



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**ESCUELA DE POSGRADO  
PROGRAMA ACADÉMICO DE DOCTORADO EN GESTIÓN  
PÚBLICA Y GOBERNABILIDAD**

El efecto de las obras por impuesto en la reducción de la brecha de  
la infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**  
Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad

**AUTOR:**

Mg. César Wilfredo Rubiños Panta (ORCID: 0000-0001-8265-9033)

**ASESORA:**

Dra. Karen Lizeth Alfaro Mendives (ORCID: 0000-0002-6218-4998)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Reforma y Modernización del Estado

**Lima – Perú**

**2020**

## **Dedicatoria**

A mi esposa, mi madre, hijas, hermanos y al todopoderoso, quienes iluminaron mi espíritu, para el desarrollo y conclusión de esta tesis de maestría, a todos ellos el agradecimiento por el logro de mis metas profesionales.

### **Agradecimiento**

A mis asesores por su apoyo y tiempo dedicado al asesoramiento de mi tesis.

El resultado de la presente tesis está dedicado al personal docente de la Universidad César Vallejo, quienes con sus conocimientos plasmaron el resultado de la investigación y en especial, a la Dra. Karen Alfaro Mendives, quien con su capacidad profesional orientó eficientemente a lo largo del desarrollo de la investigación.

## **Página del jurado**

## **Declaratoria de autenticidad**

Yo, César Wilfredo Rubiños Panta, estudiante del Doctorado de Gestión Pública y Gobernabilidad de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejos, identificado con DNI 27673543, con la tesis titulada:

El efecto de las obras por impuesto en la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019.

Declaro bajo juramento que:

1. La tesis es de mi autoría
2. He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
3. La tesis no ha sido autoplagiada, es decir no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse el fraude (datos falsos) plagio (información sin citar autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que haya sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente la idea de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normalidad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lima, 03 de enero del 2020.



César Wilfredo Rubiños Panta

DNI 27673543

## Índice

	Pág.
Carátula	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Página del Jurado	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Índice	vi
Índice de tablas	vii
Índice de figura	vii
Resumen	viii
Abstract	ix
Resumo	x
I. Introducción	1
II. Método	13
2.1 Tipo de investigación	13
2.2 Operacionalización de variables	13
2.3 Población, muestra, muestreo	14
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	15
2.5 Método de análisis de datos	16
2.6 Aspectos éticos	17
III. Resultados	18
IV. Discusión	25
V. Conclusiones	29
VI. Recomendaciones	30
VII. Propuesta	31
Referencias	33
Anexos	
- Matriz de consistencia	37
- Certificado de Validez del Instrumento	38
- Muestra Piloto y Confiabilidad	40
- Instrumento de recolección de datos	41
- Matriz de datos	43
- Acta y Autorizaciones	48

## Índice de tablas

	Pág.
Tabla 1. Matriz de Operacionalización de la variable obras por impuestos	13
Tabla 2. Matriz de Operacionalización de la variable reducción de brecha de infraestructura de servicio.	14
Tabla 3. Coeficiente de confiabilidad	16
Tabla 4. Descriptivos de la variable obras por impuestos	18
Tabla 5. Descriptivos de la variable reducción de brecha de infraestructura de servicio	18
Tabla 6. Descriptivos de la dimensión procesos	19
Tabla 7. Descriptivos de la dimensión ejecución de inversiones	20
Tabla 8. Descriptivos de la dimensión enfoque de gestión por resultados	20
Tabla 9. Distribución de la normalidad para ambas variables	21
Tabla 10. Pruebas de ajuste y pseudo R cuadrado para hipótesis general	22
Tabla 11. Pruebas de ajuste y pseudo R cuadrado para hipótesis específica 1	22
Tabla 12. Pruebas de ajuste y pseudo R cuadrado para hipótesis específica 2	23
Tabla 13. Pruebas de ajuste y pseudo R cuadrado para hipótesis específica 3	24

## Índice figuras

	Pág.
Figura 1. Abordaje teórico	8
Figura 2. Descriptivos de la variable obras por impuestos	18
Figura 3. Descriptivos de la variable reducción de brecha de infraestructura social	19
Figura 4. Descriptivos de la variable obras por impuestos respecto a procesos	19
Figura 5. Descriptivos de la variable obras por impuestos respecto a ejecución de inversiones	20
Figura 6. Descriptivos de la variable obras por impuestos respecto al enfoque de Gestión por resultados	21
Figura 7. Cronograma de actividades	32

## **Resumen**

La presente investigación se elaboró con el fin de sustentar el grado de Doctor en Gestión Pública y Gobernabilidad en la Universidad Cesar Vallejo, cuyo objetivo general fue determinar la influencia de la ejecución de las obras por impuestos en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio del 2009 al 2019.

El estudio se realizó bajo un enfoque cuantitativo, correlacional causal, del tipo básica con un diseño no experimental transversal para las variables estudiadas: obras por impuesto y reducción de brecha de infraestructura de servicio.

Se tuvo una población de 228 obras ejecutadas y culminadas mediante el mecanismo de obras por impuestos y una muestra de 43 proyectos considerando criterios de inclusión.

La técnica utilizada en la investigación fue la observación y el instrumento fue la lista de cotejo, mediante la escala nominal dicotómica, siendo nuestra escala de medición de 1 para un SI y de 0 para un NO.

Finalmente, concluyó en que existe un efecto positivo y significativo de las obras por impuestos en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, mediante la contrastación de la hipótesis general, por lo que se rechazó la hipótesis nula y se aceptó la hipótesis de la investigación.

**Palabras claves:** obras, impuestos, brecha.

## **Abstract**

The present investigation was prepared in order to support the degree of Doctor of Public Management and Governance at the Cesar Vallejo University, whose general objective was to determine the influence of the execution of tax works in reducing the service infrastructure gap from 2009 to 2019.

The study was carried out under a quantitative, correlational causal approach, of the basic type with a non-experimental cross-sectional design for the variables studied: tax works and reduction of service infrastructure gap.

There was a population of 228 works executed and completed through the tax works mechanism and a sample of 43 projects considering inclusion criteria.

The technique used in the investigation was the observation and the instrument was the checklist, using the dichotomous nominal scale, our measurement scale being 1 for an SI and 0 for a NO.

Finally, he concluded that there is a positive and significant effect of tax works in reducing the service infrastructure gap, by contrasting the general hypothesis, so that the null hypothesis was rejected and the hypothesis of the investigation.

**Keywords:** Works, taxes, gap.

## **Resumo**

A presente investigação foi preparada para apoiar o grau de Doutor em Administração Pública e Governança na Universidade Cesar Vallejo, cujo objetivo geral era determinar a influência da execução de obras tributárias na redução da lacuna na infraestrutura de serviços de 2009 a 2019.

O estudo foi realizado sob uma abordagem causal quantitativa, correlacional, do tipo básico, com um desenho transversal não experimental para as variáveis estudadas: obras tributárias e redução do hiato da infraestrutura de serviços.

Havia uma população de 228 obras executadas e concluídas através do mecanismo de obras fiscais e uma amostra de 43 projetos considerando os critérios de inclusão.

A técnica utilizada na investigação foi a observação e o instrumento foi o checklist, utilizando a escala nominal dicotômica, sendo nossa escala de medida 1 para um SI e 0 para um NO.

Por fim, ele concluiu que há um efeito positivo e significativo dos trabalhos fiscais na redução do déficit de infraestrutura de serviços, contrastando a hipótese geral, de modo que a hipótese nula foi rejeitada e a hipótese da investigação.

**Palavras-chaves:** obras, impostos, lacuna.

## **I. Introducción**

Mundialmente se evidencia un problema grave o situación negativa respecto a nuevas inversiones en infraestructura de servicio, de ahí que, UNCTAD (2018) en su Informe sobre las inversiones en el mundo 2018, desarrollado en la Conferencia de las Naciones Unidas, indicó que “los flujos de inversión mundial en infraestructura bajaron en un 23% en el 2017 lo que afectó el empleo y motivó inquietud y preocupación general” (pp. 1-3). Analizado el referido documento se interpretó que las inversiones internacionales en las economías desarrolladas se redujeron de igual forma, siendo el crecimiento casi nulo. Luego estimaron una recuperación lenta para el segundo semestre de 2018, toda vez que la referida tendencia a la baja negativa es un motivo de preocupación para los gobernantes mundiales, considerando que los países en vías de adelanto requieren de cierta inversión; este escenario de problema mundial demanda un horizonte de alarma, lo cual requerirá de un entorno ideal para las inversiones con políticas apropiadas, transparentes y no discriminatorias, como un gran cambio que conlleven a un nuevo enfoque y a resultados positivos.

En América Latina y el Caribe existe carencia de infraestructura de servicio, por lo que según el trabajo publicado por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico - OCDE, la Corporación Andina de Fomento - CAF y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe - CEPAL, Perspectivas económicas de América Latina (2018), analizó “la problemática a las instituciones de gobierno para ver cómo se puede cubrir las brechas de infraestructura para la sociedad, lo cual desfavorece el bienestar para la población” (p.46). En tal sentido, América Latina y el Caribe ante estas dificultades, deben reorientar sus políticas en cuanto a las inversiones y desarrollo, concentrándose en dar respuestas a las grandes demandas ciudadanas y que el estado ofrezca mejores oportunidades en calidades de servicio con estándares superiores en la región, así como de generar mayores empleos con ingresos justos, esto también lo indicó el Banco Central de Reserva del Perú – BCRP en su Memoria (2018), quien “reportó para el año 2018 un flujo de US\$ 6,175 millones de inversión extranjera directa, monto inferior en US\$ 594 millones al importe obtenido en el año 2017” (pp.31-32).

Existe una preocupación en las regiones de América Latina para cerrar brechas de financiamiento en infraestructura, por lo que estos países latinos frente a esta dificultad deben elevar su inversión actual de 3 a 6% del PIB en infraestructura para alcanzar sostenibilidad en su desarrollo, por lo que el incremento de recursos financieros es oneroso y preocupante toda vez que los países no cuentan con tales capitales, dado que sus economías

desaceleradas no generan los ingresos suficientes para afrontar tales retos, de ahí la necesidad de atraer financiamientos externos, es lo que manifestó Kemper, K. (2015) en su investigación y exposición en la Conferencia sobre infraestructura, Tendencias actuales de como cerrar la brecha de infraestructura en América Latina (p. 7).

Por otro lado, el Banco Mundial - BM (2004) indicó y recomendó que ante la situación agobiante para el cierre de brechas de infraestructura, “las instituciones de América deben reforzar el capital humano como herramienta importante para el manejo de inversiones como una mejora corporativa de los niveles de gobierno” (pp. 103), ya que el proceso para incrementar la habilidad de las instituciones, debe existir un uso efectivo de los recursos financieros y humanos disponibles lo cual contribuye al cierre de brechas de infraestructura de servicios, generando mayor empleo con ingresos justos para los pueblos latinos.

Máttar, R. y Cuervo, L. (2017) en su investigación Planificación para el desarrollo en América Latina y el Caribe: Enfoques, experiencias y perspectivas, indicó que “los planes nacionales de desarrollo de Colombia, Ecuador, Guatemala, México y República Dominicana constituyen instrumentos novedosos, para inversiones en infraestructura, pues exhibieron características de mayor exigencia, confiabilidad, sus indicadores mejoraron secuencialmente en base a líneas de base y estudios” (p.53), pues los referidos planes incluyeron seguimiento y evaluación y bajo esta perspectiva se debe tomar en cuenta que los demás países deben prever presupuestos acorde a proyectos planificados aplicando metodologías que midan tales metas con indicadores de eficiencia y de resultados para satisfacer las exigencias de la ciudadanía en cuanto a servicios públicos se trate.

