



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“Leasing y la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en  
el distrito de Ate, periodo 2017”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
CONTADOR PÚBLICO

AUTORA

Patilongo Accostupa, Emilze Thaiz

ASESORA

Dra. Patricia Padilla Vento

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Finanzas

LIMA – PERÚ

AÑO 2017

Página del Jurado

.....

Presidente

.....

Secretario

.....

Vocal

### Dedicatoria

Dedico la siguiente investigación a mi familia: mis padres y hermana, por el apoyo que me han brindado durante toda mi vida y confiar en lo que puedo lograr.

### Agradecimiento

Mi agradecimiento será dirigido a todos mis profesores que me han brindado sus enseñanzas en esta etapa de la universidad, y en especial a mi asesora de tesis Patricia Padilla Vento, por su dedicación y enseñanza en el desarrollo de esta investigación.

### Declaración de autenticidad

Yo, Patilongo Accostupa Emilze Thaiz, con DNI N° 73642101, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Asimismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la universidad César Vallejo.

Lima, 20 de noviembre de 2017.

---

Emilze Thaiz Patilongo Accostupa

## Presentación

Señores miembros del jurado:

Cumpliendo con el Reglamento de Grados y Títulos de la universidad César Vallejo, ante ustedes presento mi tesis titulada Leasing y la Depreciación Acelerada en las Empresas de Transporte Público en el Distrito de Ate, Periodo 2017, sometiéndome a vuestra consideración, análisis y criterio, esperando que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título Profesional de Contador Público.

Este presente trabajo se compone de siete capítulos y anexos. En el primer capítulo, nos detalla sobre la introducción y contiene la realidad problemática, los trabajos previos, las teorías, la formulación, justificación y objetivos de la investigación; en el segundo capítulo describe la metodología empleada en la investigación; el tercer capítulo comprende los resultados obtenidos a través de tablas y gráficos; el cuarto capítulo se relata la discusión de los resultados, en el quinto capítulo nos detallará las conclusiones; en el sexto capítulo se hablará sobre las recomendaciones y por último en el séptimo capítulo, nos detallas las referencias bibliográficas utilizadas en la investigación. Los anexos presentados son: matriz de consistencia, matriz de Operacionalización de variables, cuestionario, Solicitud de información de la municipalidad de Metropolitana de Lima, validación de instrumento por expertos y la base de datos

Atentamente:

La Autora.

## INDICE

<b>I. INTRODUCCIÓN</b> .....	13
1.1 Realidad Problemática .....	14
1.2 Trabajos previos.....	15
1.3 Teorías relacionadas al tema .....	20
1.4 Formulación del problema .....	33
1.5 Justificación del estudio.....	33
1.6 Hipótesis .....	34
1.7 Objetivos .....	35
1.7.1. <i>Objetivo general</i> .....	35
1.7.2. <i>Objetivos específicos</i> .....	35
<b>II. MÉTODO</b> .....	36
2.1 Diseño de Investigación .....	37
2.2 Variables y Operacionalización .....	37
2.3 Población y muestra.....	40
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad .....	41
2.4.1. <i>Técnica</i> .....	41
2.4.2. <i>Instrumento</i> .....	42
2.4.3. <i>Validez y confiabilidad</i> .....	43
2.5 Métodos de análisis de datos .....	43
2.6 Aspectos éticos .....	43
<b>III. RESULTADOS</b> .....	44
<b>IV. DISCUSIÓN</b> .....	85
<b>V. CONCLUSIONES</b> .....	91
<b>VI. RECOMENDACIONES</b> .....	93
<b>VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....	95
<b>ANEXOS</b> .....	100

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Resultado del alfa de Cronbach de la variable Leasing.....	45
Tabla 2. Confiabilidad de la variable Leasing - alfa de Cronbach.....	45
Tabla 3. Estadística de total de la variable Leasing.....	46
Tabla 4: Resultado del alfa de Cronbach de la variable Depreciación Acelerada.....	48
Tabla 5: Confiabilidad de la variable Depreciación Acelerada - alfa de Cronbach.....	48
Tabla 6: Estadística de total de la variable Depreciación Acelerada.....	48
Tabla 7: Resultado del alfa de cronbach de la variable Leasing y la variable Depreciación Acelerada.....	50
Tabla 8: Confiabilidad de las variables Leasing y Depreciación Acelerada - alfa de cronbach.....	51
Tabla 9: Estadística de total de la Leasing y la variable Depreciación Acelerada.....	51
Tabla 10. Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo.....	55
Tabla 11. Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo.....	56
Tabla 12. Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo.....	57
Tabla 13. Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo.....	58
Tabla 14. Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación.....	59
Tabla 15. Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito.....	60
Tabla 16. La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito.....	61
Tabla 17. Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.....	62
Tabla 18. Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos.....	63
Tabla 19. El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada.....	64
Tabla 20. Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa.....	65
Tabla 21. Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada.....	66
Tabla 22. Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión.....	67
Tabla 23. Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión.....	68
Tabla 24. Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión.....	69
Tabla 25. Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión.....	70
Tabla 26. Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación.....	71
Tabla 27. Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing.....	72
Tabla 28. Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo.....	73
Tabla 29. El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing.....	74
Tabla 30. Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada.....	75
Tabla 31. Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing.....	76



Tabla 32. Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada.....	77
Tabla 33. Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada.....	78
Tabla 34. Tabla de Interpretación del coeficiente de correlación de Spearman.....	79
Tabla 35. Correlación entre la variable Leasing y la variable Depreciación Acelerada.....	80
Tabla 36. Correlación entre la variable Leasing y la dimensión Recuperación de la Inversión.....	81
Tabla 37. Correlación entre la variable Leasing y la dimensión Amortización Fiscal.....	82
Tabla 38. Correlación entre la variable Depreciación Acelerada y la dimensión Contrato Mercantil.....	83

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo.....	55
Figura 2. Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo.....	56
Figura 3. Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo.....	57
Figura 4. Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo.....	58
Figura 5. Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación.....	59
Figura 6. Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito.....	60
Figura 7. La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito.....	61
Figura 8. Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.....	62
Figura 9. Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos.....	63
Figura 10. El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada.....	64
Figura 11. Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa.....	65
Figura 12. Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada.....	66
Figura 13. Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión.....	67
Figura 14. Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión.....	68
Figura 15. Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión.....	69
Figura 16. Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión.....	70
Figura 17. Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación.....	71
Figura 18. Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing.....	72
Figura 19. Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo.....	73
Figura 20. El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing.....	74
Figura 21. Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada.....	75

Figura 22. Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing.....	76
Figura 23. Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada.....	77
Figura 24. Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada.....	78

## RESUMEN

La presente investigación “Leasing y la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017”, por el cual el objetivo general de esta investigación fue determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

El desarrollo de la investigación fue realizada a través de la recopilación de la diversa información proporcionada por diferentes textos de autores que abordaron sobre las variables presentadas: Leasing y Depreciación Acelerada.

El diseño de investigación utilizado en la investigación fue no experimental y el tipo de diseño de estudio fue transversal o transeccional teniendo un enfoque cuantitativo. La muestra fue de 59 personas. La técnica utilizada fue la encuesta y el instrumento fue el cuestionario aplicado a la muestra determinada. El instrumento fue validado a través de la medición de Validez de expertos y para la confiabilidad, se aplicó el coeficiente del alfa de Cronbach, dando un resultado general de 0.865, para la primera variable fue de 0.770 y para la segunda variable, 0.754.

Finalmente, se llegó a la siguiente conclusión: se demostró cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017; se puede confirmar que su relación es positiva ya que permite a estas empresas tener beneficios no solo financieros, también fiscales y es percibido por las empresas como lo mencionan los encuestados.

Palabras clave: Arrendamiento, Depreciación, Contrato, Financiero

## **ABSTRACT**

The present research "Leasing and accelerated depreciation in public transport companies in the district of Ate, period 2017", by which the general objective of this investigation was to determine how leasing relates to accelerated depreciation in transport companies public in the district of Ate, period 2017.

The development of the research was carried out through the compilation of the diverse information provided by different texts of authors that addressed the presented variables: Leasing and Accelerated Depreciation.

The research design used in the research was non-experimental and the study design type was transversal or transectional having a quantitative approach. The sample was 59 people. The technique used was the survey and the instrument was the questionnaire applied to the determined sample. The instrument was validated through the measurement of Expert Validity and for reliability, the coefficient of the cronbach's alpha was applied, giving a general result of 0.865, for the first variable it was 0.770 and for the second variable, 0.754.

Finally, the following conclusion was reached: it was demonstrated how leasing is related to accelerated depreciation in public transport companies in the district of Ate, 2017; it can be confirmed that their relationship is positive since it allows these companies to have benefits not only financial, but also fiscal and is perceived by the companies as mentioned by the respondents.

Keywords: Lease, Depreciation, Contract, Financial

# **I. INTRODUCCIÓN**

## 1.1 Realidad Problemática

Actualmente nos encontramos en mundo globalizado donde las empresas de transporte público tienen como objetivo su crecimiento económico, ser competitivos y emprender el principio de empresa en marcha (su continuidad). Es por ello que las empresas requieren vehículos de buena calidad y especificaciones técnicas de acuerdo a lo que rige la municipalidad de Lima, La Gerencia de Transporte Urbano – GTU y poder atender las necesidades de los usuarios en un corto, mediano y largo plazo. Para que así puedan enfrentarse de manera competitiva al mercado, por lo tanto es necesario que administren de manera efectiva sus recursos y puedan cumplir con las obligaciones y objetivos de la empresa.

Por ello, los empresarios del sector transporte en busca de cumplir con normas establecidas hacen uso de herramientas financieras para adquirir activos fijos en este caso principalmente para la adquisición de unidades vehiculares, una de ellas es el arrendamiento financiero el cual les permite obtener activos para su explotación.

Además podemos ver en la actualidad que el término leasing es más usado ya sea en temas de finanzas o también cuando quieren ver la parte legal, lo que nos lleva a querer saber si las empresas de transporte público de Ate tienen información sobre este tema, lo usan o ven factible usarlo, porque puede que por ser un tema moderno no sea un término que se encuentra muy difundido; por lo que sería bueno saber esto para que así estas empresas puedan saber todo sobre el leasing origen, etimología, definición, características, modalidades, ventajas y desventajas. Si adquirimos un bien mediante acuerdo contractual con una entidad bancaria, el bien aún no nos pertenece pues no tenemos la prioridad legal sobre este.

La depreciación acelerada se ha visto que favorece su utilización ya que me permite obtener mi inversión en activos fijos de manera más rápida y a la vez

también me da beneficios tributarios al permitirme depreciar mí bien por los años establecidos en un contrato de arrendamiento.

Viendo la situación que de estas dos variables: leasing y depreciación acelerada vemos la importancia de la relación que guardan y de que esta información debe ser tomada en cuenta por las empresas del sector transporte público ya que sería beneficioso para ellos, es por tal motivo que se plantea este problema como una necesidad importante para la mejora de dichas empresas.

## 1.2 Trabajos previos

Según Bedjan, M. (2008), en su tesis “Leasing: Una alternativa de financiamiento para PYMES”. Su objetivo general es determinar cuál de las dos herramientas de financiación: un préstamo bancario o tomar en leasing resulta más conveniente para la compra de maquinarias en una PYME agrícola, analizando los aspectos jurídicos, impositivos, operativos y financieros. La metodología utilizada en este trabajo es que se investigará al leasing a través del análisis de sus aspectos jurídicos, impositivos, operativos y financieros para luego compararlo con el préstamo bancario y determinar cuál de ambas herramientas de financiamiento resulta más conveniente para comprar activos fijos en una PYME. La conclusión a la que se llegó fue que tras haber analizado las distintas VAN y TIR que se obtuvo con los flujos de fondos, se llegó que a mismas tasas de interés es más conveniente comprar la maquinaria con un leasing debido a que el costo financiero es menor que con un préstamo bancario. Por lo que podemos comentar que en la actualidad las pequeñas y medianas empresas encuentran dificultades para acceder a las líneas tradicionales de créditos bancarios. Por otro lado las empresas necesitan actualizarse constantemente para poder ser competitivas en el mercado. Es aquí donde el leasing nace como una alternativa de financiación para las PYMES.

Según Salazar, N. (2011), en su artículo “El impacto del leasing financiero sobre la inversión y el empleo de las empresas colombianas”. Su objetivo general

en primer lugar es profundizar y detallar los aspectos contables y tributarios, con el fin de aproximar cuantitativamente el costo fiscal del beneficio tributario otorgado al uso del leasing bajo ciertas condiciones y también presentar comparaciones del uso del leasing como fuente de financiamiento de las personas y de los hogares en algunos países de América Latina. La metodología utilizada fue demostrar los resultados de los beneficios tributarios del leasing mediante su uso. Las principales conclusiones de esta nota son dos. En primer lugar, el beneficio tributario otorgado al uso del leasing por parte de las micro, pequeñas y medianas empresas, bajo ciertas condiciones, es asimilable al beneficio que trae una depreciación acelerada. En segundo lugar, aunque hay una reducida disponibilidad de cifras comparables sobre el uso del leasing a nivel internacional, la evolución de este mecanismo de financiación en Colombia muestra dos rasgos importantes: i) una concentración en el uso del leasing por parte de las empresas (frente a los hogares) para financiar actividades productivas y ii) aunque en monto el leasing de bienes raíces y construcción tiene una participación importante dentro de la actividad, el leasing de maquinaria y equipo, orientado en su mayoría al sector productivo mantiene un peso importante en nuestro país. Por lo que podemos comentar que el leasing es una alternativa de financiación que se encuentra en una constante evolución en los países de América Latina.

Según Casanovas R., M. (2011), en su artículo “Alternativas de financiación no tradicionales para PYMES”. El objetivo general este artículo es el análisis de aquellas fuentes de financiación a las que por su relativa novedad las pequeñas y medianas empresas (PYMES) no suelen acceder. La metodología utilizada fue ver las fuentes de financiación que son especialmente útiles y pueden recurrir las PYMES en tiempos de crisis cuando la financiación bancaria es muy reducida y en su caso, la exigencia de mayores garantías. La conclusión a la que se llegó fue que cada PYME requiere un tipo de financiación diferente, básicamente en función de su estructura económico-financiera. Asimismo, requieren de un nivel de financiación distinto en función de sus características, sector y tamaño. En la mayoría de los casos es conveniente acudir a distintas fuentes de financiación. Pero en determinadas coyunturas económicas cuando las alternativas



tradicionales ya sean aportaciones de los propios socios, financiación propia interna, financiación bancaria u otras modalidades como el leasing, renting, factorig, confirming, o el forfaiting son insuficientes o excesivamente costosas o inaccesibles por las garantías exigidas, es recomendable acudir a alguna de las fuentes de financiación analizadas que además de aportar financiación refuerzan la solvencia de la empresa. Por lo que podemos comentar que para este autor las fuentes de financiación no tradicionales son muy costosas para las PYMES por lo que se vuelven inaccesibles.

Según Fuior, E. (2012), en su artículo "Arrendamiento - Mecanismo de Garantía del rendimiento financiero de la Cooperativa de las empresas en Moldavia". Su objetivo general es ver el fin de garantizar el desarrollo de las empresas de los consumidores del sistema cooperativo en Moldavia, es necesario atraer recursos financieros adicionales a costo mínimo y cuál es el lugar con la mayor eficacia. La metodología utilizada fue el análisis de la práctica internacional. La conclusión que muestra es que en los países desarrollados un procedimiento de evaluación de crédito son tarifas sencillas, accesibles y de intereses más bajos. En contraste es la situación opuesta en el país. Es por esto que, las empresas cooperativas deben utilizar los servicios de empresas de arrendamiento financiero, porque la financiación a largo plazo es concedido, en cantidades significativas y un calendario de pagos favorable. Un factor importante en seleccionar el método de financiación de arrendamiento es exenciones fiscales que disfrutaban los inquilinos que alquilan contratos, es decir, las tasas de arrendamiento y los intereses son gastos deducibles para la propiedad en arrendamiento; la depreciación se calcula y se deduce por el arrendatario, aunque toma posesión de la propiedad al finalizar el arrendamiento. Desde su punto de vista y revelar problemas sistemáticos de arrendamientos como medio de asegurar la eficiencia de las empresas, establecer e identificar los tipos de arrendamientos sus aspectos, la determinación de las direcciones para la ejecución de las operaciones de arrendamiento financiero con el fin para aumentar el rendimiento financiero, los beneficios de la financiación de arrendamiento, destacando la principal problemas y dificultades que afectan a la

financiación a través de arrendamiento financiero y las formas de resolverlos son muy importantes. Por lo que podemos comentar que en Moldavia se ha vuelto muy importante el leasing financiero porque es una alternativa que es más accesible para los intereses de las empresas de ese país.

Según Alva Matteucci Mario (2012) en su artículo “El contrato de leasing y la depreciación acelerada: ¿se deprecia el terreno más edificación o solo la edificación?”. Su objetivo general es poder revisar si en la depreciación acelerada se debe incluir tanto el valor del terreno más la edificación o solamente el valor de la edificación. La metodología utilizada fue analizar los datos de las empresas que actualmente utilizan el leasing como herramientas financieras para poder adquirir bienes, ya sean estos muebles o inmuebles. La conclusión que se obtuvo fue que la depreciación acelerada sobre un bien inmueble sujeto a leasing solo procede respecto de la parte de la edificación más no del terreno. Ello porque el terreno por su propia naturaleza no se deprecia a diferencia de la edificación. Por lo que podemos comentar que debemos tener cuidado al momento de realizar nuestra depreciación de los activos, teniendo en cuenta lo indicado.

Según Vakhitov Damir R., Zamaletdinov Aidar (2014), en su artículo “Leasing como factor de crecimiento económico”. Su objetivo general fue identificar las oportunidades potenciales de la utilización de arrendamiento en el proceso de creación de riqueza y su impacto en el crecimiento económico, y por lo tanto el uso de esta actividad como una herramienta para estimular el crecimiento económico. La metodología utilizada fue analizar los indicadores que utiliza para caracterizar la producción y la actividad económica de las empresas que trabajan en la producción, la agricultura, la construcción y reparación, influenciados por la actividad de arrendamiento, se eligieron y analizaron la principales y más importantes: la productividad de capital, cantidad de materiales y la cantidad de energía. Durante el estudio de manera directa la correlación entre el índice de consumo de materiales y tasas de crecimiento económico ha sido reconocido. La conclusión a la que se llegó fue que el leasing es una actividad que es un proceso del cambio constante de los equipos utilizados en el proceso de fabricación lo que

afecta la cantidad de materiales y la cantidad de energía en todos los niveles de la producción material; los equipos sustituidos son generalmente más económicos en términos de materiales y consumo de energía, por lo tanto, éstos serán mejorados de forma continua, que en última instancia tiene un efecto positivo en el crecimiento económico. Por lo que podemos comentar que el leasing tiene un efecto positivo sobre el valor de los indicadores macroeconómicos, entre ellos el crecimiento económico.

Según Sánchez Rodríguez Humberto Juan (2015) en su tesis “Contrato de leasing financiero como respaldo del financiamiento de las MYPES peruanas”. Su objetivo general determinar el punto de equilibrio que permita evaluar los indicadores de riesgo que posibiliten la utilización de utilizarse el contrato de Leasing Financiero, como respaldo para la obtención de financiamiento por parte de las MYPES peruanas. La metodología es que el diseño de la investigación es de tipo no experimental, de carácter descriptivo, cuyo diseño metodológico es el transaccional; considerado como una investigación aplicada, debido a los alcances, aplicativos, sustentados por leyes de derecho contractual e instrumentos técnicos de recopilación de información, donde se ha considerado los aportes de diferentes autores, de países donde se maneja el Contrato de leasing financiero, no teniendo el enfoque propuesto. El universo está conformado por 50 Mypes, con un tamaño de muestra que asciende a 80 personas Gerentes de las Mypes. La conclusión a la que se llegó nos indica que la Mypes Peruanas requieren de un financiamiento adicional, aun cuando realizan la contratación de un leasing financiero, para lo cual requieren de garantías. Así mismo, si se lleva a cabo la propuesta, se promovería el crecimiento y el desarrollo de las Mypes Peruanas. Por lo que podemos comentar que el leasing es un gran apoyo para las MYPES por eso debería de promoverse su uso para favorecer el crecimiento de dichas empresas.

Según la revista Caballero Bustamante (2013) en su artículo “Depreciación Acelerada de Activos Adquiridos a través de Contratos de Arrendamiento Financiero”. Su objetivo general es desarrollar el tratamiento aplicable para efecto de la determinación del Impuesto a la Renta, a la cual deberán circunscribirse

aquellos contribuyentes perceptores de rentas de tercera categoría que hayan ejercido, u evalúen ejercer en el futuro, la opción de depreciar aceleradamente los bienes muebles o inmuebles adquiridos a través de contratos de arrendamiento financiero (Leasing). La metodología utilizada es que se desarrollará desde la perspectiva del arrendatario, asimismo, su alcance se circunscribirá respecto de los contratos cuya entrada en vigencia operó a partir del 01.01.2001 y al supuesto que ninguna de las partes hubiera celebrado un contrato de estabilidad tributaria antes de dicha fecha. Finalmente, estará enfocado en bienes que no se utilizan en actividades de producción de la misma empresa. La conclusión es que para realizar la deducción de la depreciación acelerada, como hemos podido observar, si bien contablemente la empresa habrá cargado a resultados al cierre del ejercicio una depreciación determinada en función a la vida útil estimada del activo adquirido, debemos observar que para efecto de reflejar la incidencia de la depreciación acelerada, la empresa deberá deducir vía declaración jurada anual el importe que falte a la depreciación contable para alcanzar la depreciación acelerada. Por lo que podemos comentar que la utilización de la depreciación acelerada debe ser evaluada por parte de la empresa viendo los beneficios que le generará.

### 1.3 Teorías relacionadas al tema

#### 1.3.1 *Leasing*

Según Bravo:

Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310).

“Se piensa mayoritariamente por la doctrina, y con acierto que el contrato de leasing presenta una nueva modalidad en las relaciones entre ahorro y producción” (Carmona, 1979, p. 10).

En el Perú, el Decreto Legislativo N0 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.

“Igualmente, destaca dos rasgos típicos complementarios a los enunciados elementos del contrato: el plazo contractual inicial, establecido habitualmente en función a la vida económica del bien, y la opción de compra que tiene la usuaria al final del plazo pactado, la cual puede ser ejercida en cualquier momento hasta el vencimiento del plazo contractual, previo pago del valor residual, por lo general inferior al valor real del bien en el mercado” (Leyva, 2004, p. 122-123).

#### 1.3.1.1 *Operación de financiación*

“Las operaciones de financiación se llevan a cabo en el mercado financiero y están sujetas a sus condiciones de equilibrio. El mercado financiero se sirve de formas propias para definir sus equilibrios, que se conocen como regímenes financieros” (Regímenes financieros, 2013, párr. 1).

Según Moncayo:

Presenta el flujo de recursos destinado a cubrir compromisos con quienes suministran el capital a la empresa, tales como cobros procedentes de la emisión de acciones y otros instrumentos de capital.

