



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**

**ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**COSTO LOGÍSTICO Y LA IMPORTACIÓN DE CALZADO CHINO  
DE LA EMPRESA CENCOSUD RETAIL PERÚ S.A. AL MERCADO  
PERUANO, PERIODO 2013-2017**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
LICENCIADO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**AUTOR:**

**MARVIN ALEXANDER, CASTILLO CCOCO**

**ASESOR:**

**MGTR. LUIS MANUEL, GOICOCHE EZPINOZA**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

**MARKETING Y COMERCIO INTERNACIONAL**

**LIMA-PERÚ**

**2018**

ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES  
DICTAMEN DE SUSTENTACIÓN DE DESARROLLO DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN  
N° 18- 2018/EP-NI-DPI

El presidente y los miembros del Jurado Evaluador designado con Resolución Directoral N° 131-2018-UCV- LN/EP-NI-DPI de la Escuela Profesional de Negocios Internacionales acuerdan:

**PRIMERO:**

Aprobar por unanimidad ( )  
Aprobar por mayoría ( )  
Desaprobar ( )

El Desarrollo de Proyecto de Tesis presentado por el (la) estudiante: CASTILLO CCOSCO MARVIN ALEXANDER, denominado:

**"COSTO LOGÍSTICO Y LA IMPORTACIÓN DE CALZADO CHINO DE LA EMPRESA CENCOSUD RETAIL PERÚ S.A. AL MERCADO PERUANO, PERIODO 2013-2017"**

**SEGUNDO:** Al culminar la sustentación, el (la) estudiante obtuvo el siguiente calificativo:

NÚMERO	LETRAS	CONDICION
13	TRECE	APROBAR POR UNANIMIDAD

Presidente MAESTRO: GUERRA BENDEZU, CARLOS ANDRES

  
Firma

Secretario MAESTRO: BERTA HINOSTROZA, MIKE PAUL

  
Firma

Vocal MAESTRO: MALDONADO CUEVA, PERCY DAVID

  
Firma

Los Olivos, miércoles, 11 de Julio de 2018

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo se lo dedico a mi familia, por su gran apoyo y confianza que tuvieron al empezar mi carrera para terminar este proyecto de investigación satisfactoriamente, por brindarme el cariño y las fuerzas para afrontar todos los problemas siempre con asertividad, por su gran ejemplo de valentía y ganas de despertar con una hermosa sonrisa y a mi hermana, para que pueda inspirarse en el nuevo inicio de sus estudios profesionales, para que crezca mucho más que yo y encuentre en mi a una persona con las respuestas correctas para sus interrogantes.

## **AGRADECIMIENTO**

En primer lugar, doy gracias a Dios por ayudarme a afrontar con perseverancia los problemas, por darme fe y fuerzas para no rendirme y seguir con entusiasmo para creer que puedo lograr todo lo que me propongo si lo realizo con paciencia.

A mi asesor, el Dr. Goicochea Espinoza, Luis Manuel por su asesoría, apoyo incondicional y paciencia para la correcta realización de esta tesis.

## **DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD**

Yo, Marvin Alexander, Castillo Ccosco con DNI N° 70035743, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Negocios Internacionales, declaro bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en esta tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 11 de julio del 2018

---

Marvin Alexander, Castillo Ccosco

## **PRESENTACIÓN**

Señores miembros del jurado:

Esta investigación tuvo como objetivo determinar la relación entre las variables Costo Logístico y la Importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. del mercado peruano, periodo 2013 - 2017. La referida investigación está organizada por 7 capítulos, el primero denominado "Introducción", explica la realidad problemática, los trabajos previos o antecedentes, teorías relacionadas al tema, formulación del problema, justificación del estudio, hipótesis de investigación y complementa con los objetivos. El segundo, denominado "Método", describe el tipo, diseño y nivel de investigación, el cuadro de Operacionalización de las variables, la población y muestra. Del mismo modo, se expuso las técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad, los métodos de análisis de datos y aspectos éticos. El tercero, denominado "Resultados", se divide en la descripción de datos y el contraste de hipótesis, acompañados de sus cuadros y gráficos respectivos. El cuarto, denominado "Discusión", consiste en la contrastación de resultados de los antecedentes con aquellos obtenidos en el tercer capítulo. El quinto, denominado "Conclusiones", explica en síntesis los planteamientos realizados. El sexto, denominado "Recomendaciones", establece sugerencias para futuros trabajos relacionados al tema de investigación. El séptimo denominado "Referencias", abarca todas las fuentes utilizadas durante el desarrollo de la tesis.

Atte.,

---

Marvin Alexander, Castillo Ccosco

## INDICE

### Tabla de contenido

#### PÁGINA DEL JURADO

¡Error! Marcador no definido.

<b>DEDICATORIA</b>	<b>ii</b>
<b>AGRADECIMIENTO</b>	<b>iii</b>
<b>DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD</b>	<b>iv</b>
<b>PRESENTACIÓN</b>	<b>v</b>
<b>RESUMEN</b>	<b>3</b>
<b>ABSTRACT</b>	<b>4</b>
<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Realidad Problemática</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Trabajos previos</b>	<b>6</b>
<b>1.3 Teorías relacionadas al tema</b>	<b>9</b>
<b>1.3.1. Variable 1: Costo Logístico</b>	<b>9</b>
<b>1.3.2. Variable 2: Importación</b>	<b>12</b>
<b>1.4. Formulación del Problema</b>	<b>13</b>
<b>1.4.1. Problema General</b>	<b>13</b>
<b>1.4.2. Problema Específico</b>	<b>13</b>
<b>1.5. Justificación de Estudio</b>	<b>13</b>
<b>1.5.1. Justificación social:</b>	<b>13</b>
<b>1.5.2. Justificación Practica:</b>	<b>14</b>
<b>1.5.3. Justificación Metodológica:</b>	<b>14</b>
<b>1.6. Objetivos</b>	<b>14</b>
<b>1.6.1. Objetivo General</b>	<b>14</b>
<b>1.6.2. Objetivo Especifico</b>	<b>14</b>
<b>1.6. Hipótesis</b>	<b>15</b>
<b>1.6.3. Hipótesis General</b>	<b>15</b>
<b>1.6.4. HipótesisEspecífico</b>	<b>15</b>
<b>II.MÉTODO</b>	<b>16</b>
<b>II.1. Diseño de Investigación</b>	<b>16</b>
<b>Tipo de Investigación</b>	<b>16</b>
<b>Nivel de Investigación</b>	<b>16</b>
<b>2.2. Variables, Operacionalización</b>	<b>17</b>

<b>2.3.</b>	<b>Población y muestra</b>	<b>18</b>
<b>2.4.</b>	<b>Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad</b>	<b>19</b>
<b>2.5.</b>	<b>Métodos de análisis de datos</b>	<b>20</b>
<b>2.6.</b>	<b>Aspectos éticos</b>	<b>20</b>
<b>III.</b>	<b>RESULTADOS</b>	<b>21</b>
<b>3.1.</b>	<b>Análisis descriptivo de los resultados</b>	<b>21</b>
<b>IV</b>	<b>DISCUSIÓN</b>	<b>38</b>
<b>V.</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>41</b>
<b>VI.</b>	<b>RECOMENDACIONES</b>	<b>42</b>
	<b>Referencia Bibliográfica</b>	<b>43</b>
	<b>Anexo1. Matriz de Consistencia</b>	<b>47</b>
	<b>Anexo 2: Instrumento de Validación</b>	
	<b>Anexo 3: Descripciones Mínimas de Calzado Chinoi</b>	
	<b>Anexo 4: Valor Venta de Importación de Calzado Chino, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)</b>	
	<b>Anexo 5: Valor Cantidad y Precio Unitario de la Importación de Calzado Chino, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)</b>	
	<b>Anexo 6: Principales Importadores de calzado, 2013 – 2017, en miles dedólares (US\$)</b>	



## TABLA DE CONTENIDO

<b>Tabla 1: Costos Logístico</b>	<b>17</b>
<b>Tabla2: Importación</b>	<b>18</b>
<b>Tabla 3: valor de la sobrestadía</b>	<b>21</b>
<b>Tabla 4: valor del almacenaje</b>	<b>23</b>
<b>Tabla 5: valor de transporte de contenedores</b>	<b>25</b>
<b>Tabla 6: costo de importación anticipado</b>	<b>27</b>
<b>Tabla 7: valor de importación de la venta de mercancías</b>	<b>29</b>
<b>Tabla 8: resultados de la correlación entre el valor de la sobrestadía de contenedores y el valor de importación de la venta de mercancías.</b>	<b>31</b>
<b>Tabla 9: resultados de la correlación entre el valor del almacenaje de contenedores y el valor de importación de la venta de mercancías.</b>	<b>33</b>
<b>Tabla 10: resultados de la correlación entre el valor del transporte de contenedores y el valor de importación de la venta de mercancías.</b>	<b>34</b>
<b>Tabla 11: correlación entre el costo de importación anticipado y el valor de importación de la venta de mercancías.</b>	<b>36</b>

## ÍNDICE DE GRAFICO

<b>Grafico 1: valor de la sobrestadía de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.</b>	<b>22</b>
<b>Grafico 2: valor de almacenaje de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.</b>	<b>24</b>
<b>Grafico 3: valor de transporte de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.</b>	<b>25</b>
<b>Grafico 4: costo de importación anticipado de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.</b>	<b>28</b>
<b>Grafico 5: costo de importación anticipado de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.</b>	<b>29</b>
<b>Grafico 6.: Valor de Sobrestadia y el Valor de Importacion de China a Peru, 2013 - 2017, en miles de dolares (US\$)</b>	<b>31</b>
<b>Grafico 7. Valor del Almacenaje y el Valor de Importacion de China a Peru, 2013 - 2017, en miles de dolares (US\$)</b>	<b>33</b>
<b>Grafico 8. Valor del Transporte y el Valor de Importación de China a Peru, 2013 - 2017, en miles de dorales (US\$)</b>	<b>35</b>
<b>Grafico 9. Costo de Importacion Anticipado y el Valor de Importacion de China a Peru, 2013 - 2017, en miles de dolares (US\$)</b>	<b>36</b>

## **RESUMEN**

La presente investigación tuvo como objetivo principal determinar los costos logísticos y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013-2017. Implicando la búsqueda de fuentes de información científica y metodológica para la realización del estudio. El tipo de investigación fue definido como correlacional de diseño no experimental y transversal, cuya información son datos reales de fuentes como la Sunat, Mincetur, Sicex, otros. Que trabajan con datos veraces acerca del costo logístico e importación. Por lo consiguiente para recopilar los datos se utilizaron fuentes, libros, revistas, otros. Posteriormente los resultados fueron procesados mediante el Software Estadístico Informático SPSS. Después de todos estos procesos se analizaron y explicaron los gráficos, por lo que tuvo como resultado que el factor costo y simplificación de trámites son determinantes para la elección del costo logístico e importación.

Palabras Clave: Costo logístico, Importación, simplificación de trámites, otros.

## **ABSTRACT**

The main objective of the present investigation was to determine the logistics costs and the import of Chinese footwear from the company Cencosud Retail Peru S.A. to the Peruvian market 2013-2017 periods. Involving the search of sources of scientific and methodological information for the realization of the study. The type of research was defined as a non-experimental and transversal correlation design, whose information is real data from sources such as Sunat, Mincetur, Sicex, others. That they work with truthful data about the logistic cost and importation. Therefore, sources, books, magazines, and others were used to collect the data. Subsequently, the results were processed using the SPSS Computer Statistical Software. After all these processes, the graphs were analyzed and explained, which resulted in the factor cost and simplification of procedures being decisive for the choice of logistics and import costs.

Key words: Logistic cost, Import, simplification of procedures, others

## I. INTRODUCCIÓN

### 1.1 Realidad Problemática

El Ministerio de la Producción del Perú (PRODUCE) señala lo siguiente, a nivel del comercio internacional la industria del calzado, está causando grandes problemas para los importadores, dueños o consignatarios, ya que no están cumpliendo con los reglamentos técnicos del etiquetado del calzado Decreto Supremo NO 004–2003-PRODUCE, causando mayores obstáculos al momento de aforar la mercadería, ya que no cumplen con ciertos requisitos, es decir, la composición del calzado deberá indicarse mediante pictogramas o indicaciones textuales que designen materiales específicos. Las indicaciones textuales se harán como mínimo en castellano. (PRODUCE, 2004, párr. 2).

Por lo tanto, la etiqueta deberá llevarla, al menos, uno de cada par de zapatos. Podrá llevarse a cabo mediante impresión, pegado, estampado o mediante un soporte atado. La etiqueta deberá ser visible, encontrarse bien sujeta y ser accesible. (Guartizaca, 2016, p.15).

La Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT, 2012) añade lo siguiente, el calzado puede ser identificado dentro del arancel aduanero que se ubica en el capítulo 64 de la nomenclatura como Calzado con suela de caucho, plástico, cuero natural o regenerado y parte superior de materia textil, con la sub-partida arancelaria (6404.19.00.00). (p. 89)

Sin embargo, en cuanto al calzado en particular, se debe describir inicialmente el material del que están compuestos sus tres principales partes, la capellana, el forro y la plantilla y la suela; especificando para cada caso si se utilizó cuero natural, cuero recubierto, textil o cualquier otro elemento.

