



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“GASTOS DE VIAJE Y SU RELACIÓN CON EL ESTADO DE
RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA
EN PUENTE PIEDRA, 2017”

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
CONTADOR PÚBLICO**

AUTORA:

VIDAL CIER, CLARA CARMEN

ASESOR:

MG. DÍAZ DÍAZ, DONATO

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

TRIBUTACIÓN

LIMA – PERÚ

2017

PAGINAS PRELIMINARES

Página del Jurado

Presidente

Secretario

Vocal

Dedicatoria

Dedico esta tesis a mi familia, especialmente a mi madre quien siempre me brindó su apoyo incondicional para salir adelante, me enseñó a ser constante y responsable y aprendí que en la vida rendirse no es una opción, todos podemos cumplir nuestros sueños, pero dependerá del esfuerzo que pongamos para lograrlo.

Agradecimiento

Agradezco a mi papá Isidoro por ser mi guía espiritual, por darme fuerzas en aquellos momentos más difíciles, porque aunque en el cielo este, su presencia siempre me acompaña.

A mi familia por su paciencia y apoyo a lo largo de mi formación profesional.

Al Mg. Donato Díaz por su asesoramiento, por poner a disposición de sus alumnos sus conocimientos profesionales de forma paciente y responsable, por ser la guía principal durante la elaboración de la presente tesis.

Declaratoria de Autenticidad

Yo, Clara Carmen Vidal Cier, con DNI N° 44369392, cumpliendo con el reglamento vigente al respecto de Grado y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Académica Profesional de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la información presentada con auténticos y verdaderos.

Asimismo, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

Por lo cual asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier indicio de falsedad, encubrimiento u omisión tanto de la información y documentación presentada, por ello me someto a las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, 11 de Noviembre de 2017

Clara Carmen Vidal Cier
DNI N° 44369392

Presentación

Señores miembros del jurado:

Cumpliendo con el reglamento vigente al respecto de Grado y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, muestro ante a ustedes la presente Tesis titulada: “Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017”

En el transcurso de la investigación se ha analizado fuentes bibliográficas como material de consulta que apoye la instrucción profesional adquirida durante el proceso de formación profesional. La siguiente tesis está estructurada de la siguiente manera:

Capítulo I: Introducción: integrado por la realidad problemática, trabajos previos, teorías relacionadas al tema, formulación del problema, justificación del estudio, hipótesis y objetivos.

Capítulo II: Metodología: conformado por el diseño de investigación, variables, cuadro operacional, población y muestra, técnicas e instrumentos para la recolección de datos, validez y confiabilidad, métodos de análisis de datos y aspectos éticos.

Capítulo III: Resultados

Capítulo IV: Discusión

Capítulo V: Conclusiones

Capítulo VI: Recomendaciones

Capítulo VII: Referencias Bibliográficas

Anexos

Resumen

La presente investigación titulada: “Gastos de viaje y su relación con el estado de resultados de las empresas de transporte de carga en Puente Piedra, 2017”, tiene como objetivo principal determinar la relación entre los gastos de viaje y el estado de resultados de las empresas de transportes de carga en Puente Piedra, 2017.

La tesis se desarrollará empleándose el tipo de investigación descriptiva correlacional, por lo cual se busca determinar si existe relación entre las variables en estudio, como se analizará los componentes de las variables sin manipularlas se determina como investigación no experimental. De acuerdo a la información brindada por la municipalidad de Puente Piedra, el distrito cuenta con 9 empresas de transporte por lo cual trabajaremos con una población de 90 personas, para poder determinar la muestra se empleará una fórmula estadística con un margen de error de 0.05, un nivel de confiabilidad del 95%, obteniendo así una muestra conformada por 41 personas que laboran en el área operativa y contable de las empresas de transporte de carga en el distrito de. Para recabar información se empleará la encuesta como herramienta en el análisis de datos, este fue validado por jueces expertos de la Universidad Cesar Vallejo, para medir la confiabilidad se utilizará el método κ^2 que representa un coeficiente de consistencia interna del instrumento. La validación de la hipótesis se realizará a través de la prueba del Chi Cuadrado, para determinar si existe relación entre las variables estudiadas.

Como conclusión se determinó que los gastos de viaje influyen directamente en el Estado de Resultados, en su mayoría estos gastos no cuentan con el adecuado sustento debido a que se realizan en el interior del país donde existe aún mucha informalidad por parte de los negocios., estos gastos no son deducibles contablemente ni tributariamente por ello deberán ser adicionados a la renta neta imponible, generando una mayor utilidad y por lo tanto un mayor impuesto a la renta por pagar.

Palabras clave: Gastos de viaje, estado de resultados, comprobantes de pago, utilidad.

Abstract

The present investigation entitled: "Travel expenses and their relationship with the income statement of the cargo transportation companies in Puente Piedra, 2017", has as main objective to determine the relationship between travel expenses and the income statement of the freight transportation companies in Puente Piedra, 2017.

