



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

**PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN
ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS Y RELACIONES
INTERNACIONALES – MBA**

**Evolución del comercio exterior del snack de banano durante
los años 2019 a 2021.**

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Administración de Negocios y Relaciones Internacionales – MBA

AUTORA:

Chang Saavedra, Mercedes Etilia (orcid.org/0009-0001-7301-1574)

ASESOR:

Dr. Calle Peña, Edilberto (orcid.org/0000-0002-1970-3756)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Comercio Internacional

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

PIURA – PERÚ

2023

Dedicatoria

A Dios por presentarme las oportunidades para realizarme como persona y profesional.

A mis padres Juan y Victoria que con su ejemplo me motivaron a conseguir mis anhelos.

A mis abuelitos Santiago y Blanca por su amor incondicional, nobleza y protección que me brindaron desde mi niñez y lo siguen haciendo desde el cielo, mi agradecimiento eterno.

A mi querido hijo Adrián, a quien llevé 9 meses en mi vientre mientras estudiaba la maestría y quien me inspira todos los días de mi vida a luchar por mis sueños y cumplir mis metas.

Mercedes.

Agradecimiento

A la Universidad César Vallejo y a mis asesores por permitirme concluir con una etapa de mi vida, gracias por la paciencia, orientación y guiarme en el desarrollo de esta investigación.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Carátula	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de figuras	v
Resumen	vi
Abstract	vii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA	14
3.1. Tipo y diseño de investigación	14
3.2. Variables, Operacionalización	15
3.3. Población, muestra y muestreo	15
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	16
3.5. Procedimientos	16
3.6. Métodos de análisis de datos	16
3.7. Aspectos éticos	17
IV. RESULTADOS	18
V. DISCUSIÓN	27
VI. CONCLUSIONES	32
VII. RECOMENDACIONES	33
REFERENCIAS	34
ANEXOS	

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Evolución de importación en Peso neto (KG) - periodo 2019	18
Figura 2. Evolución de importación en precio FOB- periodo 2019	19
Figura 3. Evolución de importación en Peso neto (KG) – periodo 2020	19
Figura 4. Evolución de importación en precio FOB - periodo 2020	20
Figura 5. Evolución de importación en Peso neto (KG) - periodo 2021	21
Figura 6. Evolución de importación en precio FOB – periodo 2021	21
Figura 7. Evolución de exportación en Peso neto (KG) - periodo 2019	22
Figura 8. Evolución de exportación en precio FOB- periodo 2019	23
Figura 9. Evolución de exportación en Peso neto (KG) – periodo 2020	23
Figura 10. Evolución de exportación en precio FOB - periodo 2020	24
Figura 11. Evolución de exportación en Peso neto (KG) - periodo 2021	24
Figura 12. Evolución de exportación en precio FOB – periodo 2021	25
Figura 13. Evolución de exportación e importación en precio FOB	25

Resumen

La investigación se realizó con base a un diseño no experimental, de nivel descriptivo y corte transversal del recojo de información. Siendo su objetivo principal determinar la evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021, siendo los objetivos específicos: analizar la evolución de las importaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021 y analizar la evolución de las exportaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021.

Para la recolección de datos, se hizo un análisis de registro el cual fue aportado por SAIP, y en base a ello se pudo desarrollar los objetivos propuestos, el cual se determinó como dimensiones las importaciones y las exportaciones consideradas por lo estudios de Juárez (2021).

Los resultados reportaron que la evolución del comercio exterior del producto en estudio ha ido disminuyendo desde los años 2019 al 2021, esto debido a que las exportaciones empezaron con 249 269 kg y llegó a 170 055 en el 2021, al igual que las importaciones empezó en el 2019 con 45 108 kg y terminó con 8814 kg.

Palabras clave: Comercio exterior, chifles y plátano.

Abstract

The research was carried out based on a non-experimental design, at a descriptive level and a cross section of the information collection. Being its main objective to determine the evolution of the foreign trade of the banana snack during the years 2019 to 2021, the specific objectives being: to analyze the evolution of imports of the banana snack during the years 2019 to 2021 and to analyze the evolution of exports of the banana snack during the years 2019 to 2021.

For data collection, a registry analysis was made, which was provided by SAIP, and based on this, the proposed objectives could be developed, which was determined as dimensions of imports and exports considered by the Juárez studies (2021).

The results reported that the evolution of foreign trade of the product under study has been decreasing from 2019 to 2021, this is due to the fact that exports began with 249,269 kg and reached 170,055 in 2021, just as imports began in in 2019 with 45,108 kg and finished with 8,814 kg.

Keywords: Foreign trade, snack, banana.

I. INTRODUCCIÓN

Hoy en día, se ha dado un importante cambio en los hábitos de consumo de alimentos, puesto que, según la república (2021), los consumidores cada día son más conscientes de las consecuencias de una mala salud dada por malos hábitos alimenticios, por lo que, al prestar un nuevo estilo de vida saludable, se enfoca en buscar valor nutricional a los alimentos que consumen.

En este aspecto, los snacks se han convertido en uno de los alimentos que no solo son consumidos de forma rápida, sino que también los consumidores buscan que le aporten valor nutricional. Los snacks se definen como un alimento que es consumido antes o después de la comida principal, y que puede realizarse fuera o dentro de casa y en tiempo corto, son productos listos para llevar, es decir rápidos y fáciles de consumir (Pineda, 2017).

Los snacks es una de las formas más rápidas de consumo de alimentos, ya que cuando el cuerpo desea un aporte nutricional y no hay tiempo para preparar los alimentos, este producto se convierte en el factor principal en rapidez y nutritivo para su consumo.

Pero un snack, puede ser considerado como saludable si está laborado con base a frutas o vegetales, debido a que son alimentos frescos y no procesados, puesto que, según la revista gestión (2023) la industria de este producto se ha enfocado en generar productos que brinden tanto aportación nutricional al consumidor como su practicidad a la hora de ser consumido.

Kantar es una empresa especializada en conocimiento y comprensión del consumidor, el cual realizó una encuesta en donde determinó que el 45% de peruanos encuestados lee la información nutricional; 34% redujo el consumo de estos productos; 33% reemplazó su consumo por productos naturales, como frutas; y el 8% dejó de comprar los insumos con estas etiquetas donde menciona que los productos contienen octógonos (sodio, azúcar, grasas saturadas, grasas-trans) (Kantar, 2019).

Uno de los snacks que ha venido siendo consumido por consumidores ya sean nacionales como internacionales es el snack de banano o llamado también chifles

en territorios peruanos. En este sentido, las exportaciones llegaron en el 2020 a 67 millones de dólares, por la cantidad de 28 000 toneladas.. A la vez, se dió un crecimiento de 1,51 % de ingresos, sin embargo, se dió una baja en volúmen frente al 2019 (-3,44 %) (América Retail, 2021).

La producción de este producto, se ha internacionalizado, esto se refleja que, en Chile, donde el 70% de la producción chilena de snacks está en manos de Evencrisp (Pepsico) y Marce Polo (ICB), el 20% son medianas empresas y el 10% son productores orgánicos (Juárez, 2021). En Ecuador, en el 2020 alcanzó los \$ 67 millones en exportaciones, el cual se dio por las marcas como: Facundo, Kiwa, Exotic Chips, Tropicmax, Bananas to Go, Samiya, OhanaYuniq Chifleton, Samai, , Tortolines, Ñam Bites, Tropical Madness, Chiflar y Portos (En alimentos, 2022)

En Perú, el sector bananero continua con la mala racha en estos primeros meses del 2022, luego de dos años consecutivos de descenso de los envíos en los años 2019 y 2020 (Fresh plaza, 2023). En los primeros cinco meses del año 2022, Perú exportó poco más de 81 millones de kilos de banano orgánico, lo que significa un descenso de 15% con relación al mismo periodo de 2021. Igualmente, los envíos sufrieron una contracción en cuanto al valor total de 16%, tras sumar US\$ 57 millones, de acuerdo a la consultora Fresh Fruit (Agraria, 2022).

Cabe recalcar que, en el Perú, desde los años noventa la producción del babano orgánico se concentrado en Piura en el Valle de chira, el cual genera más del 80% de la producción, considerando la región Piura, Tumbes y Lamabayeque que llegó a aproximadamente a las 5 500 ha. (Foro Mundial Bananero, 2017).

Sin embargo, Mincetur expuso que, en el 2021 en diciembre el valor de los envíos de banano orgánico de Piura cayeron en 15% frente al aaño 2020. Mientras que, en el 2021 exportaciones llegaron a 138 millones de dólares, refeljando una baja de 2% ante el año 2020, siendo una de las razones por la que se ha determinado una baja de exportaciones del 2020 al 2021 (Fresh fruit, 2022).

Ante ello, la presente investigación se realiza con el fin de determinar la evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021, puesto que, la nueva tendencia dentro de este rubro es generar productos orgánico y

novedosos empaques. Además, según Kantar (2019) el consumo de este producto por día está incrementando, y las comidas tradicionales están siendo reemplazadas por snacks, por lo que, han tenido acogida en países extranjeros por su agradable sabor y su aporte a la salud.

En este aspecto, la presente investigación establece como problema general de investigación: ¿Cómo es la evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021? y como problemas específicos: ¿Cómo ha evolucionado las importaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021? y ¿Cómo ha evolucionado las exportaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021?

La investigación se justifica de forma teórica, según Guzmán y Barrón (2015) al expresar que el comercio exterior, permite que las exportaciones se den con calidad y a precios de mercado, a la vez que se importe en las mejores condiciones tanto en cantidad como en calidad. En este aspecto, en el estudio se pretende beneficiar a la comunidad científica e investigadores con aportes actuales sobre la evolución del comercio internacional, que brinden información real que permitan las personas que se dedican a este sector a poder tomar mejores decisiones en temas de comercio y eviten pérdidas financieras.

En la justificación práctica, se considera el modelo de Juárez (2021) al determinar que el comercio exterior se fundamenta por las exportaciones e importaciones, por lo que, se realiza para aportar y dar a conocer sobre la producción de snacks de banano como forma de industrialización y como este ha ido evolucionando en su producción, cuyos resultados podrán sistematizarse en empresas que deseen entrar al mercado de comercio internacional, lo que le permitirá tener mayor conocimiento de la evolución del comercio exterior de este producto.

A la vez, la justificación metodológica, esta designada al trabajar con información aceptada con validez y fiabilidad por parte de Sistema de acceso a la información pública (SAIP) para fundamentar el análisis estadístico establecido y aportar a la literatura científica.

Con base a ello se determina como objetivo general: Determinar la evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021; y como objetivos específicos: analizar la evolución de las importaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021 y analizar como ha evolucionado las exportaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021.

I. MARCO TEÓRICO

Sobre estudios en entornos internacionales, en Bogotá, Constanza y Pinedo (2019), desarrollaron un plan enfocado al mercadeo para comercializar el banano verde en rueditas llamadas "Green Bananas". El objetivo general desarrollado fue: desarrollar un plan que permita la comercialización del producto de rueditas de banano. A la vez, se determinan como objetivos específicos: analizar del banano sus principales características y como es su producción, conocer cuáles son las regiones que producen el banano y su nivel de valor nutricional y determinar la demanda y oferta. El estudio estuvo conformado por una población de 89 personas con edades de 12 a 60 años. El cual la encuesta estuvo enfocada en medir: la demografía, los hábitos, preferencias, canales de distribución, y el nivel de consumo posible de las ruedas de banano. Los resultados demostraron que el 87% consume snacks, un 42.2% consume snacks semanalmente, las personas eligen un snack como un gusto, el snack elegido se da en tiendas en 48.8%, el tipo de snack elegido es el salado con 66.33%, el precio que pagan por un snack es de 1000 pesos siendo 30.61%. En conclusión, se determina que los principales canales de distribución son canales que no tienen formalidad, y tiendas de barrios, pero mediante el estudio va a permitir llegar a supermercados. Asimismo, el estudio de mercado demuestra que el proyecto es viable permite expandirse con gran capacidad.

En Ecuador, Benites (2019), se centró en realizar un plan para poder producir y exportar hacia Estados Unidos snack elaborado de plátano orgánico con aceite de coco, en donde sus objetivos específicos fueron: analizar el entorno internacional, analizar el mercado, proponer la internacionalización, determinar la misión, visión y objetivos estratégicos, proponer propuesta de valor basado en un modelo de negocio y finalmente evaluar el proceso y capacidad de producción y su evaluación financiera. Para ello, la presente fue descriptivo propositiva, con desarrollo de modelo no experimental. La investigación concluye que, los snacks tienen una gran aceptación del mercado internacional, esto es debido a que los snacks tienen gran valor nutricional. A la vez, se determina que este proyecto es viable al obtener un TIR de 55.29%, generando ganancias en el segundo año y se recupera la inversión en los 17 meses.

Asimismo, en Ecuador, Fuentes y Perazo (2015), elaboraron un proyecto enfocado en exportar al mercado chileno chifles de banano, el cual se establecen como objetivos específicos: analizar el estudio del banano, realizar el estudio de la competencia, estudiar aspecto técnico y organizacional y realizar el estudio financiero. La investigación se considera un enfoque de investigación cualitativa y cuantitativa, descriptivo no experimental. La investigación concluye que, las zonas bananeras en Ecuador son: Azuay, Bolívar, Cañar, Cotopaxi, Manabí y Pichincha. Los países destinos de exportación de chifles en Ecuador son: España con 25%, Jamaica con 19%, Estados Unidos con 17%, Cuba con 13%, Trinidad con 11% y Reino Unido con 6%. La tendencia de exportaciones ecuatorianas de chifles de banano son 20 mil a 33 mil que bien de los años 2010 a 2014. La composición de la oferta de snacks por marcas principales tenemos: frito lay 32%, inalecsa 26%, snack informal 21%, general snacks 5%, banchis 5% y otros 11%. A la vez, el 36% de los encuestados chilenos comentan que conocen los chifles de banano y el 64% no los conoce. Finalmente se determina que el proyecto sería rentable, ya que la TIR mostró ser de 26.78% y el valor actúan neto de 68 473.04 dólares.

A nivel nacional, en Pimentel, Juárez (2021), desarrolló un proyecto en la Asociación Agro Impe Olmos con el fin de poder exportar snack de banano para el mercado de Chile para los años 2018 a 2020. Se estableció como una investigación descriptiva y propositiva cuantitativa no experimental. Se consideró 39 personas para el estudio que viven en Santiago de Chile, el cual para obtener información se usó el cuestionario aplicado a la población y al presidente de la entidad. Los resultados determinan que el 90% de los encuestados consumen el producto, el consumo es entre dos a tres veces por semana (56%), el snack salado es el consumo preferido (55%), el precio a pagar esta entre 600 a 900 pesos por la cantidad que varía entre 50 a 100 gramos (57%). Una de las estrategias establecidas para ingresar al mercado, se darán promociones con precios bajos y realizando mucho marketing del producto para que sea reconocido el producto, el medio por el cual se empezaran a vender serán los supermercados, ya que son tiendas donde se percibe todo tipo de clientes. Se concluye que entidad tiene la capacidad para producir 7840 k (560 cajas) de banano, y gran capacidad para

solventar los gastos financieros. Cuenta con la capacidad para industrializar el snack de banano en cantidades de 6000 kilogramos cada mes.

De la misma forma, en Pimentel, Antinori (2021), realizó un estudio en la empresa llamada Españolita con el fin de ingresar y aumentar las ventas de snack de banano a EEUU, durante los años 2019 a 2022. Siendo el objetivo general: aumentar las ventas del producto hacia Estados Unidos. Siendo los objetivos específicos: conocer la forma de como ingresar al comercio exterior, analizando variables como competencia, demanda, oferta, logística internacional y el nivel de financiamiento de la entidad. Se describieron las variables antes mencionadas, sin ser manipuladas y con enfoque de obtener información cuantitativa de las encuestas aplicadas a los clientes posibles conformados por 15 personas y también la entrevistas a 4 expertos del tema. Los resultados determinaron que para exportar un producto al extranjero se debe de tener conocimiento del mercado externo, así como requisitos necesarios como los aranceles y no aranceles, certificados de calidad, conocer los hábitos de los consumidores y adaptarse a ellos, las tendencias de sus consumos y necesidades diarias. Finalmente, la investigación concluyó que la empresa ha adquirido información del mercado externo sobre todos de las necesidades de sus futuros consumidores, tiene conocimiento de sus competidores ya sean directos como indirectos, que están en constante cambios de los productos en snacks, por lo que, el proyecto le resulta importante para que la empresa pueda exportar sin ningún problema y pueda generar una buena rentabilidad en el tiempo.

De acuerdo a las bases de cada constructo del estudio, se aborda las definiciones, dimensiones y modelos teóricos que sustentan, el estudio de la variable.

El comercio internacional, según Cornejo (2010) se define como un conjunto de intercambios de bienes y/o servicios entre personas residentes en distintos países, generando un flujo de economía.

Es un análisis que engloba todas las transacciones comerciales que realizan en el mundo. Es un término que puede ser aplicado a países o industrias al estar relacionado con la economía directa del país (Comercio y aduanas, 2022).

Es un concepto amplio, que agrupa las relaciones del comercio en forma internacional sin que se especifique un determinado país. Es decir, es un fenómeno de forma universal que permite la participación de diversas comunidades, son aquellas operaciones que se realizan entre naciones sin importar la naturaleza del sector económico. El cual todo ello va a permitir realizar movimientos comerciales y financieros a favor de los países participantes (UNAM, 2016).

Es aquel que permite la participación de estados que conforman una comunidad internacional, el cual puede ser por medio de organismos o de forma particular de los mismos. A la vez, es aquella interrelación entre un determinado estado y una comunidad económica (Nguyen, Aquino y Hongle, 2019)

Por lo antes expuesto, el comercio internacional tiene gran importancia pues, según Merino (2012) es un movimiento que genera un gran recorrido de dinero dentro de la economía de un país y la economía mundial, ya que debido a cada tipo de transacción genera beneficios a un determinado sector, en aspectos como la producción, traslado, comercialización, la nacionalización y un sin número de ítems económicos involucrados.

Los hitos en el comercio internacional, según Amycos (2017) es un término que ha sido unas de las prácticas más remotas que ha realizado el ser humano. Han transcurrido muchos siglos desde que se empezó esta actividad, por lo que ha tenido una gran evolución.