Los comerciantes deben exigir a sus proveedores, que las etiquetas de los calzados que estén destinados para uso final, contengan la información establecida en el presente reglamento técnico, siendo responsables en caso de incumplimiento conforme a la Ley del Protección al Consumidor N.º 37.930. (2004, p. 2)

Los importadores, dueños y consignatarios, antes del despacho, a efectos de poder cumplir con la exigencia de etiquetado, podrán acogerse a lo dispuesto por el Artículo 49 del Reglamento de la Ley General de Aduanas aprobado mediante Decreto Supremo N°121-96-EF. Tales como reconocimiento previo, pesaje, medición o cuenta, reacondicionamiento, Re

embalaje, retiro de muestras y perforaciones o las indispensables para facilitar su despacho. (p. 56)

En este caso deberán obtener el boletín químico del laboratorio de la sunat, a fin de proceder a etiquetar o re-etiquetar el calzado con los resultados determinados por dicho boletín. Cuando el etiquetado del calzado difiera de los resultados del boletín químico del laboratorio de la Sunat, el calzado será inmovilizado o incautado hasta realizar dicha operación de acuerdo al reglamento técnico.

En la gran mayoría de importadores de calzado, al momento de pasar por el control aduanero, el especialista de aduanas, una vez que revisa los documentos, pasa a revisar la mercadería físicamente y después se lleva unas muestras con la finalidad de llevarlo a un laboratorio para saber si la composición de la mercancía, es decir lo que figura en el etiquetado coincide con la composición del producto, sea nacional o importado, si es conforme se le otorgará el levante, es decir, ya tienes la autorización para disponer de tu mercancía, pero si encuentra alguna alteración u omisión en el etiquetado, la Sunat procederá de acuerdo al reglamento, ya que la idea principal es minimizar costos al cliente, ya que toda esta operación se puede realizar en país origen y no destino. (Salas, Chávez y Bravo, 2013, p. 3)

Normalmente estos consignatarios utilizan el régimen de importación para el consumo (10), el despacho diferido, que se trata de una vez que llegue la nave y se realice la descarga del contenedor en puerto (Dp World o Apm Terminals), esta mercancía lo direccionen hacia un almacén temporal donde se podrán hacer todas las gestiones, pero si se utilizara el sistema anticipado de despacho aduanero (SADA), ya no se haría todas estas gestiones si no una vez que la nave arribe al puerto y se haga la descarga, ese mismo día se pueda retirar el contenedor, ya no se perdería tanto tiempo y se ahorraría costos. (Quispe, 2016)

## **1.2 Trabajos previos**

Correa y Fernández (2017), En la tesis titulada “Modelo de abastecimiento para reducir costos en las importaciones de telas provenientes de china en la empresa Inversiones Yajced S.A.C; Lima, 2015 – 2016”. Para obtener el título profesional de Licenciada en Administración de Negocios Internacionales, Universidad San Martín de Porres, tiene como

objetivo identificar los sobrecostos incurridos en el proceso logístico de importación de china, ya que la idea principal es reducir costo y tiempo. Como también coordinar con otros importadores y proveedores para poder implementar un modelo o herramienta de establecimiento, cuyo propósito es optimizar los recursos, regularizar sus actividades y reducir su valor o gasto. El método utilizado fue un diseño explorativo cualitativo. La población fue el gerente general, gerente comercial, gerente de finanzas y las empresas importadoras; y la muestra fue la factura comercial, BL, lista de empaque y la cotización de las dos últimas importaciones. Se concluyó que este proceso que la entidad está implementando es ineficiente, ya que no se realiza ningún estudio de mercado y que también cuenta con pocos proveedores, la cual no se hace ningún tipo de control y como consecuencia hay demora de la entrega de la mercancía en el establecimiento del cliente.

Falla (2017), En la tesis titulada “Despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana Marítima del Callao”. Para obtener el título profesional de Licenciado de Negocios Internacionales, Universidad Cesar Vallejo, tiene como objetivo simplificar los procesos, es decir, una vez que la nave arribe al puerto, el cliente coordine con el transporte para que ingrese y retire la mercancía; y lo lleve hacia su almacén. Por lo tanto, la principal finalidad era que el importador no pague extra costos por su producto y pueda reducir el tiempo y los costos de la logística. El método utilizado fue no experimental porque no se ha manipulado las variables. Se concluyó que el SADA es muy beneficioso para las entidades importadoras, ya que le reducen costo y tiempo generándoles satisfacción a los clientes, obteniendo su mercancía más rápido en sus instalaciones.

Asplicueta (2016), En la tesis titulada “Sistema de despacho aduanero y su importación en la cadena logística del Comercio Internacional”. Para obtener el título profesional de Ciencias Administrativas. Universidad Nacional Mayor San Marcos, tiene como objetivo analizar la normativa y los procedimientos de despacho aduanero como herramientas por la Sunat y fomentar en los distintos operadores de comercio exterior, ya que la principal finalidad es facilitar los procesos y simplificar los trámites aduaneros para que los importadores, dueños y consignatarios estén conformes con sus mercancías. El método utilizado es nivel descriptivo y correlacional, ya que es información obtenida por la Sunat. Se concluye que nuestro estado se encuentra en un proceso de desarrollo en el comercio exterior, ya que la principal finalidad de esta tesis es optimizar los procesos

logísticos e informarnos acerca de los trámites aduaneros para poder obtener como resultado la reducción de costos y sobrecostos en la cadena logística de comercio internacional.

Benítez (2011), En la tesis titulada “Elaboración de un proceso logístico para la importación a consumo vía Marítima de tela polar desde Shanghái – China y elaboración del proceso logístico para la exportación definitiva vía Terrestre de ropa de bebe hacia Bogotá – Colombia”. Para optar el grado de Ingeniero en Comercio Exterior y Negociación Internacional, Escuela Politécnica del Ejército, tiene como objetivo conocer el proceso de importación y exportación, es decir, las mercancías que ingresan y salen del territorio aduanero, como también analizar los mercados en el exterior, los principales países proveedores y el país destino. El método utilizado descriptivo – no experimental transversal. Se concluyó que se utilizó los regímenes de importación y exportación, proceso de negociación, Incoterms, la forma de pago, transporte, impuestos gravados sobre la mercancía, cubicaje, certificado de origen, etcétera.

Tapia (2012), En la tesis titulada “Plan para la Importación y Comercialización de Calzado Especializado para personal que labora en áreas de Gastronomía desde Valparaíso – Chile, hacia Quito – Ecuador”. Para optar por el título de tecnólogo en exportaciones e importaciones, Universidad de la Américas, tiene como objetivo conocer la viabilidad del proyecto y sus indicadores de rentabilidad y abaratar los costos, mejorar los tiempos de entrega del producto y satisfacer a los clientes finales. El método utilizado es un enfoque cuantitativo, de nivel descriptivo correlacional y diseño no experimental. Se concluyó que la Empresa Importadora y Comercializadora de Calzado para el área de Gastronomía se la conocerá como “Cookshoes Cía. LTDA.”. La cual será una Empresa Importadora y Comercializadora de Calzado Chileno para el área de Gastronomía, ya que la principal finalidad es reducir los riesgos que puede haber en su centro Laboral, como también al momento de Importarlos no tengan ningún tipo de problemas en el área Aduanera.

Martínez (2014), En la tesis titulada “Importación de zapatos de futbol desde Miami – Estados Unidos hacia Quito Ecuador”. Para optar por el título de tecnólogo en exportaciones e importaciones, Universidad de la Américas, tiene como objetivo escoger el calzado de cuero o sintéticos correcto, ya que esto puede ser una decisión muy complicada, así como compleja por el precio, el modelo y la durabilidad que representan factores importantes. El método utilizado es un enfoque cuantitativo, de nivel descriptivo



correlacional y diseño no experimental. Se concluye que se investigaron las características y usos de los zapatos de futbol requerida por el mercado ecuatoriano, siendo los zapatos procedentes de EE.UU. por sus precios y cualidades necesarias para abastecer al mercado nacional y a los jugadores profesionales y no profesionales de futbol.

### **1.3 Teorías relacionadas al tema**

#### **1.3.1. Variable 1: Costo Logístico**

Para la primera variable se ha seleccionado diversas teorías expuestas por expertos que son reconocidos por su gran aporte científico.

Aspilicueta (2016), Es la optimización de los procesos en las operaciones aduaneras en la logística de comercio exterior, ya que la gran mayoría de importadores no tienen conocimiento acerca de los trámites aduaneros, es por eso que este autor analiza e identifica los costos que pueden perjudicar el proceso logístico, y a la vez ayuda a minimizar los costos logísticos que le pueden generar a la entidad. También añade que la falta de actualización, la falta de prevención y la preparación, es decir, el cambio de sistema son elementos muy importantes, ya que para una empresa es fundamental estar al día con los cambios, como por ejemplo la empresa nacional de puerto (Enapu), al no contar con la logística necesaria y controlar todos los contenedores que llegan al puerto tuvieron que crear extensiones de puerto, las cuales se les conoce como terminales de almacenamiento generándoles un gran costo y angustia al importador, ya que la mercancía tenía que salir del puerto para ser trasladadas a estos terminales de almacenamiento ocasionando riesgos de robos o pérdidas la cual están expuestas las mercancías durante el traslado hasta llegar al terminal de almacenamiento “extra portuario”. (p. 43)

Rojas (2016), Son gastos extras que pueden llegar a prestar dadas las circunstancias concretas, o la repetición de algunas tareas porque la cooperativa no pudo cumplir con el periodo programado, ya que hoy en día las empresas buscan un desarrollo comercial la cual le permita reducir los gastos de la compañía y aumentar los ingresos generales. (p. 27)

Orosco (2014), Son sobre costos la cual está relacionado al producto o servicio que se está adquiriendo. En la actualidad los costos indirectos de fabricación por no ser fácil de detectarlos y asignarlos, la empresa no mira la importancia que estos poseen y menos aún los asignan correctamente es necesario que la empresa implante un esquema de costo que le permita identificar sus actividades principales y secundarias que le permita distribuir de la manera adecuada los costos indirectos. (pág. 1)

Guerrero (2012), Conjunto de costos incurridos en el proceso de importación de materias primas e insumos: flete internacional, flete nacional desde el puerto a la planta, costo de manejo de materiales en puerto y gastos varios de importación. Son costos ocultos que se generan durante el proceso logístico (proceso de mover y almacenar materiales y productos de los proveedores hasta los clientes), están relacionados con la eficiencia y eficacia de dicho proceso (y su medida la productividad), la calidad, etcétera. (pág. 47)

Guasch (2011), Estos gastos se está convirtiendo en un elemento crucial de la competitividad y rendimiento económico, es decir, es un obstáculo más grande para el comercio que las tarifas de importación y constituyen una parte más importante del costo final de los productos alimentarios”. (pág. 14)

### **1.3.1.1. Dimensiones**

Para operacionalizar la variable costo logístico se ha desagregado en dos dimensiones: despacho anticipado (Sada) y despacho excepcional (diferido).

#### **1.3.1.1.1. Despacho anticipado (Sada)**

Ricardo Aspilicueta de la Universidad Nacional Mayor San Marcos (2016, p. 45), define el despacho anticipado (Sada) como “Despacho aduanero que facilita que las mercancías extranjeras puedan ser nacionalizadas en menor tiempo y costo que otro sistema de importación, ya que la mercancía puede ser retirada una vez que la nave arribe al puerto”.

Esta primera dimensión está dividida por un indicador la cual es:

En el costo de importación anticipada de despacho aduanero, se puede afirmar, que es menor que otros despachos ya que, beneficia a los importadores, dueños o consignatarios en cuanto una considerable reducción de determinados sobrecostos, las mercancías pueden ser solicitadas al régimen de importación dentro del plazo de quince (15) días calendario antes que la nave arribe al puerto de destino, pudiendo disponer de la mercancía desde el mismo puerto o su traslado inmediato al establecimiento del dueño o consignatario para las acciones de control respectivas, sin la necesidad de ingresar a un depósito u almacén temporal. {...}

En los años noventa, la Aduana desarrolló un vasto programa de reforma institucional. Como parte de dicho proceso, se buscó la reducción de los tiempos de desaduanaje de las mercancías importadas del exterior, implementando el procedimiento denominado Sistema

Anticipado Preferente (SAP), que en la actualidad se denomina sistema anticipado de despacho aduanero (SADA), creado para entidades con altos volúmenes de operación, a fin de que puedan desaduanar su mercancía en el mismo día que la nave arribe al puerto, permitiendo una sustantiva disminución de costos operativos. (Aspilicueta, 2016, p. 43)

#### **1.3.1.1.2. Despacho excepcional (Diferido)**

Ricardo Aspilicueta de la Universidad Nacional Mayor San Marcos (2016, p. 48), define el despacho excepcional (Diferido) como “Mercancías peligrosas que no puedan permanecer en el puerto o cuando se destine con posterioridad a la nave”

Esta tercera dimensión está dividida por tres indicadores los cuales son:

Este despacho es muy riesgoso ya que, la sobrestadía puede exceder el sobre costo del producto, la cual significa número de días que se sobrepasan del contenedor en el terminal extra portuario, y, por tanto, gastos en los que incurriría el vendedor y no el comprador, el cobro que la línea realiza al cliente por el uso del contenedor cuando este excede los días libres otorgados para la devolución al depósito autorizado, ya que se cobra cuando un contenedor es devuelto excediendo los días libres que la línea otorga. (Rojas, 2016, p. 20)

De acuerdo a la información obtenida en otros estudios (MINCETUR, 2005), se ha determinado que el costo por el servicio de depósito temporal que brindan los propios terminales portuarios es menor que los cobrados por los depósitos temporales Extra portuarios. Sin embargo, lo verdadero es que a pesar de la diferencia existente entre los costos del depósito temporal portuario y el Extra portuario, la mayor cuota de mercado por este servicio la tienen los depósitos temporales Extra portuarios. (Aspilicueta, 2016, p. 44)

Si bien la diferencia entre estas modalidades de despacho radica en la oportunidad en la que la mercancía por arribar o arribada es sometida al régimen de importación para consumo, ello también implica una diferencia en los sobre costos operativos en que incurre un dueño o consignatario, puesto que no solo le permite disponer de su mercancía en el menor tiempo posible, sino que, además, reduce algunos costos como el transporte, ya que no es lo mismo retirar tu mercancía de un puerto que retirarla de un almacén temporal. (Aspilicueta, 2016, p. 45)

### **1.3.2. Variable 2: Importación**

Para la primera variable se ha seleccionado diversas teorías expuestas por expertos que son reconocidos por su gran aporte científico.

