



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**Facultad de Ciencias Empresariales**

**Escuela Académico Profesional de Administración**

**“INFLUENCIA DEL USO DE BIOCOMBUSTIBLE EN LOS  
COSTOS DE TRANSPORTE DE LA EMPRESA  
AEROPUERTOS DEL PERÚ FILIAL TARAPOTO – AÑO 2010”.**

Tesis que presenta el Bachiller:

**FRANCK LINCOLN PAREDES VÁSQUEZ**

Para obtener el Título Profesional de:

**LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN**

**ASESORES: Lic. Adm. LÁZARO RUÍZ BARRERA  
M. Sc. ALBERTO SOTERO MONTERO**

**TARAPOTO – PERÚ  
2011**

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO
BIBLIOTECA
CODIGO: <u>0045</u>
<u>ADM</u>
<u>PI/EI</u>
Nº DE LIBRO: _____
FECHA: <u>27-10-2011</u>

## DEDICATORIA

**A mis padres:**

Que han sido sacrificados en sustitución al  
Trabajo que he tenido que realizar, por  
depositar su confianza en mí persona y por  
hacer todo lo posible de apoyarme en mi  
carrera profesional

## PRESENTACIÓN

Señores Miembros de Jurado Calificador:

Tengo a bien presentar la presente tesis es una investigación en la que se ha evaluado la manera en que influiría el uso de biocombustible en los costos de transporte de la empresa aeropuertos del Perú filial Tarapoto, en el año 2010.

Los datos para el desarrollo del presente trabajo se obtuvieron siguiendo técnicas validadas de la siguiente manera:

Entrevistas al Gerente de operaciones y personal involucrado en las operaciones de transporte en el Aeropuerto de Tarapoto y que se constituyeron como muestra del total, complementada con el acervo documentario y registros correspondientes.

Por lo expuesto señores miembros del jurado calificador, someto a vuestro criterio la aprobación del presente informe de Tesis para su evaluación respectiva, esperando merezca vuestra aprobación.

## AGRADECIMIENTOS

Expreso mi más cordial agradecimiento a la Universidad Cesar Vallejo, por haberme acogido y abierto las puertas de sus aulas durante estos cinco años, tiempo el cual me permitió madurar y ampliar mis conocimientos y en estos momentos brindarme la oportunidad mediante este desarrollo de tesis obtener el grado de bachiller en Administración.

Y, finalmente agradecer de manera muy especial a todos los profesores por haberme brindado su amistad sincera y a todas aquellas personas que de una y otra forma contribuyeron durante estos cinco años en mi formación académica y al desarrollo del Proyecto de de tesis.

## INDICE

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTO	iii
PRESENTACIÓN	v
RESUMEN EJECUTIVO	vi
ABSTRACT	vii
INTRODUCCIÓN	viii
CAPITULO I: MARCO METODOLÓGICO	1
CAPITULO II: MARCO REFERENCIAL CIENTÍFICO	21
2.1. Marco Teórico	21
CAPITULO III: DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS	48
CAPITULO IV: CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS	68
CAPÍTULO V: DISCUSIÓN DE RESULTADOS	72
CAPÍTULO VI: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	75
6.1. Conclusiones	75
6.2. Recomendaciones	77
CAPÍTULO VII: BIBLIOGRAFÍA Y ANEXOS	79
7.1 Bibliografía	79
7.2 Bibliografía	81
7.3 Anexos	82

## DECLARACION JURADA DE AUTENTICIDAD Y NO PLAGIO

Yo, **Frank Lincoln Paredes Vásquez**, con documento Nacional de Identidad N° 44192142, con domicilio habitual en el Jr. Miraflores N° 240, en el Distrito de la Banda de Shilcayo, estudiante de la Facultad de Ciencias Empresariales:

**DECLARO BAJO JURAMENTO:** Ser el autor de la presente investigación titulada

**“Influencia del uso de biocombustible en los costos de transporte de la empresa aeropuertos del Perú filial Tarapoto – año 2010”.** Las referencias y citas de otros autores han sido consignadas siguiendo la metodología establecida y a la vez no existe plagio alguno en el desarrollo de la presente tesis.