Primero fue la ruta de la Seda. Es la primera ruta comercial a gran escala. Partía de Europa y llegaba hasta Asia, donde podían comprarse productos como sedas, telas, piedras y metales preciosos, vidrio, diversos tipos de maderas y, por supuesto, especias. El pago de impuestos por atravesar distintos países encarecía el precio y obligó a buscar rutas alternativas.

Luego prosigue el comercio con América. En la búsqueda de rutas alternativas, Colón descubrió el nuevo continente. Esto provocó la mundialización del comercio y la aparición de productos como el tabaco, el cacao o la patata, que pronto fueron habituales en Europa. Además, se promovió la compra de minerales preciosos a precios ridículos y en condiciones de explotación.

Luego son las revoluciones industriales y tecnológicas. Según Heckscher y Ohlin (1933) durante el siglo XIX, se dieron mejoras tanto en las comunicaciones como en el transporte lo que originó que el comercio aumente considerablemente. Sin embargo, con la llegada de la tecnología y globalización de mercados en los años ochenta se generó el crecimiento del Comercio Internacional.

El comercio internacional, también se compone por elementos, puesto que, según Boussadi y Oubouali (2017) en cualquier transacción comercial se interrelaciona el productor y el consumidor, pero dentro de ella pueden ampliarse con otros agentes intermediarios. En este sentido, uno de las características principales de este término es que el número de agentes crece y crece.

Asimismo, en este proceso aparecen nuevas empresas para que se pueda trasladar el producto con mayor eficacia, así como en cada una de las fases de comercialización y así poder ser distribuido con gran escala. Además, Ballesteros (2021), expresa que aquí participan otros organismos reguladores de otros países, así como el mismo gobierno. De esta forma, podemos encontrar los siguientes intermediarios:

Los estados, son los que imponen límites a las importaciones y exportaciones e impuestos (aranceles) a las mercancías que entran o salen de sus fronteras. Las agencias internacionales, son las que regulan los flujos de bienes que se intercambian y, a menudo, interceden ante los Estados para que se modifiquen los límites de mercancías y los impuestos sobre ellas. Y por último las empresas distribuidoras, suelen ser grandes multinacionales que reparten las mercancías en los mercados de los países receptores, bien a través de sus propios establecimientos o mediante la venta a pequeños o medianos comerciantes.

El comercio exterior, se basa en todas las transacciones de exportaciones e importaciones que realiza un país con otros, el cual es clave para los países para su crecimiento económico (Robledo y Londoño, 2014).

Son las actividades que realiza el sector externo a través de la regulación de intercambios de productos o servicios, donde participan proveedores consumidores

pertenecientes a dos o más mercados nacionales o de otros países, el cual permite el intercambio de capital (Stoain, 2010).

A la vez, es un factor importante en la economía puesto que involucra el intercambio entre vendedor y compradores en dos o más países y/o mercados, a través de pasos fronterizos habilitados por la aduana nacional; es las exportaciones e importación conforman la balanza comercial de cada país (Juárez, 2021).

Para Armand, Gustave y Munchunga (2013), el comercio exterior es importante ya que; en primer lugar, promueve que cada país se especialice ya sea el tema como el producto a exportar, es decir cuando la demanda aumenta de cualquier producto, el país que lo vende tiende a especializarse y mejora su fabricación. A la vez, Butti, Guarnaccia, Luciano, Leonardi, Caruso, Stella y Timpanaro (2019) expresa que mejora el nivel de vida, permite que un país que no puede acceder a algún producto, pueda obtenerlo y con ello satisfaga la demanda. Mejora la competencia, promueve que las empresas nacionales se especialicen en temas de tecnología, procesos de producción, calidad de los productos, etc. Finalmente, Minega (2004) comenta que, genera oportunidades de empleo, promueve que se genere el crecimiento de los sectores económicos, lo que conlleva a que se brinde nuevas oportunidades de empleos y la eficacia se incremente.

Por otra parte, desde la aparición del comercio han surgido varias teorías que han evolucionado al ritmo de la economía, por lo que, el comercio exterior se encarga de los procesos de las transacciones comerciales y a su vez estas tienen influencia en el desarrollo de cada país, para ello Valencia (2019) menciona las siguientes teorías.

Teoría del ciclo del producto; cuando un país ha alcanzado la madurez de su producto, en términos de calidad, costos bajos, tecnología en operaciones, mano de obra eficiente y nivel de capital elevado. Teoría de la localización; se debe de lograr elementos esenciales como: obtención de la materia prima, seguido de tamaño del mercado y mano de obra; estos tres aspectos proporcionan la ventaja competitiva de precios en una empresa que compite al nivel internacional (Bernard., Redding y Schott, 2007). La localización geográfica del centro de producción puede

cambiar según las necesidades de las empresas y los máximos beneficios que quieran alcanzar.

Teoría de Heckscher Ohlin; el comercio exterior se da al ver que los países tienen diferentes factores de producción, en este caso capital y/o trabajo; en efecto los países tienden a especializarse en el mayor factor de producción que posea, en otras palabras, aquellas naciones como las desarrolladas se especializan en bienes o servicios de capital, mientras que en las vías de desarrollo se dedica a los bienes de trabajo, es muchos casos son proveedores de materias primas. Finalmente, la ventaja competitiva de Michael Porter; considera cuatro factores para generar productividad, esto a través del ambiente (infraestructura, mano de obra etc.), demanda, las empresas de apoyo y rivalidad de las entidades (Porter, 2008).

Las dimensiones del comercio exterior, estas dimensiones se desarrollan en base a la influencia de factores que realizan proceso de internacionalización, por lo que encontramos como primera dimensión: Las exportaciones; son aquellas mercancías que sale de un determinado país por canales que han sido autorizadas, cumpliendo con todo el reglamento aduanero para su debida salida, el cual esta salida puede ser definitiva, temporal para que sea reimportado en el mismo estado y temporal para un realizarle un perfeccionamiento de forma pasiva (Juárez, 2021).

Exportar es un proceso que involucra compromiso y dedicación, así como también se requiere del conocimiento técnico de productores e intermediarios para que se pueda identificar factores claves del mercado internacional (Vonk, 2010). A la vez, con la exportación se espera incrementar la participación, y por ende incrementar las ganancias en nuevos mercados (USLEGAL, 2016).

Asimismo, las exportaciones se dividen en tipos: Exportación temporal; según Bonifacio (2019) es cuando la mercadería se expide a un mercado externo bajo aduanas en las que permanecerá por un tiempo de donde regresará al mercado una vez nacionalizado. Exportación definitiva; la mercancía es enviada a un mercado externo con la finalidad de ser consumida en el mercado destino, motivo por el cual se exporta del país de origen de forma definitiva y sin retomo (Bonifacio, 2019). Exportación directa; según Gamboa, Schuster, Schrevens y Maertens

(2020) el progreso del negocio es desarrollado y consumado por la empresa que produce los bienes eliminando por completo la presencia de intermediarios y tomando a su vez de todos los riesgos que implica las exportaciones. Finalmente, la exportación indirecta; la empresa que produce bienes o servicios y prefiere por contratar los servicios de un agente experto en comercio internacional (trader) este viene hacer el quien se encarga de la captación de clientes y la gestión de exportaciones debido a la comprensión que tiene en el sector (Gamboa et al. 2020).

La segunda dimensión son las importaciones; son las mercancías que ingresan a un determinado país, siendo regulado por formalidades aduaneras del país destino (Juárez, 2021). Esta modalidad tiene como objetivo principal dar a los consumidores de un país varias alternativas de abastecimiento, a precios bajos y de calidad. Esto le permitirá a la comunidad cubrir necesidades de consumo diario más eficientes, económicas y seguras. Al ver que la comunidad puede acceder a nuevos productos sustitutos, a precios adecuados, y productos de calidad, las empresas del país ven la necesidad de buscar la modernización y ser competitivas en sus procesos de trabajo. Esto a la vez, permite que los consumidores se vuelvan más exigentes en la búsqueda de sus productos (MINCETUR, 2009).

En definitiva, importar permite abastecer un determinado mercado, el cual conlleva a asegurar la producción nacional y la provisión del consumo del mercado.

Para ello, existen dos tipos de importación, la primera es la importación directa; está representada por toda la empresa dedicada a la labor de importación de diferente tipo de productos, para su distribución en el mercado local. En esta clasificación también se toma en cuenta las importaciones de materia prima, que posteriormente se utilizan para la producción.

Luego la importación indirecta, es cuando una entidad usa los servicios de otra entidad para poder importar, en donde la empresa que actúa como intermediaria asume los gastos aduaneros y el pago de impuestos.

Luego pasamos a hablar del producto en estudio, que es el banano, que es considerada como una planta con una raíz en forma redonda, con tronco grueso, recto y redondo que llega a medir hasta seis metros de alto. Sus hojas verdes de

color oscuro son amplias, el cual pueden llegar a medir hasta los tres metros. El fruto contiene una aromática pulpa, y lleva las semillas diseminadas, las que se distinguen por su color pardo oscuro (Alegría et al., 2013).

Según Alemu (2017), tiene su origen de Indo Malaya, por lo que de la región indonesia se dio la propagación del cultivo hacia el sur y luego al oeste del hemisferio. En el siglo X, se introdujo el árbol a continente europeo, luego en el siglo veinte y uno, se introdujo en las colonias portuguesas, que lo llevaron de la región Sudamérica hasta el occidente africano.

En el año 1981 se da inicio del cultivo de forma convencional del banano en el Perú, el cual fue la ciudad de Querecotillo donde se obtuvieron altos índices de producción llegando a alcanzar a 350 dedos por racimo. Luego, a finales del siglo XX se da inicio a la producción de banano con certificación orgánica (Juárez, 2021).

Vásquez, Racines, Moncayo, Viera y Seraquive (2019), expresaron que es una fruta climatérica, y que América Latina es el mayor exportador. Cuando el fruto ya es cosechado, es desinfectado de forma inmediata para evitar las plagas. Luego se procede a la selección para separar los frutos buenos, dañinos, con deformaciones, etc., esta clasificación se hace de acuerdo a los estándares establecidos por la empresa que exporta.

Por último, definimos lo que son los snacks, que son considerados como un refrigerio delicioso que a las personas les gusta consumir en algún momento de su día a día. Son parte de la vida diaria el cual les proporciona energía o un impulso para poder desarrollar su día (Goodman, 2021).

Años anteriores se consideraba que los snacks eran productos que no eran saludables para la salud, sin embargo, hoy en día existen aspectos de compra al momento de adquirir un snack, es decir que sea un producto fresco (75%), que contenga vitaminas y minerales (58%) y que este realizado con ingredientes naturales (57%). Además, el consumidor va incrementando el pago de los productos a medida que sean más saludables para ellos (Gestión, 2019).

Por otra parte, según Mintel (2019) los factores que clave para la venta de un snack son: que se disfrute, es decir que al ser consumido cause placer o recompensa, por lo que debe ser agradable para que tenga éxito. Debe haber variedad, con nuevas

experiencias de sabores y texturas. Debe de causar comunidad, es decir el producto puede ser consumido sin ningún problema en cualquier momento y lugar. Finalmente, debe ser percibir salud y nutrición, según investigaciones a nivel mundial son las frutas como snack las que tienen mayor preferencia, puesto que son consideradas como más saludables por su mayor aporte en vitaminas.

En este aspecto, se determina que en los EE. UU. los snacks saludables son reemplazados por la comida tradicional en un 62%, en Alemania es de 35%, en Polonia es de 43% y en Reino Unido es de 37%. A la vezm los españoles, franceses e Italianos reemplazan las comidas por los snacks (Mintel, 2019).

Finalmente, se realiza la definición de términos básicos, como lo que es el Snack: Alimento que se puede comer como un antojo en cualquier lugar y momento. Los Snacks saludables: Aquellos que tienen valor nutricional, por el contenido de fibra, minerales y vitaminas, y que a la vez son bajo en grasa y azúcar. Y se define lo que es consumidor: Persona que adquiere para disfrutar algún producto o servicio.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo de investigación

Se considera como enfoque cuantitativo, el cual Hernández, Fernández & Baptista (2014), expresan que “se recolecta información para que sea expresado a través de una medición numérica”. Por lo tanto, es cuantitativo, ya que los datos obtenidos por otros investigadores fueron numéricos, el cual estos fueron analizados e interpretados para dar resultados analíticos. A la vez, estas cantidades se transformaron en gráficos realizado en el programa Excel.

El diseño de la investigación es no experimental. Según Hernández et al. (2014) “es el estudio que se realiza sin la manipulación deliberada de variables y en los que solo se observan los fenómenos en su ambiente natural para después analizarlos” (p.152).

Entonces, el diseño de investigación es el siguiente:



Dónde:

M: Muestra de estudio

O: Observación de la variable

El nivel de investigación, es descriptivo. Para Hernández et al. (2014), este tipo de nivel “busca especificar propiedades y características importantes de cualquier fenómeno que se analice. Mide o recoger información de manera independiente o conjunta sobre los conceptos o las variables a las que se refieren” (p. 92). Por lo que, se describirá la evolución del comercio exterior del snack de banano.

La investigación será de tipo transaccional, ya que la información es recolectada y analizada en un solo momento, en un periodo de tiempo determinado, que va del año 2019 a 2021.

Asimismo, se considera una investigación básica, ya que, según Baena (2014), se considera fundamentos teóricos, sin realizar acciones prácticas.

3.2. Variables y operacionalización

Variable: Comercio exterior del snack de banano

Definición conceptual:

Son todas las exportaciones e importaciones de snacks de banano que realiza un determinado país con otros, el cual es clave para su actividad y crecimiento económico del país que realiza estas actividades.

Definición operacional:

Este constructo se mide en base a dos dimensiones que conforman el comercio exterior, las exportaciones e importaciones (Juárez, 2021).

Importación: son los productos que son recibidos por otros países con el fin de que los consumidores de un país tengan varias alternativas de abastecimiento, con calidad y a precios acorde al mercado competitivo.

Exportación: son los productos que son enviados a otros países, el cual permite que se genere un crecimiento de económico al país que realiza las exportaciones.

3.3. Población

Son el conjunto de elementos que tienen atributos específicos y son importantes para el estudio (Hernández et al., 2014). En este estudio la población fueron el informe otorgado por la SAIP (2023), donde da a conocer las importaciones y exportaciones en los años 2019 al 2021.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Como técnica se consideró al análisis de registro de información y como instrumento una guía de registro, donde se consideró los indicadores: empresas, la cantidad en kg, el precio FOB, origen y medios de transporte.

3.5. Procedimiento

El proceso en primer lugar, se da en la indagación de una problemática que se percibió en noticias sobre la importancia de los snacks en los últimos años, puesto que su nivel de consumo ha aumentado dentro del territorio peruano, y también a nivel mundial, sobre todo el enfoque de snacks saludables, ya que la tendencia de lo orgánico se ha vuelto muy importante para aquellas personas que buscan lo mejor para su salud, a la vez con la llegada de la pandemia este enfoque tuvo mayor relevancia.

En este sentido, la presente tuvo como objetivo conocer la evolución de este producto en los años 2019 al 2021, que, para ello, se buscó información en noticias nacionales e internacionales, así como la visita de páginas como: SIICEX, COMEX PERÚ, MINCETUR, etc. Sin embargo, la única página que nos brindó la información ordenada y precisa de acuerdo a los objetivos planteados fue SAIP (SISTEMA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA). Con base a esa información se pudo llenar la guía de registro y poder analizar y ordenar los datos y desarrollar los objetivos específicos.

3.6. Métodos de análisis de datos

En un principio se hace uso del análisis descriptivo, la cual, tiende a realizar el detalle los datos o valor que se hallaron sobre las exportaciones e importaciones, la cual se fueron sumando las cantidades por meses y años tanto en kilogramos y en precios FOB, que para su mayor visualización se mostraron en gráficos utilizando en programa EXCEL de forma sencilla para su entendimiento, eso se realizó en todos los años en estudio 2019 al 2021.

3.7. Aspectos éticos

La presente está desarrollada con honestidad, objetividad y sin intento de copia de otros autores, por lo que se considera una investigación única, al no presentar antecedentes que tengan los mismos objetivos y resultados de la investigación.

Además, la investigación fue aplicada respetando líneas y pautas del manual de desarrollo de investigación científica y académica de la Universidad Cesar Vallejo. Asimismo, protegiendo la identidad de las personas que brindaron la información y se garantizó la confidencialidad de los datos informativos brindados.

Finalmente, se aplica el principio de beneficencia, puesto que, serán beneficiados las personas que desean iniciar su proyecto de exportación de productos de snacks de banano, y esta investigación les brindará la información de que cómo ha evolucionado la producción.

IV. RESULTADOS

Análisis de la evolución de las importaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021.

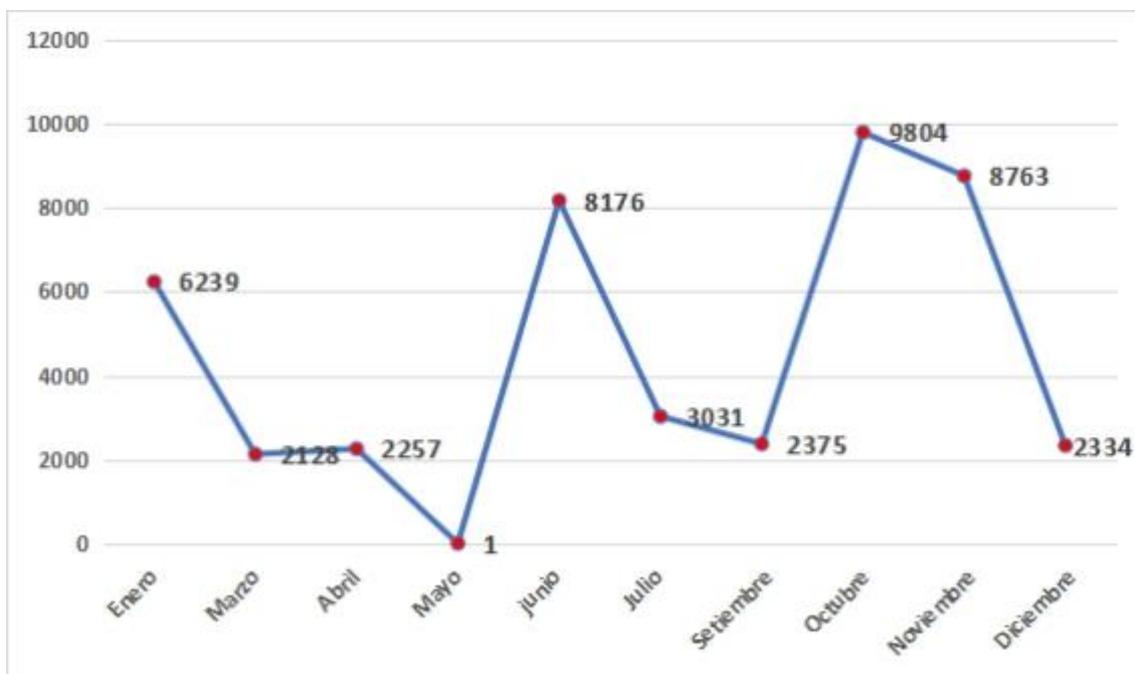


Figura 1. Evolución de importación para el consumo en Peso neto (KG) - periodo 2019. Fuente. SAIP (2023).