Rosas (2011) define a la importación como el procedimiento que el dueño realiza mediante la destinación de la mercancía extranjera al régimen de importación para el consumo con la finalidad de que luego otorguen el levante una vez que se hace el pago de los derechos arancelarios, para proceder a la nacionalización y pueda ser trasladado libremente a el establecimiento del consignatario. (pág.29).

Daniels, Radebaughy Sullivan (2013) definen a la importación como la compra de un bien o servicio realizada por un exportador o proveedor situado en un estado a un importador ubicado en otro país. Así mismo nos dice que los factores que estimulan a los comerciantes a importar son porque los mercados mundiales poseen productos de bajo precio, mejor material o calidad y algunos no están disponibles localmente. (pág. 492)

Chaug-Ing, Hsien-Hung y Wei-Che (2009) definen a la importación como el retraso más grave en el proceso de despacho de aduana que en el proceso de exportación, ya que aumenta el tiempo de almacenamiento de las cargas en los almacenes. Por ejemplo, el tiempo promedio de almacenamiento de las cargas de exportación pasa 2 días, pero el de las cargas de importación pasa 5 días en los almacenes del Terminal de Carga Aérea. Como resultado, la eficiencia operativa del proceso de importación afecta significativamente el tiempo de proceso y el retraso de las cargas aéreas. Es necesario investigar en profundidad los componentes y las propiedades del proceso de importación para mejorar su eficiencia. {...} El proceso de despacho de aduana de cargas de importación en terminales de carga aérea incluye procedimientos complicados e involucra a muchas unidades operativas relevantes, tales como agentes de carga, agentes de aduanas, transportistas aéreos, aduanas. (pág. 507)

Isakova y Plekhanov (2012) Definen a la importación como cambio positivo y negativo en lo aranceles, ya que no tuvo un efecto significativo en general (en todo el mundo), es decir, en las importaciones, parece haber creado alguna desviación de comercio, como resultado significativamente negativo tenemos al impacto en las importaciones procedentes de China en particular y por otro lado tenemos un impacto significativamente positivo en las importaciones de dentro de la unión aduanera. (pág. 5)

### **1.3.2.1. Dimensiones**

Para operacionalizar la variable Importación se ha desagregado en dos dimensiones: ingreso de mercancía del exterior y aspecto tributario aduanero.

#### **1.3.2.1.1. Ingreso de mercancías del exterior**

Hoy en día, la producción y la venta minorista son dos negocios diferentes, cada uno de ellos posee una peculiar característica especial y necesita diferentes capacidades. El calzado es un accesorio de la indumentaria, sus características estéticas deben obedecer a las de las prendas de vestir. Sin embargo, el continente asiático es el principal país productor de calzado, con un 87% de total producido a nivel mundial, en este continente se encuentran 6 de los 7 países productores principales de calzado del mundo. Siendo China el que ocupa el primer lugar, seguido de la India con una participación de 10%, en el tercer lugar se encuentra Brasil con una participación del 4%. (Dávila y Miñano, 2014, pág. 46).

## **1.4. Formulación del Problema**

Los problemas identificados para la presente investigación se formularon de la siguiente manera:

### **1.4.1. Problema General**

¿Existe relación entre costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 - 2017?

### **1.4.2. Problema Específico**

¿Existe relación entre el despacho anticipado y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 - 2017?

¿Existe relación entre el despacho diferido y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 - 2017?

## **1.5. Justificación de Estudio**

La presente investigación tiene una justificación social, teórica y metodológica, según esto:

### **1.5.1. Justificación social:**

La investigación del costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 - 2017, pretende cubrir parte del bajo desempeño del importador que se observa en la realidad problemática dentro de esta empresa, permitiéndole mejorar la calidad de los procesos logísticos y reducir costos logrando mejores ingresos en este sector.

### **1.5.2. Justificación Práctica:**

Este estudio tiene como fin ayudar a mejorar el proceso logístico de las importaciones de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. y beneficiar a los futuros investigadores quienes a partir de las conclusiones de esta investigación podrán contar con lineamientos que orienten sus estrategias para importar. Tiene una justificación sencilla pero concisa porque va a resolver un problema concreto, real, cotidiano y sobre todo específico del costo logístico y la importación, todo ello ayudara a determinar si los factores determinantes de la modalidad de importación benefician a la empresa Cencosud Retail Perú S.A en el periodo 2013-2017.

### **1.5.3. Justificación Metodológica:**

Por otro lado, la presente investigación de la metodología empleada, el diseño y los instrumentos en este estudio al ser validadas por los expertos, sirven para futuras investigaciones por los investigadores del tema sobre el costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 – 2017.

## **1.6. Objetivos**

Teniendo en cuenta los problemas a investigar, se ha formulado los siguientes objetivos:

### **1.6.1. Objetivo General**

Determinar la relación entre costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 – 2017.

### **1.6.2. Objetivo Especifico**

Determinar la relación entre el despacho anticipado y la importación de calzado chino de la

empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 – 2017.

Determinar la relación entre el despacho diferido y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 – 2017.

## **1.6. Hipótesis**

### **1.6.3. Hipótesis General**

El costo logístico tiene relación positiva y significativa con la importación de calzado de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013 – 2017.

### **1.6.4. Hipótesis Específico**

El despacho anticipado tiene relación positiva con la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013-2017.

El despacho diferido tiene relación negativa con la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013-2017.

## II. MÉTODO

### II.1. Diseño de Investigación

El diseño de esta investigación es no experimental debido a que es un estudio en donde no se manipulan las variables, porque ya han sucedido. Para (Hernández, Fernández y Baptista, 2014), la investigación no experimental “consiste en observar los fenómenos tal y como se dan en su contexto natural, para después analizarlos” (pág.152). Asimismo, es de corte transversal porque se ha recopilado la información en un solo momento que viene a ser en el 2016 en el caso de la investigación De acuerdo con, Hernández, Fernández y Baptista (2014) “Los diseños de investigación transversal se recolectan datos en un momento dado, en un tiempo único” (pág.154).

#### Tipo de Investigación

El presente trabajo tiene un tipo de investigación aplicada, puesto que los resultados obtenidos comprobarán las relaciones entre las variables costo logístico y la importación, lo que accederá a utilizarla como un argumento para plantear soluciones a la problemática presentada.

De igual manera, la investigación tiene un enfoque cuantitativo, con diseño de investigación no experimental, longitudinal de nivel descriptivo correlacional. En este sentido Hernández, Fernández y Baptista (2010, pág. 58) señalan lo siguiente

La investigación cuantitativa nos ofrece la posibilidad de generalizar los resultados más ampliamente, nos otorga control sobre los fenómenos, así como un punto de vista de conteo y las magnitudes de estos. Asimismo, nos brinda una gran posibilidad de réplica y un enfoque sobre puntos específicos de tales fenómenos, además de que facilita la comparación entre estudios similares.

#### Nivel de Investigación

La presente investigación presenta un nivel descriptivo y correlacional, debido que su finalidad es detallar propiedades y características importantes y medir la relación que existe entre el costo logístico y la importación.

Nivel Descriptivo. - Salkind (1998, citado en (Bernal, 2010) en la investigación descriptiva



“se reseñan las características o rasgos de la situación o fenómeno objeto de estudio” (pág. 113).

Correlacional. - Salkind (1998, citado en (Bernal, 2010) señala que la investigación correlacional “tiene como propósito mostrar o examinar la relación entre variables o resultados de variables” (pag.144)

## 2.2. Variables, Operacionalización

**Tabla 1: Costos Logístico**

OPERACIONALIAZCION DE LA VARIABLE COSTO LOGISTICO					
VARIABLE	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICION
COSTO LOGISTICO	Aspilicueta (2016), Es la optimización de los procesos en las operaciones aduaneras en la logística de comercio exterior, ya que la gran mayoría de importadores no tienen conocimiento acerca de los trámites aduaneros, es por eso que este autor analiza e identifica los costos que pueden perjudicar el proceso logístico, y a la vez ayuda a minimizar los costos logísticos que le pueden generar a la entidad. (p. 42).	Costo logístico: para poder analizar la siguiente variable se ha desglosado en dos dimensiones (despacho anticipado y despacho excepcional), con tres indicadores (sobrestadía, almacenaje, transporte) y un indicador (costo de importación).	Despacho diferido	Sobrestadía	Ordinal - Razón
				Almacenaje	
			Despacho anticipado	Costo de importación	

**Tabla2: Importación**

OPERACIONALIAZCION DE LA VARIABLE IMPORTACION					
VARIABLE	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA DE MEDICION
IMPORTACION	Rosas (2011) define a la importación como el proceso que el dueño realiza mediante la destinación de la mercancía extranjera al régimen de importación para el consumo con el fin de que luego se realice el levante previo pago de impuestos, para proceder a la nacionalización y pueda ser trasladado libremente permaneciendo indefinidamente en el territorio aduanero. (p.29).	Importación: para poder analizar la siguiente variable se ha desglosado en una dimensión (Ingreso de mercancías del exterior) con un indicador (valor de importación).	Ingreso de mercancías del exterior	Valor de importación	Ordinal - Razón

Elaboración Propia

### 2.3. Población y muestra

Población:

En el presente trabajo de investigación trabajaremos con la empresa Cencosud Retail Perú S.A., donde ellos serán nuestra población.

Tamayo (1997), sostienen que “La población se define como la totalidad del fenómeno a estudiar donde las unidades de población poseen una característica común la cual se estudia y da origen a los datos de la investigación”. (pag.114)

Muestra:

Pero para poder analizar en profundidad el problema tomaremos una muestra lo cual vendría a ser la empresa Cencosud Retail Perú S.A. trabajan con la modalidad de importación.

Una parte muy fundamental para realizar una investigación de cualquier tipo, es obtener unos resultados confiables y sobre todo que puedan ser aplicables. Pero como se sabe es casi imposible poder estudiar toda una población ya que es muy genérico y nada específico, es por ello que la solución es realizar un estudio basándose en un subconjunto de ésta que será denominada muestra.

#### **2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad**

En este caso se requiere una técnica de revisión de base de datos, análisis de documentos, dicha recolección de datos se obtuvo de la empresa Cencosud Retail Perú S.A., ya que ellos son objeto de estudio.

El acceso a la información puede efectuarse de manera directa a través de datos de la empresa.

##### **Instrumento**

El instrumento utilizado para la recolección de datos que se utilizó fueron datos reales de la empresa, como también fuentes como Sunat, Indecopi, otros. Por lo tanto, nos da pase para poder estudiar cuales son los factores determinantes para la elección del despacho de importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. Luego de haber obtenido la información, los datos posteriormente se convirtieron en una base de datos en el Excel, una vez tenido los resultados, esto se plasmó en cuadros donde se explica la relación entre las variables de costo logístico y la importación, la apreciación es del periodo 2013-2017.

##### **Validez**

Todo instrumento utilizado para la recolección de datos debe contar con dos características fundamentales que son la validez y la confiabilidad.

Según Pino (2007), es el rango en que el resultado del instrumento revele lo que realmente

estamos midiendo (p.415).

## **Confiabilidad**

En el trabajo de investigación se aplicó la recopilación de base de datos de la empresa Cencosud Retail Perú S.A.

Según Pino (2007), lo define como la solidez, consistencia de los resultados o de las calificaciones obtenidas en el instrumento. (p.415)

## **2.5. Métodos de análisis de datos**

Una vez recogido los datos, vamos a organizarlos a través de la agrupación por variables, dimensiones e indicadores. Los datos se representarán en gráficos de barras, cuadros estadísticos en relación a los años a analizar, para poder tener una mejor visualización de los resultados.

## **2.6. Aspectos éticos**

Los datos consignados en la presente investigación están debidamente identificados, a través de citas y referencias bibliográficas para enriquecer próximas investigaciones.

La presente investigación se fundamenta en los principios de la ética, tomándose en cuenta la veracidad de resultados, el respeto por la propiedad intelectual y el respeto a la privacidad. El trabajo es original, se citaron según estilo APA todo tipo de información ajena a la creación de la autora de la tesis.

Este ítem será corroborado por el uso del software TURNITIN, encargado de evaluar la similitud entre la investigación y su correspondiente en el TURNITIN.

### III. RESULTADOS

#### 3.1. Análisis descriptivo de los resultados

El análisis del resultado de costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013-2017.