Dado que una transacción puede contener flujos de efectivo que están relacionados con más de una de las categorías en las que se clasifican las operaciones según este estado financiero tal es el caso, por ejemplo, de los reembolsos de un préstamo, en el cual se tiene una parte correspondiente a capital y otra a interés, es pertinente que, según lo indicado en el

estándar, la parte de los intereses se clasifiquen como una actividad de operación, en tanto que la parte restante sea clasificada como una actividad de financiación. (2016, párr. 7).

### Origen del leasing

Según Bravo:

Desde la antigüedad el leasing, considerado en su propio sentido, ya se practicaba en las antiguas culturas del Medio Oriente hace 5,000 años, entre el pueblo Sumerio, situado al Sur de Mesopotamia, entre los ríos Eufrates y Tigris, en el actual Estado de Irak. Los propietarios de las tierras, es decir, los dioses con diversos grados de divinidad, reyes, y otros magnates, cedían el uso de las tierras, puesto que ellos no podían cultivarlas bajo su propia administración. [...] En Grecia, el famoso orador y abogado Demóstenes dejó, a través de sus discursos, prueba evidente del Leasing de esclavos, de minas, de barcos, etc., por lo cual el investigador Claes aprehendió algunos ejemplos. Jenofonte (444-354 a. C.), destacado discípulo de Sócrates, participó con los 13,000 voluntarios griegos en la lucha contra el persa Ciro y su hermano Atajerjes II. Sobre este episodio, algunos advierten un caso de Leasing de esclavos por el arrendamiento de los 13,000 mercenarios. (2014, p.307).

### Características

Según Montoya, U. y Montoya, H. (2006), entre las características del leasing financiero se encuentran:

El arrendador es una entidad financiera especializada en leasing y no un fabricante o distribuidor.

Existe una relación implícita de mandato entre el cliente y la empresa de leasing.

Las cuotas que debe de pagar el cliente por el alquiler comprende la inversión realizada, los gastos, recargos e interés de la operación, en razón que la empresa de leasing requiere obtener fondos, vía préstamos, emisiones de bonos, etc., para adquirir los bienes que alquilara al cliente.

Todos los gastos de reparación, mantenimiento y asistencia técnica del bien financiado son por cuenta del cliente.

Opción de adquirir el bien al término del contrato a su valor residual.

El bien lo elige el usuario de cualquier fabricante o distribuidor.

El contrato ofrece una técnica de financiación.

El contrato es una alternativa al contrato de préstamo.

“Un aspecto importante en el contrato de leasing es que el propio usuario es quien determina el equipo que debe adquirirse y el proveedor de quien debe adquirirse” (Montoya, U. y Montoya, H., 2006, p. 358).

Según Bravo:

Vidal Blanco afirma que el Leasing es “ un contrato mercantil en virtud del cual un empresario, cumpliendo instrucciones expresas del presunto arrendatario, compra en nombre propio determinados bienes muebles e inmuebles, para que, como propietario arrendador , los alquile al mencionado arrendatario, para que éste los utilice por un período irrevocable, a cuyo término tendrá la opción de adquirir la totalidad o parte de estos bienes arrendados por un precio convenido previamente con el propietario arrendador considerándose que todos los desembolsos que efectúe el futuro arrendador, no son por cuenta del presunto arrendatario hasta la iniciación del periodo de arrendamiento” (2014, p. 308).

### Ventajas del leasing

Según (Bravo, 2014, p.321-322):

El Leasing ofrece muchas ventajas que hacen atractivo su empleo. Sus aspectos positivos son mayores, tanto en números como en importancia, que los factores negativos.

Entre las principales ventajas que enmarca el Leasing tenemos las siguientes:

Nueva Técnica de Financiación: El leasing permite obtener una financiación por la totalidad del valor de adquisición del bien seleccionado, sin deducciones o reducciones de ninguna naturaleza. Esta característica

configura al Leasing como un contrato ventajoso si efectuamos el parangón con otros medios de financiación, en los cuales la asistencia crediticia se limita a una porción del valor necesitado, debiendo el deudor sufragar el saldo restante con fondos propios.

**Acceso a otras Fuentes Crediticias:** El leasing en nada afecta las posibilidades de recurrir a otras fuentes de crédito. Mientras que los préstamos ortodoxos deben reflejarse en el activo y en el pasivo del balance de la empresa tomadora, el Leasing no aparece consignado en ninguno de sus rubros. Esta neutralidad de orden contable, deja prácticamente intactas las posibilidades de endeudamiento del tomador.

**Inexistencia de Inversiones Iniciales:** En la contratación del Leasing, el tomador no hace desembolsos iniciales de envergadura. Solo abona la primera cuota pactada y todos aquellos gastos de sellados, impuestos, seguros, etc., relativos al bien que es facilitado en uso. No existen anticipos, saldos compensatorios, ni pagos parciales.

Esta circunstancia viabiliza al tomador mantener actualizada su infraestructura con mayor productividad sin incrementos de los activos fijos.

**Eliminación de los Riesgos de Obsolescencia:** El Leasing facilita el progreso en materia de equipamiento. A través de él, la empresa puede emprender la renovación de sus equipos de modo más ventajoso que el que emplearía recurriendo a otros sistemas tradicionales. A través del Leasing, el tomador puede equiparse procurando el material más adecuado y que responda mejor a sus necesidades y así sucesivamente, en la medida que prescindan de los equipos obsoletos para sustituirlos por los nuevos surgidos en el campo competitivo.

**Incremento de la Capacidad de Producción:** El Leasing favorece el incremento de los medios de producción, especialmente del parque de bienes de equipo y maquinaria industrial en general.

El empleo del Leasing conduce al empresario a incrementar el volumen de sus medios de producción. Esto ha de permitir que el equipamiento o renovación contratada incremente la capacidad de producción de la empresa.



Optimización de la Productividad del Capital: Uno de los más poderosos factores de la productividad del capital es la innovación y renovación técnica de los equipos originarios. Por lo que se infiere que el Leasing coadyuva en la optimización de la productividad en colación, constituyéndose en una eficaz herramienta en contra de la obsolescencia.

#### Simplificación del Control de Costos

El leasing permite la efectivización de un control estricto de sus propios costos operativos, en relación con otras modalidades de financiación. Ello es evidente en virtud del carácter fijo e inamovible que generalmente reviste el precio del Leasing.

Flexibilidad Operativa: La financiación a través del Leasing es adaptable a las específicas necesidades del tomador. Esta flexibilidad de adaptación puede enmarcar diferentes aspectos como son:

Exigencias de la producción;

Plazos de financiación;

Sustitución por obsolescencia;

Modalidades contractuales;

Limitaciones presupuestales, etc.

#### Desventajas del leasing

Según (Bravo, 2014, p.322-323):

Entre las principales desventajas que configura el Leasing, señalaremos las siguientes:

Onerosidad de la financiación: El costo del Leasing es superior respecto de los otros sistemas ortodoxos de financiación.

Fluidez de Las Innovaciones Tecnológicas: La fluidez del cambio tecnológico puede incidir desfavorablemente para el dador como para el tomador, en mérito a las estipulaciones contractuales convenidas y suscritas.

Asunción de Los Riesgos del Bien: El riesgo por depreciación o envejecimiento técnico y económico del bien contratado, es el inconveniente más grave que asumen las partes contratantes.

La duración económica de un bien es inseguro, en virtud de estar constantemente expuesta a los efectos de las innovaciones tecnológicas. Esta inseguridad se acrecienta en los casos de equipos de alto costo.

### *1.3.1.2 Utilización de un bien capital*

Como su nominación lo indica los bienes de capital están representados por todas aquellas inversiones que han de generar utilidad en un periodo mayor a un año; es decir, a largo plazo. Representa por excelencia las inversiones de la planta productiva de cualquier empresa, es el soporte que deberá generar utilidades en forma consistente (Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación, s.f., párr. 1).

#### Rendimiento en el tiempo de los bienes de capital

“Los Activos Fijos que representan la inversión a largo plazo, en el negocio han venido participando en la generación de los rendimientos en la medida en que se han ido integrando en la estructura operativa de la empresa, algunos de ellos, fueron adquiridos de nuevo y otros fueron adquiridos de medio uso. El tiempo que tienen incorporados a la operación ha ocasionado que algunos de estos bienes de capital hayan terminado su vida útil y otros estén en proceso de terminarla en función de la aplicación de las tasas de depreciación correspondientes para este tipo de activos” (Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación, s.f., párr. 8).

#### Inversión requerida

La adquisición de maquinaria y otros equipamientos caros a menudo representa una inversión significativa para la empresa. Cuando un negocio está luchando a menudo pospone las compras todo lo posible, por la simple razón de que carece de sentido gastar dinero en equipamientos si estos no van a ser utilizados. El gasto de capital puede ser un signo de que el productor espera un crecimiento al menos estable en la demanda de sus productos, un signo económico potencialmente positivo.

### Importancia del leasing

“La importancia del arrendamiento financiero no se limita a ser un valioso instrumento de crédito; también favorece a los proveedores de bienes, principalmente maquinarias y equipos, al colocar su producción a través de la compra que hace la entidad financiadora” (Arias y Pezet, 1999, p. 99).

### Régimen Tributario

“Para efectos tributarios los bienes objeto de arrendamiento financiero se consideran activos fijos y se depreciaran durante el plazo del contrato, siendo el plazo mínimo de depreciación tres años; y se encontraran sujetos a las normas pertinentes sobre revaluación periódica de activos fijos” (Arias y Pezet, 1999, p. 122).

#### 1.3.1.3 *Contrato Mercantil*

El contrato es una especie del convenio que produce o transfiere derechos y obligaciones, así que podemos afirmar que el contrato mercantil es el acuerdo de dos o más voluntades para crear o transferir derechos y obligaciones de naturaleza mercantil en la cual existe, en una de las partes, la presencia de un comerciante, ya que su fin es la industria o el comercio o por el carácter mercantil del objeto sobre el que recae, es decir, es un negocio jurídico bilateral que tiene por objeto un “acto de comercio”(Orihuela, 2012, párr. 11).

### Naturaleza Jurídica

“Al decir de Lavallo Cobo y Pinto, el arrendamiento financiero tiene elementos o características propias y específicas, que lo diferencian de otros contratos o modalidades contractuales y que le dan un perfil propio, esto es, sui generis” (Arias, 1999, p. 100)

### Objeto de la prestación

“El Art. 1 de la Ley peruana es muy amplio al establecer que el contrato Arrendamiento Financiero tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles, esto es, lo que en doctrina se conoce como Arrendamiento Financiero Mobiliario e Inmobiliario, respectivamente” (Arias, 1999, p. 109).

### Opción de compra

Según Arias:

Un elemento consustancial al contrato de arrendamiento financiero es la opción de compra a favor del locatario, la que está debidamente contemplada por el Art. 1 de la Ley de Arrendamiento Financiero. En virtud del Art. 7, segundo párrafo, de la aludida ley, la opción tendrá obligatoria validez por toda la duración del contrato y podrá ser ejercitada en cualquier momento hasta el vencimiento del plazo contractual. (1999, p. 112)

### Duración del contrato

Según Arias:

Ya hemos señalado que el plazo del contrato de arrendamiento financiero es el fijado por las partes (Art. 7 de la Ley peruana) a lo que hemos de agregar que, en principio, usualmente su duración se aproxima a la vida útil del bien o bienes estimada al momento de la celebración del contrato. [...] Con ello queda dicho que estamos ante un dato objetivo que consiste, no en el tiempo de uso que el tomador quiera (lo que ocurre en cualquier ocasión), sino en el tiempo de uso que se presume que la clase de bien posibilita, que no es uno que depende exclusivamente de la duración física del bien, sino de valoraciones económicas. (1999, p. 112-113)

### 1.3.2 Depreciación Acelerada

#### La Depreciación

Según Zeballos:

Los activos fijos a excepción de los terrenos pierden con el tiempo su capacidad de seguir prestando servicios, como consecuencia de ello los costos de los activos deben transferirse de manera sistemática a la cuenta de gastos durante su vida útil esperada. Este traslado periódico de costo a gasto se llama depreciación. Son materia de depreciación todos bienes

que conforman el activo fijo a excepción de los terrenos agrícolas que sufren agotamiento. (2014, p. 228)

#### *1.3.2.1. Métodos de depreciación*

Según Zeballos (2014, p. 231):

Método de Línea Recta: es el método más simple y el más utilizado, permite la distribución de la depreciación total en partes iguales durante todos los periodos de la vida útil del activo. El valor en libros disminuye a medida que pasa el tiempo.

Método de las unidades producidas: En este método se asigna un importe fijo de depreciación a cada unidad de producción realizado por el activo fijo de la planta de producción de la industria que es donde más se realizado por el activo de la planta de producción de la industria que es donde más se aplica.

Método de la suma de dígitos: con este método se logra que el cargo por depreciación sea mayor en los primeros años de vida del activo y vaya disminuyendo cada año.

Método de depreciación acelerada:

Según Alva:

La “depreciación acelerada” permite la posibilidad de la recuperación en un menor tiempo de la inversión llevada a cabo en la adquisición del bien. Ello permite que el costo del activo se pueda cancelar de una manera más rápida que si se aplicara el método de línea recta. Determinan la posibilidad de activar el bien que se encuentra en un contrato de arrendamiento financiero y depreciarlo por el número de años que dure el contrato, estableciendo que para el caso de bienes muebles sea de dos (2) años y para el caso de bienes inmuebles el plazo mínimo del contrato sea de cinco (5) años.

El uso del método de la depreciación acelerada reduce los Impuestos en los primeros años de vida de un activo, ya que cuanto mayor sea el cargo por depreciación menor será el pasivo real por impuestos. (2012, p. 3).

#### *1.3.2.2. Recuperación de la Inversión*

“El periodo de recuperación: es la vida depreciable del activo en años para fines de la depreciación (y del impuesto sobre la renta). Este valor puede ser diferente de la vida productiva estimada debido a que las leyes gubernamentales regulan los periodos de recuperación y depreciación permisibles” (Turmero, 2015, párr. 1).

#### Porcentaje de la depreciación

El porcentaje a aplicar a los activos fijos está en función de la vida útil, los cuales están expresados en el Art. 22 del Reglamento del TUO de la ley del Impuesto a la Renta.

#### Causas de la depreciación

Según Zevallos:

La necesidad de aplicar los gastos a todo activo fijo que decrece en valor por el inevitable transcurso del tiempo, surge por las causas siguientes:

El deterioro físico: se basa en 2 aspectos fundamentales: por la exposición de los activos fijos a los fenómenos climatológicos, como son el sol, viento, lluvia; uso y desgaste del activo fijo, toda maquinaria por ejemplo se convierte tarde o temprano en inadecuada para el servicio que se le ha asignado ya sea por el tratamiento de sus piezas o por el excesivo trabajo lo que hace que el activo llegue a un estado de caducidad.

Obsolescencia: significa el proceso de quedar desactualizado debido al progreso o nuevo perfeccionamiento en el diseño de las maquinarias o equipos existentes, lo que da como resultado que los activos queden discontinuados, por lo tanto se debe dar de baja al bien.

Límites legales: aplicados sobre el uso del activo al caducar un contrato de servicios relacionados con el activo fijo (2014, p. 230).

### Factores que intervienen en la tasa de depreciación

Según Zevallos:

La tasa de depreciación se determina en base a 3 factores:

La vida útil estimada: Se calcula desde el momento en que el activo se pone en funcionamiento y se puede basar en la experiencia de una empresa que tenga o haya tenido activos del mismo tipo.

Valor residual estimado: Considerado también como valor de desecho o de salvamento, representa el valor que la empresa espera obtener por un activo fijo al finalizar su vida útil.

Costo Total: Representa el valor con que se compró el activo fijo y cuyo costo debe figurar en los activos de la empresa hasta finalizar su vida útil (2014, p. 230).

### Beneficio financiero

“La ventaja con que cuenta este método de depreciación es que, financieramente, la depreciación se considera como una corriente de efectivo que se suma a los flujos de fondos generados por un proyecto de inversión” (Alva, 2012, p. 3).

#### *1.3.2.3. Amortización Fiscal*

En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos preoperativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 4).

## Tratamiento tributario

Según Revista Caballero Bustamante:

A través del segundo párrafo del artículo 18º del Decreto Legislativo N° 299, se ha señalado que excepcionalmente se podrá aplicar como tasa de depreciación máxima anual aquella que se determine de manera lineal en función a la cantidad de años que comprende el contrato (2013, párr. 4).

### Activo diferido

“Está integrado por valores cuya posibilidad de recuperar está condicionada habitualmente, por la duración del Tiempo, es el caso de inversiones realizadas por la Empresa y que en un lapso se convertirán en Gastos. Se pueden mencionar en este concepto los Gastos de Instalación, las primas de seguro, etc.” (Activo diferido, s.f., párr. 2).

En el caso del leasing nos referimos a los intereses por devengar además de los impuestos diferidos que se obtiene al realizar nuestra contabilización.

### Diferencias temporales

“Son las que existen entre el importe en libros de un activo o pasivo en el estado de situación financiera y su base fiscal” (Hirache, 2014, párr. 4).

### Diferencias permanentes

“Son aquellas cantidades que no son imponible, ni deducibles al determinar la ganancia o pérdida fiscal; debiendo reconocerse en el ejercicio<sup>1</sup> en el cual se incurrió en tales cantidades, generando un mayor gasto o ingreso corriente del IR”(Hirache, 2014, párr. 10).



## 1.4 Formulación del problema

### 1.4.1. *Problema General:*

¿Cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?

### 1.4.2. *Problemas Específicos:*

¿Cómo se relaciona el leasing con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?

¿Cómo se relaciona el leasing con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?

¿Cómo se relaciona la depreciación acelerada con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?

## 1.5 Justificación del estudio

Podemos ver que las empresas de transporte público de Ate no poseen mucha información sobre el término leasing ya sea por diferentes factores como que no es muy difundido este término, por la falta de interés por el tema; es por eso que quizá no sea visto como alternativa de financiamiento, además de que tampoco se sabe mucho de los beneficios que trae consigo la utilización de la depreciación acelerada para recuperación en un menor tiempo de la inversión, por lo que se analizará el leasing y la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

## 1.6 Hipótesis

En la presente investigación se plantean 2 tipos de hipótesis:

### *1.6.1. Hipótesis General*

$H_1$  = El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

### *1.6.2. Hipótesis Nula*

$H_0$  = El leasing no se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

### *1.6.3. Hipótesis Alternativa*

$H_a$  = El leasing se relaciona negativamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

### *1.6.4. Hipótesis Específicas*

El leasing se relaciona positivamente con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

El leasing se relaciona positivamente con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

La depreciación acelerada se relaciona positivamente con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

## 1.7 Objetivos

### *1.7.1. Objetivo general*

Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

### *1.7.2. Objetivos específicos*

Determinar cómo se relaciona el leasing con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

Determinar cómo se relaciona el leasing con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

Determinar cómo se relaciona la depreciación acelerada con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

## **II. MÉTODO**

## 2.1 Diseño de Investigación

La presente tesis posee un diseño no experimental transversal. Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2014) afirman que una investigación no experimental transversal es cuando “se recolectan datos en un solo momento, en un tiempo único. Su propósito es describir variables y analizar su incidencia e interrelación en un momento dado. Es como “tomar una fotografía” de algo que sucede” (p. 154). En este caso, se investigará Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de Transporte Público en el Distrito de Ate, periodo 2017.

## 2.2 Variables y Operacionalización

### Variable

“Conjunto cuyos elementos son los datos, los cuales tienen en común una característica, propiedad o atributo que los hace pertenecer al dominio de esa variable. En estadística se define como un símbolo de un conjunto determinado de datos que puede tomar un valor cualquiera de entre ellos” (Caballero, 2013, p. 210).

### Operacionalización

HIPOTESIS GENERAL	VARIABLES	DEFINICION CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017	VARIABLE 1 Leasing	<p>Según Bravo:</p> <p>Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310).</p> <p>En el Perú, el Decreto Legislativo N0 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.</p>	Operación de Financiación	Origen del leasing
				Características del leasing
				Ventajas del leasing
				Desventajas del leasing
			Utilización de un bien capital	Rendimiento en el tiempo de los bienes de capital
				Inversión Requerida
				Importancia del leasing
				Régimen Tributario
			Contrato Mercantil	Naturaleza Jurídica
				Objeto de la prestación
				Opción de compra
				Duración del contrato

HIPOTESIS GENERAL	VARIABLES	DEFINICION CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017	VARABLE 2 La depreciación Acelerada	<p>La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.</p> <p>Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.</p> <p>En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).</p>	Método de depreciación	Método de Línea Recta
				Método de Suma de los Dígitos
				Método de las unidades producidas
				Depreciación Acelerada
			Recuperación de la Inversión	Porcentaje de la depreciación
				Causas de la depreciación
				Factores que intervienen en la tasa de depreciación
				Beneficio financiero
			Amortización fiscal	Tratamiento tributario
				Activo diferido
				Diferencias temporales
				Diferencias permanentes

## 2.3 Población y muestra

### 2.3.1 Población

“Una población es el conjunto de todos los casos que concuerdan con una serie de especificaciones” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.174).

Para esta investigación, se tomó como población al personal del área contable y administrativo de las empresas de transporte público del distrito de Ate.

### 2.3.2 Muestra

“La muestra es un subgrupo de la población de interés sobre el cual se recolectan datos, y que tiene que definirse y delimitarse de antemano con precisión, además de que debe ser representativo de la población” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.174).

En este caso para hallar nuestro tamaño de muestra utilizamos la siguiente fórmula: fórmula de muestra cuando se conoce la población (*población finita*).

$$n = \frac{z^2 * p * q * N}{E^2 * (N-1) + z^2 * p * q}$$

Donde:

n: es el tamaño de la muestra

N: es el tamaño de la población

z: es el valor de la distribución normal estandarizada correspondiente al nivel de confianza (1.96)

E: es el máximo error permisible (5% =0.05)



p: es la proporción de la población que tiene la característica que nos interesa medir

(0.5)

q: es la proporción de la población que no tiene la característica que nos interesa medir (0.5)

$$n = \frac{(1.96)^2 \times (0.50) \times (0.50) \times (70)}{(70-1) \times (0.05)^2 + (1.96)^2 \times (0.50) \times (0.50)}$$

$$n = 59.34 = 59 \text{ personas}$$

En este trabajo de investigación se tomó como 35 empresas de transporte público del distrito de Ate, además otra característica es que también su recorrido es por los distritos de Lima Norte, y de cada una 2 personas lo que nos dio como 70 personas la población, y aplicando la formula dio como resultado de muestra 59 personas del área administrativa y contable de las empresas de transporte público del distrito de Ate.

Por motivos de que se trata de un estudio con fines académicos en el que no se cuenta con los medios económicos necesarios se realizara la encuesta a cierta cantidad de la población.

El tipo de muestreo es probabilístico ya que los elementos de la población tienen la misma probabilidad de ser elegidos.

