



**ESCUELA DE POSGRADO**  
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el  
deterioro del Espacio Público de la Avenida España del  
distrito de Trujillo, 2017.**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADEMICO DE:**

**MAESTRO EN ARQUITECTURA**

**AUTOR:**

**Bach. Fernando Alexander Torres Zavaleta**

**ASESORA:**

**Dra. Claudia Marie Nava Pereyra**

**SECCIÓN:**

**ARQUITECTURA**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**URBANISMO**

**PERÚ- 2018**

## PAGINA DEL JURADO

---

Dr. Adeli Hortensia Zavaleta Pita

Presidente

---

Dr. Walter Gaston Alva Alva

Secretario

---

Dra. Claudia Marie Nava Pereyra

Vocal

## **DEDICATORIA**

Este trabajo está dedicado para a mi familia porque siempre estará ahí y a Gabriela un espíritu libre.

**Fernando Alexander Torres Zavaleta**

## **AGRADECIMIENTO**

Uno especial para toda mi familia, y todas las personas que estuvieron dando apoyo en los momentos difíciles, decirle que ahora todo es mejor.

Al universo, porque nos brinda su fuerza y energía para ser felices.

**Fernando Alexander Torres Zavaleta**

## DECLARACIÓN JURADA

Yo, FERNANDO ALEXANDER TORRES ZAVALETA, estudiante de la Escuela de posgrado, de la Universidad César Vallejo, sede filial Trujillo – Región La Libertad; declaro que el trabajo académico titulado “Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017”.

Presentada, en ( ) folios para la obtención del grado académico de Magister en Arquitectura, es de mi autoría.

Por lo tanto declaro lo siguiente:

- He mencionado todas las fuentes empleadas en el presente trabajo de investigación, identificado correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes, de acuerdo con lo establecido por las normas de elaboración de trabajos académicos.
- No he utilizado ninguna otra fuente distinta de aquellas expresamente señaladas en este trabajo.
- Este trabajo de investigación no ha sido previamente presentado completa ni parcialmente para la obtención de otro grado académico.
- Soy consciente de que mi trabajo puede ser revisado electrónicamente en búsqueda de plagios.
- De encontrar uso de material ajeno sin el debido reconocimiento de su fuente o autor, me someto a las sanciones que determinan el procedimiento disciplinario.

Trujillo, 18 de marzo de 2018



---

Fernando Alexander Torres Zavaleta

DNI: 42388737

## PRESENTACION

Señores Miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo, para obtener el Grado Académico de Magister en Gestión Pública, pongo a vuestra consideración la tesis titulada “Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017”, con el objetivo de identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

La investigación se justifica, debido que el comercio informal dado la rigidez y limitaciones de la economía ha establecido una forma de empleo particular ejerciendo su actividad en los espacios públicos, el comercio informal representa una actividad económica accesible, capaz de dotar de los medios de subsistencia a quien la lleva a cabo. Estos rasgos, y la disminución del poder adquisitivo, se han convertido en la principal razón para desarrollar esta actividad, en la cual la apropiación de la vía pública es vital. Esta situación provoca una constante disputa por el espacio público, transformándolo, adueñándose de la vía pública, generando situaciones de obstrucción, desorden, suciedad, informalidad, deteriorando la imagen urbana y por último, estableciendo una competencia desleal con el comercio formal.

Por otro lado, el comerciante formal responde a otros factores a la hora de apropiarse del espacio público, como por ejemplo, indefinición de normativa, poca regulación, falta de fiscalización, falta de espacio en sus locales, competencia entre comerciantes por lo que exponen sus productos en la vía pública, y sentimiento de pertenencia del espacio público; por ello esta investigación cobra suma importancia dado que se enfoca en analizar los efectos nocivos que esta actividad ocasiona sobre el espacio público urbano.

El Autor

## ÍNDICE

	<b>Pág.</b>
Página del jurado .....	ii
Dedicatoria .....	iii
Agradecimiento .....	iv
Declaratoria de autenticidad .....	v
Presentación .....	vi
Índice .....	vii
Resumen .....	xiii
Abstrac .....	Xiv
<b>I. INTRODUCCION .....</b>	<b>13</b>
1.1 Realidad problemática .....	13
1.2 Trabajos previos .....	22
1.3 Teorías relacionadas al tema .....	27
1.4 Formulación del problema .....	51
1.5 Justificación del estudio .....	51
1.6 Hipótesis .....	53
1.7 Objetivos .....	55
<b>II. MÉTODO .....</b>	<b>56</b>
2.1 Diseño de investigación .....	56
2.2 Variables, operacionalización .....	57
2.3 Población y muestra .....	64
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad .....	66
2.5 Métodos de análisis de datos .....	70
2.6 Aspectos éticos .....	70
<b>III. RESULTADOS .....</b>	<b>72</b>

<b>IV.</b>	<b>DISCUSIÓN</b>	.....	90
<b>V.</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	.....	111
<b>VI.</b>	<b>RECOMENDACIONES</b>	.....	115
<b>VII.</b>	<b>REFERENCIA</b>	.....	118
<b>VIII.</b>	<b>ANEXOS</b>	.....	125

ANEXO 1: Cuestionario de la variable independiente

ANEXO 2: Cuestionario de la variable dependiente

ANEXO 3: Confiabilidad de los ítems y dimensiones de la variable

ANEXO 4: Confiabilidad de los ítems y dimensiones de la variable

ANEXO 5: Matriz de validación del instrumento

ANEXO 6: Matriz de consistencia.



## RESUMEN

La investigación fue desarrollada con el objetivo de identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que inciden en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017. El enfoque fue cuantitativo, el tipo no experimental y de diseño correlacional transeccional causal, la muestra fue de 184 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, 2017; para el recojo de los datos se elaboraron dos cuestionarios. La información obtenida, fue procesada usando el software estadístico SPSS V23, donde se obtuvo como resultado de la investigación, que la invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la tugurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.68$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ), se acepta la hipótesis y se rechaza la nula.

La investigación es abordada desde el punto de vista urbano, dado que el espacio público que es inajenable, imprescriptible e intransferible, tiene un carácter de derecho colectivo, que está siendo deteriorado por la acción del comercio informal ambulatorio, convirtiéndose en un problema mayor, que impacta de forma directa diferentes entornos sociales.

Palabras Claves: comercio Informal Ambulatorio, deterioro del Espacio Público, actividades económicas, invasión, contaminación.

## **I.INTRODUCCION**

### **1.1.Realidad Problemática**

El comercio informal ambulatorio, es una actividad que está caracterizada por la poca o nula regulación que hay sobre ella, esta actividad, se origina en mayor porcentaje dentro de un sector de la población, que tiene por rasgos identificables, tener escasos recursos económicos, desconocimiento de la legislación comercial y la carencia de un espacio físico definido, donde desarrollar sus actividades comerciales. La existencia de este tipo comercio informal, se da y está creciendo en diferentes contextos urbanos a lo largo del mundo, teniendo como accionar común, el uso de los espacios públicos como soporte físico para estas actividades informales. Este fenómeno, no es exclusivo de ciudades de economía deprimida o emergente, este fenómeno se puede encontrar en ciudades desarrolladas y en proceso de crecimiento como lo indica Castañeda & García (2007) en su investigación Hábitat y Espacio Público.

En cualquier ámbito social donde se de esta actividad informal ambulatoria, siempre provocará un impacto negativo en la parte física de la ciudad, como también, una recurrente disputa ya sea por el uso o por el empoderamiento de estas áreas comunitarias. Estos conflictos, donde la invasión y el manejo inadecuado son una constante en los comerciantes informales, están provocando un acelerado deterioro de la parte material de los espacios públicos en la ciudad, que a su vez, se ve acompañado de otros factores que agravan aún más el problema.

En la última década, millones de empleados públicos salieron del sector laboral, producto de los programas de ajustes, realizados en diferentes países de Latinoamérica. Muchos de ellos no tuvieron otra opción, que incorporarse a las actividades ambulatorias informales como medio de subsistencia. Es así, que el comercio informal fue ganando terreno en la mayoría de los países de la región: Argentina, Bolivia, Colombia, Costa Rica, México, Perú, Chile Ecuador Honduras y Venezuela (Herrera, 2004) lo que provocó una reducción y deterioro en

los espacios públicos de la ciudad, dado que esta actividad se realizaba en esos espacios de uso comunitario.

A medida que la ciudad crecía demográficamente, el comercio informal lo hacía de forma paralela, ubicándose desde sus inicios, en espacios de características públicas, lo que implicaba que está se realice sin tomar en cuenta las normas legales, instauradas por los organismos reguladores, es así que muchos de los espacios públicos, se fueron convirtiendo en zonas informales al no estar regulados por un plan de ubicación y organización o también, por estar sujetos a vacíos legales y técnicos, como la ambigüedad de las normas, escaso control municipal, nula fiscalización y sentido errado de ocupación. A lo largo de su crecimiento, esta actividad comercial ambulatoria, se caracterizó por las tensiones y disputas, donde su duración y aumento en el tiempo ha dependido de su habilidad para sortear problemas, los cuales surgen de las discrepancias que hay entre los diferentes involucrados.

A nivel nación, el comercio informal ambulatorio esta surgiendo alrededor de grandes equipamientos comerciales de origen formal, el cual con el crecimiento de la población y una fuerte exclusión social existente hacia los sectores económicamente menos favorecidos, motivan que esta actividad informal continúe, sin mediar en el costo que esta implica en el deterioro físico de los espacios públicos de nuestra ciudad.

En nuestro país, el Reglamento Nacional de Edificaciones (2010) en la Norma GH 020 considera que el espacio público, está conformado por las vías de circulación peatonal y vehicular como también áreas destinadas a parques y plazas , es así que el espacio público, tiene cualidades y características particulares en sus dimensiones físicas y espaciales, las cuales en algunos casos son alteradas por factores externos a él o por la acción de otra entidad o fenómeno, como se puede observar en la Av. España de la ciudad de Trujillo. En este caso particular, se observa que las partes que forman los espacios públicos, están sufriendo alteraciones desde hace algunos años, causados por la

ocupación inadecuada, invasiva y descontrolada del comercio informal ambulatorio, que se ve acentuado en algunos puntos críticos del primer anillo urbano de la ciudad. Esto a generando, un deterioro en su morfología, infraestructura, uso y a la vez una caída en la calidad de vida de la población.

Los primeros inconvenientes que afrontamos, al tratar el tema del deterioro espacios públicos de la avenida España, es la saturación existente por parte del comercio informal, que se da por la elevada concentración de equipamientos comerciales en varios sectores de la avenida, los cuales funcionan como focos atractores de comerciantes informales, esto se puede observar en el plano de usos de suelo del Centro Histórico de Trujillo. La suma de factores como el uso inadecuado de los espacios públicos por el comerciante ambulatorio informal, sumado al inadecuado mantenimiento del mobiliario urbano, la falta de limpieza, pisos, áreas verdes olvidadas, iluminación deficiente, han permitido que estos espacios dejen de ser lugares de integración e identificación para las personas (Gehl, 2013). De igual manera se produce una reducción del valor urbanístico de los espacios públicos, que es resultado de la poca utilización de los mismos para actividades que resalten su importancia en la vida social, como pueden ser actividades educativas y culturales o simplemente como espacio de integración que inciten al uso masivo de estos por la población existente.

El problema, de los efectos que genera el comercio ambulatorio informal sobre el espacio público, tiene elementos muy complejos, que encierran características técnicas, sociales, financieras y legales, lo que se supone necesita ser abordado de una forma integral por el ente de gobierno encargado, el cual hasta el momento no se da, limitándose simplemente se limitan a generar planes deficientes de recuperación, organizando operativos de decomiso y desalojo, sin la planificación técnica adecuada que garantice resultados efectivos y a largo plazo.

Los comercios ambulatorios tienen aspectos negativos y nocivos para la ciudad que sumados a otros, como la inseguridad y falta de gestión, son fuentes de problemas para la ciudad, pero no se puede dejar de aceptar, que también esta actividad informal, sirve como medio de subsistencia y de autoempleo para sectores vulnerables de la población, que no tienen un grado económico alto, y que surge como una respuesta de estos sectores de la sociedad a la desigualdad y falta de oportunidades de crecimiento económico (Gamarra, J., 2014).

Centrándonos en toda la avenida España, podemos apreciar en la figura 1 la existencia de una gran concentración de equipamientos comerciales, lo que produce que el comercio informal se concentre en esos puntos.

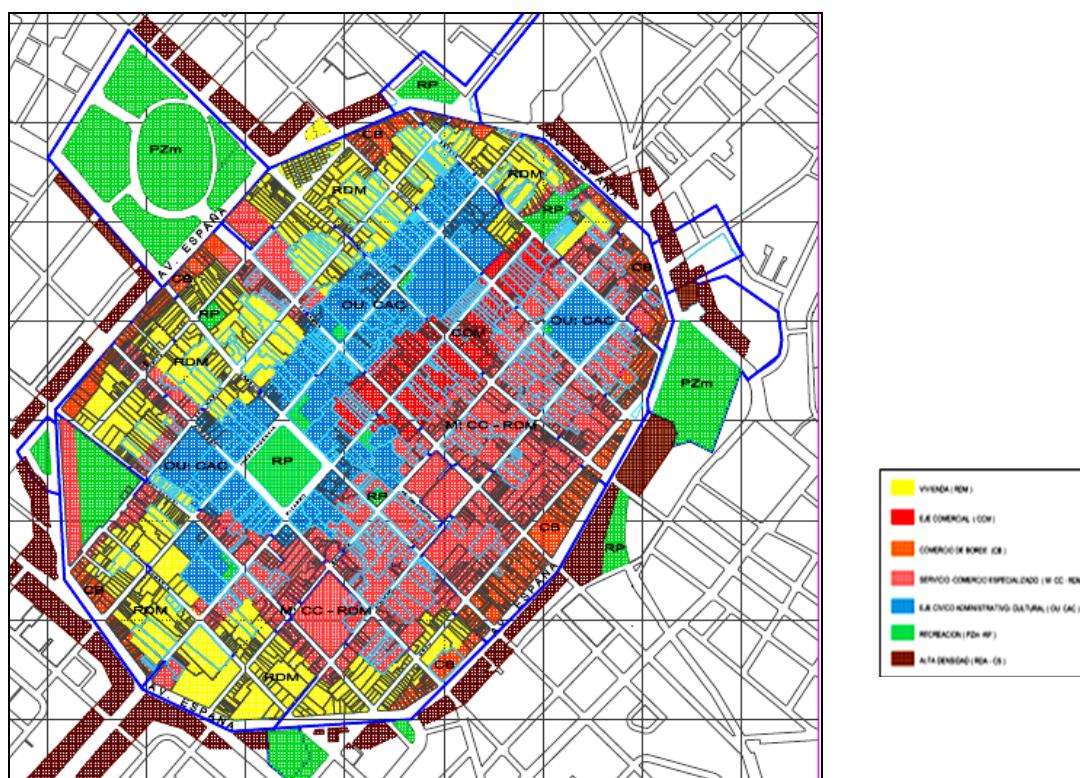


Figura 1. Plano de Usos de Suelo del Centro Histórico

Fuente: Plan de Desarrollo Territorial de Trujillo

En un estudio realizado en junio del 2016 sobre la caracterización del comercio informal de Trujillo, realizado por La Gerencia de Desarrollo Económico Local, de la Municipalidad Provincial de Trujillo (MPT), indica que en la actualidad, Trujillo distrito, tiene 6612 ambulantes, de

los cuales aproximadamente el 25% están ubicados dentro del Centro Histórico y la Av. España, cifra que es alarmante por la poca acción que se observa en resolver el problema. Por un lado, las autoridades de la comuna provincial intentan liberar los espacios públicos que han sido tomados por los ambulantes y generar un cambio en la imagen a la ciudad, pero los intentos realizados hasta el momento, han servido de poco o nada. De otro lado, se encuentran los miles de vendedores informales que, apostados en las principales calles y avenidas de Trujillo, argumentan que tratan de “ganarse la vida” ofreciendo sus productos de a pocos, que no hay un lugar para que puedan ser reubicados y que desean formalizarse, pero que no se les brinda las facilidades del caso (Diario Correo, 2016).



Figura 2. Puntos críticos y externalidades

Fuente: Universidad Privada Antenor Orrego-FAUA

Dentro de esa realidad, las iniciativas de recuperación y regularización del espacio público son de carácter urgente, pero las intervenciones que ha tenido el municipio local, no han generado una solución definitiva al problema, por el contrario incrementa la dificultad de encontrar una alternativa, al brindar permiso de ocupar algunas calles

de Av. España y el Centro Histórico a la Unidad de Comercio Ambulatorio e Informal (UCAI) que está conformada asociaciones informales como son las, asociación de Fotógrafos Unidos, asociación de Ambulantes del Centro Histórico de Trujillo, sindicato único de vendedores de diarios, revistas y loterías de Trujillo, asociación de emolienteros Trujillo La Libertad y la asociación de golosineros del Centro Histórico.

Esta acción por parte de las autoridades, genera más inconvenientes al momento de afrontar el problema, sumado a los intentos fallidos de reubicación y formalización de los comerciantes informales. En las siguientes tablas, se muestran las cifras del comercio informal en nuestra ciudad.

Tabla 01 Comercio Ambulatorio Informal La Libertad – Departamento

Varones	Mujeres	Total
3836	4706	8542

Fuente: INEI, Registro Nacional de Municipalidades

Tabla 02 Comercio Ambulatorio Informal en Trujillo – Distrito

Zona Crítica	Cantidad de Ambulantes	Porcentaje
Hermelinda	3500	53%
Centro H. y Av. España	1600	24%
Otros	1512	23%
Total	6612	100%

Fuente: Gerencia de Desarrollo Económico de La Libertad

Otro de los problemas que se puede observar en forma inmediata en el espacio público de la avenida España, son las construcciones no permitidas que invaden el espacio del peatón, lo que genera una reducción del espacio habitable, conflicto entre los habitantes y una



gran turgurización peatonal a lo largo de varias de las calles. Entre las estadísticas que maneja la municipalidad de Trujillo, de los sesenta territorios vecinales que existen en Trujillo, en 23 hay puntos críticos donde existen vendedores informales que han construido en el espacio público como se observa en las cuadras 19, 20, 21 de la Av. España donde las veredas han sido tomadas por los comercios existentes, dejando con menos área pública al ciudadano.



Figura 3. Principales actividades

Fuente: Universidad Privada Antenor Orrego-FAUA

Sumado a esto, el comercio informal ambulatorio ubicado en la avenida España, contribuye a la congestión vehicular a lo largo de varios tramos de la vía, donde la mayor parte de los comerciantes informales, invaden las secciones laterales de los carriles para autos, convirtiendo las vías vehiculares en un caos insostenible, comprometiendo la integridad de los transeúntes y conductores, que no pueden circular libremente y con fluidez por esa zona. En el Informe Técnico realizado en 2015 por el organismo Transporte Metropolitano de Trujillo se indica que en la ciudad de Trujillo se observan vías de mayor congestión del tránsito en donde sus entornos son atractores por la concentración de la actividades comerciales y la proliferación de actividades ambulatorias reduciendo la capacidad de la vía.



Como vía colectora, la avenida España, tiene una categoría de tránsito elevado, debido a que diariamente acoge transporte vehicular privado como público, bajo este estándar ella debe tener un flujo de velocidad vehicular de 60 KPH, pero producto de la invasión por parte del comercio ambulatorio informal, varios puntos de la avenida están por debajo de este límite, teniendo como consecuencia la existencia de puntos de congestión. Según los datos obtenidos por la institución de Transportes Metropolitanos de Trujillo se indica que el promedio de la de flujo vehicular en la avenida España es de 12 km/h, lo cual es inadecuado, estando por debajo del estándar establecido, para esa vía.

Tabla 3 Parámetro de velocidad que califica congestión de la vía

Tipo de Vía	Velocidad a Flujo (KPH)	Vía Congestionada
Vía Arterial	60 km/h	<36
Vía Colectora	60 km/h	<36
Vía Local	60 km/h	<24

Fuente: Transporte Metropolitano de Trujillo

Tabla 4 Parámetro de velocidad de la Av. España

Tipo de Vía	Velocidad a Flujo Real (KPH)	Vía Congestionada
Vía Colectora	12 km/h	Congestionada

Fuente: Transporte Metropolitano de Trujillo

Al existir puntos de congestión en la avenida España, se derivan otros problemas como es la contaminación auditiva, en datos obtenidos por el transporte Metropolitano de Trujillo se indica que se ha sobrepasado los estándares de Calidad Ambiental de 60 dB, teniendo un promedio de 70 dB en el Centro Histórico, haciéndola una zona

ruidosa por el uso indiscriminado del claxon y motores de los autos, llegando en su punto más alto con 80 dB en el tramo comercial de la Av. España (APIAT).

Tabla 05 Contaminación Auditiva en la Av. España

Zona	dB Aceptables	Db existentes en la zona
Av España	<60	70
Zona Apiat	<60	80

Fuente: Transporte Metropolitano de Trujillo

Otras de las consecuencias a las que contribuye la ocupación de los comerciantes informales de las vías públicas, son los accidentes de tránsito, en el cual según el estudio técnico sobre la ocupación de las vías realizado por TMT, la avenida España tiene 4 puntos críticos, por la concurrencia de accidentes sucedidos entre el 2013 y el 2014.

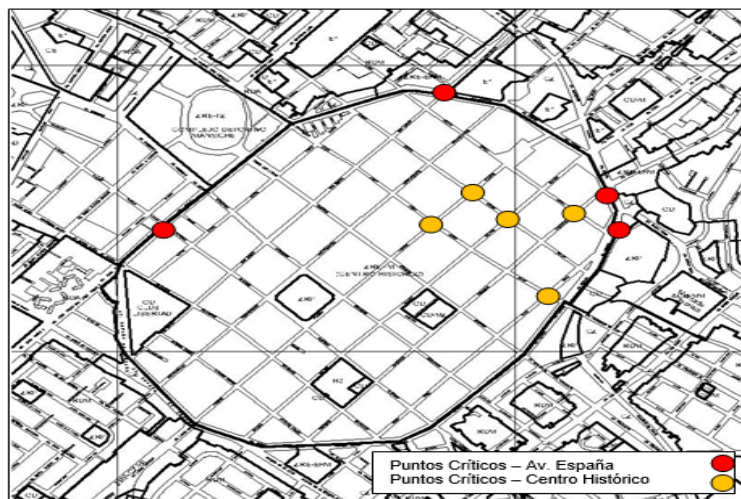


Figura 4: Puntos Críticos de Accidentes Vehiculares

Fuente: Transporte Metropolitano de Trujillo

Según una estadística del INEI basada en la última encuesta realizada en el 2017, se obtiene el dato que el 73.3% de la población económicamente activa, tiene un empleo informal INEI (2018) lo que equivale a 11 millones 644 mil 700 personas, dejando sólo el 26.8 % al

empleo formal. El deterioro de los espacios públicos de nuestra ciudad es una problemática compleja multi causal, que debe tratarse de forma integral, urge tener un enfoque multidisciplinario que vea todos los aspectos de esta realidad y que involucre a todos los actores y entes de gestión, en las soluciones más adecuadas en favor de todos, y así reducir el deterioro de nuestros espacios públicos, que tanto valor tienen en el desarrollo de las ciudades.

## **1.2.Trabajos Previos**

Guzmán (2015). En su Tesis: *Externalidades de la apropiación del espacio público por el comercio formal e informal*, Universidad Politécnica de Cataluña, España; señala que algunas personas ante la falta de empleo y oportunidades de desarrollo económico, han optado por realizar actividades comerciales informales como forma de generarse un autoempleo y ser un medio de subsistencia. Este sector de la población ante la abrumante normativa existente y la débil gestión económica por parte del gobierno, evade las mismas, realizando su actividad en los espacios públicos de la ciudad, la que no requiere de grandes inversiones ni infraestructura, siendo una actividad de fácil acceso a este grupo de personas. Para el comercio informal ambulatorio, el uso del espacio público como centro de labor es de vital importancia, pues es ahí donde genera su centro de intercambio comercial. Por otro lado, parte del comerciante formal, también hace uso del espacio público de forma errada, obedeciendo a diferentes circunstancias, como pueden ser, los vacíos legales en la norma, fiscalizaciones no reguladas, escasos operativos de prevención y sentido errado de pertenencia asumiendo que la vía externa a su local le pertenece.

Pereira, et. al (2008). En su estudio: *Espacio compartido: espacio urbano y comercio informal en la ciudad de La Paz*, Proyecto PIEB; sostiene que los estudios sobre la informalidad nos conducen indagar sobre su relación con el Espacio Público. Las diferentes perspectivas analíticas centran su atención en aspectos históricos cuando relevan su

naturaleza discriminatoria, como herencia del modelo colonial de las ciudades latinoamericanas. Esta situación se encarga de mostrar las ciudades fragmentadas, caracterizadas por una fuerte segregación territorial y social. Una de las actividades más relevantes que realiza el comercio informal es, el uso indiscriminado del espacio público, por ser su fuente de. Los conflictos que gobiernan, no indican ubicarse entre el poblado de El Alto contra sus vecinos más cercanos de comerciantes en el Casco Urbano Central de La Paz, por el contrario están, en contra de las decisiones municipales, que no hace nada por controlar el aumento de negocios informales que invaden el espacio público, estando en contra del derecho de libre tránsito y uso masivo de la vía pública por un sector privilegiado. La alcaldía municipal intenta mantener en buen estado la imagen urbana de la ciudad, pero esta se ve afectada por ellos mismos, al no planificar y realizar planes de solución al comercio ambulatorio informal.

Salcedo (2014). En su Tesis: *Recuperación y organización del espacio público en la ciudad de Cúcuta*, Escuela Superior de Administración Pública; expresa que el crecimiento de la economía informal, trajo consigo el aumento de la pobreza y la desigualdad, poco desarrollo de los sectores pobres de la sociedad, descenso en la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Cúcuta. A partir de ello salcedo también indica que las consecuencias de esta actividad son, el deterioro físico de ambiental de la urbe, reducción en la actividad cultural, deficiencia en los planeamientos municipales, y la existencia de aproximadamente 5000 comerciantes informales ambulatorios. Salcedo pone como ejemplo claro, la calle sexta de la ciudad, que es un problema de carácter urbanístico y económico en el crecimiento del norte de Santander; lugar que agrupa a gran cantidad de comerciantes informales que necesita ser solucionado.

Londoño (2006). En su investigación: *Espacio Urbano y Comercio en Vía Pública*, Tesis para optar al grado de Maestría en Ciencias Sociales, FLACSO-Sede Académica México; afirma que la actividad comercial ubicada en la vía pública no solo es un problema material,

este tiene otras connotaciones sociales de mayor índole que no son tratadas adecuadamente. Es claro que las actividades informales de comercio tienen poca o en algunos casos nula regulación por parte del estado, pero esto no indica que los espacios urbanos dejen de ser tratados y conservados, pero para llegar a un equilibrio de estas dos variables, es necesario una mayor regulación y equilibrio social. La percepción que tenemos como personas, sobre el uso del espacio público, se define a partir de la diferencia entre lo público y privado, que a lo largo del tiempo ha estado ligado a diferentes conflictos y disputas por parte de los que la ocupan. Estas discrepancias en el uso del espacio por parte de diferentes personas, con características sociales variadas, sugieren un problema de poder entre usuarios excluyentes y excluidos. Esta situación de problema, está asociada directamente con la ciudad y enfocado directamente en sus espacios públicos, donde se integran gran cantidad de individuos y sectores con intereses variados.

Castañeda & García (2007). En su investigación: Hábitat y Espacio Público, El caso de los vendedores informales en el espacio público de Bogotá, estudio realizado por la Alcaldía Mayor de Bogotá; determina que la mayor parte del accionar de la economía informal, y las ventas ambulancias en el espacio público, no es un fenómeno que solo se da en los países de Latinoamérica, este se encuentra activo en diferentes ciudades desarrolladas alrededor del mundo. El manejo del espacio público en las urbes está sujeto a una variedad complejísima de problemas, ligado a diferentes prácticas e intereses técnicos, administrativos, económicos, jurídicos, políticos y culturales. Una gestión adecuada del espacio público, está vinculada a una solución multidisciplinaria y de forma simultánea, que incluye diferentes acciones y medidas a tener en cuenta. El problema del uso del espacio público se trata fundamentalmente del derecho que tienen todas las personas al uso masivo y sin restricción de este, siendo imparcial al vincular a los diferentes grupos sociales con condiciones económicas variadas y reivindicando el uso e inclusión de los grupos menos favorecidos al uso del espacio de todos.

Gómez (2010). En su tesis: *El espacio público como problema y asunto de las políticas públicas. Una reflexión sobre el espacio público en Bogotá durante el gobierno de Luis Eduardo Garzón (2004-2008)*, Pontificia Universidad Javeriana; determinan que el los inconvenientes del uso incorrecto de los espacios públicos por los comerciantes informales, la estrategia de reubicarlos a un espacio regulado y el proceso de cambio de informalidad a formalidad, siempre va a producir conflictos, que surgen por este proceso de cambio los espacios públicos urbanos tienen una importancia vital en el desarrollo y crecimiento de las ciudades, esta evolución está sujetas a tres aspectos imprescindibles, el urbano, cultural y ciudadano. Para Gómez el espacio público es un medio que permite múltiples funciones y puede albergar variedad de proyectos urbanos que favorece la relación de la ciudad con los individuos. los intercambios ambulatorios informales, son parte de las actividades que acompañan el crecimiento de las ciudades que se configuran en diferentes formas de convivir socialmente.

Burneo (2010). En su Tesis: *Construcción de la ciudadanía mediante el uso cotidiano del espacio público*, Pontificia Universidad Católica del Perú, sostiene que los espacios públicos dentro de la ciudades, son relevantes y de gran importancia, porque es ahí, donde se generan y se motiva la interacción entre las personas, beneficiando el crecimiento, tolerancia y aceptación de diferentes grupos sociales, desarrollando una vida social integra.

Aun sabiendo la importancia que tienen en el desarrollo de la sociedad estos espacios comunitarios, con el tiempo, estos se están usando para otros fines diferentes al de mejorar la vida social, convirtiéndolos en algunos casos en espacios semipúblicos o zonas privadas. Burneo, plantea como ejemplo, el jirón de la Unión en la ciudad de Lima, la cual es una de las pocas vías de uso solo para personas, que sirven para la integración, tránsito y encuentro de numerosos individuos y grupos sociales. Estos elementos urbanos de la ciudad han tenido transformaciones en el tiempo, remontándonos algunos años, el jirón

de la Unión estaba abarrotado de comerciantes informales, para luego ser recuperado y ser lo que ahora es. En la actualidad, esta vía peatonal se consolida con características de espacio público, que como el autor lo menciona, sirve de lugar de encuentro de variadísimos sectores de la población. Este espacio común, funciona como un polo de atracción de personas, a ella van de diferentes sectores cercanos y alejados para satisfacer alguna necesidad, ya sea adquisitiva, contemplativa o de integración. Como consecuencia de esta recuperación realizada al jirón de la Unión, la población, puede sentirse identificada con su ciudad a través de este espacio público.