**Tabla 3: se muestra el valor de la sobrestadía de contenedores, durante el periodo 2013 - 2017, expresado en miles de US\$.**

Tabla 3. Valor de Sobrestadía de los contenedores importados de China a Perú, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)

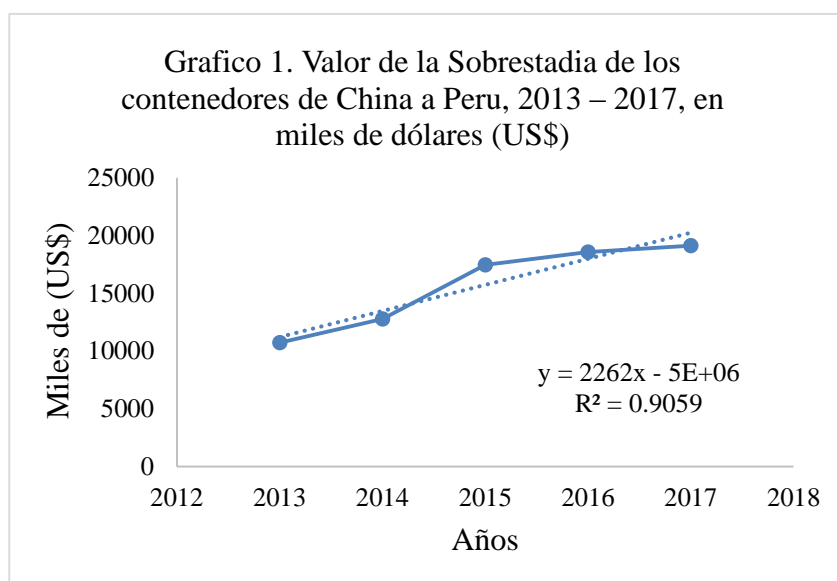
Años	Valor de sobrestadía
2013	10707
2014	12776
2015	17457
2016	18564
2017	19123

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C.

Interpretación:

En la tabla 3 en el año 2013 al 2017 presenta una tendencia creciente. En el 2017 presenta un incremento con tendencia negativa para el año 2018 tal como se ilustra en la tabla 3, ya que como se puede observar la sobrestadía aumento un 78.60% debido a que el cliente excedió los días libres otorgados para la devolución del contenedor al depósito autorizado.

**Grafico 1:** se ilustra el valor de la sobrestadía de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.



Elaboración propia

Interpretación:

En el 2013 y el 2017 fueron los periodos con mayores sobrecostos para los importadores de calzado chino, Cencosud Retail Perú S.A.; puesto que para Transmeridian define la sobrestadía como el cobro que la línea realiza al consignatario por el uso del contenedor cuando este se sobrepase los días libres otorgados para la devolución al depósito temporal autorizado, se calcula los días libres una vez que se inicia el término de la descarga.

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 2262x - 5E+06$$

$$r^2 = 0.9059$$

Dónde:  $y$  es el valor de sobrestadía

$x$  es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación entre el valor de la sobrestadía y el tiempo, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del

coeficiente de determinación ( $r^2= 0.9059$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de sobrestadía de contenedores durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla 4: se muestra el valor del almacenaje de contenedores, durante el periodo 2013 - 2017, expresado en miles de US\$.**

Tabla 4. Valor de almacenaje de los contenedores importados de China a Perú, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)

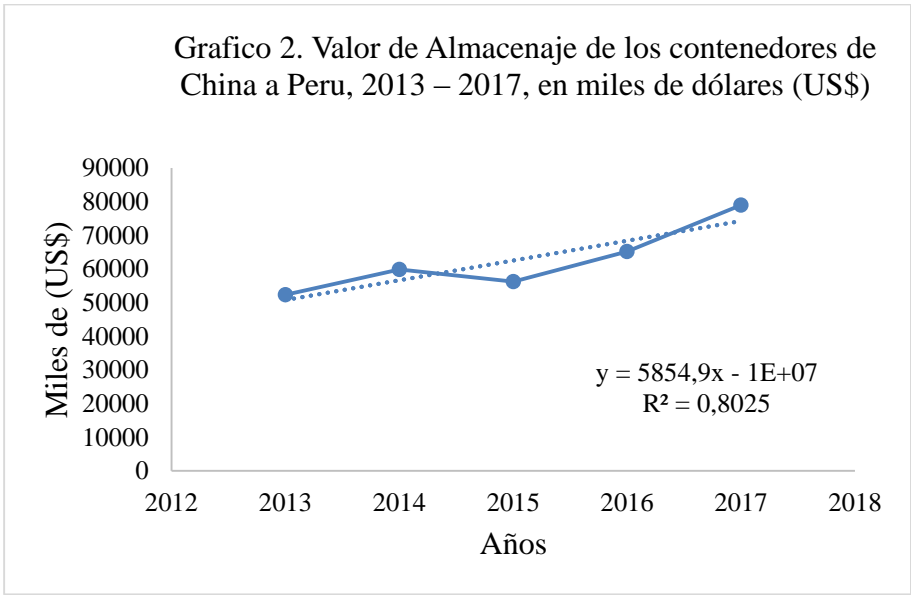
Años	Valor de almacenaje
2013	52377
2014	59859
2015	56277
2016	65192
2017	78985

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C.

Interpretación:

En la tabla 4 en el año 2013 al 2014 presenta una tendencia creciente. En el 2015 presenta un decreciente con tendencia positiva, ya que en ese año hubo un acuerdo con el agente de carga que le favorecería al importador reduciéndole costos de almacenaje. En el 2016 y el 2017 presenta un incremento con tendencia negativa para el año 2018 tal como se ilustra en la tabla 4, ya que como se puede observar el almacenaje aumento un 117% debido a que el contenedor permaneció más tiempo dentro del depósito temporal ocasionándole mayores costos al cliente.

**Grafico 2:** se ilustra el valor de almacenaje de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.



Elaboración propia

Interpretación:

En el 2013 y el 2014 fueron los periodos con mayores sobrecostos para los importadores de calzado chino, Cencosud Retail Perú S.A.; puesto que para Mora (2010) define el almacenaje como costos asociados con el mantenimiento tales como el costo de oportunidad del dinero invertido en ellos, el costo de almacenamiento (renta, calefacción, iluminación, refrigeración, seguridad, etc.), la depreciación, impuestos, seguros, deterioro y obsolescencia de los bienes. (p. 84). En el 2015 se observa un decrecimiento constante por el valor de almacenaje y esto se manifiesta principalmente a que ese año hubo una coordinación con el agente de carga Geodis Wilson Perú S.A. para que le puedan otorgar más días libres en el almacén temporal y pueda disminuir los costos de almacenaje. En el 2016 y el 2017 hubo mayores costos, ya que esos años aumentaron la demanda de calzado.

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 5854.9x - 1E+07$$

$$r^2 = 0.8025$$

Dónde: y es el valor de almacenaje

x es el tiempo



$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación entre el valor de almacenaje y el tiempo, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2= 0.8025$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de almacenaje de contenedores durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla5: se muestra el valor de transporte de contenedores, durante el periodo 2013 - 2017, expresado en miles de US\$.**

Tabla 5. Valor de transporte de los contenedores importados de China a Perú, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)

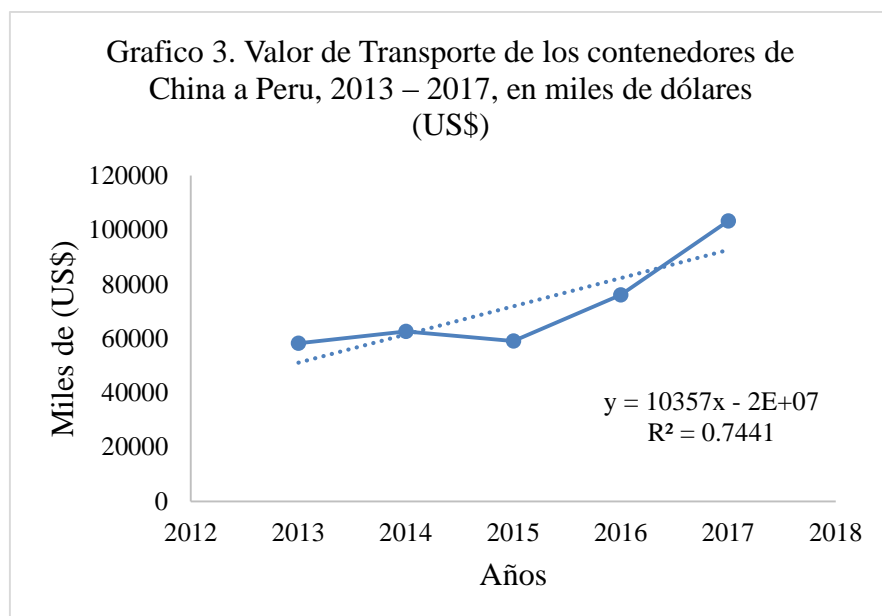
Años	Valor de Transporte
2013	58280
2014	62620
2015	59108
2016	76050
2017	103350

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C.

Interpretación:

En la tabla 5 en el año 2013 al 2014 presenta una tendencia creciente. En el 2015 presenta un decreciente con tendencia positiva, ya que en ese año hubo un acuerdo con una empresa de transporte para que le pueda retirar todos los contenedores y llevarlos hacia su establecimiento del cliente, la cual le favorecería al importador reduciéndole costos de transporte. En el 2016 y el 2017 presenta un incremento con tendencia negativa para el año 2018 tal como se ilustra en la tabla 5, ya que como se puede observar el transporte aumento un 77% debido a que los costos de un depósito temporal son mayores que un terminal portuario, como también por las demoras y las congestiones.

**Grafico 3:** se ilustra el valor de transporte de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.



Elaboración propia

Interpretación:

En el 2013 y el 2014 fueron los periodos con mayores sobrecostos para los importadores de calzado chino, Cencosud Retail Perú S.A.; puesto que para Guasch (2011) define el transporte como “La eficiencia del sector del camión de un país juega un rol en su estructura de costos totales. Las regulaciones del transporte por camión, en particular, presenta un problema paradójico para muchos gobiernos. Es costoso si se introduce y es costoso si no se introduce. Los transportistas argumentan que unas normas y una aplicación más duras de las restricciones sobre el peso, la sobre carga y la calidad y seguridad de los camiones aumentarán inmediatamente los costos del transporte, que recaerá sobre los consumidores”. (p. 17). En el 2015 se observa un decrecimiento constante por el valor de transporte y esto se manifiesta principalmente a que ese año hubo una coordinación con la empresa de transporte Monteverde Aduanera Logística Integrada S.A.C.; la cual consiste en la compra de tres camiones a la empresa para que le puedan retirar el contenedor del almacén temporal y llevarlo hacia sus instalaciones, con la condición de disminuirles los costos de transporte. En el 2016 y el 2017 hubo mayores costos, ya que esos años hubo nuevas innovaciones de calzado en el mercado asiático que les gustaron a los peruanos haciéndoles importar más mercancía.

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 10357x - 2E+07$$

$$r^2 = 0.7441$$

Dónde: y es el valor de transporte

x es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación entre el valor de transporte y el tiempo, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2= 0.7441$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de transporte de contenedores durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla 6: se muestra el costo de importación anticipado, durante el periodo 2013 - 2017, expresado en miles de US\$.**

Tabla 6. Costo de importación anticipado de contenedores de China a Perú, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)

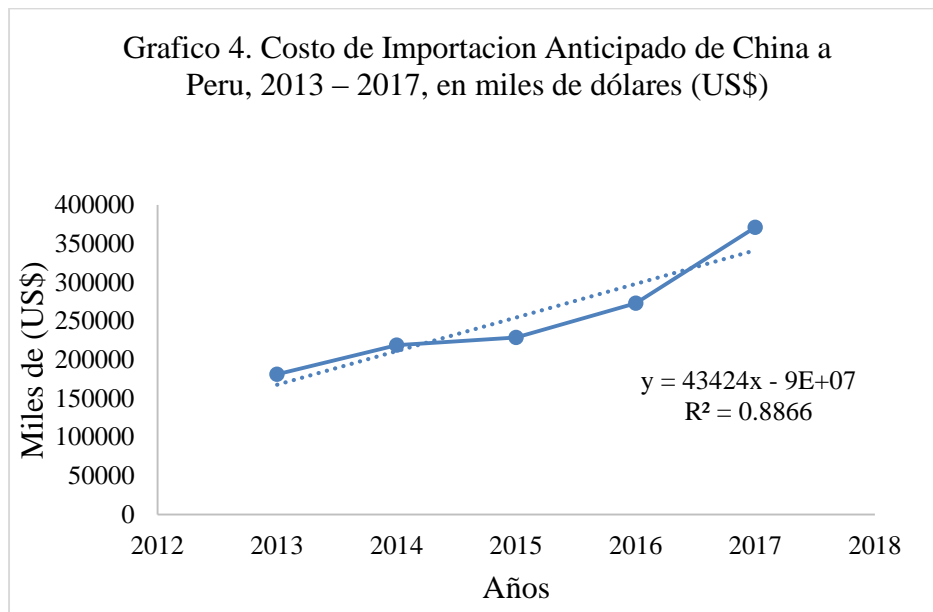
Años	Costo de Importación
2013	181334
2014	218647
2015	228743
2016	273148
2017	371201

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C.

Interpretación:

En la tabla 6 en el año 2013 al 2017 presenta una tendencia creciente. En el 2017 presenta un incremento con tendencia positiva para el año 2018 tal como se ilustra en la tabla 6, ya que como se puede observar el costo de importación anticipado aumento un 105% debido a que el cliente utilizo el despacho anticipado y pudo hacer todos los tramites antes que la nave arribe al puerto de destino, pudiendo obtener el levante el mismo día que se inicia la descarga y retirar el contenedor del puerto.

