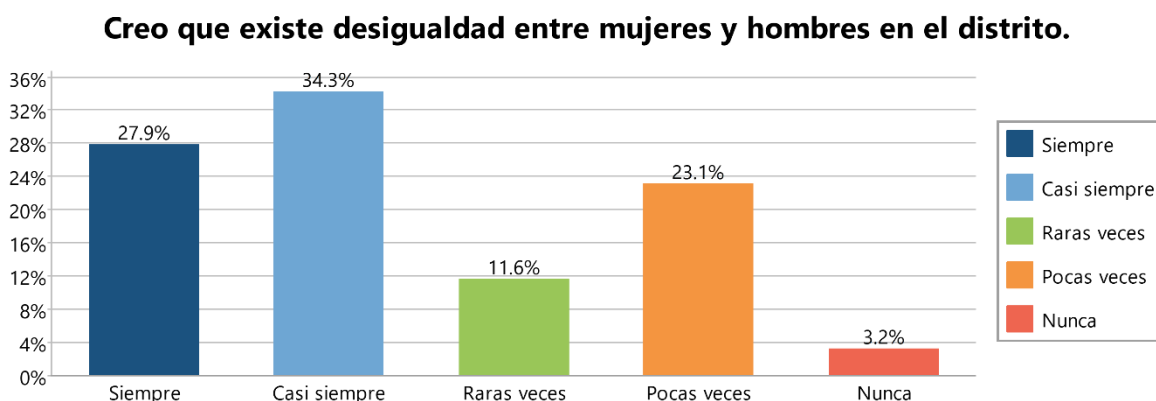
Figura 40: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Sobre la pregunta si se siente limitada en sus derechos, las 239 mujeres encuestadas respondieron de la siguiente manera: 63 mujeres manifestaron “casi siempre”, 30 considera que “siempre”, 75 “pocas veces”, 22 “nunca” y 49 “raras veces”, por lo que se infiere que la mayoría de mujeres considera que ha sentido una limitación en sus derechos y esto demuestra que no es un lugar idóneo para las mujeres ya que esta violenta y limita los derechos de la mujer.

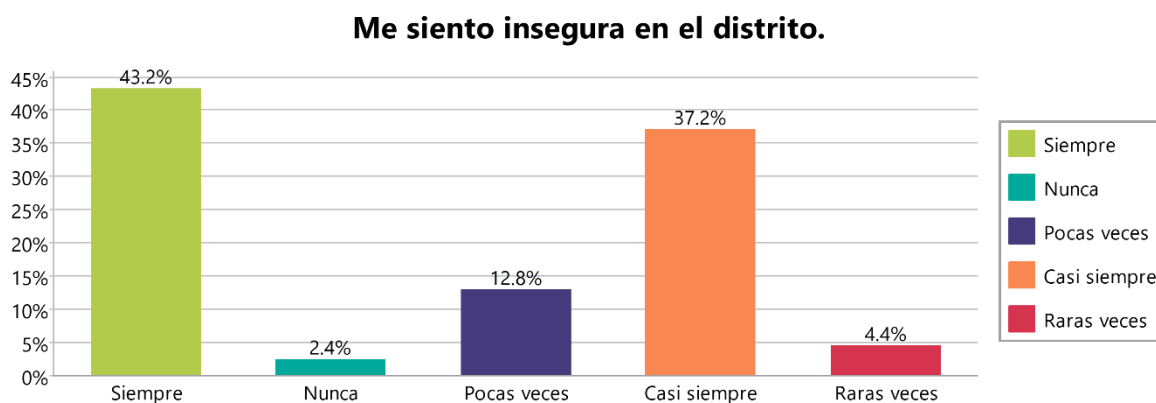
Figura 41: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Respecto a la pregunta si creen que existe una desigualdad entre mujeres y hombres del distrito las respuestas obtenidas son las siguientes: 67 mujeres creen que siempre, 82 casi siempre, 28 raras veces, 54 pocas veces y 8 nunca. Se entiende que un mayor número de mujeres manifiesta que la desigualdad es un problema latente y que esta perjudica en mayor medida a la mujer.

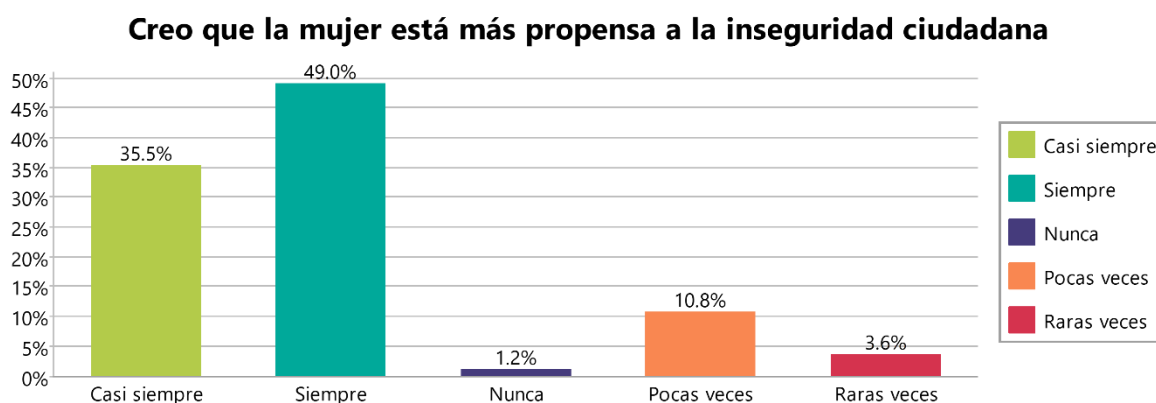
Figura 42: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la percepción de inseguridad en el distrito, se pudo recabar diferentes tipos de opiniones entre ellas mencionaron lo siguiente: 103 mujeres respondieron “siempre”, 89 respondieron “casi siempre”, 30 manifestaron “pocas veces”, 11 “raras veces” y 6 “nunca” se sintieron inseguras en el distrito, la mayoría de mujeres expresan que la zona de estudio es un lugar violento para las mujeres, esto afecta su bienestar individual, salud mental así como su calidad de vida.

Figura 43: Resultado de encuestas

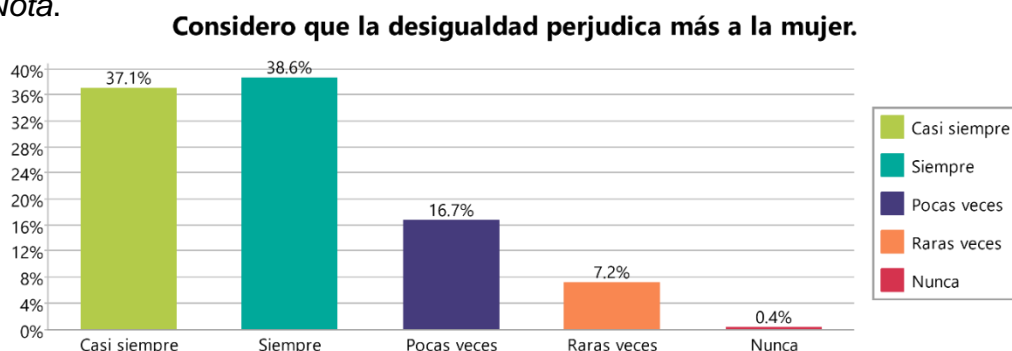


Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Respecto a la inseguridad ciudadana, las mujeres residentes del área de estudio señalan que la inseguridad ciudadana afecta en mayor medida a la mujer, manifestando las siguientes opiniones, 117 mujeres manifestaron que “siempre”, 85 “casi siempre”, 26 “pocas veces”, 8 “raras veces” y 3 “nunca” esto puede ser un problema ya que limitaría a la mujer a realizar sus actividades con normalidad.