“Las muestras probabilísticas son esenciales en los diseños de investigación transeccionales, tanto descriptivos como correlacionales-causales, donde se pretende hacer estimaciones de variables en la población” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.177).

## 2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

### 2.4.1. Técnica

Técnicas de recolección de datos, Para poder realizar la presente investigación, el tipo de información que se recabo fue un trabajo de campo, este con el fin de que

la información realmente sea útil para el análisis del problema, abarcando todas sus dimensiones, identificando en el capítulo anterior donde se puede observar el objetivo específico del problema, así como la determinación de las variables que podrían dar respuesta a este.

Con el propósito de resolver la pregunta de investigación se siguió el procedimiento mediante los cuestionarios con el fin de obtener respuestas que ayuden a medir las variables de estudio y el que permitió la recolección de la información necesaria sobre el objeto, a este se le llama técnica de recopilación de información mediante la obtención de datos.

Análisis documental, El análisis documental me permitió tener un respaldo sólido demostrativo, recurriendo a las fuentes que serán medidos por su validez, entre los que se ha escogido en la realidad y lo que plantea en la teoría.

El análisis documental como instrumento más utilizado son los cuadros y tablas, que también son tratados mediante el procesador estadístico utilizado como el SPSS versión 18 de orden cualitativo y cuantitativo.

#### *2.4.2. Instrumento*

“Un cuestionario consiste en un conjunto de preguntas respecto de una o más variables a medir” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.217).

El cuestionario dirigido a una muestra de la población, con el fin de conocer estados de opinión o hechos específicos, la presente investigación tiene como objetivo obtener información a fin de realizar el análisis estadístico.

El cuestionario contó con 24 preguntas, según las dimensiones de estudio siendo estructuradas de tal forma que sea más factible realizar la investigación sobre Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017. Para calificarlo se consideraron las alternativas más adecuadas para cada pregunta según fuera el caso utilizando el escalamiento de Likert.

“Escalamiento de Likert, conjunto de ítems presentados en forma de afirmaciones o juicios, ante los cuales se pide la reacción de los participantes” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.238).

### 2.4.3. Validez y confiabilidad

#### Validez

“La validez de contenido se refiere al grado en que un instrumento refleja un dominio específico de contenido de lo que se mide. Es el grado en que la medición representa al concepto o variable medida” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.201).

#### Confiabilidad

“La confiabilidad de un instrumento de medición se refiere al grado en que su aplicación repetida al mismo individuo u objeto produce resultados iguales. [...] Se determina mediante diversas técnicas, las cuales se comentaran brevemente después de revisar los conceptos de validez y objetividad” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.200).

## 2.5 Métodos de análisis de datos

Los datos obtenidos se han agrupado en tablas y los gráficos correspondientes a cada tabla y su grafico correspondiente al consolidado de cada pregunta con sus alternativas, desarrollados a través del Programa SPSS.

## 2.6 Aspectos éticos

En la presente investigación se ha realizado mediante una recopilación de una fuente confiable y que habrá confidencialidad con la información obtenida, a su vez certificó que se desarrolló este trabajo sin ningún intento de plagio ni copia alguna, también que se ha desarrollado el trabajo respetando las normas de la institución.

### **III. RESULTADOS**

### 3.1 Resultados de la Confiabilidad del Instrumento

#### 3.1.1 Análisis de confiabilidad del instrumento para la variable Leasing

La validez de la primera parte nos habla de la variable leasing del instrumento se efectuó a través del coeficiente del alfa de cronbach, que determina la media ponderada de las correlaciones entre los ítems.

La primera parte del instrumento comprende 12 ítems, que son parte de la primera variable a investigar, se tomó la muestra de 59 personas encuestadas. El nivel de confiabilidad es de 95% y se utilizó, para el resultado el software estadístico SPSS versión 23.

*Tabla 1: Resultado del alfa de Cronbach de la variable Leasing*

<b>Resumen de procesamiento de casos</b>			
		N	%
Casos	Válido	59	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	59	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

*Tabla 2: Confiabilidad de la variable Leasing - alfa de Cronbach*

<b>Estadísticas de fiabilidad</b>	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,770	12

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

#### Interpretación:

El primer resultado nos da como resultado 0.770, por lo que nos demuestra que la primera parte del instrumento aplicado es altamente confiable; tomando en consideración que los valores alfa superiores a 0.70 son suficientes para la

garantizar la confiabilidad del instrumento, por lo que el valor está próximo a 1 siendo este valor mayor para la confiabilidad del instrumento.

*Tabla 3: Estadística de total de la variable Leasing*

<b>Estadísticas de total de elemento</b>				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo	15,73	20,615	,629	,738
Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo	15,51	20,703	,456	,750
Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	15,41	18,659	,558	,735
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	15,58	20,455	,365	,760
Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación	15,69	22,388	,225	,771
Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito	15,49	21,220	,323	,763
La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito	15,54	19,701	,517	,741
Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.	15,63	20,928	,329	,764

Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos	15,73	22,442	,222	,771
El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada	15,64	19,578	,610	,732
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa	15,54	21,563	,238	,774
Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada	15,69	20,043	,482	,746

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

### 3.1.2 Análisis de confiabilidad del instrumento para la variable Depreciación Acelerada

La segunda parte del instrumento, que comprenden los 12 últimos ítems relacionadas a la segunda variable, han sido validadas de igual manera a través del alfa de cronbach, para determinar la media ponderada de la correlaciones entre los ítems.

Esta parte comprende los últimos ítems del instrumento, tomando en consideración el tamaño de la muestra, se determinó el nivel de confiabilidad utilizando el alfa de cronbach. El nivel de confiabilidad de la investigación es 95 % y se utilizó el software estadístico SPSS versión 23.

*Tabla 4: Resultado del alfa de Cronbach de la variable Depreciación Acelerada*

<b>Resumen de procesamiento de casos</b>			
		N	%
Casos	Válido	59	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	59	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

*Tabla 5: Confiabilidad de la variable Depreciación Acelerada - alfa de Cronbach*

<b>Estadísticas de fiabilidad</b>		
Alfa de	N de elementos	
Cronbach		
,754	12	

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

Interpretación:

El segundo resultado nos da como resultado 0.754, por lo que nos demuestra que la segunda parte del instrumento aplicado es confiable; tomando en consideración que los valores alfa superiores a 0.70 son suficientes para la garantizar la confiabilidad del instrumento, por lo que el valor está próximo a 1 siendo este valor mayor para la confiabilidad del instrumento.

*Tabla 6: Estadística de total de la variable Depreciación Acelerada*

<b>Estadísticas de total de elemento</b>				
	Media de escala	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	15,88	22,624	,352	,742



Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	15,83	21,833	,414	,735
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	15,83	21,557	,554	,718
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	16,07	25,168	,148	,760
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación	16,08	23,941	,306	,746
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing	15,69	21,147	,467	,728
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo	15,81	23,120	,323	,745
El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing	16,00	24,310	,278	,749
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada	15,97	22,792	,421	,734
Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing	15,85	21,132	,578	,714

Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada	15,51	21,875	,356	,744
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada	16,02	22,948	,467	,731

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

### 3.1.3 Análisis del Instrumento de ambas variables: Leasing y Depreciación Acelerada

Para determinar la confiabilidad del instrumento que comprende los 16 ítems, así como en párrafos anteriores, se realizó con el coeficiente de alfa de cronbach a través del software SPSS versión 23.

*Tabla 7: Resultado del alfa de cronbach de la variable Leasing y la variable Depreciación Acelerada*

Resumen de procesamiento de casos			
		N	%
Casos	Válido	59	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	59	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

*Tabla 8: Confiabilidad de las variables Leasing y Depreciación Acelerada - alfa de cronbach*

Estadísticas de fiabilidad		
Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
,865	,866	24

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

### Interpretación

El resultado de este análisis fue de 0.865, es un valor que determina altamente la confiabilidad del instrumento aplicado a la muestra calculada que fue 59 personas; considerando que el valor de alfa superior a 0.70, garantiza la confiabilidad ya que es un número aproximado a 1.

*Tabla 9: Estadística de total de la Leasing y la variable Depreciación Acelerada*

	Estadísticas de total de elemento			
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo	33,05	82,153	,664	,855
Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo	32,83	84,591	,317	,863
Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	32,73	78,580	,579	,855
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	32,90	80,541	,501	,858

Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación	33,02	85,258	,305	,863
Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito	32,81	83,292	,376	,862
La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito	32,86	80,223	,567	,855
Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.	32,95	82,359	,407	,861
Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos	33,05	85,566	,284	,864
El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada	32,97	81,275	,552	,856
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa	32,86	83,947	,296	,864
Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada	33,02	82,741	,401	,861
Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	32,90	81,472	,428	,860

Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	32,85	81,511	,393	,862
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	32,85	80,063	,579	,855
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	33,08	86,320	,223	,865
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación	33,10	84,817	,314	,863
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing	32,71	78,347	,557	,855
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo	32,83	83,419	,331	,863
El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing	33,02	84,189	,400	,861
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada	32,98	82,948	,409	,861
Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing	32,86	79,016	,619	,853

Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada	32,53	81,323	,361	,863
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada	33,03	83,551	,420	,860

---

Fuente: Resultados obtenidos del software SPSS versión 23.

### 3.2 Descripción de los resultados

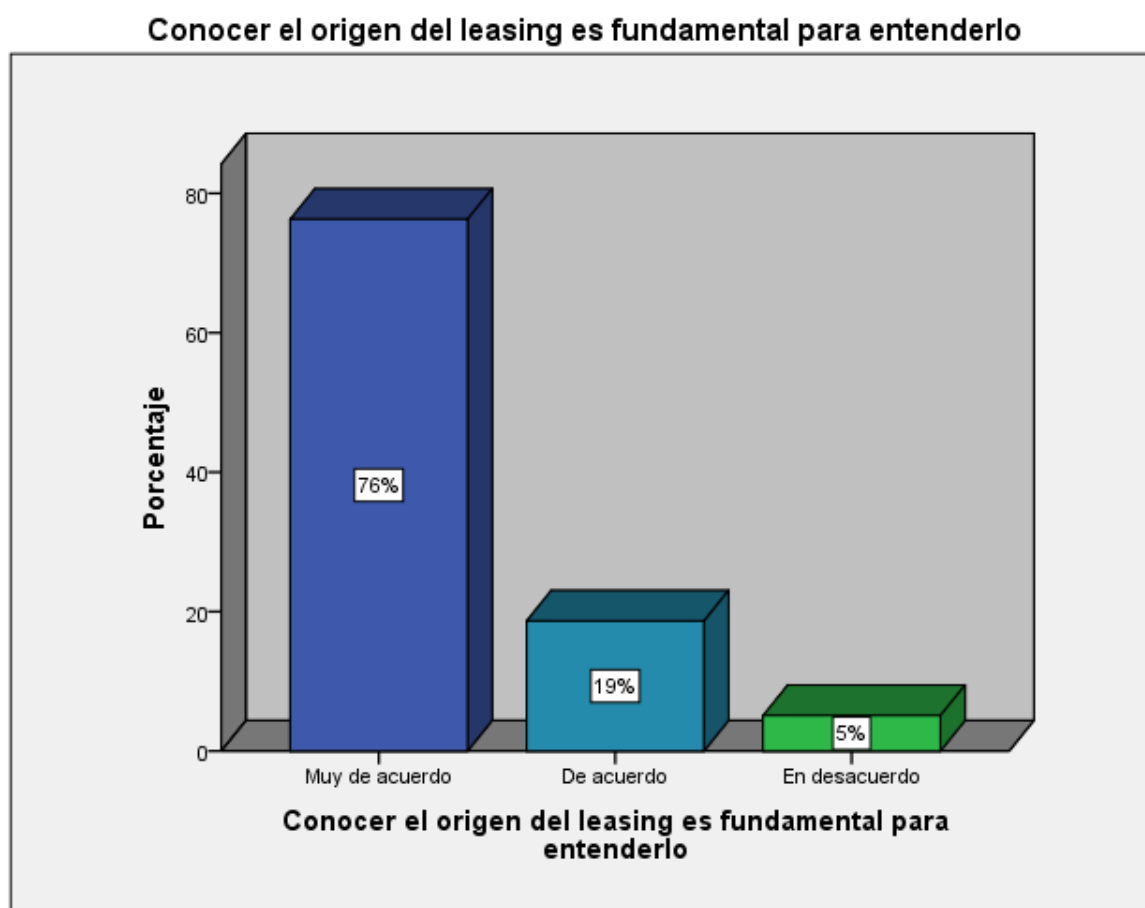
En consideración a los resultados del cuestionario de las variables Leasing y su relación con la variable Depreciación acelerada de las empresas de Transporte público del distrito de Ate, periodo 2017; por ello frente a los datos recogidos se procederá a detallar los resultados obtenidos por cada ítem del cuestionario.

TABLA 10

*Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	45	76	76	76
	De acuerdo	11	19	19	95
	En desacuerdo	3	5	5	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta



**Figura 1. Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

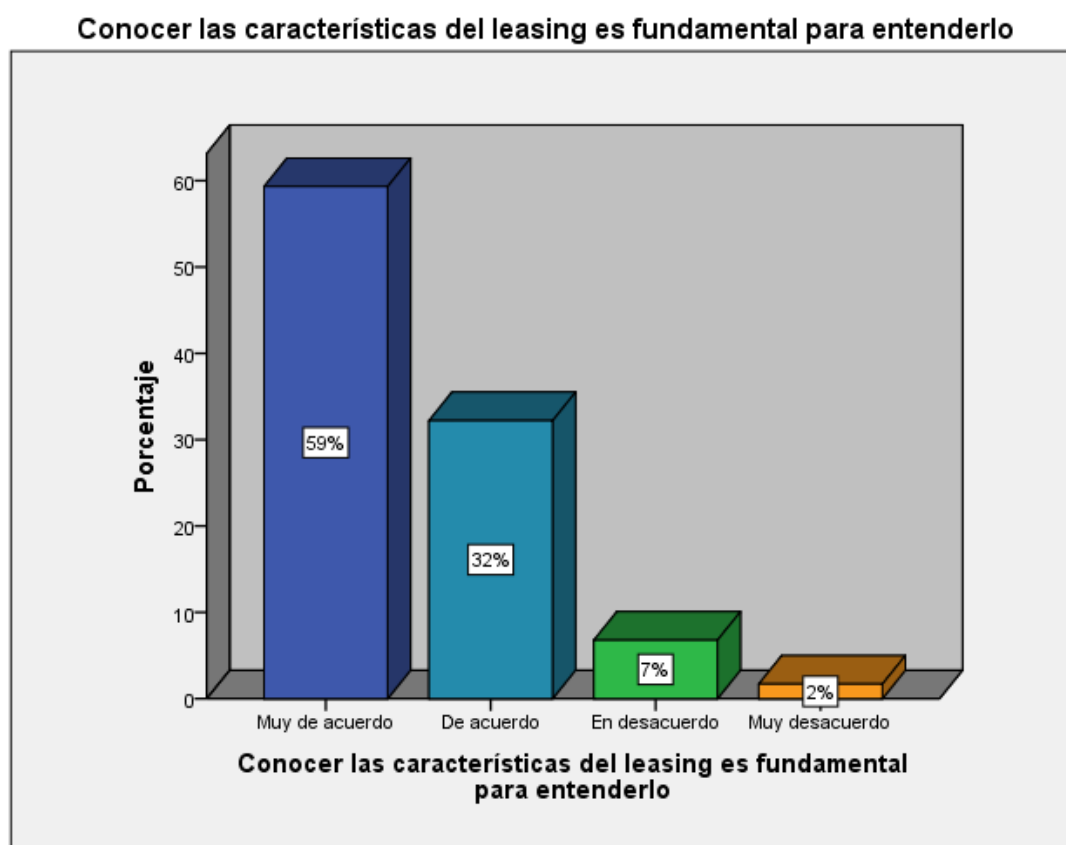
De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 76% están muy de acuerdo que conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo; el 19% están de acuerdo y el 5% en desacuerdo.

TABLA 11

*Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	35	59	59	59
	De acuerdo	19	32	32	91
	En desacuerdo	4	7	7	98
	Muy desacuerdo	1	2	2	100
	Total	59	100	100	

**Fuente:** Datos obtenidos de la encuesta



**Figura 2. Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 59% están muy de acuerdo que conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo; el 32% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.



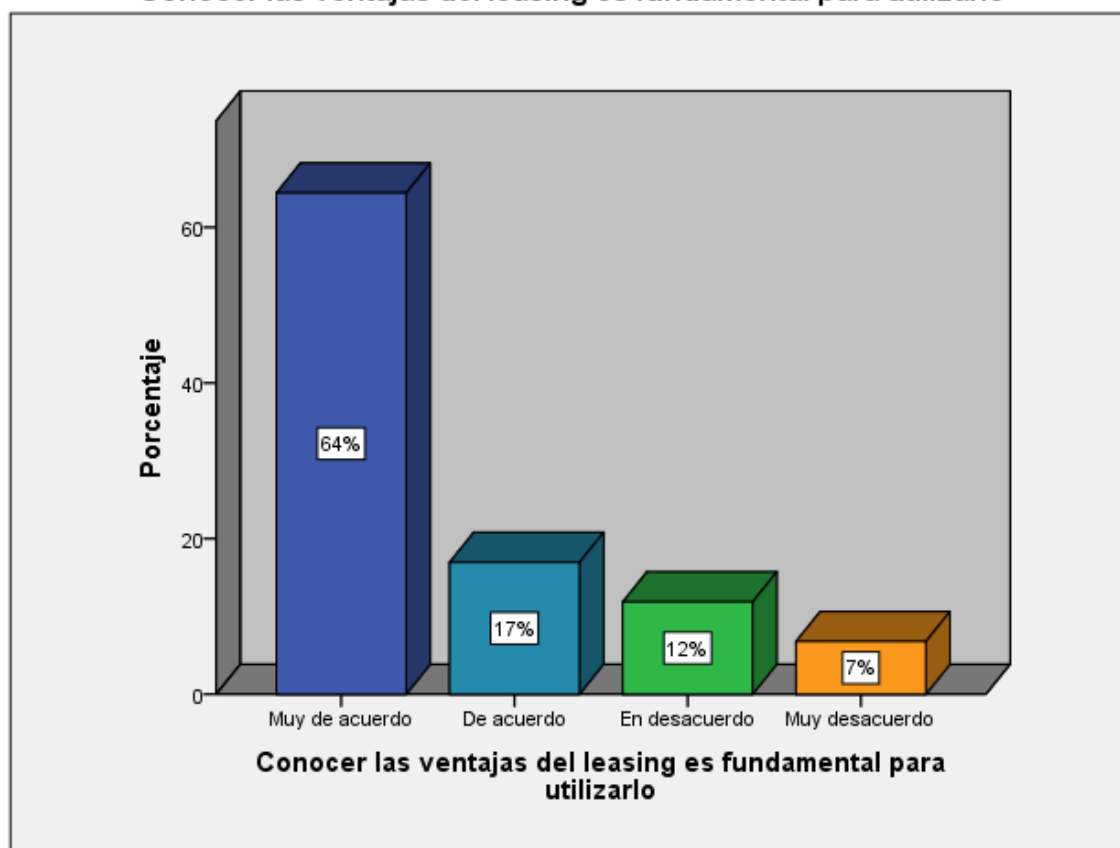
TABLA 12

*Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	38	64	64	64
	De acuerdo	10	17	17	81
	En desacuerdo	7	12	12	93
	Muy desacuerdo	4	7	7	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo**



**Figura 3. Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 64% están muy de acuerdo que conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo; el 17% están de acuerdo; mientras el 12% en desacuerdo y el 7% muy en desacuerdo.

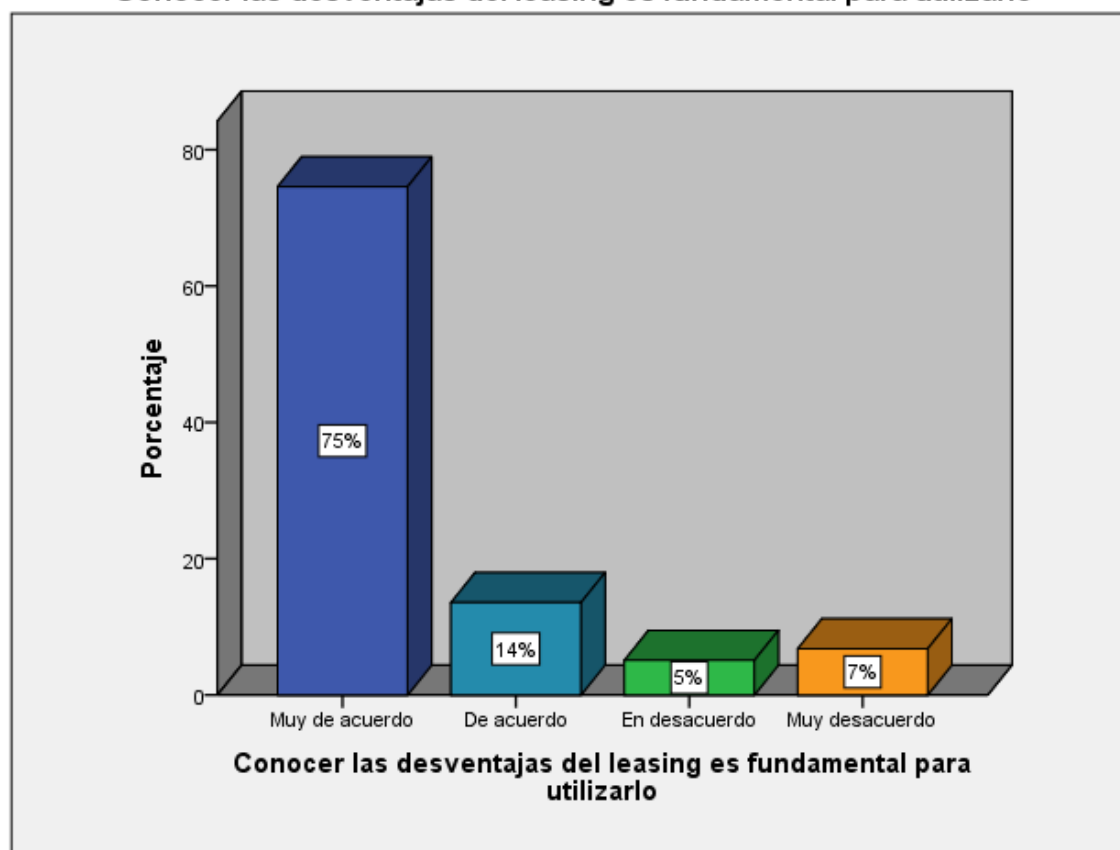
TABLA 13

*Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	44	75	75	75
	De acuerdo	8	14	14	87
	En desacuerdo	3	5	5	93
	Muy desacuerdo	4	7	7	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo**



**Figura 4. Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 75% están muy de acuerdo que conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo; el 14% están de acuerdo; mientras el 5% en desacuerdo y el 7% muy en desacuerdo.