**Grafico 4:** se ilustra el costo de importación anticipado de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.



Elaboración propia

Interpretación:

En el 2013 y el 2017 fueron los periodos con mayor sobrecostos para los importadores de calzado chino, Cencosud Retail Perú S.A.; puesto que para Magoyarse (2013) define el despacho anticipado como “disminución de tiempo en los trámites aduaneros , tales como la numeración de la carga antes de la llegada de las mercancías, por lo tanto no procede esta modalidad cuando el medio de transporte ya este arribado en destino, la razón fundamental de esta modalidad de despacho es que se sustenta en adelantar la documentación aduanero para la importación y puedan ser trasladadas al almacén del cliente, antes del levante, previo pago por la deuda tributaria aduanera”. (p. 230).

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 43422x - 9E+07$$

$$r^2 = 0.8866$$

Dónde: y es el costo de importación anticipada

x es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación entre el costo de importación anticipada y el tiempo, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2= 0.8866$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el costo de importación anticipada de contenedores durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla 7: se muestra el valor de importación de la venta de mercancías, durante el periodo 2013 - 2017, expresado en miles de US\$.**

Tabla 7. valor de importación de las ventas de mercancías importados de China a Perú, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)

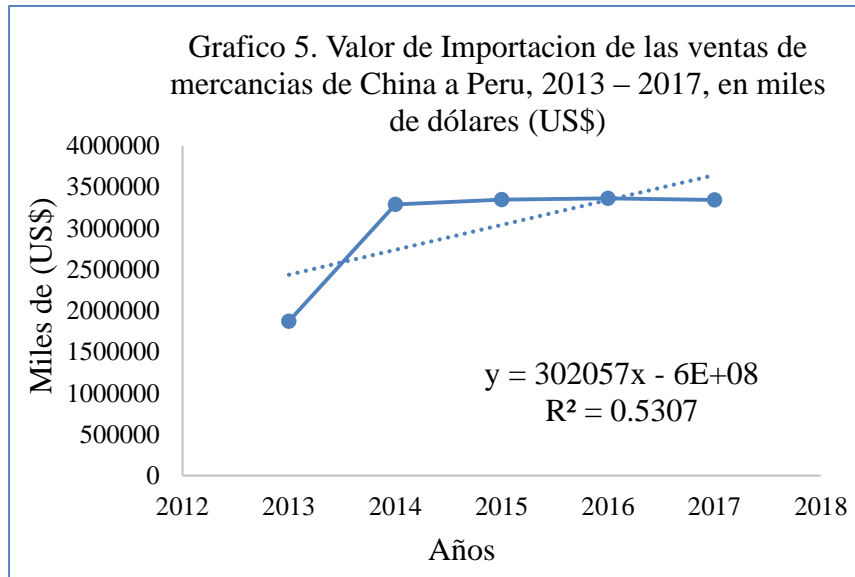
Años	Valor de Importación
2013	1872129
2014	3290282
2015	3347369
2016	3363724
2017	3345694

Fuente: Sunat

**Interpretación:**

En la tabla 7 en el año 2013 al 2016 presenta una tendencia creciente. En el 2017 presenta un decrecimiento con tendencia negativa debido durante los meses de junio y julio no importaron gran cantidad de calzado chino debido a que el proveedor se equivocó y embarco gran cantidad de calzado a otro país, tal como se ilustra en la tabla 7, ya que como se puede observar el valor de importación de la venta de mercancía aumento un 79% debido a que el cliente abarco un mayor mercado y se pudo expandir hacia otros lugares con menores costos y mejor calidad, eso lo podemos confirmar en el empeine, forro y plantilla, suela del calzado, ahí describe la composición del producto.

**Grafico 5:** se ilustra el costo de importación anticipado de los contenedores, durante el periodo 2013 - 2017.



Elaboración propia

Interpretación:

En el 2013 y el 2016 fueron los periodos con mayor sobrecostos para los importadores de calzado chino, Cencosud Retail Perú S.A.; puesto que para Ballesteros (2004) hay diferentes categorías de valores de costos, la cual están afectadas por el volumen y la forma de llevar a cabo las actividades, ya que el objetivo es conseguir eficiencia en costos y por lo tanto hay una serie de elementos que deben ser considerados, en este sentido, define el costo logístico, como “el arte de entregar a tiempo los requerimientos de los clientes, la administración de la cadena de suministros consiste en el proceso de integrar actividades de las empresas que intervienen en la elaboración de un producto (bien o servicio) a fin de obtener valor para todas, incluyendo al consumidor final. (p. 201). En el 2017 hubo menores costos, ya que ese año durante los meses de junio y julio el proveedor embarco la mercancía hacia otro destino, no cumpliendo con lo estimado haciéndole perder grandes ventas al consignatario.

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 302057x - 6E+08$$

$$r^2 = 0.5307$$

Dónde: y es el valor de importación

x es el tiempo

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación entre el valor de importación y el tiempo, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2= 0.5307$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de importación de la venta de mercancía durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla 8:se muestra continuación, los resultados de la correlación entre el valor de la sobrestadía de contenedores y el valor de importación de la venta de mercancías.**

Tabla 8. Correlación de Pearson entre el valor de sobrestadía y el valor de importación

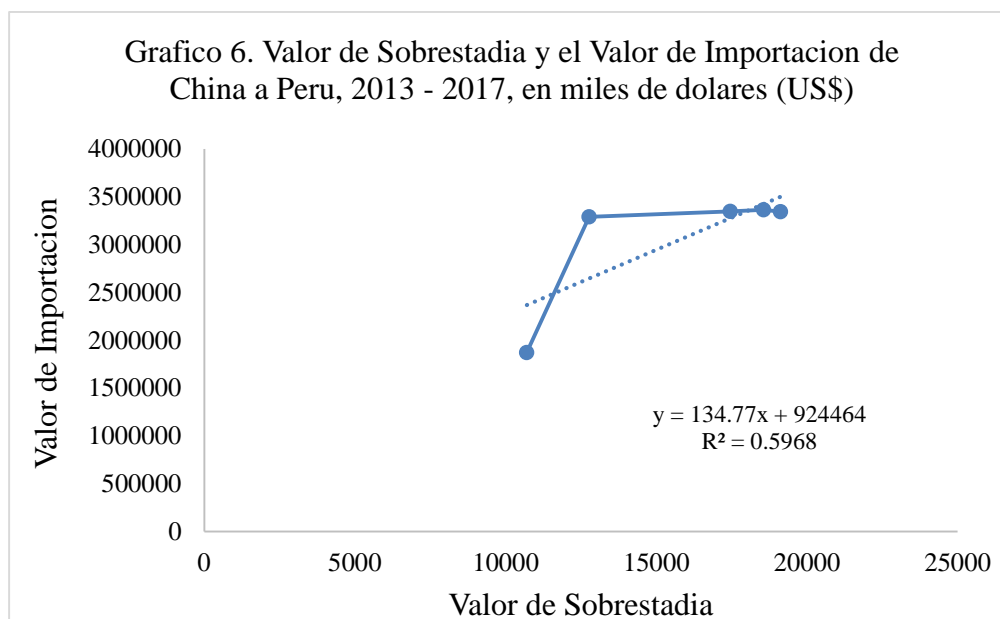
Años	Valor de sobrestadía (miles de US\$)	Valor de importación (miles de US\$)	Correlación de Pearson
2013	10707	1872129	
2014	12776	3290282	
2015	17457	3347369	0.77250388
2016	18564	3363724	
2017	19123	3345694	

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C. y la Sunat

**Interpretación:**

De acuerdo a los resultados de la tabla 8 se ha encontrado que existe una relación entre ambos indicadores siendo su valor obtenido 0.77250388 que nos indica que la relación es positiva alta, lo cual confirma la hipótesis.

**Grafico 6:** Valor de Sobrestadía y el Valor de Importación de China a Perú, 2013 - 2017, en miles de dólares (US\$)



Elaboración propia

Interpretación:

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 134,77x + 924464$$

$$r^2 = 0.5968$$

Dónde:  $y$  es el valor de importación

$x$  es el valor de sobrestadía

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación positiva entre el valor de importación y el valor de sobrestadía, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2 = 0.5968$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de importación de la venta de mercancía y el valor de la sobrestadía durante el periodo 2013 – 2017.



**Tabla 9: se muestra continuación, los resultados de la correlación entre el valor del almacenaje de contenedores y el valor de importación de la venta de mercancías.**

Tabla 9. Correlación de Pearson entre el valor del almacenaje y el valor de importación

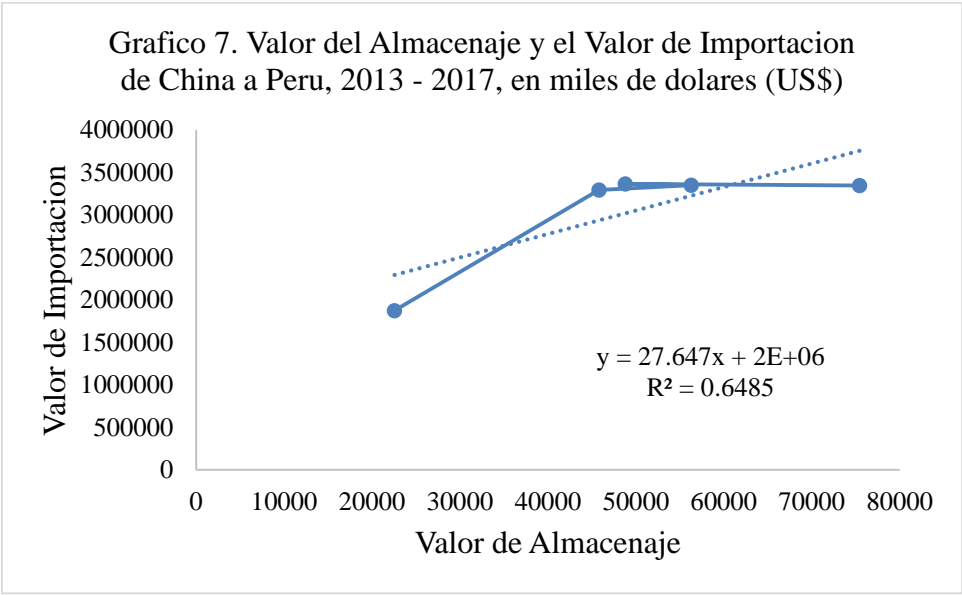
Años	Valor del almacenaje (miles de US\$)	Valor de importación (miles de US\$)	Correlación de Pearson
2013	52377	1872129	
2014	59859	3290282	
2015	56277	3347369	0.38803117
2016	65192	3363724	
2017	113908	3345694	

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C. y la Sunat

**Interpretación:**

De acuerdo a los resultados de la tabla 9 se ha encontrado que existe una relación entre ambos indicadores siendo su valor obtenido 0.38803117 que nos indica que la relación es positiva baja, lo cual confirma la hipótesis.

**Grafico 7.** Valor del Almacenaje y el Valor de Importación de China a Perú, 2013 - 2017, en miles de dólares (US\$)



Elaboración propia

Interpretación:

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 27,647x + 2E+06$$

$$r^2 = 0.6485$$

Dónde:  $y$  es el valor de importación

$x$  es el valor de almacenaje

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación positiva entre el valor de importación y el valor de almacenaje, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2 = 0.6485$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de importación de la venta de mercancía y el valor del almacenaje durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla 10: se muestra continuación, los resultados de la correlación entre el valor del transporte de contenedores y el valor de importación de la venta de mercancías.**

Tabla 10. Correlación de Pearson entre el valor del transporte y el valor de importación

Años	Valor del transporte (miles de US\$)	Valor de importación (miles de US\$)	Correlación de Pearson
2013	58280	1872129	
2014	62620	3290282	
2015	59108	3347369	0.413989791
2016	76050	3363724	
2017	103350	3345694	

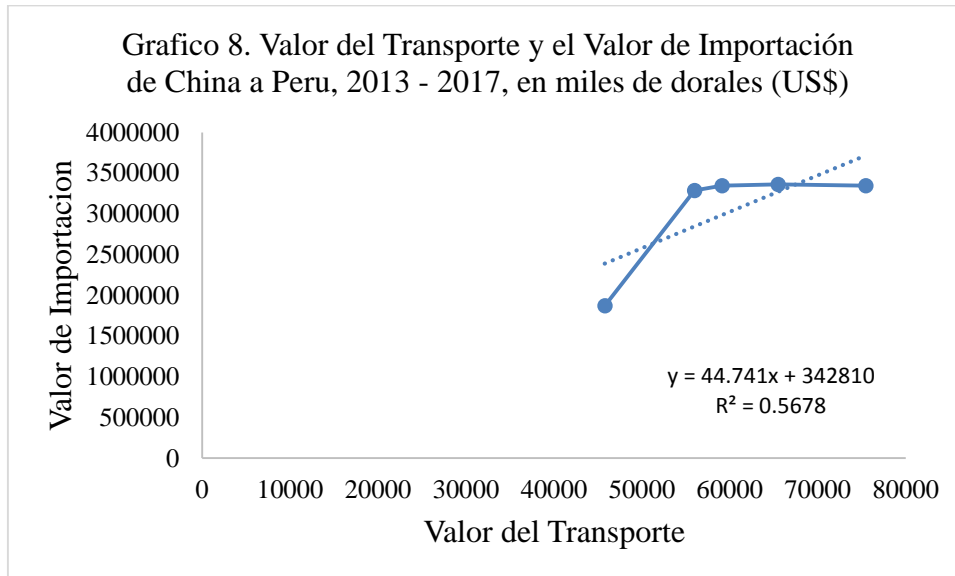
Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C. y la Sunat

Interpretación:

De acuerdo a los resultados de la tabla 10 se ha encontrado que existe una relación entre ambos indicadores siendo su valor obtenido 0.413989791 que nos indica que la relación es

positiva baja, lo cual confirma la hipótesis.