Chancafe (2017). En su investigación: *Propuesta de revitalización en el espacio público e infraestructuras comerciales degradadas del pueblo joven José Balta de Chiclayo*, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo; sostiene que los espacios públicos son un factor que indica la calidad urbana, a través de ella se puede determinar el desarrollo de una ciudad, a la vez estos espacios se pueden considerar como un instrumento en la gestión urbana.

En el tiempo, las ciudades han sufrido variados conflictos y problemas relacionados al espacio público, estos inconvenientes están íntimamente asociados al crecimiento descontrolado y sin planificación de las ciudades, estos nos ha llevado a tener poco interés por implementar los espacios públicos que, en muchos casos, ya se encuentran deteriorados, abandonados o se les da un uso diferente. Tal es el caso de Chiclayo, ciudad comercial por excelencia, cuyos mercados de abastos (infraestructuras comerciales) tampoco reúnen las condiciones necesarias para brindar a la población los servicios adecuados, generando desorden, invasión de espacios, congestión vehicular, inseguridad, así como el comercio informal presente en los alrededores.

Avimael, Medrano, Tapia y San Martín (2011). En su artículo: *Espacio Público e Informalidad: El caso del programa de apoyo para la reubicación del comercio popular en la ciudad de México*, sostienen

que el los planes que se hizo el municipio, para recuperar el espacio público y tratar el problema del comercio informal en el centro histórico de la ciudad de México estuvieron enfocados en la convivencia y regulación, más no en la eliminación del segundo, para lo cual realizaron proyectos integrales y multidisciplinarios que involucraran a todos los actores que compartían este espacio común. Hicieron un análisis de todos los planes que se ejecutaron para solucionar esta problemática, los cuales en muchos casos no tuvieron efectos, por otro lado se describe la incidencia política en toma de decisiones al momento de tratar este tema de complejidad social.

### **1.3. Teorías relacionadas al tema**

#### **1.3.1. Comercio Informal Ambulatorio**

##### **a. Economía Informal**

Portes (1995) establece que la actividad económica informal, es un elemento perteneciente al estatus capitalista, esta economía informal no es un exceso o sobrante pre capitalista, ni tampoco supone que sea un error propio del desarrollo de este sistema, el cual en algún momento va a desaparecer. A diferencia de otros teóricos que afirman que la economía informal es un medio, que ayuda en subsistencia y abastece de una actividad económica, al individuo desempleado que lo práctica, Portes establece, que esta actividad no es una vía que servirá para que los sectores más bajos en estatus económico, salgan de su estado de pobreza.

##### **b. Comercio informal**

De Soto (1986) define a la economía informal como, una respuesta instantánea del pueblo ante la poca capacidad del gobierno, para dotar a los sectores más pobres de un empleo formal, que les sirva como medio de subsistencia. Mientras que para Hart (1972) las economías informales, son fenómenos generados por sectores de la población con economía débil, que por razones de poca gestión o diferencia social, no se encuentran dentro de los grupos económicos formales y de ley, lo que quiere decir que están excluidos y en muchos casos explotados en



las actividades que realizan. Las empresas y personas que llevan a cabo estas actividades informales, generalmente no están contempladas dentro de las normas, por lo que son víctimas de abusos, siendo las propias normas de formalización las que por ser tan engorrosas y de difícil cumplimiento no ayudan en el fomento de la formalización comercial. Al estar al margen de la legalidad, estas se desempeñan clandestinamente poniendo en riesgo a las personas que la practican.

Mejía & Posada (2007) entienden por informalidad, a las actividades comerciales que realizan un sector de la población las cuales no acatan las normas legales promulgadas por el ente de control gubernamental. El no acatamiento de las normas, puede ser parcial o en extremo caso total. La actividad informal puede ser de ámbito personal o empresarial que están sujetas a sanciones de tipo legal, determinando a esta economía como subterránea.

### **c. Comercio Informal Ambulatorio**

El comercio informal ambulatorio, se caracteriza por ser una actividad que se desarrolla en zonas públicas como calles, veredas, vías de circulación, plazas, parques entre otros, se le denomina ambulatorio porque gran parte de las personas que realizan esta actividad informal, la hace recorriendo diferentes lugares ofertando sus productos. Se puede indicar que esta actividad es similar al comercio por menor, pues cumple el proceso de adquisición, venta y finalmente consumo por el comprador sin intermediarios. El comerciante informal, se caracteriza por tener un rubro específico de productos a la venta, aunque en algunos casos este puede cambiar rápidamente por no estar sujetos a una regulación normativa. (Moncada, 2011).

Becerra (1997) establece que las llamadas zonas ambulatorias, son aquellas que se encuentran juntas o adyacentes a un mercado o establecimiento comercial que concentre gran cantidad de tiendas y que generen la afluencia constante de gente a estas zonas, Becerra

indica que este conjunto de elementos, sirve como foco de atracción para la actividad comercial informal, lo cual implica que donde exista un mercado o un equipamientos comerciales de gran escala, los espacios cercanos a estos, serán puntos altamente propensos a la ocupación por parte de los comerciantes informales.

Casusol (1998) indica que las zonas que están alrededor de un equipamiento comercial, o los espacios circundantes a un mercado, son zonas que tienen las características necesarias para el desarrollo del comercio informal ambulatorio, estos equipamientos son los que generan afluencia de personas que quieren abastecerse de diferentes mercancías. Casusol también indica que este comercio ambulatorio está ligado directamente con el desempleo y una débil economía.

Se denomina comercio informal ambulatorio a aquella actividad no estructurada de características precarias, que está asociada o vinculada con negocios casero, micro negocio que laboran al margen de tener un local propio. Estos comercios informales, realizan sus actividades en la vía pública recorriendo distintas zonas cercanas a centros comerciales.

El comercio informal no es actual, tiene un origen antiguo junto con el crecimiento de las ciudades, su realidad no pertenece a una solo sociedad, esta puede ser nacional como internacional. Dentro de este comercio tenemos la categoría de comercio ambulatorio, que se caracteriza por ser una actividad cambiante o no fija, que se desarrolla en las calles. Se tiene que asumir que el comercio informal no surge únicamente como problema, este también es una solución originado por la demanda de un sector de población que tiene escasos recursos, pero que necesita satisfacer sus necesidades de consumo y también tiene otro motivo social que es el generar un autoempleo (Pitman, 2012).

#### **d. Clases de Comercio informal**

Según (Herrera, 2004), existen tres tipos de comercio informal, estos son:

Comercio Fijo, esta actividad, se lleva a cabo permanentemente en los espacios públicos, y para la comercialización de sus productos o el ofrecimiento de algún servicio, tienen instalaciones fijas.

- Comercio Semifijo, esta actividad, se realiza de forma permanente en un espacio público determinado, su desarrollo está sujeto al uso de diferentes muebles, los cuales son retirados al momento que terminó la jornada de trabajo para ser instalados al día siguiente.
- Comercio Ambulante, Esta actividad, se realiza en lugares públicos abiertos a todas las personas, se caracteriza por ser una actividad que requiere desplazamiento, en el cual el cuerpo del ambulante es el que sirve como medio de transporte para los productos que son ofertados.

#### **e. Componentes del comercio informal**

Adair (s/f), establece con su estudio, que la economía informal está compuesta por tres elementos, los cuales son, la economía doméstica, economía solidaria y la economía subterránea.

- Economía Solidaria, es un postulado teórico alternativo, que busca una nueva opción paralela a la economía ortodoxa, con la práctica de esta nueva económica, se pueda ayudar en mejorar a los sectores menos favorecidos. Esta se basa en que las personas que tiene un nivel económico alto, dejen de tener ciertos beneficios y privilegios, para que de esa forma el sector poblacional de menos recursos pueda tener opciones a ellos, teniendo como objetivo principal el desarrollo integral de cada individuo dentro de la sociedad.

Economía doméstica, en esta economía se concentran conocimientos de otras disciplinas, con el fin de mejorar la vida de las personas, entre ellas tenemos la física, biología y otras.

- Está compuesta por actividades realizadas por un sector de personas, que son llevadas a cabo en establecimientos ilegales o clandestinos.

Esta economía, puede definirse por ser toda aquella que no está sujeta a las normas legales establecidas en el mercado laboral.

(Escobar, 2007).

#### **f. Comercio Informal en Vía Pública**

Tratar el fenómeno del comercio informal, es vincularlos directamente con actividades realizadas en los espacios públicos abiertos. Esta forma de comercio informal, fue como originalmente se inicio las actividades de compra y venta de productos en nuestro país, es así que este tipo de comercio, está muy arraigado en el imaginario de la población.

Con el crecimiento de las ciudades y el aumento demográfico, aparecieron los problemas con esta actividad, en vista que las tiendas formales no cubrían la demanda de la población, generando el nacimiento de los comerciantes informales que cubrían esta demanda. En la actualidad el poder de control que tiene las autoridades para obtener una solución a este problema ha sido superado.

En los últimos años, tras la crisis mundial económica, los planes, programas de empleo y ajuste económico, aplicados por los gobiernos de Latinoamérica han hecho que miles de personas se queden sin un empleo formal, lo cual ha agravado el problema del comercio informal, pues muchos de ellos se vieron forzados en tomar esta alternativa de trabajo informal. (Herrera, 2004).

Mantener el orden en la ciudad, está definido por lucha entre los límites de lo que es público y lo que es privado, entendiendo que el comercio informal ambulatorio se desarrolla en la calle, como fenómeno con características físicas Trivelli (2000),

Entre los problemas observables en los espacios públicos como veredas, pistas, plazas, parques, causados por la actividad comercial ambulatoria informal tenemos: poca fluidez en el tránsito peatonal y vial, planificación urbana, deterioros en la infraestructura urbana y mobiliario urbano, peligros de salubridad para los ciudadanos, por

arrojando masivo de desperdicios, entre otros tantos son lo que vuelven esta actividad comercial en un potencial generador de problemas para la ciudad. (Cross, 1998).

Además de los problemas de invasión, deterioro de la infraestructura, tugurización, que son causados por el comercio informal sobre los espacios públicos, esta actividad también causa contaminación ambiental, debido a que los sistemas de gestión de la basura son ineficientes o en algunos casos no existe, lo que implica que todos los desechos producidos por el comercio informal serán acumulados en condiciones de precariedad y serán un riesgo tanto para vendedores como para los compradores y generaran una imagen negativa de la ciudad. (Pradilla, 1993).

#### **g. Causas del comercio informal en vía pública**

El origen de comercializar productos de manera informal en los espacios abiertos es antiguo y no tenía un motivo de necesidad, pero en la actualidad, su crecimiento tiene causas diferentes, como es la falta de empleo formal, ausencia de oportunidades de desarrollo de habilidades, brechas sociales existentes, avances tecnológicos que permiten prescindir de la mano de obra, todo esos motivos actuales suman para que los niveles de desempleo crezcan año a año en los países y sobretodo de Latinoamérica. Finalmente, las personas en vista de las pocas oportunidades optan por crearse un subempleo informal, al margen de la normativa legal, que les permita tener un medio económico de subsistencia que le ayude a hacer frente a su realidad. (Organización Internacional del Trabajo, 2000).

(Herrera, 2004) Indica que las personas para optar por una actividad comercial informal tienen diferentes motivos, pero las principales son.

- La falta de programas de empleo en zonas rurales, promovidas por el gobierno, hacen que la población migre hacia las ciudades.

- La violencia e inseguridad de zonas rurales, provoca la migración a la ciudades.
- Las actividades comerciales ambulatorias informales, se transmiten a través de generaciones familiares.
- Desarrollo tecnológico de las empresas, lo cual provoca despidos masivos.
- El costo de vida familiar no puede ser costeado íntegramente con un trabajo formal, por lo que se opta por realizar una actividad comercial informal.
- Las personas de edad avanzada no son contratado en puestos formales y optan por un trabajo informal.
- Los deficientes programas de empleo de los gobiernos.
  
- La poca calificación técnica, que exige las actividades comerciales invitan a ser realizadas por las personas.
- Independencia económica relativa que te brinda la actividad comercial.
- Normatividad deficiente que permite y no sanciona las actividades comerciales ambulatorias.

#### **h. Características del comercio informal en la vía pública**

Se puede considerar al comercio informal como un problema que aqueja y afecta a diferentes elementos, como es el espacio público, pero esta actividad también es una respuesta o alternativa de solución, para un sectores de la población que no tiene acceso a un empleo formal, que esencialmente por su escaso requerimiento de conocimientos, técnicos pueden ser ejecutados de manera rápida, constituyendo una alternativa de negocio para sectores económicos deprimidos y que a la vez responden a satisfacer una demanda existente. (Herrera, 2004).

Contrario al sector formal, esta actividad se caracteriza por:

- Escaso uso de la tecnología en sus labores.
- No tienen accesos a financiamientos
- Nula estrategia organizacional

- Poca instrucción
- No tienen protección legal ni beneficios laborales
- Requiere poco capital para su ejecución
- No hay participación en el producto Interno bruto (PIB)

#### **i.Efectos del comercio informal**

El comercio informal por su actividad genera distintos efectos que impactan en la población y en muchos de los casos en los mismos comerciantes (Valdivieso, 2011), tales como:

- Congestionamientos de alto grado, en las vías públicas cercanas a las zonas de comercio, que ocasionan malestar en los ciudadanos y en los propios comerciantes.
- Las actividades comerciales que se ubican en los espacios aledaños a centros de comercio, bloquean los accesos a estos.
- Competencia desleal entre comercio formal e informal, el cual tiene como ventaja no pagar tributos correspondientes a los entes de control.
- Poca limpieza y problemas de insalubridad en los espacios públicos, que afectan a las personas.
- Instalaciones clandestinas y precarias, donde los comerciantes expenden sus productos, que son vulnerables a incidentes, problemas y daños.
- Estos puestos de precaria constitución, tienen instalaciones deficientes, sumado a la tugurización y hacinamiento que ponen en riesgo a los mismos gobernantes.
- Gran inseguridad y proliferación de delincuencia que aprovechan la aglomeración de comercios informales.

#### **j.El comercio de la vía pública como problema urbano**

El comercio en vía pública puede ser de diversos tipos, el mismo ha existido hace larga data, no obstante la entonación con la que se ha denunciado o planteado ha cambiado con el transcurso del tiempo, yendo hacia circunstancias características de la evolución urbana. De acuerdo con las investigaciones del comercio informal, González &

Rojas (2010) proponen 7 problemas centrales que podrían dirigir el comercio en vía pública, el no pago de impuestos, la higiene, ruidos molestos, la obstrucción de la circulación en la vía pública, delincuencia, mala imagen a la ciudad y la competencia desleal.

- La Higiene pública, tensión por la higiene en el expendio de productos en vía pública, en especial de productos frescos, asimismo surge una tensión extraordinaria por la salubridad pública vinculada en especial con la proliferación de enfermedades.
- El no pago de impuesto municipal, la contienda por el no pago de los impuestos municipales ha ido incrementándose en la medida que dichos ingresos han sido cada vez más exiguos vinculados a las necesidades de desarrollo del área urbana.
- La obstaculización de la circulación urbana, viene a ser un punto crítico altamente significativo producido por el crecimiento y la aglomeración urbana que requiere y necesita desplazarse. desde este enfoque aparece un nuevo componente de control y limitación al comercio en el espacio público, ordenanzas y normativas, las mismas que norman la utilización de andamios, colocación de barreras públicas y diferentes obstáculos que impiden la libre circulación en las calles. La difusión del transporte estatal y del automóvil particular, han acrecentado el problema de la circulación, al margen de los obstáculos a la transitabilidad peatonal.
- Ruidos molestos, la existencia de molestos ruidos en el espacio público es efecto del crecimiento y desarrollo de la ciudad y de la existencia de funciones comerciales y residenciales que cohabitan. el comercio en el espacio público no constituye el único contaminante acústico, sin embargo su situación legal, su precariedad y su imagen provoca que los comentarios focalicen grandes críticas al comercio ambulatorio.
- Una imagen mala de la ciudad, la ciudad moderna idealizada que se tiene contra aquellas zonas de imagen popular y tradicional así como los cambios urbanos provocan que se establezcan los limitantes entre ambas ciudades. ciertas ciudades implementan planes para reducir el comercio ambulatorio de sus centros, además en su regulación se



pueden encontrar medidas de circulación y medidas higiénicas, con el afán de cuidar y preservar la imagen de sus ciudades.

- Foco de delincuencia, es practicado de forma recurrente y apreciada en él agrupamiento de personas que se genera alrededor del comercio informal. de otro lado existen comerciantes formales que sostienen que los comerciantes ambulantes se convierten en una limitante de las actividades ilegales, debido a que a los comerciantes ambulantes les es conveniente tener un flujo constante de clientes, el mismo que sería mermado si la delincuencia aumenta. De este modo los enfoques son ambivalentes sobre el tema.
- Competencia desleal al comercio formal, viene a ser una etapa de conflicto puesto que ciertos sectores aseveran que la presencia de vendedores informales alrededor de sus centros comerciales donde expenden productos parecidos a los tuyos son una competencia desleal y de difícil comparación, principalmente porque no pagan impuestos al ente recaudador.

#### **k. Teorías sobre la informalidad**

Existen estudios considerados como referentes sobre la informalidad.

- **La tesis de la Racionalidad Productiva;** Lewis (1954) y Harris & Todaro (1970). Esta teoría está basada en la fragmentación del sistema de trabajo, la cual muestra diferentes empleos pero con grandes diferencias salariales, con diferentes beneficios sociales para los trabajadores. Esta teoría indica que la creación de empleo no se da al mismo ritmo que el crecimiento demográfico.
- **El enfoque neoliberal;** (Serrano, 2010) define a la economía informal como actividades que se dan fuera del margen legal, pero que son aceptadas porque permiten dar un trabajo a las personas de escasos recurso, Serrano entiende que este tipo de comercio se da por el exceso de medios administrativos que tiene que cumplir las empresas o personas para formar parte del sector formal.

- **La tesis del Tercer Sector;** Bombarolo (2001) Establece que existen tres sectores en la economía, el primero es el estado, en segundo lugar coloca al sector privado y como tercer sector al comercio informal, el cual representa un estado intermedio que no comulga con los otros dos por los parámetros existentes.
  
- **La tesis del enfoque estructural del mercado de trabajo;** Este enfoque está basado, en los trabajos de Prebisch y los participantes del programa regional del empleo para América Latina y el Caribe, su génesis está basada en el comercio internacional y las imperfecciones el funcionamiento del sector formal que no tiene la capacidad de educar a la mano obrera. Este enfoque determina que el comercio informal es una salida para los grupos marginados, y funciona como una solución social (Serrano, 2010).
  
- **La tesis del Salario de Eficiencia;** en esta teoría uno de los pioneros en desarrollarla fue Leibenstein, quien en su investigación estudia el empleo informal de los países que están en una situación de desarrollo, el fundamenta que un trabajador sea considerado productivo, está sujeto a dos variables, su salud y vitalidad. Para esto el determina dos relaciones, salario – nutrición y nutrición productividad. De estos vínculos extrae que hay una relación directa entre salario y productividad. (Serrano, 2010).

### **1.3.2. Deterioro del Espacio Público**

Para Lynch (1984) el deterioro del espacio público está vinculado con un concepto utilizado para referirse cuando algo no tiene las condiciones adecuadas de conservación y que está sufriendo una afectación en alguna de sus partes. Este deterioro o daño, está ligada a cuatro condiciones esenciales las cuales repercuten en el uso del espacio público por parte de la población.

Las cuatro condiciones básicas, a las que se refiere Lynch son, las accesibilidad, seguridad, salubridad e imagen urbana, los deterioros de sufridos por el espacio público, se dan por las intervenciones o

actividades realizadas por las personas dentro del espacio, pero también existen otros factores ajenos a los antes mencionados que contribuyen en aumentar el nivel de deterioro de los espacios comunes dentro de la ciudad, estos pueden ser, lluvia, asolamiento, humedad, temperatura otros.

Rodríguez (2015) indica que cuando un espacio público está deteriorado en su aspecto físico, no invita a ser usado, por el contrario provoca un rechazo inmediato. Las características físicas de un espacio abierto como la iluminación, actividad nocturna y otras, no poseen la calidad adecuada, este será percibido como peligroso.

Otro de los aspectos importantes, que influyen en la percepción de los espacios públicos de una ciudad, es la ubicación, cuando estos se ubican de manera inadecuada, cerca de lugares industriales o zonas desiertas, no serán usados por la población, evitando ser elementos de integración y descanso. El abandono de la conservación un espacio público, provoca que sea criminalizado, provocando que el grado de interacción de las personas que usan ese espacio, se vea reducido, aumentando el grado de individualismo, cortándose la socialización y haciendo que la vida se de en mayor porcentaje en los espacios privados.

#### **a. Espacio Público**

Ludeña (2013) define como espacio público al concepto que tiene como sentido, todos los espacios ubicados dentro de una ciudad que tienen un uso masivo, libre e incondicional, que pueden ser usados u ocupados de forma individual o en grupos sociales sin exclusión de nadie. Estos espacios no son privatizables ni otorgables a un ente particular, siendo su control y mantenimiento, obligación del ente municipal, ellos pueden gozar de un diseño o no tenerlo, y su configuración puede darse con un plan previo o surgir de forma espontánea o informal, apoyados sobre un soporte natural o artificial. Estos espacios públicos pueden estar dentro o en las periferias de una urbe, o también en zonas rurales o periurbanas.

Aramburu (2008) establece que los espacios públicos tienen dos variantes conceptuales, por un lado los definen con un concepto urbanístico donde incluye todas las calles, plazas y parques que están dentro de una ciudad y que tienen como característica principal que no es de propiedad privada. En su otra variante filosófica política, la define como un ámbito de liberación democrática con acceso a todas las personas, siendo el problema de esta concepción filosófica, el ser de características idealistas que encubren y no revelan la verdadera sectorización que sufre el acceso a los espacios públicos, por los de los grupos menos favorecidos económicamente.

El espacio público tiene como características esenciales, el ser de uso social y de dominio público con una variedad de funciones que puede albergar dentro de su extensión. Físicamente se caracteriza por ser accesible a todos (Borja, 2000). El espacio público puede tener conceptos de tipo legal, político, ambiental, cultural, y dependiendo de su contexto urbano y social, algunos están atados a reglamentación y tener usos definidos y están sometidos a una regulación administrativa por parte del ente municipal o regional que los gestione, que en este caso particular es el que le determina su uso, sin olvidar que la premisa máxima de garantizar el acceso a todos los que deseen, cumpliendo ciertas normas que van de acuerdo con las actividades que se realizan en él.

El (Plan Maestro de Espacio Público - Bogotá: 2006) define al espacio público como aquellos bienes colectivos, que tiene como fin la satisfacción de las necesidades de la sociedad, que son independientes de su funcionalidad y tamaño. La cantidad de estos bienes es variada y son sujetos a ser medidos en área o metros cuadrados, que pueden ser áreas verdes, plazas, vías peatonales y vehiculares, y zonas de preservación ambiental a escala zonal o metropolitana. La cantidad de espacio público por habitante depende de la división de la cantidad de habitantes entre el área.

## **b. Evolución del espacio público**

(Amado, 2012).establece que los espacios públicos, tienen su nacimiento al mismo tiempo que los humanos, empiezan a asentarse en grupos sedentarios desde la época neolítica. En ese momento se empieza a concebir el concepto de espacio público como lo conocemos hoy en día, su función se empieza a dar en la medida que las organizaciones y funciones sociales se van haciendo más complejas. La concepción del espacio público se va asentado a partir de que las calles que inicialmente fueron concebidas para delimitar la propiedad privada y los espacios sueltos quedaron libres, estas empiezan a tener connotaciones dentro de las actividades del ser humano para desplazarse dentro de su comunidad y acceder a otros espacios y edificaciones.

La aparición del comercio, es un hecho fundamental en el origen y el desarrollo de los espacios públicos, inicialmente los espacios públicos tenían un concepto de integración y servían para que la población se reúna o desplace. Con la aparición del comercio que es el resultado de la producción excesiva de mercancías, apareció la necesidad de comercializarlos con otros poblados, lo que inicio que los espacios públicos ya no sean usada únicamente como lugares de integración, si no como espacios de circulación masiva y de comercio. Tras el cambio de función del espacio público y la aparición del fenómeno comercial, surgió, se vio la necesidad de establecerse un ente que salvaguarde el uso comunitario de los espacios comunes en beneficio de las nuevas necesidades de la sociedad (Amado, 2012).

## **c. Actividad comercial y espacio público urbano**

El vínculo entre los espacios públicos y las comerciales es tan antiguo como el origen de las ciudades. La sociedad actual, tiene una definición diferente de estos espacios que llegan a vulnerar su estética y a confundir su función a las actividades comerciales como sociales. Un correcto uso comercial dentro del espacio público, genera que se haga ciudad, pero cuando esta actividad se realiza en exceso, sucede lo

contrario. La búsqueda equilibrada de las actividades comercial y las actividades sociales dentro del espacio común, es clave para el desarrollo integro de la ciudad.

Para (García-Doménech, 2015) el comercio ha sido un elemento clave en el nacimiento y desarrollo de la ciudades, aparte de criterios geográficos, la historia demuestra que los pueblos siempre se han asentado cerca de puntos comerciales, que pueden haber respondido a la necesidad de satisfacer sus necesidades concibiendo todo tipo de trueques y cambios. La plaza es y ha sido el albergue de muchas actividades comerciales en el desarrollo de las ciudades

Los puestos de menor escala ubicados en los espacios públicos, como en calles y plazas son los que generan una transacción comercial que hace intensa la actividad social entre ciudadanos. Esta viene a ser una de las características más relevantes de este vínculo. La variedad de actividades contribuye a la integración social. En este sentido para (Alexander, et, al, 1977) la actividad comercial ha sido la que más relevancia le ha dado a los espacios públicos, sin ellos estos no tendrían la interacción esperada. La actividad comercial es un fenómeno de iteración cotidiana, que ayuda promoviendo la movilidad dentro de la ciudad acercando el centro con las periferias. Es tan alta la concepción que hay del comercio, que llega a ser una actividad netamente pública, que a pesar de ser una actividad entre individuos particulares, impulsa la actividad pública.

#### **d. Invasión del espacio público**

Para (Jaramillo, 2007) el uso de espacio público por parte del comercio informal fue desde sus inicios marcada por las discrepancias y luchas entre los grupos que la realizan, y las entidades que la fiscalizan. Es un hecho que esta actividad funciona como medio de sobrevivencia de un sector de la población, pero no se puede negar que esta, desarrollándose al margen de la ley y normativa existente, lo que

provoca que se sacrifiquen funciones sociales en los espacios, que generen un beneficio masivo

Igualmente para (Jaramillo, 2007) la invasiones y usurpaciones que sufre el espacio público están dándose de manera acelerada y que esta adquiriendo relevancia, por los efectos que está produciendo sobre el espacio público producto de las disputas que hay entre los actores que conviven en él. En la actualidad, varios entes privados como públicos están creando proyectos que revaloricen y conserven los espacios públicos en beneficio de la ciudad, pero estos no se están llevando a cabo por que no se ponen de acuerdo, lo que va en contra de la mejora de estos espacio de comunidad.

El espacio público se está invadiendo y su tamaño va reduciendo, lo que hace que los espacios de estancia urbanas que gozaban las personas dentro de la ciudad se vena obstaculizadas. Las actividades de paseos o recreación son cada vez menores, convirtiendo a la ciudad en un sitio sin conexión y de características individualistas, dominadas en gran parte por los vehículos.

#### **e. La vía pública**

Las vías públicas son componentes de los bienes de uso público de acuerdo al régimen del derecho público, el mismo que tiende a tutelar y proteger los bienes muebles e inmuebles de origen público o del estado, por los altos fines a los que vienen siendo afectados tales como el uso colectivo oro servicios públicos; la ley prescribe como imprescriptibles, inembargables e inalienables. Tal como se hizo mención la vía pública constituye un bien de uso colectivo y por tanto está regulado en distintas normativas, reglamentos y leyes que favorezcan su aprovechamiento y protección adecuada (Herrera, 2004).

Establecerse en el espacio público le asegura al vendedor ambulante estar cerca de su potencial cliente, además lo vuelve blanco para el

enfrentamiento de distintos problemas relacionados a los intereses de terceros, puesto que se realiza sobre espacios que definitivamente son de uso público, los mismos están normados por los ámbitos estatales, no obstante, los comerciantes informales hacen caso omiso a la reglamentación y se apropian de la vía pública, no importando las dificultades hacia las personas ni a su libre tránsito.

Se puede considerar vía pública, cualquier sendero o camino, sea peatonal o vehicular que sea de acceso a todos, sin restricción. Un espacio de uso común que se encuentre apto para el público. No constituyen vía pública los caminos que se dirigen desde la puerta del terreno hacia la casa, dado que no se encuentran abiertos para el uso público. No obstante ser una vía pública una calle dentro de una urbanización, aunque ésta tenga carácter privado tiene uso común y por tanto está apta para el público (Ministerio del Interior, 2009).

#### **f. Factores influyentes en el deterioro del espacio público**

A escala internacional, la situación económica ha llevado a un sector de la población económicamente activa, a situarse en el ámbito de la economía informal, y por ende en el deterioro de la calidad de vida de las urbes, existe un número bastante alto de personas que se dedican al comercio informal de distintos productos tales como calzado, ropa, bisutería, periódicos, comida y revistas. En similar forma, hay casos como el de los artesanos, que normalmente se ubican en kioscos y toldos en distintos espacios afectando el ámbito funcional y estético del espacio público (Rangel & Rojas, 2010).

A escala internacional, la situación económica ha llevado a un sector de la población económicamente activa, a situarse en el ámbito de la economía informal, y por ende en el deterioro de la calidad de vida de las urbes, existe un número bastante alto de personas que se dedican al comercio informal de distintos productos tales como calzado, ropa, bisutería, periódicos, comida y revistas. En similar forma, hay casos como el de los artesanos, que normalmente se ubican en kioscos y



toldos en distintos espacios afectando el ámbito funcional y estético del espacio público (Rangel & Rojas, 2010).

Es notorio que últimamente se ha notado un incremento en la participación de la economía informal del comercio sobre otras actividades de tipo Industrial o de servicios, en el general de actividades económicas apreciablemente reflejadas en las ciudades y pueblos. Esto como efecto de la debilidad institucional de muchos gobiernos que no han podido controlar la falta de empleo y de seguridad ciudadana, así como la falta de políticas que estén orientadas al incremento de la inversión privada, a su vez por el impulso de forma indirecta de la informalidad por el sector público mediante el desacato en el establecimiento y en la aplicación efectiva de políticas para regularlo y en situaciones aún más complicadas el impulso de forma explícita compresiones fiscales que discriminan a los que se encuentran en el sector formal y mensajes estimulantes a los que se encuentran fuera del margen del Sistema Nacional de cuentas, dado que como se aprecia el sector informal pareciera ser un soporte para el desempleo y subempleo en los países donde no se logra resolver eficientemente este problema (Rangel & Rojas, 2010).