Figura 44: Resultado de encuestas

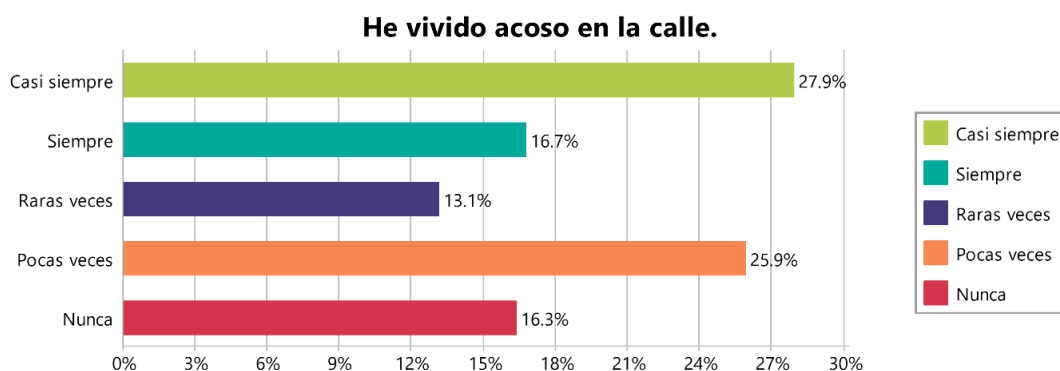
Nota.



Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la desigualdad en el distrito, las mujeres encuestadas manifestaron lo siguiente: 92 mujeres indicaron “siempre”, 89 “casi siempre”, 40 “pocas veces”, 17 “raras veces” y 1 “nunca”, esto nos indica que la desigualdad es un problema perceptible en la zona de estudio y que esta perjudica en mayor medida a la mujer, esto puede significar que ellas sienten que existen injusticias sociales, así como la privación de algunos de sus derechos.

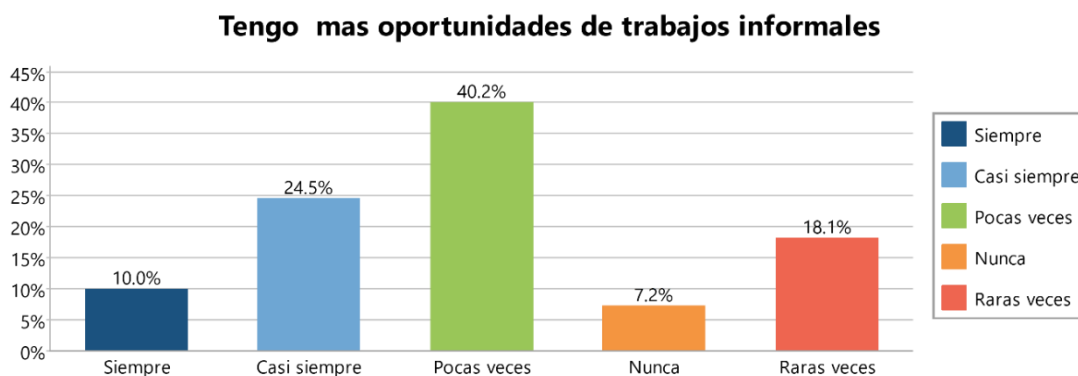
Figura 45: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Respecto a la pregunta si han vivido algún episodio de acoso en la calle las mujeres encuestadas manifestaron lo siguiente: 40 de las mujeres respondieron que “siempre”, 67 “casi siempre”, 31 “raras veces”, 62 “pocas veces” y 40 “nunca”, es así que el acoso callejero es uno de los problemas que también aqueja a la zona de estudio, por lo que la violencia sexual es algo que está muy latente en el distrito.

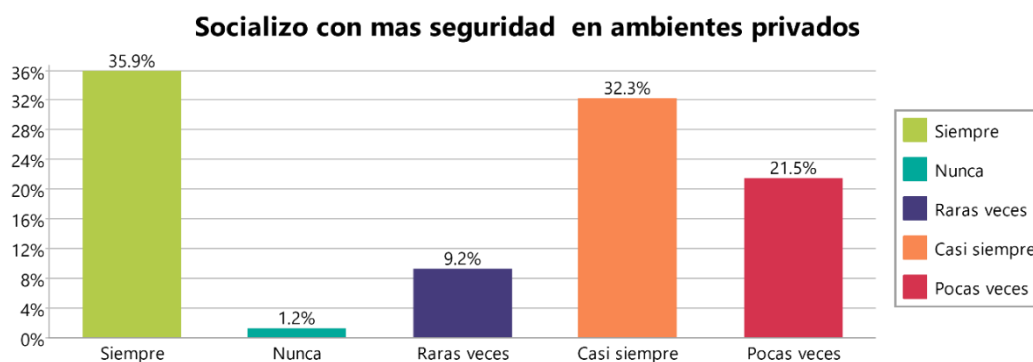
Figura 46: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la pregunta sobre los trabajos informales un considerable porcentaje de las mujeres señalan lo siguiente: 24 mujeres indicaron “siempre”, 59 “casi siempre”, 96 “pocas veces”, 43 “raras veces” y 17 “nunca” es así que el mayor número de mujeres sienten que tienen mayor probabilidad de encontrar un trabajo informal, esto puede afectar en el crecimiento económico de la mujer, así como la dependencia económica hacia su pareja.

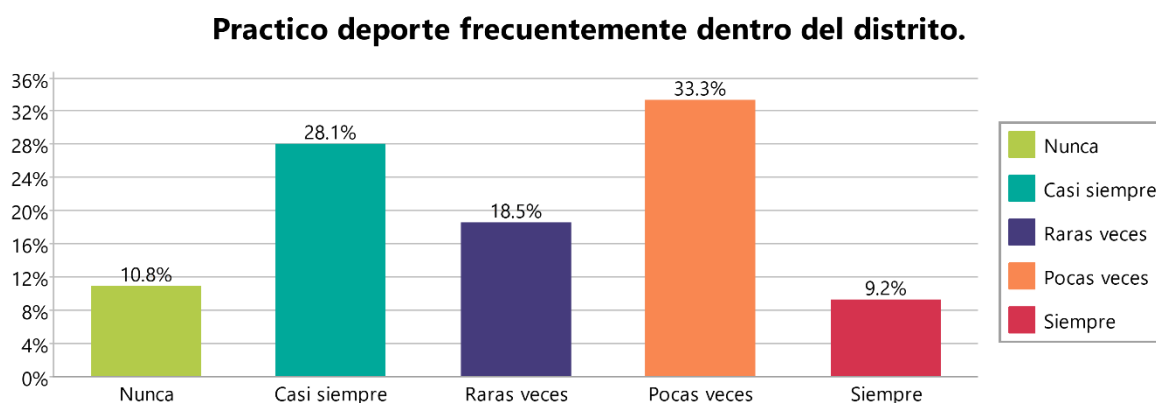
Figura 47: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la pregunta si socializa con más seguridad en ambientes privados las mujeres respondieron de la siguiente forma: 86 indicaron que “siempre”, 77 “casi siempre”, 51 “pocas veces”, 22 “raras veces” y 3 “nunca” esto podría generar un problema para la mujer ya que se estaría vulnerando a su derecho al aprovechamiento de los espacios públicos.

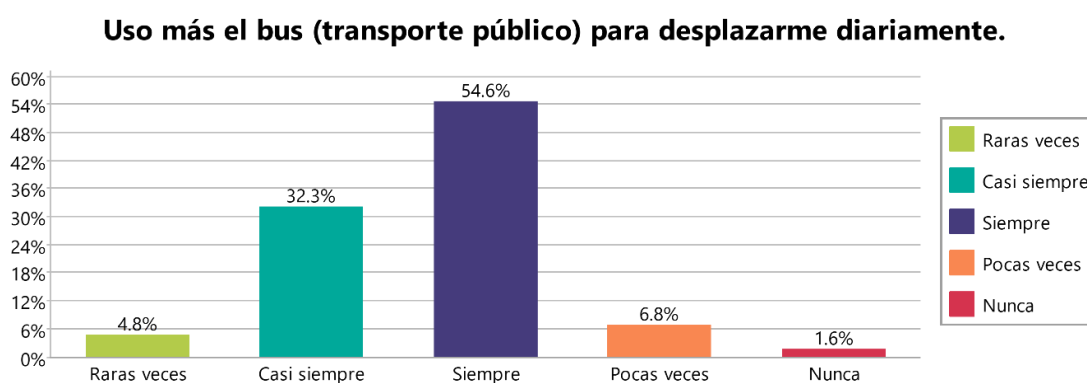
Figura 48: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Referente al tema recreacional de las mujeres en la zona de estudio manifestaron lo siguiente: 22 dijeron “siempre”, 67 “casi siempre”, 80 “pocas veces”, 44 “raras veces” y 26 “nunca” un porcentaje considerable manifiesta que práctica muy poco deporte en su distrito, esto se entiende que la mujer ejerce muy poco a su derecho a la recreación en la zona de estudio.