**Grafico 8.** Valor del Transporte y el Valor de Importación de China a Perú, 2013 - 2017, en miles de dólares (US\$)



Elaboración propia

Interpretación:

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 44,741x + 342810$$

$$r^2 = 0.5678$$

Dónde: y es el valor de importación

x es el valor de transporte

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación positiva entre el valor de importación y el valor de transporte, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en

el valor del coeficiente de determinación ( $r^2= 0.5678$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de importación de la venta de mercancía y el valor del transporte durante el periodo 2013 – 2017.

**Tabla 11: se muestra continuación, los resultados de la correlación entre el costo de importación anticipado y el valor de importación de la venta de mercancías.**

Tabla 11. Correlación de Pearson entre el costo de importación anticipado y el valor de importación de la venta de mercancías.

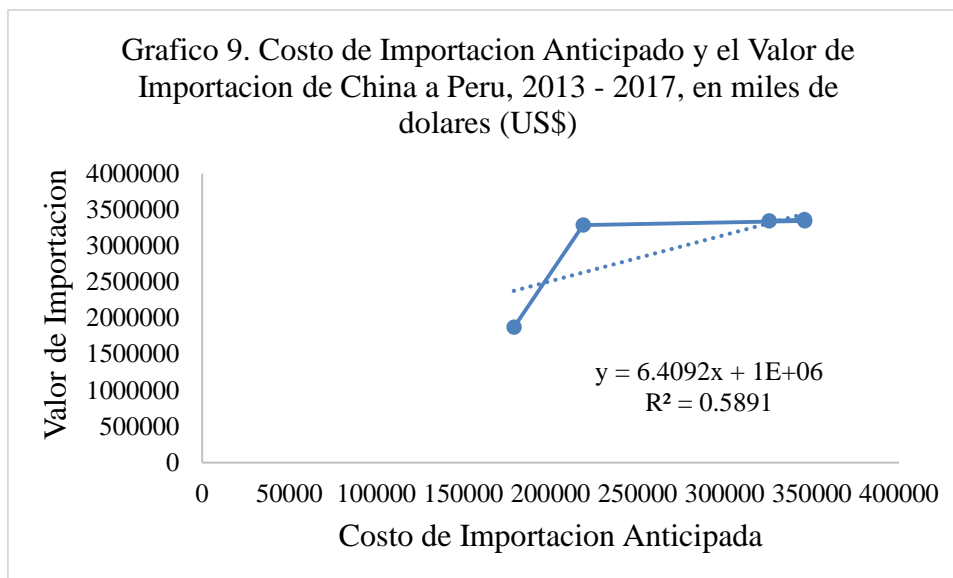
Años	Costo de importación anticipado (miles de US\$)	Valor de importación (miles de US\$)	Correlación de Pearson
2013	181334	1872129	
2014	218647	3290282	
2015	228743	3347369	0.57664743
2016	273148	3363724	
2017	371201	3345694	

Fuente: Monteverde Aduanera S.A.C. y la Sunat

**Interpretación:**

De acuerdo a los resultados de la tabla 11 se ha encontrado que existe una relación entre ambos indicadores siendo su valor obtenido 0.57664743 que nos indica que la relación es positiva moderada, lo cual confirma la hipótesis.

**Grafico 9.** Costo de Importación Anticipado y el Valor de Importación de China a Perú, 2013 - 2017, en miles de dólares (US\$)



Elaboración propia

Interpretación:

Si estimamos la línea de tendencia de los datos vamos a obtener los siguientes resultados:

$$y = 6,4092 + 1E+06$$

$$r^2 = 0.5891$$

Dónde:  $y$  es el valor de importación

$x$  es el costo de importación

$r^2$  es el coeficiente de determinación

Dichos resultados muestran que existe una relación positiva entre el valor de importación y el costo de importación, con un buen nivel de ajuste de la regresión a los datos expresado en el valor del coeficiente de determinación ( $r^2 = 0.5891$ ), lo que se interpreta en el sentido que si existe una tendencia en el valor de importación de la venta de mercancía y el costo de importación durante el periodo 2013 – 2017.

## IV DISCUSIÓN

Según los resultados del trabajo de investigación, podemos añadir lo siguiente:

La presente tesis tuvo como objetivo general determinar la relación entre el costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. Por lo consiguiente los resultados estadísticos ayudaron para demostrarlo.

Correa y Fernández (2017), En la tesis titulada “Modelo de abastecimiento para reducir costos en las importaciones de telas provenientes de china en la empresa Inversiones Yajced S.A.C; Lima, 2015 – 2016”. Para obtener el título profesional de Licenciada en Administración de Negocios Internacionales, Universidad San Martín de Porres, tiene como objetivo identificar los sobrecostos incurridos en el proceso logístico de importación de china, ya que la idea principal es reducir costo y tiempo. Como también coordinar con otros importadores y proveedores para poder implementar un modelo o herramienta de establecimiento, cuyo propósito es optimizar los recursos, regularizar sus actividades y reducir su valor o gasto.

Por tanto, este trabajo de investigación llega a coincidir con los resultados de la tesis de Correa y Fernández, en donde se prueba que los procesos aduaneros de importación vienen mejorando, en localidad de sus servicios, eso implica la reducción de tiempo y costos operativos del despacho aduanero hacia el importador, dueño o consignatario Cencosud Retail Perú S.A.

Por otro lado, Falla (2017), En la tesis titulada “Despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana Marítima del Callao”. Para obtener el título profesional de Licenciado de Negocios Internacionales, Universidad Cesar Vallejo, tiene como objetivo simplificar los procesos, es decir, una vez que la nave arribe al puerto, el cliente coordina con el transporte para que ingrese y retire la mercancía; y lo lleve hacia su almacén. Sin embargo, la principal finalidad era que el importador no pague extra costos por su producto y pueda reducir el tiempo y los costos de la logística.

Por tanto, este trabajo de investigación llega a coincidir con los resultados de la tesis de Falla, donde se prueba que en el despacho anticipado la congestión no permite retirar la carga en 48 horas, por lo tanto, se genera costos de uso de patio por día lo que ocasiona sobrecostos en el producto, mientras que en los depósitos temporales te dan días libres de almacenaje, la diferencia es que un despacho anticipado todas las gestiones; es decir toda la parte operativa lo vas hacer en país origen y no destino, la mercancía lo vas a tener más rápido, claro que va

a ocasionar algunos sobrecostos pero son mínimos y el despacho diferido todos las gestiones como reconocimiento previo, rotulado, entre otros lo vas hacer en país destino, haciendo perder más tiempo y costo al consignatario.

Aspilicueta (2016), En la tesis titulada “Sistema de despacho aduanero y su importación en la cadena logística del Comercio Internacional”. Para obtener el título profesional de Ciencias Administrativas. Universidad Nacional Mayor San Marcos, tiene como objetivo analizar la normativa y los procedimientos de despacho aduanero como herramientas por la Sunat y fomentar en los distintos operadores de comercio exterior, ya que la principal finalidad es facilitar los procesos y simplificar los trámites aduaneros para que los importadores, dueños y consignatarios estén conformes con sus mercancías. Por tanto, este trabajo de investigación llega a coincidir con los resultados de la tesis de Aspilicueta, ya que uno como empresario tiene que estar actualizado en las normas y reglamentos para poder conocer la parte operativa y administrativa de la aduana, como también aportar ideas y soluciones para futuros problemas.

Benítez (2011), En la tesis titulada “Elaboración de un proceso logístico para la importación a consumo vía Marítima de tela polar desde Shanghái – China y elaboración del proceso logístico para la exportación definitiva vía Terrestre de ropa de bebe hacia Bogotá – Colombia”. Para optar el grado de Ingeniero en Comercio Exterior y Negociación Internacional, Escuela Politécnica del Ejército, tiene como objetivo conocer el proceso de importación y exportación, es decir, las mercancías que ingresan y salen del territorio aduanero, como también analizar los mercados en el exterior, los principales países proveedores y el país destino.

Por tanto, este trabajo de investigación llega a coincidir con los resultados de la tesis de Benítez, en donde se prueba que algunos proveedores no cumplen con lo exigido como también se confunden y embarcan mercancía equivocada o parcializada al cliente haciéndoles perder tiempo y dinero.

Tapia (2012), En la tesis titulada “Plan para la Importación y Comercialización de Calzado Especializado para personal que labora en áreas de Gastronomía desde Valparaíso – Chile, hacia Quito – Ecuador”. Para optar por el título de tecnólogo en exportaciones e importaciones, Universidad de la Américas, tiene como objetivo conocer la viabilidad del proyecto y sus indicadores de rentabilidad y abaratar los costos, mejorar los tiempos de entrega del producto y satisfacer a los clientes finales.

Por tanto, este trabajo de investigación llega a coincidir con los resultados de la tesis de

Tapia, ya que uno como cliente debe saber las consecuencias al importar calzado, deben cumplir con las obligaciones de protección al consumidor, es decir si el etiquetado del calzado no coincide con la composición se rotulara de nuevo haciendo perder tiempo y consto al consignatario.

Martínez (2014), En la tesis titulada “Importación de zapatos de futbol desde Miami – Estados Unidos hacia Quito Ecuador”. Para optar por el título de tecnólogo en exportaciones e importaciones, Universidad de la Américas, tiene como objetivo escoger el calzado de cuero o sintéticos correcto, ya que esto puede ser una decisión muy complicada, así como compleja por el precio, el modelo y la durabilidad que representan factores importantes. Por tanto, este trabajo de investigación llega a coincidir con los resultados de la tesis de Martínez, ya que uno como consumidor debe de saber escoger lo que te hace sentir más a gusto como también lo más barato, pero lo que no saben es que más adelante puedes sufrir grandes consecuencias, en el caso de calzado pueden tener lesiones de por vida, uno como consumir debe saber escoger no solo que sea de un costo menor sino también que sea de buena calidad, hay incluso empresarios que se han sido demandados como también a la quiebra por traer calzados de mala calidad, es obligatorio que el etiquetado de calzado aparezca en cualquier parte para así confirmar el material, es decir de que esta elaborado.



## V. CONCLUSIONES

1. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que la importación, utilizando el sistema anticipado de despacho aduanero es productivo para las empresas importadora Cencosud Retail Perú S.A. porque se reducen costos y tiempos, esto ayudaría a los dueños o consignatarios a contar con su mercancía con menos tiempo y disminuyendo costos.
2. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que la relación económica entre el costo logístico y la importación, es viable porque se encontraron disminución de costos y para la económica es favorable, en especial para los clientes pequeños que recién están empezando en mundo aduanero y que todavía no cuenta con fuerza de negociación.
3. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que la superintendencia nacional de aduanas y de administración tributaria promueve el uso de la importación, utilizando el sistema anticipado de despacho aduanero ofreciendo requisitos para poder desarrollar los procesos de trámites aduaneros más rápido. (Numerar la declaración aduanera de mercancías antes de la llegada del medio de transporte, contar con los documentos como factura, documento de transporte, póliza de seguro, autorización de los sectores competentes, transmitir el formato “B” a la Sunat y tener el canal de control el mismo día que arribe la nave al puerto o un plazo máximo de 48 horas)
4. De acuerdo con los resultados de investigación, ha quedado demostrado que la importación, utilizando el sistema anticipado de despacho aduanero con garantía, agiliza los trámites documentarios por que el Banco, ya que también abala al importador para el pago de los derechos arancelarios y demás impuestos que graven su importación y poder contar con el canal aduanero lo más antes posible y agilizar los trámites para el retiro de las mercancías del puerto sea APM Terminal o DP World.

## VI. RECOMENDACIONES

Después de haber analizado los resultados de la presente investigación se propone las siguientes recomendaciones:

- 1, Se recomienda realizar mayor asesoría al importador Cencosud Retail Perú S.A.; ya que antes de trabajar con alguna modalidad de despacho aduanero, ya sea en este caso la modalidad del sistema anticipado de despacho aduanero, tiene que estar listo con todos los documentos o requisitos para poder retirar la mercancía del importador del puerto.
2. Como para un futuro estudio se podría fomentar una mayor difusión de las ventajas del uso del sistema anticipado de despacho aduanero entre las empresas importadoras, ya que la mayoría de estos consignatarios desconocen el trámite aduanero y muchos de ellos se dejan llevar por sus agentes de aduanas, comisionistas y en vez de reducir costos, pagan hasta el doble y encima tienen multas.
3. Se recomienda realizar todas las gestiones en origen con el objetivo de que una vez que la nave arribe al puerto no se tenga que hacer un reconocimiento previo de la mercancía en el territorio aduanero y esté lista para ser retirada de almacén o puerto.