#### **g. Invasiones**

Es necesario comprender que la invasión viene a ser la ocupación no formal e indebida de aquellos inmuebles cuyo dominio, es de terceras personas Dicho de otro modo una usurpación de forma incorrecta de bienes que son parte del patrimonio de otra persona. La propiedad tiene hacer un derecho que todos tenemos para gozar y disponer de forma libre de aquellos bienes que se hayan adquirido mediante el trabajo y la industria, no obstante este derecho ha sufrido serias limitaciones y no ha sido sino hasta la actual Constitución que consagra el derecho de la propiedad como inviolable y que únicamente por motivos de interés público acreditados pueden ser enajenados o expropiados previo pago del concepto indemnizatorio. De otro lado, es cierto que hay una gran necesidad por satisfacer que viene a ser la de

habitación, así también es cierto que siendo la propiedad un derecho humano el estado debe velar por su protección, para evitar el caos y la anarquía entre la población. Por ende la aplicación de su institución jurídica debe estar apegada a motivos de interés público y utilidad general alejando de ella otros tintes que posean carácter político o valorativo (Rangel & Rojas, 2010).

#### **h. Espacio público como cohesión social**

Delgado (2007) postulaba al espacio público como cohesión y acercamiento social, derivada en dos vertientes. Como una categoría política, donde indicaba que el espacio público es un escenario colectivo o social por naturaleza, el concepto cómo se ha venido usando no es limitante a la ejecución de la voluntad descriptiva, por el contrario vincula una gran connotación política. Como definición política, el espacio público está referido a la Esfera de consistencia armoniosa y pacífica de los rasgos heterogéneos que posee la sociedad, ámbito en donde se supone que se confirma y compone la posibilidad de existir de manera conjunta.

Es claro que el concepto de espacio público como realidad física donde se plasma la ilusión ciudadana, actuaría como un medio mediante el cual la clase dominante logra que no se hagan evidentes las contradicciones que la cimientan, del mismo modo logra la aprobación por la clase dominada valiéndose de un instrumento como el sistema político que tiene la capacidad de convencimiento los dominados en mérito a su llamada neutralidad.

El espacio público como espacio físico que ha sido y debe continuar siendo, donde se desarrolla la vida social, tales como el parque, la calle y la plaza. En consecuencia dicho espacio concretizado no puede conformarse siendo una simple modernización conceptual de aquellos escenarios donde los desconocidos relativos o totales gestionan una co existencia singular, se encuentran y se interrelacionan, la misma que no está libre de la aparición de conflictos. Su rol tiene mucho más

trascendencia, dado que se le propone la tarea de manera estratégica de constituirse en el lugar donde los sistemas llamados democráticos ven confirmada la verdad de su característica igualitaria, aquel lugar donde se realizan los derechos de reunión y expresión como mecanismos para el control de los poderes estatales, así también donde aquellos poderes pueden cuestionarse debido que conciernen a la ciudadanía.

De los dos conceptos usados por Delgado (2007), el de espacio público como lugar físico, es el que se suma y contribuye a lo que se busca en el proceso de entender que la ciudad necesita esos espacios para el desarrollo de las personas, reducir o quitarle a ciudad esas zonas genera de desterritorializar a las personas de un lugar, suprimiendo la identificación con su sitio y habitantes.

Habermas (1981) plantea otra concepción válida con relación a espacio público estableciendo que, espacio público como derivación de la publicidad ilustrada del que emana el más amplio de los principios de consenso democrático, único principio que permite garantizar una cierta unidad de lo político y de lo moral, es decir la racionalización moral de la política.

### **i. Espacio público como acercamiento social**

Para Gehl (2012), la sugerencia de usar al espacio público como un lugar de recreo y social fue desarrollada gradualmente, siendo afianzada durante los años posteriores. La descripción de Jacobs (1961) de la evolución de las urbes americanas, en su obra muerte y vida de las grandes ciudades logró un impacto mucho mayor. Además, numerosos investigadores europeos y americanos, se empezaron en manifestar la importancia de los diferentes modos de actividad en el espacio Público de la urbe. En el transcurso de esa misma época se llegó a documentar la vinculación entre la calidad de la urbe y el carácter y extensión de la vida dentro de ella. De manera especial, en Europa, la usanza formaba una corriente inspiradora bastante

trascendente. Muchas urbes europeas lograron conservar la usanza cotidiana del espacio público dedicado a actividades de ocio y sociales. En toda esta etapa, décadas de los 60 y 70 se edificaron en las urbes europeas muchas calles peatonales, plazas tranquilas y nuevas áreas para los ciudadanos.

#### **1.4. Formulación del Problema**

¿Cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017?

#### **1.5. Justificación del Estudio**

Esta investigación se justifica, debido que esta problemática del deterioro del espacio público por parte del comercio informal, es una realidad latente en nuestra ciudad y en muchas ciudades de Latinoamérica, para generar soluciones a este fenómeno, se necesita realizar estudios que permitan conocer el impacto real que tiene este deterioro en relación a las actividades comerciales que se dan en el, de tal forma que se puedan elaborar planes de gestión que permita tener una alternativa solución a este problema, por ello esta investigación cobra suma importancia dado que se enfoca en analizar los efectos nocivos que esta actividad ocasiona sobre el espacio público urbano. la investigación, además se justifica por los siguientes aspectos:

- **Valor teórico**, la información generada con esta investigación, será de uso público y acceso libre, para todas las personas, ya sean autoridades, estudiantes, académicos u otros, que quiera contribuir con la recuperación de los espacios públicos invadidos y deteriorados por el comercio informal. Además, con esta investigación, se contribuirá en la línea de estudio del urbanismo, profundizando en el tema de la invasión y uso inadecuado del espacio público por parte del comercio ambulatorio informal, considerando que aún son pocos los estudios hechos en relación a este tema, por investigadores o entidades en nuestra ciudad. Finalmente todo esto también permitirá, que otros

investigadores puedan generar más conocimientos y nuevas interrogantes, que sirvan para enriquecer la disciplina urbanística.

- **Relevancia social,** El comercio informal es un problema que se vincula con la ciudad debido a que es producido con mayor frecuencia en el espacio urbano, dado que dichos espacios son los que congregan a grandes rasgos de población y son lugares donde convergen una amplia variedad de intereses particulares que se interrelacionan en el espacio público, el mismo que representa a la ciudad, numerosas personas ofrecen variedad de productos para obtener subsistencia y sustento familiar, dichas personas se ubican en las calles reduciendo los espacios fijados para la movilidad urbana, generando además contaminación ambiental, visual y auditiva para los peatones y la ciudad en general. Entre los problemas más visibles que causa la presencia de comercio informal en el espacio público, se encuentran los relacionados al tránsito vehicular, el planeamiento urbano, la infraestructura y equipamiento urbano, genera asimismo inminentes amenazas para la salud de la población así como otros posibles problemas que lo transforman en un punto crítico de presión social que exige su reubicación; por ello las autoridades locales deben enfrentar esta problemática de la invasión del espacio público con el fin de preservarlo despejado y limpio, de manera que asegure la movilidad de los ciudadanos en los distintos ámbitos de la ciudad, en ese sentido se deben observar las políticas respecto de los espacios públicos y preocuparse por la remoción del comercio informal, no únicamente como forma de solucionar el problema, sino visto como ocasión para lograr el desarrollo de la economía local.

- **Implicaciones Prácticas,** Los comerciantes tienen en el espacio público y en el comercio informal una forma para la satisfacción de sus necesidades primordiales, dicha situación ha generado que el espacio público ubicado en el centro de la ciudad no sea adecuado para el encuentro social o actividades recreativas y de ocio, dejando de ser sitios para la concurrencia ciudadana; de esta forma su funcionabilidad ha sido mermada y sólo son usados para actividades laborales,

comerciales e ilegales. Es notorio que los pobladores sientan que no pertenecen a dicho espacio, es difícil lograr ese sentido de pertenencia debido a que ya no se reconoce como propio, este ha sido absorbido por el carácter comercial que se le ha dado. En ese sentido, la investigación servirá para generar un diagnóstico real de la situación del espacio público la avenida España de Trujillo, consiguiendo de esa forma, que los resultados obtenidos, contribuyan a las autoridades competentes, al momento realizar una planificación estratégica para la ciudad. En ese sentido, la investigación servirá para generar un diagnóstico real de la situación del espacio público la avenida España de Trujillo, consiguiendo de esa forma, que los resultados obtenidos, contribuyan a las autoridades competentes, al momento realizar una planificación estratégica para la ciudad.

- **Utilidad metodológica;** esta investigación fue hecha de acuerdo con los procedimientos metodológicos que requiere la investigación científica, el tipo de estudio y los métodos, así como las técnicas e instrumentos utilizados fueron apropiados para la recolección de datos, estos fueron confiables y válidos.. Por tanto, esta investigación será una herramienta que puede ser consultada o referida por otros investigadores, los cuales pueden debatir, aportar y generar nuevas preguntas de investigación que contribuyan a la creación de nuevo conocimiento y la aplicación de resultados obtenidos.

## **1.6. Hipótesis**

La invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la tugurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

### **1.6.1. Hipótesis Nula (Ho)**

La invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la tugurización de las actividades económicas y la congestión vehicular no son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

### **1.6.2. Hipótesis Específicas**

- La invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- La contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- La obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- El cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- La tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- La congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

## **1.7. Objetivos**

### **1.7.1. General**

Identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

### **1.7.2. Específicos**

- Identificar el nivel del comercio Informal Ambulatorio en la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Identificar el nivel de deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Determinar si la invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Determinar si la contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Determinar si la obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Determinar si el cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Determinar si la tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.
- Determinar si la congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el



deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

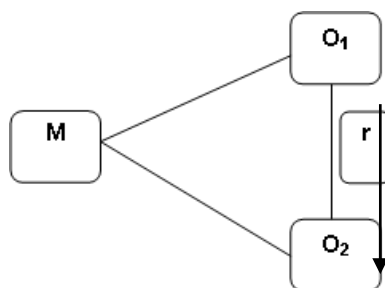
## II. MÉTODO

### 2.1. Diseño de Investigación

La investigación tiene un diseño correlacional transeccional causal, que establece relaciones entre las variables propuestas, detallando el sentido de causalidad entre ellas, siempre que se de una relación de causa a efecto, Sánchez & Reyes (1984).

Según Caua (2005), estos estudios se realizan para determinar de que manera dos o más variables están relacionados. Estas investigaciones intentan averiguar de qué manera los cambios realizados en una variable, influyen en la otra.

La representación del diseño de investigación es el siguiente:



Dónde:

M: Muestra (Pobladores ubicados en Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo)

O1: Observación de la variable independiente- Comercio Informal Ambulatorio

O2 : Observación de la variable dependiente – Deterioro del Espacio Público

r : Vínculo de causalidad de las variables

#### 2.1.1. Tipo de estudio

Esta investigación es no experimental, en la cual no se manipula de forma deliberada ninguna de las dos variables. Se observaron los hechos reales en la avenida España de la ciudad de Trujillo.

La investigación fue aplicada, que nace de la necesidad de intervenir y mejorar un problema observado. Se inició con la descripción de la problemática y luego se vieron los efectos de una sobre la otra

## **2.2. Variables**

### **2.2.1. Definición Conceptual**

#### **Variable independiente: Comercio Informal Ambulatorio**

Se define al comercio informal ambulatorio, como aquella actividad que no tiene una estructura definida y que dentro de sus actividades incluye a personas que laboran sin una infraestructura adecuada y dentro de la vía pública, plazas u otros espacios públicos. En este comercio informal hay una raridad de vendedores y comerciantes con características heterogéneas. Su origen data desde la formación de las ciudades, siendo parte de las raíces históricas de un lugar. El fenómeno no es exclusividad de un solo país, esta tiene alcances internacionales asentándose de forma muy marcada en Latinoamérica. El comercio informal tiene variantes, como es el comercio ambulatorio, que puede ser fijo a cambiante, como también su existencia se debe a que hay una demanda de esta actividad, por parte de un sector de la población que tiene bajos ingresos económicos o que no tiene un empleo formal (Pitman, 2012).

#### **Variable dependiente: Deterioro del Espacio Público**

El deterioro del espacio público está vinculado con un concepto utilizado para referirse cuando algo no tiene las condiciones adecuadas de conservación y que está sufriendo una afectación en alguna de sus partes. Este deterioro o daño, está ligada a cuatro condiciones

esenciales las cuales repercuten en el uso del espacio público por parte de la población.

Las cuatro condiciones básicas, a las que se refiere Lynch son, las accesibilidad, seguridad, salubridad e imagen urbana, los deterioros de sufridos por el espacio público, se dan por las intervenciones o actividades realizadas por las personas dentro del espacio, pero también existen otros factores ajenos a los antes mencionados que contribuyen en aumentar el nivel de deterioro de los espacios comunes dentro de la ciudad, estos pueden ser, lluvia, asolamiento, humedad, temperatura otros (Lynch, 1984).

### **2.2.2. Definición Operacional**

#### **Variable independiente: Comercio Informal Ambulatorio**

Esta variable ha sido operacionalizada a través de dimensiones, lo que nos permitió identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Para lograr medir esta variable se usó un cuestionario que contenía 48 ítems, constituido por 6 dimensiones: invasión del espacio público, contaminación del espacio, obstaculización de vías, cambio de uso del suelo, tugurización de las actividades económicas y congestión vehicular.

#### **Variable dependiente: Deterioro del Espacio Público**

Esta variable ha sido operacionalizada a través de dimensiones, lo que nos permitió identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Para lograr medir esta variable se usó un cuestionario que contenía 40 ítems, constituido por 5 dimensiones: deterioro de la estética urbana, inseguridad ciudadana, menoscabo del equipamiento y mobiliario, insalubridad y hacinamiento y devaluación del espacio.

### 2.2.3. Operacionalización de variables

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
<b>Variable independiente: Comercio Informal Ambulatorio</b>	<p>Se denomina comercio informal ambulatorio a aquella actividad no estructurada o informal incluye a las personas que laboran en micro negocios comerciales asociados a los hogares y los trabajadores vinculados a micro negocios registrados que operan sin un local, es decir, en vía pública, o en pequeños talleres o locales. Existen diversos tipos de comerciantes y vendedores, destacando los ambulantes. Es un proceso que tiene raíces históricas y culturales, que a la vez, interacciona de una forma dinámica con los hechos contemporáneos, operando a escala local,</p>	<p>Esta variable ha sido operacionalizada a través de dimensiones, lo que nos permitió identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Para su medición se aplicó un cuestionario con 42 ítems, conformado por 6 dimensiones: invasión del espacio público, contaminación del espacio,</p>	<b>Invasión del espacio público</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ventas estacionarias y ambulantes</li> <li>▪ Violación normativa del espacio</li> <li>▪ Invasión de pistas y veredas</li> <li>▪ Infraestructura inadecuada</li> <li>▪ Negociación del espacio público</li> <li>▪ Pérdida de espacios de recreación</li> <li>▪ Conflicto social</li> <li>▪ Ocupación de las áreas libres</li> </ul>	<p>Ordinal de tipo Likert</p> <p>Bajo Medio Alto Muy alto</p>
			<b>Contaminación del espacio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Instalaciones eléctricas clandestinas</li> <li>▪ Inadecuado mantenimiento</li> <li>▪ Arrojo indiscriminado de basura</li> <li>▪ Inadecuada iluminación</li> <li>▪ Contaminación sonora</li> <li>▪ Mal uso del equipamiento urbano</li> <li>▪ Espacios residuales degradados</li> </ul>	
			<b>Obstaculización de vías</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impedimento de libre circulación</li> <li>▪ Obstrucción de los accesos</li> <li>▪ Caos en la vía pública</li> <li>▪ Vulnerabilidad ante accidentes</li> <li>▪ Inadecuada señalización</li> <li>▪ Fracturas urbanas</li> <li>▪ Nudos viales</li> </ul>	
			<b>Cambio de uso del suelo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sobrevaloración de la propiedad</li> <li>▪ Actividad distintas a la vocación del suelo</li> <li>▪ Detrimento del uso residencial</li> <li>▪ Transformación de la trama urbana</li> <li>▪ Modificación del predio urbano</li> <li>▪ Mayor intensidad de su aprovechamiento</li> <li>▪ Realización de actividades múltiples</li> </ul>	

	<p>nacional e internacional. El comercio informal ambulatorio existe debido a una demanda de la población de bajos ingresos que promueve esta forma de abastecimiento, así como también de la demanda por trabajo de población desempleada, la cual busca generar ingresos de alguna manera. Se reconoce que el ejercicio de esta actividad en la vía pública impone serios límites para su crecimiento (Pitman, 2012).</p>	<p>obstaculización de vías, cambio de uso del suelo, tugurización de las actividades económicas y congestión vehicular.</p>	<p><b>Tugurización por las actividades económicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Actividades económicas de subsistencia</li> <li>▪ Precarias condiciones laborales</li> <li>▪ Extensión de la actividad económica</li> <li>▪ Excesivo número de negocios</li> <li>▪ Incremento del flujo de compradores</li> <li>▪ Concentración del uso comercial</li> <li>▪ Conglomeración de servicios</li> <li>▪ Crecimiento de los usos comerciales</li> </ul>	
			<p><b>Congestión vehicular</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Estrangulamiento del tránsito vehicular</li> <li>▪ Elevado congestionamiento</li> <li>▪ Interrupciones al tránsito</li> <li>▪ Mayor uso de combustible</li> <li>▪ zonas de difícil circulación</li> <li>▪ Incremento en la demanda de vías</li> <li>▪ Tránsito desordenado</li> <li>▪ Excesivo número de vehículos</li> </ul>	

**Fuente:** Elaboración del investigador

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICIÓN
<p align="center"><b>Variable independiente:</b> <b>Deterioro del Espacio Público</b></p>	<p>El concepto de deterioro relacionado al espacio público suele utilizarse con bastante frecuencia para designar que algo no va bien o que está siendo afectado en alguna de sus condiciones, a la afectación o daño de cuatro condiciones básicas que contribuyen al tránsito y permanecía de los habitantes en los espacios y que tiene que ver directamente con su intervención, estas condiciones son: Accesibilidad, Seguridad, Salubridad e Imagen urbana. El deterioro en cuanto a las condiciones antes</p>	<p>Esta variable ha sido operacionalizada a través de dimensiones, lo que nos permitirá identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Para su medición se aplicará un cuestionario con 42 ítems, conformado por 5 dimensiones: deterioro de la estética urbana, inseguridad ciudadana, menoscabo del equipamiento y mobiliario, insalubridad y hacinamiento</p>	<p><b>Deterioro de la Estética urbana</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fachadismo</li> <li>▪ Proceso permanente de deterioro del ambiente</li> <li>▪ Déficit de áreas verdes</li> <li>▪ Presencia de elementos que distorsionan el paisaje</li> <li>▪ Terrazas y azoteas saturadas</li> <li>▪ Altos niveles de densidad publicitaria</li> <li>▪ Incremento del uso de material rustico</li> <li>▪ Informalidad en la construcción</li> </ul>	<p align="center">Ordinal de tipo Likert</p> <p align="center"><b>Muy deteriorado</b></p> <p align="center"><b>Deteriorado</b></p> <p align="center"><b>Moderado</b></p> <p align="center"><b>En buen estado</b></p>
			<p><b>Inseguridad ciudadana</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inseguridad y delincuencia</li> <li>▪ Desorden publico</li> <li>▪ Alta percepción de riesgo</li> <li>▪ Insuficientes medidas de seguridad</li> <li>▪ Incremento de actividades delictivas</li> <li>▪ Limitada presencia de control policial</li> <li>▪ Decomisos inopinados y violentos</li> <li>▪ Escasos operativos de prevención</li> </ul>	
			<p><b>Menoscabo del Equipamiento y mobiliario</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Detrimiento del patrimonio urbano</li> <li>▪ Alta vulnerabilidad frente a desastres</li> <li>▪ Mal estado de conservación del equipamiento</li> <li>▪ Hurto de elementos del equipamiento urbano</li> <li>▪ Veredas y pistas en mal estado</li> <li>▪ Infraestructuras con alto grado de degradación</li> <li>▪ Deterioro y mal uso del mobiliario urbano</li> </ul>	
			<p><b>Insalubridad y hacinamiento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Malestar de los vecinos</li> <li>▪ Detrimiento de la calidad de vida</li> <li>▪ Focos de insalubridad</li> <li>▪ Presencia de agentes contaminantes</li> <li>▪ Reciclaje informal</li> <li>▪ Mal estado de las edificaciones</li> <li>▪ Incumplimiento de medidas de</li> </ul>	

	mencionadas se considera inherente a determinados tipos de intervención de los habitantes dentro del espacio (Lynch, 1984).	devaluación del espacio.		salubridad ▪ Pasadizos y vías peatonales congestionadas	
			<b>Devaluación del espacio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obsolescencia funcional</li> <li>▪ Valor inmobiliario</li> <li>▪ Abandono de zonas contiguas</li> <li>▪ Transformaciones de estructura urbana</li> <li>▪ Desvalorización de la propiedad</li> <li>▪ Habitabilidad de áreas conexas</li> <li>▪ Pérdida de identificación</li> <li>▪ Expansión de usos mercantiles</li> </ul>	

**Fuente:** Elaboración del investigador

## 2.3. Población y muestra

### 2.3.1. Población

De Barrera (2008), establece como población a un grupo de seres que tiene las características o situaciones a estudiar y estos ubicados dentro de criterios de inclusión. La población estuvo conformada por pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017; como queda indicado en la siguiente tabla:

**Tabla 6**

***Distribución de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, 2017.***

CONDICION	SEXO		TOTAL
	Hombres	Mujeres	
Pobladores	1100	1200	2300
Consumidores	279	200	479
TOTAL	1379	1400	<b>2779</b>

**Fuente:** Catastro- Municipalidad Provincial de Trujillo, 2015.

### 2.3.2. Muestra

Para determinar el tamaño de muestra en esta investigación se usó la fórmula del muestreo aleatorio simple para poblaciones finitas, sostiene Kinnear et al, (1993), que un muestreo probabilístico es en el cual cada elemento de la población tiene una oportunidad conocida de ser seleccionado, la formula a aplicar fue:

$$n_0 = \frac{Z^2 N \cdot p \cdot q}{(N - 1)E^2 + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Dónde:

$n_0$  = Tamaño de la muestra inicial

N = Población = 2779



Z = Nivel de confianza (Dist. Normal	= 1.96
E = Error permitido ( $\alpha = 5\%$ )	= 0.07
p = Probabilidad de éxito	= 0.5
q = Probabilidad de fracaso	= 0.5

Remplazando valores:

$$n_o = \frac{(1.96)^2(2779)(0.5)(0.5)}{(2779 - 1)(0.07)^2 + (1.96)^2(0.5)(0.5)}$$

$$n_o = 184$$

De esta forma, la muestra quedo conformada por 184 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017, como se establece en la siguiente tabla:

**Tabla 7**

***Distribución de la muestra de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.***

CONDICION	SEXO		TOTAL
	Hombres	Mujeres	
Pobladores	70	80	150
Consumidores	20	14	34
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>94</b>	<b>184</b>

**Fuente:** Catastro- Municipalidad Provincial de Trujillo, 2015

### 2.3.3. Criterios de selección

#### **Criterios de Inclusión**

- Pobladores de la Avenida España del Distrito de Trujillo con residencia fija en el año 2017.
- Comerciantes de la Avenida España del Distrito de Trujillo que se encuentran ocupando los espacios públicos.
- Compradores que acuden a realizar compras en la Avenida España del Distrito de Trujillo.

### **Criterios de exclusión**

- Pobladores de otras áreas y distritos de la Provincia.
- Comerciantes de otras zonas del Distrito de Trujillo que se encuentran ocupando los espacios públicos.
- Compradores que acuden a centros comerciales formales.

### **Unidad de análisis**

Pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo al año 2017.

## **2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad**

Para el recojo de los datos sacados de la muestra seleccionada y que permitieron el análisis las variables, durante su aplicación se consideraron a las siguientes técnicas e instrumentos:

### **2.4.1. Técnicas**

La técnica que se utilizó en la investigación es la siguiente:

**La encuesta:** es una técnica de investigación mediante la cual los sujetos proporcionaron información acerca de si mismos en forma activa. La encuesta se aplicó a la muestra seleccionada compuesta por 184 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo; empleando para ello cuestionarios.

Para Mayntz et al., (1976), la encuesta es la búsqueda sistemática de información en la que el investigador pregunta a los investigados sobre los datos que desea obtener, y posteriormente reúne estos datos individuales para obtener durante la evaluación datos agregados.

### **2.4.2. Instrumentos**

Se utilizó el siguiente:

**El cuestionario:** siendo este, uno de los instrumentos que más se usa para recolectar los datos. Estuvo compuesto por un conjunto de preguntas cerradas y se aplicó a los pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo. Finalmente, se recogió información sobre las variables en estudio: Comercio Informal Ambulatorio y deterioro del Espacio Público.

Según Hurtado (2000, p.469) un cuestionario es un instrumento que agrupa una serie de preguntas relativas a un evento, situación o temática particular, sobre el cual el investigador desea obtener información

Para la variable independiente, comercio informal ambulatorio, el cuestionario contiene 6 dimensiones: invasión del espacio público, contaminación del espacio, obstaculización de vías, cambio de uso del suelo, tugurización de las actividades económicas y congestión vehicular, sumando un total de 48 ítems, vinculados a cada uno de los indicadores.

Para la variable dependiente, deterioro del espacio público, el cuestionario contiene 5 dimensiones: deterioro de la estética urbana, inseguridad ciudadana, menoscabo del equipamiento y mobiliario, insalubridad y hacinamiento y devaluación del espacio; sumando un total de 40 ítems, vinculados a cada uno de los indicadores.

#### ▪ **Validación y confiabilidad del instrumento**

Tamayo & Tamayo (1998, p. 224) La validez y confiabilidad son características elementales con el que debe contar los instrumentos que servirán para recoger datos, ya que ellos otorgaran garantía de que los datos obtenidos fueron hechos en forma científica. De no validarse los instrumentos, los datos obtenidos no será tomados como óptimos y válidos. Se considera que validar es determinar cualitativa y/o cuantitativamente un dato.

Al respecto, Balestrini (1997, p.140) plantea que una vez que se ha definido y diseñado los instrumentos y Procedimientos de recolección

de datos, atendiendo al tipo de estudio de que se trate, antes de aplicarlos de manera definitiva en la muestra seleccionada, es conveniente someterlos a prueba, con el propósito de establecer la validez de éstos, en relación al problema investigado.

#### **- La validez de los instrumentos de recolección de datos**

Para Baechle & Earle (2008) la validez es el grado en que una prueba o ítem de la prueba mide lo que pretende medir; es la característica más importante de una prueba. En esta investigación, la validez será realizada por el juicio de dos expertos.

- Dr. Noriega Ángeles Carlos Alberto
- Mg. Arq. Gastañadui Lujan Juan Carlos
- Mg. De Souza Canayo Bertha Zelmith

#### **- Confiabilidad de los instrumentos de recolección de datos**

Los instrumentos se sometieron a una prueba de observación piloto tomando a 20 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017 como muestra. La confiabilidad se estableció mediante el Coeficiente de Alfa de Cronbach, el cual se calculó a través del software de estadística SPSS V23.

Según George & Mallery (1995) menciona que el coeficiente del Alfa de Cronbach por debajo de 0,5 muestra un nivel de fiabilidad no aceptables, si tomara un valor entre 0,5 y 0,6 se podría considerar como un nivel pobre, si se situara entre 0,6 y 0,7 se estaría ante un nivel débil; entre 0,7 y 0,8 haría referencia a un nivel aceptable; en el intervalo 0,8 – 0,9 se podría calificar como un nivel bueno, y si tomara un valor superior a 0,9 sería excelente.

Para el cuestionario comercio informal ambulatorio, el valor del Alfa de Cronbach es de 0.836 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión invasión del espacio público, el valor Alfa de Cronbach es de 0,885 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión contaminación del

espacio, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,801 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión obstaculización de vías, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,866 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión cambio de uso del suelo, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,730 que corresponde al nivel muy aceptable; en la dimensión tugurización por actividades económicas el valor del Alfa de Cronbach es de 0,835 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión congestión vehicular el valor del Alfa de Cronbach es de 0,904 que corresponde al nivel excelente.

Para el cuestionario deterioro del espacio público, el valor del Alfa de Cronbach es de 0.882 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión deterioro de estética urbana, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,820 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión inseguridad ciudadana, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,913 que corresponde al nivel excelente; en la dimensión menoscabo de equipamiento y mobiliario, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,937 que corresponde al nivel excelente; en la dimensión insalubridad y hacinamiento, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,813 que corresponde al nivel bueno; en la dimensión devaluación del espacio, el valor del Alfa de Cronbach es de 0,931 que corresponde al nivel excelente.

## **2.5. Métodos de Análisis de datos**

Los métodos que se utilizaron para nuestro análisis de datos fueron los siguientes:

### **a) Estadística descriptiva:**

- Matriz de puntuaciones de la variable independiente.
- Matriz de puntuaciones de la variable dependiente.
- Construcción de tablas de distribución de frecuencias.
- Construcción de gráficos estadísticos.

### **b) Estadística inferencial:**

- Para el procesamiento y obtención de los resultados de los estadísticos descriptivos y la contratación de las hipótesis, se utilizó el software de estadística para ciencias sociales (SPSS V23).
- Se utilizó la Prueba de Kolmogorov - Smirnov con un nivel de significancia al 5%, para analizar la distribución de la muestra y el tipo de pruebas que se usaron.
- Se usó la prueba estadística del coeficiente de contingencia Tau-b de kendall.

## **2.6. Aspectos éticos**

En esta investigación se protegió la identificación de los participantes en el estudio, teniendo en consideración los aspectos éticos correspondientes:

- Información: A los participantes, se les informo sobre la investigación y para que se necesitaba los datos que ellos brindaron.
- Consentimiento informado: A cada uno de los participantes se le solicito el permiso correspondiente, con lo cual su participación fue voluntaria.
- Libre participación: Los personas que participaron en la investigación, lo hicieron de forma voluntaria, no hubo ningún condicionamiento y tipos de chantaje para su participación.
- Anonimato: Los datos personales de cada uno de ellos fueron protegidos y en ninguno de los casos fue publicado..

### III. RESULTADOS

El comercio informal por sus características sociales, sirve como una actividad económica de fácil acceso para personas con escasos recursos económicos y que necesitan un medio de subsistencia laboral. En esta actividad comercial, el uso y la invasión del espacio público son de vital importancia, porque es aquí donde se desarrolla de forma habitual. El acelerado crecimiento del comercio informal y la convivencia diaria de diferentes actores que están en los espacios comunes están logrando deteriorar las características físicas del espacio público. En la actualidad, esta competencia enfrenta sobre todo a los comerciantes en vía pública y a los establecidos; al gobierno con los proyectos de recuperación de la imagen urbana; En este entorno social, el acceso al espacio público se convierte en un elemento de disputa.

Habiendo realizado el procesamiento de los datos que se obtuvieron luego de la aplicación de los instrumentos, se pasó al análisis de los mismos; este análisis guarda estricta concordancia con los objetivos e hipótesis propuestos al inicio de la investigación; por esta razón se ha usado metodología cuantitativa reforzada y métodos estadísticos, los datos fueron tabulados y graficados en función a los resultados encontrados, se usó inicialmente la prueba de Kolmogorov Smirnov para analizar la distribución de la muestra; siendo esta no paramétrica se decidió el uso de la prueba estadística el coeficiente de contingencia Tau-b de Kendall. El objetivo general de esta investigación fue Identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Esta investigación servirá para generar un diagnóstico real de la situación del espacio público la avenida España de Trujillo, consiguiendo de esa forma, que los resultados obtenidos, contribuyan a las autoridades competentes, al momento realizar una planificación estratégica para la ciudad procurando su desarrollo.