La figura anterior evidencia la evolución de la importación de snacks de banano en peso neto, provenientes de otras empresas de origen ecuatoriano por vías de transporte marítimo.

La evolución que se percibe es durante año 2019, el cual el mes que se obtuvo una mayor importación fue durante el mes de octubre seguido en noviembre con 9, 804 peso en kg y 8763 peso en kg. A la vez, siendo el mes de mayo la menor cantidad de importación. Asimismo, los meses de marzo, abril, julio y setiembre se puede considerar meses con importaciones bajas.

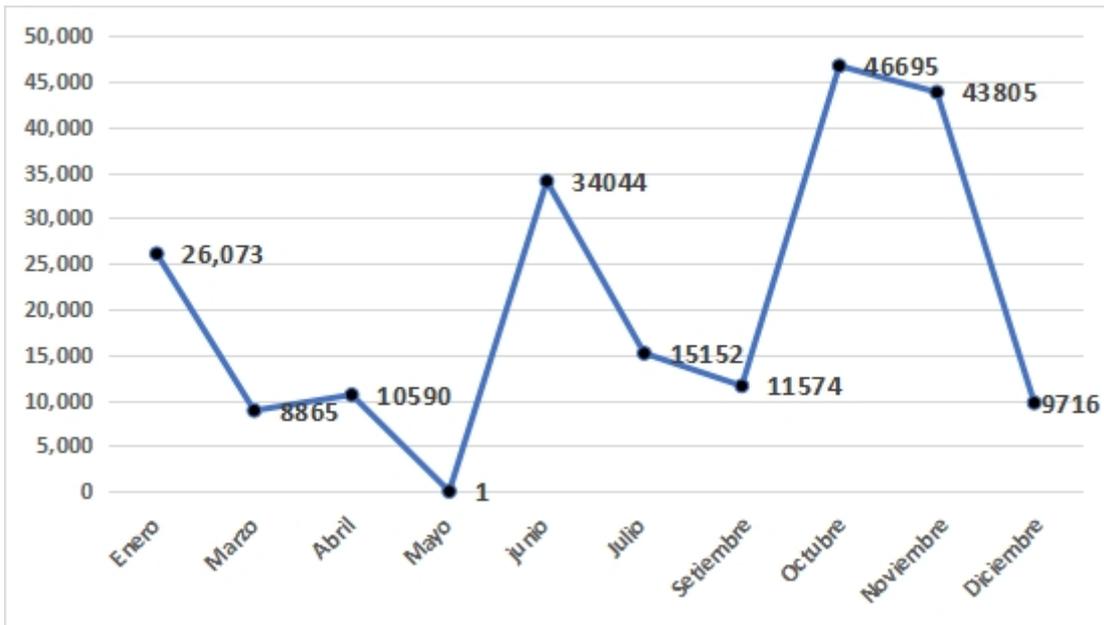


Figura 2. Evolución de importación para el consumo en precio FOB- periodo 2019.
Fuente. SAIP (2023).

La figura anterior muestra la evolución de la importación de snacks de banano en precio FOB durante el año 2019, el cual el mes que se obtuvo un mayor precio FOB fue los meses de octubre y noviembre con 46, 695 dólares y 43, 308 dólares respectivamente. A la vez, siendo el menor precio el mes de mayo, y también se consideran los otros meses con menores precios, tal como muestra la imagen.

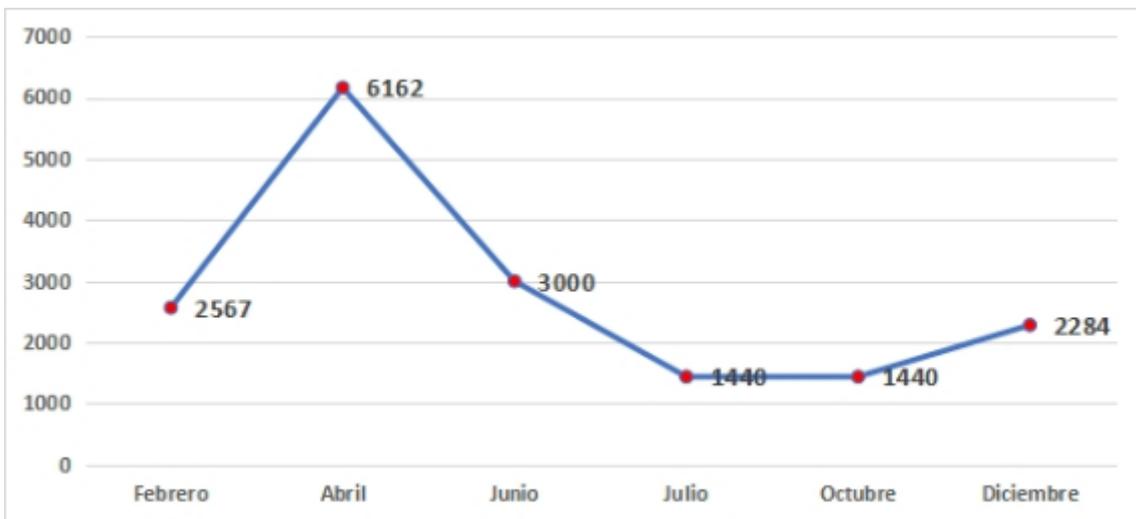


Figura 3. Evolución de importación para el consumo en Peso neto (KG) – periodo 2020.
Fuente. SAIP (2023).

En los resultados anteriores se observa la evolución de la importación de snacks de banano en peso neto durante el año 2020, expresado en peso neto,

provenientes de origen ecuatoriano por vías de transporte marítimo. Durante el año 2020, el mes que se obtuvo una mayor importación fue en abril con 6162 kg, mientras que el mes de julio y octubre obtuvieron las importaciones más bajas del año con 1440 kg.

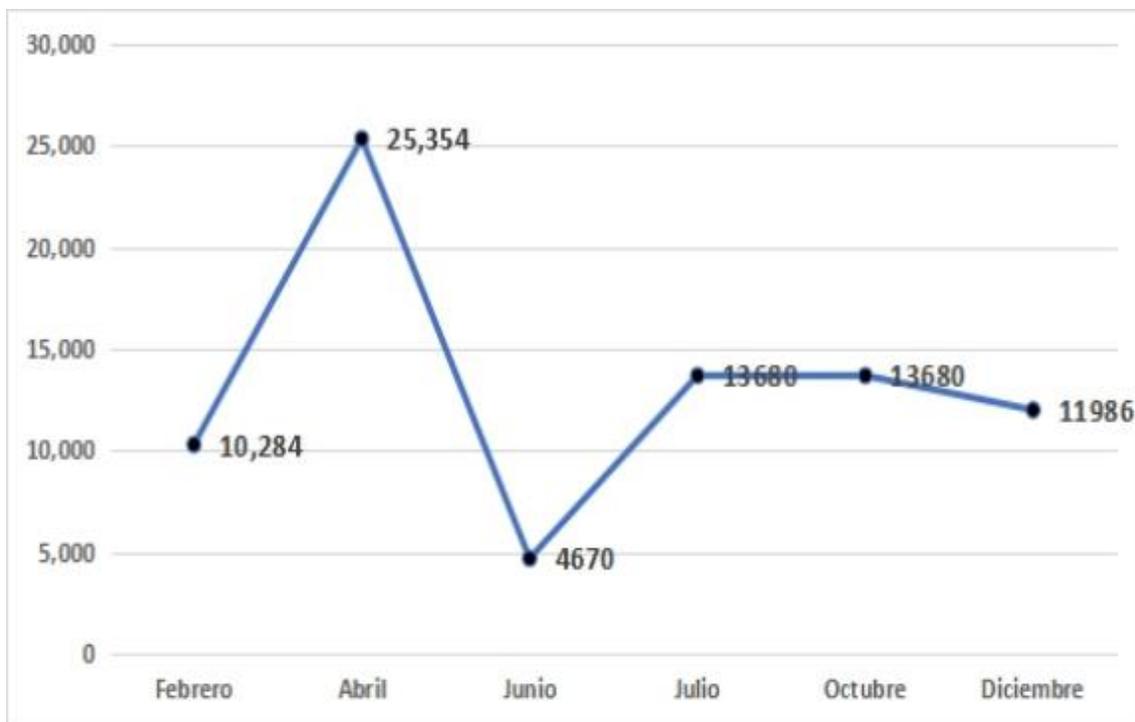


Figura 4. Evolución de importación para el consumo en precio FOB- periodo 2020.
Fuente. SAIP (2023).

Por otro lado, la figura demuestra la evolución de la importación de snacks de banano en precio FOB durante el año 2020, el cual el mes que se obtuvo un mayor precio FOB fue los meses de abril con 25, 354 dólares. Mientras que, siendo el menor precio el mes de junio con 4,670 dólares.

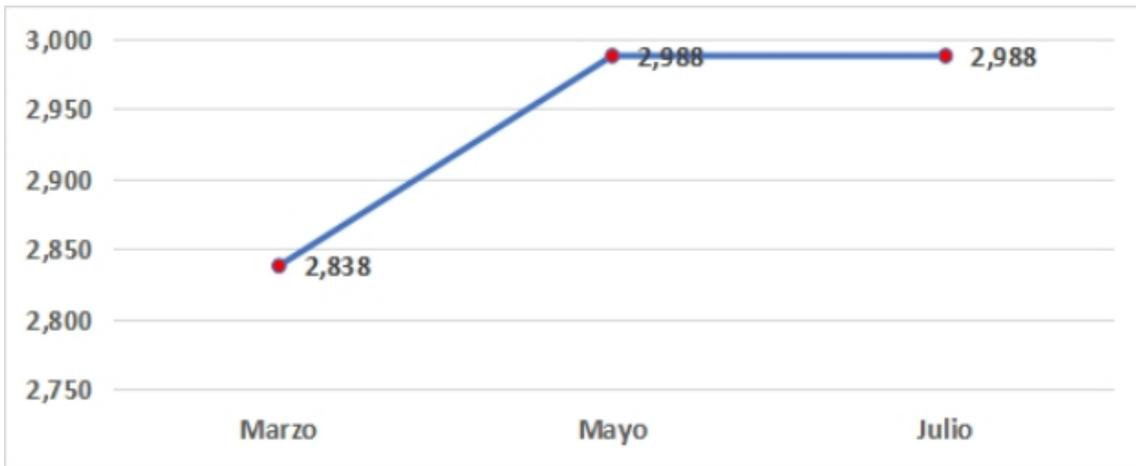


Figura.5. Evolución de importación para el consumo en Peso neto (KG) – periodo 2021.
Fuente. SAIP (2023).

Asimismo, se observa la evolución de la importación de snacks de banano en peso neto durante el año 2021, expresado en peso neto, provenientes también de origen ecuatoriano por vías de transporte marítimo.

En el año 2021, los meses de importaciones solo fueron marzo, mayo y julio, el cual mayo y julio fueron las importaciones más altas con 2988 kg, mientras que marzo el más bajo con 2838 kg.

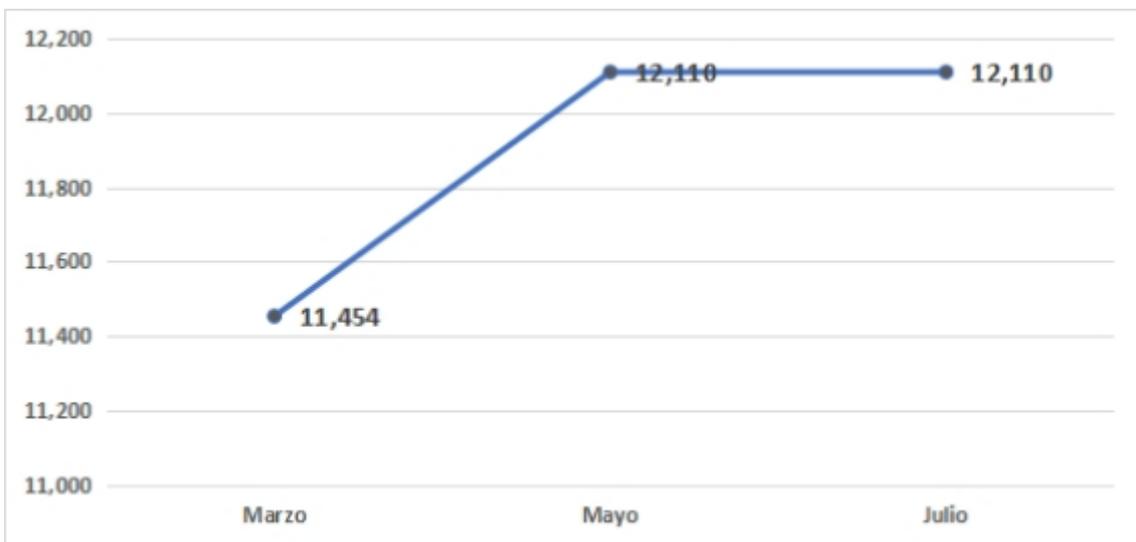


Figura 6. Evolución de importación para el consumo en precio FOB- periodo 2021.
Fuente. SAIP (2023).

Finalmente, durante el año 2021 la evolución de la importación de snacks de banano en precio FOB obtuvo un mayor precio los meses de mayo y julio con 12, 110 dólares, siendo marzo el precio más bajo con 11, 454 dólares.

Análisis la evolución de las exportaciones del snack de banano durante los años 2019 a 2021.



Figura 7. Evolución de exportación en Peso neto (KG) - periodo 2019.
Fuente. SAIP (2023).

Lo anterior evidencia la evolución de la exportación de snacks de banano en peso neto, hacia otros países por vías de transporte marítimo, terrestre y aéreo.

Durante año 2019, su evolución ha ido bajando desde enero a diciembre, empezando con 19455 kg, hasta llegar a 2878 kg, evidenciando que la venta del producto cada mes ha perdido su preferencia. Por otro lado, el mes más alto de exportación fue en mayo con 33700 kg, y el mes de diciembre el más bajo. Las exportaciones durante este año fueron a Estados Unidos, Chile, Zonas Francas, Filandia, Suiza, Canadá y Francia.



Figura 8. Evolución de exportación en precio FOB- periodo 2019.
Fuente. SAIP (2023).

En el año 2019, las exportaciones obtuvieron un precio FOB muy altas en los meses de mayo con 134948 dólares, setiembre con 129863 dólares y octubre con 134707 dólares. A la vez, el mes con menor precio FOB fue diciembre y julio con 15416 y 40336 dólares.



Figura 9. Evolución de exportación en Peso neto (KG) - periodo 2020.
Fuente. SAIP (2023).

Lo mismo en el año 2020, la evolución ha tenido sus altos y bajo, empezando muy bajo enero con 1254 kg, luego subió en marzo con 89645 kg, pero luego dio una baja de 30629 kg en abril. Luego se ve una subida en agosto 149389 kg. pero una baja de 70074 en setiembre. Finalmente, en octubre de nuevo sube con 219882 kg y baja de nuevo en diciembre con 42678 kg. Las exportaciones durante este año fueron a Italia, Chile, Suiza, Estados Unidos, Aruba, Zonas francas del Perú, República Checa, Canadá y Francia.

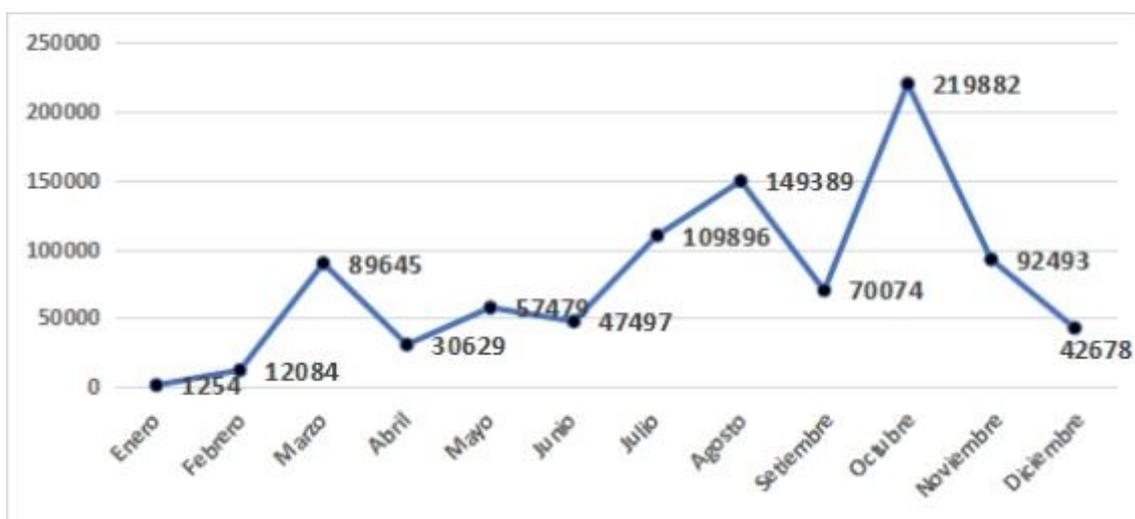


Figura 10. Evolución de exportación en precio FOB- periodo 2020.
Fuente. SAIP (2023).

Se percibe en el año 2020, que las exportaciones obtuvieron un precio FOB muy alto en el mes de octubre con 219882 dólares, y el mes con menor precio fue enero con 1254 dólares.



Figura 11. Evolución de exportación en Peso neto (KG) - periodo 2021.
Fuente. SAIP (2023).