Analizada también la publicación del Boletín Facilitación del transporte en América Latina y El Caribe - FAL (2014), manifestó “la necesidad de cubrir la brecha de infraestructura, porque el referido activo económico es un insumo de capital para la producción, generación de riqueza y su impacto como medio transformador” (p. 21), toda vez que este mecanismo económico favorece la productividad y competitividad en mercados internacionales.

De lo examinado, se indicó que las inversiones en infraestructura contribuyen a incrementar la cobertura y calidad de los servicios públicos, mejorando el acceso a los mercados de bienes y servicios. El examen y análisis en su conjunto realizado por los entes internacionales antes mencionados, observó que las economías mundiales y de América Latina, vienen atravesando un proceso difícil ante tal problemática existente, que su crecimiento y

desarrollo sostenible, no despegan como ellos esperaban, existiendo una preocupación agobiante y global de las mismas, por lo que estos países están obligados a impulsar estrategias con ajustadas políticas de gobierno para el logro de capitales financieros mediante inversiones efectivas y progresivas para la infraestructura de servicio. De esta manera la investigación desarrollada y ante esta preocupación de la carencia de infraestructura se planteó e idéntico un problema general, siendo este: ¿Cómo influye la ejecución de las obras por impuesto en la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019? De igual forma se planteó e idéntico los problemas específicos tales como: (1) ¿Cómo influye los procesos en la ejecución de las obras por impuesto sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019? (2) ¿Cómo influye la ejecución de inversiones en la ejecución de las obras por impuesto sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019? (3) ¿Cómo influye el enfoque por gestión de resultados en las obras por impuesto sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?

En nuestro caso peruano y dentro de las diversas prioridades, el mayor anhelo es mejorar la calidad en el servicio educativo, de una salud eficaz y eficiente, una buena alimentación desde la niñez, la mejora en las comunicaciones con un transporte diferenciado, mayor energía eléctrica a los pueblos del interior del país, entre otras, que apuntan a cubrir estas brechas de infraestructura y lograr de manera progresiva una competitividad regional promoviendo la inclusión social entre todos los peruanos.

Cabe resaltar, que a través del transcurrir de los años, los países tuvieron limitaciones presupuestales para afrontar las necesidades de invertir en infraestructura, tal es el caso peruano y que dentro de las diversas prioridades, el mayor anhelo es mejorar las inversiones para tener calidad en el servicio educativo, de una salud eficaz y eficiente, de una buena alimentación desde la niñez, la mejora en las comunicaciones con un transporte diferenciado, mayor energía eléctrica a los pueblos del interior del país, entre otras, que apuntan a cubrir estas brechas de infraestructura que tanto se necesitan y lograr de manera progresiva una competitividad regional promoviendo la inclusión social entre todos los peruanos. Respecto a un análisis a la situación existente en América Latina, no existe información clara y precisa sobre las intervenciones en infraestructura, de ahí que es importante que los países latinos deban cuantificar y sistematizar la información para un ordenamiento y reconstrucción de los procesos vividos y de cómo se han relacionado entre sí. Esta entendido que las inversiones aceleran el crecimiento económico y social, pero estos procesos requieren de un

fortalecimiento integral del capital humano, herramientas técnicas, metodologías y además de cumplir un control de calidad y eficiencia en todos los procesos.

Ante esta situación agobiante el Perú debe diversificar su economía para evitar caer en la trampa de los ingresos medios, que ocurre cuando un país ya no puede crecer a base de los motores tradicionales como lo fue la pesca y la minería, en tal sentido es urgente la necesidad de que el país mejore los niveles socio económicos, promoviendo la justicia social y objetiva para los ciudadanos de nuestro territorio, por lo que el gobierno central debe apuntar al progreso en otros sectores fructíferos implementando nueva infraestructura productiva, como lo indicó la OCDE (2016) en su publicación, *Revisión multidimensional del Perú, Análisis en profundidad y recomendaciones*, el cual coincide en que el Perú debe asumir nuevos retos productivos.

Machado, R. y Toma, H. (2017), *“El Crecimiento económico e infraestructura de transportes y comunicaciones en el Perú”* (pp.9-12), en su investigación señalaron “el gran aporte de la inversión pública para la infraestructura de transportes y comunicaciones en el crecimiento económico”. El referido trabajo realizado fue sobre estimaciones de la información existente entre el 2008 al 2014, usando una metodología convencional de datos, esta incide de manera efectiva sobre el producto bruto interno (PBI). De la indagación realizada, se afirma que la inversión en transportes influye de manera positiva el PBI regional de forma directa y la inversión en comunicaciones aporta al PBI de manera indirecta.

De acuerdo al CEPLAN (2014), *Plan Estratégico de desarrollo nacional el Perú camino al Bicentenario*”, respecto a su Eje Estratégico 5, desarrollo regional en infraestructura, indicó “un conjunto de estrategias que contribuyan a cerrar las diferentes brechas de desigualdad de recursos y capacidades en todo el Perú” (pp. 181-185). Evaluado el referido documento se certificó que el objetivo de la estrategia propuesta, es obligatorio promover, inducir, impulsar y desarrollar una infraestructura productiva de servicio eficaz, sostenible, descentralizado y de carácter público para satisfacer necesidades elementales para todos los peruanos.

La investigación consideró el Decreto Supremo N° 345-2018-EF (31/12/18), que aprobó la Política Nacional de Competitividad y Productividad - PNCP, con el fin de implementar reformas de alto impacto en la vida de todos los peruanos, las que establecen como uno de sus nueve objetivos prioritarios el dotar al país de infraestructura económica y social de calidad, articulando esfuerzos y estrategias para desarrollar al país. Dicha norma establece el camino que el Perú necesita recorrer para promover y fortalecer el crecimiento

socio económico a mediano y largo plazo, e ir formando servicios públicos de calidad, reduciendo los índices de pobreza, generando mayores ingresos y mantener la sostenibilidad en cuanto a prosperidad se refiere hacia nuestros hermanos.

De igual manera según el Decreto Legislativo N° 1252 (01/12/2016) que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, que establece que para el logro de los objetivos estratégicos, el análisis de las brechas de servicio en los 03 niveles de gobierno es de aplicación obligatoria en el Programa Multianual de Inversiones - SNPMI, señalando las metas de producto, indicadores de resultado para cerrar la brecha de infraestructura existente, con el fin de que estas, deben reducirse de tal manera que el país siga creciendo de manera progresiva. Por lo tanto, la investigación cree conveniente la importancia y necesidad de identificar el vínculo de los servicios con las brechas priorizadas según lo establecido por el Ministerio de Economía y Finanzas - MEF en su Programación Multianual de Inversiones 2019 al 2021. Es el momento de valorar el SNPMI, por que explica de manera explícita el marco normativo, toda vez que las inversiones a desarrollarse mediante su directiva general, establece una forma adecuada para logros de impacto en la sociedad cerrando brechas, en la que incluye las obras por impuestos.

En el estudio que realizó Pincay, K. (2016), en Ecuador demostró en su tesis doctoral, *“Inversión Pública en Educación y su Impacto en el Desarrollo Socio Económico periodo 2007-2015”* que mediante medios estadísticos obtenidos por información de fuentes secundarias, se determinó una correlación y significancia de las variables obtenidas, las mismas que tuvieron como resultado que las inversiones en la educación tiene una relación directa sobre las variaciones presupuestales asignadas por el estado. De esta manera se tuvo como efecto que los presupuestos delegados para el sector educación están estrechamente relacionados con el índice de desarrollo humano.

De igual forma, Gutierrez, D. (2015), de acuerdo a su tesis doctoral: *“Importancia del incremento de calidad en el gasto público en materia de educación para el desarrollo en Campeche - México”* elaborada en la Universidad de León España, determino que la referida investigación tuvo como objetivo buscar y analizar mediante una metodología cuantitativa, la calidad del gasto público y sus implicancias en la mejora del desarrollo social de la localidad de Campeche. En el proceso de indagación se realizó un análisis de estadística correlacional de causa y efecto de la información trabajada, como resultado de la misma se identificó, de qué manera incidieron las finanzas y la economía pública en la evaluación de los educandos y de los niveles de enseñanza en la localidad de Campeche. Los investigadores

Picay y Gutierrez en este contexto, se dedujo de sus trabajos realizados que en los países de Ecuador y México respectivamente, que la asignación de recursos financieros destinados a la infraestructura educativa, inciden directamente y bajo un manejo eficiente al cambio, por lo que las referidas ejecuciones por parte de las autoridades tienden a mejorar el desarrollo socio económico de la población educativa y por ende de sus propias regiones.

Mendiburu, A. (2016), en su tesis doctoral "*Propuesta metodológica de seguimiento y evaluación a los estudios de preinversión para mejorar la eficiencia de formulación en la región La Libertad*", utilizó una metodología de enfoque cualitativo, donde hizo una descripción explicativa sobre las propuestas metodológicas del SNIP y sus implicancias para mejorar la región, generando un instrumento elemental para ordenar la dirección y control a los estudios de preinversión en la fase de ejecución. Como resultado, se implementó un conjunto de acciones a tomar para la aplicación de las metodologías de seguimiento con un nivel de confianza alto que asegure las inversiones por parte de la región en determinados proyectos, funcionando como un instrumento de control en las ejecuciones presupuestales.

Por otro lado, Reátegui, P. (2016), investigó en el Proyecto Especial Alto Huallaga y bajo mayo el desarrollo local de la provincia de San Martín, en su Tesis UCV, quien utilizó la metodología de tipo cuantitativo y un diseño descriptivo correccional entre las variables inversión pública y su compatibilidad para impulsar progreso en la ciudad de Tarapoto, y conocer que tanto genera la ejecución pública en el proyecto especial alto Huallaga (PEAH) y su relación directa y significativamente en el adelanto de la región. Como resultado, se mencionó que la ejecución presupuestal en San Martín fue relativamente baja para el progreso, toda vez que los recursos fueron percibidos de manera inoportuna para la ejecución de sus proyectos y por ende cubrir tales brechas.

La investigación realizada también identificó que otro sector afectado es la salud peruana, según Monje, J. (2011), *Equidad e inversión en salud pública de la República del Perú*, concluyó "la existencia de limitaciones en inversiones y que no se dan por la falta de capacidades del personal, la poca o nula interacción de las unidades responsable que llevan todo el proceso de inversión" (p. 37). Este escenario requiere insertar estándares de calidad de servicio, actitudes, eficiencia social para el logro anhelado, mediante incentivos de inversión, persiguiendo optimizar el uso del mismo, generar mayor impacto en la evaluación de indicadores de salud, logro se debe orientar hacia una estrategia de seguimiento y supervisión mediante adecuados mecanismos del sector de salud en la modernización en la gestión. Según el Grupo Propuesta Ciudadana (2017), *La Inversión Privada en el Sector*

Educación, Un análisis de las APP y obras por impuestos en Infraestructura Educativa, señaló “la información sistematizada del Censo de Infraestructura Educativa, servirá de base para un plan de inversiones en el que se establecen necesidades de construcción”, al respecto la referida propuesta identificó el estado situacional de las edificaciones educativas, reflejando el estado calamitoso de las mismas, de ahí que se plantean alternativas de intervención mediante entidades privadas y bajo la modalidad de obras por impuestos.