## Referencia Bibliográfica

- Amaya (2017). “Impacto de la Importación de calzados chinos en el crecimiento y rentabilidad de las Mypes del sector calzado en Lima Metropolitana, distrito de la Victoria, 2015 – 2016”. UTP: Lima. Recuperado de: [http://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/UTP/905/1/Jorge%20Amaya\\_Trabajo%20de%20Investigacion\\_Bachillerato\\_2017.pdf](http://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/UTP/905/1/Jorge%20Amaya_Trabajo%20de%20Investigacion_Bachillerato_2017.pdf)
- Armestar y Vargas (2008). “Análisis y diseño de sistema de gestión de operaciones aduaneras para una agencia de aduanas”. Universidad Católica: Lima. Recuperado de: [http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/123456789/1047/ARMESTAR\\_URBINA\\_GRETA\\_GESTION\\_OPERACIONES\\_ADUANERAS.pdf](http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/123456789/1047/ARMESTAR_URBINA_GRETA_GESTION_OPERACIONES_ADUANERAS.pdf)
- Aspilicuenta (2016). “Sistema de despacho aduanero y su importación en la cadena logística del Comercio Internacional”. UNMSM: Lima. Recuperado de: [file:///C:/Users/PCPC/Downloads/13787-47674-1-PB%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/PCPC/Downloads/13787-47674-1-PB%20(2).pdf)
- Ávila Y, (2017). “Modelo y metodología que identifica los costos de producción y costos logísticos: caso empresa de calzado de la ciudad de Santiago de Cali”. Santiago de Cali: Colombia. Recuperado de: <https://red.uao.edu.co/bitstream/10614/9661/1/T07329.pdf>
- Ballesteros D, (2004). “La logística competitiva y la Administración de la cadena de suministro”. Universidad Tecnológica de Pereira: Bogotá. Recuperado de: <http://www.redalyc.org/html/849/84912053030/>
- Benítez (2011). “Elaboración de un proceso logístico para la importación a consumo vía Marítima de tela polar desde Shanghái – China y elaboración del proceso logístico para la exportación definitiva vía Terrestre de ropa de bebe hacia Bogotá – Colombia”. Escuela Politécnica del Ejercito: Quito. Recupero de: <http://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/4131/1/T-ESPE-057058.pdf>
- Cabrera y Moran (2017). “Elaboración de un manual de procedimientos de importación de calzado deportivo para la compañía Magicnegsa”. Universidad de Guayaquil: Ecuador. Recuperado de:

<http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/20474/1/Tesis%20Lady%20Cabrera%20Torres-Noem%C3%AD%20Mor%C3%A1n%20Arias.pdf>

Chaug-Ing, Hsien-Hung y Wei-Che (2009). “Applying RFID to reduce delay in import cargo customs clearance process”. ELSEVIER: Taiwán. Recuperado de: <https://ir.nctu.edu.tw/bitstream/11536/6700/1/000269765700006.pdf>

Contreras y Díaz (2013). “Propuesta de un modelo de proceso de gestión logística para que una asociación de MIPES de calzado de Lima pueda atender un pedido de gran volumen”. UPC: Lima. Recuperado de: <http://repositorioacademico.upc.edu.pe/upc/bitstream/10757/592731/1/D%C3%ADaz+-+Contreras.pdf>

Correa y Fernández (2017). “Modelo de abastecimiento para reducir costos en las importaciones de telas provenientes de china en la empresa Inversiones Yajced S.A.C; Lima, 2015 – 2016”. USMP: Chiclayo. Recuperado de: [file:///C:/Users/PCPC/Downloads/correa\\_fernandez%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/PCPC/Downloads/correa_fernandez%20(1).pdf)

Falla (2017). “Despacho anticipado y costos logísticos de las empresas importadoras en la aduana Marítima del Callao”. UCV: Lima. Recuperado de: [http://181.224.246.201/bitstream/handle/UCV/1726/Falla\\_BKM.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://181.224.246.201/bitstream/handle/UCV/1726/Falla_BKM.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Guartizaca (2016). “Importación a consumo de calzado procedente de Perú determinando su proceso, costo Fob y aplicando las preferencia establecidas en ALADI”. Universidad Técnica de Machala: Ecuador. Recuperado de: <http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/9361/1/ECUACE-2016-CI-DE00045.pdf>

Guasch (2011). “La logística como motor de la competitividad en América Latina y el Caribe”. BID: Republica Dominicana. Recuperado de: <https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/5091/La%20log%C3%ADstica%20como%20motor%20de%20la%20competitividad%20en%20Am%C3%A9rica%20Latina%20y%20el%20Caribe.pdf;sequence=1>

- Guerrero N, (2012). “Estrategia para la minimización de costos logísticos: aplicaciones en una empresa piloto”. Universidad Nacional de Colombia: Bogotá. Recuperado de: [http://www.bdigital.unal.edu.co/9035/1/7709509.2012\\_.pdf](http://www.bdigital.unal.edu.co/9035/1/7709509.2012_.pdf)
- Hilario (2016). “Tasas compensatorias antidumping y la importación del calzado chino hacia el mercado peruano en el periodo 2010 – 2015”. UCV: Lima. Recuperado de: [http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/504/hilario\\_de.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/504/hilario_de.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Isakova y Plekhanov (2012). “Customs union and Kazakhstan's imports”. ECONSTOR: Alemania. Recuperado de: <https://www.econstor.eu/bitstream/10419/128252/1/720569516.pdf>
- Laguna y Sánchez (2017). “Propuesta de un sistema integrado de producción y mantenimiento para reducir los costos de la empresa VICARELA S.A.C. – Trujillo”. Trujillo: Perú. Recuperado de: <http://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/11566/Laguna%20Casta%20%20B1eda%20%20Luis%20Jos%20%20A9%20%20E2%80%93%20S%20%20A1nchez%20%20Mimbela%20%20C%20%20A9sar%20Alejandro.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Lopez y Cajigas (2017). “Model of logistics costs in an SME production system. Case of Footwear Company”. Universidad Autónoma de Occidente: Cali-Colombia. Recuperado de: <http://ieomsociety.org/bogota2017/papers/211.pdf>
- Luque y Fernández (2017). “Gestión de la Importación y el rol de las agencias de aduanas en el Distrito de Desaguadero Puno – Perú en el marco del comercio internacional Gestión de importación y el rol de las agencias de aduanas en el Distrito de Puno – Perú daños en el marco del comercio internacional” UANCV: Puno. Recuperado de: <file:///C:/Users/PCPC/Downloads/7-10-1-SM.pdf>
- Malla (2011). “Importación a Consumo Régimen 10 de calzado femenino colombiano vía terrestre a Quito Ecuador”. Escuela Politécnica del Ejército: Ecuador. Recuperado de: <http://repositorio.espe.edu.ec/jspui/bitstream/21000/4141/1/T-ESPE-057065.pdf>
- Martínez (2014). “Importación de zapatos de futbol desde Miami – Estados Unidos hacia Quito Ecuador”. Universidad de las Américas: Ecuador. Recuperado de: <http://dspace.udla.edu.ec/bitstream/33000/3780/1/UDLA-EC-TTEI-2014-17%28S%29.pdf>

- Orosco D, (2014). “Los costos indirectos de fabricación y la determinación del costo de producción de calzado, en la maquila de la empresa Importadora AMALUSA”. Ambato: Ecuador. Recuperado de: <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/21720/1/T2649i.pdf>
- Rojas K, (2016). “Análisis de viabilidad y costes para la integración del proceso logístico de despacho de contenedores de bananos en la Cooperativa APBOSMAM”. Upna: España. Recuperado de: <https://academica.e.unavarra.es/bitstream/handle/2454/22493/Keissy%20Eduardo%20Rojas%20TFG.pdf?sequence=1&isAllowed=n>
- Rosas, R. (2011). Regímenes Aduaneros (1ra ed.). Perú: Entrelíneas.
- Salas, Chávez y Bravo (2013). “Agregando valor en los controles que facilitan el comercio exterior” UPC: Lima. Recuperado de: <https://repositorioacademico.upc.edu.pe/upc/bitstream/10757/333333/1/62-205-1-PB.pdf>
- Tapia L, (2012). “Plan para la Importación y Comercialización de Calzado Especializado para personal que Labora en áreas de Gastronomía desde Valparaíso – Chile, hacia Quito – Ecuador”. Quito: Ecuador. Recuperado de: <http://dspace.udla.edu.ec/bitstream/33000/3689/1/UDLA-EC-TTEI-2012-07%28S%29.pdf>
- Torres (2010). “El TLC Perú-China, Posibles Implicancia para el Perú”. RedGE: Perú. Recuperado de: [http://www.redge.org.pe/sites/default/files/Resumen%20Ejecutivo\\_0.pdf](http://www.redge.org.pe/sites/default/files/Resumen%20Ejecutivo_0.pdf)

## Anexo1. Matriz de Consistencia

### Costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud Retail Perú S.A. al mercado peruano periodo 2013-2017

Objeto Estudio	Problemas de Investigación			Operacionalización de las Variables						
	Problema General	Objetivos de Investigación	Hipótesis	Variables	Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Tipo y Diseño de Investigación	Población y Muestra
Empresas Importadoras de Calzados	¿Existe relación entre el costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017?	Determinar la relación entre el costo logístico y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017	El costo logístico tiene relación negativa con la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017	Costo Logístico	Asplicueta (2016). Es la optimización de los procesos en las operaciones aduaneras en la logística de comercio exterior, ya que la gran mayoría de importadores no tienen conocimiento acerca de los trámites aduaneros, es por eso que este autor analiza e identifica los costos que pueden perjudicar el proceso logístico, y a la vez ayuda a minimizar los costos logísticos que le pueden generar a la entidad. (p. 42)	Costo logístico: para poder analizar la siguiente variable se ha desglosado en dos dimensiones (despacho anticipado y despacho excepcional), con tres indicadores (sobrestadía, almacenaje, transporte) y un indicador (costo de importación).	Despacho Diferido	Sobrestadía	Tipo: Descriptivo, Explicativo, Aplicada y Correlacional  Alcance: Correlacional  Diseño: No experimental - Longitudinal  Método: Hipotético Deductivo	Población: En el presente trabajo de investigación trabajaremos con la empresa Cencosud Retail Perú S.A., donde ellos serán nuestra población.  Muestra: Pero para poder analizar en profundidad el problema tomaremos una muestra lo cual vendría a ser la empresa Cencosud RetailPerú S.A. trabajan con la modalidad de importación.
	Problema Especifico	Objetivo Especifico	Hipótesis Especifico					Despacho Anticipado		
				Almacenaje						
	¿Existe relación entre el despacho anticipado y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017?	Determinar la relación entre el despacho anticipado y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017	El despacho anticipado tiene relación positiva con la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017	Importación	Rosas (2011) define a la importación como el procedimiento que el dueño realiza mediante la destinación de la mercancía extranjera al régimen de importación para el consumo con la finalidad de que luego otorguen el levante una vez que se hace el pago de los derechos arancelarios, para proceder a la nacionalización y pueda ser trasladado libremente a el establecimiento del consignatario. Con dicho libro de regímenes he encontrado tres dimensiones las cuales son: (p.29).	Importación: para poder analizar la siguiente variable se ha desglosado en una dimensión (Ingreso de mercancías del exterior) y con un indicador (valor de importación).	Ingreso de mercancías del exterior	Valor de importación	Tipo: Descriptivo, Explicativo, Aplicada y Correlacional  Alcance: Correlacional  Diseño: No experimental - Longitudinal  Método: Hipotético Deductivo	Población: En el presente trabajo de investigación trabajaremos con la empresa Cencosud Retail Perú S.A., donde ellos serán nuestra población.  Muestra: Pero para poder analizar en profundidad el problema tomaremos una muestra lo cual vendría a ser la empresa Cencosud RetailPerú S.A. trabajan con la modalidad de importación.
¿Existe relación entre el despacho diferido y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017?	Determinar la relación entre el despacho diferido y la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017	El despacho diferido tiene relación negativa con la importación de calzado chino de la empresa Cencosud RetailPerú S.A. al mercado peruano periodo 2010-2017								

## Anexo 2: Instrumento de Validación

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

### CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL COSTO LOGISTICO

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Despacho Diferido</b>							
1	Sobrestadía	✓		✓		✓		
2	Almacenaje	✓		✓		✓		
3	Transporte	✓		✓		✓		
	<b>Despacho Anticipado</b>							
1	Costo de Importación	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Hay suficiencia

Opi Aplicable ;    Aplicable después de corregir     No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador: D<sup>r</sup>/Mgtr./Lic. Gorecillas Espinoza Luis Manuel    DNI: 09000801

Especialidad del validador: DE LAS ADMINISTRACIONES

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.  
<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo  
<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Lima, 05 de Julio de 2018

  
 .....  
 Firma del Experto Informante



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA IMPORTACION

N°	DIMENSIONES / items	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	Ingreso de Mercancías del Exterior							
1	Valor de Importación	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Hay suficiencia

Op/ Aplicable  / Aplicable después de corregir  / No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador: Dr. / Mgr. / Lic.: GARCIA ESPINOZA LUCIA MONDEL. DNI: 09610301

Especialidad del validador: DR. EN ADMINISTRACIÓN

<sup>1</sup> Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup> Relevancia: El ítem es apropiado para representar el componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup> Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Lima, 05 de Julio de 2018

[Firma]  
 Firma del Experto Informante

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL COSTO LOGISTICO

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Despacho Diferido</b>							
1	Sobrestadía	✓		✓		✓		
2	Almacenaje	✓		✓		✓		
3	Transporte	✓		✓		✓		
	<b>Despacho Anticipado</b>							
1	Costo de Importación	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Op: Aplicable  | Aplicable después de corregir  | No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador, Dr. (Mgtr./Lic.): Román Franco, Vivian DNI: 08144924

Especialidad del validador: Administración

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Lima, 05 de Julio de 2018

  
 .....  
 Firma del Experto Informante

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA IMPORTACION

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	Ingreso de Mercancías del Exterior							
1	Valor de Importación	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Op. Aplicable  | Aplicable después de corregir  | No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador. Dr. Mgtr./Lic.: Romani Franco, Vivian DNI: 08144924

