



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad entre Centros Poblados Pajaritos Km.0+000, Centro Poblado de Urban Km. 2+500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018”

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN PARA OBTENER EL GRADO DE BACHILLER EN INGENIERÍA CIVIL

AUTORES:

JUAN MANUEL CHAMAYA SILVA

EDUWIGT ALEXANDER VILLAR BALLADARES

ASESOR:

MG. CARLOS JAVIER RAMIREZ MUÑOZ

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

CHICLAYO – PERU

2018

Acta de Aprobación



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ACTA DE APROBACIÓN DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

El Jurado encargado de evaluar el trabajo de investigación presentado por don (a) VILLAR BALLADARES EDUWIGT ALEXANDER y don (a) CHAMAYA SILVA JUAN MANUEL cuyo título es: "Diseño de Infraestructura vial para accesibilidad entre centro poblado Pajaritos km0+000 al centro poblado de Urban km2+500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018",

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: **15, QUINCE.**

Chiclayo, 18 de Febrero de 2019

Dr. Ricardo Manuel Delgado Arana
PRESIDENTE

Mgtr. Victoria de los Angeles Agustín Díaz
SECRETARIO

Mgtr. Carlos Javier Ramírez Muñoz
VOCAL

Dedicatoria

- A mis queridos padres: Victor Manuel y Eulalia, por ver culminados parte de sus proyectos.

Juan Manuel

- A mis queridos padres: Elena y Cosme, por ver culminados parte de sus proyectos.

Eduwigt Alexander

Agradecimiento

- A Dios, por su fortaleza brindada en momentos de angustia.

Declaratoria de autenticidad

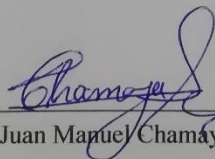
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Juan Manuel Chamaya Silva, identificado con DNI N° 43887051, autor del trabajo de investigación titulada: **“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad entre Centros Poblados Pajaritos Km.0+000, Centro Poblado de Urban Km. 2+500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018”**; declaro bajo juramento que:

1. La investigación es de mi autoría.
2. He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas, por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La investigación no ha sido auto plagiado, es decir no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados que se presentan en la tesis, no ha sido falseados, ni duplicados, ni copiados por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que hay sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que mi acción se deriven, sometiéndole a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 22 de febrero del 2019



Juan Manuel Chamaya Silva

DNI N° 43887051

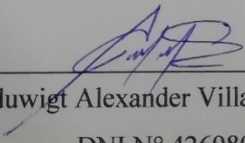
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Eduwigt Alexander Villar Balladares, identificado con DNI N° 42698053, autor del trabajo de investigación titulada: **“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad entre Centros Poblados Pajaritos Km.0+000, Centro Poblado de Urban Km. 2+500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018”**; declaro bajo juramento que:

1. La investigación es de mi autoría.
2. He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas, por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La investigación no ha sido auto plagiado, es decir no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados que se presentan en la tesis, no ha sido falseados, ni duplicados, ni copiados por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que hay sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que mi acción se deriven, sometiéndole a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 22 de febrero del 2019


Eduwigt Alexander Villar Balladares
DNI N° 42698053

Presentación

Señores miembros del jurado, con el propósito de cumplir con los lineamientos y normativas de la Universidad César Vallejo, requeridas para nuestra obtención del grado profesional de Bachiller en Ingeniería Civil y de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de Grados y Titulo de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Cesar Vallejo, presento el Trabajo de Investigación titulado: **“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad entre Centros Poblados Pajaritos Km.0+000, Centro Poblado de Urban Km. 2+500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018”** cuya finalidad es la mencionada.

