



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

Planeamiento Tributario y su influencia en las Adiciones Tributarias de las
Empresas de Transporte de Carga Terrestre, Provincia Constitucional del
Callao, Año 2015

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR

PÚBLICO

AUTORA:

Lizet Maura Aquino Trujillo

ASESORA:

Patricia Padilla Vento

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA – PERÚ

Año 2016 - II

PÁGINA DEL JURADO

PRESIDENTA

SECRETARIO

VOCAL

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a mis padres por todo el apoyo incondicional, pero en especial a mi madre por su esfuerzo y perseverancia que siempre me ha enseñado. A mi esposo y a mi hijo que son mi mayor alegría y motivación para lograr cada meta.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por permitirme lograr uno de mis más grandes sueños ser una profesional en contabilidad. A aquellos profesores que siempre me exigieron para dar lo mejor de mí. Gracias a mi familia por todo su apoyo durante todos los 5 años de estudio.

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Lizet Maura Aquino Trujillo con DNI N° 45077332, con la tesis titulada “PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y SU INFLUENCIA EN LAS ADICIONES TRIBUTARIAS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, AÑO 2015”, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Asimismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponde ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión, tanto en los documentos como la información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 05 de noviembre del 2016

Lizet Maura Aquino Trujillo

DNI: 45077332

PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado:

El presente trabajo de investigación lleva como título “Planeamiento Tributario y su Influencia en las Adiciones Tributarias de las Empresas de Transporte de Carga Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, Año 2015”. El objetivo principal de este trabajo es Determinar de qué manera el Planeamiento Tributario influye en las Adiciones Tributarias.

Los Resultados obtenidos será de mucha utilidad para todo usuario interesado en el tema y para aquel empresario que quiera evaluar la implementación de un Plan Tributario en su empresa con la finalidad de optimizar su ahorro fiscal minimizando los pagos de impuestos.

Para la elaboración y desarrollo de este trabajo de investigación se ha considerado las disposiciones establecidas en la adaptación APA, adoptado por la Universidad Cesar Vallejo, tomando en cuenta los pasos metodológicos y procedimientos de la investigación científica, con la finalidad de cumplir satisfactoriamente con los requerimientos del jurado evaluador.

La realización de la presente investigación está dividida en siete capítulos y algunos anexos: Capítulo I: Introducción, la cual contiene la realidad problemática, los trabajos previos, las teorías relacionadas al tema, formulación y justificación del estudio, las hipótesis y los objetivos de la investigación. En el Capítulo II: Método, encontramos el diseño de la investigación, las variables, la operacionalización, la población y muestra, las técnicas e instrumentos de medición y recolección de datos, la validez y la confiabilidad, los métodos de análisis de datos y los aspectos éticos. El Capítulo III: Resultados, contiene la información obtenida de las encuestas realizadas. Confiabilidad y Fiabilidad de los resultados, Análisis y validación de los resultados. Capítulo IV: Discusión. Capítulo V: Conclusiones. Capítulo VI: Recomendaciones, en el Capítulo VII: Referencias Bibliográficas. Y por último se encuentran los anexos correspondientes.

PÁGINAS PRELIMINARES

Páginas del Jurado	II
Dedicatoria	III
Agradecimiento	IV
Declaratoria de Autenticidad	V
Presentación	VI

ÍNDICE

RESUMEN	XI
ABSTRACT	XII

Pág.

I. INTRODUCCIÓN

1.1 Realidad Problemática	1
1.2 Trabajos Previos	3
1.3 Teorías relacionadas al tema	6
1.3.1 Teorías de Planeamiento Tributario	6
1.3.2 Teorías de Adiciones Tributarias	21
1.3.3 Marco Conceptual	34
1.4 Formulación del Problema	37
1.5 Justificación del estudio	37
1.6 Hipótesis	39
1.7 Objetivos	39

II. METODOLOGÍA

2.1 Diseño de Investigación	41
2.2 Variables y Operacionalización	41
2.2.1 Variable Independiente 1: Planeamiento Tributario.....	41
2.2.2 Variable Dependiente 2: Adiciones Tributarias.....	42
2.2.3 Cuadro de Operacionalización	43
2.3 Población y Muestra	44
2.4 Técnicas e Instrumentos de medición y recolección de datos.....	45

2.5 Métodos de Análisis de datos	46
2.6 Aspectos Éticos	46

III. RESULTADOS

3.1 Confiabilidad y Fiabilidad de los Resultados	47
3.1.1 Fiabilidad General	47
3.1.2 Fiabilidad de la Variable 1	47
3.1.3 Fiabilidad de la Variable 2	47
3.1.4 Validez ITEM por ITEM	48
3.2 Análisis de los Resultados	51
3.2.1 Variable 1:Planeamiento Tributario	51
3.2.2 Variable 2: Adiciones Tributarias	59
3.3 Validación de Hipótesis	67
3.3.1 Comparación y Validación de la Hipótesis General.....	68
3.3.2 Hipótesis Específica 1	69
3.3.3 Hipótesis Específica 2	70
3.3.4 Hipótesis Específica 3	71

