

**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES**  
**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE**  
**CONTABILIDAD**

Vehículos en desgaste y su relación con el impuesto al patrimonio  
vehicular en el distrito de breña en el año 2016

**TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE**  
**CONTADOR PÚBLICO**

**AUTORA:**

Sandra Gamarra Urtecho

**ASESOR:**

Mg. Marcelo Dante Gonzales Matos

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

TRIBUTACIÓN

LIMA - PERÚ

Año 2016

**PÁGINA DEL JURADO**

---

**PRESIDENTE**

---

**SECRETARIO**

---

**VOCAL**

Dedico la presente investigación en primer lugar a Dios y a mi familia. A mis profesores por sus enseñanzas y paciencia durante toda la carrera profesional. A todas las personas que me han apoyado en cada momento.

Debo agradecer de manera especial y sincera a mis asesores de tesis, por su apoyo y confianza en mi trabajo, por la capacidad de guiar mis ideas, dando así un aporte invaluable en mi desarrollo profesional como personal.

## DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

Yo, Sandra Gamarra Urtecho con DNI N° 47641807 a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponde ante cualquier falsedad, ocultamiento y omisión, tanto en los documentos como la información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 06 de Septiembre del 2016

.....

Sandra Gamarra Urtecho

## PRESENTACION

Señores miembros del jurado:

El trabajo de investigación titulado “Vehículos en desgaste y su relación con el impuesto al patrimonio vehicular en el distrito de breña en el año 2016”, tiene como objetivo principal determinar la relación entre los vehículos en desgaste con el impuesto al patrimonio vehicular en el distrito de breña en el año 2016 a fin de modificar este impuesto, implementando la teoría ambiental y aprovechando la debilidad del fisco, poca recaudación tributaria, así como también reducir el caos vehicular.

Al hablar de vehículos en desgaste se hace referencia a los automóviles, camiones, motocicletas, buses, tanto del sector público como privado, que sobrepasen los tres años de exigibilidad de pago del impuesto al patrimonio vehicular.

Con el pasar de los años la adquisición de vehículos se ha ido incrementando de manera considerable, lo cual sumado a la poca infraestructura vial de la ciudad, trae como consecuencia congestión vehicular.

## RESUMEN

El propósito de este trabajo es aprovechar el doble beneficio que traería como consecuencia la modificación del impuesto al patrimonio vehicular, en función a su enfoque de recaudación. Es decir, se cambiaría el sistema de cobro de este impuesto, el cual ya no estaría en función al principio tributario de capacidad contributiva, sino más bien estaría enfocado al principio contaminador-pagador.

El principio tributario de capacidad contributiva hace referencia a la capacidad económica que tiene una persona para poder asumir la carga de un tributo o contribución. Los especialistas han considerado este principio como base fundamental para la creación del impuesto al patrimonio vehicular; sin embargo, con el pasar de los años la realidad ha ido cambiando, es por ello que es necesario darle otro enfoque a la recaudación por patrimonio vehicular.

El principio de contaminador-pagador establece un marco de responsabilidad medioambiental, basado en quien contamina más, paga más impuesto. Este principio ha ido tomando mucha fuerza en varios países en los últimos años, debido a los cambios climáticos y al impacto que este ha tenido sobre nuestro medio ambiente.

Latinoamérica no es ajena a este cambio, es por ello que existen varios países que se van sumando a esto, un claro ejemplo es el país vecino del Ecuador, que ha implementado el impuesto al carbono dentro de sus principales fuentes de ingreso por recaudación tributaria. El impuesto al carbono de este país consiste en la imposición de un impuesto acordado sobre las emisiones de gas de efecto invernadero en cantidades significativas.

## **ABSTRACT**

The purpose of this work is to take advantage of the double benefit that would result in the modification of the vehicle tax assets, depending on its collection approach. That is to say, the system of collection of this tax would be changed, which would no longer be in function of the tributary principle of contributory capacity, but rather would be focused on the polluter-payer principle.

The tax principle of contributory capacity refers to the economic capacity of a person to be able to bear the burden of a tax or contribution. Specialists have considered this principle as a fundamental basis for the creation of the vehicle heritage tax; However, over the years the reality has been changing, which is why it is necessary to give another approach to the collection of vehicular assets.

The polluter-payer principle establishes a framework of environmental responsibility, based on who pollutes the most, pays more taxes. This principle has been taking a lot of force in several countries in recent years, due to climate changes and the impact it has had on our environment.

Latin America is no stranger to this change, which is why there are several countries that are adding to this, a clear example is the neighboring country of Ecuador, which has implemented the carbon tax within its main sources of revenue by tax collection. The carbon tax in this country consists of imposing an agreed tax on greenhouse gas emissions in significant quantities.



## INDICE

PÁGINA DEL JURADO	ii
DEDICATORIA	iii
AGRADECIMIENTO	iv
DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD	v
PRESENTACION	vi
RESUMEN	vii
ABSTRACT	viii
<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	
1.1 Realidad problemática	2
1.2 Trabajos previos	4
1.3 Teorías relacionadas al tema	7
1.4 Formulación del Problema	11
1.5.1. Problema general	11
1.5.2. Problemas específicos	12
1.5 Justificación del estudio	12
1.6 Objetivos	13
1.7.1. Objetivo general	13
1.7.2. Objetivo específicos	13
1.7 Hipótesis	13
1.8.1. Hipótesis general	13
1.8.2. Hipótesis específicos	13
<b>II. MÉTODO</b>	
2.1. Tipo de estudio	15
2.2. Diseño de investigación	15
2.3. Variables, operacionalización	15
2.4. Población, muestra	17
2.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	18
2.6. Validación y confiabilidad del Instrumento	18
2.7. Métodos de análisis de datos	19

2.8. Aspectos éticos	19
<b>III. RESULTADOS</b>	
3.1 Tablas estadísticas	22
3.2 Contrastación de hipótesis general e hipótesis específicas	38
<b>IV. DISCUSIÓN</b>	
4.1 Discusión	44
<b>V. CONCLUSIÓN</b>	
5.1 Conclusión	46
<b>VI. RECOMENDACIONES</b>	
6.1 Recomendaciones	49
<b>VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b>	
7.1 Referencias Bibliográficas	51
<b>ANEXOS</b>	
ANEXO 1: MATRIZ DE CONSISTENCIA	53
ANEXO 2: CUESTIONARIO	54