



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**La aplicación del nuevo plazo prescriptorio del Reglamento de
Tránsito a las ordenanzas municipales que establecen beneficios de
reducción a las multas por infracciones de tránsito, Callao-2015**

TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE ABOGADO

AUTORA:

Sonia Ponce Medina

ASESOR:

Yuly San Miguel Velásquez

LINEA DE INVESTIGACIÓN

Derecho Administrativo

LIMA- PERÚ

2016

Página del Jurado

Presidente

Secretario

Vocal

Dedicatoria

A mi familia, a mi madre por ser una mujer luchadora y un ejemplo a seguir.

Agradecimiento

Mi más profundo agradecimiento y gratitud a mis maestros que compartieron sus valiosos conocimientos en mi formación universitaria.

Declaratoria de Autenticidad

Yo, Ponce Medina Sonia, identificada con DNI N°41124812, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideras en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Derecho, Escuela de Derecho, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la Responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 20 de Junio del 2016

SONIA PONCE MEDINA

Presentación

Señores Miembros del Jurado:

En cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la Tesis Titulada “LA APLICACIÓN DEL NUEVO PLAZO PRESCRIPTIVO DEL REGLAMENTO DE TRANSITO A LAS ORDENANZAS MUNICIPALES QUE ESTABLECEN BENEFICIOS DE REDUCCION A LAS MULTAS POR INFRACCIONES DE TRANSITO,CALLAO, 2015”, la misma que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el Título Profesional de Abogada.

La autora.

Índice

Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Resumen	ix
Abstrac	x
I. INTRODUCCIÓN	1
II. PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	10
1.	
2.	
2.1. Aproximación Temática	11
2.2. Formulación del Problema de Investigación	11
2.2.1. Problema General	12
2.2.2. Problemas Específicos	12
2.3. Justificación	12
2.4. Relevancia	13
2.5. Contribución	13
2.6. Objetivos	13
2.6.1. Objetivos Generales	13
2.6.2. Objetivos Específicos	13
2.7. Supuestos	13
2.7.1. Supuesto General	13
2.7.2. Supuestos Específicos	14
III. MARCO METODOLÓGICO	15
3.1. Tipos de Investigación	16
3.2. Diseño de Estudio	16
3.3. Escenario de Estudio	17
3.4. Técnicas e Instrumento de Recolección de Datos	17
3.5. Metodología	18
3.6. Tratamiento de la Información	18
3.6.1. Unidades Temáticas	18
3.6.2. Caracterización de los sujetos	19

3.7. Mapeamiento	20
3.8. Rigor Científico	20
IV. RESULTADOS	21
4.1. Análisis de Fuente Documental	22
4.2. Análisis de Marco Normativo	30
4.3. Análisis de Derecho Comparado	38
4.4. Análisis de Ordenanza Municipal	45
4.5. Análisis de respuesta de la respuesta de la Municipalidad	53
4.6. Análisis de entrevistas	55
V. DISCUSIÓN	74
VI. CONCLUSIONES	80
VII. RECOMENDACIONES	83
VIII. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	86
ANEXOS	90
Anexo 1 Matriz de Consistencia	91
Anexo 2 Validación de entrevista	92
Anexo 3 Entrevistas	95
Anexo 4 Ordenanza Municipal 013-2015	100
Anexo 5 Ordenanza Municipal 015-2015	103
Anexo 6 Ordenanza Municipal 010-2016	105
Anexo 7 Solicitud de acceso a la información pública	108
Anexo 8 Oficio N° 1127-2016-MPC-SG	109
Anexo 9 Informe N° 1500-2016-MPC-CGTU/GTT	110

RESUMEN

El objetivo general de la presente investigación es determinar la aplicación del nuevo plazo prescriptorio del reglamento de tránsito en la ordenanza municipal N° 013-2015 de la Municipalidad del Callao, asimismo se han desprendido dos objetivos específicos con la finalidad de afianzar el general; tenemos entonces, analizar las consecuencias de la aplicación de la ordenanza municipal N° 013-2015 de la Municipalidad del Callao; por otro lado, analizar la finalidad de las sanciones por infracciones de tránsito en el Callao., resulta propio del presente trabajo la necesidad de conceptualizar las diversas unidades temáticas involucradas en esta investigación, del mismo modo, adoptar posiciones y críticas sobre el tema y la aplicación de diversas técnicas, como es el caso de las entrevistas a especialistas en Derecho Administrativo – Transito y Derecho Constitucional, análisis de fuente documental, análisis de la normatividad nacional e internacional, a fin de demostrar los supuestos jurídicos planteados a partir de los problemas para desarrollar este trabajo de investigación.

Palabras Claves: Derecho Administrativo – transito, Prescripción, infracciones de tránsito, aplicación de la norma.

ABSTRACT

The overall objective of this research is to determine the application of the new rules prescriptorio term transit Bylaw No. 013-2015 of the Municipality of Callao also have detached two specific objectives in order to strengthen the general; We then analyze the consequences of the implementation of Bylaw No. 013-2015 of the Municipality of Callao; on the other hand, analyze the purpose of penalties for traffic violations in Callao., is typical of this work, the need to conceptualize the various thematic units involved in this research, the same way, take positions and criticisms on the subject and application of various techniques, such as interviews with specialists in Administrative law - Transito and Constitutional law, analysis of documentary sources, analysis of national and international standards, in order to demonstrate the raised legal assumptions from the trouble develop this research.

Keywords: Administrative Law - transit, prescription, traffic violations, application of the rule.