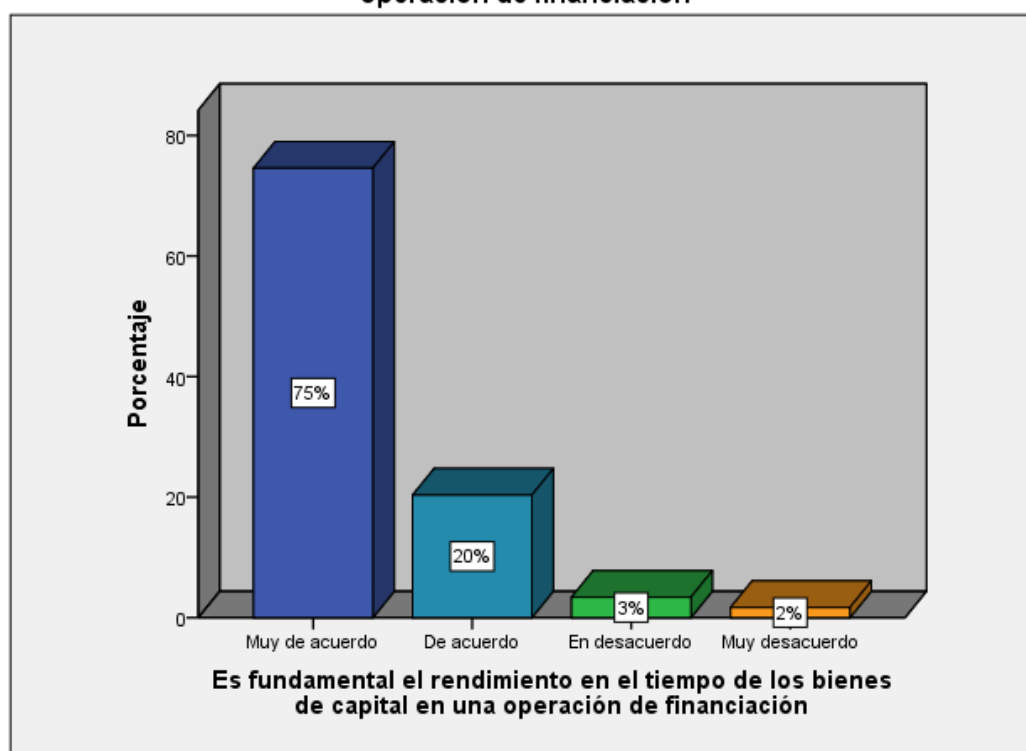
TABLA 14

*Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	44	75	75	75
	De acuerdo	12	20	20	95
	En desacuerdo	2	3	3	98
	Muy desacuerdo	1	2	2	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación**



**Figura 5. Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 75% están muy de acuerdo que es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación; el 20% están de acuerdo; mientras el 3% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.

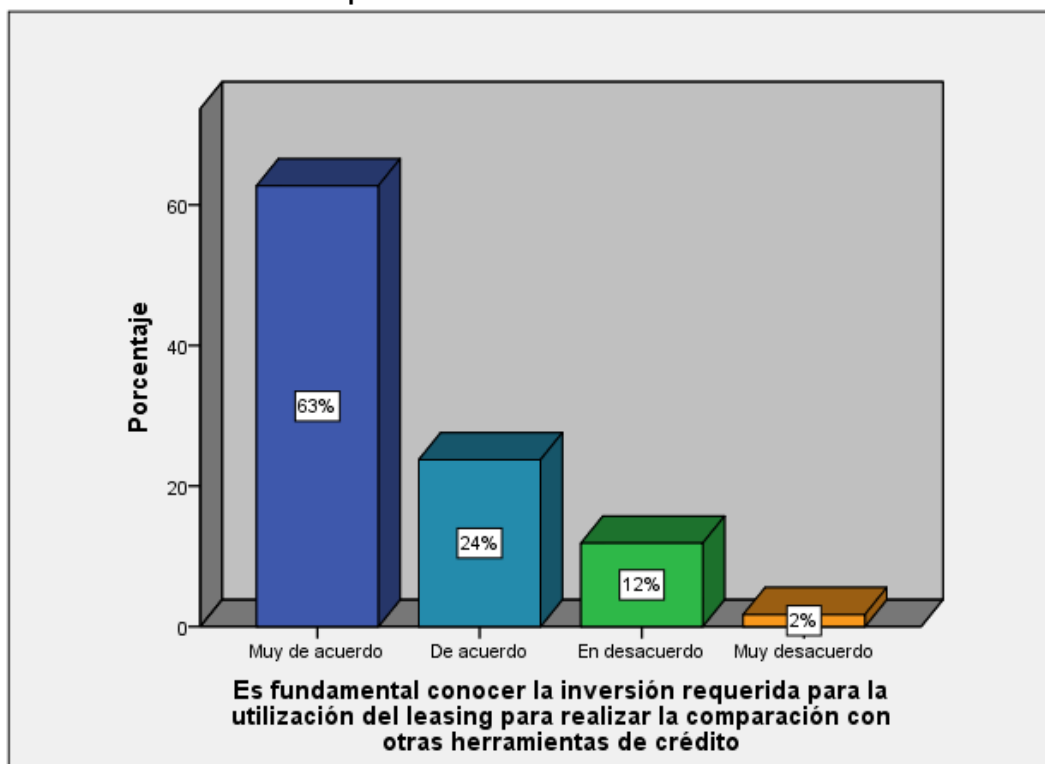
TABLA 15

*Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	37	62,7	62,7	62,7
	De acuerdo	14	23,7	23,7	86,4
	En desacuerdo	7	11,9	11,9	98,3
	Muy desacuerdo	1	1,7	1,7	100,0
	Total	59	100,0	100,0	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito**



**Figura 6. Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 75% están muy de acuerdo que es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito; el 24% están de acuerdo; mientras el 12% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.

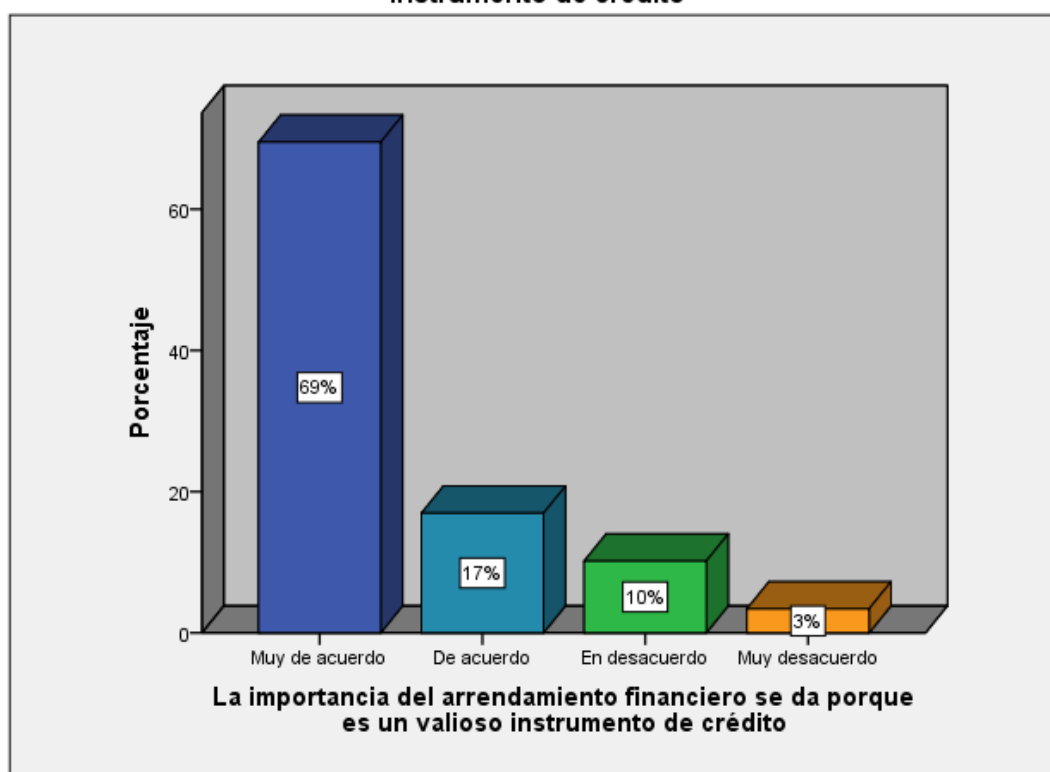
TABLA 16

*La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	41	70	70	70
	De acuerdo	10	17	17	87
	En desacuerdo	6	10	10	97
	Muy desacuerdo	2	3	3	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito**



**Figura 7. La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 69% están muy de acuerdo que la importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito; el 17% están de acuerdo; mientras el 10% en desacuerdo y el 3% muy en desacuerdo.

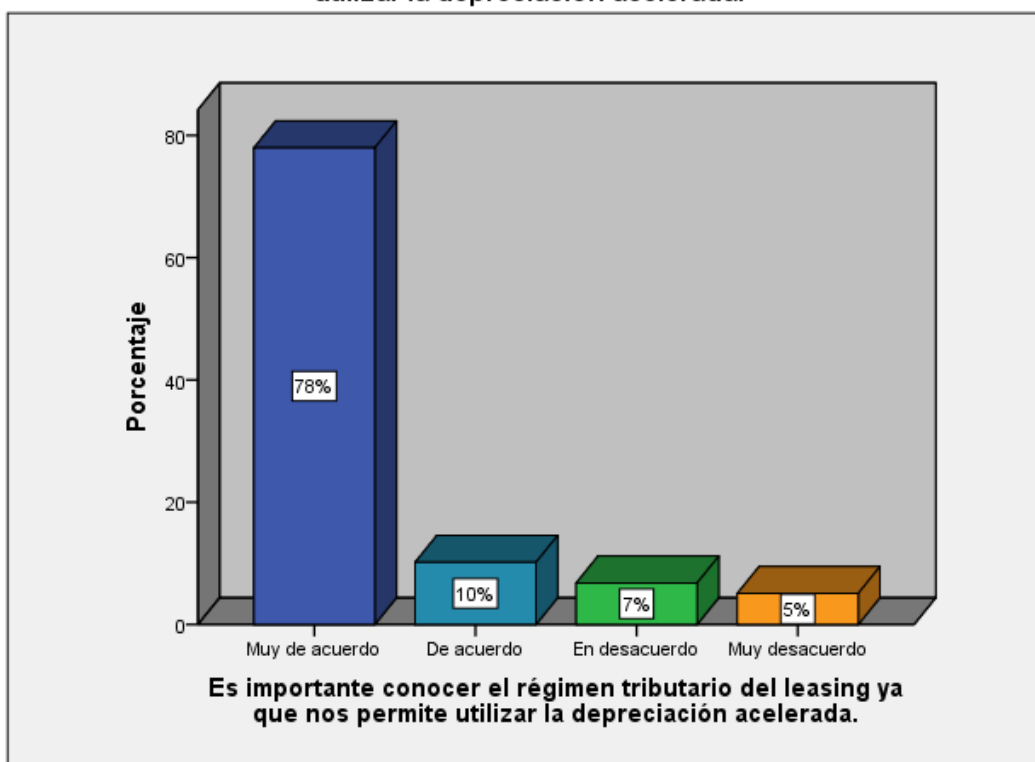
TABLA 17

*Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	46	78	78	78
	De acuerdo	6	10	10	88
	En desacuerdo	4	7	7	95
	Muy desacuerdo	3	5	5	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.**



**Figura 8. Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 78% están muy de acuerdo que es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada; el 10% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 5% muy en desacuerdo.

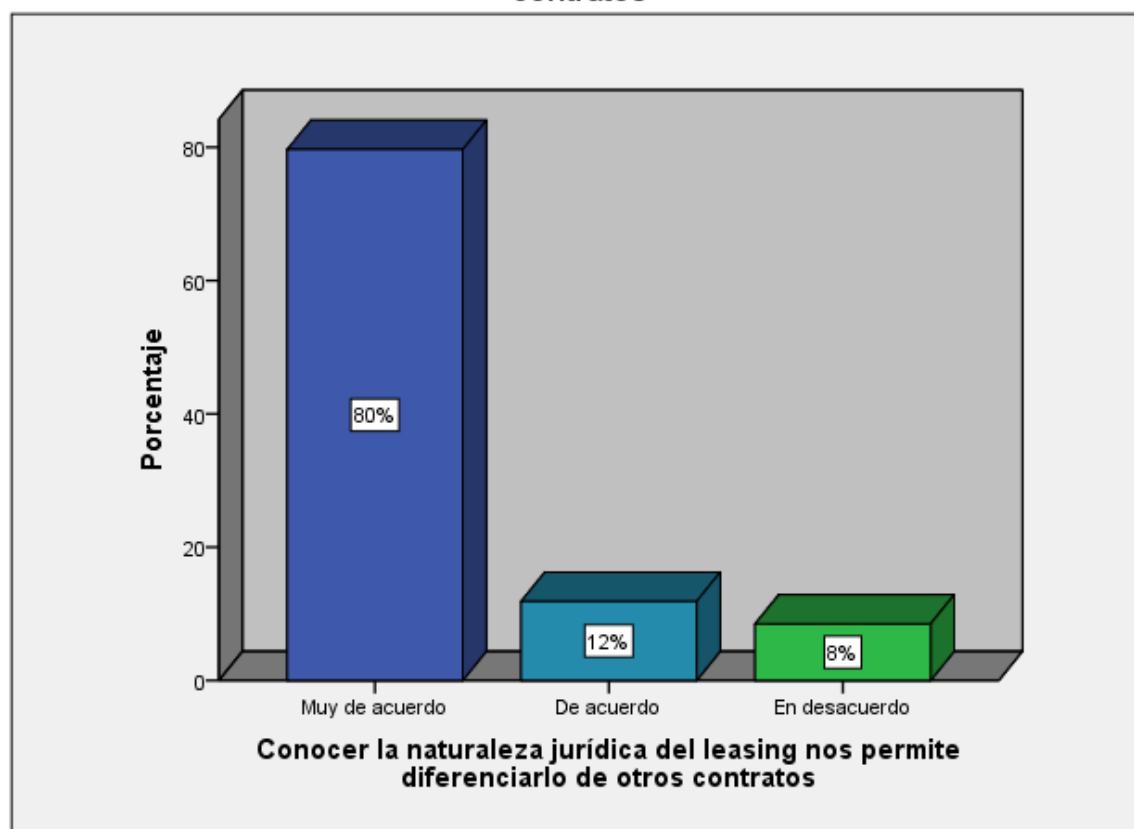
TABLA 18

*Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	47	80	80	80
	De acuerdo	7	12	12	92
	En desacuerdo	5	8	8	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos**



**Figura 9. Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 80% están muy de acuerdo que conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos; el 12% están de acuerdo y el 8% muy en desacuerdo.

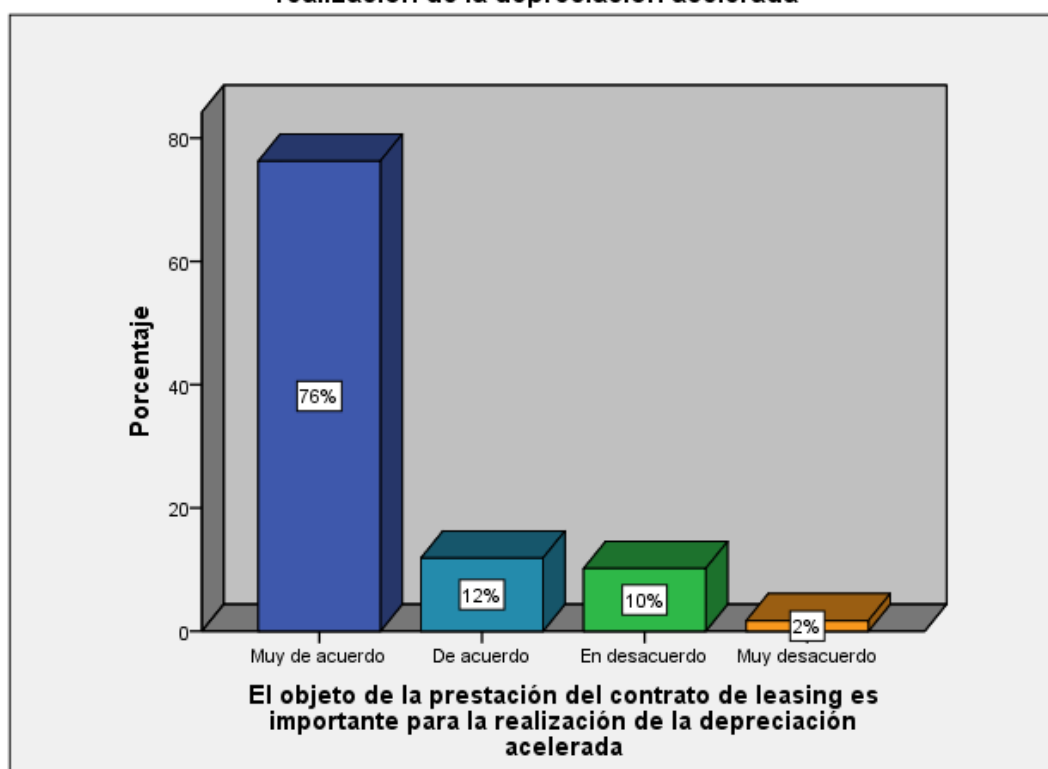
TABLA 19

*El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	45	76	76	76
	De acuerdo	7	12	12	88
	En desacuerdo	6	10	10	98
	Muy desacuerdo	1	2	2	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada**



**Figura 10. El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 76% están muy de acuerdo que el objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada; el 12% están de acuerdo; mientras el 10% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.

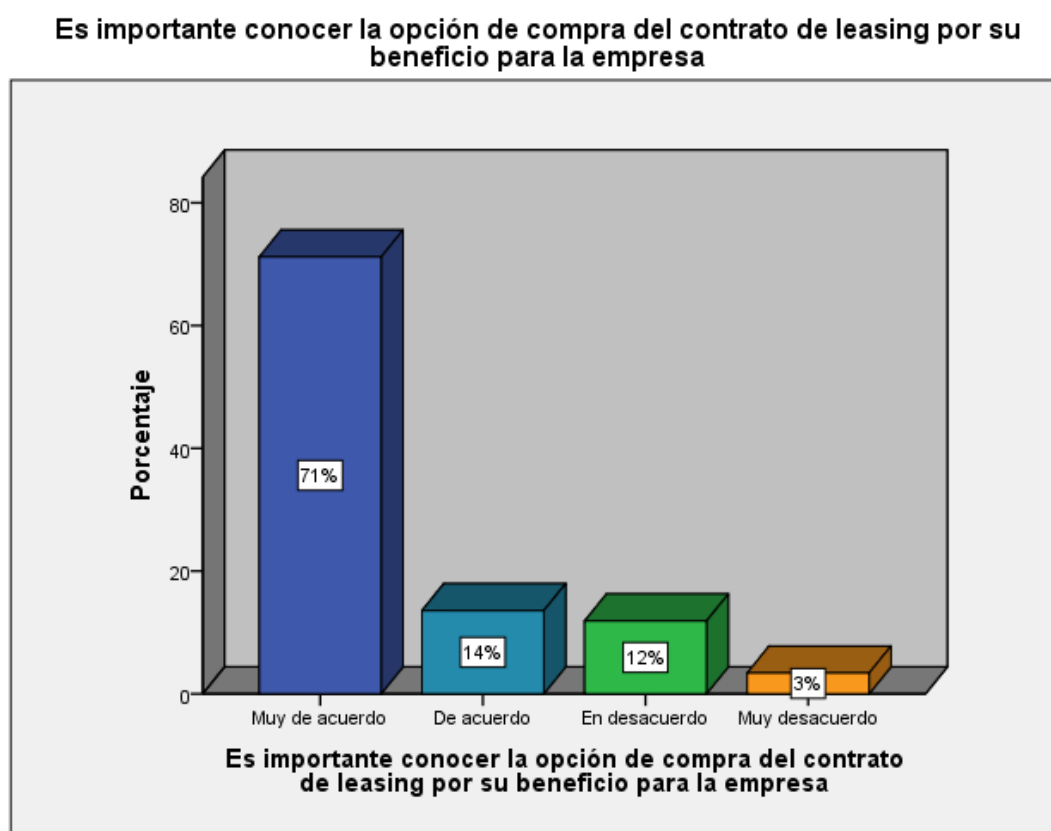


TABLA 20

*Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	42	71	71	71
	De acuerdo	8	14	14	85
	En desacuerdo	7	12	12	97
	Muy desacuerdo	2	3	3	100
Total		59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta



**Figura 11. Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 71% están muy de acuerdo que es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa; el 14% están de acuerdo; mientras el 12% en desacuerdo y el 3% muy en desacuerdo.

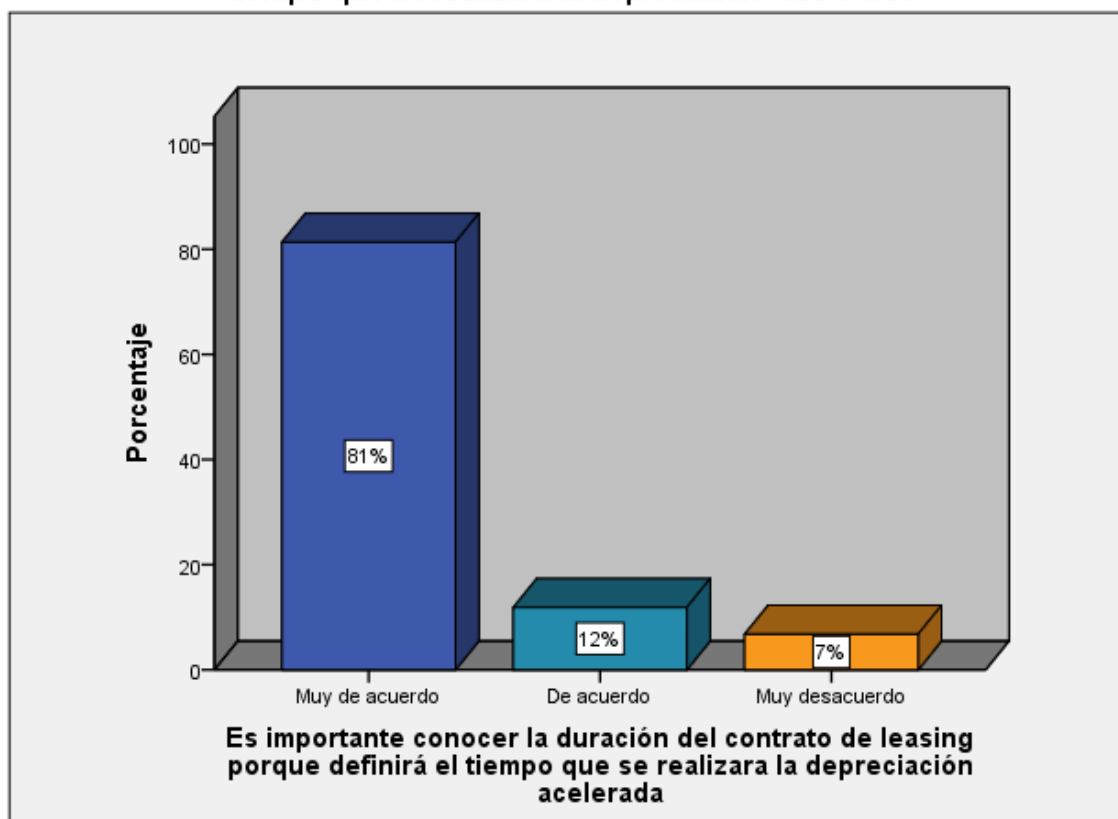
TABLA 21

*Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	48	81	81	81
	De acuerdo	7	12	12	93
	Muy desacuerdo	4	7	7	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada**



**Figura 12. Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 81% están muy de acuerdo que es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada; el 12% están de acuerdo y el 7% muy en desacuerdo.