### 3.1.Descripción de resultados del comercio informal ambulatorio en la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Tabla 8

*Niveles del comercio informal ambulatorio en la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

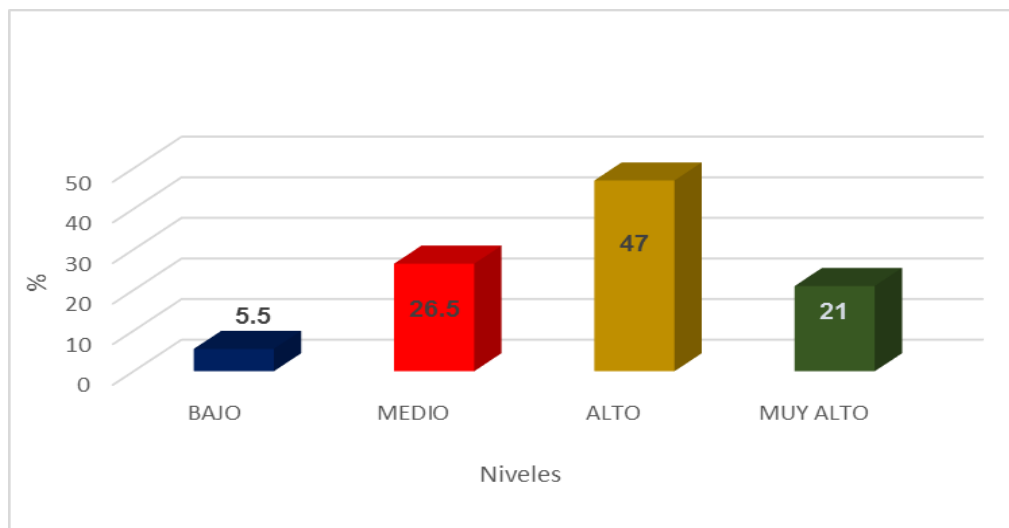
NIVELES	Comercio Informal Ambulatorio	
	P	%
BAJO	10	5.5
MEDIO	49	26.5
ALTO	86	47
MUY ALTO	39	21
<b>TOTAL</b>	<b>184</b>	<b>100</b>

**Fuente:** Matriz de base de datos

#### **Interpretación:**

En la tabla 8, se encuentra la variable comercio informal ambulatorio, siendo el mayor nivel el alto con un 47% (86 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo), seguido del nivel medio con un 26.5% (49 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo), en tercer lugar se encuentra el nivel muy alto con un 21% (39 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo) y finalmente el nivel bajo con 5.5% (10 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo). En este sentido, es posible concluir que el comercio ambulatorio es una realidad actual en la avenida España de Trujillo, la falta de organización y concientización de estas personas ante la ocupación del espacio público conlleva a diferentes factores de contaminación visual, ambiental, sonora provocando desorden urbano, caos, afectando la seguridad ciudadana y a la integridad pública.





**Figura 1.** Niveles del comercio Informal Ambulatorio en la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Fuente: Tabla 8

### 3.2. Descripción de resultados de los niveles del comercio informal ambulatorio: invasión del espacio público, contaminación del espacio, obstaculización de vías, cambio de uso del suelo, tugurización por las actividades económicas y congestión vehicular.

**Tabla 9**

**Niveles de las dimensiones del comercio informal ambulatorio en la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

NIVELES	Invasión del espacio público		Contaminación del espacio		Obstaculización de vías		Cambio de uso del suelo		Tugurización por las actividades económicas		Congestión vehicular	
	P	%	P	%	P	%	P	%	P	%	P	%
Bajo	20	11	21	11.5	19	10	7	4	9	5	28	15
Medio	43	23	64	34.5	49	27	70	38	47	25.5	55	30
Alto	73	40	66	36	77	42	73	39.5	81	44	60	32.5
Muy alto	48	26	33	18	39	21	34	18.5	47	25.5	41	22.5
<b>TOTAL</b>	184	100	184	100	184	100	184	100	184	100	184	100

Fuente: Matriz de base de datos

### **Interpretación:**

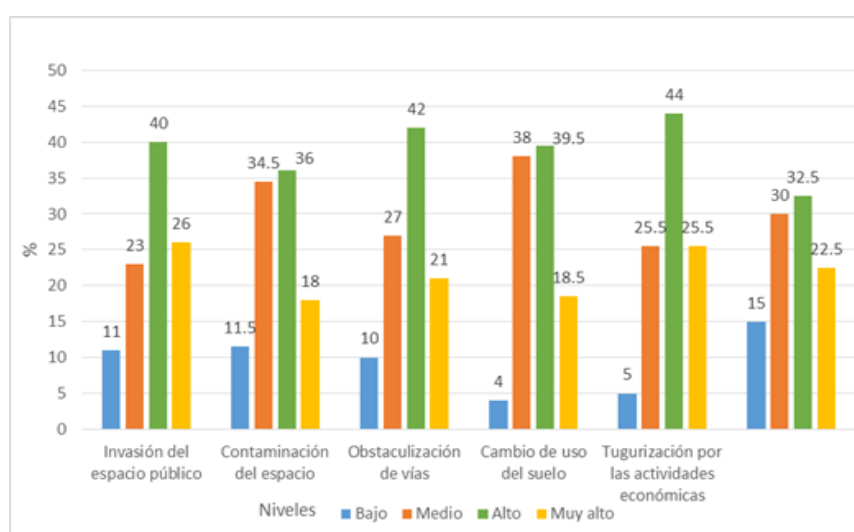
En la tabla 9 se muestran las dimensiones de la variable comercio informal ambulatorio, encontramos que la mayor cantidad de respuestas está en el nivel alto en los siguientes porcentajes: tugurización por las actividades económicas 44%, obstaculización de vías 42%, invasión del espacio público 40%, cambio de uso del suelo 39.5%, contaminación del espacio 36% y congestión vehicular 32.5%.

El comercio informal, es la actividad donde el intercambio de productos o servicios se da entre diferentes individuos, sin ajustarse a las normas del mercado que regulan y fiscalizan los intercambios comerciales. Estas actividades generan un problema, no por el desarrollo propio de la acción, pero si por el lugar donde se dan, que en su mayor parte son los espacios abiertos y públicos de una ciudad, lo que genera un deterioro en el mismo. El crecimiento del comercio informal en las principales calles de la ciudad se ha vuelto un desorden irreparable, de tal manera que transeúntes se ven obligados a caminar por la pista, ante la evasión desmedida de los comerciantes ambulantes. En la ciudad de Trujillo esta es una problemática que se afronta y se ha convertido en uno de los varios causantes que aumentan el desorden en la ciudad, pues observamos a cientos de comerciantes ambulatorios vender sus mercancías en plazas, veredas y pistas, mientras que cada vez son más los formales que están adoptando actitudes irregulares tratando de apropiarse del alguna parte de los espacios públicos de la ciudad.

En la misma tabla, se analiza que una de las dimensiones con mayor porcentaje es tugurización por las actividades económicas con un 44% de consideración alta; esto se relaciona con lo expresado por los encuestados cuando dicen que las actividades económicas informales se realizan en precarias condiciones físicas y son de subsistencia; sin embargo la gran cantidad de actividad económica produce un incremento del flujo de compradores. La obsolescencia física de los edificios cercanos no permite concentrar todas las actividades

económicas del espacio y por ello debido a la concentración del uso comercial se genera turgurización en el espacio público donde los comerciantes informales improvisan edificaciones de material rústico congestionando el espacio incrementando el desorden, la contaminación y los riesgos sociales. Los espacios turgurizados dentro de la avenida producen inseguridad para la población.

En similar manera, tenemos que la dimensión obstaculización de vías con un 42% de consideración alta muestra un amplio porcentaje; y como consecuencia se impide la libre circulación de transeúntes y vehículos, el excesivo número de comerciantes informales y público afluente genera caos en la vía pública esto hace que exista una gran vulnerabilidad ante accidentes debido a obstaculización de las vías por el comercio informal. El desorden en la ocupación junto a una inadecuada señalización promueve escenarios de riesgo y a pesar que se adoptan medidas preventivas para evitar la obstaculización y ocupación de los espacios públicos estas resultan insuficientes, dado que los comerciantes construyen puestos de venta informales que obstaculizan la vía pública. La ocupación de la vía pública por comerciantes informales desalienta el comercio formal en zonas apropiadas y quebranta el derecho que de la colectividad al uso del espacio público.



**Figura 2.** Niveles de las dimensiones del comercio informal ambulatorio en la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**Fuente:** Tabla 9

### 3.3. Descripción de resultados de los niveles del deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**Tabla 10**

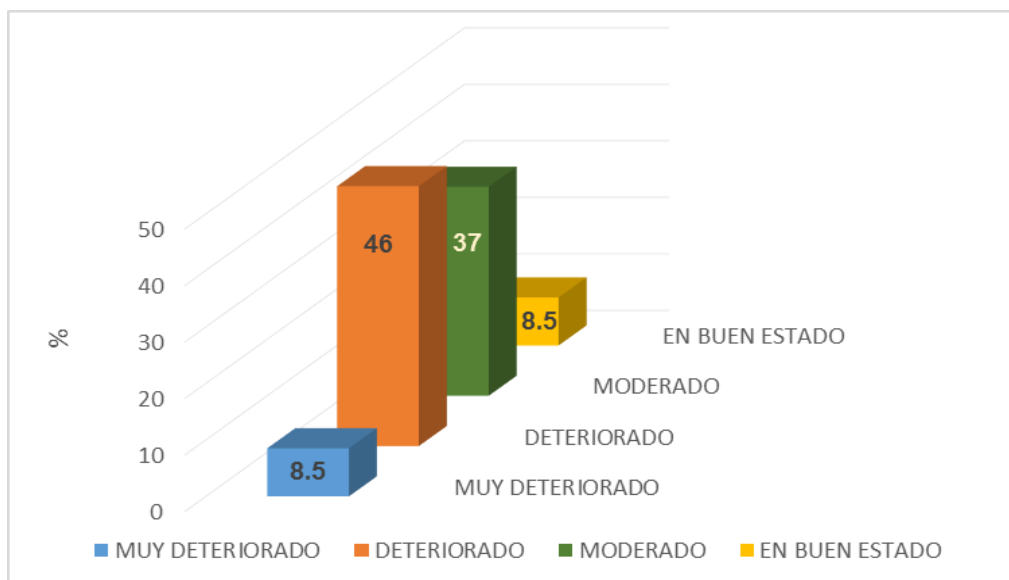
***Niveles del deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.***

NIVELES	Deterioro del Espacio Público	
	P	%
MUY DETERIORADO	16	8.5
DETERIORADO	85	46
MODERADO	67	37
EN BUEN ESTADO	16	8.5
<b>TOTAL</b>	<b>184</b>	<b>100</b>

**Fuente:** Matriz de base de datos

#### **Interpretación:**

En la tabla 10, se aprecia que en la variable deterioro del espacio público el nivel es deteriorado con un 46% (85 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo), seguido del nivel moderado con un 37% (67 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo), en tercer lugar tenemos el nivel muy deteriorado con un 8.5% (16 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo) y finalmente el nivel en buen estado con 8.5% (16 pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo). En este sentido, es posible decir que buen parte de los espacios públicos de la avenida España se caracterizan por su estado físico de abandono y precariedad, convirtiéndose en lugares que no representan una opción atractiva y segura para la población. El deterioro de los espacios urbanos afecta a una buena parte de la población que habita y transita la avenida dejando de ser lugares de esparcimiento, recreación y convivencia; por el contrario se han convertido en escenarios de una inmensa variedad de conflictos sociales entre los vendedores ambulantes y la policía municipal.



**Figura 3.** Niveles del deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Fuente: Tabla 10

### 3.4. Descripción de resultados de los niveles de las dimensiones del deterioro del espacio público: deterioro de la estética urbana, inseguridad ciudadana, menoscabo del equipamiento y mobiliario, insalubridad y hacinamiento y devaluación del espacio.

**Tabla 11**

**Niveles de las dimensiones del deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

NIVELES	Deterioro de la estética urbana		Inseguridad ciudadana		Menoscabo del equipamiento y mobiliario		Insalubridad y hacinamiento		Devaluación del espacio	
	P	%	P	%	P	%	P	%	P	%
<b>MUY DETERIORADO</b>	1	2	0	0	32	17	32	17	48	26
<b>DETERIORADO</b>	32	17	58	32	51	28	65	35	59	32
<b>MODERADO</b>	89	48	78	42	56	30.5	62	34	51	28
<b>EN BUEN ESTADO</b>	62	33	48	26	45	24.5	25	14	26	14
<b>TOTAL</b>	184	100	184	100	184	100	184	100	184	100

Fuente: Matriz de base de datos

Interpretación:

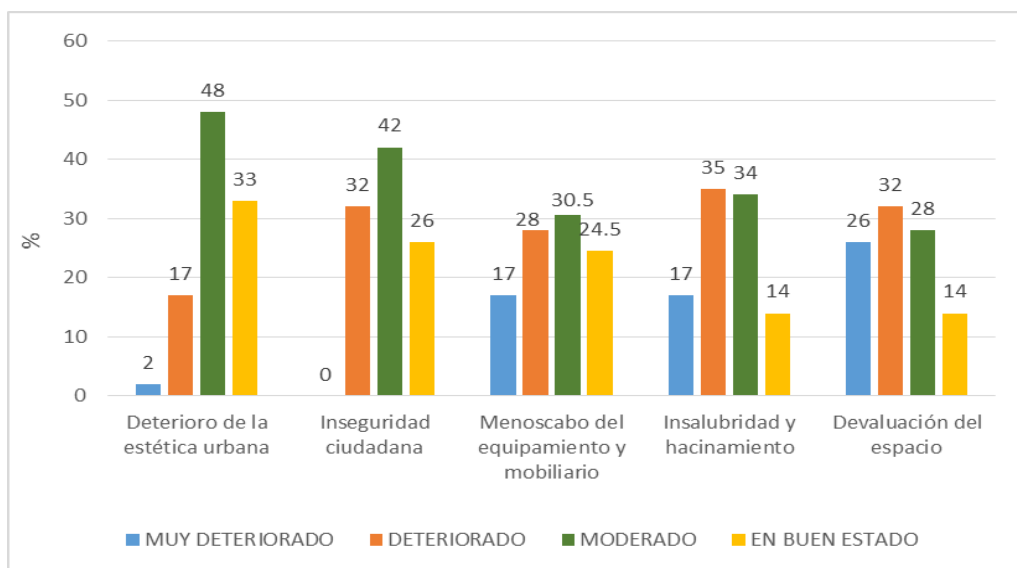
En la tabla 11, se exhiben las dimensiones de la variable deterioro del espacio público, el mayor número de respuestas se concentra en el nivel moderado en los siguientes porcentajes: deterioro de la estética urbana 48%, inseguridad ciudadana 42%, insalubridad y hacinamiento 34%, menoscabo del equipamiento y mobiliario 30.5% y devaluación del espacio 28%.

Entre la ciudad y los espacios públicos existe una relación muy estrecha la primera se vigoriza en la medida en que los segundos presentan condiciones de calidad y seguridad para el uso y disfrute de todos los grupos poblacionales. En sentido contrario, si los espacios se encuentran en situación de abandono físico y social, y generan sensaciones de inseguridad, la ciudad se encuentra en entredicho. La condición para que una ciudad tenga legitimidad es que sus habitantes se sientan bien y seguros en los espacios públicos; puesto que su deterioro se ha visto reflejado en la fractura de las redes sociales y en la pérdida de cohesión, así como en la desaparición de los mecanismos de identificación entre los habitantes de las ciudades. La ciudad va perdiendo espacios públicos, recreativos, deportivos o de simple tránsito, en los que pueda realizar actividades en forma segura principalmente por la ocupación del mismo por actividades de comercio informal.

En la misma tabla, se observa que dimensión con mayor porcentaje es deterioro de la estética urbana con un 48% en el nivel moderado; esto debido a que las personas considera que el mal estado de las fachadas no tiene mucha influencia en el deterioro de la imagen de la avenida España, así como el déficit de áreas verdes, no produce una baja calidad estética de la misma. La proliferación de publicidad visual afecta pero solo en cierta forma la imagen de la avenida y su entorno del mismo modo que el uso de material rustico en las instalaciones de los comerciantes informales. No obstante, los espacios públicos ocupados por el comercio informal requieren ser rehabilitados y revitalizados, dado que la invasión de estos genera una imagen

negativa de la ciudad. Los espacios públicos invadidos han sufrido relativa pérdida de su valor escénico y paisajístico puesto que el uso de elementos no arquitectónicos por el comercio informal altera la estética e imagen de la avenida.

Igualmente encontramos a la dimensión inseguridad ciudadana con un 42% en el nivel moderado; esto se debe a que los espacios invadidos por el comercio informal son puntos vulnerables debido al desorden que presentan y fomentan una percepción de alto riesgo en la ciudadanía, donde las medidas de seguridad adoptadas por los comerciantes informales son poco efectivas para reducir la inseguridad. El comercio informal en el espacio público fomenta el incremento de cierta forma las actividades delictivas por la limitada presencia de control policial. Los decomisos inopinados y violentos a los comerciantes informales generan zozobra en los comerciantes y consumidores, sumado a que se realizan escasos operativos de prevención debido a la dificultad en el acceso a los espacios, la falta del reordenamiento de los espacios invadidos los vuelve vulnerables a la delincuencia.



**igura 4.** Niveles de las dimensiones del deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**Fuente:** Tabla 11

### 3.4. Resultados ligados a las hipótesis

Tabla 12

*Prueba de Kolmogorov Smirnov de los puntajes sobre el comercio informal ambulatorio y su incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

Pruebas No Paramétricas		Comercio informal ambulatorio	Deterioro del espacio público	Invasión del espacio público	Contaminación del espacio	Obstaculización de vías	Cambio de uso del suelo	Tugurización por las actividades económicas	Congestión vehicular
N		184	184	184	184	184	184	184	184
Parámetros normales	Media	83,80	68,46	14,80	13,28	13,99	14,02	14,74	12,97
	Desviación estándar	26,980	23,069	5,613	5,111	5,374	4,593	5,069	6,093
Máximas diferencias extremas	Absoluta	,106	,104	,095	,093	,081	,103	,075	,088
	Positivo	,106	,104	,051	,093	,081	,103	,075	,081
	Negativo	-,079	-,057	-,095	-,071	-,057	-,090	-,073	-,088
Estadístico de prueba		,106	,104	,095	,093	,081	,103	,075	,088
Sig. asintótica (bilateral)		,000	,000	,000	,001	,005	,000	,014	,002

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, 2017.



**Interpretación:** En la tabla 12 se analiza el resultado obtenido de la prueba de normalidad (Kolmogorov-Smirnov) de las variables y sus dimensiones; pudiendo observar que en todos los valores es menor al 5% de significancia ( $p < 0.05$ ), esto confirma que la muestra presenta una distribución no normal correspondiendo el uso de pruebas no paramétricas para analizar la relación de causalidad entre variables y dimensiones, dado el diseño de investigación propuesto se usó el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall, para contrastar las hipótesis de investigación.

### 3.4.1. Prueba de hipótesis general

- La invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la tugurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**Tabla 13**

**Tabla cruzada del comercio informal ambulatorio y su incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

Comercio informal ambulatorio		Deterioro del espacio público				Total
		Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
Bajo	N	0	10	0	0	10
	%	0,0%	5,4%	0,0%	0,0%	5,4%
Medio	N	1	39	9	0	49
	%	0,5%	21,2%	4,9%	0,0%	26,6%
Alto	N	0	29	55	2	86
	%	0,0%	15,8%	29,9%	1,1%	46,7%
Muy alto	N	0	0	13	26	39
	%	0,0%	0,0%	7,1%	14,1%	21,2%
Total	N	1	78	77	28	184
	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.68      Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.

### Interpretación:

En la tabla 13, tenemos que el 29.9% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que el comercio informal ambulatorio es alto y que el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 21.2% de pobladores y consumidores, consideran que el comercio informal ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.68$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la turgurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

### 3.4.2. Prueba de hipótesis específicas

*H<sub>1</sub>: La invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

**Tabla 14**

***Tabla cruzada de la invasión del espacio público y su incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.***

Invasión del espacio público		Deterioro del espacio público				Total
		Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
Bajo	N	0	17	2	1	20
	%	0,0%	9,2%	1,1%	0,5%	10,9%
Medio	N	0	36	7	0	43
	%	0,0%	19,6%	3,8%	0,0%	23,4%
Alto	N	1	23	47	2	73
	%	0,5%	12,5%	25,5%	1,1%	39,7%
Muy alto	N	0	2	21	25	48
	%	0,0%	1,1%	11,4%	13,6%	26,1%
<b>Total</b>	N	1	78	77	28	184

	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%
--	---	------	-------	-------	-------	--------

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.60      Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, 2017.

**Interpretación:** En la Tabla 14, tenemos que el 25.5% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la invasión del espacio público como efecto producido por el comercio informal ambulatorio es alto pero el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 19.6% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la invasión del espacio público como efecto producido por el comercio Informal ambulatorio el comercio informal ambulatorio es medio y por ello el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.60$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

*H<sub>2</sub>: La contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

**Tabla 15**

**Tabla cruzada de la contaminación del espacio y su incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

Contaminación del espacio		Deterioro del espacio publico				Total
		Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
Bajo	N	1	16	4	0	21
	%	0,5%	8,7%	2,2%	0,0%	11,4%

Medio	N	0	52	11	1	64
	%	0,0%	28,3%	6,0%	0,5%	34,8%
Alto	N	0	4	50	12	66
	%	0,0%	2,2%	27,2%	6,5%	35,9%
Muy alto	N	0	6	12	15	33
	%	0,0%	3,3%	6,5%	8,2%	17,9%
Total	N	1	78	77	28	184
	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.60**

**Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, 2017.

**Interpretación:** En la Tabla 15, tenemos que el 28.3% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la contaminación del espacio como efecto producido por el comercio informal ambulatorio es medio y el espacio público está deteriorado, mientras que, el 27.2% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la contaminación del espacio como efecto producido por el comercio informal ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.60$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

*H<sub>3</sub>: La obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

#### **Tabla 16**

***Tabla cruzada de la obstaculización de vías y su incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.***

Obstaculización de vías	Deterioro del espacio público					Total
	Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado		
Bajo	N	0	19	0	0	19
	%	0,0%	10,3%	0,0%	0,0%	10,3%
Medio	N	1	30	17	1	49
	%	0,5%	16,3%	9,2%	0,5%	26,6%
Alto	N	0	23	49	5	77
	%	0,0%	12,5%	26,6%	2,7%	41,8%
Muy alto	N	0	6	11	22	39
	%	0,0%	3,3%	6,0%	12,0%	21,2%
Total	N	1	78	77	28	184
	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.59**

**Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, 2017.

**Interpretación:** En la tabla 16, tenemos que el 26.6% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la obstaculización de vías como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, de otro lado, el 16.3% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la obstaculización de vías como efecto producido por el comercio informal ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.59$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**H4:** *El cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

**Tabla 17**

**Tabla cruzada del cambio de uso del suelo y su incidencia significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

Cambio de uso de suelo	Deterioro del espacio publico					Total
		Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
<b>Bajo</b>	N	0	7	0	0	7
	%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	3,8%
<b>Medio</b>	N	1	43	26	0	70
	%	0,5%	23,4%	14,1%	0,0%	38,0%
<b>Alto</b>	N	0	26	44	3	73
	%	0,0%	14,1%	23,9%	1,6%	39,7%
<b>Muy alto</b>	N	0	2	7	25	34
	%	0,0%	1,1%	3,8%	13,6%	18,5%
Total	N	1	78	77	28	184
	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.57      Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.

**Interpretación:** En la tabla 17, tenemos que el 23.9% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que el cambio de uso del suelo como efecto producido por el comercio informal ambulatorio es alto y el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 23.4% de pobladores de la avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que el cambio de uso del suelo como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.57$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que el cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio informal ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**H<sub>5</sub>:** La tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

**Tabla 18**

**Tabla cruzada de la tugurización de las actividades económicas que incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

TUGURIZACION POR ACTIVIDADES ECONÓMICAS		DETERIORO DEL ESPACIO PUBLICO				Total
		Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
<b>Bajo</b>	N	0	9	0	0	9
	%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	4,9%
<b>Medio</b>	N	1	37	9	0	47
	%	0,5%	20,1%	4,9%	0,0%	25,5%
<b>Alto</b>	N	0	32	48	1	81
	%	0,0%	17,4%	26,1%	0,5%	44,0%
<b>Muy alto</b>	N	0	0	20	27	47
	%	0,0%	0,0%	10,9%	14,7%	25,5%
<b>Total</b>	N	1	78	77	28	184
	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.67**

**Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.

**Interpretación:** en la tabla 18, tenemos que el 26.1% de pobladores de la avenida España y consumidores del distrito de Trujillo, consideran que la tugurización de las actividades económicas como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, a su vez; el 20.1% de pobladores y consumidores, consideran que la tugurización de las actividades económicas como efecto producido por el comercio informal ambulatorio es media y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.67$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el

comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

*H<sub>6</sub>: La congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.*

**Tabla 19**

**Tabla cruzada de la congestión vehicular que incidencia en el deterioro del espacio público de la avenida España del distrito de Trujillo, 2017.**

Congestión vehicular		Deterioro del espacio publico				Total
		Muy deteriorado	Deteriorado	Moderado	En buen estado	
Bajo	N	0	26	2	0	28
	%	0,0%	14,1%	1,1%	0,0%	15,2%
Medio	N	1	25	29	0	55
	%	0,5%	13,6%	15,8%	0,0%	29,9%
Alto	N	0	23	35	2	60
	%	0,0%	12,5%	19,0%	1,1%	32,6%
Muy alto	N	0	4	11	26	41
	%	0,0%	2,2%	6,0%	14,1%	22,3%
Total	N	1	78	77	28	184
	%	0,5%	42,4%	41,8%	15,2%	100,0%

**Tau-b de Kendall ( $\tau$ ) = 0.54**

**Sig. P = 0.001 < 0.01**

**Fuente:** Instrumentos aplicados a los pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.

**Interpretación:** en la Tabla 19, tenemos que el 19% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la congestión vehicular como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que; el 15.8% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la congestión vehicular como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y el deterioro del espacio público es moderado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.54$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P <$



0.01); esta cifra permite aseverar que la congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

#### IV. DISCUSIÓN

Actualmente, a lo largo de la avenida España de Trujillo se encuentra aglomerado un gran porcentaje de comercio informal ambulatorio, lo cual está contribuyendo a la reducción y deterioro de los espacios públicos ubicados en este sector de la ciudad. Se puede observar como este tipo de comercio, es causante del deterioro físico espacial de los mismos, por la gran densificación comercial existente y que es generadora de desorden y tugurización, contaminación a través de desechos, obstaculización de las vías que impide o limita la libre circulación de transeúntes por el espacio, lo cual va en contra del concepto de uso libre del espacio, contaminación visual y el caos vehicular, dejando a la población sin un espacio de respiro que le sirva para integrarse como ciudadanía, como lo afirma Willian Whyte en su investigación “The Social Life of Small Urban Spaces” donde establece que los espacios públicos son necesarios para un desarrollo adecuado de la sociedad.

De los datos estadísticos obtenidos como resultado de la investigación, tenemos que en la tabla 8, se ubica la variable comercio informal ambulatorio, la cual, a partir de la encuesta realizada a la población se indica que el 47% (86 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo), considera que hay un alto grado de comercio informal apostado en los espacios públicos, de la avenida España, seguido del nivel medio con un 26.5% (49 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo), en tercer lugar se encuentra el nivel muy alto con un 21% (39 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo) y finalmente el nivel bajo con 5.5% (10 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo). En este sentido, es posible establecer que el comercio informal ambulatorio es una realidad latente y en crecimiento en la avenida España de Trujillo, la falta de organización y concientización de estas personas ante la ocupación del espacio público y los escasos proyectos de solución por parte del ente municipal conlleva a que este tipo de comercio informal, genere efectos

que deterioran significativamente el espacio público de la Av. España. Resultados que a la vez se apoyan en teorías y los trabajos previos de diferentes autores como en el caso de la investigación “*Recuperación y organización del espacio público en la ciudad de Cúcuta*”, de Salcedo, J. (2014) donde se establece que el comercio informal genera “deterioro del aspecto físico, ambiental, cultural, financiero y de planeación del municipio”.

Dada que es considerada con un bien comunitario, los espacios públicos no debe tener limitaciones de acceso, pero sobre ellos ha caído el debate sobre las diferentes formas de apropiación que soporta. El acto de apropiarse del espacio público tiene el fin de excluir a otras personas de su uso y potencialidades como fin socializador. En tal sentido la acción comercial es uno de los principales problemas cuando se quiere ejecutar un ordenamiento urbano, en vista que sus dos formas de manifestación comercial, el ambulante y el comerciante fijo generan caos y reducción de la calidad del espacio. Con toda esta complejidad que genera el comercio informal, se tiene que observar que esta actividad también genera una oportunidad laboral para los sectores menos favorecidos a través de la comercialización de productos.

El fenómeno del deterioro del espacio público provocado por el comercio informal, encontrado en la Av. España, no es exclusividad de Trujillo, esta se ve repetida en distintas ciudades del país y también, en otras urbes, que se encuentran desarrolladas o en vías de desarrollo, lo cual se comparte y comulga con la idea indicada por (Guzmán, 2015) que indica lo siguiente sobre el comercio informal. Es una actividad no regulada que surge como una necesidad para la gente de escasos recursos, que carece de un espacio físico definido normado en el cual desarrollarse. Esta situación provoca una constante disputa por el espacio público, transformándolo, adueñándose de la vía pública, generando situaciones de deterioro, obstrucción, desorden, suciedad, informalidad, deteriorando la imagen urbana y por último, estableciendo una competencia desleal con el comercio formal. Tanto la apropiación

del comercio informal e formal en conjunto, pero de diferentes maneras y distintas magnitudes, contribuyen a la transformación del espacio público. Este fenómeno se presenta en la gran mayoría de las ciudades latinoamericanas.

De acuerdo con Muñoz (2013), el crecimiento del comercio popular fue de la mano con el crecimiento de las ciudades, como un síntoma y una consecuencia de su desarrollo, instalándose en sus centros, plazas, calles, generado con ello el malestar de la población, que veían con preocupación cómo este comercio se apoderaba de los espacios públicos, los mismos que se buscaba reconfigurar al son del progreso, amenazando su proyecto de modernidad. El comercio popular es criticado por invadir los espacios públicos, de forma desordenada, no planificada, perturbando el libre tránsito por las vías y exponiendo a los transeúntes a su suciedad y miseria. Al respecto sostiene Bocanegra (2018), sobre el comercio informal ambulatorio que es un tema de gestión de control municipal, ser permisible con el uso del espacio quiere decir que no hay un control porque los parámetros y usos están fijados y el otro es un tema social que no se quiere tocar.