Espinoza, P., Meza, A., Paiva, F. (2018) “*Obras por Impuestos, Impacto en la población peruana y en la creación de valor de las empresas Caso Proyecto: Mejoramiento de servicios educativos IE. N° 100, provincia Huaral Lima*”, Tesis de maestría, Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, demostró que “existe una interrelación entre el privado y el sector público para ejecutar proyectos de inversión que contribuyan a reducir la brecha de infraestructura en el Perú, mediante el mecanismo de obras por impuestos”. Del análisis se define que la indagación realizada se basó en una metodología cualitativa y cuantitativa, resaltando que las referidas obras se encauzaron en este sistema de ejecución como la herramienta técnica de responsabilidad social corporativa por parte del privado.

Del análisis a las investigaciones nacionales, podemos concluir que cuando los recursos son ejecutados de manera eficiente, adecuada, transparente y de que existe un control y seguimiento a los mismos se logran resultados relevantes, pero cuando sucede todo lo contrario la ejecución presupuestaria no refleja efectos positivos y los beneficios sociales no se alcanzan. Del examen a las tesis doctorales, así como de indagaciones diversas en el país, la investigación se planteó el objetivo general consistente en: Determinar la influencia de la ejecución de las obras por impuesto en la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019? Así mismo, los objetivos específicos que se plantearon son: (1) Determinar la influencia de los procesos en la ejecución de las obras por impuesto sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019. (2) Determinar la influencia de la ejecución de inversiones en la ejecución de las obras por impuesto sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019. (3) Determinar la influencia del enfoque por gestión de resultados en la ejecución de las obras por impuesto sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019. En lo que respecta al marco teórico en el que se sustenta la investigación, se identificó de manera clara y coherente en el siguiente esquema.

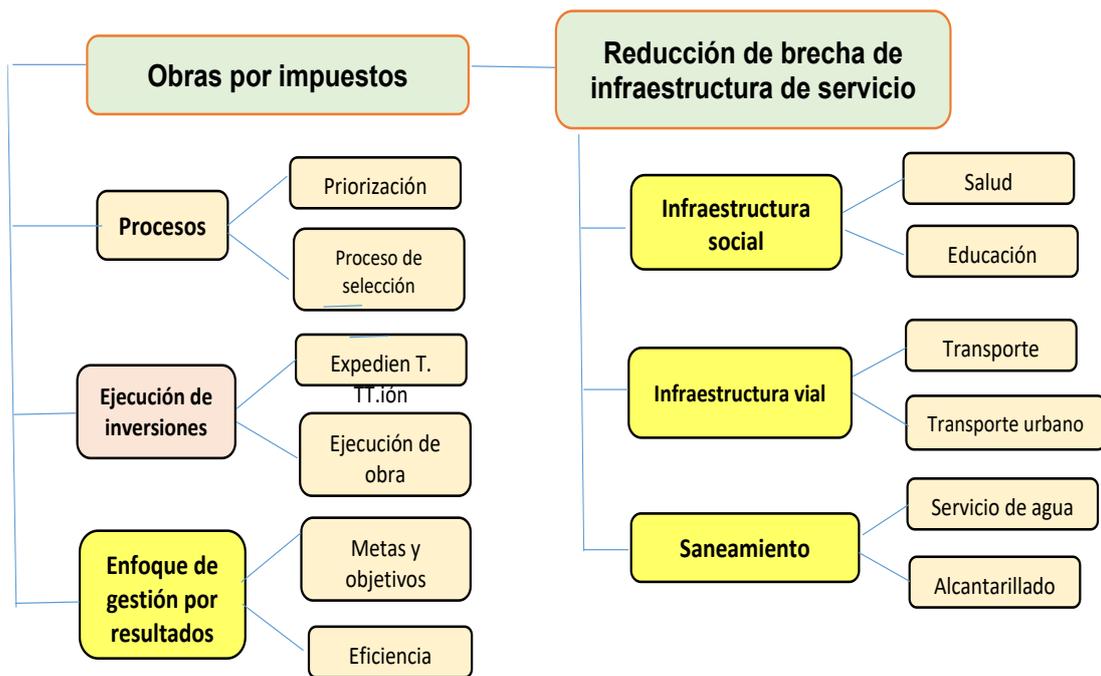


Figura 1 Abordaje teórico de las variables

La investigación desarrollada se basó en sus dos variables denominadas, obras por impuestos y reducción de brecha de infraestructura de servicios, para lo cual departiremos las definiciones de cada una de ellas y de sus dimensiones que reflejan el sustento teórico.

Según el Ministerio de Economía y Finanzas - MEF (2014), “Las Obras por Impuestos es un mecanismo de inversión, como una oportunidad para que el sector público y el sector privado trabajen de la mano para reducir la brecha de infraestructura existente en el país”. De acuerdo a la Ley N° 29230 (2008), denominada Ley de Obras por Impuestos, es una herramienta técnica creada con el fin de agilizar y hacer más eficiente la ejecución de la inversión pública en todo el país. A si mismo, los lineamientos de la Guía Metodológica (2017) “la ruta de inversión en obras por impuestos, establece que es un mecanismo de ejecución entre los niveles de gobierno, universidades que firman acuerdos con el privado para financiar y ejecutar obras de impacto nacional, regional o local priorizados”, de lo que afirmamos que las entidades públicas se encuentran en el marco del *invierte.pe* para dar la viabilidad de las referidas obras. En cuanto al Instituto Peruano de Economía (2016), define a las obras por impuestos “como el mecanismo que permite que las empresas privadas coordinen con los gobiernos regionales y locales para ejecutar obras de alta prioridad”. De igual forma, Albújar, A., Santa Cruz, E., Gómez, E., Quezada, K., y Terrones, S. (2016), en su literatura obras por impuestos: factores que promueven la participación de la empresa privada ESAN, indican “que los tres niveles de gobierno han tenido consecuencias adversas

al no poder invertir en infraestructura en sus gestiones por no contar con los recursos suficientes”. Analizando las definiciones y la situación insatisfecha, es imprescindible promover y difundir este mecanismo de inversión a los gobernantes, dándoles a conocer la participación del sector privado y de que este dispositivo de ejecución es efectivo y beneficia a su población en general. Por la misma dirección el Decreto Supremo N° 036-2017-EF (01/03/2017) Reglamento de la Ley N° 29230 Ley que impulsa la inversión pública regional y local con participación del sector privado, la referida actualización conlleva como innovación la excelencia que se le asigna a los procesos en las obras por impuestos, que la priorización se fija a lineamientos técnicos y uno de ellos es de contar con la viabilidad del proyecto para continuar con la siguiente fase. En el contexto de la ley y su objetivo las obras por impuestos en el Perú, funciona como el mecanismo de inversión único en América, como la herramienta que brinda la ocasión al sector privado de invertir en obras públicas y recuperar su inversión mediante la deducción del impuesto a la renta, motivando incrementar la responsabilidad social. Cabe resaltar que la ejecución de obras por impuestos aumento desde su creación a la fecha, así como los compromisos de inversión de parte de los privados por un monto de S/. 2,950,370.00 con 258 proyectos ejecutados y culminados de manera exitosa a septiembre de 2019. Cabe resaltar que las dimensiones de priorización y de procesos de selección corresponden a la primera fase de preparación de documentos técnico legales que exige los requisitos de participación. El expediente técnico y la ejecución de obras corresponden a la segunda fase que donde se procede a la construcción de la obras. En cuanto a al cumplimiento de metas y objetivos y de eficiencia corresponden a la tercera fase de evaluación mediante el informe de cierre del proyecto consistente en la liquidación física y financiera del mismo.

En cuanto a la variable de reducción de brecha de infraestructura de servicio, quedó establecido en la Directiva de la PMI, en su artículo 7°, que regula el sistema de programación multianual, específicamente en el numeral 7.1, donde determina que la elaboración del diagnóstico de brechas de infraestructura o de acceso a los servicios públicos y obtención de objetivos se define en la fase de programación de cada uno de los sectores en sus diversos niveles de gobierno es de manera obligatoria en sus respectivos Informes Multianuales de Inversiones, los que son aprobados por la Oficina de Programación Multianual de Inversiones del MEF. De acuerdo a la Guía Metodológica (2017) la ruta de la inversión en obras por impuestos, señaló que existe bastante certeza para coberturar brechas generando impacto positivo en el desarrollo de infraestructura y servicios públicos sobre la

evolución socio-económica y desempeño social; bajo este escenario se le debe dar la relevancia a la provisión de bienes y servicios de calidad, a fin de reducir la brecha de infraestructura en nuestro Perú. Con la innovación del DL N° 1252, respecto a las inversiones en infraestructura, el cierre de brechas para los servicios públicos se enfoca mediante el acuerdo a las políticas públicas establecidas por el gobierno peruano, bajo una priorización de las verdaderas necesidades que requiere el país y el modelo de la programación multianual que agilizará las ejecuciones financieras en la gestión en merced a una mejora de sus condiciones de vida. La investigación revisó de información existente y antecedentes respecto a este tipo de indagaciones en el Perú, poco o casi nada se ha realizado y/o trabajado respecto al cierre de brechas, específicamente en infraestructura de servicios en los niveles de gobierno de la región, comparado con el desarrollo del mismo, toda vez que esta iniciativa tiende a impulsar en las administraciones los mecanismos del [invierte.pe](http://invierte.pe) en el desarrollo del país, además los resultados obtenidos servirá de base para futuras indagaciones el cual reforzara el manejo de las inversiones en el cierre de brechas en infraestructura para una buena toma de decisiones de parte de los gobernantes.

Es por ello que la ejecución de los diversos proyectos a nivel nacional según el DL 1252, su Directiva N° 001-2019-EF/63.01, para la formulación y evaluación en el marco del SNPMCI, estableció metodologías, procedimientos en el proceso de las inversiones, destinados a cubrir las brechas de infraestructura, las que se darán de manera progresiva a través del tiempo y mediante un paquete de acciones, utilizando recursos públicos con el objetivo de modernizar el volumen de producción de bienes o prestación de servicios.

La ejecución de la inversión se desarrolla sobre una programación priorizada y establecida según el cronograma definido en el expediente con lo que se viabiliza, a fin de que el proyecto una vez terminado oferte un valor agregado oportunamente a la población objetivo a lo largo del horizonte de evaluación. Los gobiernos locales que tienen acceso a recursos provenientes del gobierno central, repercute en las economías de los municipios beneficiados, cuyos fondos son usados o no en la inversión pública durante su gestión. En este contexto y análisis a la investigación con respecto a ambas variables, las inversiones en los gobiernos locales según un examen realizado por Pebe, C. Radas, N. y Torres, J. (2017), estos no tiene un buen uso de parte de las gestiones de turno, precisamente por la ausencia de una adecuada procedimientos de planificación, de igual manera no existe una priorización de necesidades para identificar la brecha de infraestructura existente, lo cual deben ser programadas de manera adecuada con visión a futuro. Cabe indicar que las dimensiones de

salud y educación competen a brindar servicios de calidad para una población sana y con conocimiento del saber. El transporte y transporte urbano, brindara accesibilidad, a un menor tiempo y costo, así como para movilizar sus diversos productos. Respecto a los servicios de agua y de alcantarillado se brindara mejor calidad de vida, reduciendo las enfermedades infectas contagiosas a la población.

Después de evaluado el marco teórico de las variables de la investigación sobre la base del problema y el objetivo propuesta se plateó la hipótesis general: La ejecución de las obras por impuesto influye positiva y significativamente en la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?, siendo las hipótesis específicas: (1) La ejecución de las obras por impuesto influye positiva y significativamente con los procesos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019, (2) La ejecución de las obras por impuesto influye positiva y significativamente con la ejecución de inversiones sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019, (3) La ejecución de las obras por impuesto influye positiva y significativamente con el enfoque por gestión de resultados sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019.