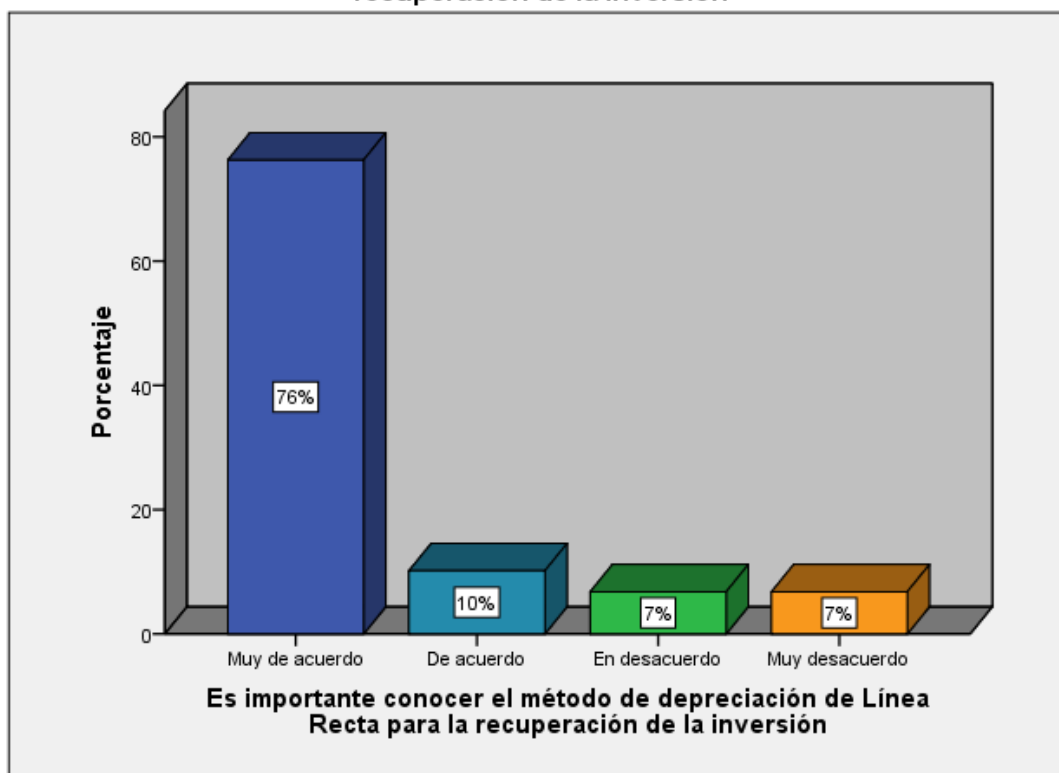
TABLA 22

*Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	45	76	76	76
	De acuerdo	6	10	10	86
	En desacuerdo	4	7	7	93
	Muy desacuerdo	4	7	7	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión**



**Figura 13. Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 76% están muy de acuerdo que es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión; el 10% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 7% muy en desacuerdo.

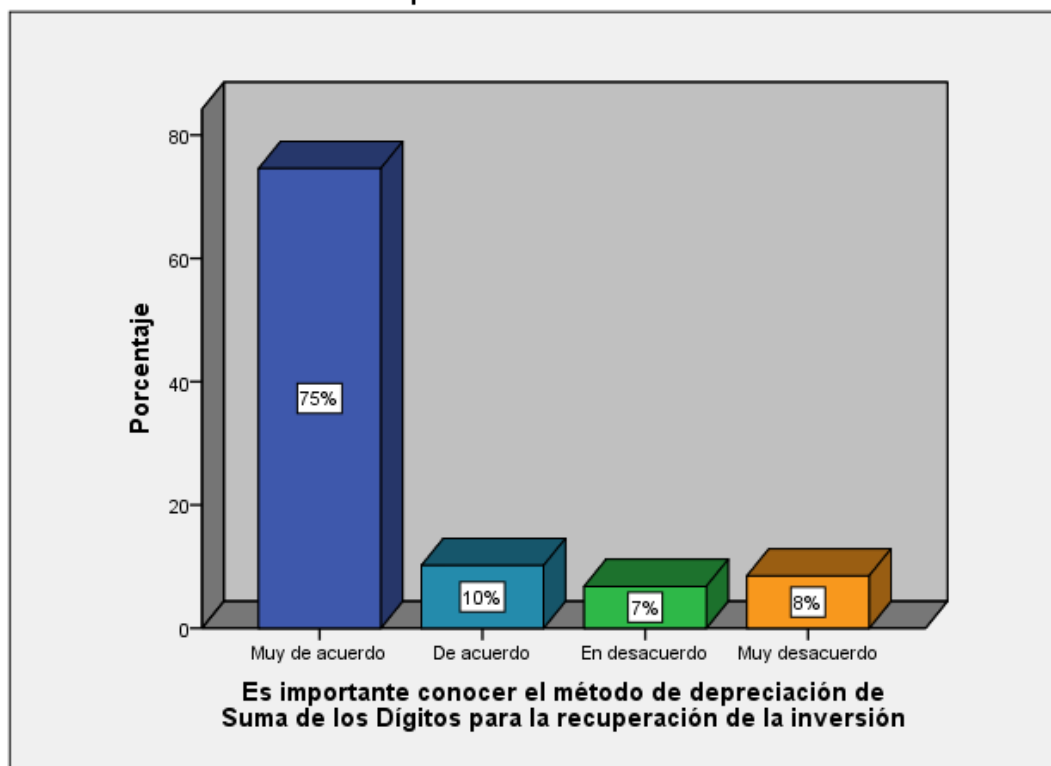
TABLA 23

*Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	44	75	75	75
	De acuerdo	6	10	10	85
	En desacuerdo	4	7	7	92
	Muy desacuerdo	5	8	8	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión**



**Figura 14. Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 75% están muy de acuerdo que es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión; el 10% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 8% muy en desacuerdo.

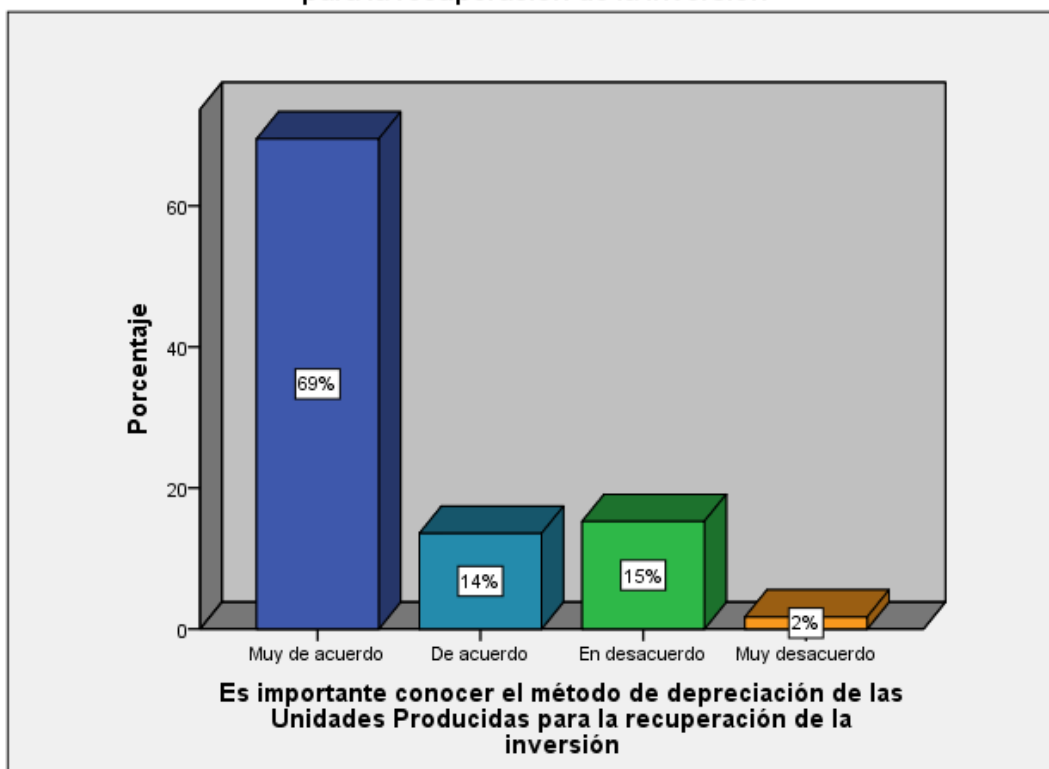
TABLA 24

*Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	41	69	69	69
	De acuerdo	8	14	14	83
	En desacuerdo	9	15	15	98
	Muy desacuerdo	1	2	2	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión**



**Figura 15. Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 69% están muy de acuerdo que es importante conocer el método de depreciación de Unidades Producidas para la recuperación de la inversión; el 14% están de acuerdo; mientras el 15% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.

TABLA 25

*Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	49	83	83	83
	De acuerdo	5	8,5	8,5	91,5
	En desacuerdo	5	8,5	8,5	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

### Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión

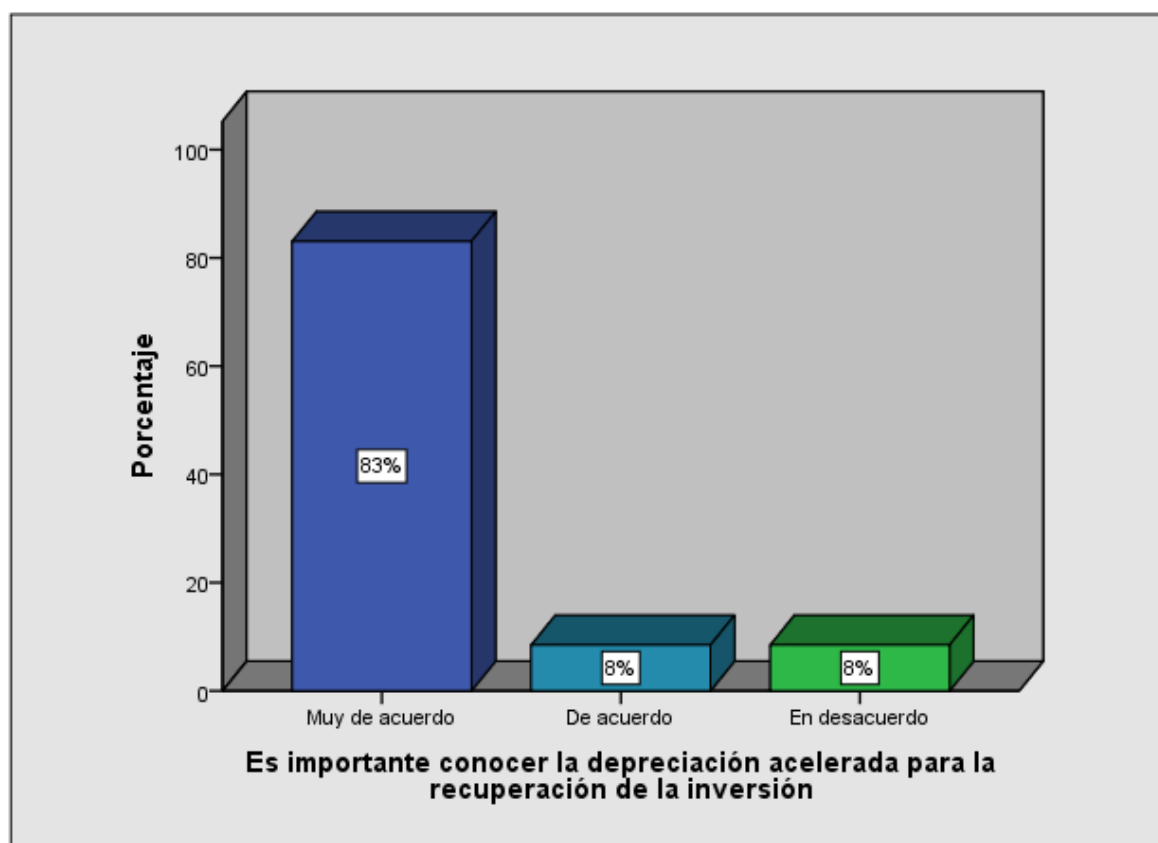


Figura 16. Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 83% están muy de acuerdo que es importante conocer el método de depreciación acelerada para la recuperación de la inversión; el 8% están de acuerdo y el 8% en desacuerdo.

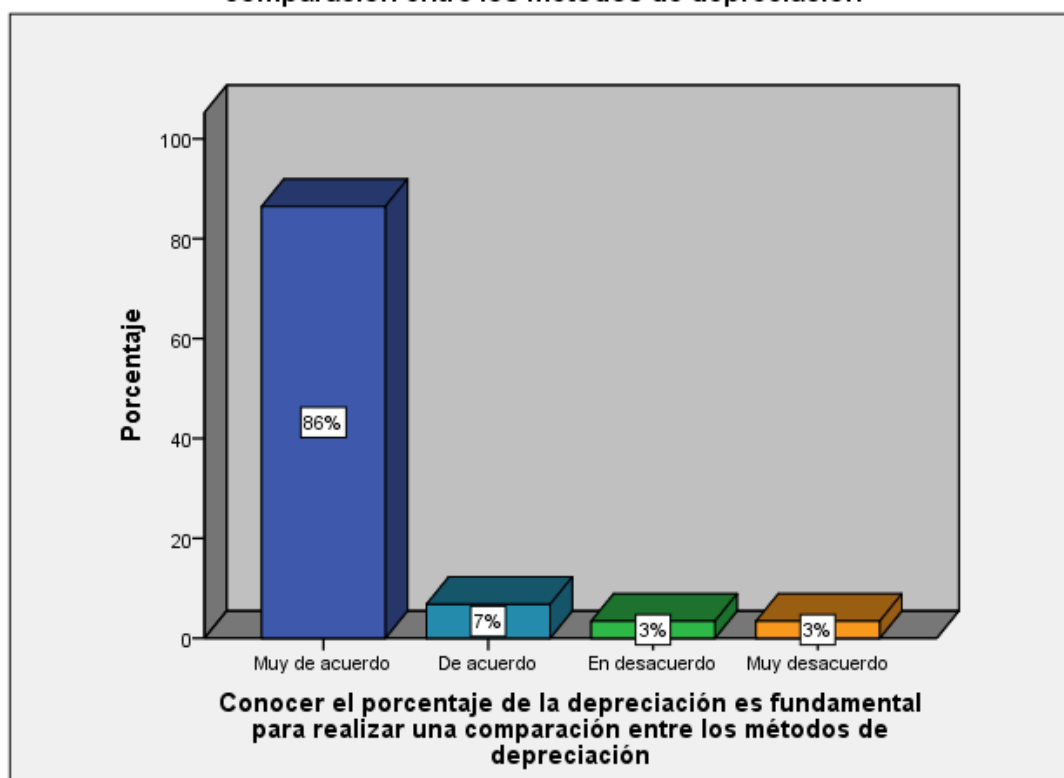
TABLA 26

*Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	51	86	86	86
	De acuerdo	4	7	7	93
	En desacuerdo	2	3,5	3,5	96,5
	Muy desacuerdo	2	3,5	3,5	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación**



**Figura 17. Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 86% están muy de acuerdo que conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental; el 14% están de acuerdo; mientras el 15% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.

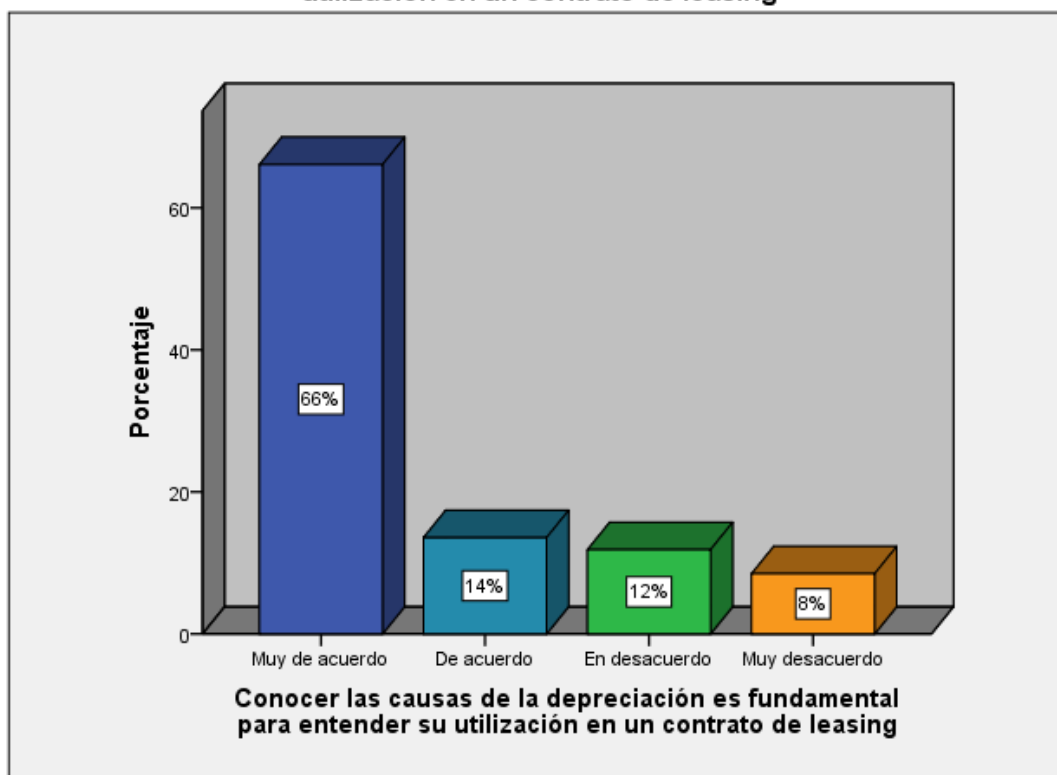
TABLA 27

*Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	39	66	66	66
	De acuerdo	8	14	14	80
	En desacuerdo	7	12	12	92
	Muy desacuerdo	5	8	8	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing**



**Figura 18. Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 66% están muy de acuerdo que conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing; el 14% están de acuerdo; mientras el 12% en desacuerdo y el 8% muy en desacuerdo.



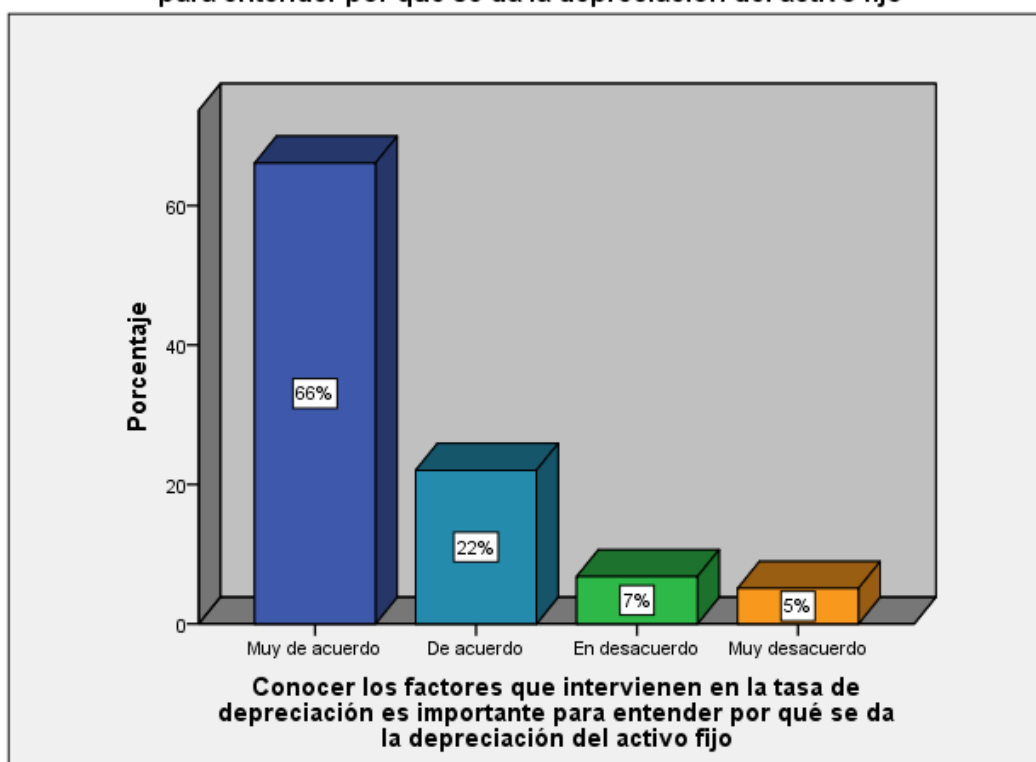
TABLA 28

*Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	39	66	66	66
	De acuerdo	13	22	22	88
	En desacuerdo	4	7	7	95
	Muy desacuerdo	3	5	5	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo**



**Figura 19. Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 66% están muy de acuerdo que conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo; el 22% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 5% muy en desacuerdo.