En nuestra variable Deterioro del Espacio Público, se puede saber a través de los datos obtenidos que el 46 % de la población encuestada indica que el espacio público de la Av. España está en un nivel de conservación deteriorada, producto de las actividades informales de este tipo de comercio, estos datos nos hacen pensar sobre la poca importancia se le da a los espacios públicos en nuestra ciudad, el valor de estos, dentro de una urbe son fundamentales, porque generan identificación con el lugar. Sostiene Rodríguez (2015), que el deterioro generalizado, físico y social del espacio público, crea una imagen de abandono y marginalidad, que incide desfavorablemente en la percepción del espacio y las zonas urbanas, acentuándose la tendencia a criminalizarlas y mitificarlas como lugares peligrosos. Las posibilidades de integración se reducen en gran medida acentuadas por la inseguridad que provoca el ambiente inmediato y por ende aumenta el sentimiento de individualidad.

Mientras que Angulo (2018), considera que el comercio informal es un tema recurrente de larga data, no viene de los últimos dos años, ha crecido alrededor de hace 15 a 20 años, eso se evidencia en el crecimiento ambulatorio, no solo con personas locales nacionales, ahora vemos dentro de la ciudad a extranjeros que buscan una oportunidad de trabajo de manera informal, ellos consideran que oportunidad de trabajo es de la manera informal, sin embargo parte de nuestro trabajo es buscar la formalización de cada uno de ellos, pero hay otro grupo que no acata las disposiciones y la ordenanza municipal que está vigente, que es la 047 de la Municipalidad de Trujillo, tratando de evadir toda propuesta nuestra para formalizarles, ya sea porque el trámite es largo, o no les gusta hacer un trámite administrativo o se han acostumbrado al conducto más fácil. Hay varios grupos dentro del comercio informal, los que saben que no acatan lo establecido por la autoridad y por otro lado tenemos otro grupo que es bastante fuerte que tiene características delincuenciales con posesión ilegal de armas, donde he sido testigo de ello, sin embargo, hay un tema que lo hemos estado tratando donde se requiere el apoyo del equipo policial para este tipo de personas que se dedican al comercio informal con características delincuenciales.

Hay muchas más asociaciones de las que se menciona, algo de 46 pero las más conocidas, el grupo de ventas de emolientes y el grupo de ventas de diarios los que a través del tiempo han llegado a prevalecer un derecho que les corresponde, que han acatado también disposiciones legales y municipales, ubicados en puntos estratégicos autorizados por la Municipalidad Provincial de Trujillo. Hay otras asociaciones que están en proceso de formalizar (Angulo, 2018).

En la tabla 9 se muestran las dimensiones de la variable comercio informal ambulatorio, encontramos que la mayor cantidad de respuestas está en el nivel alto en los siguientes porcentajes: tugurización por las actividades económicas 44%, obstaculización de vías 42%, invasión del espacio público 40%, cambio de uso del suelo 39.5%, contaminación del espacio 36% y congestión vehicular 32.5%.

Sobre esto manifiesta Palacios (2011), que a lo largo de los años la expansión espontánea del comercio informal ha invalidado las vías y espacios públicos desencadenando un crecimiento caótico, con innumerables problemas que han causado la saturación de las mismas, el desorden y el mal uso de las diferentes áreas donde se encuentra el movimiento económico y social, el crecimiento anárquico no planificado de las actividades comerciales ha determinado ese crecimiento caótico. El proceso de asentamiento comercial en la calle, es un problema urbano de muchas ciudades latinoamericanas, teniendo un impacto negativo que éstas ocasionan a la población residente, como también a la imagen de la ciudad.

El comercio informal es donde el intercambio de mercancías o servicios realizados entre los agentes económicos se realiza sin sometimiento a las normas que regulan el intercambio, no es más que una de las distintas manifestaciones del problema que consiste en el desarrollo de actividades comerciales en la calle, al margen de las disposiciones legales. El crecimiento del comercio informal en las principales calles de la ciudad se ha vuelto un desorden irreparable, de tal manera que transeúntes se ven obligados a caminar por la pista, ante la evasión desmedida de los comerciantes ambulantes. En la ciudad de Trujillo es uno de los grandes problemas que se afronta y se ha convertido en el principal causante del desorden en la ciudad, ya que miles de comerciantes informales venden sus productos en veredas y pistas, mientras que cada vez son más los formales que expanden sus negocios, tomando las veredas y afectando el libre tránsito peatonal.

En la misma tabla, se analiza que una de las dimensiones con mayor porcentaje es turgurización por las actividades económicas con un 44% de consideración alta; esto se relaciona con lo expresado por los encuestados cuando dicen que las actividades económicas informales se realizan en precarias condiciones físicas y son de subsistencia; sin embargo la gran cantidad de actividad económica produce un incremento del flujo de compradores. La obsolescencia física de los edificios cercanos no permite concentrar todas las actividades

económicas del espacio y por ello debido a la concentración del uso comercial se genera turgencia en el espacio público donde los comerciantes informales improvisan edificaciones de material rústico congestionando el espacio incrementando el desorden, la contaminación y los riesgos sociales. Los espacios turgentes dentro de la avenida producen inseguridad para la población.

En similar manera, tenemos que la dimensión obstaculización de vías con un 42% de consideración alta muestra un amplio porcentaje; y como consecuencia se impide la libre circulación de transeúntes y vehículos, el excesivo número de comerciantes informales y público afluente genera caos en la vía pública esto hace que exista una gran vulnerabilidad ante accidentes debido a obstaculización de las vías por el comercio informal. El desorden en la ocupación junto a una inadecuada señalización promueve escenarios de riesgo y a pesar que se adoptan medidas preventivas para evitar la obstaculización y ocupación de los espacios públicos estas resultan insuficientes, dado que los comerciantes construyen puestos de venta informales que obstaculizan la vía pública. La ocupación de la vía pública por comerciantes informales desalienta el comercio formal en zonas apropiadas y quebranta el derecho que de la colectividad al uso del espacio público.

En la tabla 10, se aprecia que en la variable deterioro del espacio público el nivel es deteriorado con un 46% (85 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo), seguido del nivel moderado con un 37% (67 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo), en tercer lugar tenemos el nivel muy deteriorado con un 8.5% (16 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo) y finalmente el nivel en buen estado con 8.5% (16 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo). En este sentido, es posible decir que buena parte de los espacios públicos de la Avenida España se caracterizan por su estado físico de abandono y precariedad, convirtiéndose en lugares que no representan una opción atractiva y segura para la población. El

deterioro de los espacios urbanos afecta a una buena parte de la población que habita y transita la Avenida dejando de ser lugares de esparcimiento, recreación y convivencia; por el contrario se han convertido en escenarios de una inmensa variedad de conflictos sociales entre los vendedores ambulantes y la policía municipal.

Mientras que Bocanegra (2018), alega que el espacio público es la vereda es el retiro, las vías, sin embargo cada vecino siembra su árbol, cree que tiene derecho sobre ese espacio que no le corresponde porque la entidad que debe gestionar ese espacio no lo hace, es un tema de gestión. Al no tener un manejo del espacio, no hay quien se haga cargo lo que sucede, por ejemplo que el propietario no las siente suyas no las tiene y es deber del municipio, inclusive en los predios te cobran áreas verdes y todo lo vinculado al espacio público, pero no lo hace. La tendencia es que el municipio te notifica cuando quiere sacar un beneficio económico, pero cuando ve un deterioro nunca hace nada, es un tema que nosotros trabajamos independientemente hace 20 años, teníamos un proyecto de espacio público y lo que se trabajo es toda esa problemática del espacio que se considera público pero que está abandonado por la institución y que el propietario algunas veces lo usa como si fuera suyo. Mi propiedad empieza de la vereda para adentro, el espacio público es de todos.

Asimismo, sostiene Angulo (2018), respecto del crecimiento del comercio informal que más aún en zonas de visión del ciudadano local y visitante, se evidencia que estas personas, ni siquiera sabiendo que es un espacio público que no les corresponde, no toman las medidas necesarias para preservarlo y cuidarlo por el contrario hacen que nosotros tengamos la necesidad u obligación de usar otras instancias de nuestra municipalidad como son el SEGAT para el tema de limpieza, como es el tema de licencias de apoyo a los comercios formales que se ven obstaculizados por estos comercio informales. Se hace evidente que se va deteriorando el espacio público con el tiempo, aunque como municipio hacemos hacen las actividades necesarias para mejorar, preservar darle el cuidado, la limpieza constante, sin



embargo parte del deterioro no corresponde a una dejadez de la municipalidad, es el ciudadano que realiza el comercio informal el que no colabora.

En la tabla 11, se exhiben las dimensiones de la variable deterioro del espacio público, el mayor número de respuestas se concentra en el nivel moderado en los siguientes porcentajes: deterioro de la estética urbana 48%, inseguridad ciudadana 42%, insalubridad y hacinamiento 34%, menoscabo del equipamiento y mobiliario 30.5% y devaluación del espacio 28%. Según Lanza (2010), los sectores en deterioro se ven entonces segregados respecto al resto de la ciudad; el deterioro es resultado de cambios en las actividades económicas y residenciales y de la obsolescencia física y funcional de espacios públicos y construcciones; este proceso se puede dar con mayor velocidad por eventos de gran impacto, el deterioro de un sector determinado se expresa generalmente en bajos niveles de estructura urbana, congestión, descomposición espacial, deterioro medio ambiental, segregación espacial de los distintos grupos socioeconómicos de la ciudad, entre otros.

Entre la ciudad y los espacios públicos existe una relación muy estrecha la primera se vigoriza en la medida en que los segundos presentan condiciones de calidad y seguridad para el uso y disfrute de todos los grupos poblacionales. En sentido contrario, si los espacios se encuentran en situación de abandono físico espacial y social, generan sensaciones de inseguridad, la ciudad se encuentra en entredicho. La condición para que una ciudad tenga legitimidad es que sus habitantes se sientan bien y seguros en los espacios públicos; puesto que su deterioro se ha visto reflejado en la fractura de las redes sociales y en la pérdida de cohesión, así como en la desaparición de los mecanismos de identificación entre los habitantes de las ciudades. La ciudad va perdiendo espacios públicos, recreativos, deportivos o de simple tránsito, en los que pueda realizar actividades en forma segura principalmente por la ocupación del mismo por actividades de comercio informal.

En la misma tabla, se observa que dimensión con mayor porcentaje es deterioro de la estética urbana con un 48% en el nivel moderado; esto debido a que las personas considera que el mal estado de las fachadas no tiene mucha influencia en el deterioro de la imagen de la Av. España, así como el déficit de áreas verdes en la Avenida no produce una baja calidad estética de la misma. La proliferación de publicidad visual afecta pero solo en cierta forma la imagen de la avenida y su entorno del mismo modo que el uso de material rustico en las instalaciones de los comerciantes informales. No obstante, los espacios públicos ocupados por el comercio informal requieren ser rehabilitados y revitalizados, dado que la invasión de estos genera una imagen negativa de la ciudad. Los espacios públicos invadidos han sufrido relativa pérdida de su valor escénico y paisajístico puesto que el uso de elementos no arquitectónicos por el comercio informal altera la estética e imagen de la Avenida.

Igualmente encontramos a la dimensión inseguridad ciudadana con un 42% en el nivel moderado; esto se debe a que los espacios invadidos por el comercio informal son puntos vulnerables debido al desorden que presentan y fomentan una percepción de alto riesgo en la ciudadanía, donde las medidas de seguridad adoptadas por los comerciantes informales son poco efectivas para reducir la inseguridad. El comercio informal en el espacio público fomenta el incrementa de cierta forma las actividades delictivas por la limitada presencia de control policial. Los decomisos inopinados y violentos a los comerciantes informales generan zozobra en los comerciantes y consumidores, sumado a que se realizan escasos operativos de prevención debido a la dificultad en el acceso a los espacios, la falta del reordenamiento de los espacios invadidos los vuelve vulnerables a la delincuencia.

en la Tabla 12 se analiza el resultado obtenido de la prueba de normalidad (Kolmogorov-Smirnov) de la variables y sus dimensiones; pudiendo observar que en todos los valores es menor al 5% de significancia ( $p < 0.05$ ), esto confirma que la muestra presenta una

distribución no normal correspondiendo el uso de pruebas no paramétricas para analizar la relación de causalidad entre variables y dimensiones, dado el diseño de investigación propuesto se usó el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall, para contrastar las hipótesis de investigación.

En la Tabla 13, tenemos que el 29.9% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que el comercio informal ambulatorio es alto y que el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 21.2% de pobladores y consumidores, consideran que el comercio informal ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.68$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la turgurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

En palabras de Angulo (2018), evidentemente es un impacto visual el que se tiene de primera mano donde se aprecia los efectos negativos que produce el comercio informal, vemos que el ciudadano local repele ese tipo de comercio. Uno no está en contra de la oportunidad de trabajo que tiene cada uno de ellos, por lo contrario como lo mencione antes, no solamente existen personas que buscan un ingreso económico familiar, sino que hay personas de dudosa procedencia que se encargan de negociar cada uno de los espacios, siendo estas personas las que tienen antecedentes, actitudes delincuenciales. Los efectos que podemos apreciar son, contaminación visual, arrojamiento de basura, zonas peligrosas para el ciudadano, pero teniendo en cuenta que no es todas las zonas de la avenida España, esto se evidencia más en ciertos sectores como son la Zona Franca, APIAT, Unión.

Para Bocanegra (2018), al no tener un uso adecuado y un mantenimiento adecuado, termina deteriorándose y quien lo ocupa no lo siente suyo y como no lo siente suyo no lo cuida. Tiene que ver con la economía, siempre va a existir comercio y a sectores que no tienen acceso a la economía convirtiéndose en un tema social, pero el comercio ambulatorio es positivo en el sentido que facilita ciertos servicios y cosas y es negativo en tanto de no tener esa relación con el espacio, no lo cuida como tal. A este comercio lo llamamos informal porque no tiene permiso, por ejemplo en otros países el espacio público si se usa pero las entidades regulan este comercio que sigue siendo ambulatorio pero es formalizado y ordenado, existen en otros países y porque aquí no puede haber ese comercio regulado y que use el espacio público. Lo otro es, que quien lo ocupa y este tanto tiempo cree que tiene cierto derecho de uso, y no es cierto.

En la Tabla 14, tenemos que el 25.5% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la invasión del espacio público como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alto pero el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 19.6% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la invasión del espacio público como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio el comercio informal ambulatorio es medio y por ello el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.60$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Como sostiene Gómez (2010), aunque la invasión del espacio público responde principalmente a la lógica del mercado, en el sentido en que ofrece tanto a los oferentes como a las demandantes múltiples facilidades para el intercambio comercial de un bien o servicio.

Aspectos como la visibilización de los productos, la publicidad y el acceso a los mismos en precio y ubicación son algunos de los elementos que se tienen en cuenta en el momento de decidir un lugar para instalarse.

Así también precisa Bocanegra (2018), que son necesidades vinculadas, ese comercio informal satisface necesidades de ciertos sectores que no tienen acceso al mercado, ese comercio no existiría si no existiera compradores, en tanto exista demanda habrá oferta. Donde hay comercio grande, habrá comercio en menor escala que es complementario a ese comercio, tú vas a ver en eso terminales los comerciantes buscaran zonas donde vender. En tanto no se deteriore el espacio y la imagen no sea vulnerada, en otros países por ejemplo el ambulante es ordenado, es limpio la imagen es agradable, no genera ningún problema.

El deterioro tiene que ver con el manejo del espacio, mientras no haya mantenimiento, limpieza se deteriorará el espacio, pero si ellos tuvieran una regulación donde ellos estén de tal hora a tal hora dejando limpio el espacio no habría ningún problema. El problema es que tampoco hay una normatividad de cómo usar el espacio público. Nosotros como arquitectos debemos promover como usar el espacio público, ver la capacidad, Hay dimensiones sociales y económicas que van de la mano con la arquitectura, nosotros debemos cruzar esas variables, no es únicamente que el espacio este bien diseñado y resuelto sino que también responda al punto de vista social y económico. Se puede plantear una reubicación, pero nosotros no lo podemos mandar si sabemos que allá no van a vender (Bocanegra, 2018).

Por otro lado Angulo (2018), manifiesta que gran parte de ello si, otro es la publicidad exagerada de algunos comercios producen, que va creciendo día a día, lo que vemos a simple vista es la contaminación visual producida por el comercio informal. En estos casos nosotros aplicamos la ordenanza municipal que implica el decomiso de estos elementos. Bajo mi gestión y gestiones anteriores, se tendría que

erradicar o vulnerar y te aseguro que la Av. España cambiaría, sería esa zona que está invadida, como es Virrey y Zona Franca. Si tú personalmente vas, hay personas que se dedican al comercio y otras que tienen actitudes delincuenciales.

Estos grupos delincuenciales se dedican a alquilar los espacios de las veredas y vías, los cuales contribuyen a la invasión del espacio público, nosotros como municipalidad no hacemos ningún cobro por los espacios porque estaríamos infringiendo la ley, nosotros no podemos hacer nada ante actos delincuenciales, tendríamos que tener apoyo policial La ordenanza municipal 047-204 de la Municipalidad Provincial de Trujillo, es la que pone limitaciones a todo lo que tiene que ver con el comercio informal, así como también algunos beneficios para las personas con discapacidad y que quieren realizar algún giro comercial, se le dan ciertas pautas, como también a las asociaciones que están registradas en los padrones municipales que están autorizados a la venta de sus productos en puntos estratégicos (Angulo, 2018).

En la Tabla 15, tenemos que el 28.3% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la contaminación del espacio como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y el espacio público está deteriorado, mientras que, el 27.2% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la contaminación del espacio como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.60$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Sostiene Angulo (2018), que en realidad el comercio informal, genera parte de la contaminación, no te podría dar un dato porcentual. Gran

parte de ello viene producido por nosotros como ciudadanos, vemos el arrojo exagerado de basura de las zonas principales de la ciudad, que contaminan y no contribuyen, tú ves el día a día a las personas arrojar basura en cualquier lado, generando incomodidad. No sólo es debido al comercio informal. Dentro de los aspectos de los comerciantes informales que están pasando a la formalidad, hay una capacitación y un monitoreo constante, las licencias que se les entrega de forma provisional están sujetas al control y al cumplimiento de algunas normas que nosotros les exigimos.

Complemento esto Bocanegra (2018) cuando dice que en cierta medida sí, pero tiene que ver con la gestión de los recursos, si hubiese una idea de cómo manejar el espacio y supieses cuantos desechos se produce y que deben recogerse en la medida que se produzcan. Tú le pones a la gente un lugar donde dejar sus desechos los va a dejar ahí, pero si no, lo deja en las calles, tiene que ver con la gestión del espacio público y de los residuos.

En la Tabla 16, tenemos que el 26.6% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la obstaculización de vías como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, de otro lado, el 16.3% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la obstaculización de vías como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.59$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Según Novoa, et. al (2017), las ventas informales han sido una de las problemáticas más relevantes en la última década, esto se ve reflejado

en la ocupación indebida del espacio público, dificultando la movilización en las calles y vías peatonales. Este tipo de ventas en la vía pública es prohibida por dos razones: la molestia que provoca a los peatones al obstaculizar el paso y el uso indebido de la vía pública, en la medida que los espacios públicos son tomados por los grupos de trabajadores informales, se atenta contra la libertad de los otros ciudadanos que puedan transitar.

Para Bocanegra (2018), en cierta medida sí, ahí hay otra dimensión grande que tiene que ver con cultura, las cosas funcionan para lo que fueron hechas, una vía es una vía y funcionan para lo que fueron hechas, si tú reduces las vías para otras cosas, vas a tener problemas. Normalmente el comercio informal nunca está normado, nadie pone un espacio comercial donde no funciona.

Mientras Angulo (2018), señala que es parte de, venimos trabajando eso con seguridad ciudadana para que las vías principales, las zonas de desplazamiento o en todas las calles de la ciudad estén despejadas. Vemos mucho comercio informal de a pie, personas que van vendiendo sus productos caminando y ellos tampoco contribuyen a una solución, sin embargo el trabajo que se hace día a día con la unidad de comercio ambulatorio, seguridad ciudadana creo nos está dando resultados.

En la Tabla 17, tenemos que el 23.9% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que el cambio de uso del suelo como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alto y el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 23.4% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que el cambio de uso del suelo como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.57$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que el cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide



significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Ludeña (2012), manifiesta que los usos del suelo y la ocupación –legal e ilegal- de espacios públicos, han generado una serie de tendencias que afectan en algunas zonas la funcionalidad y la imagen urbana. Los altos costo de los arriendos de locales en el área comercial y las condiciones socio económicas de muchos comerciantes ha producido que espacios como las vías y aceras se conviertan en espacios con un uso de suelo comercial y de intercambio, que no es lo apropiado sabiendo que no cumple con algunas condiciones básicas sobre equipamientos e infraestructura además de la interferencia y dificultades en el transito tanto peatonal como vehicular, debido a la aglomeración de puestos de comerciantes informales en los espacios.

Mientras que Angulo (2018), dice que en realidad sí, tenemos los puntos aledaños a los centros comerciales que tienen retails, si nos remontamos unos años atrás, eran zonas donde no había comercio informal, el día a día y el paso del comercio de puerta a puerta o llamado informal ha hecho que con el crecimiento de visitantes existan varios comercios conocidos.

Y de otro lado Bocanegra (2018) entiende que no, porque no hay solicitudes de cambio de uso de suelo por parte de los comerciantes. La tendencia es que las vías más amplias tiendan a ser comerciales por que tienen mayor capacidad de flujo. El comercio formal tiene un lugar establecido pero es su actividad lo que genera el cambio en el uso de suelo, lo que el municipio hace o hecho en los últimos años es acompañar los cambios de uso de suelo, actualizando los planes en función de los usos, no se puede establecer usos de forma preliminar, la población es la que hace el cambio y lo que el municipio hace es meter esos cambios en sus planes, no hay otro modo de plantearlo porque el municipio no es dueño del territorio, en otros países si por que los municipios son dueños y pueden plantear cosas, aquí no. La

plaza de armas según reseñas históricas, era un mercado de ambulantes, luego fue variando.

El comercio tiene un carácter libre, donde hay demanda puede haber oferta, la zonificación va amarrada a eso, el municipio no puede promover zonas comerciales, es el ente comercial el que debe promover porque ellos son los expertos en vender y comprar. Ellos primeros escogen la zona con características particulares de la economía y que tiene que ver con tamaños accesibilidad, todos los centros comerciales que se han establecido, no han estado zonificados como tales, ellos promueven el cambio de uso de suelo, no se puede zonificar el comercio informal, habría que trabajar en conjunto entre técnicos y políticos, el ambulante lo que quiere es un espacio donde vender, si tú le das la plaza de armas, se va a la plaza de armas porque ahí va a vender más, hay más concentración. El comercio informal no maneja grades sumas económicas pero si maneja grades cantidades de gente que no se ha sabido tratar hasta el momento (Bocanegra, 2018).

En la Tabla 18, tenemos que el 26.1% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la tugurización de las actividades económicas como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, a su vez; el 20.1% de pobladores y consumidores, consideran que la tugurización de las actividades económicas como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es media y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.67$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

De acuerdo con Villegas & Costa (2007), la concentración de actividades y de movimiento de población y vehículos sobre una estructura física y funcional con capacidad limitada de absorción ha atraído una economía informal que se instala de forma desordenada, generando conflictos en el uso del espacio, el hacinamiento y degradación del centro de la ciudad y la expulsión de las actividades económicas formales del centro. La diversidad y alto número de comerciantes, así como el hacinamiento y saturación de los espacios destinados a su actividad, generan conflictos por el control del espacio.

Mientras que para Bocanegra (2018), tugurización es otro termino, más aplicado al uso indebido del espacio, aquí estas usando espacio público, no podría haber tugurización. Primero porque no tienes derechos sobre el espacio público, hacinamiento podría ser. Tendríamos que ver si el concepto de tugurización está vinculado con el espacio público

Asimismo para Angulo (2018), en las zonas de Virrey, Zona Franca sí, pero en realidad se ha mejorado desde el principios del 2017 al 2018, los comerciantes que han pasado de la informalidad a la formalidad ha crecido rotundamente, ya sea de venta de alimentos, bienes o todo lo que tenga que ver con comercio informal ha crecido, ellos buscan la formalización porque se han dado cuenta que les trae beneficios económicos, esas características con la formalización hacen que eso cada día se hagan un canal de comunicación, viendo en ciertas zonas a los comerciantes con una misma logística de módulos y vestimenta con un logo de la municipalidad, trabajan y se les permite un mejor desarrollo de su comercio

En la Tabla 19, tenemos que el 19% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la congestión vehicular como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que; el 15.8% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la congestión

vehicular como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y el deterioro del espacio público es moderado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es  $\tau = 0.54$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ); esta cifra permite aseverar que la congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

Sostiene Pita (2017), que el mayor congestionamiento vehicular de la ciudad se produce debido a la presencia de comercio informal que por su desordenada ocupación en el espacio público la gente no puede desplazarse por las veredas recurriendo a caminar por la pista generando desorden urbano. La calle que estaba diseñando por un ancho determinado se reduce a un mínimo donde con las justas pasan dos vehículos bien apilados; el congestionamiento vehicular produce ruido, caos y desorden contribuyendo a la degradación del espacio público.

En tanto que para Angulo (2018), en las calles principales se está logrando reducir ello, estamos trabajando fuerte, estamos buscando estrategias ya sea con el tema logístico para buscar descongestionar las zonas principales de la Av. España y se está logrando. Pero las zonas fuertes que se están resistiendo al cambio, y cualquier ciudadano lo puede ver son, El Virrey, Zona Franca, sin embargo cabe precisar que se está solicitando apoyo policial para hacer operativos contundentes pero hasta el momento no tenemos respuesta, ello conlleva a que nuestro trabajo no se vea reflejado básicamente en estas zonas. De no existir comercio informal tan contundente en estas zonas, no se necesitaría tantos recursos en el mantenimiento de estas, como en el tema de limpieza pública, seguridad a los ciudadanos, todo ello disminuiría si es que aceptaran un cambio, y se les entrega un cambio, por ejemplo, le damos la oportunidad de brindarles a los informales el uso de Plaza Toros, Plaza Mall, sin embargo ellos se rehúsan a esa oportunidad de formalización, están acostumbrado a los

fácil y por otro lado es un negocio para estas personas que hacen actos ilícitos que se dedican a alquilar espacios de la vía pública.

De otro lado, para Bocanegra (2018) la congestión vehicular tiene que ver con planes de viabilidad, tienen algunos efectos pero tiene otras vías donde no hay comercio y la vía no funciona, hay zonas donde la vía ha sido ocupada pero no es determinante para generar congestión vehicular quizás el problema es el concepto de viabilidad, no tenemos estacionamientos definidos y todo eso afecta la viabilidad. Lo primero tiene que hacerse un estudio más profundo de viabilidad para saber cómo nos vamos a mover los próximos 50 años, si tú retiras al ambulante, los problemas de viabilidad van a seguir, mejora en algo pero no le da solución.

Los comerciantes informales, ante la rigidez y limitación de la economía, han establecido una forma de empleo particular, ejerciendo su actividad en los espacios públicos, la que por sus características de bajos capitales de inversión y pocos requisitos de capacitación, representa una actividad económica accesible, capaz de dotar de los medios de subsistencia a quien la lleva a cabo. Estos rasgos, y la disminución del poder adquisitivo, se han convertido en la principal razón para desarrollar esta actividad, en la cual la apropiación de la vía pública es vital. Por otro lado, el comerciante formal responde a otros factores a la hora de apropiarse del espacio público, como por ejemplo, indefinición de normativa, poca regulación, falta de fiscalización, falta de espacio en sus locales, competencia entre comerciantes por lo que exponen sus productos en la vía pública, y sentimiento de pertenencia del espacio público.

El espacio público deja de ser un concepto abstracto de la teoría política anclado en una concepción normativa para mostrarnos que la apropiación delimitación y uso del espacio público urbano implica un ejercicio de poder. El poder sobre el uso y significación de los espacios urbanos se manifiesta en un enfrentamiento de intereses que los diferentes sectores urbanos tienen en relación a estos espacios. Es

decir son conflictos que no recuerda que el espacio público de las ciudades se encuentra lejos de ser un espacio mítico y se convierte en el espacio de cuyo uso se apropian algunos actores sociales expropiando a otros, pero mientras unos controlan otros compiten por ese control otros resisten.

La invasión y posesión de la vía pública es un fenómeno acelerado que adquiere importancia por los efectos que causa como resultado de la convivencia entre actores sociales que compiten por la utilización del espacio con diferentes propósitos. En la actualidad, esta competencia enfrenta sobre todo a los comerciantes en vía pública y a los establecidos; al gobierno con los proyectos de recuperación de la imagen urbana; y a la iniciativa privada, que, con apoyo del gobierno, invierte en la conservación del patrimonio histórico a cambio de usarlo en su beneficio; empero, hasta la fecha, no predomina la visión de ninguno de ellos. El acceso al espacio público se convierte en un elemento de disputa, en el cual la organización informal crea diversos mecanismos que le permitan subsistir.

Finalmente, cabe resaltar la importancia de esta investigación, dado que el espacio público inajenable e imprescriptible que tiene un carácter constitucional de derecho colectivo, ha pasado a ser usufructuado por el comercio informal; la probable causa de este problema, la encontramos en una combinación de factores económicos, sociales y culturales, aspectos que se ven reflejados en el crecimiento desmesurado de ésta actividad; el trabajo en el espacio público se ha convertido en una alternativa y las personas que lo realizan deben encarar diversos riesgos y al mismo tiempo representa un reto para el pleno ejercicio de un conjunto de derechos por parte de las demás personas que habitan y transitan. Entre los efectos que produce el comercio informal se encuentran la invasión del espacio público y congestión vehicular teniendo en cuenta que no solo las calles son ocupadas sino también las vías de tránsito vehicular; incremento de actos o conductas delictivas, contaminación visual y

auditiva, cumulo de basuras y desperdicios esparcidos en áreas físicas que ocasionan un grave riesgo para la salud de los transeúntes.

La ocupación de los espacios públicos por parte del comercio informal, se ha convertido en un problema de grandes dimensiones y de difícil solución en este tiempo. Para tratar adecuadamente el problema del comercio informal, es muy importante que las autoridades nacionales, municipales y los privados, tengan un interlocución así como las organizaciones de los comerciantes que operan en torno a actividades definidas como comercio informal, lo cual fortalecería el dialogo y toma de decisiones procurando el cumplimiento de la normatividad local y adoptando las estrategias necesarias que permitan su reubicación y formalización despejando las calles y evitando que estas vuelvan a ser invadidas garantiza el uso y libre tránsito de la población.

Se finaliza afirmando, que esta investigación generó un diagnóstico real del porcentaje de deterioro físico del espacio público en la avenida España, que se da por los efectos generados por el comercio informal ambulatorio, el cual servirá para la toma de decisiones en los planes que pretendan solucionar, recuperar, preservación o reducir el deterioro del espacio público, provocado por el fenómeno del comercio informal

## **V. CONCLUSIONES**

Lo expuesto a lo largo de este trabajo, me permite llegar a las siguientes conclusiones.