Finalmente, la evolución en el año 2021, empezó en enero con un peso neto bajo de 8940 kg, pero tuvo tres subidas en el mes de abril con 25784 kg y el mes de julio con 24894, pero a la vez tuvo bajas en el mes de mayo con 11180 kg, agosto con 10316 kg y finalmente en diciembre el más bajo con 5953 kg, evidenciando que este año tuvo una exportación baja. Las exportaciones fueron a Canadá Italia, Estados Unidos, Zonas francas del Perú, Chile, Suiza, Italia, Aruba, España, Panamá y Francia.



Figura 12. Evolución de exportación en precio FOB - periodo 2021.
Fuente. SAIP (2023).

Finalmente, se percibió que en el año 2021 la evolución de la exportación de snacks de banano en precio FOB obtuvo un mayor precio los meses de abril con 121400 dólares, julio con 124119 dólares y setiembre con 72305 dólares. Mientras que se refleja menores precios en enero, marzo, mayo, agosto y diciembre con 39507, 53969, 43592, 343299 y 38736 dólares respectivamente.

La evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021.

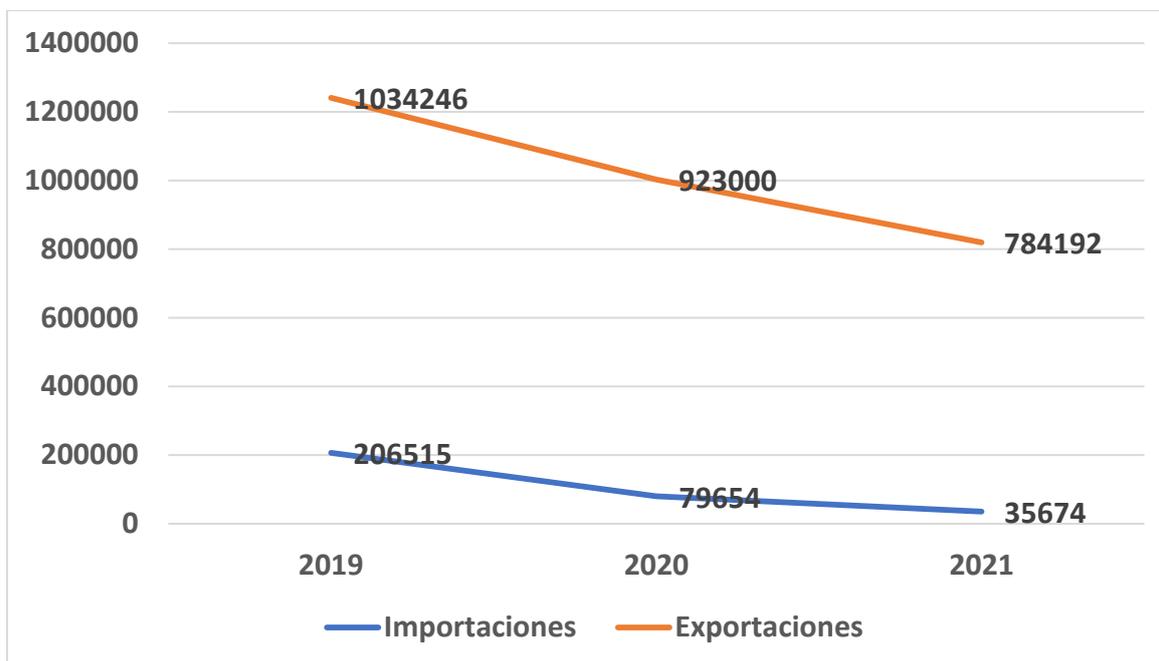


Figura 13. Evolución de exportación e importación en precio FOB - periodo 2019 – 2021. Fuente. SAIP (2023).

En general el nivel de evolución de exportación e importación en precio FOB del producto en estudio, ha ido bajando, durante los años 2019 al 2021, siendo el año 2019 el mejor año de exportaciones con 1034246 dólares, sin embargo, para el año 2021 la cantidad exportada fue considerablemente muy baja llegando a 784192 dólares. Lo mismo ocurre con las importaciones, al tener 206515 dólares en el 2019 y en el 2021 llegó a 35674 dólares.

V. DISCUSIÓN

Determinar la evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021, fue el objetivo de este estudio, siendo el comercio exterior un rol importante en desarrollo de un país, puesto que, genera soporte para la actividad productiva, aporta a la industrialización, satisface necesidades de consumo de bienes que no se producen en el país, genera desarrollo económico en general el bienestar del país.

En este sentido, basándose en la investigación de Juárez (2021), el comercio exterior se compone por las exportaciones y las importaciones, el cual fueron las dimensiones que se desarrollaron en los objetivos establecidos. Las exportaciones son consideradas como un factor para el crecimiento sostenido de un país, por lo que se define como la venta de productos realizados en un determinado país para que sean enviados a otro país. Las exportaciones no solo se realizan con el fin de dar crecimiento y rentabilidad, sino también para generar supervivencia a largo plazo. Siendo uno de los principales elementos para aprovechar la apertura comercial es la información que pueden obtener los empresarios para que puedan exportar de forma eficiente, esta información se relaciona el nivel de volúmenes de compras del mercado externo, así como también los procedimientos para realizar la exportación.

Las importaciones son la introducción de bienes o servicios que viene de otro país al territorio nacional para satisfacer las necesidades de los consumidores nacionales. Asimismo, contribuye en primer lugar, el consumo, ya que permite que el país acceda a bienes más eficientes y a menor precio, incrementando bienestar poblacional.

En segundo lugar, permite que la empresas incrementen su capacidad productiva, a través del acceso de maquinaria y tecnología. En tercer lugar, se genera la producción de un producto en otros lugares geográficos, aprovechando las nuevas materias primas y precios, con el fin de dar una producción más eficiente.

En este aspecto, en el Perú el comercio exterior ha generado un gran impacto en la economía del país, como el libre mercado, crecimiento del PBI, reducción de

pobreza y más oportunidades de trabajo a la población. Por lo que, durante al año 2022 el producto bruto interno (PBI) del Perú registró un crecimiento de 2.68%, este crecimiento se vio reflejado por el sector que arrojó más expansión siendo el alojamiento y restaurantes con 23.7% (El peruano, 2023).

Las exportaciones en 2022 ascendieron a US\$ 65 835 millones, mayor en US\$ 2 684 millones respecto a lo alcanzado en 2021, lo que refleja un crecimiento de 4.3 %, y sumando US\$ 6 053 millones en diciembre de 2022 (Fresh fruit, 2021). Sin embargo, las exportaciones de banano registraron en el 2022 su cuarta baja consecutiva, de debido a que los envíos de banano sumaron 176,591 toneladas siendo 136 millones de dólares, registrando exportaciones en caída, con 18% en volumen y 10% en el valor con respecto al año 2021 (Fresh plaza, 2022).

Por otra parte, el mercado de snacks alrededor del mundo ha venido creciendo debido al confinamiento producido por la pandemia en el 2020 (Perú 21, 2021). Los snacks son alimentos que pueden ser consumidos en cualquier momento y lugar el cual suelen ser prácticos y rápidos de consumir. Pero, con la tendencia de cuidar la salud con ejercicios y alimentación sana, los snacks saludables, son la opción para que el consumidor pueda seguir continuando una alimentación saludable que no requiere de mucho tiempo y que le aporta los nutrientes suficientes para la salud.

Según los estudios de Mondelez International y The Harris Poll, el 46% de los encuestados el cual estuvo conformado por 6.292 adultos de todo el mundo, expresaron que aumentó su consumo de snacks, y encontró que el 57% afirma que cuando come snacks lo hace de forma consciente, 66% tiene control sobre las porciones que consume y 64% es cuidadoso con los snacks que su cuerpo necesita. Siendo Estados Unidos uno de los países que más consume snacks en comparación con el resto del mundo, el cual se asume que para el 2025 USA representará un monto en ventas de snacks de aproximadamente US\$ 5,300 (Gestión, 2019).

Estas estadísticas son confirmadas por los antecedentes analizados en la presente investigación, en donde Constanza y Pinedo (2019), determina que en Bogotá el 87% de las personas consume snacks, un 42.2% lo consume de forma semanal y

el tipo de snack que siempre eligen es salado con 66.33%. De la misma forma, Benites (2019) en Ecuador los snacks son elaborados para su exportación, por lo que, confirma que los snacks tienden a tener una gran aceptación en el mercado internacional, y esto se debe a estos productos ofrecen gran valor nutricional. A la vez, Fuentes y Perazo (2015), determinan que en Ecuador las exportaciones son a países como: España (25%), Jamaica (19%), Estados Unidos (17%), Cuba (13%), Trinidad (11%) y Reino Unido (6%).

En Chile según Juárez (2021), el consumo del producto analizado, el consumo se da entre dos a tres veces por semana (56%), el snack salado es considerado como el preferido (55%). Asimismo, Antinori (2021), determina que la producción de snacks a base de banano es muy solicitado en Estados Unidos.

En general, estas investigaciones estuvieron enfocados en realizar planes de negocio con el fin de comercializar el producto en mención hacia países extranjeros, por lo que determinan que los proyectos son viables y que la venta de este producto generará rentabilidad financiera a las entidades.

En este aspecto, el primer objetivo específico que se plantea en la presente investigación, el cual durante el año 2019 empezando de enero las importaciones de snacks fueron de las empresas VEND S.AC. y PRODPACIFIC S.A.C. solo el mes de octubre importó la empresa INKA CROPS S.A.C. Las importaciones se dieron por medio marítimo provenientes del país Ecuador, el cual durante el año 2019 sumaron un total de 45 108 kilos de snacks importados lo que representa un total de 206 515 dólares.

Durante el año 2020, las importaciones fueron bajando llegando a 16 893 kilos con un total de 79 654 dólares, importado por las empresas VEND S.AC., PRODPACIFIC S.A.C. y CIA NORT PROYECTOS S.A.C. que el envío fue por vía terrestre a diferencia de las otras que fueron por vía marítima. A la vez, durante el año 2021 la única empresa importadora fue VEND S.AC. durante los meses de marzo, mayo y julio, sumando un total de 8814 kilos representado por 35 674 dólares, siendo el año que con menos importaciones.

Respecto al segundo objetivo específico, mencionado en la investigación, se determinó que las empresas que más se destacan en las exportaciones de este producto durante este rango de años fue la empresa Piura Foods S.A.C., luego le sigue la empresa Agroindustriales y exportadoras Beto, Industrias Agrícolas S.R.L y más empresa como: exportadora caminos altos del Perú S.A.C., Cooperativa Agraria Ecológica y solidaria, M y D soluciones logísticas, Grupo PML S.A.C., Importaciones y exportaciones Picaflor E.I.R.L., etc.

Durante el año 2019 las exportaciones llegaron a 249269 kg reflejándose en más de un millón de dólares. Estas exportaciones inician en enero hacia EE.UU. por transporte marítimo, asimismo a países como Zonas Francas por transporte terrestre, Chile por medio marítimo y Finlandia y Suiza por vía aéreo. En marzo se exporta a Canadá por vía marítimo, en abril llega a Italia por vía aéreo, en Julio a Francia por vía marítimo, por lo que, las exportaciones del 2019 llegaron en su mayor parte a EE.UU. y a los países mencionados anteriormente.

Las exportaciones del 2020, tuvieron una bajada a 215 481 kilogramos del producto, representado a 923 000 dólares. Las exportaciones inician en enero al país Italia, luego se exporta a Chile, Suiza y EE.UU. En febrero ingresa a la exportación al país Aruba, en marzo a Zonas Francas, en mayo a Francia, en julio a Canadá, en octubre a España y en diciembre a República Checa.

En el año 2021, se inicia en enero con la exportación del producto hacia Suiza, luego a Canadá, EE.UU. y Zonas francas. En febrero se exporta a Chile, en marzo a Italia, en abril a Aruba y España, en julio a Francia, y en octubre Panamá y Países bajos, sin dejar de mencionar que el país que mayor exportación se dio durante todo el año es EE.UU. lo que representó en general una exportación de solo 170 055 kg generando solo 784 192 dólares.

Uno de los principales motivos por lo que se refleja una baja de exportación en el 2021, con respecto al año 2019 y 2020, debido a que, en el Perú, las áreas de cultivo de banano han ido disminuyendo, en el 2019, se reportaba cerca de 162,917 hectáreas, pero para el 2020 se han reportado las 162,000 hectáreas (Fresh fruit, 2022). Asimismo, la llegada del Covid-19 al país, disminuyó la producción y

exportación debido a la implementación de medidas sanitarias destinadas a enfrentar la pandemia, siendo Piura la principal zona productora de banano, una de las más golpeadas por la pandemia, lo contrajo como consecuencia una caída en las exportaciones de banano de 9% entre marzo y junio del 2020 (Portal frutícola, 2021). A la vez, por motivos climatológicos, en el 2019 se exportó 222.669 toneladas siendo un 4% menor al 2018. En el 2020 debido a la pandemia las exportaciones fueron 216.663 toneladas siendo 2,7% menor al 2019 (Fresh plaza, 2022). Esto ha generado la caída de la rentabilidad del cultivo, por la salida de muchos empresarios e inversionistas.

En base al objetivo general la evolución del comercio exterior de snacks de banano durante los años de 2019 al 2021, ha ido bajando tanto en las importaciones como en las exportaciones. Lo que más afecta a la economía es la bajada de las exportaciones, ya que, las exportaciones de los snacks de bananos tuvieron una baja a partir del año 2020, seguido al 2021 y según estudios de enero a agosto del 2022, el envío de banano fueron 87 millones de dólares que representan 123, 790 toneladas, reflejando una caída de 16% en volúmen y evidenciando un descenso consecutivo de cuatro años.

Lo que trae como consecuencia una baja también en las exportaciones del snack de esa fruta, por lo que, se espera que para el año 2023, los empresarios pongan más interés, empeño y presupuesto para exportar los snacks de bananos, ya que es un producto que es muy valorado a nivel mundial, que con mayor énfasis puede generar grandes ganancias empresariales.

VI. CONCLUSIONES

- La evolución de la importación durante el año 2019 tanto en peso neto como en dólares ha tenido altos y bajos, siendo los meses más bajos mayo, marzo, abril, setiembre, julio y culminando con diciembre. A la vez, el mes más alto fue octubre y el mes de junio. Durante el año 2020, la evolución empezó a bajar en febrero, pero tuvo una alta subida en abril la más alta del año, luego empezó su decaída hasta octubre, y en diciembre tuvo una pequeña subida. En el año 2021, la importación solo fueron los meses de marzo, mayo y julio, empezando con un nivel bajo en marzo, pero luego tuvo una alta subida tanto en mayo y julio llegando a 12,110 dólares.
- La evolución de las exportaciones de snacks de banano durante el año 2019 tanto en peso neto como en dólares a tenido altos y bajos, los meses de altas exportaciones fueron febrero, mayo, setiembre y octubre, mientras que los más bajos fueron marzo, julio y culminando con diciembre. Durante el 2020, empieza con exportaciones muy baja en enero y termina con niveles bajos en diciembre, siendo el mes de mayor exportación en octubre con 219,882 dólares. Mientras que, en el año 2021, las exportaciones altas fueron marzo y julio, el resto fueron bajas culminando en diciembre solo con 5953 dólares en exportación, siendo el mes más bajo del año.
- Las exportaciones e importaciones del producto en estudio durante los años 2019 al 2021, han ido bajando, lo que suma en el 2019, 45108 kilos en importación que representa 206515 dólares y llega al 2021 con 8,814 kilos representado solo 35674 dólares. A la vez, las exportaciones empezaron con 249 269 kg y llegaron a 170 055 kg representando 784 192 dólares.

VII. RECOMENDACIONES

- Realizar un análisis más profundo de las importaciones, no solo de los snacks de banano, sino de otros productos sustitutos que podrían estar reemplazando al producto en estudio, lo cual sea uno de los motivos de la baja importación. Asimismo, extender el estudio de las importaciones a partir del 2022 al 2023.
- Profundizar el estudio de las exportaciones, enfocado en conocer a los consumidores que están solicitando más el producto, y que más deseos y necesidades tienen para poder agregarle valor al producto exportado. Asimismo, analizar los niveles de producción del banano en el Perú durante los últimos cinco años y conocer los lugares donde mayor producción se genera, para incentivar la producción de la venta de snacks de banano.
- Realizar un estudio de mercado del producto analizado, tanto nacional como a internacional, con el fin de desarrollar las cinco fuerzas de Porter y la cadena de valor, que permita conocer la realidad de la venta de este producto y así determinar si existe rentabilidad.

REFERENCIAS

- Agraria (14 de junio de 2022). Exportaciones peruanas de banano orgánico se contrajeron 16% en valor y 15% en volumen de enero a mayo de 2022. Obtenido desde: <https://agraria.pe/noticias/exportaciones-peruanas-de-banano-organico-se-contrajeron-16--28301>
- Agraria (15 de febrero de 2022). Inversionistas se retiran de la producción de banano en Perú por crisis internacional de precios. Obtenido desde: <https://agraria.pe/noticias/inversionistas-se-retiran-de-la-produccion-de-banano-en-peru-26984>
- Alegría, Benites, Chero, Nunura y Sagástegui (2013). *Diseño de una planta de producción de snacks de mango y banano de con certificación orgánicos*. Piura: Universidad de Piura.
- Alemu, M. (2017). Banana as a Cash Crop and Its Food Security and Socioeconomic Contribution: The Case of Southern Ethiopia, Arba Minch. *Journal of Environmental Protection*, 8(3), 319-329. <https://www.scirp.org/journal/paperinformation.aspx?paperid=74908>
- América Retail (27 de julio de 2021). La producción de snacks de plátano se diversifica y entra a más de 10 países. Obtenido desde: <https://www.america-retail.com/peru/la-produccion-de-snacks-de-platano-se-diversifica-y-entra-a-mas-de-10-paises/>
- Amycos (2017). ¿Qué es el comercio internacional? Recuperado desde: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://amycos.org/admcms/wp-content/uploads/2012/04/162783EA-215E-95CD-86A4E3301F66E7A0.pdf>
- Antinori, D. (2021). *Plan de exportación para incrementar las ventas de snack de banano orgánico en la empresa "La Española" a EEUU, 2019 – 2022*. Pimentel: Universidad Señor de Sipán.
- Armand, N., Gustave, S. y Munchunga, G. (marzo, 2013). Impact of Agricultural Export on Economic Growth in Cameroon: Case of Banana, Coffee and Cocoa. *Revista International Journal of Business and Management*, 1 (1), 44-71
- Baena, G. (2014). *Metodología de la investigación*. México D.F.: Grupo Editorial Patria.
- Ballesteros, A. (2011). *Comercio exterior: teoría y práctica*. España: Universidad de Murcia, Servicio de Publicaciones.
- Benites, M. (2019). *Plan de negocios para la producción y exportación de snack de plátano orgánico con aceite de coco hacia Estados Unidos*. Ecuador: Universidad Casa Grande.
- Bernard, A., Redding, S. & Schott, P. (2007). Comparative Advantage and Heterogeneous Firms. *Review of Economic Studies*, 74 (1), 31-66.