Planteado el problema, objetivo e hipótesis, la investigación se justifica desde el punto de vista teórico, toda vez que la indagación tuvo una visión precisa, que contribuirá eficientemente a una ejecución presupuestaria en el marco y proceso de la programación multianual, de esta manera se cubrirá la brecha de infraestructura que viene planificando y priorizando el gobierno nacional y los subnacionales, los que generarán una huella social en la ciudadanía, con mejor empleo, productividad y adelanto en nuestro país. Cabe resaltar que analizando los diversos acontecimientos en cuanto a las inversiones en infraestructura de servicio mediante las obras por impuestos se han identificado el buen nivel de ejecución de los proyectos, de esta manera ya se tiene una rentabilidad sobre el bienestar de los pobladores en el área de influencia, a través de los beneficios proyectados. Desde el punto de vista práctico se justifica toda vez que se examinó las priorizaciones de la gestión en los tres niveles de gobierno promovieron esfuerzos para coberturar la gran brecha existente en infraestructura pública, a fin de garantizar un progresivo crecimiento sostenido para la ciudadanía a lo largo del tiempo. Bajo este escenario y ante las necesidades agobiantes, los tres niveles de gobierno deben conocer y utilizar este mecanismo de obras por impuesto como la herramienta impulsadora de las inversiones a nivel nacional con la participación articulada y efectiva del sector privado.

Es preciso indicar que este dispositivo es único en el Perú, ya que según la búsqueda en las diversas investigaciones no existe noticias, informes, referencia y mucho menos antecedentes respecto a otras legislaciones a nivel mundial, lo cual nos calificamos como un país innovador y emergente en materia de inversiones. Esto nos permite implementar la ejecución de obras con políticas de responsabilidad social, mejora de la imagen de la empresa, contribución a la sociedad, sinergias operativas, en la que se recupera todo lo invertido por el privado mediante un crédito fiscal para pagos de impuesto a la renta. Por lo indagado en la investigación, reflexionamos que este dispositivo no solo beneficia a la sociedad mediante la ejecución y crecimiento de la infraestructura de servicios y su calidad de valores públicos, aumento de puestos de trabajo para la sociedad, mayor movimiento de economías de escala, entre otras; sino que, adicionalmente, beneficia a aquellas sociedades o empresas privadas que transforman inversiones en desarrollo (proyectos) para beneplácito del ciudadano.

La investigación desarrollada tiende a favorecer a la gran población del país, en razón de que las obras a ejecutar, dotará de una nueva y adecuada infraestructura para el desarrollo de la misma. Este escenario tiene que ver con el carácter del capital humano, la planificación, la priorización de necesidades, como un paso importante y de manera eficiente; y de cómo influye esta estrategia de manera significativa en las inversiones para el progreso de las regiones, quizás el reto será determinar diversas propuestas para el cumplimiento de objetivos como una imagen real de lo se puede y no se puede esperar. Desde el punto de vista social la investigación se justifica por la relación articulada y armoniosa entre la comunidad y la empresa privada como la responsabilidad social de parte del empresariado. De la mano con ellos, Proinversión, como la entidad articuladora que los acompaña en todo el proceso, toda vez que tiene el rol en el crecimiento de las inversiones dándoles toda la orientación e información necesaria del funcionamiento del esquema de este mecanismo, logrando de esta manera progreso y crecimiento mediante la prosperidad de los ciudadanos, enlazado a un proceso dinámico como lo manifiesta Midgley (2005) que con el pasar del tiempo, debemos transportarnos a mejorar nuestros servicios básicos, como la calidad en el nivel educativo, mejora de la salud, nutrición en niños, madres gestantes y adulto mayor, generación de empleos, saneamiento básico, vías de comunicación entre otras necesarias (p.10)

## II. Método

### 2.1 Tipo y diseño de investigación

El desarrollo metodológico de la investigación tiene un enfoque cuantitativo, de tipo básico y diseño no experimental transversal correlacional causal, se precisa que la investigación desarrollada tiene como fin medir la correlación entre las dos variables estudiadas, bajo este contexto se midió el efecto de las obras por impuestos en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio; de esta manera se comprobó lo manifestado en la literatura de Hernández, R., Fernández, C., Baptista, P., (2014). Metodología de la investigación, “que la investigación científica se sustenta en la explicación del hecho y de que es medible desde la observación” (pp. 120-122), de este enunciado se dedujo que el objetivo de la investigación es comprobar una hipótesis por medios estadísticos para determinar los parámetros de una determinada variable a través de la expresión numérica. Precisamos que a partir de la investigación culminada, nacerán otros tipos de indagaciones relacionados a las obras por impuestos y su efecto en la reducción de las brechas de infraestructura social, de igual forma en la sistematización de la información no existió manipulación de las variables y fueron medidos en un solo momento.

### 2.2. Operacionalización de variables

Tabla 1

*Matriz de Operacionalización de la variable obras por impuestos.*

Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala y valores	Niveles y Rangos
Procesos	Priorización	1,2,3,4,5	1 SI 0 NO	0-10 bajo 11-20 medio 21 - 30 alto
	Procesos de selección	6,7,8,9,10		
Ejecución de inversiones	Expediente técnico	11,12,13,14,15	1 SI 0 NO	0-10 bajo 11-20 medio 21 - 30 alto
	Ejecución de obra	16,17,18,19,20		
Enfoque por gestión de resultados	Cumplimiento de metas y objetivos	21, 22,23,24,25	1 SI 0 NO	0-10 bajo 11-20 medio 21 - 30 alto
	Eficiencia	26,27,28,29,30		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 2

*Matriz de Operacionalización de la variable reducción de la brecha de infraestructura de servicio.*

Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala y valores	Niveles y Rangos
Infraestructura social	Educación	1,2,3,4,5	1 SI 0 NO	0-10 bajo 11-20 medio 21 - 30 alto
	Salud	6,7,8,9,10		
Infraestructura vial	Transporte	11,12,13,14,15		
	Transporte urbano	16,17,18,19,20		
Saneamiento	Servicio de agua	21, 22,23,24,25		
	Saneamiento	26,27,28,29,30		

Fuente: Elaboración propia

### 2.3 Población muestra y muestreo

Tamayo y Tamayo, M. (2002) señalo “que la población es un conjunto de individuos de la misma clase y se define como la totalidad del fenómeno a estudiar” (p. 89). Para el presente caso de la investigación realizada, se recabó, analizó y sistematizó la información proporcionada por PROINVERSIÓN desde el 2009 a setiembre 2019, que fue cotejada con la base de datos del Banco de Inversiones del MEF, donde se identificó proyectos ejecutados y concluidos bajo la modalidad de obras por impuestos, obteniéndose una población de 258 proyectos.

Tamayo y Tamayo, M. (2002), afirmo “que la muestra es la que determina la problemática tienen las características de la población, generan datos e identifican las fallas dentro del proceso o sea es el grupo de individuos que se toma de la población” (p. 91). El tipo de muestra obtenida fue por criterios de inclusión y estudiar el fenómeno estadístico como lo han sido los proyectos de educación, salud, transporte y de saneamiento en una, por lo que la investigación identificó a 43 proyectos como muestra. La selección tuvo ciertos criterios técnicos, tales como:

- Proyectos ejecutados bajo la modalidad de obras por impuestos (2009 a set 2019).
- Proyecto culminados y verificados en el Banco de Inversiones del MEF.
- Proyectos seleccionados por el estado y ejecutados por el privado.
- Informes de cierre de los proyectos ejecutados.

Muestreo: Es la técnica con la que se escogió a los elementos de la muestra, por lo que esta fue de 43 obras ejecutadas, las que estuvieron orientadas educación, salud, transporte y de saneamiento.

#### **2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad.**

Falcón, J. y Herrera, R. (2005), afirmaron “que la técnica de recolección de datos es el procedimiento de obtener los antecedentes, conduciendo a la obtención de la data, debidamente resguardada mediante un instrumento denominado recolección de datos” (p. 55). El presente trabajo utilizó la técnica de la observación para los 43 proyectos ejecutados y culminados, los que fueron observados y corresponden a los años 2009 a setiembre de 2019. De igual forma Rojas (2006) indicó “que la lista de cotejo es el instrumento que permite obtener información más precisa sobre el nivel de logro de un comportamiento o actitud indicando su presencia o ausencia”. La presente medición al instrumento, utilizó la lista de cotejo, como el proceso de evaluación que involucró a las 43 obras por impuestos (proyectos) y que permitieron dar juicio de valor respecto a la ejecución de los mismos. Fue la decisión acertada, de analizar los efectos de la ejecución de las obras por impuestos en la reducción de la brecha de infraestructura social.

Validez del instrumento: la presente investigación, confeccionó y desarrolló el instrumento para las dos variables existente, considerando 03 dimensiones para cada una de ellas. De igual forma cada dimensión se le asignó un conjunto de 10 indicadores mediante preguntas, que fueron procesadas para cada uno de los 43 proyectos, mediante mediciones. Para validar dicho instrumento se contó con la participación de 04 Doctores expertos temáticos y metodólogos, quienes validaron el referido instrumento mediante sus rubricas, los que se encuentran en el Anexo, se igual forma se encuentra el instrumento para las dos variables.

Con respecto a la confiabilidad, según Ander, E. (2002), se refiere a “la exactitud con que un instrumento mide lo que pretende medir, equivale a la estabilidad y predictibilidad en la medición” (p. 44). El instrumento de la investigación se aplicó para evaluar ambas variables (1 y 2), en las 43 obras por impuestos (proyectos), obteniendo como resultado valores confiables. Para el grado de certeza, en cuanto a los resultados obtenidos del instrumento se utilizó la escala nominal dicotómica, siendo la escala de medición de 1 para un SI y de 0 para un NO.

Para obtener la confiabilidad para ambas variables, se aplicó el estadístico Kuder Richardson - 20 (KR-20), para las 43 obras por impuestos, previo se realizó una prueba piloto con la participación de 20 unidades muestrales de proyectos. Los resultados de confiabilidad se muestran a continuación:

Tabla 3

*Coefficiente de confiabilidad*

Instrumento	KR-20	Nº ítems
Obras por impuestos	0.8899	43
Reducción de brecha de infraestructura social	0.9021	43

*Fuente.* Elaboración propia

De los resultados obtenidos para ambas variables, el nivel de confiabilidad del instrumento usado es de 0.8899 y de 0.9021 respectivamente lo que indica, que el nivel de confiabilidad fue bueno para la investigación.

## 2.5 Método de análisis de datos

El método de análisis de datos utilizado fue el del procedimiento cuantitativo, en razón de que la información fue presentada a manera de documentos (proyectos), para el caso de la investigación fueron las obras ejecutadas y culminadas mediante el mecanismo de obras por impuestos, por lo que se utilizó la escala nominal dicotómica, valorando la medición con 1 para un SI y con 0 para un NO.

El análisis de la investigación se reflejó en una matriz de operacionalización para ambas variables (1 y 2), estableciendo rangos para ambas, siendo estos de 0 a10 bajo, de 11 a 20 medio y de 21 a 30 alto. Cabe indicar que la muestra desarrollada en la investigación (43 obras por impuestos), garantizaron la representatividad de la población estudiada. Con respecto a la confiabilidad de la información, esta fue recabada de manera oficial de parte de PROINVERSIÓN, la que se analizó y estructuró, cotejándose con la información disponible en el Banco de Inversiones del MEF, este conjunto de actividades implicó un procedimiento secuencial para lograr información representativa y de calidad.