Se confirmó, que los efectos que se plantearon en la investigación, como producto del comercio ambulatorio, son los que más incidencia tienen en degradación física del espacio público, determinando lo siguiente de cada una de ellas. La contaminación del espacio, está asociada a la inexistencia de políticas municipales de concientización, conservación y protección de la ciudad, lo que no permite que se conserve su buen estado y calidad física. Otro efecto es la obstaculización de vías, que se da por el aumento constante de los ambulantes en la ciudad, donde actualmente, Trujillo cuenta con total

de 6612 de los cuales aproximadamente 1600 se ubican en el centro histórico y a lo largo de avenida España, cifra alarmante por todas las consecuencias que esto acarrea. Como tercer efecto producido por el comercio ambulatorio tenemos, el cambio de uso del suelo, que consigo trae un alza y especulación en el precio de las propiedades, lo que dificulta aún más la formalización y regulación de los comerciantes informales que no tienen la capacidad financiera para acceder a la compra de un establecimiento, continuando sus actividades en la informalidad. Por otro lado tenemos, la tugurización de las actividades económicas, que está ligada directamente a la falta de control de los entes reguladores, que avalan la creación de diferentes comercios, aún no cumpliendo con los requisitos mínimos funcionales para laborar, dejando que su existencia contribuya en la acumulación de cada vez más comercios en sectores de la ciudad, resultando zonas comerciales tugurizadas y hacinadas que afectan las características físicas del espacio público y también a los pobladores que hacen uso de él. Finalmente tenemos la congestión vehicular que es consecuencia de la invasión de las vías por parte de los comerciantes ambulatorios y el poco control existente.

Por tanto, todas estas formas concretas de uso inadecuado y apropiación del espacio público se han realizado al margen de la legislación, incidiendo significativamente en el deterioro de todos los aspectos que caracterizan a los espacios públicos de la ciudad. Con frecuencia, estas prácticas que se encuentran al margen de las normativas municipales y regulaciones establecidas por las autoridades competentes, en esa medida, se puede determinar que la recuperación del espacio público, es una tarea difícil de lograr, que necesita de un trabajo multidisciplinario y de carácter macro, que permitirá la regulación y control de las actividades económicas en vía pública, lo que impactará de forma directa, en la recuperación del espacio público, junto con su calidad en beneficio de la población.



- V.1 Según los resultados obtenidos, en relación a la variable comercio informal ambulatorio se concluyó que el nivel de ocupación existente de esta actividad apostada en la avenida España es de nivel alto, con un 47%; la cual, a partir de la falta de planes de control conllevan a que esta actividad comercial, siga creciendo, generando deterioros sobre el espacio público en este sector de la ciudad.

De las dimensiones que componen la variable comercio informal ambulatorio, es la tugurización por las actividades económicas la que tiene una incidencia mayor con un 44%, seguido de obstaculización de vías 42%, invasión del espacio público 40%, cambio de uso del suelo 39.5%, contaminación del espacio 36% y congestión vehicular 32.5%.

- V.2 En la variable espacio público, el nivel de conservación es deteriorado, donde a partir de los resultados obtenidos se concluyó que el 46% de la población afirma este grado de deterioro es provocado por las actividades realizadas por el comercio informal ambulatorio, que han provocado que el espacio público este en un estado de vulnerabilidad, afectando a una buena parte de la población que habita y transita por este sector de la ciudad, convirtiéndose en escenarios de una inmensa variedad de conflictos sociales entre los actores que se ubican en ese lugar.

Los expertos consultados, reafirman lo antes mencionado, concluyendo que el uso inadecuado y la falta de planes adecuados, están generando el deterioro constante del espacio público de la Av. España.

En las dimensiones de la variable deterioro del espacio público, el mayor número de respuestas se concentra en el nivel moderado en los siguientes porcentajes: deterioro de la estética urbana 48%, inseguridad ciudadana 42%, insalubridad y hacinamiento 34%, menoscabo del equipamiento y mobiliario 30.5% y devaluación del espacio 28%.

- V.3 Se concluye que la invasión del espacio público, es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.60$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ), se acepta la hipótesis. Esta dimensión ocupa el tercer lugar en la escala de valoración de los efectos que más deterioran de forma significativa el espacio público. Los datos demostraron que el 40% de la población estudiada hace esta aseveración.
- V.4 La contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.60$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ), se acepta la hipótesis. El arrojado y producción de desperdicios de manera incontrolada sumada a una gestión deficiente por parte de la entidad municipal en temas de residuos, hacen que este efecto genere daños constantes, el estudio arrojó que tiene un grado alto de incidencia, donde el 36% de la población afirma que afecta significativamente en el deterioro del espacio público de la Av. España.
- V.5 La obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.59$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ), se acepta la hipótesis. Este tipo de ventas en la vía pública es prohibida por dos razones: la molestia que provoca a los peatones al obstaculizar el paso y el uso indebido de la vía pública, en la medida que los espacios públicos son tomados por los grupos de trabajadores informales, se atenta contra la libertad de los otros ciudadanos que puedan transitar.

- V.6 El cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.57$ , con nivel de significancia menor al 1% ( $P < 0.01$ ), se acepta la hipótesis. Los usos del suelo y la ocupación de espacios públicos, han generado una serie de tendencias que afectan en algunas zonas la funcionalidad y la imagen urbana. Los altos costos han producido que espacios como las vías y aceras se conviertan en espacios con un uso de suelo comercial y de intercambio, que no es lo apropiado sabiendo que no cumple con algunas condiciones básicas sobre equipamientos e infraestructura.
- V.7 La tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.67$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ), se acepta la hipótesis. esto se da por la gran la concentración de comerciantes, tanto formales como informales en diferentes sectores de la Av. España de la ciudad de Trujillo, en el resultado de los niveles de las dimensiones, este efecto alcanza un porcentaje de 44%, siendo el más alto de todos.
- V.8 La congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es  $\tau = 0.54$ , con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar ( $P < 0.01$ ). El mayor congestionamiento vehicular de la ciudad se produce debido a la presencia de comercio informal que por su desordenada ocupación en el espacio público la gente no puede desplazarse por las veredas recurriendo a caminar por

la pista generando desorden urbano. La calle que estaba diseñando por un ancho determinado se reduce a un mínimo donde con las justas pasan dos vehículos bien apilados; el congestionamiento vehicular produce ruido, caos y desorden contribuyendo a la degradación del espacio público.

## **VI. RECOMENDACIONES**

Para reducir los efectos que produce el comercio informal sobre el espacio público de la avenida España. La MPT junto con sus entes fiscalizadores y reguladores, deberán impulsar planes multidisciplinarios, los cuales busquen revertir el deterioro de la calidad física del espacio público, a través de proyectos de recuperación, concientización, reubicación y promoción. Para esto, es necesario involucrar a todos los actores, promoviendo su participación y no la exclusión, de forma que se considere el ordenamiento y regulación de los comerciantes informales, en el uso consiente del espacio público.

- VI.1 Por el lado de planificación urbana, el ente encargado PLANDET, en sus planes de expansión urbana, deberá establecer adecuadamente las zonas comerciales de la ciudad, porque la investigación y estudios previos demostraron, que los equipamientos comerciales de gran magnitud, son focos atractores del comercio informal.

A nivel de nación, el gobierno debe generar más empleo formal, lo que evitará que la población se incline por desarrollar actividades no reguladas, lo que traerá como consecuencia la reducción del comercio informal. A nivel local, la gerencia de desarrollo empresarial de la Municipalidad Provincial de Trujillo, que es el ente regulador de esta actividad en nuestra ciudad, tiene que realizar estudios previos sobre esta actividad comercial, para luego a partir de estos estudios, se puedan gestionar y ejecutar operaciones de regulación y control efectivas.

- VI.2 La MPT, deberá realizar intervenciones integrales que mejoren el estado de conservación de los servicios básicos, infraestructura y equipamiento urbano de los espacios públicos en la ciudad, asimismo concientizar a los comerciantes a usar únicamente las zonas destinadas para sus actividades, evitando así invadir zonas intangibles.

Para lograr un proceso de recuperación y conservación de los espacios públicos de la Avenida España se debe involucrar a todos los actores, y asumir que la solución pasa por un tema multidisciplinario, fomentándose la creación de espacios que sirvan como canales de comunicación para encontrar y consensuar soluciones que les favorezcan de manera equitativa a todos los involucrados

- VI.3 Para evitar la invasión y el uso inadecuado del espacio público por parte del comercio informal, la Gerencia de Desarrollo Comercial de la Municipalidad Provincial, hará que se acaten de forma estricta y sin tolerancias la normativa existente, que prohíben realizar actividades en zonas públicas como veredas, pistas, plazas entre otras. Por otra parte, el organismo municipal debe generar, campañas que concienticen a los comerciantes, sobre los daños urbanos, económicos y sociales que produce el invadir el espacio público de forma permanente. Asimismo, el municipio no sólo debe fiscalizar sino también debe dar alternativas de solución a los comerciantes, como la creación de zonas específicas para sus actividades, con horarios establecidos y normas de control.

La solución del comercio informal ambulatorio, no pasa por la prohibición, el desalojo, incautación o reubicación, pues queda demostrado con los planes realizados por el municipio ha sido obsoleta.

- VI.4 El SEGAT, como ente regulador ambiental, deberá generar proyectos de concientización dirigido a los comerciantes, tanto formales como informales para que reduzcan la producción de desperdicios y así bajar el nivel de contaminación que tanto afecta al espacio público. A la vez,

tiene que clasificar las actividades comerciales por su tipología y así tener gestión adecuada de los diferentes tipos de desperdicios que se producen.

A nivel físico espacial, el municipio debe dar mantenimiento de forma periódica a los basureros que son parte del mobiliario urbano, y que están ubicados en los espacios públicos de la ciudad, para que estos no colapsen y constantemente a la población.

Promover el reciclaje como alternativa de solución, a la producción de basura.

VI.5 La Gerencia de Desarrollo Comercial de la Municipalidad Provincial de Trujillo, debe regular la ocupación de la vía pública para evitar obstaculizaciones, con controles más rigurosos y periódicos lo que motivará al comerciante informal y ambulante a regularizarse en locales comerciales o realizar sus actividades en zonas destinadas exclusivamente para su tipo de actividad comercial, evitando así que ocupe la vía pública como se viene haciendo actualmente.

Este ente regulador, deberá realizar estudios previos sobre la recuperación y control del comercio informal, antes de poner en acción algún plan, porque quedo demostrado que las alternativas realizadas hasta ahora para solucionar el fenómeno del comercio informal, han servido de poco o nada en la solución del problema

VI.6 La MPT, a través de las normas debe restringir la creación de nuevas zonas comerciales en los límites y dentro del centro histórico, que sean atractores para el comercio informal.

PLANDET y los entes encargados en el desarrollo y crecimiento de la ciudad, harán respetar a través de las normas, las zonas establecidas en el plan de desarrollo urbano, evitando que zonas con usos residenciales u otras, sean cambiadas arbitrariamente a zonas comerciales, provocando que se generen zonas no planificadas para ese tipo de actividades, teniendo como consecuencias, la proliferación de comerciantes informales y ambulantes en los alrededores de estas nuevas zonas comerciales de la ciudad.

- VI.7 La Municipalidad Provincial, evitará dar licencias de funcionamiento a aquellos establecimientos que no cumplan con las condiciones básicas de espacio requerido para que funcione una actividad comercial, evitando así que exista una tugurización de actividades comerciales por la proliferación de establecimientos de reducido tamaño. Esta medida también contribuirá a evitar que estos locales que no tienen el espacio suficiente, usen las vías públicas para colocar sus productos. Por otro parte, Defensa Civil, debe capacitar y a la vez fiscalizar el correcto funcionamiento de los establecimientos para evitar futuros desastres
- VI.8 La UCAI (Unidad de comercio ambulatorio del MPT), hará valer la aplicación y ejecución estricta de las normas municipales, como es la Ordenanza Municipal 047-2014-MPT que prohíbe la invasión de las vías para realizar actividades comerciales, no permitirá a los comerciantes ambulantes ubicarse en las pistas, bajo sanciones severa, evitando así provocar congestionamiento vehicular en distintos puntos de la avenida España.

## VII. REFERENCIAS

- Alcaldía Mayor de Bogotá (2006). *Plan Maestro de Espacio Público*. Documento Técnico de Soporte. Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público. Bogotá.
- Alexander, C. et al. (1977). *A Pattern Language: Towns, Buildings, Construction*. New York: Oxford University Press.
- Alter M. (2012). *La economía informal: definiciones, teorías y políticas*. Documento de Trabajo de WIEGO No 1, Estados Unidos.
- Amado, J. (2012). *Orígenes y evolución del espacio público: Desafíos y oportunidades para la gestión urbana actual*, Plataforma Urbana, Análisis Urbano y Territorial.
- Angulo, (2018). *Entrevista personal*. Especialidad en Administración y fiscalización de comercio informal, 19 de enero del 2018, Trujillo.
- Aramburu M. (2008). *Usos y significados del Espacio Público*. Instituto de Gobierno y Políticas Públicas (IGOP), Universidad Autónoma de Barcelona, España.
- Arrieta, L. (1991). *La dimensión del propósito en la comunicación organizacional*. Apuntes sobre la revista interna. En C. Fernández Collado (Coordinación), *La comunicación en las organizaciones* (pp. 125- 164). México: Trillas.
- Avimael, Medrano, Tapia y San Martín (2011). *Espacio Público e Informalidad: El caso del programa de apoyo para la reubicación del comercio popular en la ciudad de México*. Universidad de Jaén. España



- Baechle T., & Earle, R (2008). *Essentials of strength and conditioning* (3rd ed.). Champaign, IL; Human Kinetics.
- Balestrini, M. (1987) *Procedimientos Técnicos de la Investigación Documental*, Caracas: Editorial Panapo.
- Barrera, J. (2008). *El proyecto de investigación. Comprensión holística de la metodología y la investigación*. Caracas: Quiron.
- Barriat, Y. (2005). *Indigencia: un síndrome biopsicosocial*. Universidad de Los Andes.
- Becerra, J. (2010). *Chepén en la Historia*. CompuServis A&G. Chepén.
- Bocanegra, H. (2018). *Entrevista personal*. Especialidad en Arquitectura, 18 de enero del 2018, Trujillo.
- Bombarolo, F. (2001). *Mitos, miserias y epopeyas de las organizaciones sociales. La construcción cultural y el conflicto social no saben de sectores*. En Cayapa, revista venezolana de economía social, año 1, N° 2, Noviembre.
- Borja, J. (2000). *Laberintos urbanos en América latina*. Espacio Público y ciudadanía. Quito: Abi-yala.
- Burneo, L. (2010). *Construcción de la ciudadanía mediante el uso cotidiano del espacio público*, Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Castañeda A. & García J. (2007). *Hábitat y Espacio Público*. Alcaldía Mayor de Bogotá, Secretaria de Gobierno, Instituto para la economía social, PNUD, ONU- Hábitat.
- Casusol, C. (1995). *Comercio Informal y Cultura en el Distrito el Porvenir*. Edic. CIHAN. Trujillo.

- Chancafe, L. (2017). *Propuesta de revitalización en el espacio público e infraestructuras comerciales degradadas del pueblo joven José Balta de Chiclayo*, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo.
- Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (2016). *El trabajo informal en el espacio público de la ciudad de México, Un análisis desde la perspectiva de los derechos humanos*. 1era edición, Ciudad de México.
- Cross, J. (1998). *Informal Politics. Street vendors and the state in México City*. Stanford University Press, California.
- De Soto, H. (2000). *El Misterio del Capital*. Editorial El Comercio. Lima.
- Delgado M. (2007). *El espacio Público como Ideología*. Jornadas Marx siglo XXI, Universidad de la Rioja, Logroño.
- Escobar, J. (2007). *Una medición de la economía subterránea peruana, a través de la demanda de efectivo: 1980 – 2005*. Consorcio de Investigación ACDI – IDRC.
- García, N. (2013). *Comercio informal tiene impacto negativo*. Diario Correo, Perú.
- García-Doménech, S. (2015). *Espacio público y comercio en la ciudad contemporánea*. Red de Revistas Científicas de América Latina y el Caribe, España y Portugal. Sistema de Información Científica.
- Gehl J, & Gemzoe L. (2002). *Nuevos Espacios Urbanos*, Editorial Gustavo Gili. España.
- Gómez, G. (2010). *El Espacio Público como problema y asunto de las Políticas Públicas*. Pontificia Universidad Javeriana,

Colombia.

González, R. & Rojas, J. (2010). *Comercio Informal y Desarrollo Urbano*. III Seminario Internacional reencuentro de las ciudades Santiago de Chile y Ciudad de México.

Guzmán, D. (2015). *Externalidades de la apropiación del espacio público por el comercio formal e informal*, Universidad Politécnica de Cataluña, España.

Herrera, R. (2004). *Análisis y propuesta para reglamentar el comercio en la vía pública en el municipio de Morelia, Michoacán*. Instituto Politécnico Nacional, México.

Hurtado, J. (2000). *Metodología de la Investigación Holística*. Caracas: (3 Ed.). Sypal.

Jaramillo, N. (2007). *Comercio y espacio público. Una organización de ambulantes en la Alameda Central*. Alteridades vol.17 no.34 México jul./dic.

Kerlinger, F. & Lee, H. (2002). *Investigación del comportamiento. Métodos de investigación en ciencias sociales* (4ª ed.). México: McGraw-Hill.

Lanza, L. (2010). *Recuperación de áreas en deterioro mediante la recualificación del espacio público: localidad de los Mártires- UPZ Sabana*. Pontificia Universidad Javeriana.

Londoño D. (2006). *Espacio Urbano y Comercio en Vía Pública*. FLACSO-Sede Académica México.

López, W. (2016). *La Informalidad Urbana y los Procesos de mejoramiento Barrial*. Arquitectura y Urbanismo, vol. XXXVII, núm. 3. Instituto Superior Politécnico José Antonio Echeverría, Cuba.

- Ludeña, W. (2013). *Lima y Espacios Públicos Perfiles y Estadística integrada 2010*. Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
- Ludeña, E. (2012). *Plan parcial de desarrollo urbano para el comercio informal en la ciudad de Huaquillas*. Universidad Técnica Particular de Loja.
- Lynch, K. (1985). *La imagen de la ciudad*. Barcelona: Gustavo Gili. (Edición original en inglés en Cambridge: MIT Press, 1960).
- Mayntz et al. (1976). *Introducción a los métodos de la sociología empírica*. Alianza editorial, Madrid, España.
- Mejía D. & Posada C. (2007). *Informalidad: Teoría e implicaciones de política*. Borradores de economía, Banco de la República de Colombia.
- Ministerio del Interior (2009). *Las vías públicas, educación vial para personas adultas*. Dirección General de Tráfico.
- Moncada, B. (2011). *Factores que limitan la formalización del comercio ambulatorio en la ciudad de Chepén*, Universidad Nacional de Trujillo.
- Muñoz, A. (2013). *Imaginario modernos: comercio popular en espacios públicos*, Santiago de Chile, 1902-1914. Universidad de Chile.
- Novoa, N., et. al (2017). *Análisis del mercado informal en Medellín*. Tecnológico de Antioquia.
- OIT (2000). *El sector informal en Bogotá: Características, Problemas y Solución*. Organización Internacional del Trabajo.
- Organización Internacional del Trabajo (1991). *El dilema del sector no estructurado*. Memoria del Director General. Conferencia

Internacional del Trabajo, Ginebra.

- Palacios, C. (2011). *Alternativas de expansión comercial del macro distrito Maximiliano Paredes*. Universidad Mayor de San Andrés.
- Pereira, R. (2015). *Max Paredes, el comercio popular y la apropiación del espacio público*. Diálogo académico e investigaciones. Tinkazos vol.18 no.38 La Paz dic.
- Pereira, R., et. al (2008). *Espacio compartido: espacio urbano y comercio informal en la ciudad de La Paz*, Proyecto PIEB.
- Pita, F. (2006). *Nueva plaza mercado para el ordenamiento del comercio informal en el ex coliseo de la Ciudad de Chiclayo en la Av. Balta entre la Calle Arica y Juan Fanning*, Universidad Católica Santo Toribio De Mogrovejo
- Pitman, K. (2012). *El comercio ambulatorio*. Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión.
- Portes, A. (1995). *En torno a la informalidad: Ensayos sobre teoría y medición de la economía no regulada*, México: Miguel Ángel Porrúa.
- Pradilla, E. (1993). *El comercio en vía pública en la ciudad de México*. En: Pradilla Cobos, Emilio et. Al. Territorios en Crisis, Programa Editorial Red Nacional de Investigación Urbana/UAM-Xochimilco, México.
- Rabotnikof, N. (2003), *Introducción: pensar lo público desde la ciudad*, en: Ramírez Kuri, Patricia (Coord.), Espacio público y reconstrucción de ciudadanía, FLACSO-Miguel Angel Porrúa, México.
- Ramírez, P. (2005). *Ciudadanía y participación en el espacio local de*

*la ciudad de México. Una mirada a la delegación Coyoacán*, en Actas del IV Congreso de IGLOM Retos de modernización del municipio mexicano.

Rodríguez, A. (2003). *Presentación*. En: Salazar, Gabriel (2003). *Ferias libres: espacio residual de soberanía ciudadana*, Ediciones Sur, Santiago de Chile.

Rodríguez, P. (2014). *El espacio público, ese protagonista de la ciudad*, Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana.

Salcedo, J. (2014). *Recuperación y organización del espacio público en la ciudad de Cúcuta*, Escuela Superior de Administración Pública.

Sánchez, H. & Reyes, C. (1984). *Metodología y diseño en la investigación científica*. Ed. Educativa. Lima, Perú.

Serrano, A. (2010). *Análisis de las características generales del sector informal en el Ecuador - segmento pequeños comercios*. Flacso, Ecuador.

Tamayo, M. (1998). *Metodología Formal de la Investigación Científica*. 2da Edición. Editorial Limusa, México D.F., México.

Trivelli, P. (2000). *Documento preparado para presentar en Urban 21-Conferencia Regional para América Latina y el Caribe-Gestión Urbana para el Desarrollo Sustentable*, Rio de Janeiro, Brasil.

Valdivieso, M. (2011). *El comercio ambulatorio: causas, consecuencias y alternativas*. Federación de mercados de la Provincia del Santa.

Villalobos, L. (2014). *El comercio informal en el espacio público de la*

*zona de comercio intensivo de Huancayo- sector cc 10-16.*  
*Aplicación: Centro comercial para-formal Huancayo.*  
Universidad Nacional del Centro del Perú.

Villegas, V. & Costa, R. (2007). *Jayma, el plan de la ciudad.* La Paz (Bolivia). Gobierno Municipal.

## VIII. ANEXOS

### ANEXO 1

#### CUESTIONARIO APLICADO AL COMERCIO INFORMAL AMBULATORIO

Edad:

El presente cuestionario tiene por finalidad recoger información para identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Se pide ser extremadamente objetivo, honesto y sincero en sus respuestas. Se le agradece por anticipado su valiosa participación y colaboración.

#### **INSTRUCCIONES:**

El cuestionario consta de 48 ítems. Cada ítem incluye cuatro alternativas de respuestas. Lea con mucha atención cada una de los ítems y las opciones de las repuestas que le siguen. Para cada ítem marque sólo una respuesta con un aspa (X) en la letra que considere que se aproxime más a su realidad, es decir cuántas veces se presenta la situación en la universidad.

- Si no ocurre, marca la alternativa **NUNCA (0)**
- Si ocurre pocas veces, marca la alternativa **A VECES (1)**
- Si ocurre muchas veces, marca la alternativa **CASI SIEMPRE (2)**
- Si ocurre continuamente, marca la alternativa **SIEMPRE (3)**

Nº	ÍTEMS	NUNCA	A VECES	CASI SIEMPRE	SIEMPRE
<b>INVASIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</b>					
1	¿Se encuentra gran cantidad de ventas estacionarias y ambulantes a lo largo de la Av. España?				
2	¿Existe una violación normativa del espacio público por los comerciantes informales que lo ocupan?				
3	¿El comercio informal ha invadido pistas y veredas dificultando la libre circulación?				
4	¿Los comerciantes informales hacen mal uso de las estructuras y equipamiento existente?				
5	¿Con la ocupación indebida por el comercio informal se han perdido de espacios para la recreación?				



6	¿Existen constantes conflictos entre los comerciantes informales y la administración municipal por la recuperación del espacio?				
7	¿La invasión del espacio de la avenida España sigue en incremento y afecta a las áreas contiguas?				
8	¿Se han tomado medidas como el enrejado o colocación de muros para evitar la invasión del espacio?				
<b>CONTAMINACIÓN DEL ESPACIO</b>					
9	¿La invasión de los espacios públicos ha deteriorado las zonas verdes existentes en el espacio público?				
10	¿Existe gran cantidad de instalaciones eléctricas clandestinas usadas por los comerciantes informales?				
11	¿Debido a la ocupación informal se registra un inadecuado mantenimiento del equipamiento público?				
12	¿Las actividades del comercio informal generan un arrojo indiscriminado de basura dentro del espacio?				
13	¿Debido al mal estado de las luminarias existe una baja iluminación de los espacios públicos?				
14	¿Debido a la diversidad de actividades económicas informales y a la congestión vehicular se produce una fuerte contaminación sonora?				
15	¿Existen gran cantidad de espacios degradados que dañan la imagen urbana?				
16	¿La contaminación acústica, visual y atmosférica del espacio es alta debido a la poca dotación de arbolado y espacios verdes?				
<b>OBSTACULIZACIÓN DE VÍAS</b>					
17	¿La obstaculización de las vías impide la libre circulación de transeúntes y vehículos?				
18	¿El excesivo número de comerciantes informales y público afluente genera caos en la vía pública?				
19	¿Existe una gran vulnerabilidad ante accidentes debido a obstaculización de las vías por el comercio informal?				
20	¿El desorden en la ocupación junto a una inadecuada señalización promueve escenarios de riesgo?				
21	¿Se adoptan medidas preventivas para evitar la obstaculización y ocupación de los espacios públicos?				
22	¿Los comerciantes construyen puestos de venta informales que obstaculizan la vía pública?				
23	¿La ocupación de la vía pública por comerciantes informales desalienta el comercio formal en zonas apropiadas?				

<b>CAMBIO DE USO DEL SUELO</b>					
25	¿Existen restricciones legales que impiden el cambio de uso del espacio invadido por el comercio informal?				
26	¿Por la actividad comercial se produce una sobrevaloración de la propiedad?				
27	¿El comercio informal apostado en la Av. España realiza actividades distintas a la vocación del suelo?				
28	¿La saturación comercial del espacio produce una reducción del uso residencial en la Av. España?				
29	¿La realización de actividades informales en el espacio público produce una transformación de la ciudad?				
30	¿La realización de actividades múltiples dentro del espacio genera un aprovechamiento intensivo del mismo?				
31	¿La ocupación indebida del espacio por uso comercial informal produjo un cambio brusco en los usos de suelo?				
32	¿La fuerte actividad comercial en la Avenida España, promueve cambios en de uso del suelo de las áreas contiguas?				
<b>TUGURIZACIÓN POR ACTIVIDADES ECONÓMICAS</b>					
33	¿Las actividades económicas informales se realizan en precarias condiciones físicas?				
34	¿La mayoría de actividades económicas informales que se realizan en el espacio son de subsistencia?				
35	¿La gran cantidad de actividad económica produce un incremento de compradores?				
36	¿La obsolescencia física de los edificios cercanos no permite concentrar todas las actividades económicas del espacio?				
37	¿La concentración del uso comercial genera tugurización del espacio público?				
38	¿Los comerciantes informales improvisan edificaciones de material rústico congestionando el espacio?				
39	¿La tugurización del espacio público en la Av. España, incrementa el desorden y contaminación?				
40	¿Los espacios tugurizados dentro de la avenida España producen inseguridad para la población?				
<b>CONGESTIÓN VEHICULAR</b>					
41	¿Se produce congestionamiento del tránsito vehicular como consecuencia de la invasión de las vías?				
42	¿Existe un elevado congestionamiento vehicular producido por la obstaculización de los espacios públicos?				

43	¿La ocupación indebida del espacio público por parte del comercio informal, genera interrupciones del tránsito y provocando el uso de vías alternas?				
44	¿La Avenida España ocupada por el comercio informal se considera una zona de difícil circulación vehicular?				
45	¿Debido a la ocupación del espacio por el comercio informal, existe un crecimiento en la demanda de vías?				
46	¿El comercio informal en la Av. España contribuye al desorden del tránsito?				
47	¿La presencia del comercio informal genera la aparición de paraderos informales dentro del espacio?				
48	¿Se produce una elevada contaminación sonora por la congestión vehicular en las vías invadidas?				

### **CUESTIONARIO PARA MEDIR EL DETERIORO DEL ESPACIO PÚBLICO**

#### **Edad:**

El presente cuestionario tiene por finalidad recoger información para identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Se pide ser extremadamente objetivo, honesto y sincero en sus respuestas. Se le agradece por anticipado su valiosa participación y colaboración.

#### **INSTRUCCIONES:**

El cuestionario consta de 40 ítems. Cada ítem incluye cuatro alternativas de respuestas. Lea con mucha atención cada una de los ítems y las opciones de las repuestas que le siguen. Para cada ítem marque sólo una respuesta con un aspa (x) en la letra que considere que se aproxime más a su realidad, es decir cuántas veces se presenta la situación en la universidad.

Nº	ÍTEMS	NUN CA	A VECE S	CASI SIEM PRE	SIEM PRE
<b>DETERIORO DE ESTÉTICA URBANA</b>					
1	¿Considera usted que el mal estado de las fachadas influye en el deterioro de la imagen de la Av. España?				
2	¿La falta de áreas verdes en la Avenida España produce una baja				

	calidad en la imagen de la misma?				
3	¿La proliferación de publicidad visual afecta la imagen de la avenida y su entorno?				
4	¿Los puestos rústicos de los comerciantes informales deteriora la calidad estética de la Avenida España?				
5	¿Los espacios públicos ocupados por el comercio informal requieren ser rehabilitados y revitalizados?				
6	¿La invasión de espacios públicos por comercio informal genera una imagen negativa de la ciudad?				
7	¿Los espacios públicos invadidos en la Av. España, sufren la pérdida de su valor estético?				
8	¿Los comerciantes informales construyen de manera inadecuada sus puestos alterando la imagen de la Avenida España?				
<b>INSEGURIDAD CIUDADANA</b>					
9	¿Los espacios invadidos por el comercio informal son puntos vulnerables para la población, debido al desorden que presentan?				
10	¿La falta del reordenamiento de los espacios invadidos los vuelve vulnerables a la delincuencia?				
11	¿Los espacios invadidos por el comercio informal fomentan una percepción de alto riesgo en la ciudadanía?				
12	¿Las medidas de seguridad adoptadas por los comerciantes informales son poco efectivas para reducir la inseguridad?				
13	¿El comercio informal en el espacio público fomenta el incremento de actividades delictivas?				
14	¿Dentro de los espacios ocupados por el comercio informal se observa una limitada presencia de control policial?				
15	¿Los decomisos violentos a los comerciantes informales generan intranquilidad en los comerciantes y consumidores?				
16	¿Se realizan escasos operativos de prevención debido a la dificultad en el acceso a los espacios?				
<b>MENOSCABO DE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>					
17	¿Las actividades de comercio informal en espacios públicos producen deterioro en el equipamiento urbano?				
18	¿El mobiliario urbano es vulnerable a la presencia del comercio informal ambulatorio en la Av. España?				
19	¿El mal uso de los equipamientos urbanos por el comercio informal hace que presenten un mal estado de conservación?				
20	¿Se produce pérdida o robos de equipamiento y mobiliario urbano a causa de las actividades económicas informales?				