- Bonifacio, A. (2019). Improvement of quinoa and qañawa in the context of climate change in the high Andes. *Agricultural Science and Research*, 46(2), 113-124. <http://dx.doi.org/10.7764/rcia.v46i2.2146>
- Boussadi, A. & Oubouali, Y. (2017). Export – Performance: Definition and measurement. *European Journal of Economics and Management Sciences*, 21(3), 18-21. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=36269459>
- Butti, K., Guarnaccia, P., Luciano, S., Leonardi, C., Caruso, P., Stella, G. & Timpanaro, G. (2019). Analysis of Relationships and Sustainability Performance in Organic Agriculture in the United Arab Emirates and Sicily (Italy). *Resources*, 8(9), 39 – 41. <https://www.mdpi.com/2079-9276/8/1/39>
- Comercio y Aduanas (2022) ¿Qué es el comercio internacional? Obtenido desde: <https://www.comercioyaduanas.com.mx/comercioexterior/comercioexterioryaduanas/que-es-comercio-internacional/>
- Constanza, D. & Pinedo, M. (2019). *Plan de mercadeo para el lanzamiento y la comercialización de un nuevo producto. Rueditas de banano verde Green Bananas*. Bogotá: Pontificia Universidad Javeriana.
- Cornejo, E. (2010). *Comercio Internacional*. (4.ª ed.). Lima, Perú: San Marcos. Dirección.
- El peruano (16 de febrero de 2023). INEI: Actividad económica del Perú creció 2.7% durante el 2022. Obtenido desde: <https://elperuano.pe/noticia/204681-inei-actividad-economica-del-peru-crecio-27-durante-el-2022>
- En alimentos (12 de julio de 2022). Se prevé que mercado global de snacks saludables alcance los 34,950 mdd en 2028. Recuperado de: <https://enalimentos.lat/noticias/5640-se-preve-que-mercado-global-de-snacks-saludables-alcance-los-34-950-mdd-en-2028.html>
- Foro Mundial Bananero. (2017). Producción de Banano Orgánico en el Perú. Obtenido desde: <http://www.fao.org/world-banana-forum/projects/good-practices/organicproduction-peru/es/>
- Fuentes, H. & Perazo, D. (2015). *Plan de elaboración y exportación de Chifles de banano al mercado chileno*. Guayaquil: Escuela Superior Politécnica del Litoral.
- Fresh plaza (28 de setiembre de 2022). El costo de producción del banano en Perú sube un 91% y su exportación a agosto cae un 16%. Recuperado de: <https://www.freshplaza.es/article/9463967/el-costo-de-produccion-del-banano-en-peru-sube-un-91-y-su-exportacion-a-agosto-cae-un-16/>
- Fresh plaza (22 de febrero de 2023). Las exportaciones de banano peruano registran en 2022 su cuarta baja consecutiva. Recuperado de: <https://www.freshplaza.es/article/9505366/las-exportaciones-de-banano-peruano-registran-en-2022-su-cuarta-baja-consecutiva/>

Fresh fruit (28 de febrero de 2021). Las exportaciones de banano siguen creciendo. Recuperado de: <https://freshfruit.pe/2021/02/28/las-exportaciones-de-banano-siguen-creciendo/#:~:text=Durante%20el%202020%2C%20las%20exportaciones,volumen%20y%202%25%20en%20valor.>

Fresh fruit (25 de setiembre de 2022). Banano peruano sumara su cuarto año de caída. Obtenido desde: <https://freshfruit.pe/2022/09/25/banano-peruano-sumara-su-cuarto-ano-de-caida/>.

Gamboa, C., Schuster, M., Schrevels, E. & Maertens, M. (2020). Price volatility and quinoa consumption among smallholder producers in the Andes. *Scientia Agropecuaria*, 11(1), 113-125. <http://revistas.unitru.edu.pe/index.php/scientiaagrop>

Gestión (2019). La alimentación saludable es un beneficio que aún no alcanza a los pobres en Perú. Recuperado de: <https://gestion.pe/economia/laalimentacion-saludable-es-un-beneficio-que-aun-no-alcanza-a-los-pobresperuanos-noticia/?ref=gesr>

Gestión (09 de abril del 2023). Snacks saludables: se asoma nueva marca en el retail y aviva la competencia. Recuperado de: <https://gestion.pe/economia/empresas/inka-prime-snacks-saludables-se-asoma-nueva-marca-en-el-retail-y-aviva-la-competencia-noticia/?ref=gesr>

Goodman, S. (2021). *Análisis estratégico sobre el sector de snacks dulces y salados en Perú*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.

Heckscher, E., & Ohlin, B. (1933). *Interregional and International Trade*. Cambridge: Harvard University Press.

Juárez, M. (2021). *Plan de exportación para la venta de banano orgánico en snack Asociación Agro Impe Olmos al mercado chileno 2018 – 2020*. Pimentel: Universidad Señor de Sipán.

Kantar (26 de julio de 2019). 7 de cada 10 hogares cambian sus hábitos de consumo. Obtenido desde: <https://www.kantarworldpanel.com/pe/Noticias/7-de--cada-10-hogares-cambian-sus-h%C3%A1bitos-de-consumo>

La república (15 de enero de 2021). Por cuenta de la pandemia del covid-19 aumentó el consumo de snacks saludables. Obtenido desde: <https://www.larepublica.co/salud-ejecutiva/por-cuenta-de-la-pandemia-del-covid-19-aumento-el-consumo-de-snacks-saludables-3111119>

Merino, F. (diciembre, 2012). Firms internationalization and productivity growth. *Research in Economics*, 66(4), 349-354.

- Minega, J. (2004). *An analysis of the non-traditional agricultural export potential for Rwanda. a case of flowers.* (Master's Thesis). Recuperado de http://etd.uwc.ac.za/bitstream/handle/11394/1844/Rwigema_MCOM_2004.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Ministerio de comercio exterior y turismo (2009). ABC del comercio exterior. Guía práctica del importador. Volumen III. Obtenido desde: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://www.acuerdoscomerciales.gob.pe/documentos/GUIA_DEL_IMPORTADOR.pdf
- Mintel (2019). he Future of Salty Snacks. Euromonitor Passport Analysis. Obtenido desde: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://www.siicex.gob.pe/siicex/documentosportal/alertas/documento/doc/74418321rad92A5F.pdf>
- Nguyen, D., Aquino, G. & Hongle, D. (2019). A critical análisis of customs-business partnership compliance the import and export enterprises with customs law and regulation. *IDIC*, 24(1), 349-358. <http://web.b.ebscohost.com/ehost/detail/detail?vid=6&sid=35e83349-a7be4f97-903c-711877b9f8b3%40pcd-vsessmgr02&bdata=Jmxhbmc9ZXMmc2l0ZT1laG9zdC1saXZI#AN=142607845&db=fua>
- Perú 21 (18 de febrero de 2021). La industria de snacks y panadería es una de las que no se ha detenido durante la crisis sanitaria del COVID-19. Recuperado de: <https://peru21.pe/gastronomia/la-industria-de-snacks-y-panaderia-es-una-de-las-que-no-se-ha-detenido-durante-la-crisis-sanitaria-del-covid-19-latam-cuarentena-salud-saludables-noticia/>
- Pineda, D. (2017). *Tendencias en snacks productivos.* El Salvador: Ministerio de Economía.
- Porter, M. (2008). *Competitive Advantage: Creating and Sustaining Superior Performance.* (5.ª ed.). Compañía Editorial Continental.
- Portal frutícola (04 de marzo de 2021). Exportaciones de banano peruano caen en valor y volumen en 2020. Obtenido desde: <https://www.portalfruticola.com/noticias/2021/03/04/exportaciones-de-banano-peruano-caen-en-valor-y-volumen-en-2020/>
- Robledo, C. & Londoño, A. (enero-junio, 2014). International Standard Certifications and Export Performance of Top Four Colombian Banana Exporters. *Strategic Sciences Magazine*, 22 (31), 33-49.
- Stoain, M. (2010). Export behaviour, international marketing strategy and export performance in spanish small an médium sized entepriees. (Doctoral thesis). Recuperado de: <http://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/3979/mcs1de1.pdf?sequence=1>

- Universidad Nacional Autónoma de México (2016). Introducción al comercio internacional. México: Biblioteca jurídica Virtual. Obtenido desde: chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://archivos.juridicas.unam.mx/www/bjv/libros/6/2951/4.pdf
- USLEGAL (2016). Export Value Law and Legal Definition Recuperado de: <http://definitions.uslegal.com/e/export-value/>
- Valencia, E. (2019). *Negocios internacionales vs comercio exterior: análisis comparativo y tendencias actuales*. Ecuador: Pontificia Universidad del Ecuador.
- Vásquez-Castillo, W., Racines-Oliva, M., Moncayo, P., Viera, W., & Seraquive, M. (2019). Fruit Quality and Post-Harvest Losses of Organic Bananas (*Musa acuminata*) in Ecuador. *Enfoque UTE*, 10(4), pp. 57 - 66. <https://doi.org/10.29019/enfoque.v10n4.545>
- Vonk, T. (2010). *The relation between export and innovation How one affects the other*. (bachelor's thesis). (Tesis de licenciatura). Recuperado de: <https://www.google.com.pe/#q=cargospol>

ANEXOS:

Anexo 1. Guía de registro.

Tipo de actividad:

	MES	CANTIDAD UNIDAD FISICA	PESO NETO (KG)	FOB SERIE DÓLAR	PAIS DESTINO	VIA TRANSPORTE
	AÑO	Enero				
Suma total						
Febrero						
Suma total						
Marzo						
Suma total						
Abril						
Suma total						
Mayo						
Suma total						
Junio						
Suma total						
Julio						
Suma total						
Agosto						
Suma total						
Setiembre						
Suma total						
Octubre						
Suma total						
Noviembre						
Suma total						
Diciembre						
Suma total						
SUMA TOTAL DEL AÑO						

Anexo 2. Matriz de operacionalización

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
Comercio exterior del snack de banano	Son todas las ventas y compras de snacks de banano que realiza un determinado país con otros, el cual es clave para su actividad y crecimiento económico del país que realiza estas actividades.	El comercio exterior de un producto se mide en base a las importaciones y exportaciones que realiza un determinado país (Juárez, 2021).	Importación	Empresas	Nominal
				Cantidad	
				Precio fob	
				Origen	
				Medio de transporte	
			Exportaciones	Empresas	
				Cantidad	
				Precio fob	
				Destino	
				Medio de transporte	

Fuente. Elaborada en base a los estudios de Juárez (2021).

Anexo 3. Información SAIP

IMPORTACIONES:

FECHA NUMERACIÓN	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL IMPORTADOR	DEL UNIDAD FISICA	CANTIDAD UNIDAD FISICA	TIPO UNIDAD FISICA	CANTIDAD UNIDAD COMERCIAL	PESO NETO (KG)	PESO BRUTO (KG)	FOB SERIE DÓLAR	PAIS ORIGEN	VIA TRANSPORTE
25/01/2019	VEND S.A.C.		3,473	KG	816	3,473	4,460	14,548	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
31/01/2019	VEND S.A.C.		2,766	KG	650	2,766	3,547	11,525	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
13/03/2019	VEND S.A.C.		2,128	KG	500	2,128	2,660	8,865	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
16/04/2019	VEND S.A.C.		2,130	KG	500	2,130	2,689	8,865	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
23/04/2019	PRODPACIFIC S.A.C		89	KG	74	89	143	1,204	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
23/04/2019	PRODPACIFIC S.A.C		38	KG	32	38	61	521	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
23/04/2019	PRODPACIFIC S.A.C		1	KG	1	1	2	1	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
03/05/2019	VEND S.A.C.		2,766	KG	650	2,766	4,137	11,525	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
13/06/2019	VEND S.A.C.		2,982	KG	700	2,982	4,031	12,412	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
13/06/2019	VEND S.A.C.		2,428	KG	570	2,428	3,256	10,107	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
21/06/2019	VEND S.A.C.		2,556	KG	600	2,556	3,132	10,638	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
02/07/2019	PRODPACIFIC S.A.C		475	KG	396	475	769	4,514	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
02/07/2019	PRODPACIFIC S.A.C		317	KG	264	317	512	3,010	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
03/09/2019	VEND S.A.C.		2,058	KG	483	2,058	2,576	8,564	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
03/09/2019	VEND S.A.C.		2,058	KG	483	2,058	2,576	8,564	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
02/10/2019	INKA CROPS S.A.		5,249	KG	643	5,249	5,800	28,149	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO

12/10/2019	VEND S.A.C.	2,497 KG	563	2,497	2,792	9,982	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
29/10/2019	VEND S.A.C.	2,858 KG	651	2,858	3,702	11,543	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
14/11/2019	VEND S.A.C.	2,369 KG	556	2,369	2,814	9,858	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
15/11/2019	PRODPACIFIC S.A.C	96 KG	80	96	147	912	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
15/11/2019	PRODPACIFIC S.A.C	540 KG	450	540	825	5,130	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
15/11/2019	PRODPACIFIC S.A.C	504 KG	420	504	770	4,788	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
15/11/2019	PRODPACIFIC S.A.C	300 KG	250	300	458	2,850	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
16/11/2019	VEND S.A.C.	2,096 KG	492	2,096	2,667	8,724	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
11/12/2019	VEND S.A.C.	2,334 KG	548	2,334	3,116	9,716	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
13/02/2020	VEND S.A.C.	2,567 KG	580	2,567	3,007	10,284	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
11/04/2020	VEND S.A.C.	3,116 KG	715	3,116	3,854	12,677	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
17/04/2020	VEND S.A.C.	3,046 KG	715	3,046	3,875	12,677	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO

7

	CIA	NORT						
09/06/2020	PROYECTOS S.A.C.	3,000 KG	250	3,000	4,929	4,670	EC : ECUADOR	CARRETERA/TERRESTRE
17/07/2020	PRODPACIFIC S.A.C	168 KG	140	168	256	1,596	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
17/07/2020	PRODPACIFIC S.A.C	432 KG	360	432	657	4,104	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
17/07/2020	PRODPACIFIC S.A.C	432 KG	360	432	657	4,104	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
17/07/2020	PRODPACIFIC S.A.C	408 KG	340	408	621	3,876	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
22/10/2020	PRODPACIFIC S.A.C	90 KG	75	90	129	855	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
22/10/2020	PRODPACIFIC S.A.C	498 KG	415	498	716	4,731	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
22/10/2020	PRODPACIFIC S.A.C	426 KG	355	426	612	4,047	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
22/10/2020	PRODPACIFIC S.A.C	426 KG	355	426	612	4,047	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO

27/12/2020	VEND S.A.C.	2,284 KG	676	2,284	3,711	11,986	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
13/03/2021	VEND S.A.C.	2,838 KG	646	2,838	3,552	11,454	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
30/05/2021	VEND S.A.C.	2,988 KG	683	2,988	3,748	12,110	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO
03/07/2021	VEND S.A.C.	2,988 KG	683	2,988	3,818	12,110	EC : ECUADOR	1 : MARÍTIMO

EXPORTACIONES:

FECHA NUMERACIÓN	AÑO	MES	CANTIDAD UNIDAD FISICA	TIPO UNIDAD FISICA	PESO (KG)	NETO	PESO BRUTO (KG)	FOB DÓLAR	SERIE	PAIS DESTINO	VIA TRANSPORTE
03/01/2019	2019	01	979	KG	979	1,300	7,680	UNIDOS	US : ESTADOS	1 : MARÍTIMO	
03/01/2019	2019	01	612	KG	612	812	4,650	UNIDOS	US : ESTADOS	1 : MARÍTIMO	
03/01/2019	2019	01	1,591	KG	1,591	1,591	4,296	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	CARRETERA/TERRESTRE	
09/01/2019	2019	01	360	KG	360	379	1,670	CL : CHILE		1 : MARÍTIMO	
17/01/2019	2019	01	1,260	KG	1,260	1,260	2,772	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	CARRETERA/TERRESTRE	
17/01/2019	2019	01	1,077	KG	1,077	1,077	2,585	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	CARRETERA/TERRESTRE	
17/01/2019	2019	01	171	KG	171	171	411	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	CARRETERA/TERRESTRE	
19/01/2019	2019	01	1,077	KG	1,077	1,249	8,448	UNIDOS	US : ESTADOS	1 : MARÍTIMO	

19/01/2019	2019 01	171 KG	171	199	1,302	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/01/2019	2019 01	1,260 KG	1,260	1,461	5,796	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/01/2019	2019 01	3,528 KG	3,528	4,092	13,230	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
22/01/2019	2019 01	20 KG	20	21	62	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
22/01/2019	2019 01	20 KG	20	21	62	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
23/01/2019	2019 01	10 KG	10	10	51	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
23/01/2019	2019 01	10 KG	10	10	51	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
23/01/2019	2019 01	27 KG	27	28	139	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
28/01/2019	2019 01	490 KG	490	592	3,840	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
28/01/2019	2019 01	551 KG	551	666	4,185	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
28/01/2019	2019 01	2,520 KG	2,520	3,045	11,592	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
28/01/2019	2019 01	2,520 KG	2,520	2,520	5,544	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
28/01/2019	2019 01	551 KG	551	551	1,322	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
28/01/2019	2019 01	490 KG	490	490	1,175	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
28/01/2019	2019 01	20 KG	20	34	179	FI : FINLANDIA	4 : AÉREA	
28/01/2019	2019 01	140 KG	140	237	1,229	FI : FINLANDIA	4 : AÉREA	
28/01/2019	2019 01	0 KG	0	0	0	FI : FINLANDIA	4 : AÉREA	
28/01/2019	2019 01	0 KG	0	0	0	FI : FINLANDIA	4 : AÉREA	
28/01/2019	2019 01	0 KG	0	0	0	FI : FINLANDIA	4 : AÉREA	
05/02/2019	2019 02	180 KG	180	196	185	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
05/02/2019	2019 02	45 KG	45	49	47	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
05/02/2019	2019 02	38 KG	38	40	91	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
08/02/2019	2019 02	2,016 KG	2,016	2,016	4,435	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
08/02/2019	2019 02	596 KG	596	596	1,430	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
08/02/2019	2019 02	979 KG	979	983	2,350	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
08/02/2019	2019 02	128 KG	128	138	1,573	FI : FINLANDIA	1 : MARÍTIMO	
08/02/2019	2019 02	512 KG	512	551	6,277	FI : FINLANDIA	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
09/02/2019	2019 02	979 KG	979	1,210	7,680	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	

