



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

MEJORAMIENTO DE PAVIMENTO RIGIDO Y VEREDAS PARA
MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LA ZONA URBANA DE
ANGUIA, DEL DISTRITO DE ANGUIA, PROVINCIA DE CHOTA,
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA EN EL AÑO 2015.

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO CIVIL**

AUTOR:

SAMUEL FERNANDEZ TIRADO

WALTER AGIP ROJAS

ASESORES

ING CASTRO SAMILLAN BERNARDINO

LINEA DE INVESTIGACION
DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

CHOTA – PERÚ

2015

RESUMEN

La realización del presente proyecto tesis “MEJORAMINETO DE PAVIMENTO RIGIDO Y VEREDAS PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LA ZONA URBANA DE ANGUIA, DEL DISTRITO DE ANGUIA, PROVINCIA DE CHOTA, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA EN EL AÑO 2015”; se desarrollara el diseño del pavimento rígido de las principales calles de la localidad de Anguia; siendo su principal actividad económica de su población la agricultura.

Para el desarrollo de este proyecto tesis se ha tenido en cuenta los siguientes pasos, que a continuación se describen:

1. Reconocimiento del terreno, en el que se identificaron las vías a pavimentar y algunas estructuras a proyectarse.
2. Se hace referencia a algunos datos propios de la zona, dando a conocer una breve descripción de la zona y aspectos tales como: aspecto demográfico, aspecto hidrográfico, aspecto socio económico y servicios existentes como agua potable y alcantarillado; entre otros.
3. Comprende toda la información topográfica tanto altimétrica como planimetría, determinándose los perfiles longitudinales y secciones transversales de las vías.
4. Planteamos el diseño vial urbano, teniendo en cuenta el diseño de vías, donde se realiza el estudio del tráfico.
5. Comprende los estudios de mecánica de suelos, desde determinación de los puntos a muestrear, toma de muestras, ensayos de laboratorio y sus respectivas clasificaciones.
6. Diseño estructural del pavimento rígido, así como los principales factores que interviene en el dimensionamiento del espesor de la losa de concreto y la descripción del método simplificado de la PCA.
7. Se presentan el diseño de veredas y estructuras complementarias al pavimento.
8. Se presentan los metrados, especificaciones técnicas y estudio de impacto ambiental.
9. Se presentan los planos de ubicación de la zona, planta, perfil longitudinal, secciones transversales y cronograma de avance de obra.
10. Se presentan las conclusiones y recomendaciones del presente estudio; así mismo se hace mención a la bibliografía consultada y anexos respectivos.

PALABRAS CLAVES: Transitabilidad vehicular y peatonal, pavimento rígido.

ABSTRACT

The realization of the present I project thesis paving MEJORAMINETO RIGID PAVEMENT AND PATHS TO IMPROVE TRAFFIC IN URBAN AREA Anguia , Anguia DISTRICT , province of Chota, Cajamarca IN THE YEAR 2015; Develop him the design of the rigid pavement of the principal streets of San Felipe's locality; Being his principal economic activity to his population agriculture.

Thesis has had in account the following steps itself, that from now on they describe themselves for the development of this project:

1. Recognition of the lot, in the one that were identified the roads to pave and some structures to project.
2. The person giving a reference moves to some data of their own of the zone, communicating a brief description of the zone and aspects I eat such: Demographic aspect, hydrographic aspect, aspect economic member and existent services like water drinkable and laid sewers in; Enter others.
3. Includes all topographical information as both altimetric surveying , determining the longitudinal and cross-sectional profiles of the tracks.
4. We presented the road urbane designing, taking into account the design of roads, where the study of traffic comes true.
5. You understand the studies of mechanics of grounds, from determination of the points to sample, take from signs, essays of laboratory and your respective classifications.
6. Structural design of the rigid pavement, as well as the principal factors that you tap in the sizing of the thickness of the slab of concrete and the description of the method simplified of the PCA.
7. They encounter the design of paths and complementary structures to the pavement.The metrados and budget of the project show up.
8. The metrados, technical specifications and study of environmental impact show up.
9. They show the zone's diagrams of position, plant, longitudinal profile, cross sections and chronogram of advance of work.
10. They encounter findings and recommendations of the present study; Likewise mention is done to the looked up bibliography and respective attachments.

KEYWORDS: vehicular and pedestrian walkability rigid pavement