21	¿Las veredas y pistas de la Avenida España ocupadas por el comercio informal se encuentran en mal estado?				
22	¿La infraestructura circundante a las zonas invadidas por comercio informal muestra un alto grado de degradación?				
23	¿El mobiliario urbano presenta un mal estado de conservación debido a la falta de mantenimiento?				
24	¿Existe proliferación de basura en el asfalto debido a la falta de papeleras y contenedores para su depósito?				
<b>INSALUBRIDAD Y HACINAMIENTO</b>					
25	¿La presencia de comercio informal dentro de la Av. España genera malestar en los residentes de las áreas contiguas?				
26	¿El deterioro y contaminación de espacio por el comercio informal produce un deterioro de la calidad de vida de la población?				
27	¿Las actividades del comercio informal producen focos de insalubridad dentro del espacio público de la Av. España?				
28	¿Las instalaciones de energía eléctrica clandestina en los espacios invadidos generan amenaza de incendio?				
29	¿Los residuos producidos por el comercio informal son recogidos de forma correcta?				
32	¿Las zonas de la Av. España invadidas por comercio informal presentan un entorno urbano degradado?				
30	¿Los comerciantes informales incumplen las medidas de salubridad requeridas?				
31	¿Los pasadizos, aceras y calzadas se encuentran congestionados por basura, dificultando la circulación?				
32	¿Las zonas de la Av. España invadidas por comercio informal presentan un entorno urbano degradado?				
<b>DEVALUACIÓN DEL ESPACIO</b>					
33	¿Los espacios públicos de la Av. España muestran obsolescencia funcional como zona de vivienda?				
34	¿La calidad del paisaje de la avenida es un factor decisivo sobre el valor inmobiliario?				
35	¿Se ha producido el abandono de algunas zonas contiguas debido al deterioro del espacio por el comercio informal?				
36	¿La actividad comercial informal en la Avenida ha motivado transformaciones en la estructura urbana?				
37	¿El mal estado de los espacios invadidos produce desvalorización de la propiedad pública y privada?				
38	¿El deterioro del espacio público de la Avenida afecta la población				

	que habita las áreas conexas?				
39	¿El deterioro de los espacios invadidos ha producido una pérdida de identificación y cohesión social?				
40	¿Los espacios públicos se han depreciado por la intensificación y expansión de usos mercantiles informales?				

### ANEXO 3

#### Confiabilidad de los ítems y dimensiones de la variable comercio informal ambulatorio

Nº	ÍTEMS	Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
<b>INVASIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</b>			
01	¿Se encuentra gran cantidad de ventas estacionarias y ambulantes a lo largo de la Av. España?	,718	,865
02	¿Existe una violación normativa del espacio público por los comerciantes informales que lo ocupan?	,507	,885
03	¿El comercio informal ha invadido pistas y veredas dificultando la libre circulación?	,863	,847
04	¿Los comerciantes informales hacen mal uso de las estructuras y equipamiento existente?	,883	,845
05	¿Con la ocupación indebida por el comercio informal se han perdido de espacios para la recreación?	,439	,893
06	¿Existen constantes conflictos entre los comerciantes informales y la administración municipal por la recuperación del espacio?	,568	,878
07	¿La invasión del espacio de la avenida España sigue en incremento y afecta a las áreas contiguas?	,714	,865
08	¿Se han tomado medidas como el enrejado o colocación de muros para evitar la invasión del espacio?	,589	,878
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,885$			
La fiabilidad se considera como BUENO			
<b>CONTAMINACIÓN DEL ESPACIO</b>		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
09	¿La invasión de los espacios públicos ha deteriorado las zonas verdes existentes en el espacio público?	,490	,784

10	¿Existe gran cantidad de instalaciones eléctricas clandestinas usadas por los comerciantes informales?	,865	,711
11	¿Debido a la ocupación informal se registra un inadecuado mantenimiento de estructuras y equipamiento público?	,714	,742
12	¿Las actividades del comercio informal generan un arrojo indiscriminado de basura dentro del espacio?	,516	,780
13	¿Debido al mal estado de las luminarias existe una baja iluminación de los espacios públicos?	,290	,810
14	¿Debido a la diversidad de actividades económicas informales y a la congestión vehicular se produce una fuerte contaminación sonora?	,196	,816
15	¿Existen gran cantidad de espacios degradados que dañan la estética urbana?	,399	,798
16	¿La contaminación acústica, visual y atmosférica del espacio es alta debido a la poca dotación de arbolado y espacios verdes?	,652	,757
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,801$			
La fiabilidad se considera como BUENO			
OBSTACULIZACIÓN DE VÍAS		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
17	¿La obstaculización de las vías impide la libre circulación de transeúntes y vehículos?	,284	,886
18	¿El excesivo número de comerciantes informales y público afluente genera caos en la vía pública?	,724	,837
19	¿Existe una gran vulnerabilidad ante accidentes debido a obstaculización de las vías por el comercio informal?	,686	,842
20	¿El desorden en la ocupación junto a una inadecuada señalización promueve escenarios de riesgo?	,876	,833
21	¿Se adoptan medidas preventivas para evitar la obstaculización y ocupación de los espacios públicos?	,446	,876
22	¿Los comerciantes construyen puestos de venta informales que obstaculizan la vía pública?	,810	,827
23	¿La ocupación de la vía pública por comerciantes informales desalienta el comercio formal en zonas apropiadas?	,713	,839
24	¿La obstaculización de vías quebranta el derecho que de la colectividad al uso del espacio público?	,693	,853
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,866$			

La fiabilidad se considera como BUENO			
CAMBIO DE USO DEL SUELO		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
25	¿Existen restricciones legales que impiden el cambio de uso del espacio invadido por el comercio informal?	-,043	,793
26	¿El cambio en el uso del suelo por actividad comercial produce una sobrevaloración de la propiedad?	,183	,753
27	¿El comercio informal apostado en la Av. España realiza actividades distintas a la vocación del suelo?	,785	,615
28	¿La saturación comercial del espacio trae produce un detrimento del uso residencial?	,458	,696
29	¿La realización de actividades distintas en el espacio público produce una transformación de la trama urbana?	,598	,670
30	¿La realización de actividades múltiples dentro del espacio genera un aprovechamiento intensivo del mismo?	,863	,624
31	¿La ocupación indebida del espacio por uso comercial informal produjo un cambio brusco en los usos de suelo?	,482	,694
32	¿La fuerte actividad comercial en la Avenida promueve cambios en de uso del suelo en las áreas contiguas?	,306	,723
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,730$			
La fiabilidad se considera como MUY ACEPTABLE			
TUGURIZACIÓN POR ACTIVIDADES ECONÓMICAS		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
33	¿Las actividades económicas informales se realizan en precarias condiciones físicas?	,649	,803
34	¿La mayoría de actividades económicas informales que se realizan en el espacio son de subsistencia?	-,284	,882
35	¿La gran cantidad de actividad económica produce un incremento del flujo de compradores?	,631	,806
36	¿La obsolescencia física de los edificios cercanos no permite concentrar todas las actividades económicas del espacio?	,696	,796
37	¿La concentración del uso comercial genera tugurización del espacio público?	,771	,783
38	¿Los comerciantes informales improvisan edificaciones de material rústico congestionando el espacio?	,659	,803



39	¿La turgurización del espacio incrementa el desorden, la contaminación y los riesgos sociales?	,535	,821
40	¿Los espacios turgurizados dentro de la avenida producen inseguridad para la población?	,699	,797
<b>Alfa de Cronbach: <math>\alpha = 0,835</math></b> <b>La fiabilidad se considera como BUENO</b>			
<b>CONGESTIÓN VEHICULAR</b>		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
41	¿Se produce un estrangulamiento del tránsito vehicular como consecuencia de la invasión de las vías?	,845	,878
42	¿Existe un elevado congestionamiento vehicular producido por la obstaculización de los espacios públicos?	,887	,873
43	¿La ocupación indebida del espacio público genera interrupciones del tránsito y reencauzamiento a vías alternas?	,692	,895
44	¿La Avenida España ocupada por el comercio informal se considera una zona de difícil circulación vehicular?	,579	,902
45	¿Debido a la ocupación del espacio existe un fuerte incremento en la demanda de vías por los conductores?	,413	,914
46	¿El comercio informal produce una demanda de mayor número de vehículos que contribuye al desorden del tránsito?	,610	,899
47	¿La presencia del comercio informal genera la aparición de paraderos informales dentro del espacio?	,786	,884
48	¿Se produce una elevada contaminación sonora por la congestión vehicular en las vías invadidas?	,778	,885
<b>Alfa de Cronbach: <math>\alpha = 0,904</math></b> <b>La fiabilidad se considera como EXCELENTE</b>			

## ANEXO 4

### Confiabilidad de los ítems y dimensiones de la variable deterioro del espacio público

Nº	ÍTEMS	Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
<b>DETERIORO DE ESTÉTICA URBANA</b>			
01	¿Considera usted que el mal estado de las fachadas influye en el deterioro de la imagen de la Av. España?	,497	,806
02	¿El déficit de áreas verdes en la Avenida produce una baja calidad estética de la misma?	,725	,769
03	¿La proliferación de publicidad visual afecta la imagen de la avenida y su entorno?	,249	,842
04	¿El uso de material rustico en las instalaciones de los comerciantes informales deteriora la calidad estética de la Avenida?	,836	,753
05	¿Los espacios públicos ocupados por el comercio informal requieren ser rehabilitados y revitalizados?	,628	,788
06	¿La invasión de espacios públicos por comercio informal genera una imagen negativa de la ciudad?	,624	,790
07	¿Los espacios públicos invadidos sufren la pérdida de su valor escénico y paisajístico?	,481	,807
08	¿El uso de elementos no arquitectónicos por el comercio informal altera la estética e imagen de la Avenida?	,362	,825
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,820$			
La fiabilidad se considera como BUENO			
<b>INSEGURIDAD CIUDADANA</b>		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
09	¿Los espacios invadidos por el comercio informal son puntos vulnerables debido al desorden que presentan?	,790	,897
10	¿Los espacios invadidos por el comercio informal fomentan una percepción de alto riesgo en la ciudadanía?	,846	,890
11	¿Las medidas de seguridad adoptadas por los comerciantes informales son poco efectivas para reducir la inseguridad?	,795	,894
12	¿El comercio informal en el espacio público fomenta el Incremento de actividades delictivas?	,891	,885

13	¿Dentro de los espacios ocupados por el comercio informal se observa una limitada presencia de control policial?	,859	,888
14	¿Los decomisos inopinados y violentos a los comerciantes informales generan zozobra en los comerciantes y consumidores?	,544	,914
15	¿Se realizan escasos operativos de prevención debido a la dificultad en el acceso a los espacios?	,243	,931
16	¿La falta del reordenamiento de los espacios invadidos los vuelve vulnerables a la delincuencia?	,732	,901
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,913$			
La fiabilidad se considera como EXCELENTE			
<b>MENOSCABO DE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
17	¿Las actividades de comercio informal en espacios públicos producen un detrimento del patrimonio urbano?	,901	,920
18	¿El mal uso de los equipamientos urbanos por el comercio informal hace que presenten un mal estado de conservación?	,790	,928
19	¿Se produce pérdida de equipamiento y mobiliario urbano a causa de las actividades económicas informales?	,819	,926
20	¿Las veredas y pistas de la Avenida España ocupadas por el comercio informal se encuentran en mal estado?	,828	,926
21	¿La infraestructura circundante a las zonas invadidas por comercio informal muestra un alto grado de degradación?	,875	,922
22	¿El mobiliario urbano presenta un mal estado de conservación debido a la falta de mantenimiento?	,783	,929
23	¿La municipalidad realiza acciones preventivas para reducir el deterioro del equipamiento público de la Av. España?	,686	,935
24	¿Existe proliferación de basura en el asfalto debido a la falta de papeleras y contenedores para su depósito?	,550	,943
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,937$			
La fiabilidad se considera como EXCELENTE			
<b>INSALUBRIDAD Y HACINAMIENTO</b>		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
25	¿La presencia de comercio informal dentro de la Av. España genera malestar en los residentes de las áreas contiguas?	,490	,798

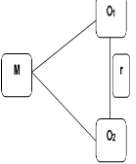
26	¿El deterioro y contaminación de espacio por el comercio informal produce un detrimento de la calidad de vida de la población?	,572	,785
27	¿Las actividades del comercio informal producen focos de insalubridad dentro del espacio urbano?	,759	,764
28	¿Las instalaciones de energía eléctrica clandestina en los espacios invadidos generan amenaza de incendio?	,457	,803
29	¿Los espacios invadidos muestran un alto estado de insalubridad producido por la acumulación de residuos sólidos?	,165	,849
30	¿Los comerciantes informales incumplen las medidas de salubridad requeridas?	,556	,788
31	¿Los pasadizos, aceras y calzadas se encuentran congestionados dificultando la circulación?	,718	,767
32	¿Las zonas de la Av. España invadidas por comercio informal presentan un entorno urbano degradado?	,670	,771
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,813$			
La fiabilidad se considera como BUENO			
DEVALUACIÓN DEL ESPACIO		Correlación elemento – total corregida	Alfa de Cronbach si el ítem se borra
33	¿Los espacios públicos de la Av. España muestran obsolescencia funcional como zona de vivienda?	,884	,912
34	¿La calidad del paisaje de la avenida es un factor decisivo sobre el valor inmobiliario?	,573	,938
35	¿Se ha producido el abandono de algunas zonas contiguas debido al deterioro del espacio por el comercio informal?	,767	,923
36	¿La actividad comercial informal en la Avenida ha motivado transformaciones en la estructura urbana?	,747	,923
37	¿El mal estado de los espacios invadidos produce desvalorización de la propiedad pública y privada?	,813	,918
38	¿El deterioro del espacio público de la Avenida afecta la población que habita las áreas conexas?	,732	,924
39	¿El deterioro de los espacios invadidos ha producido una pérdida de identificación y cohesión social?	,699	,926
40	¿Los espacios públicos se han depreciado por la intensificación y expansión de usos mercantiles informales?	,935	,907
Alfa de Cronbach: $\alpha = 0,931$			
La fiabilidad se considera como EXCELENTE			

## ANEXO 5

### Matriz de consistencia

**Título de la tesis:** Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.

INTRODUCCION	MARCO METODOLOGICO				RESULTADOS	DISCUSION	CONCLUSIONES	RECOMENDACIONES
<p>La invasión y posesión de la vía pública es un fenómeno acelerado que adquiere importancia por los efectos que causa como resultado de la convivencia entre actores sociales que compiten por la utilización del espacio con diferentes propósitos. En la actualidad, esta competencia enfrenta sobre todo a los comerciantes en vía pública y a los establecidos; al gobierno con los proyectos de recuperación de la imagen urbana; y a la iniciativa privada, que, con apoyo del gobierno, invierte en la conservación del patrimonio histórico a cambio de usarlo en su beneficio; empero,</p>	<b>VARIABLES</b>	<b>DIMENSIONES</b>	<b>INDICADORES</b>	<p><b>METODOLOGIA:</b> Diseño de Investigación</p> <p>El diseño es correlacional transeccional causal, debido a que busca establecer las relaciones entre las variables precisando el sentido de causalidad entre ellas, esto es, si existe una relación de causa a efecto, Sánchez &amp; Reyes (1984).</p>	<p><b>En la tabla 8, se encuentra la variable comercio ambulatorio, siendo el mayor nivel el alto con un 47% (86 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo), seguido del nivel medio con un 26.5% (49 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo).</b> <b>En la tabla 9 se muestran las dimensiones de la variable comercio informal ambulatorio, encontramos que la mayor cantidad de respuestas está en el nivel alto en los siguientes porcentajes: turgurización por las actividades económicas 44%,</b></p>	<p>Dada su condición de bienes públicos, en donde a nadie se le puede limitar su acceso, los espacios públicos han sido puestos en debate en cuanto a las diferentes formas de apropiación que sobre ellos existen. La apropiación del espacio público tiene la finalidad de excluir a los otros usuarios de las potencialidades que provee el mismo espacio para la realización de una acción social. En ese sentido, el comercio popular en la vía pública constituye uno de los principales problemas socioeconómicos del ordenamiento urbano, este tipo de actividad comercial suele adquirir una de dos formas básicas: el ambulante y el puesto fijo o semifijo. La complejidad de este problema se expresa quizá, sobre todo, en los beneficios que la informalidad genera por el hecho de abrir oportunidades de trabajo, empleo e ingreso para</p>	<p>En la variable comercio informal ambulatorio el mayor nivel es el alto con un 47%; el comercio ambulatorio es una realidad actual en la avenida España de Trujillo, la falta de organización y concientización de estas personas ante la ocupación del espacio público conlleva a diferentes factores de contaminación visual, ambiental, sonora provocando desorden urbano, caos, afectando la seguridad ciudadana y a la integridad pública.</p> <p>En la variable deterioro del espacio público el nivel es deteriorado con un 46%; los espacios públicos de la Avenida España se caracterizan por su estado físico de abandono y precariedad, convirtiéndose en lugares que no representan una opción atractiva y segura para la población. El deterioro de los espacios urbanos afecta a una buena parte de la</p>	<p>Se deberán impulsar proyectos para mejorar la calidad del espacio público y promover su recuperación de la ciudad de Trujillo, incluyendo y no excluyendo a los comerciantes informales apostados en la Avenida España de forma que se considere su reubicación y ordenamiento.</p> <p>El fenómeno del comercio informal no puede ser analizado únicamente desde las variables de tipo económico considerando que este se articula con aspectos de tipo socio-político, en los que intervienen</p>
	<p style="text-align: center;"><b>VARIABLE INDEPENDIENTE:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Comercio Informal Ambulatorio</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DEFINICIÓN CONCEPTUAL</b></p> <p>Se denomina comercio informal ambulatorio a aquella actividad no estructurada o informal incluye a las personas que laboran en micro negocios comerciales asociados a los hogares y los trabajadores vinculados a micro negocios registrados que operan sin un local, es decir, en vía pública, o en pequeños talleres o locales. Existen diversos tipos de</p>	<b>Invasión del espacio público</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ventas estacionarias y ambulantes</li> <li>▪ Violación normativa del espacio</li> <li>▪ Invasión de pistas y veredas</li> <li>▪ Infraestructura inadecuada</li> <li>▪ Negociación del espacio público</li> <li>▪ Pérdida de espacios de recreación</li> <li>▪ Conflicto social</li> <li>▪ Ocupación de las áreas libres</li> </ul>					

<p>hasta la fecha, no predomina la visión de ninguno de ellos. En este entorno social, el acceso al espacio público se convierte en un elemento de disputa, en el cual la organización estudiada crea diversos mecanismos que le permitan subsistir.</p> <p><b>ANTECEDENTES:</b></p> <p>Chancafe (2017). En su investigación: Propuesta de revitalización en el espacio público e infraestructuras comerciales degradadas del pueblo joven José Balta de Chiclayo, Tesis para optar al Título de Arquitecto, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo; sostiene que es un factor revelador</p>	<p>comerciantes y vendedores, destacando los ambulantes. Es un proceso que tiene raíces históricas y culturales, que a la vez, interacciona de una forma dinámica con los hechos contemporáneos, operando a escala local, nacional e internacional.</p> <p>El comercio informal ambulatorio existe debido a una demanda de la población de bajos ingresos que promueve esta forma de abastecimiento, así como también de la demanda por trabajo de población desempleada, la cual busca generar ingresos de alguna manera. Se reconoce que el ejercicio de esta actividad en la vía pública impone serios límites para su crecimiento (Pitman, K., 2012).</p> <p><b>DEFINICIÓN OPERACIONAL</b></p> <p>Esta variable ha sido operacionalizada a través de dimensiones, lo que nos permitió identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida</p>	<p><b>Obstaculización de vías</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impedimento de libre circulación</li> <li>▪ Obstrucción de los accesos</li> <li>▪ Caos en la vía pública</li> <li>▪ Vulnerabilidad ante accidentes</li> <li>▪ Inadecuada señalización</li> <li>▪ Fracturas urbanas</li> <li>▪ Nudos viales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sobrevaloración de la propiedad</li> <li>▪ Actividad distintas a la vocación del suelo</li> <li>▪ Detrimento del uso residencial</li> <li>▪ Transformación de la trama urbana</li> <li>▪ Modificación del predio urbano</li> <li>▪ Mayor intensidad de su aprovechamiento</li> <li>▪ Realización de actividades múltiples</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Actividades económicas de subsistencia</li> <li>▪ Precarias condiciones laborales</li> <li>▪ Extensión de la actividad económica</li> <li>▪ Excesivo número de negocios</li> <li>▪ Incremento del flujo de compradores</li> <li>▪ Concentración del uso comercial</li> <li>▪ Conglomeración de servicios</li> <li>▪ Crecimiento de los usos comerciales</li> </ul>	 <p><b>TIPO DE ESTUDIO:</b></p> <p><b>El estudio es no experimental</b></p> <p>La investigación es no experimental, son aquellas que se realizan sin manipular en forma deliberada ninguna variable. El investigador no sustituye intencionalmente las variables independientes. Se observan los hechos tal y como se presentan en su contexto real y en un tiempo determinado o no, para luego</p>	<p><b>obstaculización de vías 42%, invasión del espacio público 40%, cambio de uso del suelo 39.5%, contaminación del espacio 36% y congestión vehicular 32.5%. En la tabla 10, se aprecia que en la variable deterioro del espacio público el nivel es deteriorado con un 46% (85 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo), seguido del nivel moderado con un 37% (67 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo). En la tabla 11, se exhiben las dimensiones de la variable deterioro del espacio público, el mayor número de respuestas se concentra en el nivel moderado en los siguientes porcentajes: deterioro de la estética urbana</b></p>	<p>amplios sectores de la sociedad a través de la venta y consumo de productos (Ramírez, 2005).</p> <p>El comercio ambulatorio más que un problema es una necesidad que ha estado presente por décadas volviéndose parte de la vida cotidiana de la comunidad y que representa un problema urbano por el mal uso del espacio, la mala organización y la falta de concientización para no generar factores contaminantes. Actualmente genera muchos problemas ambientales, sociales y físicos en la ciudad esto es debido a que el ambulante no es consciente del espacio urbano que usa, no sienten identidad con su espacio siendo el problema más grande de una ciudad que su misma comunidad no se identifique, no se relacione con su espacio urbano (Pita, 2017).</p> <p>Actualmente en la Avenida España de Trujillo se encuentra aglomerado de un gran porcentaje de comercio informal contribuyendo al deterioro urbano de la ciudad, pudiéndose</p>	<p>población que habita y transita la Avenida dejando de ser lugares de esparcimiento, recreación y convivencia; por el contrario se han convertido en escenarios de una inmensa variedad de conflictos sociales entre los vendedores ambulantes y la policía municipal.</p> <p>La invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la tugurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es <math>\tau = 0.68</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>), se acepta la hipótesis y se rechaza la nula. Estas formas concretas de uso y apropiación del espacio público se han realizado sin una planificación previa, generando con frecuencia prácticas que</p>	<p>acciones de resistencia por parte de los comerciantes en vía pública, por ello el enfoque debe ser integral.</p> <p>Se deberán realizar intervenciones integrales para mejorar los servicios básicos, infraestructura y equipamiento urbano, así como el ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal promoviendo de esta forma la preservación de la Avenida España para producir un mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes de la misma y de su entorno.</p> <p>Se deberá prohibir toda actividad comercial informal y ambulante de comerciantes a lo largo de la Avenida España asimismo se</p>
---	--	--	---	--	--	--	--	--

<p>que se considere al espacio público, no solamente como un indicador de calidad urbana, sino también como un instrumento privilegiado de la política urbanística para hacer ciudad sobre la ciudad y para calificar las periferias.</p>	<p>España del distrito de Trujillo, 2017. Para su medición se aplicó un cuestionario con 42 ítems, conformado por 6 dimensiones: invasión del espacio público, contaminación del espacio, obstaculización de vías, cambio de uso del suelo, tugurización de las actividades económicas y congestión vehicular.</p>	<p><b>Congestión vehicular</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Estrangulamiento del tránsito vehicular</li> <li>▪ Elevado congestionamiento</li> <li>▪ Interrupciones al tránsito</li> <li>▪ Mayor uso de combustible</li> <li>▪ zonas de difícil circulación</li> <li>▪ Incremento en la demanda de vías</li> <li>▪ Tránsito desordenado</li> <li>▪ Excesivo número de vehículos</li> </ul>	<p>analizarlos. Por lo tanto en este diseño no se construye una situación específica si no que se observa las que existen (Palella &amp; Martins, 2010).</p>	<p><b>POBLACION:</b></p> <p>La población estuvo conformada por pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.</p>	<p><b>48%, inseguridad ciudadana 42%, insalubridad y hacinamiento 34%, menoscabo del equipamiento y mobiliario 30.5% y devaluación del espacio 28%. En la Tabla 14, tenemos que el 25.5% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la invasión del espacio público como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alto pero el deterioro del espacio público es moderado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es <math>\tau = 0.60</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>).</b></p>	<p>observar como el comercio ambulatorio es causante de contaminación ambiental, visual y auditiva originando caos vehicular y peatonal. Asimismo, dicha avenida presenta una gran densificación comercial contribuyendo más al desorden y a la contaminación visual constante sin tener un espacio de respiro, un espacio público para la población. De acuerdo con Muñoz (2013), el crecimiento del comercio popular fue de la mano con el crecimiento de las ciudades, como un síntoma y una consecuencia de su desarrollo, instalándose en sus centros, plazas, calles, generado con ello el malestar de la oligarquía, que veían con preocupación cómo este comercio se apoderaba de los espacios públicos, los mismos que se buscaba reconfigurar al son del progreso, amenazando su proyecto de modernidad. El comercio popular es criticado por invadir los espacios públicos, de forma desordenada, no planificada, perturbando el libre tránsito por las vías y exponiendo a los transeúntes a su suciedad y miseria. Al respecto sostiene Bocanegra (2018), sobre el comercio informal ambulatorio que es un tema de gestión de control municipal, ser</p>	<p>se encuentran al margen de las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades competentes; en esa medida, se hace muy difícil el ordenamiento de las actividades económicas en vía pública. Esto, a su vez, impacta seriamente en la calidad del espacio público, pues su deterioro es creciente.</p>	<p>deberán emprender campañas educativas a toda la población motivando a que se concienticen sobre el los perjuicios económicos, sociales y urbanísticos que produce el comercio informal sobre el espacio público.</p>
<p>Pita (2006). En su investigación: Nueva plaza mercado para el ordenamiento del comercio informal en el ex coliseo de la Ciudad de Chiclayo en la Av. Balta entre la Calle Arica y Juan Fanning, Optar el Título de Arquitecto, Universidad Católica Santo Toribio De Mogrovejo; el comercio ambulatorio es una realidad actual en la ciudad de Chiclayo, la falta de organización y concientización de estas personas</p>	<p><b>ESCALA DE MEDICION:</b></p> <p><b>Ordinal de tipo Likert:</b></p>		<p><b>MUESTRA:</b></p> <p>La muestra quedó conformada por 184 pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, 2017.</p>	<p><b>MUESTREO:</b></p> <p>Para determinar el tamaño de muestra en esta investigación se</p>	<p><b>En la Tabla 15, tenemos que el 28.3% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la contaminación del espacio como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es</b></p>	<p>La invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es <math>\tau = 0.60</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>), se acepta la hipótesis. Aunque la invasión del espacio público responde principalmente a la lógica del mercado, en el sentido en que ofrece tanto a los oferentes como a las demandantes múltiples facilidades para el intercambio comercial de un bien o servicio. Aspectos como la visibilización de los productos, la publicidad y el acceso a los mismos en precio y ubicación son algunos de los elementos que se tienen en cuenta en el momento de decidir</p>	<p>Es necesario promover la participación de las organizaciones de trabajadores informales que ocupan el espacio público en la elaboración de la normatividad y estrategias de recuperación, ordenamiento y reubicación para que las intervenciones sean exitosas.</p>	<p>Se debe actualizar la normatividad establecida que prohíbe el comercio informal en los espacios públicos, proponiendo nuevos proyectos para la actualización, modificación y expedición de nueva</p>

<p>ante la ocupación del espacio público conlleva a diferentes factores de contaminación (visual, ambiental, sonora) provocando desorden urbano.</p> <p><b>JUSTIFICACIÓN:</b></p> <p>La investigación se justifica, debido que el comercio informal dado la rigidez y limitaciones de la economía ha establecido una forma de empleo particular ejerciendo su actividad en los espacios públicos, el comercio informal representa una actividad económica accesible, capaz de dotar de los medios de subsistencia a quien la lleva a cabo. Estos rasgos, y la disminución del poder adquisitivo, se han convertido en la principal razón para desarrollar esta actividad, en la cual la</p>			<p>usó la fórmula del muestreo aleatorio simple para poblaciones finitas, sostiene Kinnear et al, (1993), que un muestreo probabilístico es en el cual cada elemento de la población tiene una oportunidad conocida de ser seleccionado</p>	<p><b>medio y el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es <math>\tau = 0.60</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>).</b></p> <p><b>En la Tabla 16, tenemos que el 26.6% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la obstaculización de vías como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es alta y el deterioro del espacio público es moderado, de otro lado, el 16.3% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que la obstaculización de vías como efecto producido por el comercio Informal Ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es <math>\tau = 0.59</math>,</b></p>	<p>permisible con el uso del espacio quiere decir que no hay un control porque los parámetros y usos están fijados y el otro es un tema social que no se quiere tocar. Sostiene Rodríguez (2015), que el deterioro generalizado, social y físico del espacio público crea una imagen de abandono y marginalidad, que incide desfavorablemente en la percepción del espacio y las zonas urbanas, acentuándose la tendencia a criminalizarlas y mitificarlas como lugares peligrosos. Las posibilidades de intercambio se reducen en gran medida acentuadas por la inseguridad que provoca el ambiente inmediato y por ende aumenta el sentimiento de individualidad. Sobre esto, precisa Pereira (2015), que en estos últimos años se puede ver un significativo incremento del comercio popular, sobre todo en aquellos lugares de mayor demanda por los productos ofertados. Sin embargo, esta actividad no se ubica en áreas especialmente construidas para estos fines, como los mercados y sitios feriales, sino que ocupa los espacios públicos, es decir, calles, avenidas y plazas. De este modo, el espacio público muchas veces se ha transformado en</p>	<p>un lugar para instalarse.</p> <p>La contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de kendall es <math>\tau = 0.60</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>), se acepta la hipótesis. Entre los principales problemas generados por el ejercicio del trabajo informal en el espacio público, están la contaminación visual, auditiva y ambiental, y la insalubridad causadas por la producción de residuos sólidos indebidamente tratados, riesgos para la salud, molestias por el ruido generado que afecta la tranquilidad; y la falta de higiene y seguridad en la venta de comidas u otros alimentos a la intemperie.</p> <p>La obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba</p>	<p>normatividad aplicable a la regulación y ordenamiento de las actividades que se realizan en la vía pública.</p> <p>Se debe fomentar la identificación del poblador y visitante con el espacio público promoviendo que toda la comunidad se identifique y relacione con su espacio para de esta forma promover su conservación evitando que este sea invadido y usado de forma distinta a sus fines.</p> <p>La Municipalidad Provincial de Trujillo deberá comprometerse con la realización de estrategias como parte de su gestión que involucre al ciudadano en la toma de decisiones ante los proyectos de su comunidad sobre todo aquellos relacionados con el espacio público dado que este es de uso común y un derecho para todos los ciudadanos.</p>
---	--	--	---	---	--	---	--