09/02/2019	2019	02	596 KG	596	736	4,526	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
09/02/2019	2019	02	2,016 KG	2,016	2,491	9,274	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
14/02/2019	2019	02	3,024 KG	3,024	3,024	6,653	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
14/02/2019	2019	02	783 KG	783	841	1,880	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
20/02/2019	2019	02	840 KG	840	884	266	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
20/02/2019	2019	02	162 KG	162	171	1,042	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
22/02/2019	2019	02	881 KG	881	881	2,115	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
22/02/2019	2019	02	514 KG	514	514	1,234	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
25/02/2019	2019	02	881 KG	881	1,050	6,912	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/02/2019	2019	02	783 KG	783	871	6,144	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/02/2019	2019	02	514 KG	514	613	3,906	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

25/02/2019	2019	02	3,024 KG	3,024	3,362	13,910	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/02/2019	2019	02	3,528 KG	3,528	4,204	13,230	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/02/2019	2019	02	5,268 KG	5,268	5,856	19,755	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/02/2019	2019	02	1,200 KG	1,200	1,334	4,260	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/03/2019	2019	03	2,448 KG	2,448	3,444	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/03/2019	2019	03	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
01/03/2019	2019	03	40 KG	40	42	140	CH : SUIZA	4 : AÉREA
12/03/2019	2019	03	20 KG	20	21	77	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
12/03/2019	2019	03	180 KG	180	189	696	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
15/03/2019	2019	03	1,512 KG	1,512	1,512	3,326	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
15/03/2019	2019	03	1,616 KG	1,616	1,616	3,878	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE

15/03/2019	2019	03	428 KG	428	428	1,028	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : CARRETERA/TERRESTRE
18/03/2019	2019	03	1,616 KG	1,616	1,962	10,494	UNIDOS	US : ESTADOS 1 : MARÍTIMO
18/03/2019	2019	03	428 KG	428	520	3,255	UNIDOS	US : ESTADOS 1 : MARÍTIMO
18/03/2019	2019	03	1,512 KG	1,512	1,836	5,443	UNIDOS	US : ESTADOS 1 : MARÍTIMO
18/03/2019	2019	03	1,476 KG	1,476	1,793	5,535	UNIDOS	US : ESTADOS 1 : MARÍTIMO
26/03/2019	2019	03	979 KG	979	979	2,350	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : CARRETERA/TERRESTRE
26/03/2019	2019	03	514 KG	514	514	1,234	PERU	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : CARRETERA/TERRESTRE
27/03/2019	2019	03	10 KG	10	10	20	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
27/03/2019	2019	03	15 KG	15	16	60	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
30/03/2019	2019	03	979 KG	979	1,296	7,680	UNIDOS	US : ESTADOS 1 : MARÍTIMO
30/03/2019	2019	03	514 KG	514	680	3,906	UNIDOS	US : ESTADOS 1 : MARÍTIMO
02/04/2019	2019	04	109 KG	109	187	557	IT : ITALIA	4 : AÉREA

05/04/2019	2019	04	1,175	KG	1,175	1,463	9,216	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/04/2019	2019	04	1,028	KG	1,028	1,280	7,812	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/04/2019	2019	04	2,016	KG	2,016	2,237	7,258	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/04/2019	2019	04	2,520	KG	2,520	3,138	9,344	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/04/2019	2019	04	6,996	KG	6,996	7,762	26,235	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/04/2019	2019	04	2,016	KG	2,016	2,016	4,435	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
05/04/2019	2019	04	1,175	KG	1,175	1,175	2,820	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
05/04/2019	2019	04	1,028	KG	1,028	1,028	2,468	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
10/04/2019	2019	04	5	KG	5	5	28	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
10/04/2019	2019	04	49	KG	49	49	252	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
10/04/2019	2019	04	380	KG	380	385	2,029	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
10/04/2019	2019	04	72	KG	72	73	384	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
11/04/2019	2019	04	122	KG	122	128	512	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO

11/04/2019	2019 04	272 KG	272	285	1,140	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
11/04/2019	2019 04	163 KG	163	171	684	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
16/04/2019	2019 04	2,016 KG	2,016	2,016	4,435	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
16/04/2019	2019 04	1,175 KG	1,175	1,175	2,820	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						US : ESTADOS	
22/04/2019	2019 04	1,175 KG	1,175	1,415	9,216	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
22/04/2019	2019 04	2,016 KG	2,016	2,427	7,258	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
24/04/2019	2019 04	1,175 KG	1,175	1,175	2,820	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
24/04/2019	2019 04	563 KG	563	563	1,351	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
24/04/2019	2019 04	613 KG	613	613	2,595	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						US : ESTADOS	
26/04/2019	2019 04	1,175 KG	1,175	1,715	9,216	UNIDOS	1 : MARÍTIMO

26/04/2019	2019 04	613 KG	613	895	5,760	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/04/2019	2019 04	563 KG	563	822	4,278	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/05/2019	2019 05	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
04/05/2019	2019 05	2,448 KG	2,448	3,444	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
07/05/2019	2019 05	300 KG	300	350	1,500	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
07/05/2019	2019 05	1,200 KG	1,200	1,399	6,000	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
07/05/2019	2019 05	336 KG	336	392	1,697	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
07/05/2019	2019 05	420 KG	420	489	2,016	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/05/2019	2019 05	504 KG	504	551	2,032	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/05/2019	2019 05	1,512 KG	1,512	1,653	5,292	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/05/2019	2019 05	1,008 KG	1,008	1,102	3,861	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

10/05/2019	2019	05	7,056	KG	7,056	7,715	26,460	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/05/2019	2019	05	2,016	KG	2,016	2,204	7,258	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/05/2019	2019	05	2,016	KG	2,016	2,016	4,435	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
14/05/2019	2019	05	122	KG	122	128	137	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
22/05/2019	2019	05	3,024	KG	3,024	3,024	6,653	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
22/05/2019	2019	05	881	KG	881	881	2,115	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
23/05/2019	2019	05	881	KG	881	1,035	6,912	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
23/05/2019	2019	05	3,024	KG	3,024	3,551	10,886	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
31/05/2019	2019	05	2,252	KG	2,252	3,052	17,664	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
31/05/2019	2019	05	2,252	KG	2,252	2,252	5,405	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE

07/06/2019	2019	06	144	KG	144	152	0	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
12/06/2019	2019	06	1,714	KG	1,714	2,475	13,440	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
12/06/2019	2019	06	716	KG	716	1,034	6,720	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
12/06/2019	2019	06	1,008	KG	1,008	1,168	3,528	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
12/06/2019	2019	06	2,448	KG	2,448	2,837	9,180	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
12/06/2019	2019	06	716	KG	716	716	1,761	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
12/06/2019	2019	06	1,714	KG	1,714	1,714	4,113	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
19/06/2019	2019	06	2,448	KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
20/06/2019	2019	06	2,448	KG	2,448	3,444	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
24/06/2019	2019	06	30	KG	30	32	105	CH : SUIZA	4 : AÉREA
24/06/2019	2019	06	30	KG	30	32	93	CH : SUIZA	4 : AÉREA

						US : ESTADOS	
27/06/2019	2019 06	1,512 KG	1,512	1,704	5,292	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
27/06/2019	2019 06	5,112 KG	5,112	5,762	19,170	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/07/2019	2019 07	10 KG	10	11	34	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
02/07/2019	2019 07	9 KG	9	9	469	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
15/07/2019	2019 07	15 KG	15	18	53	CH : SUIZA	4 : AÉREA
15/07/2019	2019 07	15 KG	15	18	47	CH : SUIZA	4 : AÉREA
18/07/2019	2019 07	201 KG	201	245	2,312	FR : FRANCIA	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
24/07/2019	2019 07	881 KG	881	1,607	6,912	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
24/07/2019	2019 07	699 KG	699	1,274	6,560	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
24/07/2019	2019 07	881 KG	881	1,607	6,696	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						1B : ZONAS	
						FRANCAS DEL 7	:
24/07/2019	2019 07	881 KG	881	881	2,115	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS	
						FRANCAS DEL 7	:
24/07/2019	2019 07	902 KG	902	902	2,164	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS	
						FRANCAS DEL 7	:
24/07/2019	2019 07	716 KG	716	716	1,761	PERU	CARRETERA/TERRESTRE

24/07/2019	2019 07	300 KG	300	349	1,500	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
24/07/2019	2019 07	1,200 KG	1,200	1,397	6,000	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
24/07/2019	2019 07	336 KG	336	391	1,697	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
24/07/2019	2019 07	420 KG	420	489	2,016	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/08/2019	2019 08	1,512 KG	1,512	1,512	3,326	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
03/08/2019	2019 08	1,512 KG	1,512	1,703	5,443	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/08/2019	2019 08	5,004 KG	5,004	5,637	18,765	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
14/08/2019	2019 08	5 KG	5	5	3	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
14/08/2019	2019 08	15 KG	15	15	2	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
15/08/2019	2019 08	1,328 KG	1,328	1,620	10,091	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
15/08/2019	2019 08	2,016 KG	2,016	2,016	4,435	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE

						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
15/08/2019	2019 08	1,522 KG	1,522	1,522	3,652	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						US : ESTADOS	
15/08/2019	2019 08	2,016 KG	2,016	2,459	7,258	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
28/08/2019	2019 08	1,958 KG	1,958	1,958	4,700	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
28/08/2019	2019 08	390 KG	390	390	935	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						US : ESTADOS	
04/09/2019	2019 09	600 KG	600	839	4,557	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
04/09/2019	2019 09	1,959 KG	1,959	2,741	15,360	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							7
04/09/2019	2019 09	360 KG	360	360	180	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE
11/09/2019	2019 09	30 KG	30	34	80	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
						1B : ZONAS FRANCAS DEL 7	:
12/09/2019	2019 09	3,528 KG	3,528	3,528	7,762	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						US : ESTADOS	
12/09/2019	2019 09	3,528 KG	3,528	3,857	12,701	UNIDOS	1 : MARÍTIMO

12/09/2019	2019	09	6,000 KG	6,000	6,560	22,500	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
12/09/2019	2019	09	2,520 KG	2,520	2,755	8,820	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
17/09/2019	2019	09	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
18/09/2019	2019	09	279 KG	279	279	765	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/09/2019	2019	09	2,448 KG	2,448	3,402	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/09/2019	2019	09	2,016 KG	2,016	2,016	4,435	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
25/09/2019	2019	09	979 KG	979	979	2,350	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
25/09/2019	2019	09	1,079 KG	1,079	1,079	2,590	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
27/09/2019	2019	09	979 KG	979	1,220	7,680	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
27/09/2019	2019	09	1,079 KG	1,079	1,344	8,200	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

27/09/2019	2019	09	2,016 KG	2,016	2,511	7,258	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/10/2019	2019	10	2,726 KG	2,726	2,989	9,652	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/10/2019	2019	10	2,016 KG	2,016	2,211	7,258	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/10/2019	2019	10	3,384 KG	3,384	3,711	12,690	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/10/2019	2019	10	2,016 KG	2,016	2,016	4,435	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	CARRETERA/TERRESTRE
10/10/2019	2019	10	1,077 KG	1,077	1,077	2,585	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	CARRETERA/TERRESTRE
10/10/2019	2019	10	1,542 KG	1,542	1,542	3,701	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	CARRETERA/TERRESTRE
11/10/2019	2019	10	1,542 KG	1,542	2,181	11,718	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/10/2019	2019	10	1,077 KG	1,077	1,523	8,448	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
23/10/2019	2019	10	215 KG	215	215	528	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	CARRETERA/TERRESTRE

25/10/2019	2019	10	215 KG	215	244	2,016	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/10/2019	2019	10	2,520 KG	2,520	2,862	9,652	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
25/10/2019	2019	10	6,912 KG	6,912	7,851	25,920	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2019	2019	10	300 KG	300	355	1,500	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2019	2019	10	960 KG	960	1,136	4,800	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2019	2019	10	336 KG	336	398	1,697	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2019	2019	10	420 KG	420	497	1,697	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
29/10/2019	2019	10	979 KG	979	979	2,350	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
29/10/2019	2019	10	963 KG	963	963	2,311	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
29/10/2019	2019	10	573 KG	573	573	1,408	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE

31/10/2019	2019	10	959 KG	959	1,671	7,285	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
31/10/2019	2019	10	979 KG	979	1,706	7,680	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
31/10/2019	2019	10	573 KG	573	998	5,376	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
21/11/2019	2019	11	392 KG	392	392	940	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
21/11/2019	2019	11	358 KG	358	358	880	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
23/11/2019	2019	11	396 KG	396	472	3,103	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
23/11/2019	2019	11	358 KG	358	427	3,360	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
23/11/2019	2019	11	6,384 KG	6,384	7,621	23,940	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/12/2019	2019	12	1,061 KG	1,061	1,061	2,546	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE
05/12/2019	2019	12	354 KG	354	354	872	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 : PERU	CARRETERA/TERRESTRE

07/12/2019	2019	12	1,061 KG	1,061	1,513	8,320	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
07/12/2019	2019	12	354 KG	354	505	3,328	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/12/2019	2019	12	48 KG	48	52	350	CA : CANADA	4 : AÉREA
24/01/2020	2020	01	80 KG	80	84	338	IT : ITALIA	4 : AÉREA
24/01/2020	2020	01	244 KG	244	257	900	IT : ITALIA	4 : AÉREA
30/01/2020	2020	01	25 KG	25	25	13	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
31/01/2020	2020	01	1 KG	1	1	3	IT : ITALIA	4 : AÉREA
05/02/2020	2020	02	5 KG	5	6	27	CH : SUIZA	4 : AÉREA
07/02/2020	2020	02	1 KG	1	1	2	IT : ITALIA	4 : AÉREA
17/02/2020	2020	02	3,120 KG	3,120	3,471	11,700	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
17/02/2020	2020	02	1 KG	1	1	9	AW : ARUBA	4 : AÉREA
21/02/2020	2020	02	89 KG	89	94	338	IT : ITALIA	4 : AÉREA
27/02/2020	2020	02	5 KG	5	5	8	IT : ITALIA	4 : AÉREA
02/03/2020	2020	03	10,680 KG	10,680	11,713	40,050	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/03/2020	2020	03	480 KG	480	532	2,400	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/03/2020	2020	03	2,640 KG	2,640	2,928	13,200	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

02/03/2020	2020	03	720 KG	720	799	3,636	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/03/2020	2020	03	900 KG	900	998	4,320	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/03/2020	2020	03	216 KG	216	240	1,152	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/03/2020	2020	03	5 KG	5	6	27	CH : SUIZA	4 : AÉREA
12/03/2020	2020	03	1,734 KG	1,734	1,734	4,162	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
12/03/2020	2020	03	734 KG	734	734	1,763	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
16/03/2020	2020	03	31 KG	31	205	5,760	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
16/03/2020	2020	03	289 KG	289	1,936	13,175	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/04/2020	2020	04	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
06/04/2020	2020	04	2,448 KG	2,448	3,402	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
15/04/2020	2020 04	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
16/04/2020	2020 04	8 KG	8	8	18	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
16/04/2020	2020 04	50 KG	50	51	111	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
02/05/2020	2020 05	2,448 KG	2,448	3,249	19,200	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
03/05/2020	2020 05	2,520 KG	2,520	2,726	9,652	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
03/05/2020	2020 05	7,200 KG	7,200	7,788	27,000	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							7	:
04/05/2020	2020 05	20 KG	20	20	10	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
							7	:
04/05/2020	2020 05	50 KG	50	50	25	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
06/05/2020	2020 05	200 KG	200	278	1,567	FR : FRANCIA	1 : MARÍTIMO	
							7	:
27/05/2020	2020 05	50 KG	50	50	25	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
11/06/2020	2020 06	1,192 KG	1,192	1,192	2,693	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
12/06/2020	2020 06	1,122 KG	1,122	1,317	8,525	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	

						US : ESTADOS	
12/06/2020	2020 06	3,000 KG	3,000	3,521	11,250	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							7 :
17/06/2020	2020 06	40 KG	40	40	20	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE
							7 :
17/06/2020	2020 06	125 KG	125	125	63	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE
19/06/2020	2020 06	3 KG	3	3	17	CH : SUIZA	4 : AÉREA
						1B : ZONAS	
						FRANCAS DEL 7	:
19/06/2020	2020 06	1,479 KG	1,479	1,479	3,525	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
						1B : ZONAS	
						FRANCAS DEL 7	:
19/06/2020	2020 06	979 KG	979	979	2,350	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
19/06/2020	2020 06	6 KG	6	6	34	CH : SUIZA	4 : AÉREA
						US : ESTADOS	
23/06/2020	2020 06	1,469 KG	1,469	2,041	11,520	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
						US : ESTADOS	
23/06/2020	2020 06	979 KG	979	1,361	7,500	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/07/2020	2020 07	9 KG	9	9	22	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
01/07/2020	2020 07	10 KG	10	10	25	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
01/07/2020	2020 07	91 KG	91	92	225	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
						1B : ZONAS	
						FRANCAS DEL 7	:
03/07/2020	2020 07	1,469 KG	1,469	1,474	3,525	PERU	CARRETERA/TERRESTRE

03/07/2020	2020	07	10	KG	10	11	50	CH : SUIZA	4 : AÉREA
03/07/2020	2020	07	40	KG	40	44	161	CH : SUIZA	4 : AÉREA
06/07/2020	2020	07	1,469	KG	1,469	1,839	11,250	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/07/2020	2020	07	30	KG	30	34	168	CH : SUIZA	4 : AÉREA
11/07/2020	2020	07	131	KG	131	131	323	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
11/07/2020	2020	07	1,641	KG	1,641	1,641	3,917	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
13/07/2020	2020	07	1,632	KG	1,632	2,248	12,800	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
13/07/2020	2020	07	131	KG	131	181	1,232	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
13/07/2020	2020	07	264	KG	264	281	1,320	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
13/07/2020	2020	07	576	KG	576	613	2,880	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
17/07/2020	2020	07	2,448	KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
17/07/2020	2020	07	2,188	KG	2,188	2,188	5,382	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE