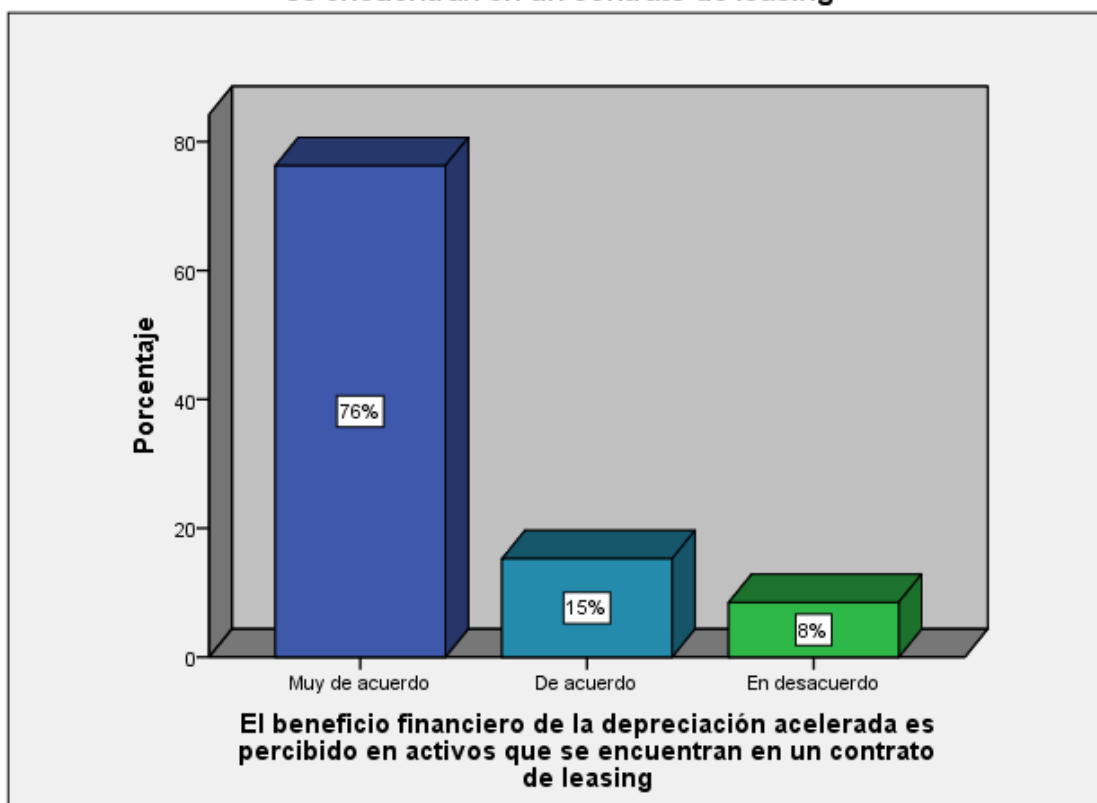
TABLA 29

*El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	45	76	76	76
	De acuerdo	9	15	15	91
	En desacuerdo	5	9	9	100
	Total	59	100	100	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing**



**Figura 20. El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 76% están muy de acuerdo que el beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing; el 15% están de acuerdo y el 8% en desacuerdo.

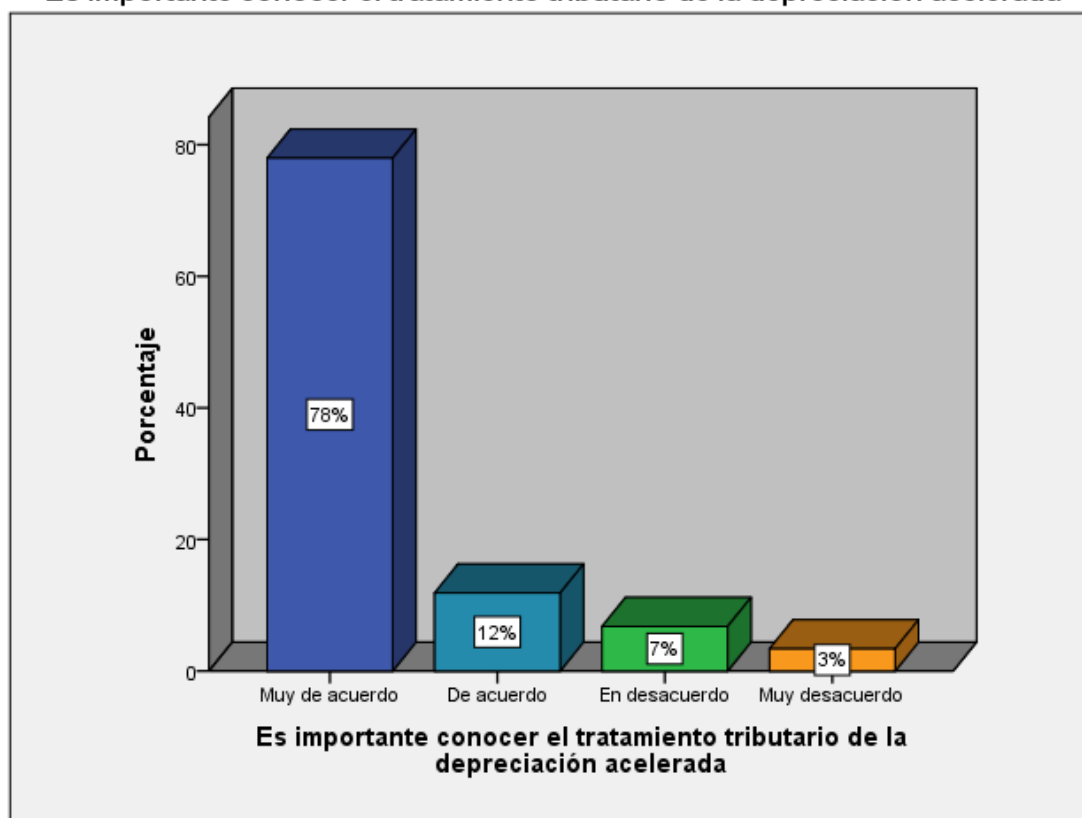
TABLA 30

*Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	46	78,0	78,0	78,0
	De acuerdo	7	11,9	11,9	89,8
	En desacuerdo	4	6,8	6,8	96,6
	Muy desacuerdo	2	3,4	3,4	100,0
	Total	59	100,0	100,0	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada**



**Figura 21. Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 78% están muy de acuerdo que es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada; el 12% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 3% muy en desacuerdo.

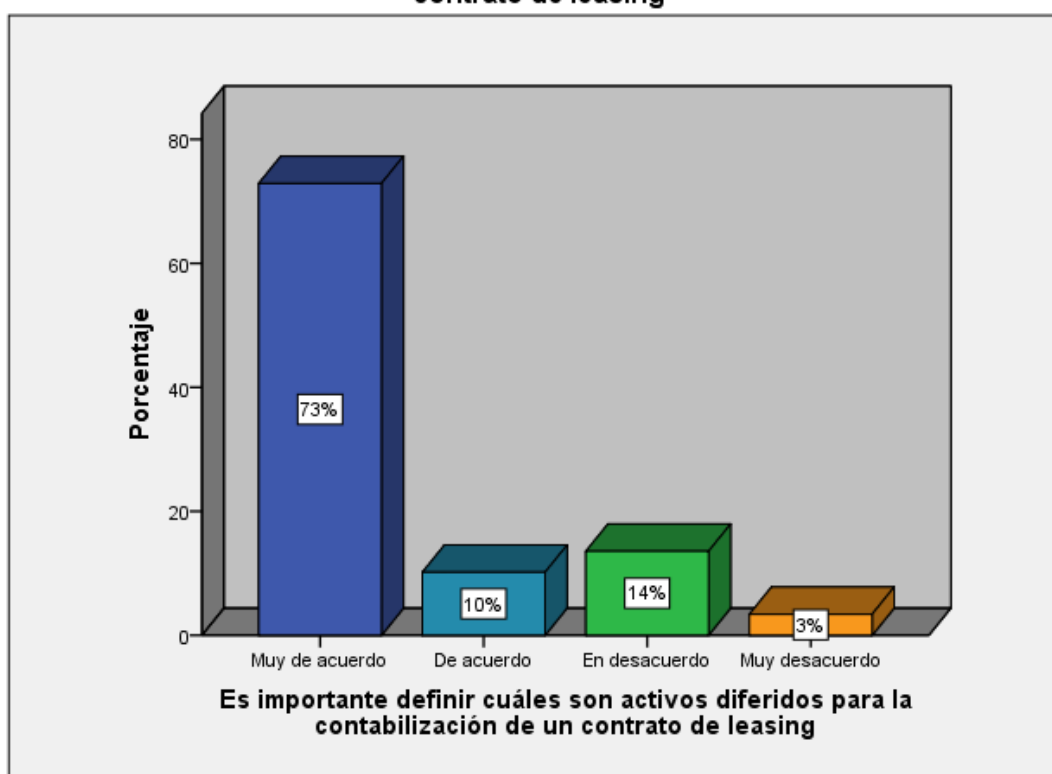
TABLA 31

*Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	43	72,9	72,9	72,9
	De acuerdo	6	10,2	10,2	83,1
	En desacuerdo	8	13,6	13,6	96,6
	Muy desacuerdo	2	3,4	3,4	100,0
	Total	59	100,0	100,0	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing**



**Figura 22. Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 73% están muy de acuerdo que es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing; el 10% están de acuerdo; mientras el 14% en desacuerdo y el 3% muy en desacuerdo.

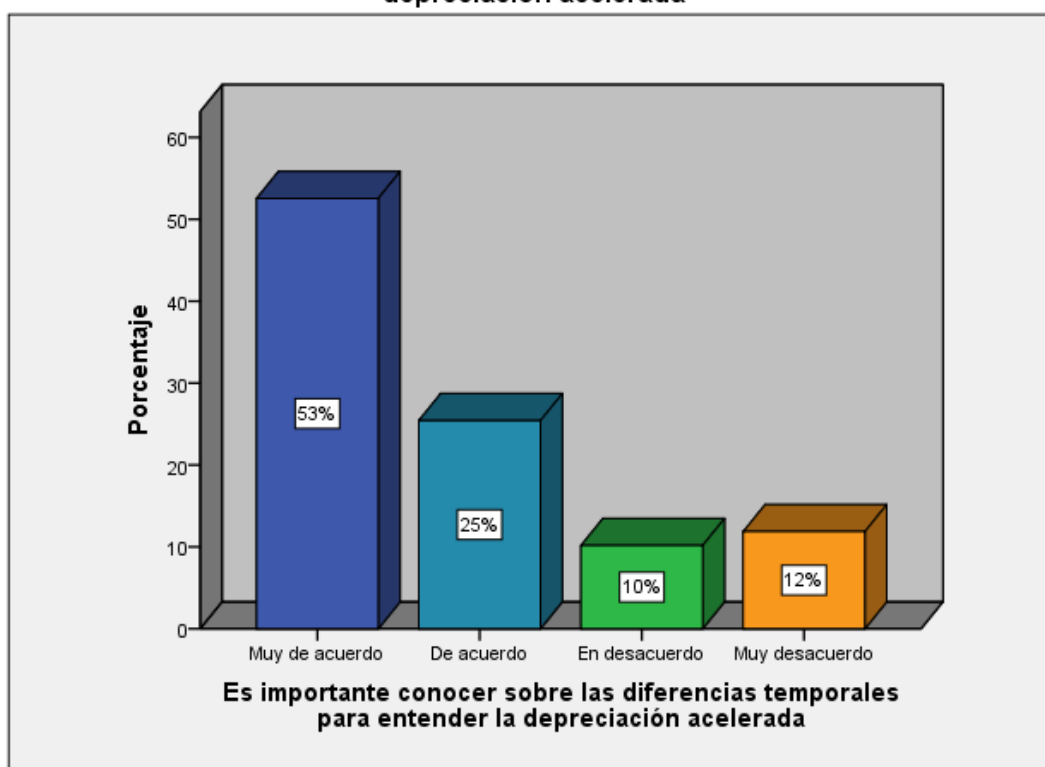
TABLA 32

*Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	31	52,5	52,5	52,5
	De acuerdo	15	25,4	25,4	78,0
	En desacuerdo	6	10,2	10,2	88,1
	Muy desacuerdo	7	11,9	11,9	100,0
	Total	59	100,0	100,0	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta

**Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada**



**Figura 23. Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23

Interpretación:

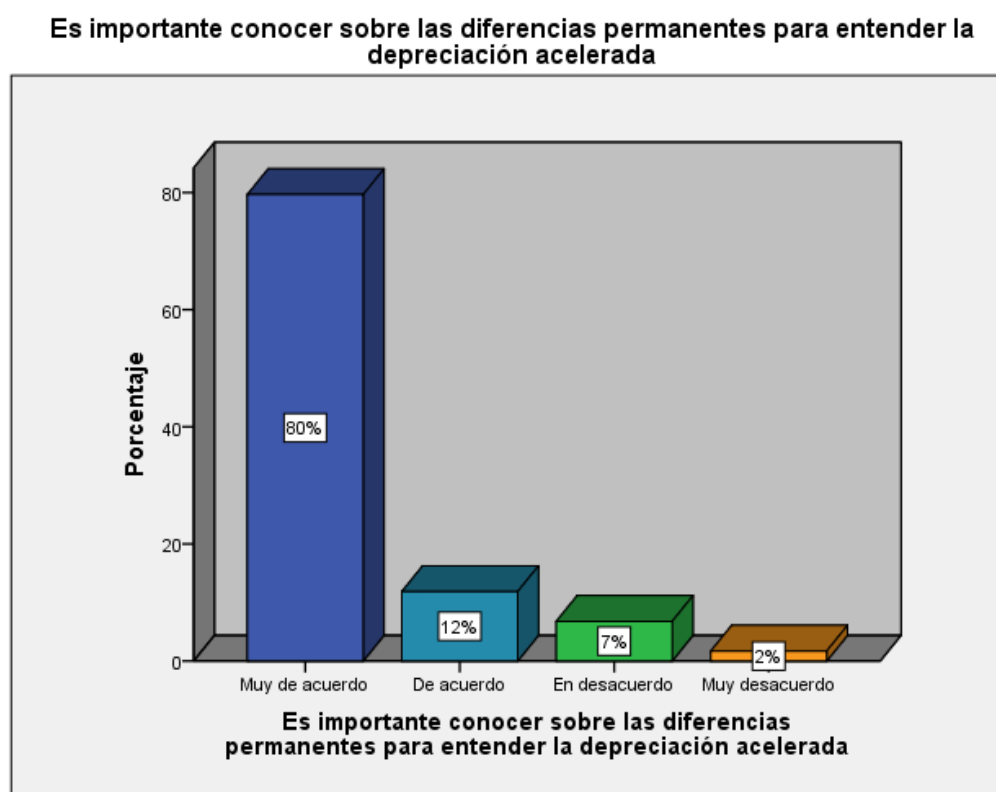
De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 53% están muy de acuerdo que es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada; el 25% están de acuerdo; mientras el 10% en desacuerdo y el 12% muy en desacuerdo.

TABLA 33

*Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Muy de acuerdo	47	79,7	79,7	79,7
	De acuerdo	7	11,9	11,9	91,5
	En desacuerdo	4	6,8	6,8	98,3
	Muy desacuerdo	1	1,7	1,7	100,0
	Total	59	100,0	100,0	

Fuente: Datos obtenidos de la encuesta



**Figura 24. Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada**

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23

Interpretación:

De las personas encuestadas y los datos obtenidos podemos ver que el 80% están muy de acuerdo que es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada; el 12% están de acuerdo; mientras el 7% en desacuerdo y el 2% muy en desacuerdo.

### 3.3. Validación de Hipótesis

Se continuara con la comprobación de hipótesis mediante la prueba de Correlación de Rho de Spearman que nos muestra el nivel de relación entre las variables, tanto los resultados de correlación sean más cercanos a 1 y su significación sea menor a 0.05, será más fuerte la relación.

“Los coeficientes rho de Spearman y tau de Kendall son medidas de correlación para variables en un nivel de medición ordinal; los individuos o unidades de la muestra pueden ordenarse por rangos. Son utilizados para relacionar estadísticamente escalas tipo Likert por aquellos investigadores que las consideran ordinales” (Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P., 2014, p.322-323).

*Tabla 34. Tabla de Interpretación del coeficiente de correlación de Spearman*

El coeficiente de r de Spearman puede variar de -1.00 a + 1.00	
De - 0.91 a -1	correlación muy alta
De - 0.71 a - 0.90	correlación alta
De - 0.41 a - 0.70	correlación moderada
De - 0.21 a - 0.40	correlación baja
De 0 a - 0.20	correlación prácticamente nula
De 0 a + 0.20	correlación prácticamente nula
De + 0.21 a + 0.40	correlación baja
De +0.41 a + 0.70	correlación moderada
De + 0.71 a + 0.90	correlación alta
De + 0.91 a + 1	correlación muy alta

Fuente: *Bisquerra (2014)*. Metodología de la Investigación Educativa. Madrid, Trilla, p.212.

#### 3.3.1. Prueba de hipótesis general

Ha= El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

Ho= El leasing no se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

Si P es menor al nivel de significancia (0.05) se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula, pero si ocurre el caso que P fuera mayor que el nivel de significancia (0.05) se acepta la hipótesis nula y se rechaza la hipótesis alterna, Hipótesis nula (Ho), Hipótesis alterna (Ha).

*Tabla 35: Correlación entre la variable Leasing y la variable Depreciación Acelerada*

		<b>Correlaciones</b>		
			LEASING	DEPRECIACION ACELERADA
Rho de Spearman	LEASING	Coeficiente de correlación	1,000	,818**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
	DEPRECIACION ACELERADA	Coeficiente de correlación	,818**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

#### Interpretación del coeficiente de correlación de Rho de Spearman

Con la información proporcionada por la Tabla 34, podemos mencionar que el coeficiente obtenido de 0.818 nos determina que la correlación entre las dos variables que Leasing y Depreciaron Acelerada tienen una correlación alta.

#### Contrastación

Mediante los resultados obtenidos, en la tabla 35 se puede apreciar que p-valor = 0.000 que muestra un grado significativo donde  $p < 0.05$ . Por lo tanto, la hipótesis general de la investigación “El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.



### 3.3.2. Prueba de hipótesis específicas

#### 3.3.2.1 Prueba de hipótesis específica 1

Ha= El leasing se relaciona positivamente con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

Ho= El leasing no se relaciona positivamente con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

*Tabla 36: Correlación entre la variable Leasing y la dimensión Recuperación de la Inversión*

		Correlaciones		
			LEASING	RECUPERACION_DE_LA_INVERSION
Rho de Spearman	LEASING	Coefficiente de correlación	1,000	,796**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
	RECUPERACION_DE_LA_INVERSION	Coefficiente de correlación	,796**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

#### Interpretación del coeficiente de correlación de Rho de Spearman

Con la información proporcionada por la Tabla 34, podemos mencionar que el coeficiente obtenido de 0.796 nos determina que la correlación entre la variable Leasing y la dimensión Recuperación de la Inversión tienen una correlación alta.

#### Contrastación

Mediante los resultados obtenidos, en la tabla 36 se puede apreciar que p-valor = 0.000 que muestra un grado significativo donde  $p < 0.05$ . Por lo tanto, la hipótesis

general de la investigación “El leasing se relaciona positivamente con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.

### 3.3.2.2 Prueba de hipótesis específica 2

Ha= El leasing se relaciona positivamente con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

Ho= El leasing no se relaciona positivamente con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

*Tabla 37: Correlación entre la variable Leasing y la dimensión Amortización Fiscal*

<b>Correlaciones</b>				
			LEASING	AMORTIZACION_FISCAL
Rho de Spearman	LEASING	Coeficiente de correlación	1,000	,667**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
L	AMORTIZACION_FISCAL	Coeficiente de correlación	,667**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	59	59

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

#### Interpretación del coeficiente de correlación de Rho de Spearman

Con la información proporcionada por la Tabla 34, podemos mencionar que el coeficiente obtenido de 0.667 nos determina que la correlación entre la variable Leasing y la dimensión Amortización Fiscal tienen una correlación moderada.

### Contrastación

Mediante los resultados obtenidos, en la tabla 37 se puede apreciar que  $p\text{-valor} = 0.000$  que muestra un grado significativo donde  $p < 0.05$ . Por lo tanto, la hipótesis general de la investigación “El leasing se relaciona positivamente con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.

#### 3.3.2.2 Prueba de hipótesis específica 3

$H_a$ = La depreciación acelerada se relaciona positivamente con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

$H_o$ = La depreciación acelerada no se relaciona positivamente con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

*Tabla 38: Correlación entre la variable Depreciación Acelerada y la dimensión Contrato Mercantil*

		<b>Correlaciones</b>		
			DEPRECIACION ACELERADA	CONTRATO_ MERCANTIL
Rho de Spearman	DEPRECIACIONACELERADA	Coefficiente de correlación	1,000	,558**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	59	59
CONTRATO_MERCANTIL		Coefficiente de correlación	,558**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	
		N	59	

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 23.

### Interpretación del coeficiente de correlación de Rho de Spearman

Con la información proporcionada por la Tabla 34, podemos mencionar que el coeficiente obtenido de 0.558 nos determina que la correlación entre la variable Depreciación Acelerada y la dimensión Contrato Mercantil tienen una correlación moderada.

### Contrastación

Mediante los resultados obtenidos, en la tabla 38 se puede apreciar que p-valor = 0.000 que muestra un grado significativo donde  $p < 0.05$ . Por lo tanto, la hipótesis general de la investigación “La depreciación acelerada se relaciona positivamente con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.

## **IV. DISCUSIÓN**

La presente investigación realizada tuvo como objetivo principal determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017. Por consiguiente, el instrumento de investigación fue validado a través del alfa de Cronbach, que busca las correlaciones entre los ítems parte de la encuesta aplicada. El instrumento validado, está compuesto por 24 ítems, que corresponde por variable 12 ítems. La muestra a la cual se le aplicó el instrumento estuvo conformada por 59 personas parte del área contable y administrativa. El nivel de confiabilidad de la investigación es 95%. El coeficiente del alfa de Cronbach será utilizado para determinar el nivel de confiabilidad de esta investigación a través del software estadístico SPSS versión 23.

Además la validación del instrumento de investigación, determinado por el coeficiente del alfa de Cronbach determino los siguientes resultados: si bien es cierto el valor del alfa de Cronbach para que sea confiable debe aproximarse a su valor máximo que es 1; es más a través de varios conceptos y afirmaciones, el alfa de Cronbach medirá la consistencia interna entre los ítems, por lo que Hernández, Fernández y Baptista (2014), nos menciona que, "Algunos autores consideran que el coeficiente debe estar entre 0.70 y 0.90, para que este sea aceptable y confiable" (p.295). En este caso, el resultado obtenido a través del software aplicado, nos determinó que el alfa de Cronbach para esta investigación fue de 0.865, por lo que confirmamos y según las afirmaciones de varios autores, que el instrumento conformado por 24 ítems, es confiable y aceptable para su aplicación.

También se realizó la validación de los ítems por cada variable. La primera variable que fue leasing, estuvo conformada por 12 ítems, por lo que el valor del alfa de Cronbach fue de 0.770; el resultado obtenido en esta primera parte y según Hernández, Fernández y Baptista (2014), "Algunos autores consideran que el coeficiente debe estar entre 0.70 y 0.90, para que este sea aceptable y confiable" (p.295). A través de lo citado, el resultado obtenido es aceptable.

Vemos a la segunda variable que fue depreciación acelerada, de igual manera conformada por 12 ítems, el valor determinado por el alfa de Cronbach fue de 0.754, asimismo bajo el respaldo de lo citado por Hernández, Fernández y

Baptista (2014), "Algunos autores consideran que el coeficiente debe estar entre 0.70 y 0.90, para que este sea aceptable y confiable" (p.295). Es por ello, que también se concluye que el valor determinado, es un coeficiente aceptable.

