



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN
GESTIÓN PÚBLICA**

Gestión de infraestructura vial en la ruta nacional PE-1N y
desarrollo socioeconómico de los pobladores en distrito de
Chiclayo, 2023

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestra en Gestión Pública

AUTOR:

Vasquez Ordoñez, Ana Rosa (orcid.org/0000-0001-8666-0533)

ASESORES:

Mg. Sanchez Vasquez, Segundo Vicente (orcid.org/0000-0001-6882-6982)

Mg. Ruiz Villavicencio, Giovana Edith (orcid.org/0000-0001-9216-4456)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Gestión Ambiental y del Territorio

LÍNEA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL UNIVERSITARIA:

Desarrollo económico, empleo y emprendimiento

LIMA — PERÚ

2023

DEDICATORIA

Dedicado a mis amados abuelos, quienes en vida encarnaron los valores de esfuerzo, perseverancia y sabiduría. Su memoria vive en esta tesis, recordándome que el legado familiar y el amor incondicional son la fuerza que impulsa mis pasos.

A los jóvenes audaces que buscan construir un futuro mejor a través de una buena gestión pública, les dedicó estas palabras. Son la voz de la esperanza y la promesa de un cambio positivo.

Que nuestros abuelos nos guíen desde el cielo y que nuestra generación sea el motor del progreso y la justicia en el ámbito público.

AGRADECIMIENTO

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento a las personas que han sido pilares fundamentales en mi camino hacia la culminación de esta tesis. Sus apoyos incondicionales y su amor inquebrantable han sido mi fuerza y motivación constante.

A mis padres, Gilberto y Maritza, quienes desde el comienzo han sido un faro de luz en mi vida. Vuestra dedicación, sacrificio y ejemplo de trabajo arduo han sido la base sobre la cual he construido mis sueños.

A ti, mi amado esposo José Salazar, gracias por ser mi roca y mi mayor admirador. Tu paciencia, comprensión y aliento han sido fundamentales en cada etapa de este arduo proceso. Me apoyaste en los momentos más desafiantes.

A mis queridas hermanas Dayana, Fiorella y mis primos, quienes han compartido risas, lágrimas y tantos momentos inolvidables a lo largo de este viaje. Vuestra complicidad, palabras de aliento y amor incondicional han sido mi sostén en los momentos de duda y cansancio. Gracias por ser mi familia, mi apoyo inquebrantable.

A todos los amigos y seres queridos que han estado presentes en cada paso de esta travesía, gracias por creer en mí y brindarme palabras de aliento.

Este logro no habría sido posible sin cada una de sus contribuciones y apoyos.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

	Pág.
Carátula	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Índice de gráficos y figuras	vi
Resumen	vii
Abstract	viii
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MARCO TEÓRICO	5
III. METODOLOGÍA	13
3.1. Tipo, enfoque, diseño y corte de investigación	13
3.2. Variables y operacionalización	14
3.3. Población, muestra, muestreo y unidad de análisis	15
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	15
3.5. Procedimientos	16
3.6. Método de análisis de datos	17
3.7. Aspectos éticos	17
IV. RESULTADOS	18
4.1. Análisis descriptivo	18
4.2. Análisis inferencial	25
V. DISCUSIÓN	31
VI. CONCLUSIONES	36
VII. RECOMENDACIONES	37
REFERENCIAS	38
ANEXOS	43

ÍNDICE DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1 Frecuencias de la GIV y sus dimensiones	18
Tabla 2 Frecuencias de las dimensiones de la variable GIV	18
Tabla 3 Frecuencias del DSE	19
Tabla 4 Frecuencias de las dimensiones de la variable DSE	20
Tabla 5 Cruce entre GIV y DSE	21
Tabla 6 Cruce entre GIV y tiempo de viaje	22
Tabla 7 Cruce entre GIV y el costo de transporte	23
Tabla 8 Cruce entre GIV e incremento del valor de la propiedad	24
Tabla 9 Pruebas de normalidad de la GIV y sus dimensiones	25
Tabla 10 Pruebas de normalidad del DSE y sus dimensiones	26
Tabla 11 Correlación entre la GIV y el DSE	27
Tabla 12 Correlación entre la GIV y tiempo de viaje	28
Tabla 13 Correlación entre la GIV y el costo de transporte	29
Tabla 14 Correlación entre la GIV y el incremento del valor de la propiedad	30

ÍNDICE DE GRÁFICOS Y FIGURAS

	Pág.
Figura 1 Esquema del diseño Correlacional	13
Figura 2 Niveles de la GIV	87
Figura 3 Niveles del DSE	87
Figura 4 Dispersión de la GIV vs el DSE	88
Figura 5 Niveles del tiempo de viaje	89
Figura 6 Dispersión de la GIV vs tiempo de viaje	89
Figura 7 Niveles del costo de transporte	90
Figura 8 Dispersión de la GIV vs el costo de transporte	90
Figura 9 Niveles del incremento del valor de la propiedad	91
Figura 10 Dispersión de la GIV vs el incremento del valor de la propiedad	91

RESUMEN

Esta investigación tuvo como objetivo determinar la relación de la gestión de infraestructura vial en la ruta nacional PE-1N con el desarrollo socioeconómico de los pobladores en distrito de Chiclayo en el año 2023, para lo cual se aplicó la metodología de investigación de nivel correlacional, ya que se determinó la correlación que existía entre las variables y de tipo aplicada, aplicándose discernimientos conseguidos en antecedentes y fuentes teóricas. Se tuvo como resultado principal que existe relación significativa ($p=0,000$) entre la gestión de infraestructura vial y el desarrollo socioeconómico, con un coeficiente de correlación de Spearman es 0,856, esto indica que la relación es directa y fuerte entre las variables; por lo que se concluye que al mejorar la gestión de infraestructura vial se tiene un mayor desarrollo socioeconómico.

Palabras clave: Rutas, Costo, Tiempo, Comercio.

ABSTRACT

This research aimed to determine the relationship of road infrastructure management in the PE-1N national route with the socioeconomic development of residents in Chiclayo district in 2023, for which the correlative level research methodology was applied, since the correlation between the variables and the type of applied was determined, applying insights obtained from historical and theoretical sources. The main result was that there is a significant relationship ($p=0,000$) between road infrastructure management and socio-economic development, with a Spearman correlation coefficient of 0.856, which indicates that the relationship is direct and strong between the variables; so, it is concluded that improving the management of road infrastructure has a greater socio-economic development.

Keywords: Routes, Cost, Time, Trade.