



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERIA

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE
INGENIERIA CIVIL**

**MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD
PEATONAL Y VEHICULAR EN LA CALLE LA
MARINA, ENTRE LAS CUADRAS N°1 Y N°10 DEL
SECTOR MORRO SOLAR DE LA CIUDAD DE
JAEN AL AÑO 2016**

**TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE
INGENIERA CIVIL**

AUTOR:

DILMA CONSUELO OLIVERA PRADO

ASESOR:

ING. EFRAIN ORDINOLA LUNA

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

CHICLAYO – PERÚ

AÑO - 2016

PAGINA DEL JURADO

ING.MENDOZA MEDINA JOSE ARTURO
PRESIDENTE

ING.TEPE GASTULO CARLOS MANUEL
SECRETARIO

ING. ORDINOLA LUNA EFRAIN
VOCAL

DEDICATORIA

A mi hija, María Consuelo con mucho amor y cariño le dedico todo mi esfuerzo y trabajo para la realización de esta tesis.

Dilma Consuelo Olivera Prado

AGRADECIMIENTO

Primeramente agradezco a Dios por haberme guiado por el camino perfecto y darme la felicidad hasta ahora; en segundo lugar a mis Padres Deidamia Prado y Darío Olivera, a mi hermana María Erlita Olivera, por haberme siempre dado fuerzas y su apoyo incondicional que me ayudado y llevado hasta donde estoy ahora.

Dilma Consuelo Olivera Prado

DECLARACION DE AUTENTICIDAD

Yo, Dilma Consuelo Olivera Prado identificado con DNI N° 27747695; a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, facultad de Ingeniería, Escuela de Ingeniera Civil, declaro bajo juramento que toda la documentación, que acompaño es veras y autentica

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponde ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Chiclayo, Diciembre del 2016



Dilma Consuelo Olivera Prado
DNI: 27737693

PRESENTACIÓN

SEÑORES MIEMBROS DEL JURADO:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo presento ante ustedes la Tesis titulada MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA CALLE LA MARINA, ENTRE LAS CUADRAS N°1 Y N°10 DEL SECTOR MORRO SOLAR DE LA CIUDAD DE JAEN AL AÑO 2016, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el Título Profesional de Ingeniero Civil.

Dilma Consuelo Olivera Prado

INDICE

PAGINA DEL JURADO	ii
DEDICATORIA	iii
AGRADECIMIENTO	iv
DECLARACION DE AUTENTICIDAD	v
PRESENTACIÓN	vi
INDICE	vii
RESUMEN	viii
ABSTRACT	ix
I. INTRODUCCION	10
1.1 Realidad Problemática	10
1.2 Trabajos Previos:	10
1.3 Teorías Relacionadas al Tema:	14
1.4 Formulación del Problema:	16
1.5 Justificación del Estudio:	16
1.6 Hipótesis:	17
1.7 Objetivos:	17
II. METODO	18
2.1 Diseño de investigación.	18
2.2 Variables	18
2.3 Población y muestra.	18
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.	18
2.5 Métodos de Análisis de Datos.	20
2.6 Aspectos Éticos	20
III. RESULTADOS	21
IV. DISCUSION	90
V. CONCLUSION	91
VI. RECOMENDACIONES	92
VII. REFERENCIAS	93
ANEXOS	95

RESUMEN

La presente tesis titulada MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA CALLE LA MARINA, ENTRE LA CUADRA N°1 Y N10° DEL SECTOR MORRO SOLAR, DE LA CIUDAD DE JAEN, AL AÑO 2016, se ha desarrollado para su mejor estudio en tres etapas, la primera el levantamiento topográfico de la zona en estudio, para conocer el relieve del terreno y poder diseñar las secciones longitudinales y transversales de las vías; la segunda el estudio de mecánica de suelo ,que da a conocer las características Geo mecánicas y su comportamiento como base de sustentación de los suelos naturales, para soporte de tráfico en condiciones de pavimento rígido, La tercera el estudio de trafico el cual es necesario para estimar la tasa de crecimiento para proyectar el flujo de vehículos dentro de los años que contemplara el diseño.

Palabras Claves: transitabilidad, vehicular

ABSTRACT

This thesis entitled IMPROVEMENT OF PEDESTRIAN AND VEHICLE TRANSITABILITY IN THE LA MARINA STREET, BETWEEN No. 1 AND No. 10 OF THE MORRO SOLAR SECTOR, OF THE CITY OF JAEN, TO THE YEAR 2016, has been developed for its best study in three Stages, the first surveying of the area under study, to know the relief of the terrain and to be able to design the longitudinal and transverse sections of the tracks; The second the study of soil mechanics, which discloses the Geo mechanical characteristics and their behavior as a base of support of natural soils, to support traffic in rigid pavement conditions, The third the study of traffic which is necessary for Estimate the growth rate to project the flow of vehicles within the years contemplated by the design.

Keywords: transitability, vehicular