En el Anexo, se adjunta los 258 proyectos que culminaron su ejecución, los que se estructuraron para la investigación, de la misma manera la información usada contiene a los 43 proyectos en la operacionalización del instrumento.

## **2.6 Aspectos éticos**

La presente investigación fue desarrollada con el apoyo de Dirección de Inversiones Descentralizada de PROINVERSIÓN, quienes manejan la inversión privada bajo el mecanismo de las obras por impuestos, institución que proporciono y suministro toda la data necesaria e información existente desde el año 2009 al 2019, con los que se trabajó secuencialmente las diferentes actividades que involucro la investigación. Cabe indicar que el suscrito trabaja como asesor técnico en PROINVERSIÓN, participando en las iniciativas privada cofinanciadas y auto sostenible en las carteras de educación, transporte e hidrocarburos. De manera profesional recabe, analice y estructure la data respecto a la ejecución de las obras por impuestos logrando de manera técnica y coherente, encontrar el efecto en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio en el país, experimentando desde el punto de vista estadístico que las hipótesis propuestas servirán para desarrollar investigaciones complementarias.

### III. Resultados

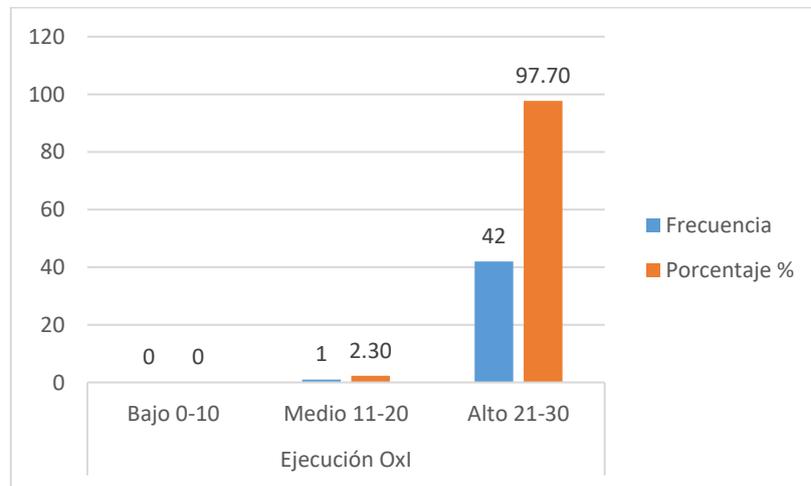
#### 3.1. Resultados descriptivos de las variables

Tabla 4

*Distribución de la variable obras por impuestos.*

Niveles	Frecuencia (fi)	Porcentaje (%)
Bajo (0-10)	0	0
Medio (11-20)	1	2.30
Alto (21-30)	42	97.70
Total	43	100

*Fuente.* Base de datos



*Figura 2:* descriptivo de la variable obras por impuestos.

En la tabla 4 y figura 2, se reflejan que el nivel de distribución de la ejecución de la obras por impuesto, su frecuencia es alta con 42 obras y representan un 97.70% y una frecuencia media con una obra que refleja el 2.30%.

Tabla 5

*Distribución de la variable reducción de la brecha de la infraestructura de servicio.*

Niveles	Frecuencia (fi)	Porcentaje (%)
Bajo (0-10)	0	0
Medio (11-20)	1	2.30
Alto (21-30)	42	97.70
Total	43	100

*Fuente.* Base de datos

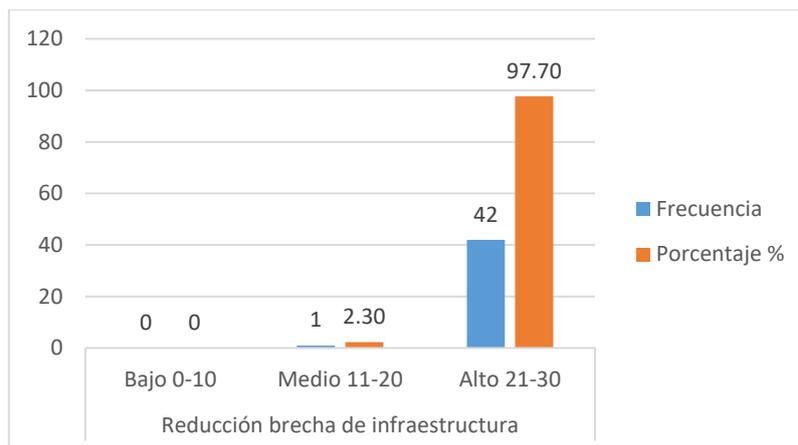


Figura 3: descriptivo de la variable reducción de brecha de servicio.

En la tabla 5 y figura 3, se reflejan que el nivel de distribución de la reducción de brecha de infraestructura de servicio, su frecuencia es alta con 42 obras y representan un 97.70% y una frecuencia media con una obra que refleja el 2.30%.

### 3.2. Resultados descriptivos de las dimensiones.

Tabla 6

*Distribución de las obras por impuestos respecto a procesos.*

Niveles	Frecuencia (fi)	Porcentaje (%)
Bajo (0-3)	0	0
Medio (4-7)	7	16.30
Alto (8-10)	36	83.70
Total	43	100

Fuente. Base de datos

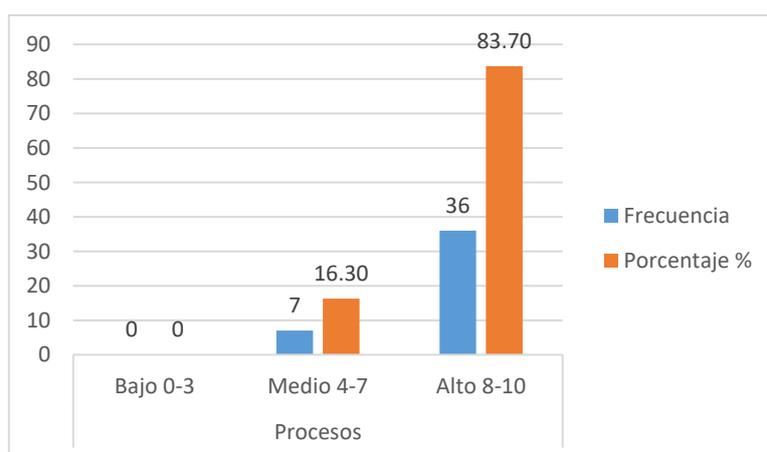


Figura 4: Distribución de las obras por impuestos respecto a los procesos.

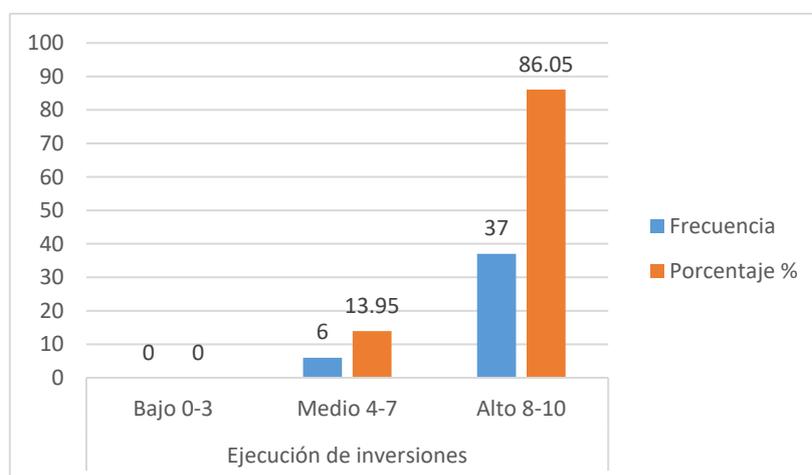
En la tabla 6 y figura 4, se reflejan que el nivel de distribución de la ejecución de la obras por impuesto con respecto a procesos, presentan una frecuencia alta con 36 obras y representan un 83.70 % y una frecuencia media con 07 obras que refleja el 16.30 %.

Tabla 7

*Distribución de las obras por impuestos respecto a la ejecución de inversiones.*

Niveles	Frecuencia (fi)	Porcentaje (%)
Bajo (0-3)	0	0
Medio (4-7)	6	13.95
Alto (8-10)	37	86.05
Total	43	100

*Fuente.* Base de datos



*Figura 5: Distribución de las obras por impuestos respecto a la ejecución de inversiones*

En la tabla 7 y figura 5, reflejan que la distribución de las obras por impuesto con respecto a los ejecución de inversiones, su frecuencia es medio con 06 obras que representan un 13.95% y también es alto con 37 obras que representan un 86.05%.

Tabla 8

*Distribución de las obras por impuestos respecto al enfoque de gestión por resultados.*

Niveles	Frecuencia (fi)	Porcentaje (%)
Bajo (0-3)	0	0
Medio (4-7)	4	9.30
Alto (8-10)	39	90.70
Total	43	100

*Fuente.* Base de datos

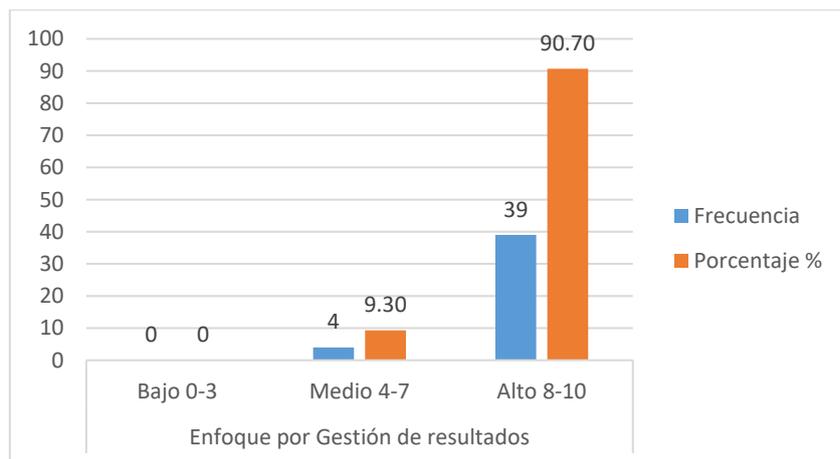


Figura 6: *Distribución de las obras por impuestos respecto al enfoque por gestión de resultados.*

En la tabla 8 y figura 6, reflejan que la distribución de las obras por impuesto con respecto al enfoque de gestión por resultados, su frecuencia es medio con 04 obras que representan un 9.30% y también es alto con 39 obras que representan un 90.70%.

### 3.3. Prueba de normalidad

La investigación sometió a la prueba de normalidad a ambas variables, utilizando el estadístico Kolmogorov – Smirnov, cuyos resultados obtenidos fueron de 0.000 y 0.171 respectivamente, los cuales se encuentran dentro de los rangos establecidos y se muestran a continuación:

Tabla 9

*Determinación de la normalidad para ambas variables.*

Niveles	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>		
	Estadístico	gl	Sig.
Obras por impuestos	0.203	43	0.000
Reducción de brecha de servicio	0.116	43	0.171

a: Corrección de significación de Lilliefors

*Fuente.* Base de datos

### 3.4. Contrastación de hipótesis.

#### Hipótesis General

H0 No existe un efecto directo de las obras por impuestos que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio.

H1 Existe un efecto directo de las obras por impuestos que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio.