Por los resultados obtenidos, se sostiene que, El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017, siendo esta la hipótesis general del presente trabajo; pero para llegar a la validación de la hipótesis general se obtuvo resultados propios del instrumento aplicado a los 59 encuestados donde detallaré los valores más representativo que se relacionan con la comprobación de la hipótesis; en la Tabla 16, nos demuestra que el 69% de los encuestados manifestaron estar muy de acuerdo que la importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito; en cuanto a la Tabla 29 nos demuestra un resultado de 76%, donde los encuestados respondieron estar muy de acuerdo que el beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing.

La comprobación de las hipótesis, para sostener la afirmación de la investigación, se realizó a través del rho de Spearman, para la cual según Hernández, Fernández y Baptista (2014), en su libro de "Metodología de la Investigación", nos menciona que es una medida de correlación entre variables a un nivel ordinal; es decir el coeficiente como resultado debe estar en una escala de rangos que varía entre  $-1.0$  (correlación negativa perfecta) a  $+1.0$  (correlación positiva perfecta), asimismo la relación que deben de guardar entre sí, debe ser significativa, considerando el valor dado por el coeficiente de rho de Spearman, donde el valor de p si es menor que el nivel de significancia que es 0.05, se concluye que la correlación es significativa; a través de este criterio se realizó lo siguiente: dado el resultado, si p es menor que 0.05, se aceptara la hipótesis alterna y se rechazara la hipótesis nula, o todo lo contrario si p es mayor al 0.05, se aceptará la hipótesis nula y se rechazara la alterna; por eso para obtener la validación de las hipótesis a través del coeficiente de rho de Spearman, se obtuvo lo siguiente: el coeficiente de correlación de Spearman de la hipótesis general fue de 0. 0.818, demostrando que tiene una correlación alta por lo que el nivel de significancia fue de  $p 0.000 < 0.05$ , por lo tanto, se acepta la hipótesis alterna, el

leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017 y se rechaza la hipótesis nula. El resultado nos enlaza con la siguiente investigación realizado por Vakhitov Damir R., Zamaletdinov Aidar (2014), donde concluyeron que el leasing es una actividad que es un proceso del cambio constante de los equipos utilizados en el proceso de fabricación lo que afecta la cantidad de materiales y la cantidad de energía en todos los niveles de la producción material; los equipos sustituidos son generalmente más económicos en términos de materiales y consumo de energía, por lo tanto, éstos serán mejorados de forma continua, que en última instancia tiene un efecto positivo en el crecimiento económico. De igual manera según la revista Caballero Bustamante (2013) en su artículo “Depreciación Acelerada de Activos Adquiridos a través de Contratos de Arrendamiento Financiero”. La conclusión es que para realizar la deducción de la depreciación acelerada, como hemos podido observar, si bien contablemente la empresa habrá cargado a resultados al cierre del ejercicio una depreciación determinada en función a la vida útil estimada del activo adquirido, debemos observar que para efecto de reflejar la incidencia de la depreciación acelerada, la empresa deberá deducir vía declaración jurada anual el importe que falte a la depreciación contable para alcanzar la depreciación acelerada.

Los resultados obtenidos en la validación de la primera hipótesis específica, se comprueba que el leasing se relaciona positivamente con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017, para demostrar este resultado se sostiene de lo obtenido del instrumento validado aplicado a los 59 encuestados, siendo las más representativas las siguientes: en la Tabla 15, el 75% están muy de acuerdo que es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito como también en la Tabla 25, el 83% están muy de acuerdo que es importante conocer el método de depreciación acelerada para la recuperación de la inversión.

De igual manera para comprobar la validez de la primera hipótesis específica, se realizó a través del coeficiente de Rho de Spearman, por lo que



demostrará la correlación existente entre las variables en un nivel ordinal, es por ello que en estos resultados el coeficiente de correlación de Spearman para la primera hipótesis específica fue de 0.796 demostrando que tiene una correlación alta por lo que el nivel de significancia fue de  $p 0.000 < 0.05$ , por lo que se acepta a hipótesis alterna, y se rechaza la hipótesis nula. Este resultado confirma la investigación de Casanovas R., M. (2011), en su artículo "Alternativas de financiación no tradicionales para PYMES". La conclusión a la que se llegó fue que cada PYME requiere un tipo de financiación diferente, básicamente en función de su estructura económico-financiera. Asimismo, requieren de un nivel de financiación distinto en función de sus características, sector y tamaño. En la mayoría de los casos es conveniente acudir a distintas fuentes de financiación.

Correspondiente a los resultados obtenidos en la validación segunda hipótesis específica, se demostró que el leasing se relaciona positivamente con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017; para comprobar ello es necesario representarlo por los resultados de igual manera obtenido en las encuestas aplicada a los 59 encuestados donde podemos detallar que por la Tabla 17 los encuestados representados por el 78% , mencionaron que se encuentran muy de acuerdo que es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada, por otro lado con la Tabla 30, el 78% de las personas encuestadas están muy de acuerdo que es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada. Por estos resultados, se da lugar a la validación de la segunda hipótesis específica a través del coeficiente Spearman.

En consideración a los resultados mencionados, para comprobar la validez de la segunda hipótesis específica, de igual manera se realizó a través del coeficiente de Rho de Spearman; en este caso los resultados obtenidos, el coeficiente de correlación de Spearman para la segunda hipótesis específica fue de 0.667 demostrando que tiene una correlación moderada por lo que el nivel de significancia fue de  $p 0.001 < 0.05$ , por lo que se acepta a hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula. Esto comprueba la conclusión y discusión que el autor Fuior, E. (2012), en su artículo "Arrendamiento - Mecanismo de Garantía del

rendimiento financiero de la Cooperativa de las empresas en Moldavia”. Un factor importante en seleccionar el método de financiación de arrendamiento es exenciones fiscales que disfrutaban los inquilinos que alquilan contratos, es decir, las tasas de arrendamiento y los intereses son gastos deducibles para la propiedad en arrendamiento; la depreciación se calcula y se deduce por el arrendatario, aunque toma posesión de la propiedad al finalizar el arrendamiento.

Correspondiente a los resultados obtenidos en la validación tercera hipótesis específica, se demostró que la depreciación acelerada se relaciona positivamente con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.; para comprobar ello es necesario representarlo por los resultados de igual manera obtenido en las encuestas aplicada a los 59 encuestados donde podemos detallar que por la Tabla 21 el 81% de los encuestados están muy de acuerdo que es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizara la depreciación acelerada por otro lado con la Tabla 30, el 78% de las personas encuestadas están muy de acuerdo que es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada. A partir de estos resultados, se da lugar a la validación de la tercera hipótesis específica a través del coeficiente Spearman.

En consideración a los resultados mencionados, para comprobar la validez de la tercera hipótesis específica, de igual manera se realizó a través del coeficiente de Rho de Spearman; en este caso los resultados obtenidos, el coeficiente de correlación de Spearman para la tercera hipótesis específica fue de 0.558 demostrando que tiene una correlación moderada por lo que el nivel de significancia fue de  $p 0.001 < 0.05$ , por lo que se acepta a hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula. Esto comprueba lo que Sánchez Rodríguez Humberto Juan (2015) en su tesis “Contrato de leasing financiero como respaldo del financiamiento de las MYPES peruanas”. La conclusión a la que se llegó nos indica que la Mypes Peruanas requieren de un financiamiento adicional, aun cuando realizan la contratación de un leasing financiero, para lo cual requieren de garantías. Así mismo, si se lleva a cabo la propuesta, se promovería el crecimiento y el desarrollo de las Mypes Peruanas.

## **V. CONCLUSIONES**

1. Se puede concluir a través de los resultados obtenidos por las diferentes técnicas y métodos, se demostró cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017; se puede confirmar que su relación es positiva y poseen una correlación alta, ya que permite a estas empresas tener beneficios no solo financieros, también fiscales y es percibido por las empresas como lo mencionan los encuestados.
2. Como segunda conclusión y a través de los resultados obtenidos, se identificó que se relaciona positivamente el leasing con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017. Su relación es positiva, además de tener una correlación alta; porque el leasing es una herramienta financiera muy importante; por lo tanto la relación que guardan entre sí con la recuperación de la inversión es fundamental, ya que ayuda a que se de una manera mucho más rápida en comparación con las herramientas financieras tradicionales como son los créditos financieros.
3. Como tercera conclusión, de igual manera por los resultados, se identificó cómo se relaciona el leasing con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017. Su relación es positiva, además de tener una correlación moderada; porque podemos ver que los beneficios de conocer el tratamiento tributario permite que las empresas puedan decidir la utilización del leasing como herramienta de financiación a diferencia de otras herramientas.
4. Como cuarta conclusión, de igual manera por los resultados, se identificó cómo se relaciona la depreciación acelerada con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017. Su relación es positiva, además de tener una correlación moderada; porque de acuerdo al tiempo que dure el contrato de arrendamiento es que se realiza la depreciación acelerada, por ello es importante conocer también el tratamiento tributario que se realizara.

## **VI. RECOMENDACIONES**

1. El leasing es una herramienta financiera que es de mucha utilidad para las empresas, y si hablamos de una empresa que tiene como principal activo sus buses lo es aún más, por ello se recomienda su empleo, además de que gracias a esta podemos aprovechar también el beneficio tributario como lo es la depreciación acelerada.
2. La recuperación de la inversión se vera de una manera más rápida, a diferencia de otras herramientas financieras tradicionales, por eso se aconseja su utilización, además de que te permite tomar dos decisiones como son: si deseas puedes quedarte con el bien o empezar con un nuevo contrato financiero, dependiendo cual consideres que es más favorable.
3. El leasing posee un tratamiento tributario especial por eso se sugiere su utilización, ya que me permite realizar la depreciación acelerada mientras me dure el contrato, y esto es de mucha ayuda porque nos permite disminuir por cierto periodo nuestro pago de tributos y poder invertirlo de diferente manera.
4. Se sugiere que se tome en cuenta el tiempo que dure el contrato de arrendamiento financiero, ya que dependerá del tipo de bien, no solo se toma en cuenta el tiempo que pueda durar físicamente sino por otro lado su valoración económica, esto ayudara para poder hacer nuestra planificación tributaria, además de darle el mejor uso de estos beneficios a nuestro favor, es por ello la importancia de conocer las características de este contrato mercantil.

## **VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Activo diferido: Eco-finanzas

Recuperado de

[http://www.eco-finanzas.com/diccionario/A/ACTIVO\\_DIFERIDO.htm](http://www.eco-finanzas.com/diccionario/A/ACTIVO_DIFERIDO.htm)

Alva M., M. (2012). *El contrato de leasing y la depreciación acelerada: ¿se deprecia el terreno más edificación o solo la edificación?*

Recuperado de

[http://aempresarial.com/web/revitem/1\\_13606\\_49995.pdf](http://aempresarial.com/web/revitem/1_13606_49995.pdf)

Arias, M. y Pezet, S. (1999). *Contratos Modernos*. Perú: Gaceta Jurídica Editores.

Bedjan, M. (2008). *Leasing: “Una alternativa de financiamiento para PYMES”*. (Tesis de Pregrado).

Recuperado de

[http://redi.ufasta.edu.ar:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/597/2008\\_C\\_002.pdf?sequence=1](http://redi.ufasta.edu.ar:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/597/2008_C_002.pdf?sequence=1)

Bisquerra, R. (2014). *Metodología de la Investigación Educativa*. España: La muralla.

Bravo M., S. (2014). *Contratos Modernos Empresariales*. Perú: Ediciones Generales.

Caballero R., A. (2013). *Metodología integral innovadora para planes y tesis*. México: Cengage Learning.

Carmona G., C. (1979). *Contrato de Leasing Financiero*. Chile: Editorial Jurídica de Chile.

Recuperado de

[https://books.google.com.pe/books?hl=es&lr=&id=yTzu\\_1DCOGwC&oi=fnd&pg=PA9&dq=leasing+financiero&ots=5Vj4IbhNU4&sig=eWjcuY9T79NXzNmyNCGLAtWsTXQ#v=onepage&q=leasing%20financiero&f=false](https://books.google.com.pe/books?hl=es&lr=&id=yTzu_1DCOGwC&oi=fnd&pg=PA9&dq=leasing+financiero&ots=5Vj4IbhNU4&sig=eWjcuY9T79NXzNmyNCGLAtWsTXQ#v=onepage&q=leasing%20financiero&f=false)



Casanovas R., M. (2011). Alternativas de financiación no tradicionales para PYMES.

Recuperado de

[http://www.accid.org/revista/documents/Alternativas\\_de\\_financiacion\\_no\\_tradicionales\\_para\\_PYMES.pdf](http://www.accid.org/revista/documents/Alternativas_de_financiacion_no_tradicionales_para_PYMES.pdf)

Flores D., M. (2003). El leasing Financiero internacional en el Tratado Unidroit.

Recuperado de

<http://web.a.ebscohost.com/ehost/pdfviewer/pdfviewer?vid=51&sid=1ac505ed-9007-4cf1-ba1d-e907506278d6%40sessionmgr4002&hid=4107>

Fuor, E. (2012). Leasing – Assurance Mechanism of the Financial Performance of Cooperative Enterprises in Moldova.

Recuperado de

<http://web.a.ebscohost.com/ehost/pdfviewer/pdfviewer?vid=5&sid=0f61c490-2ec9-424f-9293-8d8df1e0cad9%40sessionmgr4003&hid=4112>

Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2014). *Metodología de la Investigación* (6ª ed.). México: Mc Graw-Hill.

Herrera, J., Díaz, L. (2014). Tensiones en torno a la naturaleza jurídica del contrato de leasing financiero.

Recuperado de

<http://web.a.ebscohost.com/ehost/pdfviewer/pdfviewer?vid=4&sid=1ac505ed-9007-4cf1-ba1d-e907506278d6%40sessionmgr4002&hid=4107>

Hirache F., L. (2014). *Diferencias temporales y permanentes Registro contable aplicando la NIC 12*.

Recuperado de

[http://aempresarial.com/web/revitem/5\\_16099\\_01907.pdf](http://aempresarial.com/web/revitem/5_16099_01907.pdf)

Leyva S., J. (2004). *Contratos de Financiamiento*. Perú: Editora Jurídica Grijley.

Lorenzetti, R. (2007). *Tratado de los Contratos*. Buenos Aires, Argentina: Rubinzal - Culzoni Editores.

Moncayo, C. (2016). ¿Qué son actividades de inversión, operación y financiación en el estado de flujos?

Recuperado de

<https://www.incp.org.co/que-son-actividades-de-inversion-operacion-y-financiacion-en-el-estado-de-flujos/>

Montoya A., U. y Montoya A., H. (2006). *Derecho Comercial*. Perú: Editora Jurídica Grijley.

Orihuela N., K. (30 de Octubre de 2012). *Contratos mercantiles: tipos y características*.

Recuperado de

<https://www.gestiopolis.com/contratos-mercantiles-tipos-y-caracteristicas/>

¿Qué es la depreciación acelerada?: *Los Impuestos*, (2015).

Recuperado de

<http://losimpuestos.com.mx/que-es-la-depreciacion-acelerada/>

*Regímenes Financieros*, (2013).

Recuperado de

[http://www.ub.edu/mf/castellano/tema2/textos/descargas\\_pdf/1.RegimenesTeoriaDefinicion\(castellano\).pdf](http://www.ub.edu/mf/castellano/tema2/textos/descargas_pdf/1.RegimenesTeoriaDefinicion(castellano).pdf)

Revista Caballero Bustamante, “Depreciación Acelerada de Activos Adquiridos a través de Contratos de Arrendamiento Financiero”, 2013.

Recuperado de

<http://www.caballerobustamante.com.pe/plantilla/lab/conscont090608.pdf>

Salazar, N. (2011). El impacto del leasing financiero sobre la inversión y el empleo de las empresas colombianas.

Recuperado de

[http://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/11445/164/1/CDF\\_No\\_35\\_Abril\\_2011.pdf](http://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/11445/164/1/CDF_No_35_Abril_2011.pdf)

Sánchez R., H. (2015). *Contrato de leasing financiero como respaldo del financiamiento de las MYPES peruanas*. (Tesis doctoral).

Recuperado de

[http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/1844/1/sanchez\\_rhj.pdf](http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/1844/1/sanchez_rhj.pdf)

Turmero A., I. (2015). La depreciación y el agotamiento.

Recuperado de

<http://www.monografias.com/docs110/depreciacion-agotamiento-capital/depreciacion-agotamiento-capital.shtml>

Utilización y Manejo alterno de los bienes de capital: Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación, (s.f.).

Recuperado de

<http://tesis.uson.mx/digital/tesis/docs/5779/Capitulo4.pdf>

Vakhitov Damir R., Zamaletdinov Aidar (2014). Leasing as A Factor of Economic Growth.

Recuperado de

[http://ac.els-cdn.com/S2212567115003652/1-s2.0-S2212567115003652-main.pdf?\\_tid=b36da9a6-7f5a-11e5-a3f2-00000aab0f27&acdnat=1446246503\\_bf873e9f6874613e7c036fbc3c5b97b0](http://ac.els-cdn.com/S2212567115003652/1-s2.0-S2212567115003652-main.pdf?_tid=b36da9a6-7f5a-11e5-a3f2-00000aab0f27&acdnat=1446246503_bf873e9f6874613e7c036fbc3c5b97b0)

Zeballos Z., E. (2014). *Contabilidad General: Teoría y Práctica*. Perú: Impresiones Juve E.I.R.L.

## **ANEXOS**

**Anexo 01: Cuestionario**

Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de transporte público en el Distrito de Ate en el periodo 2017

OBJETIVO: Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

<p><b>1. GENERALIDADES:</b></p> <p>Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, sólo así serán realmente útiles para la presente investigación.</p>	<p><b>INFORMANTES:</b></p> <p>La presente Encuesta está dirigida al personal del área de Administrativa de las empresas de transporte público en el Distrito de Ate, periodo 2017.</p>
<p><b>2. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO</b></p>	
<p>2.1. Tipo de actividad de su empresa</p>	
<p>2.2. Función que desempeña</p>	
<p><b>3. DATOS DEL INFORMANTE</b></p>	
<p>3.1. Edad: .....</p>	<p>Sexo: F ( )      M ( )</p>
<p>3.2. Nivel de instrucción:</p> <p>Profesional ( )    Licenciado ( )    Magister ( )    Doctorado ( )    Otro ( )</p>	

<p><b>4.LEASING</b></p>			
<p>Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo</p>			
<p>a) Muy de acuerdo</p>	<p>b) De acuerdo</p>	<p>c) En desacuerdo</p>	<p>d) Muy en desacuerdo</p>
<p>Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo</p>			
<p>a) Muy de acuerdo</p>	<p>b) De acuerdo</p>	<p>c) En desacuerdo</p>	<p>d) Muy en desacuerdo</p>

Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es fundamental para el leasing la inversión requerida			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es fundamental conocer la importancia del leasing			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el régimen tributario del leasing			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la duración del contrato de leasing			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
<b>5. DEPRECIACIÓN ACCELERADA</b>			

Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante para entender la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo

Es importante conocer sobre activo diferido para entender la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo



## Anexo 02: Matriz de consistencia

Objeto de estudio	Problemas de Investigación	Objetivos de Investigación	Hipótesis
Leasing y la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017	Problema General	Objetivo General	Hipótesis General
	¿Cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?	Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	El leasing se relaciona positivamente con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.
	Problemas Específicos	Objetivos Específicos	Hipótesis Específicas
	¿Cómo se relaciona el leasing con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?	Determinar cómo se relaciona el leasing con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	El leasing se relaciona positivamente con la recuperación de la inversión en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.
	¿Cómo se relaciona el leasing con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?	Determinar cómo se relaciona el leasing con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	El leasing se relaciona positivamente con la amortización fiscal en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.
¿Cómo se relaciona la depreciación acelerada con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017?	Determinar cómo se relaciona la depreciación acelerada con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	La depreciación acelerada se relaciona positivamente con el contrato mercantil en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	

### Anexo 03: Solicitud a la Municipalidad



Señores

Gerencia de Transporte Urbano

Presente.-

Ref.: Pedido de Acceso a la Información Pública

De mi consideración:

La presente es para solicitar, en ejercicio de mi derecho de acceso a la información pública reconocido en inciso 5 del artículo 2 de la Constitución Política del Perú y el artículo 7 del T.U.O. de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, copia simple/fedateada/digital a través de un documento físico o por correo electrónico la siguiente información: la relación de las empresas de transporte público urbano del distrito de Ate, para poder realizar mi trabajo de investigación de la universidad.

La presente solicitud se realiza conforme a lo dispuesto por el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública; por lo que solicito a usted, se sirva disponer se me proporcione la información indicada.

Atentamente,

*[Signature]*

Emilze Thaiz Patilongo Accostupa

DNI N° 73642101

Dirección: San Martín de Porres Block 1 Dpto. 301 Vitarte - Ate

E-mail: thaizpatilongo@gmail.com

Teléfono: 981052764

632-13.00 queo 1649



MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO  
ACCESO A LA INFORMACIÓN

Lima, **22 JUN. 2017**

**Carta N° 769 -2017-MML/SGC-FREI**

Señor  
**EMILZE THAIZ PATILONGO ACCOSTUPA**  
San Martín de Porres Block 1 Dpto. 301, Vitarte  
Ate.-

Ref. : D.S. N° 158770-2017

Tengo a bien dirigirme a usted, en atención al documento de la referencia, mediante el cual, al amparo de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, solicita:

*« Copia simple o digital de la relación de las empresas de transporte público urbano del distrito de Ate »*

Al respecto, la Subgerencia de Regulación del Transporte de la Gerencia de Transporte Urbano, remite lo solicitado en versión digital contenida en un cd.

En tal sentido, sírvase acercarse al Módulo N° 23 (Seguimiento y Entrega de Resultados) de la Subgerencia de Trámite Documentario, ubicado en Jr. Camaná N° 566, a fin de recoger el documento en mención, previo pago por derecho de reproducción.

Es preciso indicar, que la información podrá ser recogida en el plazo de 30 días calendario a partir de la fecha de recepción de la presente carta. Transcurrido este plazo, la Subgerencia de Trámite Documentario procederá al archivo del expediente. De no poder concurrir personalmente, deberá acreditar a una persona mediante carta poder, adjuntando fotocopia de su DNI y de su representante.

Atentamente,



MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
Secretaría General del Concejo

**TULIO ARMANDO MAPELLI ZUCHETTI**  
Funcionario Responsable de Entregar Información  
(D.S. 043-2003-PCM)

ps

## Anexo 04: Documentos para validar los Instrumentos de medición a través de juicio de expertos



### CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): Orihuela Ríos, Natividad  
Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Facultad de Ciencias Empresariales Escuela Académico Profesional de Contabilidad de la Universidad César Vallejo, en la sede Lima norte aula requiero validar el instrumentos con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Bachiller y Título Profesional de licenciado de Contabilidad.

El titulo nombre de mi proyecto de investigación es: Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de Transporte Público en el distrito de Ate, periodo 2017 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Firma

PATILONGO ACCOSTUPA, EMILZE THAIZ

D.N.I: 73642101

## DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

### Variable 1:

Según Bravo:

Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310).

