



**FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL
SEDE JAÉN**

TITULO

**DISEÑO DE PAVIMENTOS Y VEREDAS PARA MEJORAR LA
TRANSITABILIDAD EN EL SECTOR III DE LA LOCALIDAD DE PUCARÁ,
DISTRITO DE PUCARÁ, PROVINCIA DE JAÉN – 2015**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO CIVIL**

AUTORES:

**BERNILLA REYES, Edwin
CUBAS CUBAS, Neiser Arnulfo**

ASESOR:

INGº CUBAS DELGADO, OSCAR

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN
DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

JAÉN – PERÚ

2015

PAGINA DEL JURADO

RESUMEN

La investigación está referida al diseño de “**Pavimento Rígido**” basado en los estudios topográficos y estudio mecánica de suelos del terreno de fundación con la finalidad de la mejora del tránsito de vehículos y peatones en el Sector III de la localidad de Pucará.

La población estuvo conformada por la delimitación geográfica del Distrito de Pucará, Provincia de Jaén, Departamento Cajamarca, involucrando las calles Miguel Grau y Mariscal Castilla del Sector III de la Localidad de Pucará, en la que se tuvo en cuenta un muestreo probabilístico, el diseño de investigación no es experimental, sólo queda al nivel descriptivo de la problemática para proponer una alternativa de solución al problema.

Para clasificar los suelos de los terrenos de fundaciones ensayadas en el laboratorio se ha tenido en cuenta la Norma A.A.S.H.T.O. M 145, Método para la Clasificación de Suelos para Uso en Vías de Transporte. Los métodos empleados en el diseño del pavimento rígido del proyecto: “Diseño de Pavimento y Vereda Para Mejorar la Transitabilidad en el Sector III de la localidad de Pucará”, son consideradas de la metodología de diseño A.A.S.H.T.O.93.

Realizada la investigación y el análisis de resultados teniendo en cuenta una propuesta se llegó a demostrar que el diseño del pavimento rígido y veredas si mejorará la transitabilidad vehicular y peatonal, empleando adecuadamente los materiales en el proceso constructivo.

La investigación evidenció la importancia de emplear el pavimento rígido para el avance integral en el Sector III de la localidad de Pucará y su aplicación admitirá que las calles logren un adecuado tránsito de vehículos y peatones, y por ende contribuirá en el mejoramiento de la calidad de vida de los Sectores I y II.

PALABRAS CLAVES: Pavimento, Vereda, Transitabilidad.

ABSTRACT

The research refers to the design of "Rigid Pavement" based on the survey and study mechanical soil subgrade with the aim of improving vehicle and pedestrian traffic in Sector III of the town of Pucara.

The population consisted of the geographical boundaries of the District of Pucara, Provincia de Jaén, Cajamarca Department, involving the streets Miguel Grau and Mariscal Castilla Sector III of the town of Pucara, which was considered a probabilistic sampling design research is not experimental, is only the descriptive level of the problem to propose an alternative solution to the problem.

To classify soils of the land of foundations tested in the laboratory has taken into account the Standard A.A.S.H.T.O. M 145, Method for Soil Classification for Use on transport routes. The methods used in the design of rigid pavement project: "Pavement Design and Vereda To Improve foot traffic in Sector III of the town of Pucara" are considered A.A.S.H.T.O.93 design methodology.

Conducted research and analysis of results considering a proposal came to demonstrate that the design of rigid pavement and sidewalks if improve vehicular and pedestrian walkability, properly using the materials in the construction process.

The research showed the importance of using the rigid pavement for the integral progress in Sector III of the town of Pucara and its application will admit that the streets achieve adequate vehicular traffic and pedestrians, and thus contribute to improving the quality of life Sector I and II.

KEYWORDS: Paved, Vereda, foot traffic.