<p>apropiación de la vía pública es vital. Esta situación provoca una constante disputa por el espacio público, transformándolo, adueñándose de la vía pública, generando situaciones de obstrucción, desorden, suciedad, informalidad, deteriorando la imagen urbana y por último, estableciendo una competencia desleal con el comercio formal.</p> <p><b>PARADIGMA:</b> Positivo-cuantitativo</p> <p><b>PROBLEMA:</b> ¿Cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017?</p> <p><b>HIPÓTESIS:</b></p>					<p><b>con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar (P &lt; 0.01).</b></p>	<p>espacio económico, bajo formas heterogéneas de uso y apropiación del mismo, donde además la configuración que adquiere depende de las modalidades con las cuales los diversos actores sociales y económicos experimentan el espacio público. Estas formas concretas de uso y apropiación del espacio público se han realizado sin una planificación previa, generando con frecuencia prácticas que se encuentran al margen de las normativas y regulaciones establecidas por las autoridades competentes. En todo caso, es la lógica de los comerciantes la que se impone en la determinación de los lugares del asentamiento, sin considerar que el espacio público es de todos. En esa medida, se hace muy difícil el ordenamiento de las actividades económicas en vía pública. Esto, a su vez, impacta seriamente en la calidad del espacio público, pues su deterioro es creciente.</p> <p>Como sostiene Gómez (2010), aunque la invasión del espacio público responde principalmente a la lógica del mercado, en el sentido en que ofrece tanto a los oferentes como a las demandantes múltiples facilidades para el intercambio comercial</p>	<p>Tau-b de Kendall es <math>\tau = 0.59</math>, con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar (<math>P &lt; 0.01</math>), se acepta la hipótesis. Este tipo de ventas en la vía pública es prohibida por dos razones: la molestia que provoca a los peatones al obstaculizar el paso y el uso indebido de la vía pública, en la medida que los espacios públicos son tomados por los grupos de trabajadores informales, se atenta contra la libertad de los otros ciudadanos que puedan transitar.</p> <p>El cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es <math>\tau = 0.57</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>), se acepta la hipótesis. Los usos del suelo y la ocupación de espacios públicos, han generado una serie de tendencias que afectan en algunas zonas la funcionalidad y la imagen urbana. Los altos costos han producido que espacios como las vías y aceras se conviertan en espacios con un uso de suelo comercial y de intercambio, que no es lo</p>	<p>Para lograr un proceso de recuperación de los espacios públicos de la Avenida España se debe de involucrar a todos los actores relacionados con ellos, por medio de la representatividad de cada uno de los grupos; fomentándose la creación de espacios que sirvan como canales de comunicación para encontrar y consensuar soluciones que les favorezcan de manera equitativa a todos los involucrados.</p> <p>Los espacios públicos deben ser considerados como instrumentos que ayudan a mejorar la ciudad, dado que son un espacio de encuentro donde la gente se relaciona y rescatan la costumbre; constituyéndose en un testimonio de la memoria de la ciudad por ello deben ser rehabilitados y</p>
	<p><b>VARIABLE DEPENDIENTE:</b> <b>Deterioro del Espacio Público</b></p> <p>El concepto de deterioro relacionado al espacio público suele utilizarse con bastante frecuencia para designar que algo no va bien o que está siendo afectado en alguna de sus condiciones, a la afectación o daño de cuatro condiciones básicas que contribuyen al tránsito y permanencia de los habitantes en los espacios y que tiene que ver directamente con su intervención, estas condiciones son: Accesibilidad, Seguridad, Salubridad e Imagen</p>	<p><b>Deterioro de la Estética urbana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fachadismo</li> <li>▪ Proceso permanente de deterioro del ambiente</li> <li>▪ Déficit de áreas verdes</li> <li>▪ Presencia de elementos que distorsionan el paisaje</li> <li>▪ Terrazas y azoteas saturadas</li> <li>▪ Altos niveles de densidad publicitaria</li> <li>▪ Incremento del uso de material rustico</li> <li>▪ Informalidad en la construcción</li> </ul>	<p><b>Inseguridad ciudadana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inseguridad y delincuencia</li> <li>▪ Desorden publico</li> <li>▪ Alta percepción de riesgo</li> <li>▪ Insuficientes medidas de seguridad</li> <li>▪ Incremento de actividades delictivas</li> <li>▪ Limitada presencia de control policial</li> <li>▪ Decomisos inopinados y</li> </ul>	<p><b>PRUEBAS DE HIPÓTESIS:</b></p> <p>En la Tabla 13, tenemos que el 29.9% de pobladores de la Avenida España y consumidores del Distrito de Trujillo, consideran que el comercio informal ambulatorio es alto y que el deterioro del espacio público es moderado, en tanto que, el 21.2% de pobladores y consumidores, consideran que el comercio informal ambulatorio es medio y que el espacio público está deteriorado. El coeficiente de</p>	<p><b>TECNICAS:</b> <b>La encuesta</b></p>			

<p>La invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la turgurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.</p> <p><b>OBJETIVO:</b></p> <p>Identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.</p>	<p>urbana. El deterioro en cuanto a las condiciones antes mencionadas se considera inherente a determinados tipos de intervención de los habitantes dentro del espacio (Lynch, 1984).</p> <p><b>DEFINICIÓN OPERACIONAL</b></p> <p>Esta variable ha sido operacionalizada a través de dimensiones, lo que nos permitirá identificar cuáles son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017. Para su medición se aplicará un cuestionario con 42 ítems, conformado por 5 dimensiones: deterioro de la estética urbana, inseguridad ciudadana, menoscabo del equipamiento y mobiliario, insalubridad y hacinamiento y devaluación del espacio.</p> <p><b>ESCALA DE MEDICION:</b></p> <p>Ordinal de tipo Likert</p>	<p><b>Menoscabo del Equipamiento y mobiliario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Escasos operativos de prevención</li> <li>▪ Detrimento del patrimonio urbano</li> <li>▪ Alta vulnerabilidad frente a desastres</li> <li>▪ Mal estado de conservación del equipamiento</li> <li>▪ Hurto de elementos del equipamiento urbano</li> <li>▪ Veredas y pistas en mal estado</li> <li>▪ Infraestructuras con alto grado de degradación</li> <li>▪ Deterioro y mal uso del mobiliario urbano</li> </ul>	<p><b>INSTRUMENTOS:</b></p> <p><b>El cuestionario</b></p> <p><b>METODOS DE ANALISIS DE DATOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estadística descriptiva</li> <li>- Estadística inferencial</li> </ul>	<p>contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es <math>\tau = 0.68</math>, con nivel de significancia menor al 1% (<math>P &lt; 0.01</math>); esta cifra permite aseverar que la invasión del espacio público, la contaminación del espacio, la obstaculización de vías, el cambio de uso del suelo, la turgurización de las actividades económicas y la congestión vehicular son los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que inciden significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.</p>	<p>de un bien o servicio. Aspectos como la visibilización de los productos, la publicidad y el acceso a los mismos en precio y ubicación son algunos de los elementos que se tienen en cuenta en el momento de decidir un lugar para instalarse.</p> <p>Señala la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (2016), que entre los principales problemas generados por el ejercicio del trabajo informal en el espacio público, están la contaminación visual, auditiva y ambiental, y la insalubridad causadas por la producción de residuos sólidos indebidamente tratados, el uso de las calles como baños, la existencia de fauna nociva y riesgos para la salud, molestias por el ruido generado que afecta la tranquilidad; y la falta de higiene y seguridad en la venta de comidas u otros alimentos a la intemperie.</p>	<p>apropiado sabiendo que no cumple con algunas condiciones básicas sobre equipamientos e infraestructura.</p> <p>La turgurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que incide significativamente en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017; siendo el coeficiente de contingencia del estadístico de prueba Tau-b de Kendall es <math>\tau = 0.67</math>, con nivel de significancia menor al 1% de significancia estándar (<math>P &lt; 0.01</math>), se acepta la hipótesis. La concentración de actividades y de movimiento de población y vehículos sobre una estructura física y funcional con capacidad limitada de absorción ha atraído una economía informal que se instala de forma desordenada, generando conflictos en el uso del espacio, el hacinamiento y degradación del centro de la ciudad, el hacinamiento y saturación de los espacios destinados a su actividad, generan conflictos por el control del espacio.</p>	<p>conservados evitando su invasión y deterioro.</p> <p>Se debe controlar la ocupación de la vía pública con controles más rigurosos y periódicos lo que motivaría al comerciante informal y ambulante a regularizarse en locales comerciales y ya no ocupando la vía pública como se viene haciendo actualmente; para ello es necesario una eficiente gestión municipal.</p> <p>Se recomienda a los comerciantes informales evitar la evasión de impuestos y formalizarse, dado que esto le permitirá mayores oportunidades de crecimiento comercial evitando invadir los espacios públicos de la ciudad.</p>
	<p><b>Insalubridad y hacinamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Malestar de los vecinos</li> <li>▪ Detrimento de la calidad de vida</li> <li>▪ Focos de insalubridad</li> <li>▪ Presencia de agentes contaminantes</li> <li>▪ Reciclaje informal</li> <li>▪ Mal estado de las edificaciones</li> <li>▪ Incumplimiento de medidas de salubridad</li> <li>▪ Pasadizos y vías peatonales congestionadas</li> </ul>						
	<p><b>Devaluación del espacio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obsolescencia funcional</li> <li>▪ Valor inmobiliario</li> <li>▪ Abandono de zonas contiguas</li> <li>▪ Transformaciones de estructura urbana</li> <li>▪ Desvalorización de la propiedad</li> <li>▪ Habitabilidad de áreas conexas</li> <li>▪ Pérdida de identificación</li> <li>▪ Expansión de usos</li> </ul>						

## ANEXO 6

### Matriz de validación del instrumento


GUÍA PARA EL EXPERTO VALIDEZ DEL INSTRUMENTO		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL AUTOR	TÍTULO DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN	
Bach. Fernando Alexander Torres Zavaleta	<i>Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.</i>	

En la siguiente tabla indique la respuesta: si concuerdo (S) no concuerdo (N).  
Así como puede emitir para cada observación una sugerencia de los ítems considerado

ITEMS	Si concuerdo (S)	No concuerdo (N)
1. Para realizar cada una de las pregunta se tuvo en cuenta la operacionalización de las variables	S	
2. Las preguntas responden a la variable (s) a estudiar o investigar	S	
3. Las preguntas formuladas miden lo que se desea investigar	S	
4. Las preguntas son relevantes y concretas con respecto al tema a investigar	S	
5. Existe claridad en la formulación de la pregunta	S	
6. Las preguntas provocan ambigüedad en la respuesta		N
7. El número de preguntas es adecuado	S	
8. Las preguntas responden al marco	S	

teórico usado en la investigación		
9. Las preguntas tienen coherencia con el diseño de la investigación	S	
10. Permite emitir con facilidad la respuesta a de los participantes	S	

OBSERVACIONES	SUGERENCIAS/MEJORA

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EXPERTO	FIRMA
Noriega Ángeles Carlos Alberto Dr. Gestión Pública y Gobernabilidad	

Fecha:.....06./12./2017.....

**GUÍA PARA EL EXPERTO**  
**VALIDEZ DEL INSTRUMENTO**

APELLIDOS Y NOMBRES DEL AUTOR	TÍTULO DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN
Bach. Fernando Alexander Torres Zavaleta	<i>Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.</i>

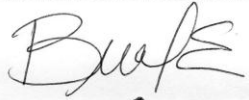
En la siguiente tabla indique la respuesta: si concuerdo (S) no concuerdo (N).

Así como puede emitir para cada observación una sugerencia de los ítems considerado

ITEMS	Si concuerdo (S)	No concuerdo (N)
1. Para realizar cada una de las pregunta se tuvo en cuenta la operacionalización de las variables	S	
2. Las preguntas responden a la variable (s) a estudiar o investigar	S	
3. Las preguntas formuladas miden lo que se desea investigar	S	
4. Las preguntas son relevantes y concretas con respecto al tema a investigar	S	
5. Existe claridad en la formulación de la pregunta	S	
6. Las preguntas provocan ambigüedad en la respuesta		N
7. El número de preguntas es adecuado	S	
8. Las preguntas responden al marco	S	

teórico usado en la investigación	S	
9. Las preguntas tienen coherencia con el diseño de la investigación	S	
10. Permite emitir con facilidad la respuesta a de los participantes	S	

OBSERVACIONES	SUGERENCIAS/MEJORA

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EXPERTO	FIRMA
BERTHA ZELMITH DE SOUZA CAJAYA MAGISTER EN GESTION PUBLICA	

Fecha:..... 11-12-2017 .....

**GUÍA PARA EL EXPERTO  
VALIDEZ DEL INSTRUMENTO**

APELLIDOS Y NOMBRES DEL AUTOR	TÍTULO DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN
Bach. Fernando Alexander Torres Zavaleta	<i>Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017.</i>

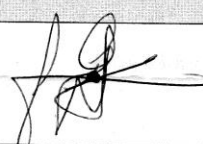
En la siguiente tabla indique la respuesta: si concuerdo (S) no concuerdo (N).

Así como puede emitir para cada observación una sugerencia de los ítems considerado

ITEMS	Si concuerdo (S)	No concuerdo (N)
1. Para realizar cada una de las pregunta se tuvo en cuenta la operacionalización de las variables	S	
2. Las preguntas responden a la variable (s) a estudiar o investigar	S	
3. Las preguntas formuladas miden lo que se desea investigar	S	
4. Las preguntas son relevantes y concretas con respecto al tema a investigar	S	
5. Existe claridad en la formulación de la pregunta	S	
6. Las preguntas provocan ambigüedad en la respuesta		N
7. El número de preguntas es adecuado	S	
8. Las preguntas responden al marco	S	

teórico usado en la investigación	S	
9. Las preguntas tienen coherencia con el diseño de la investigación	S	
10. Permite emitir con facilidad la respuesta a de los participantes	S	

OBSERVACIONES	SUGERENCIAS/MEJORA

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EXPERTO	FIRMA
GASTANADUP LUSAN JUAN CARLOS MAGISTER - ARQUITECTO	

Fecha: 05-12-2017

## ANEXO 7

### GUIA DE ENTREVISTA – EXPERTO N° 1

#### **I.PREGUNTAS GENERALES:**

**1. Nombre:**

Hugo Bocanegra Galván

**2. Profesión/Especialidad:**

Arquitecto - Urbanista

Post Grado en Rusia – Arquitectura

Post Grado en Perú – Gestión Educativa

**3. Años de experiencia:**

28 Años

#### **II.PREGUNTAS ESPECÍFICAS:**

**4. ¿Qué consideración tiene usted sobre el comercio Informal Ambulatorio apostado a lo largo de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

Es un tema de gestión de control municipal, ser permisible con el uso del espacio quiere decir que no hay un control porque los parámetros y usos están fijados y el otro es un tema social que no se quiere tocar

**5. ¿Cuál es su percepción respecto del deterioro del Espacio Público en la Avenida España del distrito de Trujillo?**

El espacio público es la vereda es el retiro, las vías, sin embargo cada vecino siembra su árbol, cree que tiene derecho sobre ese espacio que no le corresponde porque la entidad que debe gestionar ese espacio no lo hace, es un tema de gestión.

Al no tener un manejo del espacio, no hay quien se haga cargo y lo que sucede por ejemplo, es que el propietario no las siente suyas, no las tiene y es deber del municipio gestionar de ellas, inclusive en los predios te cobran áreas verdes y todo lo vinculado al espacio público, pero no lo hace. La tendencia es que el municipio te notifica cuando quiere sacar un beneficio económico, pero cuando ve un deterioro nunca hace nada, es un tema que nosotros trabajamos independientemente hace 20 años, teníamos un proyecto de espacio público y lo que se trabajo es toda esa problemática del espacio que se considera público pero que está abandonado por la institución y que el propietario algunas veces lo usa como si fuera suyo. Mi propiedad empieza de la vereda para adentro, el espacio público es de todos.

**6. ¿Considera usted que el comercio Informal Ambulatorio produce efectos negativos que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, cuales son estos efectos?**

Al no tener un uso adecuado y un mantenimiento adecuado, termina deteriorándose y quien lo ocupa no lo siente suyo y como no lo siente suyo no lo cuida. Tiene que ver con la economía, siempre va a existir comercio y a sectores que no tienen acceso a la economía convirtiéndose en un tema social, pero el comercio ambulatorio es positivo en el sentido que facilita ciertos servicios y cosas y es negativo en tanto de no tener esa relación con el espacio, no lo cuida como tal.

A este comercio lo llamamos informal porque no tiene permiso, por ejemplo en otros países el espacio público si se usa pero las entidades regulan este comercio que sigue siendo ambulatorio pero es formalizado y ordenado, existen en otros países y porque aquí no puede haber ese comercio regulado y que use el espacio público.

Lo otro es, que quien lo ocupa y este tanto tiempo cree que tiene cierto derecho de uso, y no es cierto.

**7. ¿Considera usted que la invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

Son necesidades vinculadas, ese comercio informal satisface necesidades de ciertos sectores que no tienen acceso al mercado, ese comercio no existiría si no existiera compradores, en tanto exista demanda habrá oferta.

Donde hay comercio grande, habrá comercio en menor escala que es complementario a ese comercio, tú vas a ver en eso terminales los comerciantes buscan zonas donde vender.

En tanto no se deteriore el espacio y la imagen no sea vulnerada, en otros países por ejemplo el ambulante es ordenado, es limpio la imagen es agradable, no genera ningún problema. El deterioro tiene que ver con el manejo del espacio, mientras no haya mantenimiento, limpieza se deteriorará el espacio, pero si ellos tuvieran una regulación donde ellos estén de tal hora a tal hora dejando limpio el espacio no habría ningún problema. El problema es que tampoco hay una normatividad de cómo usar el espacio público.

Nosotros como arquitectos debemos promover como usar el espacio público, ver la capacidad, Hay dimensiones sociales y económicas que van de la mano con la arquitectura, nosotros debemos cruzar esas variables, no es únicamente que el espacio este bien diseñado y resuelto sino que también responda al punto de vista social y económico

Se puede plantear una reubicación, pero nosotros no lo podemos mandar si sabemos que allá no van a vender.



**8. ¿Considera usted que la contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

En cierta medida sí, pero tiene que ver con la gestión de los recursos, si hubiese una idea de cómo manejar el espacio y supieses cuantos desechos se producen y que deben recogerse en la medida que se produzcan.

Tú le pones a la gente un lugar donde dejar sus desechos los va a dejar ahí, pero si no, lo deja en las calles, tiene que ver con la gestión del espacio público y de los residuos.

**9. ¿Considera usted que la obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

En cierta medida sí, ahí hay otra dimensión grande que tiene que ver con cultura, las cosas funcionan para lo que fueron hechas, una vía es una vía y funcionan para lo que fueron hechas, si tú reduces las vías para otras cosas, vas a tener problemas. Normalmente el comercio informal nunca esta normado, nadie pone un espacio comercial donde no funciona.

**10. ¿Considera usted que el cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

No, porque no hay solicitudes de cambio de uso de suelo por parte de los comerciantes. La tendencia es que las vías más amplias tiendan a ser comerciales por que tienen mayor capacidad de flujo. El comercio

formal tiene un lugar establecido pero es su actividad lo que genera el cambio en el uso de suelo, lo que el municipio hace o hecho en los últimos años es acompañar los cambios de uso de suelo, actualizando los planes en función de los usos, no se puede establecer usos de forma preliminar, la población es la que hace el cambio y lo que el municipio hace es meter esos cambios en sus planes, no hay otro modo de plantearlo porque el municipio no es dueño del territorio, en otros países si por que los municipios son dueños y pueden plantear cosas, aquí no.

La plaza de armas según reseñas históricas, era un mercado de ambulantes, luego fue variando.

El comercio tiene un carácter libre, donde hay demanda puede haber oferta, la zonificación va amarrada a eso, el municipio no puede promover zonas comerciales, es el ente comercial el que debe promover porque ellos son los expertos en vender y comprar. Ellos primeros escogen la zona con características particulares de la economía y que tiene que ver con tamaños accesibilidad, todos los centros comerciales que se han establecido, no han estado zonificados como tales, ellos promueven el cambio de uso de suelo, no se puede zonificar el comercio informal, habría que trabajar en conjunto entre técnicos y políticos, el ambulante lo que quiere es un espacio donde vender, si tú le das la plaza de armas, se va a la plaza de armas porque ahí va a vender más, hay más concentración.

El comercio informal no maneja grades sumas económicas pero si maneja grades cantidades de gente que no se ha sabido tratar hasta el momento.

**11. ¿Considera usted que la tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

Tugurización es otro termino, más aplicado al uso indebido del espacio, aquí estas usando espacio público, no podría haber tugurización. Primero porque no tienes derechos sobre el espacio público, hacinamiento podría ser. Tendríamos que ver si el concepto de tugurización está vinculado con el espacio público

**12. ¿Considera usted que la congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

No, la congestión vehicular tiene que ver con planes de viabilidad, tienen algunos efectos pero tiene otras vías donde no hay comercio y la vía no funciona, hay zonas donde la vía a sido ocupada pero no es determinante para generar congestión vehicular quizás el problema es el concepto de viabilidad, no tenemos estacionamientos definidos y todo eso afecta la viabilidad.

Lo primero tiene que hacerse un estudio más profundo de viabilidad para saber cómo nos vamos a mover los próximos 50 años, si tú retiras al ambulante, los problemas de viabilidad van a seguir, mejora en algo pero no le da solución.

## GUIA DE ENTREVISTA – EXPERTO N° 2

### I. PREGUNTAS GENERALES:

#### 1. Nombre:

Jorge Luis Angulo Olano

#### 2. Profesión/Especialidad:

Administrador de Empresas / Sub Gerente de Desarrollo Empresarial de la Municipalidad Provincial de Trujillo – Administra y Fiscaliza Comercio Informal

#### 3. Años de experiencia

16 Años

### II. PREGUNTAS ESPECÍFICAS:

#### 4. ¿Qué consideración tiene usted sobre el comercio Informal Ambulatorio apostado a lo largo de la Avenida España del distrito de Trujillo?

El comercio informal es un tema recurrente de larga data, no viene de los últimos dos años, ha crecido alrededor de hace 15 a 20 años, eso se evidencia en el crecimiento ambulatorio, no solo con personas locales nacionales, ahora vemos dentro de la ciudad a extranjeros que buscan una oportunidad de trabajo de manera informal, ellos consideran que oportunidad de trabajo es de la manera informal, sin embargo parte de nuestro trabajo es buscar la formalización de cada uno de ellos, pero hay otro grupo que no acata las disposiciones y la ordenanza municipal que está vigente, que es la 047 de la Municipalidad de Trujillo, tratando de evadir toda propuesta nuestra para formalizarles, ya sea porque el trámite es largo, o no les gusta hacer un trámite administrativo o se han acostumbrado al conducto más fácil. Hay varios grupos dentro del comercio informal, los que saben que no acatan lo establecido por la autoridad y por otro lado

tenemos otro grupo que es bastante fuerte que tiene características delincuenciales con posesión ilegal de armas, donde he sido testigo de ello, sin embargo, hay un tema que lo hemos estado tratando donde se requiere el apoyo del equipo policial para este tipo de personas que se dedican al comercio informal con características delincuenciales.

Hay muchas más asociaciones de las que se menciona, algo de 46 pero las más conocidas, el grupo de ventas de emolientes y el grupo de ventas de diarios los que a través del tiempo han llegado a prevalecer un derecho que les corresponde, que han acatado también disposiciones legales y municipales, ubicados en puntos estratégicos autorizados por la Municipalidad Provincial de Trujillo. Hay otras asociaciones que están en proceso de formalizar.

**5.¿Cuál es su percepción respecto del deterioro del Espacio Público en la Avenida España del distrito de Trujillo?**

Obviamente, el crecimiento del comercio informal más aún en zonas de visión del ciudadano local y visitante, se evidencia que estas personas, ni siquiera sabiendo que es un espacio público que no les corresponde, no toman las medidas necesarias para preservarlo y cuidarlo por el contrario hacen que nosotros tengamos la necesidad u obligación de usar otras instancias de nuestra municipalidad como son el SEGAT para el tema de limpieza, como es el tema de licencias de apoyo a los comercios formales que se ven obstaculizados por estos comercio informales.

Se hace evidente que se va deteriorando el espacio público con el tiempo, aunque como municipio hacemos hacen las actividades necesarias para mejorar, preservar darle el cuidado, la limpieza constante, sin embargo parte del deterioro no corresponde a una dejadez de la municipalidad, es el ciudadano que realiza el comercio informal el que no colabora.

**6.¿Considera usted que el comercio Informal Ambulatorio produce efectos negativos que inciden en el deterioro del Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo, cuales son estos efectos?**

Evidentemente es un impacto visual el que se tiene de primera mano donde se aprecia los efectos negativos que produce el comercio informal, vemos que el ciudadano local repele ese tipo de comercio.

Uno no está en contra de la oportunidad de trabajo que tiene cada uno de ellos, por lo contrario como lo mencione antes, no solamente existen personas que buscan un ingreso económico familiar, sino que hay personas de dudosa procedencia que se encargan de negociar cada uno de los espacios, siendo estas personas las que tienen antecedentes, actitudes delincuenciales.

Los efectos que podemos apreciar son, contaminación visual, arrojo de basura, zonas peligrosas para el ciudadano, pero teniendo en cuenta que no es todas las zonas de la avenida España, esto se evidencia más en ciertos sectores como son la Zona Franca, Apiat, Unión.

**7.¿Considera usted que la invasión del espacio público es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

Gran parte de ello si, otro es la publicidad exagerada de algunos comercios producen, que va creciendo día a día, lo que vemos a simple vista es la contaminación visual producido por el comercio informal. En estos casos nosotros aplicamos la ordenanza municipal que implica el decomiso de estos elementos.

Bajo mi gestión y gestiones anteriores, se tendría que erradicar o vulnerar y te aseguro que la Av. España cambiaria, seria esa zona que

está invadida, como es Virrey y Zona Franca. Si tú personalmente vas, hay personas que se dedican al comercio y otras que tienen actitudes delincuenciales. Estos grupos delincuenciales se dedican a alquilar los espacios de las veredas y vías, los cuales contribuyen a la invasión del espacio público, nosotros como municipalidad no hacemos ningún cobro por los espacios porque estaríamos infringiendo la ley, nosotros no podemos hacer nada ante actos delincuenciales, tendríamos que tener apoyo policial

La ordenanza municipal 047-204 de la Municipalidad Provincial de Trujillo, es la que pone limitaciones a todo lo que tiene que ver con el comercio informal, así como también algunos beneficios para las personas con discapacidad y que quieren realizar algún giro comercial, se le dan ciertas pautas, como también a las asociaciones que están registradas en los padrones municipales que están autorizados a la venta de sus productos en puntos estratégicos

**8.¿Considera usted que la contaminación del espacio es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

En realidad el comercio informal, genera parte de la contaminación, no te podría dar un dato porcentual. Gran parte de ello viene producido por nosotros como ciudadanos, vemos el arrojo exagerado de basura de las zonas principales de la ciudad, que contaminan y no contribuyen, tú ves el día a día a las personas arrojar basura en cualquier lado, generando incomodidad. No sólo es debido al comercio informal. Dentro de los aspectos de los comerciantes informales que están pasando a la formalidad, hay una capacitación y un monitoreo constante, las licencias que se les entrega de forma provisional están sujetas al control y al cumplimiento de algunas normas que nosotros les exigimos.

**9. ¿Considera usted que la obstaculización de vías es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

Es parte de, venimos trabajando eso con seguridad ciudadana para que las vías principales, las zonas de desplazamiento o en todas las calles de la ciudad estén despejadas. Vemos mucho comercio informal de a pie, personas que van vendiendo sus productos caminando y ellos tampoco contribuyen a una solución, sin embargo el trabajo que se hace día a día con la unidad de comercio ambulatorio, seguridad ciudadana creo nos está dando resultados.

**10. ¿Considera usted que el cambio de uso del suelo es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

A bueno en realidad sí, tenemos los puntos aledaños a los centros comerciales que tienen retails, si nos remontamos unos años atrás, eran zonas donde no había comercio informal, el día a día y el paso del comercio de puerta a puerta o llamado informal ha hecho que con el crecimiento de visitantes existan varios comercios conocidos.

**11. ¿Considera usted que la tugurización de las actividades económicas es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

En las zonas de Virrey, Zona Franca sí, pero en realidad se ha mejorado desde el principios del 2017 al 2018, un porcentaje de los comerciantes que han pasado de la informalidad a la formalidad, ya sea de venta de alimentos, bienes o todo lo que tenga que ver con comercio informal a crecido, ellos buscan la formalización porque se



han dado cuenta que les trae beneficios económicos, esas características con la formalización hacen que eso cada día se hagan un canal de comunicación, viendo en ciertas zonas a los comerciantes con una misma logística de módulos y vestimenta con un logo de la municipalidad, trabajan y se les permite un mejor desarrollo de su comercio

**12. ¿Considera usted que la congestión vehicular es uno de los efectos producidos por el comercio Informal Ambulatorio que deteriora el Espacio Público de la Avenida España del distrito de Trujillo?**

En las calles principales se está logrando reducir ello, estamos trabajando fuerte, estamos buscando estrategias ya sea con el tema logístico para buscar descongestionar las zonas principales de la Av. España y se está logrando.

Pero las zonas fuertes que se están resistiendo al cambio, y cualquier ciudadano lo puede ver son, El Virrey, Zona Franca, sin embargo cabe precisar que se está solicitando apoyo policial para hacer operativos contundentes pero hasta el momento no tenemos respuesta, ello conlleva a que nuestro trabajo no se vea reflejado básicamente en estas zonas. De no existir comercio informal tan contundente en estas zonas, no se necesitaría tantos recursos en el mantenimiento de estas, como en el tema de limpieza pública, seguridad a los ciudadanos, todo ello disminuiría si es que aceptaran un cambio, y se les entrega un cambio, por ejemplo, le damos la oportunidad de brindarles a los informales el uso de Plaza Toros, Plaza Mall, sin embargo ellos se rehúsan a esa oportunidad de formalización, están acostumbrado a lo fácil y por otro lado es un negocio para estas personas que hacen actos ilícitos que se dedican a alquilar espacios de la vía pública.