Tabla 10

*Prueba de ajuste de los modelos y pseudo R cuadrado.*

	Contraste de la razón de verosimilitud			Pseudo R cuadrado	
	Chi - cuadrado	gl	Sig.		
Obras por impuestos	58.368	43	,000	Cox y Snell	0.743
				Nagelkerke	0.755
				Mc Fadden	0.330

De la tabla 11, la variable independiente obras por impuestos, se observa que el ratio de probabilidad Chi cuadrado es de 53,368, con un valor de  $p > 0,00$ , dicho pvalor = 0,00 nos muestra, que el modelo en su conjunto se ajusta significativamente a un modelo vacío (sin predictores). En cuanto a los coeficientes de R cuadrado de Cox y Snell y Nagelkerke de 0.743 y 0.755 respectivamente, reflejan que el modelo presenta un buen ajuste, toda vez que el 74.30% y 75.50% de parte de la variable dependiente influye significativamente en la independiente, por lo tanto se rechaza la hipótesis nula.

Hipótesis específica 1

H0 No existe un efecto directo de las obras por impuestos respecto a los procesos que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio.

H1 Existe un efecto directo de las obras por impuestos con respecto a los procesos que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio.

Tabla 11

*Prueba de ajuste de los modelos y pseudo R cuadrado*

	Contraste de la razón de verosimilitud			Pseudo R cuadrado	
	Chi - cuadrado	gl	Sig.		
Obras por impuestos	31.209	43	,000	Cox y Snell	0.516
				Nagelkerke	0.525
				Mc Fadden	0.177

De la tabla 9, la variable independiente con respecto a los procesos, el ratio de probabilidad Chi cuadrado es de 31,209, con un valor de  $p > 0,00$ , dicho pvalor = 0,148 nos muestra, que el modelo en su conjunto se ajusta significativamente al modelo. En cuanto a los coeficientes

de R cuadrado de Cox y Snell y Nagelkerke de 0.516 y 0.525 respectivamente, reflejan que el modelo presenta un buen ajuste, toda vez el 51.60% y 52.50% de parte de la variable dependiente con respecto a los procesos influye en la independiente, por lo tanto se rechaza la hipótesis nula.

#### Hipótesis específica 2

H0 No existe un efecto directo de la ejecución de las obras por impuestos respecto a la ejecución de inversiones que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura social.

H1 Existe un efecto directo de la ejecución de las obras por impuestos con respecto a la ejecución de inversiones que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura social.

Tabla 12

*Prueba de ajuste de los modelos y pseudo R cuadrado.*

	Contraste de la razón de verosimilitud			Pseudo R cuadrado	
	Chi - cuadrado	gl	Sig.		
Obras por impuestos	31.595	43	,000	Cox y Snell	0.520
				Nagelkerke	0.529
				Mc Fadden	0.179

De la a tabla 11, la variable independiente con respecto a los procesos, el ratio de probabilidad Chi cuadrado es de 31,595, con un valor de  $p > 0,00$ , dicho pvalor =0,826 nos muestra, que el modelo en su conjunto se ajusta significativamente al modelo. En cuanto a los coeficientes de R cuadrado de Cox y Snell y Nagelkerke de 0.520 y 0.529 respectivamente, reflejan que el modelo presenta un buen ajuste, toda vez el 52% y 52.90% de parte de la variable dependiente con respecto a la ejecución de inversiones influye en la independiente, por lo tanto se rechaza la hipótesis nula.

#### Hipótesis específica 3

H0 No existe un efecto directo de la ejecución de las obras por impuestos respecto al enfoque por gestión de resultados que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura social.

H1 Existe un efecto directo de la ejecución de las obras por impuestos con respecto al enfoque por resultados que influya positiva y significativamente en la reducción de brecha de infraestructura social.

Tabla 13

*Prueba de ajuste de los modelos y pseudo R cuadrado.*

	Contraste de la razón de verosimilitud			Pseudo R cuadrado	
	Chi - cuadrado	gl	Sig.		
Obras por impuestos	27.111	43	,000	Cox y Snell	0.468
				Nagelkerke	0.475
				Mc Fadden	0.153

De la tabla 12, la variable independiente con respecto a los procesos, el ratio de probabilidad Chi cuadrado es de 27,111, con un valor de  $p > 0,00$ , dicho pvalor =0,713 nos muestra, que el modelo en su conjunto se ajusta significativamente al modelo. En cuanto a los coeficientes de R cuadrado de Cox y Snell y Nagelkerke de 0.468 y 0.475 respectivamente, reflejan que el modelo presenta un ajuste regular, toda vez el 46.80% y 47.50% de parte de la variable dependiente con respecto al enfoque por gestión de resultados inversiones influye en la independiente, por lo tanto se rechaza la hipótesis nula.

#### **IV. Discusión**

La investigación efectuó un análisis estadístico y de los datos obtenidos mediante el instrumento, cuya muestra tomada de 43 proyectos, definidos bajo criterios de exclusión, resultó una gran significancia entre las variables de estudio que son: obras por impuestos y reducción de brecha de infraestructura de servicio demostrando que existe alta causalidad entre ambas, por tal motivo se procedió a comparar, contrastar y discutir los resultados para fortalecer dichos resultados. Con respecto a los resultados descriptivos de la variable obras por impuestos decimos que del total de la muestra un 97.70% se culminaron con una frecuencia alta y un 2.30% con frecuencia media, comprobando de esta manera que la obras por impuestos influyen en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio. Este resultado guarda similitud con los análisis e indagaciones realizadas por los Doctores Pincay (2016) y Gutierrez (2015) en sus tesis doctorales en los países de Ecuador y México respectivamente, donde ellos demostraron que cuanto mayor y mejor son las inversiones en el sector educación (infraestructura educativa), esto contribuyo a la reducción de esa brecha y por ende estos recursos incidieron de manera directa y positiva con la mejora de los niveles educativos, por lo consiguiente se señala que existe resultados análogos, derivaciones que pueden ser empleados para futuras investigaciones.

La investigación también realizó un análisis a los antecedentes internacionales y nacionales, así como a las investigaciones doctorales, indagaciones y diversos estudios por excelentes expertos investigadores en inversiones. En primer lugar existe una gran incertidumbre con respecto a las inversiones de infraestructura a nivel mundial como se ha confirmo en la Conferencia de las Naciones Unidas que bajaron en un 23 % lo cual ha afectado el flujo de inversiones, el empleo, generando intranquilidad en las poblaciones. Esta baja del 23% de inversiones se ha comparado con lo que publicó en marzo 2019 el Banco Central de Reserva del Perú, a través de PROINVERSIÓN con las inversiones, ya que también repercutió en nuestro País bajando las inversiones en un 10% y se vio reflejado de igual forma en las obras por impuestos, cuya inversión ha sido de S/ 2,950,370,000.00 lo cual, pudo ser algo mayor para reducir la brecha de infraestructura de servicio, pero son las circunstancias reales en las inversiones a nivel mundial.

Reátegui (2016) investigó y analizo la influencia de las inversiones publica en el PEAH a fin de impulsar el progreso en la región San Martín, demostrando que la relación directa y significativa entre las dos variables fue relativamente baja (24%), para el crecimiento

sostenible de sus pueblos. Al respecto se comentó que la propuesta de la ejecución de las obras por impuestos son eficientes en tiempos y recursos y reducen infraestructura como lo demuestra un 97.70% la influencia de la variable independiente sobre la dependiente, de lo constatado se comprueba lo contrario a lo sucedido en la investigación de Reátegui, quien manifestó que el gobierno central no le adjudico oportunamente los recursos que le correspondían, de ahí que la significación no fue como lo espera el estudio. De igual manera la presente investigación ha demostrado a través de sus hipótesis general el efecto de la obras por impuestos que influyen significativamente en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, lo cual ha sido demostrado con el estadístico Chi cuadrado = 58.368 el R cuadrado de Cox y Snell y Nebraskeke cuyo valores obtenidos son de 74.30 % y 75.50 % respectivamente.

De igual forma, OCDE, CAF y CEPAL, han expresado su temor que los países de América Latina y el Caribe, que no podrán cubrir las brechas de infraestructura para la sociedad, que desfavorece el bienestar y mejoras de vida a la población. En tal sentido del análisis de los resultados de la obras por impuestos a la fecha se ha invertido un 62 % en obras culminadas. De la investigación este ratio se obtuvo de los resultados en función de la influencia con respecto a sus dimensiones, así, podemos ver que es significativo en 83.70% desde el punto de vista de los procesos con 36 proyectos, 86.05 % con respecto a la ejecución de inversiones con 37 proyectos y con respecto al enfoque de gestión por resultados es de 90.70% con 39 proyectos.

De igual manera CEPLAN, organismo del estado que define la políticas estratégicas nacionales, indico que se debe contribuir al cierre de brecha; razones que nos hizo pensar con la investigación desarrollada toda vez que el analice se enfocó precisamente a medir el efecto de la obras por impuestos con los resultados obtenidos, aunque no se tenga un marco de comparación, las variables estudiadas generaron una influencia significativa, lo cual comprueba la hipótesis de trabajo planteada, con Chi cuadrado obtenido según los cálculos estadísticos de 58.368, con un sig = 0.000 y un pseudo R cuadrado de Cox y Snell = 0.743, Nagelkerke = 0,755 lo que se interpreta que existe una significancia del 74.30%, 75.50% respectivamente de la obras por impuesto en la reducción de la brecha de infraestructura. Por consiguiente, la investigación realizada, revisada y analizada respecto a la hipótesis específica 1, hipótesis específica 2 e hipótesis específica 3, demostró de que existen un efecto positivo y significativo de parte de la ejecución de las obras por impuesto desde sus tres dimensiones como son los procesos, la ejecución de inversiones y del enfoque de gestión

por resultados que influyeron significativamente en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, lo cual fue demostrado con el estadístico para la dimensión procesos con un chi cuadrado = 31.206 un Pseudo R cuadrado de Cox y Snell = 51.60, Pseudo R cuadrado de Nagelkerke = 52.50, que se define como la significancia del 51.60% que tienen los procesos en la reducción de brechas de infraestructura de servicio. Para la dimensión ejecución de inversiones con un chi cuadrado = 31.595, un Pseudo R cuadrado de Cox y Snell = 52.00, un Pseudo R cuadrado de Nagelkerke = 52.50, que se define como la significancia del 52% que tienen la ejecución de inversiones en la reducción de brechas de infraestructura de servicio. Para la dimensión enfoque de gestión por resultados con un chi cuadrado = 31.595 un Pseudo R cuadrado de Cox y Snell = 46.80, un Pseudo R cuadrado de Nagelkerke = 47.50, que se define como la significancia del 46.80% que tienen el enfoque de gestión por resultados en la reducción de brechas de infraestructura de servicio.

Complementariamente también podemos demostrar que según exámenes históricos y referenciales revisados, concurre una preocupación en América Latina para coberturar brechas de financiamiento en infraestructura, toda vez que sus inversiones promedio es alrededor del 4.5 % de sus respectivos PIB en infraestructura, lo que no les permite alcanzar un impulso sostenible en el desarrollo ya que no cuentan con esa cantidad de capitales; en nuestro caso peruanos las asignaciones son de 2% y 2.1% para los sectores de salud y educación respectivamente, lo cual no se logra acceder a servicios de calidad en cuanto a educación y salud por no contar con adecuada y suficiente infraestructura; entonces nuestra propuesta de investigación propone la participación de las entidades privadas para que de manera articulada se ejecuten inversiones mediante el mecanismo de obras por impuestos.