En el Perú, el Decreto Legislativo N0 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.

### Dimensiones de las variables:

- Operación de Financiación
- Utilización de un bien capital
- Contrato Mercantil

### Variable 2:

La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.

Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.

En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).

### Dimensiones de las variables:

- Método de depreciación
- Recuperación de la Inversión
- Amortización fiscal

## Matriz de Operacionalización de las variables

	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	
LEASING	<p>Según Bravo: Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310). En el Perú, el Decreto Legislativo N° 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.</p>	Operación de Financiación	1	Origen del leasing	Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo	<p>Los siguientes indicadores serán medidos mediante la escala de Likert</p> <p>a) Muy de acuerdo</p> <p>b) De acuerdo</p> <p>c) En desacuerdo</p> <p>d) Muy en desacuerdo</p>
			2	Características del leasing	Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo	
			3	Ventajas del leasing	Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	
			4	Desventajas del leasing	Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	
		Utilización de un bien capital	5	Rendimiento en el tiempo de los bienes de capital	Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación	
			6	Inversión Requerida	Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito	
			7	Importancia del leasing	Es fundamental conocer la importancia del leasing	
			8	Régimen Tributario	Es importante conocer el régimen tributario del leasing	
		Contrato Mercantil	9	Naturaleza Jurídica	Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing	
			10	Objeto de la prestación	Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing	
			11	Opción de compra	Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing	
			12	Duración del contrato	Es importante conocer la duración del contrato de leasing	

	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores	ITEMS	Escala de Medición	
DEPRECIACIÓN ACELERADA	<p>La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.</p> <p>Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.</p> <p>En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).</p>	Método de depreciación	1	Método de Línea Recta	Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	<p>Los siguientes indicadores serán medidos mediante la escala de Likert</p> <p>a) Muy de acuerdo</p> <p>b) De acuerdo</p> <p>c) En desacuerdo</p> <p>d) Muy en desacuerdo</p>
			2	Método de Suma de los Dígitos	Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	
			3	Método de las unidades producidas	Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	
			4	Depreciación Acelerada	Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	
		Recuperación de la Inversión	5	Porcentaje de la depreciación	Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada	
			6	Causas de la depreciación	Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada	
			7	Factores que intervienen en la tasa de depreciación	Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada	
			8	Beneficio financiero	Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante para entender la depreciación acelerada	
		Amortización fiscal	9	Tratamiento tributario	Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada	
			10	Activo diferido	Es importante conocer sobre activo diferido para entender la depreciación acelerada	
			11	Diferencias temporales	Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada	
			12	Diferencias permanentes	Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada	

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: LEASING Y LA DEPRECIACIÓN ACELERADA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL DISTRITO DE ATE, PERIODO 2017**

N o	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>VARIABLE 1: LEASING</b>							
	<b>DIMENSIÓN 1: Operación de Financiación</b>	Si	No	Si	No	Si	No	
1	Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
2	Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
3	Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
4	Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
	<b>DIMENSION 2: Utilización de un bien capital</b>							
5	Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
6	Es fundamental para el leasing la inversión requerida	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
7	Es fundamental conocer la importancia del leasing	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
8	Es importante conocer el régimen tributario del leasing	x		x		x		
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo							
	<b>DIMENSION 3: Contrato Mercantil</b>							



9	Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
10	Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
11	Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
12	Es importante conocer la duración del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>VARIABLE 2: DEPRECIACIÓN ACELERADA</b>							
<b>DIMENSION 1: Método de depreciación</b>							
13	Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
14	Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
15	Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
16	Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>DIMENSION 2: Recuperación de la Inversión</b>							
17	Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
18	Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
19	Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						

20	Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>DIMENSION 3: Amortización fiscal</b>							
21	Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
22	Es importante conocer sobre activo diferido para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
23	Es importante conocer sobre activo diferido para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
24	Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Hay Suficiencia

Opinión de aplicabilidad:    Aplicable     Aplicable después de corregir [ ]    No aplicable [ ]


Apellidos y nombres del juez validador: CPC ORIHUELA RIOS, NATIVIDAD C.    DNI: 07902319

Especialidad del validador: Magister MBA

.....25 de 9 del 2019.....

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.  
<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo  
<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

  
 Firma del Experto Informante.



## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): Sandoval Laguna, Myrna  
Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Facultad de Ciencias Empresariales Escuela Académico Profesional de Contabilidad de la Universidad César Vallejo, en la sede Lima norte aula requiero validar el instrumentos con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Bachiller y Título Profesional de licenciado de Contabilidad.

El titulo nombre de mi proyecto de investigación es: Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de Transporte Público en el distrito de Ate, periodo 2017 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Firma

PATILONGO ACCOSTUPA, EMILZE THAIZ

D.N.I: 73642101



## DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

### Variable 1:

Según Bravo:

Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310).

En el Perú, el Decreto Legislativo N0 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.

### Dimensiones de las variables:

- Operación de Financiación
- Utilización de un bien capital
- Contrato Mercantil

### Variable 2:

La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.

Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.

En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).

### Dimensiones de las variables:

- Método de depreciación
- Recuperación de la Inversión
- Amortización fiscal

## Matriz de Operacionalización de las variables

	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	
LEASING	<p>Según Bravo: Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310). En el Perú, el Decreto Legislativo N° 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.</p>	Operación de Financiación	1	Origen del leasing	Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo	<p>Los siguientes indicadores serán medidos mediante la escala de Likert</p> <p>e) Muy de acuerdo</p> <p>f) De acuerdo</p> <p>g) En desacuerdo</p> <p>h) Muy en desacuerdo</p>
			2	Características del leasing	Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo	
			3	Ventajas del leasing	Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	
			4	Desventajas del leasing	Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	
		Utilización de un bien capital	5	Rendimiento en el tiempo de los bienes de capital	Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación	
			6	Inversión Requerida	Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito	
			7	Importancia del leasing	Es fundamental conocer la importancia del leasing	
			8	Régimen Tributario	Es importante conocer el régimen tributario del leasing	
		Contrato Mercantil	9	Naturaleza Jurídica	Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing	
			10	Objeto de la prestación	Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing	
			11	Opción de compra	Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing	
			12	Duración del contrato	Es importante conocer la duración del contrato de leasing	

DEPRECIACIÓN ACELERADA	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores		ITEMS	Escala de Medición
	<p>La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.</p> <p>Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.</p> <p>En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).</p>	Método de depreciación	1	Método de Línea Recta	Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	<p>Los siguientes indicadores serán medidos mediante la escala de Likert</p> <p>e) Muy de acuerdo</p> <p>f) De acuerdo</p> <p>g) En desacuerdo</p> <p>h) Muy en desacuerdo</p>
			2	Método de Suma de los Dígitos	Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	
			3	Método de las unidades producidas	Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	
			4	Depreciación Acelerada	Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	
		Recuperación de la Inversión	5	Porcentaje de la depreciación	Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada	
			6	Causas de la depreciación	Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada	
			7	Factores que intervienen en la tasa de depreciación	Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada	
			8	Beneficio financiero	Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante para entender la depreciación acelerada	
		Amortización fiscal	9	Tratamiento tributario	Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada	
			10	Activo diferido	Es importante conocer sobre activo diferido para entender la depreciación acelerada	
			11	Diferencias temporales	Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada	
12			Diferencias permanentes	Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada		



**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: LEASING Y LA DEPRECIACIÓN ACCELERADA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL DISTRITO DE ATE, PERIODO 2017**

N o	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>VARIABLE 1: LEASING</b>							
	<b>DIMENSIÓN 1: Operación de Financiación</b>	Si	No	Si	No	Si	No	
1	Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
2	Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
3	Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
4	Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
	<b>DIMENSION 2: Utilización de un bien capital</b>							
5	Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
6	Es fundamental para el leasing la inversión requerida a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
7	Es fundamental conocer la importancia del leasing a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
8	Es importante conocer el régimen tributario del leasing a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
	<b>DIMENSION 3: Contrato Mercantil</b>							
9	Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing	x		x		x		

	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
10	Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
11	Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
12	Es importante conocer la duración del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>VARIABLE 2: DEPRECIACIÓN ACELERADA</b>							
<b>DIMENSION 1: Método de depreciación</b>							
13	Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
14	Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
15	Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
16	Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>DIMENSION 2: Recuperación de la Inversión</b>							
17	Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
18	Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
19	Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
20	Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante	x		x		x	





## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a)(ita): Díaz Díaz, Donato

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que siendo estudiante de la Facultad de Ciencias Empresariales Escuela Académico Profesional de Contabilidad de la Universidad César Vallejo, en la sede Lima norte aula requiero validar el instrumentos con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi investigación y con la cual optaré el grado de Bachiller y Título Profesional de licenciado de Contabilidad.

El titulo nombre de mi proyecto de investigación es: Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de Transporte Público en el distrito de Ate, periodo 2017 y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



\_\_\_\_\_  
Firma

PATILONGO ACCOSTUPA, EMILZE THAIZ

D.N.I: 73642101



## DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

### Variable 1:

Según Bravo:

Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310).

En el Perú, el Decreto Legislativo N0 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.

### Dimensiones de las variables:

- Operación de Financiación
- Utilización de un bien capital
- Contrato Mercantil

### Variable 2:

La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.

Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.

En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).

### Dimensiones de las variables:

- Método de depreciación
- Recuperación de la Inversión
- Amortización fiscal

### Matriz de Operacionalización de las variables

	Definición Conceptual	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de Medición	
LEASING	<p>Según Bravo: Para Barreira Delfino, el Leasing es una operación de financiación de mediano o largo plazo practicado por una entidad financiera en favor de una empresa comercial o industrial, interesada en instrumentar y modernizar sus actividades para incentivar su expansión, mediante su óptimo equipamiento. La entidad financiera, a petición de su cliente, adquiere el bien capital previamente seleccionado por este último y le facilita su utilización durante un periodo determinado de común acuerdo. (2014, p. 310). En el Perú, el Decreto Legislativo N° 212 del 12 de junio de 1981 y el Decreto Legislativo N° 299 del 26 de julio de 1984, definen al leasing como un contrato mercantil que tiene por objeto la locación de bienes muebles o inmuebles por una empresa locadora para el uso de la arrendataria, mediante pago de cuotas periódicas y con opción a favor de la arrendataria de comprar dichos bienes por un valor pactado.</p>	Operación de Financiación	1	Origen del leasing	Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo	<p>Los siguientes indicadores serán medidos mediante la escala de Likert</p> <p>i) Muy de acuerdo</p> <p>j) De acuerdo</p> <p>k) En desacuerdo</p> <p>l) Muy en desacuerdo</p>
			2	Características del leasing	Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo	
			3	Ventajas del leasing	Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	
			4	Desventajas del leasing	Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo	
		Utilización de un bien capital	5	Rendimiento en el tiempo de los bienes de capital	Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación	
			6	Inversión Requerida	Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito	
			7	Importancia del leasing	Es fundamental conocer la importancia del leasing	
			8	Régimen Tributario	Es importante conocer el régimen tributario del leasing	
		Contrato Mercantil	9	Naturaleza Jurídica	Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing	
			10	Objeto de la prestación	Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing	
			11	Opción de compra	Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing	
			12	Duración del contrato	Es importante conocer la duración del contrato de leasing	

	<b>Definición Conceptual</b>	<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b>	<b>ITEMS</b>	<b>Escala de Medición</b>	
<b>DEPRECIACIÓN ACELERADA</b>	<p>La depreciación acelerada es un sistema de amortización que consiste en recuperar la inversión original de los activos fijo y diferido, vía fiscal, mediante un porcentaje mayor en los primeros años a partir de la adquisición.</p> <p>Es aquel método de depreciación según el cual el costo del activo se cancela más rápidamente que de acuerdo con el método de línea recta. En cuanto a la amortización es un término al cual usualmente se le asocia con aspectos financieros, pero cuando se habla de amortización fiscal, es un sinónimo de depreciación. La diferencia estriba en que la amortización sólo se aplica a activos diferidos o intangibles: gastos pre-operativos, gastos de instalación, compra de marcas y otros.</p> <p>En concreto, depreciación y amortización son un mismo concepto, y en la práctica ocupan un mismo rubro en el estado de resultados (¿Qué es la depreciación acelerada?, 2015, párr. 1 y 2).</p>	Método de depreciación	1	Método de Línea Recta	Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	<p>Los siguientes indicadores serán medidos mediante la escala de Likert</p> <p>i) Muy de acuerdo</p> <p>j) De acuerdo</p> <p>k) En desacuerdo</p> <p>l) Muy en desacuerdo</p>
			2	Método de Suma de los Dígitos	Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	
			3	Método de las unidades producidas	Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	
			4	Depreciación Acelerada	Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	
		Recuperación de la Inversión	5	Porcentaje de la depreciación	Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada	
			6	Causas de la depreciación	Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada	
			7	Factores que intervienen en la tasa de depreciación	Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada	
			8	Beneficio financiero	Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante para entender la depreciación acelerada	
		Amortización fiscal	9	Tratamiento tributario	Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada	
			10	Activo diferido	Es importante conocer sobre activo diferido para entender la depreciación acelerada	
			11	Diferencias temporales	Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada	
			12	Diferencias permanentes	Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada	

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: LEASING Y LA DEPRECIACIÓN ACELERADA EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL DISTRITO DE ATE, PERIODO 2017**

N o	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>VARIABLE 1: LEASING</b>							
	<b>DIMENSIÓN 1: Operación de Financiación</b>	Si	No	Si	No	Si	No	
1	Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
2	Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
3	Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
4	Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
	<b>DIMENSION 2: Utilización de un bien capital</b>							
5	Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
6	Es fundamental para el leasing la inversión requerida a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
7	Es fundamental conocer la importancia del leasing a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
8	Es importante conocer el régimen tributario del leasing a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo	x		x		x		
	<b>DIMENSION 3: Contrato Mercantil</b>							
9	Es importante conocer la naturaleza jurídica del leasing	x		x		x		

	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
10	Es importante conocer el objeto de la prestación del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
11	Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
12	Es importante conocer la duración del contrato de leasing	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>VARIABLE 2: DEPRECIACIÓN ACELERADA</b>							
<b>DIMENSION 1: Método de depreciación</b>							
13	Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
14	Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
15	Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
16	Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
<b>DIMENSION 2: Recuperación de la Inversión</b>							
17	Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para determinar una depreciación adecuada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
18	Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
19	Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender la depreciación acelerada	x		x		x	
	a)Muy de acuerdo b)De acuerdo c)En desacuerdo d)Muy desacuerdo						
20	Conocer el beneficio financiero de la depreciación acelerada es importante	x		x		x	





## Anexo 05: Base de Datos

NRO	LEASING												LA DEPRECIACION ACCELERADA												TOTAL
	OPERACIÓN DE FINANCIACIÓN				UTILIZACIÓN DE UN BIEN CAPITAL				CONTRATO MERCANTIL				METODO DE DEPRECIACION				RECUPERACION DE LA INVERSION				AMORTIZACION FISCAL				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	1	2	1	2	2	2	1	1	3	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	3	1	1	2	1	35.00
2	1	2	1	1	3	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	34.00
3	1	3	3	1	1	1	4	1	1	1	4	4	1	1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	41.00
4	2	1	1	4	1	1	1	4	1	1	1	1	4	4	1	1	1	3	3	1	1	3	1	3	45.00
5	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	4	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	3	39.00
6	2	1	1	2	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	4	1	1	1	4	1	3	40.00
7	1	1	4	4	1	4	2	1	1	2	3	1	3	3	3	1	1	4	2	2	1	2	4	3	54.00
8	2	1	2	1	1	2	4	3	1	1	1	1	1	3	2	1	4	3	2	1	2	2	2	1	44.00
9	1	2	3	1	2	3	1	1	1	4	3	2	1	1	2	1	1	3	1	1	2	3	3	1	44.00
10	2	2	1	3	3	1	2	1	2	3	1	4	3	2	1	3	1	1	1	3	1	2	2	1	46.00
11	2	1	2	4	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2	3	3	4	1	2	2	4	4	4	4	57.00
12	1	2	3	2	1	3	3	4	1	1	2	2	1	2	2	1	1	3	3	1	1	3	3	2	48.00
13	3	4	4	2	1	2	2	4	3	3	1	4	2	1	2	3	3	2	1	3	3	3	3	1	60.00
14	3	3	2	1	4	1	3	2	1	2	2	1	2	4	4	1	1	3	2	2	1	3	2	1	51.00
15	2	3	3	3	1	3	2	3	1	3	3	1	1	1	3	1	1	4	1	1	1	3	1	1	47.00
16	2	1	3	4	1	3	1	1	1	3	1	1	1	1	3	1	1	1	4	1	1	1	3	1	41.00
17	1	1	2	2	2	2	1	1	1	2	3	1	1	4	3	1	1	4	1	1	3	3	2	1	44.00
18	3	3	1	1	1	2	3	1	1	3	1	4	4	4	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	45.00



42	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	4	1	1	4	1	1	1	1	4	1	1	1	4	1	38.00
43	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	27.00
44	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	3	2	1	1	1	1	33.00
45	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	28.00
46	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	26.00
47	1	1	3	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	3	1	30.00
48	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	27.00
49	1	1	1	1	2	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	4	1	32.00
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	25.00
51	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	28.00
52	1	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	30.00
53	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	29.00
54	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1	1	3	1	1	1	1	1	4	1	33.00
55	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	27.00
56	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	27.00
57	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29.00
58	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	4	1	30.00
59	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	2	31.00

**LEYENDA:**

- 1 Muy de acuerdo
- 2 De acuerdo
- 3 En desacuerdo
- 4 Muy desacuerdo

Anexo 06:

Encuestas realizadas

Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de transporte público en el Distrito de Ate en el periodo 2017			
OBJETIVO: Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.			
1. GENERALIDADES:		INFORMANTES:	
Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, sólo así serán realmente útiles para la presente investigación.		La presente Encuesta está dirigida al personal del área de Administrativa de las empresas de transporte público en el Distrito de Ate, periodo 2017.	
2. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO			
2.1. Tipo de actividad de su empresa		Transporte Público	
2.2. Función que desempeña		Auxilio Contable	
3. DATOS DEL INFORMANTE			
3.1. Edad: ..... 27...		Sexo: F ( ) M (X)	
3.2. Nivel de instrucción:			
Profesional (X) Licenciado ( ) Magister ( ) Doctorado ( ) Otro ( )			
4. LEASING			
Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito			
a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito			
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.			

<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizará la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
<b>5. DEPRECIACIÓN ACCELERADA</b>			
Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo

Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de transporte público en el Distrito de Ate en el periodo 2017	
OBJETIVO: Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	
1. GENERALIDADES:	INFORMANTES:
Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, sólo así serán realmente útiles para la presente investigación.	La presente Encuesta está dirigida al personal del área de Administrativa de las empresas de transporte público en el Distrito de Ate, periodo 2017.
2. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO	
2.1. Tipo de actividad de su empresa	Transporte público
2.2. Función que desempeña	Asistente administrativo
3. DATOS DEL INFORMANTE	
3.1. Edad: ...23.....	Sexo: F (X)      M ( )
3.2. Nivel de instrucción: Profesional (X)    Licenciado ( )    Magister ( )    Doctorado ( )    Otro ( )	

<b>4. LEASING</b>			
Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.			

<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizará la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
<b>5. DEPRECIACIÓN ACCELERADA</b>			
Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo

Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de transporte público en el Distrito de Ate en el periodo 2017	
OBJETIVO: Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.	
1. GENERALIDADES:	INFORMANTES:
Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, sólo así serán realmente útiles para la presente investigación.	La presente Encuesta está dirigida al personal del área de Administrativa de las empresas de transporte público en el Distrito de Ate, periodo 2017.
2. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO	
2.1. Tipo de actividad de su empresa	Transporte Público
2.2. Función que desempeña	Auxiliar Contable
3. DATOS DEL INFORMANTE	
3.1. Edad: 22.....	Sexo: F <input checked="" type="checkbox"/> M ( )
3.2. Nivel de instrucción: Profesional ( ) Licenciado ( ) Magister ( ) Doctorado ( ) Otro ( )	

<b>4. LEASING</b>			
Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo			
<input checked="" type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo			
<input checked="" type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación			
<input checked="" type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito			
<input type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito			
<input checked="" type="checkbox"/> Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> De acuerdo	<input type="checkbox"/> En desacuerdo	<input type="checkbox"/> Muy en desacuerdo
Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.			



<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizará la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
<b>5. DEPRECIACIÓN ACELERADA</b>			
Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo

Leasing y la Depreciación Acelerada en las empresas de transporte público en el Distrito de Ate en el periodo 2017

OBJETIVO: Determinar cómo se relaciona el leasing con la depreciación acelerada en las empresas de transporte público en el distrito de Ate, periodo 2017.

1. GENERALIDADES:	INFORMANTES:
Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, sólo así serán realmente útiles para la presente investigación.	La presente Encuesta está dirigida al personal del área de Administrativa de las empresas de transporte público en el Distrito de Ate, periodo 2017.
2. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO	
2.1. Tipo de actividad de su empresa	Transporte público
2.2. Función que desempeña	Auxiliar Contable
3. DATOS DEL INFORMANTE	
3.1. Edad: ...24.....	Sexo: F ( ) M (x)
3.2. Nivel de instrucción:	
Profesional (x) Licenciado ( ) Magister ( ) Doctorado ( ) Otro ( )	

#### 4. LEASING

Conocer el origen del leasing es fundamental para entenderlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las características del leasing es fundamental para entenderlo			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las ventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las desventajas del leasing es fundamental para utilizarlo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es fundamental el rendimiento en el tiempo de los bienes de capital en una operación de financiación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es fundamental conocer la inversión requerida para la utilización del leasing para realizar la comparación con otras herramientas de crédito			
<input type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input checked="" type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
La importancia del arrendamiento financiero se da porque es un valioso instrumento de crédito			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el régimen tributario del leasing ya que nos permite utilizar la depreciación acelerada.			

<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer la naturaleza jurídica del leasing nos permite diferenciarlo de otros contratos			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El objeto de la prestación del contrato de leasing es importante para la realización de la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la opción de compra del contrato de leasing por su beneficio para la empresa			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la duración del contrato de leasing porque definirá el tiempo que se realizará la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
<b>5. DEPRECIACIÓN ACELERADA</b>			
Es importante conocer el método de depreciación de Línea Recta para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de Suma de los Dígitos para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el método de depreciación de las Unidades Producidas para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer la depreciación acelerada para la recuperación de la inversión			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer el porcentaje de la depreciación es fundamental para realizar una comparación entre los métodos de depreciación			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer las causas de la depreciación es fundamental para entender su utilización en un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Conocer los factores que intervienen en la tasa de depreciación es importante para entender por qué se da la depreciación del activo fijo			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
El beneficio financiero de la depreciación acelerada es percibido en activos que se encuentran en un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer el tratamiento tributario de la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante definir cuáles son activos diferidos para la contabilización de un contrato de leasing			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias temporales para entender la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo
Es importante conocer sobre las diferencias permanentes para entender la depreciación acelerada			
<input checked="" type="checkbox"/> a) Muy de acuerdo	<input type="checkbox"/> b) De acuerdo	<input type="checkbox"/> c) En desacuerdo	<input type="checkbox"/> d) Muy en desacuerdo