Especialidad del validador: Administrador

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Lima, 05 de Julio de 2018

[Firma]  
 Firma del Experto Informante

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL COSTO LOGISTICO

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Despacho Diferido</b>							
1	Sobrestadia	✓		✓		✓		
2	Almacenaje	✓		✓		✓		
3	Transporte	✓		✓		✓		
	<b>Despacho Anticipado</b>							
1	Costo de Importacion	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): \_\_\_\_\_

Opi Aplicable  | Aplicable después de corregir  | No aplicable  |


Apellidos y nombres del juez validador, Dr./ Mgtr./ Lic.: Pinto Lopez Manuel Enriquez DNI: 25819358

Especialidad del validador: ECONOMISTA

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.  
<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo  
<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Lima, 05 de Julio de 2018

  
 .....  
 Firma del Experto Informante

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA IMPORTACION

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	Ingreso de Mercancías del Exterior							
	Valor de Importacion	✓		✓		✓		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): \_\_\_\_\_

Op: Aplicable     Aplicable después de corregir     No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador, Dr. / Mgtr. / Lic.: Pinedo Zapata Manuel E.    DNI: 28819356

Especialidad del validador: Economista


<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

Lima, 05 de Julio de 2018

  
 .....  
 Firma del Experto Informante

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL COSTO LOGISTICO

N°	DIMENSIONES / items	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	<b>Despacho Diferido</b>							
1	Sobrestadía							
2	Almacenaje							
3	Transporte							
	<b>Despacho Anticipado</b>							
1	Costo de Importación							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Hay suficiencia

Opi Aplicable  / Aplicable después de corregir  / No aplicable

Apellidos y nombres del juez validador. Dr./Mgt./Lic.: Carlos A. Guerra B. DNI: 09726163

Especialidad del validador: Lic. en Administración

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Lima, 05 de Julio de 2018

  
 .....  
 Firma del Experto Informante

UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO  
 FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES  
 ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA IMPORTACION

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia <sup>1</sup>		Relevancia <sup>2</sup>		Claridad <sup>3</sup>		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	Ingreso de Mercancías del Exterior							
1	Valor de Importación							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): May suficiencia

Op: Aplicable []    Aplicable después de corregir []    No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador, Dr./Mgtr./Lic.: Carlos A. Guerra B. DNI: 09726163

Especialidad del validador: Lic en Administración

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.

<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.




Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

Lima, 05 de Julio de 2018

  
 .....  
 Firma del Experto Informante



### Anexo 3: Descripciones Mínimas de Calzado Chino

 <p>S/120</p>	 <p>S/97</p>
 <p>S/135</p>	 <p>S/115</p>
 <p>S/104</p>	 <p>S/109</p>
 <p>S/88</p>	 <p>S/126</p>

Fuente: Paris Cencosud



**Anexo 4: Valor Venta de Importación de Calzado Chino, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)**

VALOR FOB DE LA PARTIDA ARANCELARIA 6404.19.00.00 / CENCOSUD RETAIL PERU S.A.

	2013	2014	2015	2016	2017
ENERO	189,426.45	702,351.57	463,340.80	651,701.91	631,239.60
FEBRERO	202,961.40	285,315.55	509,206.89	521,740.27	419,952.54
MARZO	201,530.58	282,189.05	230,753.87	212,478.38	107,530.29
ABRIL	39,996.96	76,449.36	71,537.58	6,926.40	104,915.46
MAYO	34,996.50	31,327.92	5,594.40	23,414.40	74,563.80
JUNIO	6,562.80	64,490.64	119,853.36	400,647.29	319,299.71
JULIO	240,775.22	438,127.62	466,974.60	432,571.59	484,089.43
AGOSTO	444,634.68	714,304.08	509,090.37	570,725.36	129,064.19
SETIEMBRE	236,362.80	107,473.20	422,834.40	177,738.82	364,541.88
OCTUBRE	45,835.00	12,655.86	120,964.88	103,349.47	206,326.39
NOVIEMBRE	28,412.96	67,871.30	10,845.54	1,199.52	170,264.64
DICIEMBRE	200,634.12	507,726.30	416,372.66	261,230.80	333,905.64
TOTAL	1,872,129.47	3,290,282.45	3,347,369.35	3,363,724.21	3,345,693.57

Fuente: Sunat

**Anexo 5: Valor Cantidad y Precio Unitario de la Importación de Calzado Chino, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)**

	2013	2014	2015	2016	2017
ENERO	31054	115140	75958	106836	103482
FEBRERO	33272	46773	83477	85531	68845
MARZO	33038	46261	37829	34833	17628
ABRIL	6557	12533	11727	1135	17199
MAYO	5737	5136	917	3838	12224
JUNIO	1076	10572	19648	65680	52344
JULIO	39471	71824	76553	70913	79359
AGOSTO	72891	117099	83457	93562	21158
SETIEMBRE	38748	2075	69317	29138	59761
OCTUBRE	7514	2075	19830	16943	33824
NOVIEMBRE	4658	11126	1778	197	27912
DICIEMBRE	32891	83234	68258	42825	54739
TOTAL	306907	523847	548749	551430	548474

Precio Unitario	\$6.10
-----------------	--------

Fuente: Cencosud Retail Perú S.A.

**Anexo 6: Principales Importadores de calzado, 2013 – 2017, en miles de dólares (US\$)**

RANKING DE IMPORTADORES DE CALZADO PERUANO 2013		RANKING DE IMPORTADORES DE CALZADO 2014		RANKING DE IMPORTADORES DE CALZADO 2015	
20347100316 - ADIDAS PERU S.A.C	20,995,992.50	20347100316 - ADIDAS PERU S.A.C	24,554,549	20347100316 - ADIDAS PERU S.A.C	29,953,537
20422488198 - EQUIPERU S.A.C.	12,722,705.60	20422488198 - EQUIPERU S.A.C.	11,914,964.46	20422488198 - EQUIPERU S.A.C.	12,567,282.51
20101951872 - EMPRESAS COMERCIALES S.A. Y/O EMCOMER S.A.	7,198,661.53	20101951872 - EMPRESAS COMERCIALES S.A. Y/O EMCOMER S.A.	9,022,589.47	20101951872 - EMPRESAS COMERCIALES S.A. Y/O EMCOMER S.A.	12,074,450
20532145415 - KS DEPOR S.A.	6,592,893	20508565934 - HIPERMERCADOS TOTTUS S.A	7,761,244	20100070970 - SUPERMERCADOS PERUANOS SOCIEDAD ANONIMA 'O' S.P.S.A.	5,621,041.03
20100128056 - SAGA FALABELLA S A	5,844,728.03	20532145415 - KS DEPOR S.A.	6706791.1	20337564373 - TIENDAS POR DEPARTAMENTO RIPLEY S.A.	5,394,167
20508565934 - HIPERMERCADOS TOTTUS S.A	4,550,290.30	20337564373 - TIENDAS POR DEPARTAMENTO RIPLEY S.A.	5,506,984.00	20510556594 - DISTRIBUIDORA DEPORTIVA PUMA S.A.C.	5,390,996.03
20337564373 - TIENDAS POR DEPARTAMENTO RIPLEY S.A.	2,970,446.17	20100128056 - SAGA FALABELLA S A	5147087.9	20532145415 - KS DEPOR S.A.	5,343,082
20100070970 - SUPERMERCADOS PERUANOS SOCIEDAD ANONIMA 'O' S.P.S.A.	2,954,909.37	20493020618 - TIENDAS PERUANAS SA	3,850,369.60	20100128056 - SAGA FALABELLA S A	5,181,253
20510556594 - DISTRIBUIDORA DEPORTIVA PUMA S.A.C.	2,319,408.19	20109072177 - CENCOSUD RETAIL PERU S.A.	3,496,564.20	20109072177 - CENCOSUD RETAIL PERU S.A.	3,536,131.50
20109072177 - CENCOSUD RETAIL PERU S.A.	2,005,185.54	20303115405 - INVERSIONES DINAMICAS M & W S.A	2,747,878.00	20493020618 - TIENDAS PERUANAS SA	3,438,559.98

Fuente: Sunat

RANKING DE IMPORTADORES DE CALZADO 2016		RANKING DE IMPORTADORES DE CALZADO 2017	
20347100316 - ADIDAS PERU S.A.C	30,892,275.83	20347100316 - ADIDAS PERU S.A.C	38,553,467
20422488198 - EQUIPERU S.A.C.	18,099,292.38	20510556594 - DISTRIBUIDORA DEPORTIVA PUMA S.A.C.	8,815,376
20101951872 - EMPRESAS COMERCIALES S.A. Y/O EMCOMER S.A.	11,293,901.50	20101951872 - EMPRESAS COMERCIALES S.A. Y/O EMCOMER S.A.	13,228,691
20508565934 - HIPERMERCADOS TOTTUS S.A	7,857,368.60	20508565934 - HIPERMERCADOS TOTTUS S.A	10.914,507
20510556594 - DISTRIBUIDORA DEPORTIVA PUMA S.A.C.	5,545,911.91	20422488198 - EQUIPERU S.A.C.	21,400,288
20100128056 - SAGA FALABELLA S A	4,879,349.70	20100128056 - SAGA FALABELLA S A	4,773,061.70
20337564373 - TIENDAS POR DEPARTAMENTO RIPLEY S.A.	4,481,309.89	20337564373 - TIENDAS POR DEPARTAMENTO RIPLEY S.A.	4,603,586.98
20109072177 - CENCOSUD RETAIL PERU S.A.	3,503,229.83	20109072177 - CENCOSUD RETAIL PERU S.A.	3,488,293.23
20532145415 - KS DEPOR S.A.	3,399,115.20	20532145415 - KS DEPOR S.A.	2,727,523.23
20493020618 - TIENDAS PERUANAS SA	2,738,124.29	20493020618 - TIENDAS PERUANAS SA	3,347,906.25

Fuente: Sunat

**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**  
ESCUELA PROFESIONAL DE NEGOCIOS INTERNACIONALES

**COSTO LOGÍSTICO Y LA IMPORTACIÓN DE CALZADO CHINO DE LA EMPRESA CENCOSSU RETAIL PERU S.A. AL MERCADO VEBUANO, PERIODO 2019-2017**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:**  
**LICENCIADO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**AUTORE:**  
MABRYN ALEXANDER CASTILLO COCCO  
ASISOR:  
SIGTA LUIS MANTEL GUICOCHE ZEPEDA

**LINEA DE INVESTIGACION:**  
MARKETING Y COMERCIO INTERNACIONAL

**EMA-PEHU**  
2018



Resumen de coincidencias

22 %

Se están usando fuentes aplicadas

Ver fuentes en inglés (beta)

Coincidencias

1	Empagado a Universida...	7 %
2	repositório una equi de	4 %
3	www.ign.gov.br	3 %
4	display es	2 %
5	www.puntofocal.gov.ar	1 %
6	transmisiones.net	1 %
7	repositório una equi ac	1 %
8	www.ecasociologia.net	<1 %



# UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

Negocios Internacionales

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

CASTILLO CCASCO MARIN ALEXANDER

INFORME TÍTULADO:

Costo Logístico y la Importación de arroz chino  
de la empresa Concesari Peru Ltda S.A. al mercado Peruano Periodo 2013-2017

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

Licenciado en Negocios Internacionales

SUSTENTADO EN FECHA: 11 de Julio de 2018

NOTA O MENCIÓN: 13



FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)  
"César Acuña Peralta"

## FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

### 1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres: (solo los datos del que autoriza)

Castillo Casco Moyn Alexander  
D.N.I. : 700357143  
Domicilio : Av. Dominicanas, Ma. "M. A." 19, Los Colinos  
Teléfono : Fijo : Móvil : 981589162  
E-mail : Moyn.Castillo.C@Cvma1.com

### 2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

Tesis de Pregrado

Facultad : Ciencias Empresariales  
Escuela : Negocios Internacionales  
Carrera : Negocios Internacionales  
Título : Licenciada en Negocios Internacionales

Tesis de Post Grado

Maestría

Doctorado

Grado :  
Mención :

### 3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es):

Castillo Casco Moyn  
Alexander

Título de la tesis:

Contextualización e Impactación de la actividad de la empresa  
de comercio electrónico en el mercado peruano, periodo 2013-2017

Año de publicación : 2019

### 4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento, autorizo a la Biblioteca UCV-Lima Norte,  
a publicar en texto completo mi tesis.

Firma :

Fecha :

17.01.19



**ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD  
DE TESIS**

Código : F06-PP-PR-02.02  
Versión : 09  
Fecha : 23-03-2018  
Página : 6 de 6

Yo, CARLOS ALBERTO ALVAREZ SÁNCHEZ docente de la Facultad CIENCIAS ADMINISTRATIVAS y Escuela Profesional NEGOCIOS INTERNACIONALES de la Universidad César Vallejo SEDE NORTE (prestar filial o sede), revisor (a) de la tesis titulada "COSTO LOGÍSTICO Y LA IMPORTACIÓN DE CALZADO CHINO DE LA EMPRESA CENCOSUD RETAIL PERÚ S.A. AL MERCADO PERUANO, PERIODO 2013-2017", del (de la) estudiante **MARVIN ALEXANDER, CASTILLO CCOCO**, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 22% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha: Lima, 17 de Enero de 2019



Firma

CARLOS ALBERTO ALVAREZ SÁNCHEZ

DNI: 45690855

Elaboró	Dirección de investigación	Revisó	Responsable del SGC	Aprobó	Vicerectorado de investigación
---------	----------------------------	--------	---------------------	--------	--------------------------------