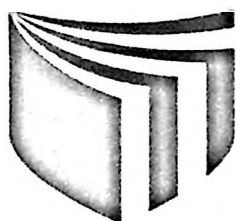


**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE DERECHO**

**ESCUELA DE DERECHO**



**UCV**  
UNIVERSIDAD  
CÉSAR VALLEJO

**TESIS**

**LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL GENERADA POR EL  
PARQUE AUTOMOTOR Y LA RESPONSABILIDAD CIVIL  
EXTRA CONTRACTUAL EN EL DISTRITO DE PIURA - 2008**

**PARA OBTENER EL TÍTULO DE:**

**ABOGADO**

**AUTOR:**

**HERNÁNDEZ SAAVEDRA, FLOR DE MARÍA .**

**ASESOR:**

**APARICIO ALDANA, ZHENIA DIANIRA**

**PIURA - PERÚ**

**2011**

## **DEDICATORIA**

A mis padres y hermanos por ser mi apoyo incondicional día a día.

Y a la memoria de Romel Omar Cabrejos Burgos.

# ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA	iii
ÍNDICE	iv
ABREVIATURAS Y SIGLAS	viii
INTRODUCCIÓN	
<b>CAPÍTULO PRIMERO: PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN</b>	
<b><u>TÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA</u></b>	
1. Realidad problemática	2
2. Formulación del Problema	3
3. Antecedentes de la investigación	3
4. Justificación de la Investigación	7
4.1. Justificación Teórica	10
4.2. Justificación Metodológica	10
4.3. Justificación Práctica	11
5. Objetivos de la Investigación	
5.1. Objetivo General	11
5.2. Objetivos específicos	11
<b>CAPÍTULO SEGUNDO: DESARROLLO DEL MARCO TEÓRICO</b>	
<b><u>TÍTULO I: GENERALIDADES DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL</u></b>	
1. Etimología y Definición	13
2. Funciones	17

**TÍTULO II: LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

1. Origen de la Responsabilidad Civil Extracontractual	
1.1. La Responsabilidad Civil Extracontractual en el Derecho Romano	21
1.2. La Responsabilidad Extracontractual en el Antiguo Derecho Anglosajón	25
1.3. La Moderna Responsabilidad Extracontractual	26
2. Definición	28
3. La Responsabilidad Civil Extracontractual en el Perú	
3.1. Código Civil de 1852	29
3.2. Código Civil de 1936	30
3.3. Código Civil de 1984	31
4. Estructura	
4.1. Antijuricidad o ilicitud	33
4.2. Daño causado	35
4.2.1. Clases:	
4.2.1.1. Daño Patrimonial	37
4.2.1.2. Daño Extrapatrimonial	39
4.3. Nexo causal	43
4.3.1. Fractura causal	45
4.3.2. Concausa	48
4.4. Factores de atribución	
4.4.1. Subjetivos	50
4.4.2. Objetivos	52
5. Causas de Justificación del derecho dañoso	
5.1. Ejercicio regular de un derecho	53
5.2. Legítima defensa	54
5.3. Estado de necesidad	54
6. Indemnización	54

7. Diferenciación entre responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual	56
----------------------------------------------------------------------------------------------------	----

### TÍTULO III: DERECHO Y DAÑO AMBIENTAL- PARQUE AUTOMOTOR

1. Noción de Derecho Ambiental	
1.1. Hacia una concepción de Derecho Ambiental	59
1.2. Definición	60
1.3. Características	64
1.4. Principios	65
2. Bien Ambiental	
2.1. Definición	71
2.2. Interés Difuso	71
3. Daño Ambiental	
3.1. Definición	72
3.2. Noción de Daño Socialmente Intolerable	75
3.2.1. Características Especiales de los daños por contaminación	76
3.2.2. Tratamiento Jurídico del Daño Intolerable	78
4. Regulación Legislativa de la Responsabilidad Civil Ambiental - Acceso a la Tutela Judicial Ambiental - Contaminación Automotor	
4.1. Regulación Legislativa sobre Derecho al Ambiente Sano, Desarrollo Sostenible, Acceso a la Justicia Ambiental, Responsabilidad Civil Ambiental	84
4.2. Regulación Legislativa sobre Contaminación Automotor	91
5. Responsabilidad Civil Ambiental	102
5.1. Mecanismos Procesales para tutelar derechos ambientales y Legitimidad necesaria para promover una acción de Responsabilidad Civil Ambiental	109
5.2. Tipos de daños que pueden ser indemnizados	115
6. Contaminación Acústica y Atmosférica producida por el Parque Automotor	118