The thesis will be developed using the type of descriptive correlational research, which is to determine whether there is a relationship between the variables under study, how the components of the variables will be analyzed without manipulating them is determined as non-experimental research. According to the information provided by the municipality of Puente Piedra, the district has 9 transport companies, so we will work with a population of 90 people. In order to determine the sample, a statistical formula with a margin of error of 0.05, a reliability level of 95, will be used. %, obtaining thus a sample conformed by 41 people that work in the operative and accounting area of the companies of transport of load in the district of. To gather information, the survey will be used as a tool in data analysis, this was validated by expert judges of the Cesar Vallejo University. To measure reliability, the method α will be used, which represents a coefficient of internal consistency of the instrument. The validation of the hypothesis will be carried out through the Chi-square test, to determine if there is a relationship between the variables studied.

In conclusion it was determined that travel expenses directly influence the Income Statement, most of these expenses do not have adequate support because they are made in the interior of the country where there is still much informality on the part of businesses. these expenses are not deductible for accounting or tax purposes, therefore they must be added to the net taxable income, generating a higher profit and therefore a higher income tax payable.

Key words: Travel expenses, income statement, payment vouchers, utility.

ÍNDICE

PÁGINAS PRELIMINARES

Página del jurado	II
Dedicatoria.....	III
Agradecimiento.....	IV
Declaratoria de Autenticidad.....	V
Presentación.....	VI
Resumen.....	VII
Abstract.....	VIII

CAPITULO I: INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática.....	1
1.2. Trabajos previos.....	2
1.3. Teorías relacionadas al tema.....	5
1.3.1. Teorías relacionadas: Gastos de viaje.....	5
1.3.2. Teorías relacionadas: Estado de resultados.....	13
1.4. Formulación del problema	18
1.4.1. Problema General.....	18
1.4.2. Problemas Específicos.....	18
1.5. Justificación.....	18
1.5.1. Conveniencia.....	18
1.5.2. Relevancia social.....	19
1.5.3. Implicancias prácticas.....	19
1.5.4. Valor Teórico.....	19
1.5.5. Utilidad metodológica.....	19

1.5.6. Viabilidad.....	19
1.6. Hipótesis.....	20
1.6.1. Hipótesis General.....	20
1.6.2. Hipótesis Específicos.....	20
1.7. Objetivos.....	20
1.7.1. Objetivo General.....	20
1.7.2. Objetivos Específicos.....	20

CAPITULO II: MÉTODO

2.1. Diseño de Investigación.....	23
2.2. Variables, operacionalización.....	23
2.2.1. Definición de la variable: Gastos de viaje.....	23
2.2.2. Definición de la variable: Estado de resultados.....	24
2.3. Población y muestra.....	26
2.3.1. Población.....	26
2.3.2. Muestra.....	26
2.4. Técnicas e instrumento de recolección de datos, validez y confiabilidad	27
2.4.1. Técnica e instrumento de recopilación de datos.....	27
2.4.2. Validación y confiabilidad.....	27
2.5. Método de análisis de datos.....	29
2.6. Aspectos éticos.....	30

CAPITULO III: RESULTADOS

3.1. Análisis de resultados.....	32
----------------------------------	----

3.2 . Validación de hipótesis.....	48
3.2.1. Comparación de hipótesis general.....	48
3.2.2. Comparación de hipótesis específica 1.....	49
3.2.3 Comparación de hipótesis específica 2.....	50
3.2.4 Comparación de hipótesis específica 3.....	51

CAPITULO IV: DISCUSIÓN

4. Discusión de resultados.....	54
---------------------------------	----

CAPITULO V: CONCLUSIÓN

5. Conclusiones.....	59
----------------------	----

CAPITULO VI: RECOMENDACIONES

6. Recomendaciones.....	62
-------------------------	----

CAPITULO VII: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

7. Referencias Bibliográficas.....	64
------------------------------------	----

ANEXOS.....	66
-------------	----

ANEXO 01: Matriz de consistencia.....	67
---------------------------------------	----

ANEXO 02: Encuesta.....	68
-------------------------	----

ANEXO 03: Validación del instrumento.....	69
---	----

INDICE DE FIGURAS

Figura 1.....	32
Figura 2.....	33
Figura 3.....	34
Figura 4.....	35
Figura 5.....	36
Figura 6.....	37
Figura 7.....	38
Figura 8.....	39
Figura 9.....	40
Figura 10.....	41
Figura 11.....	42
Figura 12.....	43
Figura 13.....	44
Figura 14.....	45
Figura 15.....	46
Figura 16.....	47

INDICE DE TABLAS

Tabla 1	32
Tabla 2.....	33
Tabla 3.....	34
Tabla 4.....	35
Tabla 5.....	36
Tabla 6.....	37
Tabla 7.....	38
Tabla 8.....	39
Tabla 9.....	40
Tabla 10.....	41
Tabla 11.....	42
Tabla 12.....	43
Tabla 13.....	44
Tabla 14.....	45
Tabla 15.....	46
Tabla 16.....	47