Como lo indicó y recomendó el BM, persiste un escenario angustioso por el cierre de brechas de infraestructura en América, por lo que fue contundente en que se debe robustecer el capital humano en el manejo de inversiones por parte de los gobernantes en el desenvolvimiento como gestores públicos para el logro de metas y objetivos. Precisamente la investigación desarrollada, está totalmente de acuerdo, ya que la obras por impuesto es la herramienta técnica e ideal para la ejecución de inversiones en infraestructura de servicio, con el asesoramiento técnico de PROINVERSIÓN, quien desde el año 2009 viene fortaleciendo capacidades a los profesionales en las regiones para motivar a los gobernantes a que usen este mecanismo de inversión, ya que a la fecha se ha invertido S/. 2,950,370,000.00 y para el año 2,020 se estima un incremento de inversiones en un 15% al

18 % más, comparado con el año 2019, como lo estima PROINVERSIÓN con inversiones de aproximadamente 800,000,000.00. La exploración realizada por Mendiburu, analizó los procedimientos y lineamientos metodológicos del SNIP para un mejor seguimiento de las inversiones en la región La Libertad, concluyendo con la implementación de un conjunto de acciones como un dispositivo de control en las inversiones. De nuestra parte difiere nuestra investigación por lo que nuestro enfoque es cuantitativo, porque mide mediante un estadístico el efecto de la variable 1 en la variable 2, y lo realizó con el Chi cuadrado obteniendo un valor de 58.368 (obras por impuestos), demostrando que nuestra hipótesis general propuesta es válida.

En el sector salud peruana, Vargas realizó unos exámenes a la gestión y concluyó la existencia de limitaciones en inversiones alrededor del 35 %, cuyo problema es el capital humano con bajas capacidades para llevar los procesos de manera adecuada. Cabe precisar que en la presente investigación PROINVERSIÓN brinda capacidades técnicas, asesoramiento personalizado en todas las fases que contempla la ejecución de obras por impuestos, lo cual hay que resaltar esta labor, la cual se cumple con los cronogramas establecidos de fortalecimiento de capacidades al 100%.

Otras investigaciones en el sector educación realizada por el Grupo Propuesta Ciudadana, indica que las inversiones para el ámbito educativo debe ser con recursos del sector privado, dado que el mal estado de las edificaciones supera el 50% de las edificaciones a la fecha. Bajo este contexto la propuesta de la presente investigación concluye que las obras por impuesto es el mecanismo ideal y oportuno para lograr metas de producto y cada año se estima ejecuciones de 6% a 8% más las inversiones de parte del privado. Del análisis a las investigaciones nacionales, podemos concluir que cuando los recursos son ejecutados de manera eficiente, adecuada, transparente y de que existe un control y seguimiento a los mismos se logran resultados relevantes, sin embargo, cuando sucede todo lo contrario la ejecución presupuestaria no refleja efectos positivos y los beneficios sociales no se alcanzan como se habían proyectado.

## V. Conclusiones

- Primera:** El mecanismo de la ejecución de las obras por impuestos influye significativamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio, lo cual se reflejó en los resultados del R cuadrado de Cox y Snell y de Nagelkerke con 74.30% y 75.50% respectivamente. De esta manera se probó las hipótesis general planteada, con la significancia de 74.30% y 75.50% de probabilidades de que ejecución de obras por impuesto reduce la brecha de infraestructura (relación causal alta entre ambas).
- Segunda:** El mecanismo de la ejecución de las obras por impuestos respecto a los procesos influye significativamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio, lo cual se reflejó en los resultados del R cuadrado de Cox y Snell y de Nagelkerke con 51.60% y 52.50% respectivamente. De esta manera se probó las hipótesis específica 1 planteada, con la significancia de 51.60% y 52.50% de probabilidades de que ejecución de obras por impuesto respecto a los procesos reduce la brecha de infraestructura (relación causal media entre ambas).
- Tercera:** El mecanismo de la ejecución de las obras por impuestos respecto a la ejecución de inversiones influye medianamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio, lo cual se reflejó en los resultados del R cuadrado de Cox y Snell y de Nagelkerke con 52 % y 52.90% respectivamente. De esta manera se probó las hipótesis específica 2 planteada, con la significancia de 52 % y 52.90% de probabilidades de que ejecución de obras por impuesto respecto a la ejecución de inversiones reduce la brecha de infraestructura (relación causal media entre ambas).
- Cuarta:** El mecanismo de la ejecución de las obras por impuestos respecto al enfoque por gestión de resultados influye moderadamente en la reducción de brecha de infraestructura de servicio, lo cual se reflejó en los resultados del R cuadrado de Cox y Snell y de Nagelkerke con 46.80 % y 47.50% respectivamente. De esta manera se probó las hipótesis específica 3 planteada, con la significancia de 46.80 % y 47.50% de probabilidades de que la ejecución de obras por impuesto respecto al enfoque por gestión de resultados reduce la brecha de infraestructura (relación causal moderada entre ambas).

## VI. Recomendaciones

**Primera:** De los resultados logrados se comprobó que las obras por impuesto tienen una relación causal significativa en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, por lo que se recomienda a PROINVERSIÓN, difundir, motivar y brindar las bondades de este mecanismo a los 03 niveles de gobierno para la priorización de sus proyectos en el marco del *invierte.pe*, mediante el trabajo articulado con el empresariado privado. En tal sentido, la ejecución de las obras por impuestos tiene un nivel significativo de 74.30% y 75.50%, lo que implica que las entidades públicas vienen cumpliendo con los lineamientos de este mecanismo de inversión.

**Segunda:** Se ha evidenciado que las obras por impuesto con respecto a los procesos tienen una relación causal media en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, por lo que se recomienda a los 03 niveles de gobierno conocer los lineamientos, marco normativo y procedimientos correspondiente para la articulación con las empresas privadas. En tal sentido, las obras por impuestos respecto a los procesos tiene un nivel significativo medio de 51.60 % y 52.50 % de 74.30% lo que implica que las gerencias de desarrollo conocen el procedimiento para concursar con el privado.

**Tercera:** Se ha demostrado que las obras por impuesto con respecto a la ejecución de inversiones tienen una relación causal media en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, por lo que se recomienda a los 03 niveles de gobierno cumplir de manera programática y estratégica la fase de inversión del proyecto. En tal sentido, la ejecución de las obras por impuestos respecto a la ejecución de inversiones tiene un nivel significativo medio de 52% y 55.90 % lo que implica que las unidades ejecutoras conocen los medios de seguimiento y supervisión para las ejecuciones de obra.

**Cuarta:** Se ha confirmado que las obras por impuesto con respecto al enfoque por gestión de resultados tienen una relación causal moderada en la reducción de la brecha de infraestructura de servicio, por lo que se recomienda a los 03 niveles de gobierno velar por el logro metas y resultados. En tal sentido, las obras por impuestos respecto al enfoque por gestión de resultados tiene un nivel moderado 46.80% y 47.60% lo que implica que las entidades del estado, verifique y validen esos logro de metas y de resultados.

## **VII. Propuesta**

### **7.1 Descripción.**

Hoy en día las obras por impuesto es un mecanismo eficiente en los tres niveles de gobierno, con ellos los gobernantes de turno pueden reducir la brecha de infraestructura de servicio (escuelas, postas, servicios básicos), generando empleo y las condiciones de vida de sus ciudadanos. El análisis de la investigación identificó que muchos gobernantes no les agrada esta herramienta de inversión, ya que no pueden acceder a interés personales; a pesar de que tienen necesidades y compromisos sociales con su población. Esta situación podría ser resuelta con la participación del privado y el asesoramiento de PROINVERSIÓN y MEF, pero no existe predisposición de acceder a las inversiones, solo por el único hecho que los gobernantes deciden si hacen uso o no de las obras por impuestos. La investigación propone una regulación en el marco normativo de la obras por impuestos, para brindar ese apoyo a los gobernantes que necesitan dar progreso a sus pueblos. En primera instancia elaborar un anteproyecto de modificatoria o de regulación del marco normativo que exprese lo siguiente “en casos que los gobiernos subnacionales tengan necesidades agobiantes de invertir en infraestructura de servicio, el MEF, como órgano rector, previas conversaciones y acuerdo con los gobernantes, le transfiera las competencias para realizar una inversión oportuna, efectiva y que contribuye al cierre de brecha en el marco de la Ley de productividad y competitividad”. A pesar que esto implica un procedimiento engorroso y de largo plazo, no debemos perder las esperanzas que en un tiempo no muy lejano se consolide la propuesta de investigación, o en su defecto se mejore con nuevas indagaciones.

### **7.2 Ventajas y desventajas**

7.2.1 Ventajas. Tenemos las siguientes:

- Existe una articulación efectiva entre el sector público y las empresas privadas.
- Mayor celeridad en la ejecución de la obras.
- Presupuestos establecidos y contemplados en el expediente técnico
- La empresa privada se encarga de financiar la obra y luego podrá compensar de sus impuestos estos pagos, hasta por diez años sucesivos.

7.2.2 Desventajas. Tenemos las siguientes:

- No le es muy atractivo a los gobernantes de turno.
- Existen riesgos y desafíos aun en los gobiernos subnacionales.
- Falta de decisión política y debilidad en la capacidad de gasto.

### 7.3 Justificación y explicación de la propuesta

La investigación realizada, resalta la importancia de este mecanismo, en razón que las obras por impuestos, generando un gran impacto social. Este análisis a los 258 proyectos trabajados, identificó el efecto positivo y significativamente en la reducción de la brecha de infraestructura para crecer de manera progresiva. Por lo tanto, se deduce que las obras por impuestos es una buena alternativa para la inversión ya que beneficia de manera eficiente y garantiza a los 03 niveles de gobierno, obras realizadas de manera correcta y confiable, mejorando los niveles de calidad de las personas a nivel nacional.

### 7.4 Planteamiento de actividades y recursos ordinarios.

El normal desarrollo de la investigación se planificó de manera secuencial un conjunto de actividades, que conllevaron diversos procesos y acciones en un determinado tiempo el cual fue de un año calendario y siguiendo una ruta crítica para el logro de la misma. También se consideró los recursos necesarios a lo largo del proceso tales como humanos, físicos y financieros. Este planteamiento reflejado en el cronograma de actividades fue la herramienta básica para el control de las actividades de la ruta crítica y en los tiempos determinados.

### 7.5 Cronograma de actividades.

ACTIVIDADES	Responsable	MESES DEL AÑO				
		Cesar Rubiños	1° Trimestre	2° Trimestre	3° Trimestre	4° Trimestre
Recopilación de Información.	ok		■			
Análisis de la Información	ok		■			
Sistematización de la Información	ok		■			
Recopilación de Investigaciones.	ok			■		
Análisis de las investigaciones.	ok			■		
Revisión del marco teórico.	ok			■		
Diagnostico de la problemática	ok				■	
Planteamiento del problema, objetivo e hipótesis	ok				■	
Metología propuesta .	ok				■	
Resultado y análisis del mismo	ok					■
Conclusiones y recomendaciones	ok					■
Propuesta de investigación	ok					■

Figura 7: Cronograma de actividades.

### 7.6 Evaluación y control

En el desarrollo de la investigación se estableció un procedimiento de seguimiento y control en cada uno de los procesos establecidos en el cronograma, verificando y comprobando la correcta ejecución de las actividades y acciones establecidas en el planeamiento precedido en el acápite 7.4.