17/07/2020	2020 07	200 KG	200	200	240	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
20/07/2020	2020 07	2,448 KG	2,448	3,196	19,200	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
20/07/2020	2020 07	2,116 KG	2,116	6,066	21,201	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
23/07/2020	2020 07	19 KG	19	19	46	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
23/07/2020	2020 07	1,836 KG	1,836	1,836	4,406	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
26/07/2020	2020 07	1,836 KG	1,836	2,628	13,950	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/07/2020	2020 07	90 KG	90	137	938	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
29/07/2020	2020 07	100 KG	100	100	60	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
30/07/2020	2020 07	243 KG	243	244	700	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/08/2020	2020 08	1,836 KG	1,836	1,836	4,406	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
05/08/2020	2020 08	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	2,448 KG	2,448	3,402	19,200	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	1,836 KG	1,836	2,206	13,950	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	504 KG	504	605	1,814	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	3,024 KG	3,024	3,633	11,340	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	576 KG	576	692	2,880	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	1,728 KG	1,728	2,077	8,640	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	691 KG	691	831	3,491	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	864 KG	864	1,038	4,147	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
08/08/2020	2020 08	576 KG	576	692	3,072	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
11/08/2020	2020 08	65 KG	65	71	140	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO	

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
12/08/2020	2020 08	979 KG	979	979	2,350	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
17/08/2020	2020 08	979 KG	979	1,113	7,680	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
17/08/2020	2020 08	1,512 KG	1,512	1,719	5,443	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
17/08/2020	2020 08	3,672 KG	3,672	4,175	13,770	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
20/08/2020	2020 08	408 KG	408	408	979	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
20/08/2020	2020 08	816 KG	816	816	1,958	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
28/08/2020	2020 08	816 KG	816	1,168	6,200	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
28/08/2020	2020 08	504 KG	504	545	1,814	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
28/08/2020	2020 08	8,064 KG	8,064	8,723	30,240	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
03/09/2020	2020 09	3 KG	3	3	17	CH : SUIZA	4 : AÉREA	

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
04/09/2020	2020 09	979 KG	979	979	2,350	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
04/09/2020	2020 09	579 KG	579	579	1,390	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
07/09/2020	2020 09	979 KG	979	1,332	7,680	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
07/09/2020	2020 09	579 KG	579	788	4,402	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
11/09/2020	2020 09	4,470 KG	4,470	4,470	9,834	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
17/09/2020	2020 09	1 KG	1	1	2	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
18/09/2020	2020 09	1 KG	1	1	3	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
						US : ESTADOS		
20/09/2020	2020 09	384 KG	384	533	3,008	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
20/09/2020	2020 09	2,880 KG	2,880	3,115	10,800	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
20/09/2020	2020 09	1,590 KG	1,590	1,850	5,963	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
25/09/2020	2020 09	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	

28/09/2020	2020	09	2,448 KG	2,448	3,402	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/10/2020	2020	10	282 KG	282	283	700	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
08/10/2020	2020	10	18 KG	18	19	99	CH : SUIZA	4 : AÉREA
08/10/2020	2020	10	1,897 KG	1,897	1,897	4,553	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
08/10/2020	2020	10	3,864 KG	3,864	3,864	8,501	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
08/10/2020	2020	10	6 KG	6	6	34	CH : SUIZA	4 : AÉREA
08/10/2020	2020	10	20 KG	20	21	111	CH : SUIZA	4 : AÉREA
10/10/2020	2020	10	576 KG	576	704	2,880	ES : ESPAÑA	1 : MARÍTIMO
11/10/2020	2020	10	1,000 KG	1,000	1,431	7,595	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/10/2020	2020	10	898 KG	898	1,285	6,820	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/10/2020	2020	10	4,032 KG	4,032	4,361	15,120	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/10/2020	2020	10	2,016 KG	2,016	2,181	7,560	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/10/2020	2020	10	8,064 KG	8,064	8,723	30,240	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

22/10/2020	2020	10	3 KG	3	3	17	CH : SUIZA	4 : AÉREA
22/10/2020	2020	10	15 KG	15	16	83	CH : SUIZA	4 : AÉREA
23/10/2020	2020	10	4,200 KG	4,200	4,200	9,240	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
23/10/2020	2020	10	1,008 KG	1,008	1,090	3,629	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
23/10/2020	2020	10	10,080 KG	10,080	10,903	37,800	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2020	2020	10	182 KG	182	217	912	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2020	2020	10	375 KG	375	445	2,376	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2020	2020	10	250 KG	250	297	1,584	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2020	2020	10	875 KG	875	1,039	5,544	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2020	2020	10	187 KG	187	222	936	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/10/2020	2020	10	187 KG	187	222	936	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
28/10/2020	2020	10	504 KG	504	504	1,109	PERU	CARRETERA/TERRESTRE

							1B : ZONAS		
							FRANCAS DEL 7		:
28/10/2020	2020	10	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
							US : ESTADOS		
30/10/2020	2020	10	2,448 KG	2,448	3,402	18,750	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							US : ESTADOS		
30/10/2020	2020	10	744 KG	744	809	2,678	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							US : ESTADOS		
30/10/2020	2020	10	3,864 KG	3,864	4,200	14,490	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							US : ESTADOS		
30/10/2020	2020	10	3,432 KG	3,432	3,730	12,870	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							US : ESTADOS		
30/10/2020	2020	10	5,040 KG	5,040	5,478	16,800	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
								7	:
30/10/2020	2020	10	80 KG	80	80	40	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
							1B : ZONAS		
							FRANCAS DEL 7		:
04/11/2020	2020	11	9 KG	9	9	21	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
05/11/2020	2020	11	8 KG	8	8	44	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
05/11/2020	2020	11	20 KG	20	21	112	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
05/11/2020	2020	11	2 KG	2	2	0	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
							US : ESTADOS		
06/11/2020	2020	11	9 KG	9	9	80	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	

06/11/2020	2020	11	8,748 KG	8,748	9,649	32,805	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/11/2020	2020	11	384 KG	384	384	920	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
11/11/2020	2020	11	1,877 KG	1,877	1,877	4,504	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
13/11/2020	2020	11	1,877 KG	1,877	2,511	14,260	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
13/11/2020	2020	11	408 KG	408	546	3,200	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
13/11/2020	2020	11	768 KG	768	1,027	2,880	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
13/11/2020	2020	11	125 KG	125	125	63	7 CL : CHILE	: CARRETERA/TERRESTRE
13/11/2020	2020	11	250 KG	250	250	125	7 CL : CHILE	: CARRETERA/TERRESTRE
13/11/2020	2020	11	130 KG	130	130	65	7 CL : CHILE	: CARRETERA/TERRESTRE
13/11/2020	2020	11	40 KG	40	40	20	7 CL : CHILE	: CARRETERA/TERRESTRE

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
19/11/2020	2020	11	1,469 KG	1,469	1,469	3,525 PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
19/11/2020	2020	11	898 KG	898	898	2,154 PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
20/11/2020	2020	11	898 KG	898	1,262	6,820 UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
20/11/2020	2020	11	1,469 KG	1,469	2,064	11,520 UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							7	:
23/11/2020	2020	11	60 KG	60	60	36 CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
25/11/2020	2020	11	80 KG	80	86	266 CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
27/11/2020	2020	11	877 KG	877	877	2,105 PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
27/11/2020	2020	11	881 KG	881	881	2,115 PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
27/11/2020	2020	11	2,172 KG	2,172	2,172	4,778 PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
							7	:
30/11/2020	2020	11	150 KG	150	150	75 CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	

01/12/2020	2020	12	211 KG	211	251	1,056	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/12/2020	2020	12	227 KG	227	269	1,210	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/12/2020	2020	12	518 KG	518	616	2,592	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/12/2020	2020	12	1,037 KG	1,037	1,232	5,184	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/12/2020	2020	12	634 KG	634	753	3,168	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/12/2020	2020	12	528 KG	528	627	2,534	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/12/2020	2020	12	881 KG	881	1,057	6,912	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/12/2020	2020	12	877 KG	877	1,052	6,665	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/12/2020	2020	12	10 KG	10	11	58	CH : SUIZA	4 : AÉREA
03/12/2020	2020	12	25 KG	25	28	145	CH : SUIZA	4 : AÉREA
03/12/2020	2020	12	708 KG	708	849	2,655	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
03/12/2020	2020	12	2,208 KG	2,208	2,649	8,280	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
07/12/2020	2020	12	2 KG	2	3	61	CZ : REPUBLICA CHECA	4 : AÉREA

							CZ : REPUBLICA	
07/12/2020	2020	12	6 KG	6	7	152	CHECA	4 : AÉREA
							7	:
07/12/2020	2020	12	50 KG	50	50	25	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE
10/12/2020	2020	12	5 KG	5	6	28	CH : SUIZA	4 : AÉREA
11/12/2020	2020	12	160 KG	160	255	1,212	FR : FRANCIA	1 : MARÍTIMO
17/12/2020	2020	12	25 KG	25	29	145	CH : SUIZA	4 : AÉREA
17/12/2020	2020	12	45 KG	45	53	261	CH : SUIZA	4 : AÉREA
21/12/2020	2020	12	113 KG	113	126	307	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
29/12/2020	2020	12	5 KG	5	6	28	CH : SUIZA	4 : AÉREA
08/01/2021	2021	01	40 KG	40	41	232	CH : SUIZA	4 : AÉREA
08/01/2021	2021	01	36 KG	36	37	209	CH : SUIZA	4 : AÉREA
11/01/2021	2021	01	96 KG	96	119	456	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
11/01/2021	2021	01	403 KG	403	500	1,915	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
11/01/2021	2021	01	24 KG	24	30	120	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
11/01/2021	2021	01	1,210 KG	1,210	1,501	5,746	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
15/01/2021	2021	01	979 KG	979	1,249	7,680	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
15/01/2021	2021	01	428 KG	428	546	3,255	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	
15/01/2021	2021	01	1,569 KG	1,569	1,569	2,350	PERU	CARRETERA/TERRESTRE

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
15/01/2021	2021 01	857 KG	857	857	1,028	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
21/01/2021	2021 01	261 KG	261	261	627	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
21/01/2021	2021 01	1,408 KG	1,408	1,408	3,378	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
22/01/2021	2021 01	261 KG	261	340	2,048	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
22/01/2021	2021 01	1,408 KG	1,408	1,831	10,695	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
							7	:
02/02/2021	2021 02	100 KG	100	100	30	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
03/02/2021	2021 02	10 KG	10	11	56	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
04/02/2021	2021 02	1,469 KG	1,469	1,469	3,525	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
04/02/2021	2021 02	1,173 KG	1,173	1,173	2,815	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						US : ESTADOS		
05/02/2021	2021 02	1,173 KG	1,173	1,597	8,913	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	

05/02/2021	2021	02	1,102 KG	1,102	1,500	8,640	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
06/02/2021	2021	02	6 KG	6	6	22	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
08/02/2021	2021	02	61 KG	61	61	25	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
10/02/2021	2021	02	2,448 KG	2,448	2,448	5,875	1B : ZONAS FRANCAS DEL PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
12/02/2021	2021	02	2,448 KG	2,448	3,402	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
18/02/2021	2021	02	20 KG	20	21	150	CH : SUIZA	4 : AÉREA
18/02/2021	2021	02	264 KG	264	324	1,324	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
18/02/2021	2021	02	264 KG	264	324	1,545	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
18/02/2021	2021	02	792 KG	792	973	3,972	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
18/02/2021	2021	02	528 KG	528	648	3,090	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/02/2021	2021	02	991 KG	991	1,433	7,533	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/02/2021	2021	02	636 KG	636	920	4,992	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
19/02/2021	2021 02	269 KG	269	269	646	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7	:	
19/02/2021	2021 02	991 KG	991	991	2,379	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
24/02/2021	2021 02	131 KG	131	131	257	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
24/02/2021	2021 02	125 KG	125	169	624	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
24/02/2021	2021 02	97 KG	97	144	571	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
24/02/2021	2021 02	131 KG	131	190	773	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
24/02/2021	2021 02	125 KG	125	169	624	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
25/02/2021	2021 02	5 KG	5	6	1	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
25/02/2021	2021 02	5 KG	5	6	1	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
25/02/2021	2021 02	5 KG	5	6	1	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
25/02/2021	2021 02	439 KG	439	439	53	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
25/02/2021	2021 02	685 KG	685	685	83	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
03/03/2021	2021 03	100 KG	100	104	378	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
04/03/2021	2021 03	30 KG	30	32	165	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
04/03/2021	2021 03	5 KG	5	5	1	CH : SUIZA	4 : AÉREA	

04/03/2021	2021	03	5	KG	5	5	28	CH : SUIZA	4 : AÉREA
								1B : ZONAS	
								FRANCAS DEL 7	:
05/03/2021	2021	03	1,885	KG	1,885	1,885	4,524	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
								US : ESTADOS	
05/03/2021	2021	03	457	KG	457	673	3,528	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
								US : ESTADOS	
05/03/2021	2021	03	1,028	KG	1,028	1,513	7,812	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
								US : ESTADOS	
05/03/2021	2021	03	1,077	KG	1,077	1,586	8,448	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
								1B : ZONAS	
								FRANCAS DEL 7	:
05/03/2021	2021	03	1,077	KG	1,077	1,077	2,585	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
								1B : ZONAS	
								FRANCAS DEL 7	:
05/03/2021	2021	03	457	KG	457	457	1,124	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
05/03/2021	2021	03	29	KG	29	29	58	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
05/03/2021	2021	03	13	KG	13	13	26	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
05/03/2021	2021	03	30	KG	30	30	61	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
05/03/2021	2021	03	4	KG	4	4	9	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
10/03/2021	2021	03	4	KG	4	4	6	IT : ITALIA	4 : AÉREA
									7 :
12/03/2021	2021	03	100	KG	100	100	50	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE
24/03/2021	2021	03	4	KG	4	4	8	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO

24/03/2021	2021	03	36 KG	36	36	70	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
24/03/2021	2021	03	23 KG	23	23	46	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
24/03/2021	2021	03	4 KG	4	4	9	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
24/03/2021	2021	03	4 KG	4	4	18	IT : ITALIA	4 : AÉREA
25/03/2021	2021	03	4 KG	4	4	22	CH : SUIZA	4 : AÉREA
25/03/2021	2021	03	68 KG	68	69	55	CH : SUIZA	4 : AÉREA
25/03/2021	2021	03	9 KG	9	9	55	CH : SUIZA	4 : AÉREA
25/03/2021	2021	03	9 KG	9	9	55	CH : SUIZA	4 : AÉREA
25/03/2021	2021	03	15 KG	15	16	56	CH : SUIZA	4 : AÉREA
							US : ESTADOS	
26/03/2021	2021	03	408 KG	408	505	3,150	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
26/03/2021	2021	03	53 KG	53	66	403	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
26/03/2021	2021	03	816 KG	816	1,011	6,400	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
26/03/2021	2021	03	853 KG	853	1,035	6,479	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
26/03/2021	2021	03	816 KG	816	816	1,958	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
26/03/2021	2021	03	808 KG	808	808	1,939	PERU	CARRETERA/TERRESTRE

						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
26/03/2021	2021 03	408 KG	408	408	979	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
30/03/2021	2021 03	1,004 KG	1,004	1,004	2,409	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
						1B : ZONAS		
						FRANCAS DEL 7		:
30/03/2021	2021 03	343 KG	343	343	823	PERU	CARRETERA/TERRESTRE	
30/03/2021	2021 03	5 KG	5	5	18	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
							7	:
30/03/2021	2021 03	175 KG	175	175	88	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE	
31/03/2021	2021 03	196 KG	196	201	36	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
31/03/2021	2021 03	349 KG	349	359	65	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
31/03/2021	2021 03	132 KG	132	136	25	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
						US : ESTADOS		
03/04/2021	2021 04	1,098 KG	1,098	1,480	8,339	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
03/04/2021	2021 04	1,004 KG	1,004	1,353	7,872	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
06/04/2021	2021 04	2 KG	2	2	6	AW : ARUBA	1 : MARÍTIMO	
09/04/2021	2021 04	5 KG	5	6	28	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
09/04/2021	2021 04	25 KG	25	26	138	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
09/04/2021	2021 04	672 KG	672	826	3,360	ES : ESPAÑA	1 : MARÍTIMO	

							7	:
12/04/2021	2021 04	15 KG	15	15	9	CL : CHILE		CARRETERA/TERRESTRE
13/04/2021	2021 04	127 KG	127	154	472	IT : ITALIA		4 : AÉREA
15/04/2021	2021 04	4 KG	4	4	20	IT : ITALIA		4 : AÉREA
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
16/04/2021	2021 04	290 KG	290	290	695	PERU		CARRETERA/TERRESTRE
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
16/04/2021	2021 04	676 KG	676	676	1,622	PERU		CARRETERA/TERRESTRE
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
16/04/2021	2021 04	979 KG	979	979	2,350	PERU		CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS	
17/04/2021	2021 04	422 KG	422	503	2,112	UNIDOS		1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
17/04/2021	2021 04	32 KG	32	39	173	UNIDOS		1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
17/04/2021	2021 04	65 KG	65	77	324	UNIDOS		1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
17/04/2021	2021 04	1,426 KG	1,426	1,699	7,128	UNIDOS		1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
17/04/2021	2021 04	634 KG	634	755	3,168	UNIDOS		1 : MARÍTIMO

17/04/2021	2021	04	528 KG	528	629	2,534	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/04/2021	2021	04	979 KG	979	1,114	7,680	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/04/2021	2021	04	343 KG	343	390	2,604	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
19/04/2021	2021	04	7,560 KG	7,560	8,599	28,350	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
21/04/2021	2021	04	18 KG	18	20	14	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
21/04/2021	2021	04	16 KG	16	18	12	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
21/04/2021	2021	04	1 KG	1	1	5	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
22/04/2021	2021	04	3 KG	3	3	18	CH : SUIZA	4 : AÉREA
22/04/2021	2021	04	3 KG	3	3	17	CH : SUIZA	4 : AÉREA
22/04/2021	2021	04	15 KG	15	17	89	CH : SUIZA	4 : AÉREA
22/04/2021	2021	04	10 KG	10	11	56	CH : SUIZA	4 : AÉREA
23/04/2021	2021	04	352 KG	352	352	845	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
23/04/2021	2021	04	857 KG	857	857	2,056	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
23/04/2021	2021	04	359 KG	359	359	862	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE