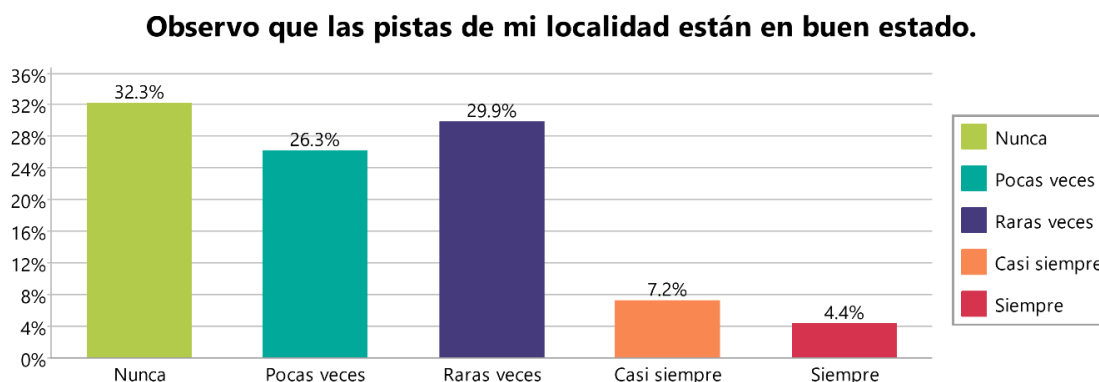
Figura 49: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Respecto a la movilidad de las mujeres en el distrito ellas manifiestan lo siguiente: 130 manifiestan que “siempre”, 77 “casi siempre”, 17 “pocas veces”, 11 “raras veces” y 4 “nunca”, esto significaría que muchas de ellas no cuentan con un transporte privado por lo que el transporte público es su medio de movilización por lo que debería de mejorar la calidad del transporte público en el distrito.

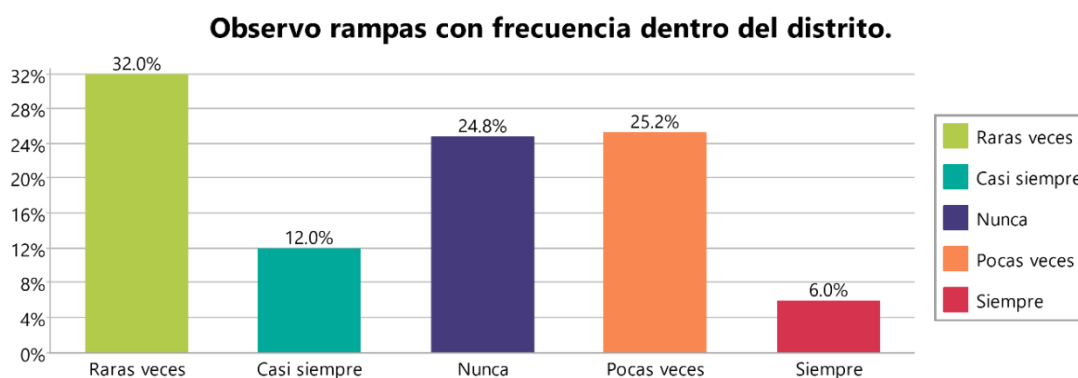
Figura 50: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la pregunta si las pistas de la zona de estudio están en buen estado, las mujeres encuestadas mencionan lo siguiente: 11 expresan que “siempre”, 17 “casi siempre”, 63 “pocas veces”, 72 “raras veces” y 77 “nunca”. Los datos indican que las vías de acceso en la zona de estudio se encuentran en mal estado, esto es un problema que afecta en cierta parte a las mujeres ya que ellas son las que utilizan más el transporte público.

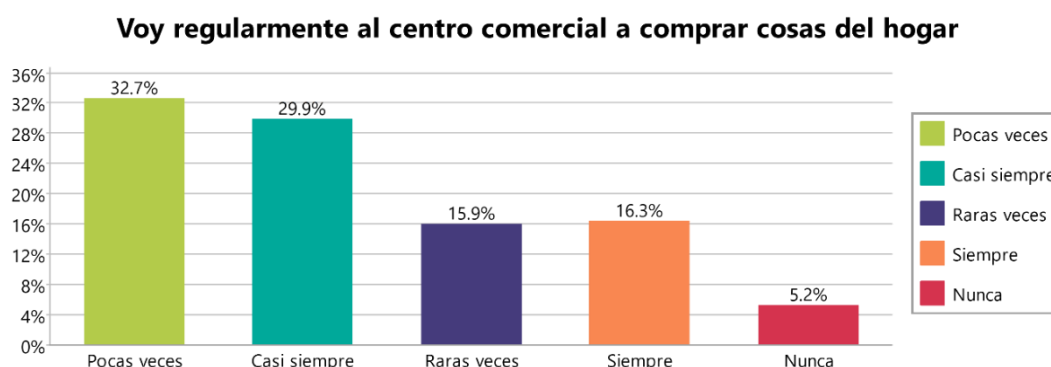
Figura 51: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Por otro lado, en la pregunta si observan rampas con frecuencia dentro del distrito las encuestadas manifestaron de la siguiente forma: 14 manifiesta que “siempre”, 27 “casi siempre”, 60 “pocas veces”, 77 “raras veces” y 27 “nunca”, un mayor número de mujeres manifiesta que observan muy pocas rampas en el distrito, esto se manifiesta que no es un lugar que garantice la accesibilidad de las personas con discapacidad, así como el desplazamiento con coches de bebés, etc.

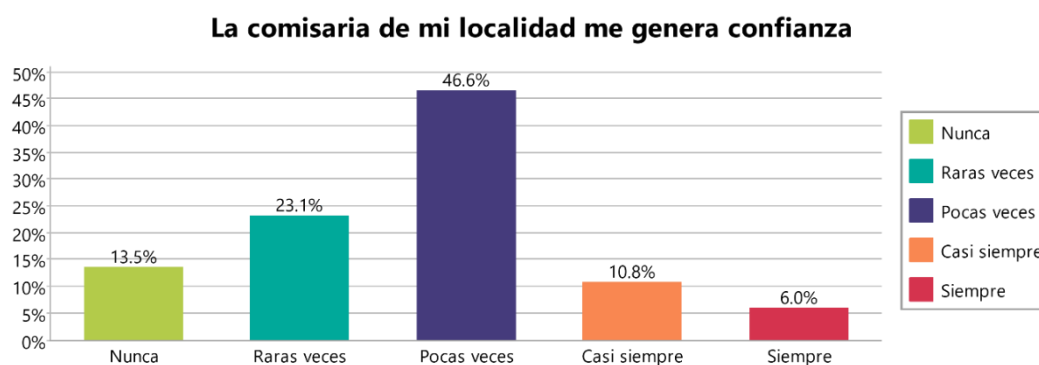
Figura 52: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la pregunta si va al centro comercial hacer las compras del hogar las mujeres encuestadas indicaron lo siguiente: 39 mujeres contestaron “siempre”, 71 “casi siempre”, 78 “pocas veces”, 38 “raras veces”, 13 “nunca”, según indicaron que esto se debe a que buscan lugares más cercanos a su hogar, expresando que tienen poco tiempo para realizar todos los quehaceres que son de su responsabilidad, así como el poder minimizar los gastos del hogar en las compras.