Además, declaro que la presente investigación no ha sido parcial ni completamente presentada con otros fines anteriormente.

Tarapoto, Marzo del 2011.



44192142

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación trata sobre la **“Influencia del uso de biocombustible en los costos de transporte de la empresa aeropuertos del Perú filial Tarapoto – año 2010”**. Donde observaremos la situación actual de los costos de transporte, el problema que da inicio a la presente investigación es la observación de la alta variabilidad del precio del petróleo lo que origina elevados costos operativos en los que incurre La Empresa Aeropuertos del Perú por la utilización del combustible diesel 2 en las unidades de transporte que prestan los servicios aeroportuarios, y además porque su uso contribuye a incrementar la contaminación ambiental, este problema se debe a la falta de prevención de parte del gobierno y la falta de alternativas para dar una solución, eficiente y sostenible a nuestra dependencia con el petróleo, esto debido a que este recurso, observado desde varios puntos de vista, es un recurso estratégico para el desarrollo del país y de sus empresas.

Nuestra investigación en el **“Influencia del uso de biocombustible en los costos de transporte de la empresa aeropuertos del Perú filial Tarapoto – año 2010”**. Tiene por objetivo Conocer de que manera, el uso de biocombustible influiría en la reducción de los costos en transporte de la Empresa Aeropuertos del Perú filial Tarapoto, en el año 2010.

Entonces como resultado de la investigación desarrollada, y habiéndose determinado el efecto de los costos operativos actuales en la empresa ADP filial Tarapoto; se desprende que dichos costos comparados por la administración de la empresa en el uso entre diesel y biodiesel, devienen en convenientes, por cuanto en estos momentos el continuar usando el diesel nos conlleva a elevar nuestros costos operativos y a seguir aumentando la contaminación ambiental.

Una vez evaluado y observado los resultados, se podrán realizar sugerencias tales como, Es recomendable la utilización del biodiesel como combustible en la maquinaria y equipos de la empresa Aeropuertos del Perú, filial Tarapoto, por los ahorros en el corto, mediano y largo plazo que esto genera.

La utilización de los combustibles tanto diesel como biodiesel requieren de la elaboración de nuevos formatos de control y de un proceso de adaptación por parte de los trabajadores, tanto los de control como los operativos.

La empresa debe conseguir proveedores locales de biodiesel que garanticen un suministro constante del combustible para no poner en riesgo las actividades de la empresa.



## ABSTRACT

This research work is about "Influence of the use of biofuels in transport costs of the subsidiary company of Peru Tarapoto airport - 2010." Where we see the current status of transportation costs, the problem that initiated this investigation is the observation of the high variability in oil prices creating high operating costs incurred by the Airports Company of Peru for the use of 2 diesel fuel in transport units providing airport services, and because its use contributes to increased air pollution, this problem is due to the failure to prevent the government and the lack of alternatives for a solution, efficient sustainable and our dependence on oil, that because this appeal, seen from various points of view, is a strategic resource for development of the country and its enterprises.

Our research on "Influence of the use of biofuels in transport costs of the subsidiary company of Peru Tarapoto airport - 2010." seeks to know in which way, influence the use of biofuels in reducing transport costs in the Airports Company subsidiary Tarapoto Peru, in 2010.

So as a result of research carried out, and having determined the effect of current operating costs in the company ADP subsidiary Tarapoto is clear that these costs compared to the administration of the joint use between diesel and biodiesel, become suitable for. As at this time to continue using diesel leads us to raise our operating costs and pollution continue to increase.

Once evaluated and observed the results, it can make suggestions such as; we recommend the use of biodiesel as fuel for machinery and equipment Airports Company of Peru, Tarapoto subsidiary, by savings in the short, medium and long term it.

The use of both diesel and biodiesel fuels require the development of new forms of control and a process of adaptation by the workers, both as operational control. The company must get local suppliers of biodiesel to ensure a steady supply of fuel to avoid jeopardizing the company's activities.