						US : ESTADOS		
23/04/2021	2021 04	4 KG	4	5	26	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
24/04/2021	2021 04	8 KG	8	9	51	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
						US : ESTADOS		
26/04/2021	2021 04	396 KG	396	456	3,007	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
26/04/2021	2021 04	857 KG	857	1,286	6,720	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
26/04/2021	2021 04	685 KG	685	1,029	5,292	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
26/04/2021	2021 04	253 KG	253	380	1,922	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
						US : ESTADOS		
26/04/2021	2021 04	2,628 KG	2,628	3,028	9,855	UNIDOS	1 : MARÍTIMO	
28/04/2021	2021 04	8 KG	8	8	27	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
28/04/2021	2021 04	16 KG	16	17	53	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
28/04/2021	2021 04	11 KG	11	12	38	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
28/04/2021	2021 04	576 KG	576	672	2,736	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO	
28/04/2021	2021 04	72 KG	72	82	360	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO	
28/04/2021	2021 04	1,694 KG	1,694	1,977	8,048	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO	
29/04/2021	2021 04	5 KG	5	5	29	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
29/04/2021	2021 04	51 KG	51	51	278	CH : SUIZA	4 : AÉREA	
03/05/2021	2021 05	187 KG	187	187	374	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO	
05/05/2021	2021 05	78 KG	78	81	416	IT : ITALIA	4 : AÉREA	
07/05/2021	2021 05	2 KG	2	2	12	CH : SUIZA	4 : AÉREA	

07/05/2021	2021	05	33 KG	33	33	156	IT : ITALIA	4 : AÉREA
12/05/2021	2021	05	16 KG	16	17	60	IT : ITALIA	4 : AÉREA
14/05/2021	2021	05	8 KG	8	9	46	CH : SUIZA	4 : AÉREA
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
14/05/2021	2021	05	272 KG	272	272	653	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
14/05/2021	2021	05	1,958 KG	1,958	1,958	4,700	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
14/05/2021	2021	05	775 KG	775	775	1,860	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
14/05/2021	2021	05	11 KG	11	12	58	CH : SUIZA	4 : AÉREA
25/05/2021	2021	05	161 KG	161	161	250	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
25/05/2021	2021	05	13 KG	13	13	80	CH : SUIZA	4 : AÉREA
26/05/2021	2021	05	16 KG	16	17	57	IT : ITALIA	4 : AÉREA
27/05/2021	2021	05	830 KG	830	1,068	4,799	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
28/05/2021	2021	05	588 KG	588	588	1,410	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	:
28/05/2021	2021	05	1,754 KG	1,754	1,754	4,211	PERU	CARRETERA/TERRESTRE

31/05/2021	2021	05	1,958 KG	1,958	2,380	15,000	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
31/05/2021	2021	05	2,520 KG	2,520	3,063	9,450	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/06/2021	2021	06	102 KG	102	102	20	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/06/2021	2021	06	449 KG	449	449	1,077	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/06/2021	2021	06	1,281 KG	1,281	1,281	3,075	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/06/2021	2021	06	34 KG	34	34	82	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/06/2021	2021	06	1,296 KG	1,296	1,296	2,851	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
05/06/2021	2021	06	588 KG	588	858	4,608	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
05/06/2021	2021	06	1,971 KG	1,971	2,876	14,803	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/06/2021	2021	06	115 KG	115	115	375	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

10/06/2021	2021 06	0 KG	0	0	1	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
10/06/2021	2021 06	0 KG	0	0	1	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
11/06/2021	2021 06	23 KG	23	24	131	CH : SUIZA	4 : AÉREA
16/06/2021	2021 06	1,552 KG	1,552	1,552	3,726	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
16/06/2021	2021 06	816 KG	816	816	1,958	1B : ZONAS FRANCAS DEL 7 PERU	: CARRETERA/TERRESTRE
16/06/2021	2021 06	422 KG	422	537	2,112	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
16/06/2021	2021 06	162 KG	162	232	864	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
16/06/2021	2021 06	259 KG	259	316	1,296	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
16/06/2021	2021 06	1,231 KG	1,231	1,499	6,156	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
16/06/2021	2021 06	634 KG	634	805	3,168	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
16/06/2021	2021 06	528 KG	528	642	2,534	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
17/06/2021	2021 06	42 KG	42	42	241	CH : SUIZA	4 : AÉREA

24/06/2021	2021	06	72 KG	72	76	211	IT : ITALIA	4 : AÉREA
25/06/2021	2021	06	5 KG	5	5	29	CH : SUIZA	4 : AÉREA
28/06/2021	2021	06	162 KG	162	202	462	PA : PANAMA	1 : MARÍTIMO
28/06/2021	2021	06	483 KG	483	601	2,065	PA : PANAMA	1 : MARÍTIMO
02/07/2021	2021	07	14 KG	14	14	14	IT : ITALIA	4 : AÉREA
03/07/2021	2021	07	309 KG	309	508	2,468	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/07/2021	2021	07	1,028 KG	1,028	1,522	8,088	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/07/2021	2021	07	1,224 KG	1,224	1,701	9,939	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
05/07/2021	2021	07	127 KG	127	127	264	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
05/07/2021	2021	07	75 KG	75	75	75	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
06/07/2021	2021	07	7 KG	7	9	83	CH : SUIZA	1 : MARÍTIMO
07/07/2021	2021	07	19 KG	19	20	26	IT : ITALIA	4 : AÉREA
09/07/2021	2021	07	379 KG	379	625	3,029	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021	07	820 KG	820	1,214	6,442	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021	07	755 KG	755	1,117	5,833	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021	07	1,469 KG	1,469	2,041	11,910	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE

09/07/2021	2021 07	3,024 KG	3,024	3,271	11,533	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021 07	2,024 KG	2,024	2,024	4,857	1B : ZONAS FRANCAS DEL PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021 07	222 KG	222	222	534	1B : ZONAS FRANCAS DEL PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021 07	343 KG	343	343	823	1B : ZONAS FRANCAS DEL PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
09/07/2021	2021 07	3,120 KG	3,120	3,120	6,864	1B : ZONAS FRANCAS DEL PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE
13/07/2021	2021 07	13 KG	13	14	28	IT : ITALIA	4 : AÉREA
13/07/2021	2021 07	52 KG	52	52	270	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
13/07/2021	2021 07	210 KG	210	210	105	7 : CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
15/07/2021	2021 07	196 KG	196	196	470	1B : ZONAS FRANCAS DEL PERU	7 : CARRETERA/TERRESTRE

							1B : ZONAS	
							FRANCAS DEL 7	
15/07/2021	2021	07	2,938 KG	2,938	2,938	7,050	PERU	CARRETERA/TERRESTRE
							7	:
15/07/2021	2021	07	31 KG	31	32	6	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS	7
16/07/2021	2021	07	222 KG	222	329	1,690	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS	7
16/07/2021	2021	07	1,567 KG	1,567	2,177	12,288	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS	7
16/07/2021	2021	07	2,448 KG	2,448	3,403	18,750	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS	7
16/07/2021	2021	07	490 KG	490	680	3,750	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS	7
16/07/2021	2021	07	1,392 KG	1,392	1,506	5,220	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE
16/07/2021	2021	07	45 KG	45	50	251	CH : SUIZA	4 : AÉREA
16/07/2021	2021	07	22 KG	22	24	1	IT : ITALIA	4 : AÉREA
19/07/2021	2021	07	7 KG	7	7	24	IT : ITALIA	4 : AÉREA
20/07/2021	2021	07	181 KG	181	248	922	FR : FRANCIA	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS	
21/07/2021	2021	07	9 KG	9	11	61	UNIDOS	1 : MARÍTIMO
26/07/2021	2021	07	74 KG	74	78	284	IT : ITALIA	1 : MARÍTIMO
27/07/2021	2021	07	25 KG	25	26	65	IT : ITALIA	4 : AÉREA
30/07/2021	2021	07	13 KG	13	15	102	CH : SUIZA	4 : AÉREA

06/08/2021	2021	08	80 KG	80	84	231	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
06/08/2021	2021	08	70 KG	70	74	203	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
13/08/2021	2021	08	20 KG	20	20	119	CH : SUIZA	4 : AÉREA
13/08/2021	2021	08	48 KG	48	50	290	CH : SUIZA	4 : AÉREA
17/08/2021	2021	08	254 KG	254	254	575	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
20/08/2021	2021	08	214 KG	214	320	1,628	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
20/08/2021	2021	08	4,260 KG	4,260	4,620	15,336	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
20/08/2021	2021	08	4,128 KG	4,128	4,460	15,480	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
21/08/2021	2021	08	207 KG	207	220	28	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
23/08/2021	2021	08	1,000 KG	1,000	1,020	400	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
24/08/2021	2021	08	30 KG	30	30	8	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
27/08/2021	2021	08	5 KG	5	5	31	CH : SUIZA	4 : AÉREA
01/09/2021	2021	09	300 KG	300	320	30	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
01/09/2021	2021	09	259 KG	259	374	1,382	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/09/2021	2021	09	518 KG	518	633	2,592	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO

01/09/2021	2021	09	518 KG	518	633	2,592	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/09/2021	2021	09	1,555 KG	1,555	1,900	7,776	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/09/2021	2021	09	739 KG	739	928	3,696	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
01/09/2021	2021	09	732 KG	732	882	3,514	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
02/09/2021	2021	09	37 KG	37	39	266	ES : ESPAÑA	4 : AÉREA
02/09/2021	2021	09	1 KG	1	1	7	ES : ESPAÑA	4 : AÉREA
02/09/2021	2021	09	3 KG	3	3	10	IT : ITALIA	4 : AÉREA
03/09/2021	2021	09	1,024 KG	1,024	1,510	7,781	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/09/2021	2021	09	367 KG	367	510	2,880	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/09/2021	2021	09	1,512 KG	1,512	1,640	5,443	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/09/2021	2021	09	4 KG	4	5	23	CH : SUIZA	4 : AÉREA
03/09/2021	2021	09	5 KG	5	6	28	CH : SUIZA	4 : AÉREA
03/09/2021	2021	09	600 KG	600	686	3,552	US : ESTADOS UNIDOS	4 : AÉREA
03/09/2021	2021	09	360 KG	360	412	2,176	US : ESTADOS UNIDOS	4 : AÉREA

							US : ESTADOS		
05/09/2021	2021 09	65 KG	65	65	300	UNIDOS	1 : MARÍTIMO		
06/09/2021	2021 09	59 KG	59	64	470	IT : ITALIA	4 : AÉREA		
08/09/2021	2021 09	896 KG	896	1,269	6,521	IT : ITALIA	1 : MARÍTIMO		
08/09/2021	2021 09	269 KG	269	381	1,639	IT : ITALIA	1 : MARÍTIMO		
10/09/2021	2021 09	10 KG	10	10	62	CH : SUIZA	4 : AÉREA		
13/09/2021	2021 09	16 KG	16	16	75	IT : ITALIA	4 : AÉREA		
16/09/2021	2021 09	8 KG	8	8	30	IT : ITALIA	4 : AÉREA		
							7	:	
16/09/2021	2021 09	32 KG	32	32	9	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE		
						US : ESTADOS	7	:	
18/09/2021	2021 09	612 KG	612	910	4,650	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE		
						US : ESTADOS	7	:	
18/09/2021	2021 09	1,860 KG	1,860	2,580	14,592	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE		
24/09/2021	2021 09	14 KG	14	15	93	CH : SUIZA	4 : AÉREA		
24/09/2021	2021 09	16 KG	16	18	110	CH : SUIZA	4 : AÉREA		
							7	:	
27/09/2021	2021 09	22 KG	22	22	6	CL : CHILE	CARRETERA/TERRESTRE		
						US : ESTADOS	7	:	
01/10/2021	2021 10	114 KG	114	140	882	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE		
						US : ESTADOS	7	:	
01/10/2021	2021 10	865 KG	865	1,020	6,784	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE		
						US : ESTADOS	7	:	
01/10/2021	2021 10	1,512 KG	1,512	1,780	5,443	UNIDOS	CARRETERA/TERRESTRE		

01/10/2021	2021	10	40 KG	40	60	169	CH : SUIZA	4 : AÉREA
04/10/2021	2021	10	960 KG	960	1,140	4,320	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
04/10/2021	2021	10	1,344 KG	1,344	1,596	6,048	CA : CANADA	1 : MARÍTIMO
05/10/2021	2021	10	372 KG	372	372	583	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
06/10/2021	2021	10	145 KG	145	179	705	PA : PANAMA	1 : MARÍTIMO
06/10/2021	2021	10	420 KG	420	520	1,647	PA : PANAMA	1 : MARÍTIMO
06/10/2021	2021	10	227 KG	227	281	784	PA : PANAMA	1 : MARÍTIMO
06/10/2021	2021	10	113 KG	113	139	294	PA : PANAMA	1 : MARÍTIMO
06/10/2021	2021	10	316 KG	316	316	506	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
08/10/2021	2021	10	7 KG	7	7	50	CH : SUIZA	4 : AÉREA
08/10/2021	2021	10	17 KG	17	17	121	CH : SUIZA	4 : AÉREA
							US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
11/10/2021	2021	10	571 KG	571	680	4,410	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
11/10/2021	2021	10	685 KG	685	750	5,208	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
							US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
11/10/2021	2021	10	6,720 KG	6,720	7,300	24,192	US : ESTADOS UNIDOS	7 : CARRETERA/TERRESTRE
12/10/2021	2021	10	206 KG	206	297	919	FR : FRANCIA	1 : MARÍTIMO
							US : ESTADOS UNIDOS	
13/10/2021	2021	10	151 KG	151	151	423	US : ESTADOS UNIDOS	1 : MARÍTIMO
15/10/2021	2021	10	14 KG	14	16	82	CH : SUIZA	4 : AÉREA
15/10/2021	2021	10	9 KG	9	10	41	IT : ITALIA	4 : AÉREA
22/10/2021	2021	10	7 KG	7	8	50	CH : SUIZA	4 : AÉREA
22/10/2021	2021	10	18 KG	18	19	124	CH : SUIZA	4 : AÉREA

24/10/2021	2021	10	426 KG	426	443	1,728	NL : PAISES BAJOS	1 : MARÍTIMO
24/10/2021	2021	10	1,118 KG	1,118	1,164	2,268	NL : PAISES BAJOS	1 : MARÍTIMO
25/10/2021	2021	10	365 KG	365	372	80	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
28/10/2021	2021	10	42 KG	42	42	9	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
28/10/2021	2021	10	282 KG	282	319	1,037	IT : ITALIA	1 : MARÍTIMO
29/10/2021	2021	10	160 KG	160	181	580	CL : CHILE	1 : MARÍTIMO
29/10/2021	2021	10	11 KG	11	11	56	IT : ITALIA	4 : AÉREA
03/11/2021	2021	11	15 KG	15	15	1	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
03/11/2021	2021	11	1,430 KG	1,430	1,500	600	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
05/11/2021	2021	11	1 KG	1	1	7	CH : SUIZA	4 : AÉREA
05/11/2021	2021	11	23 KG	23	24	163	CH : SUIZA	4 : AÉREA
12/11/2021	2021	11	3 KG	3	3	20	IT : ITALIA	4 : AÉREA
12/11/2021	2021	11	35 KG	35	39	164	IT : ITALIA	4 : AÉREA
13/11/2021	2021	11	78 KG	78	79	217	IT : ITALIA	4 : AÉREA
15/11/2021	2021	11	66 KG	66	66	12	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE
15/11/2021	2021	11	66 KG	66	66	12	CL : CHILE	7 : CARRETERA/TERRESTRE

20/11/2021	2021	11	2,448 KG	2,448	3,400	18,750	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE
22/11/2021	2021	11	514 KG	514	760	3,906	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE
22/11/2021	2021	11	4,536 KG	4,536	4,906	16,330	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE
23/11/2021	2021	11	114 KG	114	150	882	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE
23/11/2021	2021	11	1,885 KG	1,885	2,720	14,322	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE
23/11/2021	2021	11	504 KG	504	540	1,814	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE
26/11/2021	2021	11	13 KG	13	14	89	CH : SUIZA	4	AÉREA
26/11/2021	2021	11	30 KG	30	31	213	CH : SUIZA	4	AÉREA
26/11/2021	2021	11	14 KG	14	15	74	IT : ITALIA	4	AÉREA
02/12/2021	2021	12	73 KG	73	73	16	CL : CHILE	7	CARRETERA/TERRESTRE
02/12/2021	2021	12	73 KG	73	73	16	CL : CHILE	7	CARRETERA/TERRESTRE
03/12/2021	2021	12	16 KG	16	17	80	IT : ITALIA	4	AÉREA
03/12/2021	2021	12	100 KG	100	109	413	IT : ITALIA	4	AÉREA
06/12/2021	2021	12	566 KG	566	750	4,368	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE

06/12/2021	2021	12	351 KG	351	520	2,666	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE	:
06/12/2021	2021	12	685 KG	685	950	5,376	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE	:
06/12/2021	2021	12	1,164 KG	1,164	1,250	4,190	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE	:
15/12/2021	2021	12	94 KG	94	95	300	IT : ITALIA	4	AÉREA	:
17/12/2021	2021	12	40 KG	40	47	8	CL : CHILE	7	CARRETERA/TERRESTRE	:
20/12/2021	2021	12	808 KG	808	1,270	6,237	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE	:
20/12/2021	2021	12	1,983 KG	1,983	2,730	15,066	US : ESTADOS UNIDOS	7	CARRETERA/TERRESTRE	:



Declaratoria de Autenticidad del Asesor

Yo, Edilberto Calle Peña, docente de la Escuela de posgrado Programa Académico de Maestría en Administración de Negocios y Relaciones Internacionales – MBA de la Universidad César Vallejo filial Piura, asesor de la tesis, titulada: “Evolución del comercio exterior del snack de banano durante los años 2019 a 2021” de la autora Chang Saavedra, Mercedes Etilia, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 12% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, el cual ha sido realizado sin filtros, ni exclusiones.

He revisado dicho reporte y concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo. En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Piura, 21 de julio del 2023

Apellidos y Nombres del Asesor Calle Peña Edilberto	
DNI 03309386	
ORCID 0000-0002-1970-3756	