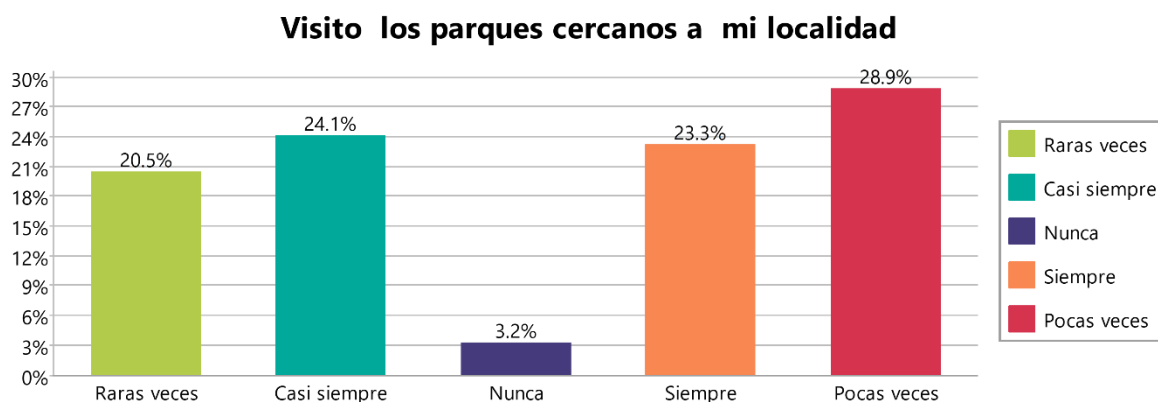
Figura 53: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Respecto a la pregunta si la comisaria de la localidad le genera confianza, las encuestadas respondieron lo siguiente: 14 mujeres expresaron “siempre”, 26 “casi siempre”, 111 “pocas veces”, 56 “raras veces” y 32 “nunca”, muchas expresan que la comisaria del sector de estudio no le genera la confianza requerida, esto manifiesta una desconfianza en las instituciones de públicas, según indicaron que esto se debe a la poca acción de las autoridades para brindar un apoyo o ayuda cuando se requiere.

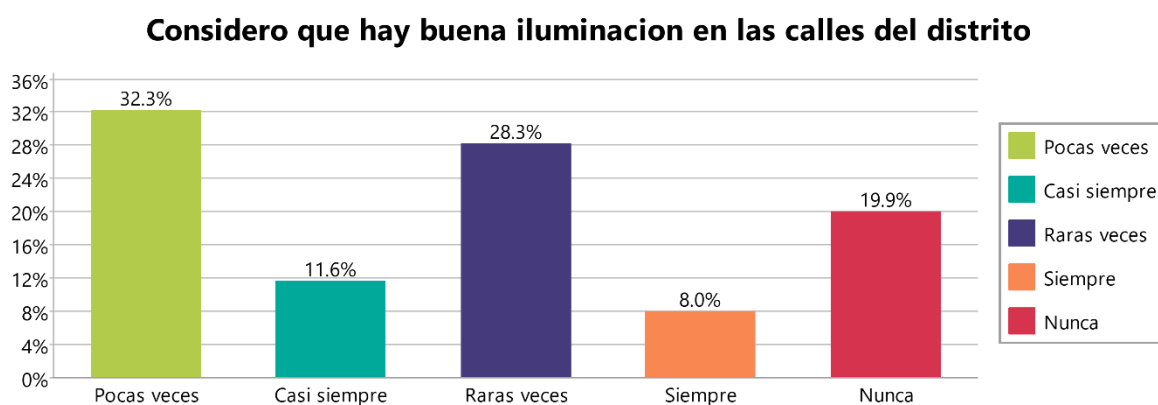
Figura 54: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto a la utilización de las áreas verdes del distrito, las encuestadas señalan lo siguiente: 56 mujeres manifiestan que “siempre”, 58 “casi siempre”, 69 “pocas veces”, 49 “raras veces” y 7 “nunca”, cuando se les consulto muchas indicaban que estos no se encontraban en buen estado o son lugares muy inseguros.

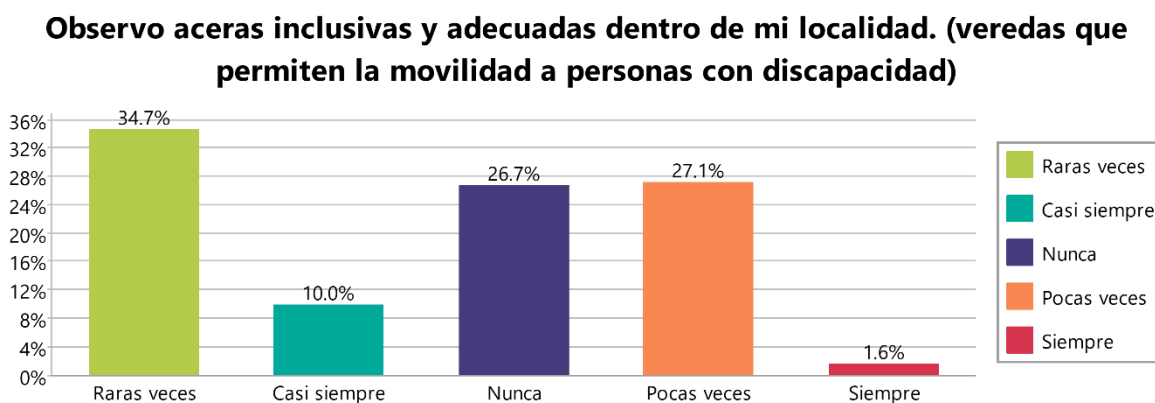
Figura 55: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

En cuanto en la iluminación en las calles del distrito, las mujeres encuestadas respondieron de la siguiente manera: 19 mujeres indicaron que “siempre”, 28 “casi siempre”, 77 “pocas veces”, 68 “raras veces” y 48 “nunca”, Los mayores niveles se encuentran en las alternativas de mayor negatividad, lo que se podría representar como una problemática muy frecuente en el área de estudio.

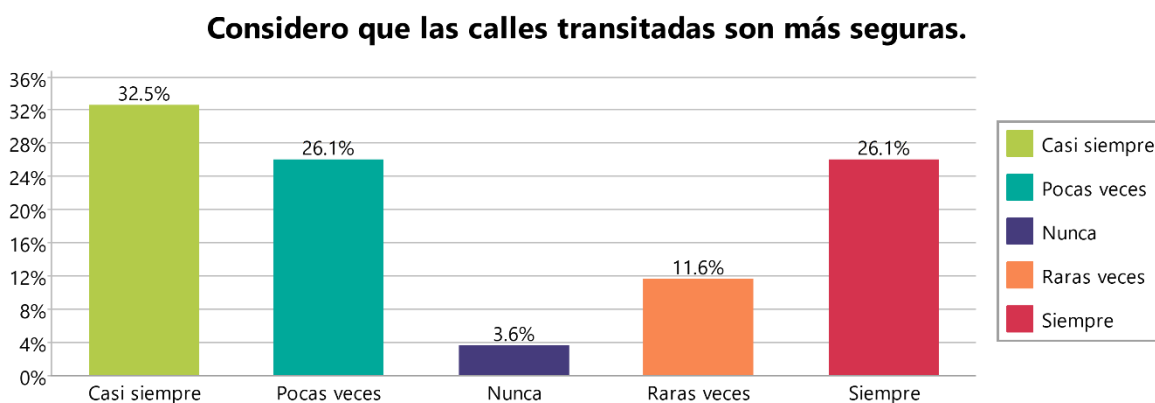
Figura 56: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Respecto a la inclusividad en la accesibilidad las mujeres encuestadas indicaron lo siguiente: 3 mujeres expresaron que “siempre”, 24 “casi siempre”, 83 “raras veces”, 65 “pocas veces” y 64 “nunca”, la zona de estudio no es un lugar inclusivo, esto lo manifiestan sus encuestadas, indicando que no observan con frecuencia una accesibilidad adecuada para las personas con discapacidad.