IV. DISCUSIÓN	72
---------------------	----

V. CONCLUSIONES	76
-----------------------	----

VI. RECOMENDACIONES	78
---------------------------	----

VII. REFERENCIAS	79
------------------------	----

ANEXOS	83
--------------	----

ANEXO 01: Matriz de consistencia

ANEXO 02: Cuestionario

ANEXO 03: Cuadro sustento de la población a investigar

ANEXO 04: Validación de instrumentos de medición a través de juicios de expertos

ANEXO 05: Base de datos de encuestas

ANEXO 06: Base de datos de SPSS

ANEXO 07: Prueba de Originalidad (TURNITIN)

ANEXO 08: Acta de originalidad de tesis

INDICE DE FÍGURAS Y TABLAS

Figura N° 1	23
Tabla N° 1	23
Tabla N° 2	27
Tabla N° 3	45
Tabla N° 4	52
Tabla N° 5.....	53
Tabla N° 6	53
Tabla N° 7	54
Tabla N° 8	55
Tabla N° 9.....	56
Tabla N° 10	57
Tabla N° 11	58
Tabla N° 12	59
Tabla N° 13	60
Tabla N° 14	62
Tabla N° 15	62
Tabla N° 16	63
Tabla N° 17	64
Tabla N° 18	65
Tabla N° 19	65

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico N° 1	52
Gráfico N° 2	53
Gráfico N° 3	54
Gráfico N° 4	55
Gráfico N° 5	56
Gráfico N° 6	57
Gráfico N° 7	58
Gráfico N° 8	59
Gráfico N° 9	60
Gráfico N° 10	61
Gráfico N° 11	62
Gráfico N° 12	63
Gráfico N° 13	64
Gráfico N° 14	65
Gráfico N° 15	66
Gráfico N° 16	67

RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo general Determinar de qué manera el Planeamiento Tributario influye en las Adiciones Tributarias de las Empresas de Transporte de Carga Terrestre, Provincia Constitucional del Callao, Año 2015.

La presente investigación contiene información sobre autores que realizaron trabajos similares, los cuales son un respaldo para el desarrollo del objetivo del estudio, se aplicó teorías relacionadas al tema el cual permite conocer con mayor detalle los conceptos relacionados a ambas variables.

El proyecto de investigación tiene un diseño Cuantitativo No Experimental Transeccional y un tipo de diseño Transeccional Descriptivo y correlacional – causal. La población de estudio estuvo conformada de 34 trabajadores del área de contabilidad, finanzas y tesorería pertenecientes a las 34 empresas de Transporte de Carga Terrestre de la Provincia Constitucional del Callao inscritos en el Registro de Control de Bienes Fiscalizados por la SUNAT, año 2015. La técnica empleada para la recopilación de datos fue la encuesta que se realizó a través de un cuestionario que consta de 16 preguntas usando la escala de Likert para las alternativas de respuesta. Para la validación del instrumento se aplicó el juicio de expertos y para la confiabilidad se desarrolló el alfa de Cronbach.

Al finalizar el presente trabajo de investigación se llegó a la conclusión que el Planeamiento Tributario si influye directamente con escala media en las Adiciones Tributarias de las empresas de Transporte de Carga Terrestre de la Provincia Constitucional del Callao 2015.

Palabras clave: Planeamiento, Gastos, Adiciones, Reparo Tributario.

ABSTRACT

This research has as general objective to define how the Tax Planning affects to the Tax Additions of the Land Freight Transportation Companies from Callao, 2015.

This research contains information on authors who performed similar works, which are a support for the development of the objective from the study. Related theories to the topic were applied which allows to know with more detail the concepts related to both variables.

The research project has a Non Experimental Transectional Quantitative Design and a type of descriptive and correlational - causal transectional design. The study population was formed by 34 workers of the accounting, finance and treasury department who belong to the 34 Land Freight Transportation Companies of the Constitutional Province of Callao registered in the Register of Controlled Assets Control by SUNAT, 2015. The technique used for data collection was the survey conducted through a questionnaire consisting of 16 questions using the Likert scale for the alternatives of response. To validate the instrument , judgment of experts was applied and for reliability Cronbach's alpha was developed.

At the end of this research was concluded that the Tax Planning affects directly with middle scale in the Tax Additions of Land Freight Transportation Companies of the Constitutional Province from Callao 2015.

Keywords: Planning, Expenses, Additions, Tax Repair.