## **CAPÍTULO TERCERO: HIPÓTESIS – METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN UTILIZADA**

### **TÍTULO I: HIPÓTESIS Y METODOLOGÍA**

1. Hipótesis	
1.1. Hipótesis General	146
1.2. Hipótesis Especiales	146
2. Metodología de Investigación empleada	147
3. Fuentes, Recopilación y Tratamiento de datos	147
4. Variables	148
5.- Indicadores	149

## **CAPÍTULO CUARTO: RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN**

<b><u>TÍTULO I: DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS</u></b>	151
-------------------------------------------------------	-----

<b><u>TÍTULO II: DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS</u></b>	153
------------------------------------------------------	-----

## **CAPÍTULO QUINTO: CONCLUSIONES y SUGERENCIAS**

<b><u>TÍTULO I: CONCLUSIONES</u></b>	164
--------------------------------------	-----

<b><u>TÍTULO II: SUGERENCIAS</u></b>	166
--------------------------------------	-----

<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	169
-----------------------------------	-----

### **ANEXOS**

<b>ANEXO 1 - MATRIZ DE CONSISTENCIA</b>	176
-----------------------------------------	-----

<b>ANEXO 2 – ENCUESTA</b>	182
---------------------------	-----

## ABREVIATURAS Y SIGLAS

A.....	Emisión alta de claxon
Aa.....	Emisión sonora alta y molesta
A.C.....	Antes de Cristo
Art.....	Artículo
CC.....	Código Civil
CITV.....	Centro de Inspección Técnica Vehicular
CPC.....	Código Procesal Civil
dB.....	Decibel
ITV.....	Inspección Técnica Vehicular
LEQ.....	Nivel equivalente de presión sonora continua
LGA.....	Ley General del Ambiente
LMAX.....	Nivel de presión sonora máximo
LMIN.....	Nivel de presión sonora mínimo
LOC.....	Lugar de almacenaje de datos
M.....	Emisión moderada de claxon
MTC.....	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
N.....	Emisión sonora moderada
R.....	Emisión regular de claxon
RCE.....	Responsabilidad Civil Extracontractual
SENAMHI.....	Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología del Perú
SENATI.....	Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial
SNTT.....	Sistema Nacional de Transporte Terrestre

## INTRODUCCIÓN

En la presente Tesis a desarrollar, se analizará y dará a conocer uno de los principales problemas que está enfrentando nuestra ciudad de Piura y que rápidamente se ha incrementado y sigue desarrollándose de manera desorbitante: La contaminación atmosférica y acústica proveniente del parque automotor de ésta ciudad, ocasionada por una serie de factores que se desarrollarán oportunamente a lo largo de ésta investigación, citándose por ejemplo: la obsolescencia y falta de mantenimiento de las unidades móviles produciendo los graves daños ambientales que afectan no sólo a un medio ambiente saludable, equilibrado y adecuado; sino también disminuyen una adecuada calidad de vida para la población; y frente a ello determinar si la Responsabilidad Civil Extracontractual como mecanismo jurídico que tiene toda persona natural o jurídica para accionar judicialmente solicitando indemnización por los daños ambientales generados por la contaminación ambiental del parque automotor de Piura, es idóneo para su protección, punto importantísimo que se tratará, ya que todo ser humano es titular de derechos, siendo uno de ellos, "El derecho a un medio ambiente adecuado y a su protección"; pero frente a esta problemática la posibilidad de ejercer el mismo es muy difícil por el carácter difuso de los bienes jurídicos vulnerados, la falta de información, conciencia ambiental de la población piurana, así como el esfuerzo, tiempo y dinero que amerita aportar para iniciar un proceso civil de ésta naturaleza. De igual manera las consecuencias que acarrearía, repercutiendo no sólo en la población, sino también su impacto en el campo jurídico.

En base a todo ello, se ha estructurado la presente Tesis en cinco capítulos para un adecuado desarrollo del mismo, investigación que se inicia con el análisis de la problemática, luego el desarrollo de su marco teórico, como: noción general de la Responsabilidad Civil y de manera específica la institución jurídica de la **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**: origen, definición, evolución legislativa a lo largo de la vigencia de nuestros tres Códigos Civiles, los elementos configuradores de ésta figura jurídica, entre otros conceptos. En un tercer momento, la conceptualización, características, principios del Derecho Ambiental y temas conexos a ello, como daños ambientales intolerables, intereses difusos, responsabilidad civil ambiental, entre otros; para culminar con la Regulación Legislación de la Responsabilidad Civil Ambiental y Análisis del impacto ambiental generado por el Parque Automotor en la ciudad de Piura y todas sus implicancias; la idoneidad o no de la **RESPONSABILIDAD**