Figura 57: Resultado de encuestas



Nota. Datos obtenidos del software MAXQDA, 2022.

Finalmente, en la pregunta si consideran que las calles más transitadas son más seguras expresaron lo siguiente: 62 de las mujeres indicaron “siempre”, 78 “casi siempre”, 62 “pocas veces”, 28 “raras veces” y 9 “nunca” las mujeres señalan que se siente más seguras en espacios con mayor flujo de personas, esto disminuye su miedo a la inseguridad ciudadana.

Figura 58: Método del diálogo de debate

E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
Olga Fiorella Avales Pazos Hernández Chacanae Callo-Julian	Estrategia para Combatir la Violencia de Género en el Transporte Público en el Perú	TESIS DE MAESTRIA	-	http://repositorio.esan.edu.pe/bitstream/handle/2020.120135494293/20200_MiGP_TY-1103_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y	V1	Menciona que el 20% de las mujeres están en desacuerdo con la implementación y la gestión de los vagones exclusivos para la mujer ya que sería una discriminación para los hombres,	INTERNACIONAL	Morova, V. Montes L. Bernal V. (2021).	Movilidad sostenible con perspectiva de género	REVISTA ESPAÑOL (EBCALDCCI)	+	https://repositorio.cebsa.org/bitstream/handle/document/63086/pma-planes-de-movilidad-urbana-sostenible-establecer-al-genero.pdf	V2	Impulsar la participación de la mujer en todo el sector del transporte, permite no solo crear mayor equidad e igualdad, sino también permite su participación de su creatividad y mayores estrategias de innovación frente a la movilidad del transporte.	
Fernando Cerna, Eduardo Pezo 2020	ESTUDIO SOBRE LA SEGURIDAD Y PRESENCIA DE MUJERES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO	ESTUDIO ministerio de transporte s y vivienda	+	https://och.wri.org/publicaciones/documentos/1659278/Estado_sobre_la_seguridad_y_presencia_de_mujeres_en_el_transporte_publico%20DAIlico.pdf	V1	Consideran que los análisis deberían ser diferenciados por género con el fin de lograr una igualdad y seguridad para los usuarios.		Dundel G. (2021)	"Rosa, el nuevo color del feminismo: un análisis del transporte exclusivo para mujeres"	ARTICULO ESPAÑOL	-	https://www.researchgate.net/publication/354178023/Rosa_el_nuevo_color_del_feminismo_un_analisis_del_transporte_exclusivo_para_mujeres	V2	Maximizar usuarios en las cruces del transporte rosa, la mayoría de los hombres señala que la desigualdad de género no es un problema de género, sino que la violencia en espacios públicos es algo normal tanto para todas las personas en general.	
Rodríguez Bayona, Jalki Homero 2019	Participación de los hombres en el activismo antipatriarcal: tensiones y posibilidades	tesis de maestría	-	http://alicia.concytes.gob.pe/bitstream/handle/2020.7434558333340/46146274081746839245	V1	Manifiesta que la participación del hombre también es fundamental en la lucha contra el patriarado en los sectores públicos, ya que permite visualizar y reflexionar si existe alguna acumulación de poder o preferencias hacia los hombres en el espacio público		Kob E (2020)	Gender-Segregated Transportation: Ride-Hailing: NAVIGATING THE DEBATE	ARTICULO INGLES	+	https://www.researchgate.net/publication/354178023/Rosa_el_nuevo_color_del_feminismo_un_analisis_del_transporte_exclusivo_para_mujeres	V1	nos dice que la demanda actual y el mundo señala que el transporte segregado por género respalda la movilidad de las mujeres a corto plazo, ya que esta acción se lleva a cabo en lugares de alto índice de inseguridad. Asimismo señala que el transporte segregado por género hace que las mujeres se muevan y enfrenten sus temores de inseguridad o limitaciones de las normas que existe en la sociedad.	
Diana FERNÁNDEZ SALINAS 2018	Participación ciudadana de las mujeres en espacios públicos en el AA. HH. Villa San Cristóbal, Ayacucho 2018	tesis de maestría	+	http://repositorio.usp.edu.pe/bitstream/LING/2113028	V1	Nos dice que es muy importante que la mujer participe en los acuerdos dentro de la familia y sociedad, como por ejemplo en las organizaciones vecinales y otros espacios públicos		Miranda M. Yamouss S. (2017).	Vagones para Mujeres: Una separación que protege?	ARTICULO ESPAÑOL	-	http://ceesocial.usp.edu.pe/bitstream/handle/document/152017/1/008_Miacoa.pdf	V2	Segregar por género no resuelve la situación, sino que la empeora, porque normaliza el argumento que los hombres no respeten a las mujeres y por ende es mejor segregar a las mujeres para protegerlas en vez de educar al género masculino.	
Kaheri, S (2020)	"Los retos urbanos en Lma. Movilidad y espacios públicos contra la desigualdad"	artículo	-		V2	En Lima es necesario la implementación de varias intervenciones planificadas, convirtiendo los espacios urbanos en espacios para ciudadanos, en donde se interactúe y sea foco de encuentro y convivencia, por ello indica que la urbanidad desarrolla equidad, libertad y desarrollo social.		BEBEEBAJUN, Y. (2016)	Gender, urban space and the right to daily life	artículo en ingles	+	https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/07352168.2016.11555282	1-V	Manifiesta que el género aún sigue siendo pasado por alto tanto en la teoría como en la práctica al momento de configurar las ciudades, lo que genera una constante marginación social a las mujeres, y todo esto a pesar de muchas décadas del saber feminista	

Figura 59: Entrevista para especialista

Lista de preguntas:

1. Desde su perspectiva, ¿Considera usted que la inequidad de género en las ciudades perjudica al uso del espacio urbano?
2. ¿Cree usted que la participación de la mujer en la planificación puede influir de manera positiva en la movilidad de una ciudad?
3. De acuerdo a la actualidad, ¿Cree usted que las vivencias sociales de la mujer se limitan por la falta de accesibilidad en una ciudad?
4. ¿Cree usted que las oportunidades recreativas pueden verse afectadas por la falta de servicios de recreación y ocio para la mujer? ¿Por qué?
5. ¿Qué actividades cree que son fundamentales e importantes para desarrollar el enfoque de género dentro del espacio urbano?
6. ¿Por qué cree que el enfoque de género puede contribuir al desarrollo de una ciudad?

ENTREVISTADORES| Maribel Apaza Guevara, John Josué de La Cruz Encarnación

Figura 60: Cuestionario google forms

CUESTIONARIO - 2022

Buen día estimado Sra./Srta.

Somos estudiantes del último ciclo de la carrera de Arquitectura, de la Universidad Cesar Vallejo de Lima Norte. Actualmente nos encontramos realizando una encuesta para nuestro trabajo de investigación con fines académicos para la obtención del grado universitario de Licenciados en Arquitectura. El objetivo de este trabajo es conocer su percepción como mujer acerca de la zona 5 comuna 17 del distrito de San Juan de Lurigancho.

De antemano agradecemos su gentil participación y estaremos agradecidos que sea sincera con sus respuestas. Antes de responder le pedimos que nos brinden los siguientes datos:

*Obligatorio

1. Nombres y Apellidos *

2. Edad

3. Número celular

4. Nivel de estudios

5. ¿Cuánto tiempo resides en el distrito?