Los autores

Índice

Acta de Aprobación.....	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento.....	iv
Declaratoria de autenticidad.....	v
Presentación.....	vii
Índice.....	viii
RESUMEN	ix
ABSTRACT.....	x
I. INTRODUCCIÓN	11
1.1 Realidad Problemática.....	11
1.2 Trabajos previos.....	14
1.3 Teorías relacionadas al tema.....	19
1.4 Formulación del problema	20
1.5 Justificación del estudio.....	21
1.6 Hipótesis	21
1.7 Objetivos	22
II. MÉTODO	23
2.1 Diseño de investigación	23
2.2 Variables, operacionalización:	23
2.3 Población y muestra	26
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad:.....	26
2.5 Métodos de análisis de datos	26
2.6 Aspectos éticos.....	27
III. RESULTADOS	28
IV. DISCUSIÓN.....	30
V. CONCLUSIONES	31
VI. RECOMENDACIONES.....	32
VII. BIBLIOGRAFÍA	33
ANEXOS:	
Fotografías de acceso	
Acta de aprobación de originalidad	
Autorización de publicación de tesis al repositorio	
Autorización de la versión final del trabajo de investigación	

RESUMEN

Los centros Poblados Pajaritos, y el Centro Poblado Urban, en la actualidad no cuentan con un diseño de infraestructura vial, ante esto se presenta la tesina titulada **“Diseño de infraestructura vial para accesibilidad entre centros Poblados Pajaritos Km.0+000, Centro Poblado de Urban Km. 2+500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018”**, el cual se justifica en el desarrollo del mismo para mejorar la accesibilidad de la trocha carrozable existente, ya que no reúne las condiciones de diseños adecuados como seguridad y señalización vial, obras de arte, el ancho de la calzada, los radios, etc. Dicha Tesina se realizará con el método cuantitativo, aplicada, descriptiva y transversal, así mismo tomando como muestra y población la infraestructura vial de 2.5 kilómetros.

Con la finalidad de satisfacer las necesidades de los Centros Poblados en el ámbito de influencia del proyecto, se propone el Diseño de infraestructura vial para la accesibilidad de acuerdo a la Norma de Diseño de carreteras (DG-2018), los datos obtenidos serán procesados mediante programas especializados, así mismo para lograr la validez y la confiabilidad se contará con un asesor especializado en el tema.

La presente Tesina cuenta con 6 capítulos tales que al diseñar la infraestructura vial se tendrá una accesibilidad óptima de traslado que beneficiará a los pobladores de dichos Centros Poblados

Palabras claves: Diseño, infraestructura, vial, accesibilidad, trocha carrozable, Centros Poblados, investigación.

ABSTRACT

The Poblados Pajaritos, Cerro Cascajal and Santa Rosa centers, currently do not have a road infrastructure design, before this the present research project entitled "Design of road infrastructure for accessibility between centers Pajaritos Km.0 + 000, Cerro Cascajal and Santa Rosa KM.6 + 500, Canoas de Punta Sal, Tumbes 2018" ", which is justified in the development of the same to improve the accessibility of the existing carriageway trail, since it does not meet the conditions of adequate designs such as road safety and signage, works of art, the width of the roadway, radios, etc. Said research project will be carried out with the quantitative, applied, descriptive and transversal method, also taking as sample and population the road infrastructure of 6.5 kilometers.

In order to meet the needs of the Populated Centers in the area of influence of the project, it is proposed the design of road infrastructure for accessibility according to the Road Design Standard (DG-2018), the data obtained will be processed through specialized programs, likewise to achieve validity and reliability will be counted on a consultant to be counted an expert advisor on the subject.

The present research project 6 chapters such as, when designing the road infrastructure, there will be an optimal accessibility of transfer that will benefit the residents of said Town Center

Keywords: Design, infrastructure, road, accessibility, truck path, populated centers, research.

Acta de aprobación de originalidad:

ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

Yo, Dr. Herry Llojta Gonzales, Director de Investigación, y revisor del trabajo académico titulado: "DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA ACCESIBILIDAD ENTRE CENTROS POBLADOS PAJARITOS KM.0+000, CENTRO POBLADO DE URBAN KM. 2+500, CANOAS DE PUNTA SAL, TUMBES 2018".

De los egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil:

CHAMAYA SILVA, JUAN MANUEL y

VILLAR BALLADARES, EDUWIGT ALEXANDER

Constato que, el citado trabajo académico tiene un índice de similitud del **13%**, verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin, grado de coincidencias irrelevantes que convierte el trabajo en aceptable y no constituye plagio; en tanto, cumple con todas las normas del uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Chilayo, 15 de Febrero de 2019.