12. Tengo mas oportunidades de trabajos informales *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

13. Socializo con mas seguridad en ambientes privados *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

14. Practico deporte frecuentemente dentro del distrito. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

21. Considero que hay buena iluminación en las calles del distrito *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

22. Observo aceras inclusivas y adecuadas (dentro de mi localidad, (veredas que permiten la movilidad a personas con discapacidad)

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

23. Considero que las calles transitadas son más seguras. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

6. Me siento limitada en mis derechos *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

7. Creo que existe desigualdad entre mujeres y hombres en el distrito. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

8. Me siento insegura en el distrito. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

15. Uso más el bus (transporte público) para desplazarme diariamente. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

16. Observo que las pistas de mi localidad están en buen estado. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

17. Observo rampas con frecuencia dentro del distrito. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

9. Creo que la mujer está más propensa a la inseguridad ciudadana *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

10. Considero que la desigualdad perjudica más a la mujer. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

11. He vivido acoso en la calle. *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

18. Voy regularmente al centro comercial a comprar cosas del hogar *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

19. La comisaria de mi localidad me genera confianza *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

20. Visito los parques cercanos a mi localidad *

Marca solo un óvalo.

- Siempre
- Casi siempre
- Pocas veces
- Raras veces
- Nunca

Figura 61: Banco de preguntas

VARIABLE	DIMENSIONES	ITEMS
INEQUIDAD DE GENERO	PARTICIPACION	Me siento limitada en mis derechos
		la mujer sufre de discriminación en la actualidad
		la mujer tiene restricciones para llevar su vida con normalidad
		creo que existe desigualdad entre mujeres y hombres en el distrito
		siento que hay una escasa participación de la mujer en la sociedad.
		me siento insegura en el distrito de san juan de Lurigancho
		considero que las gestiona s públicas con inapropiadas
		me siento insegura en el distrito de San Juan de Lurigancho
		creo que las necesidades de las mujeres están ausentes en el distrito
		considero la gestión municipal ineficaz frente a los problemas
	VIVENCIAS	creo que la mujer esta más propensa a la inseguridad ciudadana
		me siento excluida de algunos ambientes públicos
		siento miedo de caminar de noche sola
		siento rechazo de algunas personas por ser mujer
		considero que las calles del distrito son peligrosas
		considero que la desigualdad perjudica más a la mujer
		he vivido acoso en la calle
		he vivido episodios violentos dentro de mi distrito
	OPORTUNIDADES	me siento vulnerable en las calles de mi distrito
		tengo más oportunidades de trabajos formales
		tengo más oportunidades de trabajos informales
socializo con más seguridad en ambientes privados		
socializo con más seguridad en ambientes públicos		
estoy de acuerdo con la privatización de algunos espacios		
practico deporte frecuentemente dentro de mi distrito		
ESPACIO PUBLICO	frecuento los parques de mi distrito con frecuencia	
	los paraderos son seguros dentro de mi distrito	
	en mi distrito se respeta al peatón	
	uso las escaleras con frecuencia para cruzar de un lado a otro en mi distrito	
	uso más el bus para (transporte publico) desplazarme diariamente	
	uso más el taxi para desplazarme diariamente	
	utilizo paraderos formales con frecuencia	
	utilizo las ciclovías para movilizame	
	utilizo el tren para transportarme	
	observo las pistas de mi localidad en buen estado	
	observo rampas con frecuencia dentro del distrito	
	SERVICIOS	Voy regularmente al centro comercial a comprar cosas del hogar
		realizo con frecuencia las compras en el minimarket cerca a mi casa.
uso frecuentemente los bancos de mi zona		
La comisaria de mi localidad me genera confianza.		
asisto con frecuencia a la iglesia		
utilizo los mercados cerca de mi localidad		
utilizo la alameda como centro de recreación		
utilizo las losas deportivas de mi zona		
ACCESIBILIDAD	visito los parques cercanos a mi localidad	
	considero que hay buena iluminación en las calles del distrito	
	considero que hay una buena señalización inclusiva en el distrito	
	Observo aceras inclusivas y adecuadas dentro de mi localidad. (veredas que permiten la movilidad a personas con discapacidad)	
	hay suficientes plazas dentro del distrito	
	observo veredas en buen estado dentro de mi localidad	
	observo baldosas podo táctiles en el distrito.	
	observo rampas frecuentemente en mi localidad	
considero que las calles transitadas son más seguras		
utilizo los puentes peatonales con frecuencia		

Figura 62: Confiabilidad del instrumento mediante el alfa de Cronbach-Test

ENCUESTADOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	5	16	17	18		
1	4	5	5	4	4	4	5	5	1	2	1	2	3	1	2	3	2	4	57	
2	4	4	5	5	5	5	4	5	4	4	3	4	4	2	4	4	4	3	73	
3	5	5	5	4	4	5	4	5	2	5	1	1	2	1	2	2	1	1	55	
4	3	4	5	5	4	4	3	5	3	3	1	2	2	2	1	2	2	1	52	
5	1	2	1	1	5	5	3	1	5	5	3	2	3	3	5	5	4	2	56	
6	4	2	3	5	3	2	3	2	2	5	1	2	2	3	2	3	2	3	49	
7	4	4	5	5	5	4	4	4	1	4	2	2	5	3	2	3	3	2	62	
8	2	2	5	5	3	3	3	3	2	5	2	3	4	3	2	4	3	1	55	
9	3	2	4	5	5	4	1	3	2	4	1	2	3	1	1	2	2	3	48	
10	1	2	5	5	2	4	3	3	3	5	3	2	4	1	2	2	2	1	50	
11	4	4	4	5	5	5	3	4	3	4	3	3	5	3	3	4	3	3	68	
12	3	3	3	4	4	2	2	3	3	4	3	2	4	2	3	2	2	3	52	
13	3	3	4	5	4	4	4	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3	63	
14	1	2	4	3	2	1	1	5	2	1	2	3	2	3	2	3	2	3	42	
15	3	2	5	4	4	1	5	5	1	5	3	4	5	3	2	3	3	5	63	
16	3	3	5	5	3	1	3	3	2	5	1	5	5	1	5	2	1	1	54	
17	5	5	5	5	5	4	5	4	2	5	2	3	5	3	3	3	2	2	68	
18	4	3	5	4	4	5	4	4	1	4	2	3	3	1	1	2	2	2	54	
19	3	3	4	5	5	3	1	4	2	3	2	2	4	1	3	3	2	4	54	
20	2	1	5	5	2	5	2	5	3	3	3	3	3	3	2	1	3	5	56	
VARIANZA	1.4631 57895	1.418 42 10 5	1.081 5789	0.997 36842	1.147 36842	2.05	1.607 89474	1.326 31579	1.081 57895	1.263 15789	0.726 31579	0.871 05263	1.2	1.010 52632	1.315 78947	0.905 26316	0.673 68421	1.621 05263		
																			nivel de satisfacción	valoración
																			siempre	5
																			casi siempre	4
																			pocas veces	3
																			raras veces	2
																			nunca	1
																			NUMERO DE ITEM:	18
																			SUMATORIA DE LAS VAR DE LOS ITEM:	21.76052632
																			VARIANZA DE LA SUMA DE LOS ITEM	57.73421053

Figura 63: Confiabilidad del instrumento mediante el alfa de Cronbach-Re-test

Retes

ENCUESTADOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	5	16	17	18		
1	2	2	4	4	2	4	3	4	2	2	2	2	4	3	3	3	2	2	50	
2	4	4	5	5	4	5	5	5	4	4	3	2	2	3	2	2	2	3	64	
3	3	4	4	5	5	5	5	5	2	4	2	2	4	3	3	2	3	5	66	
4	4	5	5	5	5	4	4	5	3	4	2	1	4	2	2	2	2	2	61	
5	4	3	4	4	4	4	3	3	3	4	3	3	2	2	4	3	3	3	59	
6	3	4	4	5	5	4	4	5	2	5	3	3	3	2	3	3	1	4	63	
7	1	5		4	4	2		3		4	1	1	5	2		2	1		35	nivel de satisfacción
8	5	3	5	5	3	1	3	3	3	5	2	2	3	1	2	3	2	3	54	siempre
9	4	4	3	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	68	casi siempre
10	2	4	2	5	5	4	5	2	4	4	3	3	3	1	4	2	1	4	58	pocas veces
11	2	2	5	5	4	3	1	3	2	5	3	3	5	3	5	3	4	3	61	raras veces
12	3	2	4	5	4	4	4	4	2	4	3	4	4	3	3	4	4	4	65	nunca
13	1	1	3	4	3	2	2	5	3	1	1		2	5	3	5	1		42	
14	1	5	4	5	3	4	5	5	1	4	1	5	3	2		5	3	4	60	NUMERO DE ITEM:
15	4	2	5	5	3	3		4		4	2	1	1	2	2	3	2	4	47	SUMATORIA DE LAS VAR DE LOS ITEM:
16	5	5	4	4	5	1	5	3	2	5	4	2	1	2	5	5	2	5	65	VARIANZA DE LA SUMA DE LOS ITEM
17	4	4	5	5	4	4	2	5	3	5	3	3	3	3	3	3	2	4	65	
18	5	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	88	
19	5	2	2	3	5	1	2	3	2	5	2	2	3	2	5	4	2	5	55	
20	4	4	5	5	4	4	4	5	2	4	1	4	1	2	2	3	1	4	59	
VARIANZA	1.905263158	1.63157895	0.98830409	0.35789474	0.78684211	1.71315789	1.55882353	1.05263158	1.03594771	1.04210526	1.21052632	1.5380117	1.67368421	1.2	1.29411765	1.16842105	1.39736842	0.88888889		

Figura 64: Ficha de validación

Ficha de validación de instrumento de recojo de información

I. DATOS INFORMATIVOS:

Apellidos y Nombres del Informante	Especialidad del evaluador (a)	Cargo o Institución donde Labora	Nombre del Instrumento de Evaluación	Autor (a) del Instrumento
Geanina Zagal	Investigadora geografa feminista	Maestra y Doctoranda en Universidad Autónoma de Barcelona		
Título: Comprensión lectora y el Aprendizaje en la asignatura de Lenguaje y Comunicación de los estudiantes de la Universidad Autónoma de Huanta, 2021.				

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN:

Indicador	Criterio	Deficiente 0 – 20%	Regular 21 – 40%	Buena 41 – 60%	Muy buena 61 – 80%	Excelente 81 – 100%
1 . Claridad	Está formulado con lenguaje apropiado					<input checked="" type="checkbox"/>
2 . Objetividad	Esta expresado en conductas observables					<input checked="" type="checkbox"/>
3. Actualidad	Adecuado al avance de la ciencia y la tecnología					
4. Organización	Existe una organización lógica en la presentación de los ítems					<input checked="" type="checkbox"/>
5 . Suficiencia	Comprende los aspectos en cantidad y claridad					<input checked="" type="checkbox"/>
6 . Intencionalidad	Adecuado para valorar aspectos de las estrategias					<input checked="" type="checkbox"/>
7 . Consistencia	Basado en aspectos teórico científicos					<input checked="" type="checkbox"/>
8 . Coherencia	Entre los índices, indicadores y dimensiones					<input checked="" type="checkbox"/>
9 . Metodología	La técnica de instrumento responde al pronóstico del diagnostico					<input checked="" type="checkbox"/>
10 . Pertinencia	Es asertivo y funcional.					<input checked="" type="checkbox"/>

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN

Aplicable []

Aplicable después de corregir []

No aplicable []

IV. PROMEDIO DE VALIDACIÓN $850 \times 0.20 = 17.0$ Es factible su aplicación.

Cesar Vallejo Lima-Norte, 17 de junio del 2022	Pasaporte N° F28085202		+34657028187
Lugar y Fecha	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	Firma del Experto	Teléfono

Fuente: Ficha de instrumentos de validación de la Universidad Nacional De Educación "Enrique Guzmán y Valle", Facultad de Ciencias Sociales y Humanidades, Departamento de comunicación y Lenguas Nativas, 2022.

Figura 65: Ficha de validación

Ficha de validación de instrumento de recojo de información

I. DATOS INFORMATIVOS:

Apellidos y Nombres del Informante	Especialidad del evaluador (a)	Cargo o Institución donde Labora	Nombre del Instrumento de Evaluación	Autor (a) del Instrumento
Alejandro Campana Gusti	Máster Universitario en Estudios Territoriales y de la Población con Especialidad en Ordenación del Territorio, Desarrollo Local y Planificación Territorial	Proética, Capítulo peruano de Transparency International		
Título: Comprensión lectora y el Aprendizaje en la asignatura de Lenguaje y Comunicación de los estudiantes de la Universidad Autónoma de Huanta, 2021.				

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN:

Indicador	Criterio	Deficiente 0 – 20%	Regular 21 – 40%	Buena 41 – 60%	Muy buena 61 – 80%	Excelente 81 – 100%
1. Claridad	Está formulado con lenguaje apropiado					
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables					
3. Actualidad	Adecuado al avance de la ciencia y la tecnología					
4. Organización	Existe una organización lógica en la presentación de los ítems					
5. Suficiencia	Comprende los aspectos en cantidad y claridad					
6. Intencionalidad	Adecuado para valorar aspectos de las estrategias					
7. Consistencia	Basado en aspectos teórico científicos					
8. Coherencia	Entre los índices, indicadores y dimensiones					
9. Metodología	La técnica de instrumento responde al pronóstico del diagnóstico					
10. Pertinencia	Es asertivo y funcional.					

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN

Aplicable []

Aplicable después de corregir []

No aplicable []

IV. PROMEDIO DE VALIDACIÓN $850 \times 0.20 = 17.0$ Es factible su aplicación.


Cesar Vallejo Lima-Norte, 17 de junio del 2022	70169532	 FIRMA DEL EVALUADOR	947749963
Lugar y Fecha	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	Firma del Experto	Teléfono

Figura 66: Ficha de validación

Ficha de validación de instrumento de recojo de información

I. DATOS INFORMATIVOS:

Apellidos y Nombres del Informante	Especialidad del evaluador (a)	Cargo o Institución donde Labora	Nombre del Instrumento de Evaluación	Autor (a) del Instrumento
Samuel Vargas Terrones	Doctorado en arquitectura	-Docente de la Universidad Cesar Vallejo -Docente en universidad tecnológica del Perú.	Cuestionario	-Apaza Guevara, Maribel -De La Cruz Encarnación, John Josué
Título: Inequidad de género en el espacio urbano del distrito de San de Lurigancho, Lima, 2022.				

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN:

Indicador	Criterio	Deficiente 0 – 20%	Regular 21 – 40%	Buena 41 – 60%	Muy buena 61 – 80%	Excelente 81 – 100%
1. Claridad	Está formulado con lenguaje apropiado					X
2. Objetividad	Esta expresado en conductas observables				X	
3. Actualidad	Adecuado al avance de la ciencia y la tecnología				X	
4. Organización	Existe una organización lógica en la presentación de los ítems				X	
5. Suficiencia	Comprende los aspectos en cantidad y claridad					X
6. Intencionalidad	Adecuado para valorar aspectos de las estrategias				X	
7. Consistencia	Basado en aspectos teórico científicos				X	
8. Coherencia	Entre los índices, indicadores y dimensiones					X
9. Metodología	La técnica de instrumento responde al pronóstico del diagnóstico					X
10. Pertinencia	Es asertivo y funcional.					X

III. OPINIÓN DE APLICACIÓN		
Aplicable [X]	Aplicable después de corregir []	No aplicable []

IV. PROMEDIO DE VALIDACIÓN 850 X 0.20 = 17.0 **Es factible su aplicación.**

Cesar Vallejo Lima-Norte, 17 de junio del 2022	41400085	 	931252069
Lugar y Fecha	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	Firma del Experto	Teléfono

Fuente: Ficha de instrumentos de validación de la Universidad Nacional De Educación "Enrique Guzmán y Valle", Facultad de Ciencias Sociales y Humanidades, Departamento de comunicación y Lenguas Nativas, 2022.

Figura 67: Espiral orden del pensamiento

Orden del pensamiento

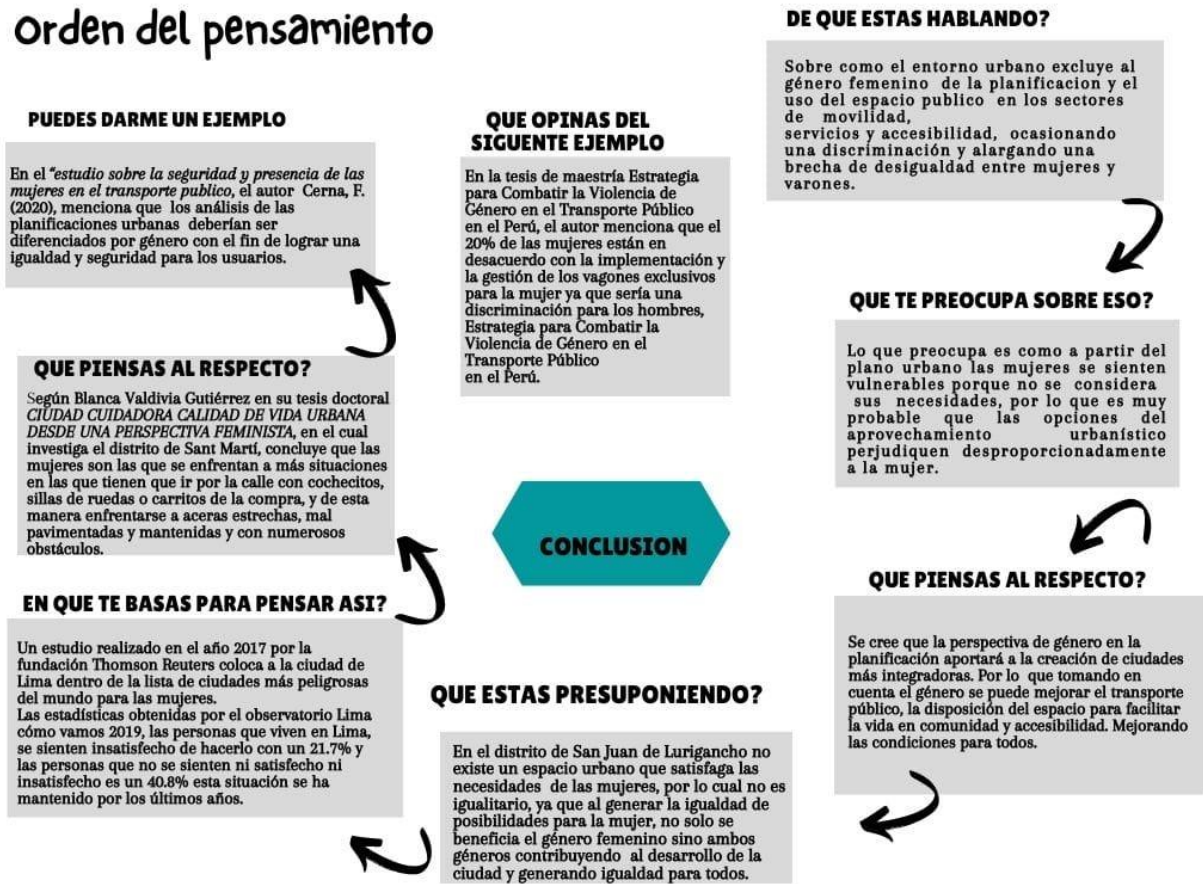


Figura 68: Orden del pensamiento

1. ¿De qué se está hablando?		GÉNERO Y URBANISMO	
Tema general			
1.1 ¿Qué interesa de eso que se habla?	2.1 ¿Qué te preocupa de lo que interesa?	3.1 ¿Qué se piensa al respecto?	
Se habla de la inequidad de género que se ve reflejada en la etapa de planificación urbana.	Lo que preocupa es la carencia equidad de género en la planificación urbana por lo que es muy probable que las opciones del desarrollo urbanístico perjudiquen desproporcionadamente a la mujer.	Entonces lo que preocupa es, en primer lugar, saber si considerando el género en la planificación urbana puede ayudar a reducir la desigualdad en los espacios públicos. • después, si la inequidad de género puede perjudicar en mayor medida a la mujer en el aprovechamiento de los beneficios de los espacios públicos.	Se cree que la consideración de las necesidades de las mujeres respecto a los espacios públicos aportará a la creación de ciudades más integradoras. Se piensa que, tomando en cuenta las necesidades de la mujer puede mejorar el transporte público y la disposición del espacio para facilitar la vida en comunidad y accesibilidad. Mejorando las condiciones para todos.
Tema específico (Subtema)	Problemática	Problema (Pregunta problemática, respuesta dicotómica)	Hipótesis (Afirmación o negación)
Los espacios públicos carecen de una planificación urbana con los requerimientos y necesidades de la mujer, ya que al pasar por alto estos puntos alarga la brecha de desigualdad entre mujeres y varones.	La falta de integración de la mujer en la planificación genera una desigualdad frente al uso de los beneficios que el entorno urbano ofrece	¿Es importante incluir los requerimientos del género en las planificaciones del entorno urbano? ¿Es necesaria la integración de los requerimientos de la mujer en la planificación urbana?	Si, ya que ayudará a reducir la brecha de desigualdad existente por la no consideración del género en la planificación. Sí, es necesario planificar desde un panorama de género.
1. ¿De qué se está hablando?		GÉNERO Y URBANISMO	
Tema general			
1.2 ¿Qué interesa de eso que se habla?	2.2 ¿Qué preocupa de lo que interesa?	3.2 ¿Qué se piensa al respecto?	
Se habla de la creación de espacios urbanos en donde se satisfaga las necesidades de todos los ciudadanos y se refleja así la igualdad de oportunidades en el entorno urbano.	Lo que preocupa es la desigualdad que existe en los espacios públicos ante la mujer, esto debido a que no se consideró la variable del género, desde un inicio, en sus análisis y propuestas.	• Entonces lo que preocupa es, en primer lugar, saber si existe la desigualdad de género en el espacio público. Y después, si existen espacios públicos sensibles y acordes a la necesidad del género.	Se cree que existe una desigualdad de la mujer en los espacios públicos ya que no está planificada de acuerdo a sus necesidades Se piensa que los espacios públicos tienen que transmitir confortabilidad y seguridad para la ciudadanía.
Tema específico (Subtema)	Problemática	Problema (Pregunta problemática, respuesta dicotómica)	Hipótesis (Afirmación o negación)
El entorno urbano tiene que ser igualitario y donde se satisfaga las necesidades de todos los ciudadanos.	La desigualdad de los espacios públicos perjudica directamente a la mujer.	¿Nuestras ciudades satisfacen las necesidades de ambos géneros? ¿Hay un planeamiento urbano adecuado y seguro en los espacios públicos para las mujeres?	No, ya que están determinados para un público específico (género masculino). No existe un planeamiento urbano seguro en los espacios públicos para las mujeres.
3. ¿Qué se piensa al respecto?	4. ¿Qué se está presuponiendo?	5. ¿En qué se basan para pensar así?	
Hipótesis	Trasfondo	Argumentos	
se cree que para obtener un espacio urbano igualitario y seguro es posible si se considerara la integración de la mujer en el proceso de la planificación urbana del distrito, ya que se respetaría sus necesidades dentro de la ciudad y su desenvolvimiento en la comunidad, generando un ambiente seguro en la convivencia y satisfaciendo sus necesidades diarias, ya que las mujeres cuentan con diferentes formas de vivir y tienen otras responsabilidades dentro de la sociedad.	Que la perspectiva de género puede mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos en el entorno urbano.	Supuestos • Exclusión de la mujer en la planificación urbana. • La desigualdad y discriminación del entorno urbano contra la mujer.	Inferencia Por lo tanto, se puede decir que los espacios urbanos que deberían servir para todos los ciudadanos por igual, integrando a todos sin ningún tipo de discriminación, ya que este debería fomentar el derecho a la igualdad, esto se podría representar en que pueda cumplir los requerimientos de todos de acuerdo a las habilidades y necesidades.