## Referencias

- Albújar, A., Santa Cruz, E., Gómez, E., Quezada, K., y Terrones, S. (2016). *Obras por Impuestos: factores que promueven la participación de la empresa privada*. Desarrollo ESSAN Primera Edición 2016.
- Banco Mundial (1997) Informe Técnico sobre “*El proceso de incrementar la habilidad de las instituciones para hacer un uso efectivo de los recursos financieros y humanos disponibles*”. Washington, DC 20433, USA.
- Banco Central de Reserva del Perú (2019), *Reporte de Inflación - Marzo 2019*  
Fuente: BCRP. Disponible en <https://www.investinperu.pe/modulos/JER/PlantillaStandard.aspx?are=0&prf=0&jer=5652&sec=1>
- Elaboración: Proinversión Boletín Fal (2014). *La brecha de infraestructura económica y las inversiones en América Latina*. Edición N° 332 Número 4 – 2014 6-7. Disponible en [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/37286/Bolet%C3%ADn%20FAL%20332\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/37286/Bolet%C3%ADn%20FAL%20332_es.pdf).
- Boletín Facilitación del transporte en América Latina y El Caribe FAL (2014), *Propuestas de cierre de infraestructura económica*.
- CEPLAN (2014), Plan Estratégico de Desarrollo Nacional *El Peri camino al Bicentenario, establece en su Eje Estratégico 5, desarrollo regional e infraestructura*. Disponible en [https://www.ceplan.gob.pe/wp-content/uploads/files/Documentos/plan\\_bicentenario\\_ceplan.pdf](https://www.ceplan.gob.pe/wp-content/uploads/files/Documentos/plan_bicentenario_ceplan.pdf)
- Contraloría General de la República (2002). Ley N° 27785 - *Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República*” y modificatorias. Lima.
- Decreto Legislativo N° 1252 (2017) *Crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.Pe*. Lima, Perú.
- Decreto Supremo N° 284-2018-EF (2018), *Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252 del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.Pe*. Lima, Perú.
- Decreto Supremo N° 345-2018-EF (2018), *aprueba la Política Nacional de Competitividad y Productividad*. Lima, Perú.

- Espinoza, P., Meza, A., Paiva, F. (2018) “*Obras por Impuestos, Impacto en la población peruana y en la creación de valor de las empresas Caso de estudio, Proyecto: Mejoramiento de los servicios educativos IE. N° 100, provincia de Huaral Lima*”, Tesis de maestría, Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas.
- Falcón, J. y Herrera, R. (2005). *Técnicas de recolección de datos y procedimiento a seguir en una investigación*. México Ediciones.
- Foro Económico Mundial – WEF, (2013-2014) *Indicadores del desarrollo de la infraestructura, en el marco del informe global de competitividad*.
- Grupo Propuesta Ciudadana (2017), *La Inversión Privada en el sector Educación Un análisis de las APP y OXI en infraestructura educativa*, Lima - Magdalena del Mar: Disponible en [www.propuestaciudadana.org.pe](http://www.propuestaciudadana.org.pe)
- Gutierrez, D. (2015). *Importancia del incremento de calidad en el gasto público en materia de educación para el desarrollo en Campeche Mexico*. Tesis doctoral, Universidad de León España.
- Guía Metodológica (2017), *La ruta de la inversión en obras por impuestos y mecanismo de ejecución entre los tres niveles de gobierno*. Lima, Perú.
- Hernández, R., Fernández, C., Baptista, P, (2010). *Metodología de la investigación*. (5a. ed.). México D.F. Mc Graw Hill.
- Hernández, S.; Fernández, C. y Baptista, L. (2014). *Metodología de la Investigación*. (6ª ed.). México McGraw Hill.
- Informe sobre las inversiones en el mundo (2018), *Desarrollado en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el comercio y desarrollo internacional*.
- Informe (2017), *Sobre los Sistemas de inversión pública en América Latina y el Caribe*, CEPAL de la Naciones Unidas.
- Instituto Peruano de Economía (2016), *Obras por impuestos el mecanismo que permite que ejecutar obras de alta prioridad*. Lima, Perú.
- Kemper, K. (2015), *Como cerrar la brecha de infraestructura, propuesta trabajo en coordinación con el BID*.
- Máttar, J. y Cuervo, L., (2017), *Planificación para el desarrollo en América Latina y el Caribe Enfoques, experiencias y perspectivas, para los planes nacionales de desarrollo de Colombia, Ecuador y Brasil*. CEPAL - Santiago
- Machado, R. y Toma, H., (2017), *El Crecimiento económico e infraestructura de transportes y comunicaciones en el Perú*. Fondo Editorial - Pontificia Universidad Católica del

- Perú, vol. 4, semestre enero-junio 2017, pp. 9-46 / ISSN 0254-4415. Disponible en <file:///C:/Users/wrubinos/Downloads/19271-Article%20Text-76559-2-10-20171120.pdf>
- MEF (2017). *Presupuesto por Resultados. Conceptos y líneas de acción*. Lima, Perú.
- Midgley (2005), *Perspectivas e Investigación sobre el comportamiento del desarrollo social en instituciones*.
- Mendiburu, A. (2016). *Propuesta Metodológica de Seguimiento y Evaluación a los Estudios de Preinversión para mejorar la Eficiencia en la Región La Libertad 2014*. Tesis doctoral, Universidad Nacional de Trujillo.
- Monje, J. (2011). *Equidad e inversión en salud pública en la República del Perú*. Revista Cubana de Salud Pública, 37, 452–461. Retrieved from <http://search.ebscohost.com/login.aspx?>
- Obras por Impuestos (2016). *Factores que promueven la participación de la empresa privada*. Serie Gerencia para el Desarrollo 55 ISSN de la serie: 2078-7979.
- OCDE/CAF/CEPAL (2018), *Perspectivas económicas de América Latina 2018, Repensando las instituciones para el desarrollo*. Éditions OCDE, París. <http://dx.doi.org/10.1787/leo-2018-es>.
- OCDE (2016), *Revisión multidimensional del Perú, Análisis en profundidad y recomendaciones: Perú y su diversificación en su economía*
- Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, *Multi-dimensional Review of Peru: Volume 2. In-depth Analysis and Recommendations*, (París: OECD Publishing, 2016), 36-37.
- Plan de Desarrollo Concertado de la Región Lima (2016-2021). *Orientado al desarrollo de la Región Lima Provincias*.
- Pebe, C., Radas, N., & Torres, J. (2017). *Canon minero y ciclo político presupuestal en las municipalidades distritales del Perú, 2002-2011*. Revista CEPAL, (123), 181–200.
- Pincay, K. (2016). *Inversión Pública en Educación y su Impacto en el Desarrollo Socio Económico periodo 2007-2015*. Tesis doctoral, Universidad Católica de Santiago de Guayaquil Ecuador.
- Reátegui, P (2016). *La inversión Pública del Proyecto Especial Alto Huallaga y bajo Mayo y el Desarrollo Local de la Provincia de San Martín 2011-2015*” Tesis Universidad Cesar Vallejo.

- Resolución Directoral N° 001-32019-EF/63.01 (2019) *Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.Pe.*
- Sánchez, H. y Reyes, C. (2015). *Metodología y Diseños en la Investigación Científica.* (2ª ed.). Lima, Perú: Business Support Aneth SRL.
- Tamayo y Tamayo (2002), *La población es un conjunto de individuos de la misma clase y se define como la totalidad del fenómeno a estudiar.* Editorial Limusa.
- UNCTAD, Naciones Unidas (2018). *Informe sobre las inversiones en el mundo 2018, Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo.* Nueva York y Ginebra 2018.

## Anexos

MATRIZ DE CONSISTENCIA																	
TÍTULO: El efecto de la ejecución de las Obras por Impuestos en la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019																	
PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES														
<p><b>Problema principal:</b></p> <p>Como influye la ejecución de las obras por impuestos en la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p><b>Problemas específicos:</b></p> <p>Como influye los procesos en la ejecución de las obras por impuestos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p>Como influye la ejecución de inversiones en la ejecución de las obras por impuestos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p>Como influye el enfoque por gestión de resultados en las obras por impuestos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p>	<p><b>Objetivo general:</b></p> <p>Determinar la influencia de la ejecución de las obras por impuestos en la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p><b>Objetivos específicos:</b></p> <p>Determinar la influencia de los procesos en la ejecución de las obras por impuestos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p>Determinar la influencia de la ejecución de inversiones en la ejecución de las obras por impuestos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p>Determinar la influencia del enfoque por gestión de resultados en la ejecución de las obras por impuestos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p>	<p><b>Hipótesis general:</b></p> <p>La ejecución de las obras por impuestos influye positiva y significativamente en la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p><b>Hipótesis Específicas</b></p> <p>La ejecución de las obras por impuestos influye positiva y significativamente con los procesos sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p>La ejecución de las obras por impuestos influye positiva y significativamente en la ejecución de inversiones sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p> <p>La ejecución de las obras por impuestos influye positiva y significativamente con el enfoque por gestión de resultados sobre la reducción de brechas de infraestructura de servicios en el Perú 2009-2019?</p>	<p><b>Variable 1: Obras por impuestos</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Dimensiones</th> <th style="width: 25%;">Indicadores</th> <th style="width: 25%;">Ítems</th> <th style="width: 25%;">Niveles o rangos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Procesos</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Priorización.</li> <li>• Procesos de selección.</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-2-3-4-5</li> <li>• 6-7-8-9-10</li> </ul> </td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1 SI 0 NO</td> </tr> <tr> <td>Ejecución de inversiones</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expediente Técnico.</li> <li>• Ejecución de obra</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-12-13-14-15.</li> <li>• 16-17-18-19-20.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Enfoque por Gestión de resultados</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumplimiento de metas y objetivos.</li> <li>• Eficiencia</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 21-22-23-24-25.</li> <li>• 26-27-28-29-30</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos	Procesos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priorización.</li> <li>• Procesos de selección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-2-3-4-5</li> <li>• 6-7-8-9-10</li> </ul>	1 SI 0 NO	Ejecución de inversiones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expediente Técnico.</li> <li>• Ejecución de obra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-12-13-14-15.</li> <li>• 16-17-18-19-20.</li> </ul>	Enfoque por Gestión de resultados	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumplimiento de metas y objetivos.</li> <li>• Eficiencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 21-22-23-24-25.</li> <li>• 26-27-28-29-30</li> </ul>
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos											
Procesos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priorización.</li> <li>• Procesos de selección.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-2-3-4-5</li> <li>• 6-7-8-9-10</li> </ul>	1 SI 0 NO														
Ejecución de inversiones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expediente Técnico.</li> <li>• Ejecución de obra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-12-13-14-15.</li> <li>• 16-17-18-19-20.</li> </ul>															
Enfoque por Gestión de resultados	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumplimiento de metas y objetivos.</li> <li>• Eficiencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 21-22-23-24-25.</li> <li>• 26-27-28-29-30</li> </ul>															
<p><b>Variable 2: Reducción de brecha de infraestructura de servicios en el Perú.</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Dimensiones</th> <th style="width: 25%;">Indicadores</th> <th style="width: 25%;">Ítems</th> <th style="width: 25%;">Niveles o rangos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Infraestructura social.</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salud.</li> <li>• Educación.</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-2-3-4-5</li> <li>• 6-7-8-9-10</li> </ul> </td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1 SI 0 NO</td> </tr> <tr> <td>Infraestructura vial</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte</li> <li>• Transporte urbano</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-12-13-14-15</li> <li>• 16-17-18-19-20</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Saneamiento</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de agua.</li> <li>• Servicio de alcantarillado.</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 21-22-23-24-25</li> <li>• 26,27,28,29,30</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>				Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos	Infraestructura social.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Salud.</li> <li>• Educación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-2-3-4-5</li> <li>• 6-7-8-9-10</li> </ul>	1 SI 0 NO	Infraestructura vial	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte</li> <li>• Transporte urbano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-12-13-14-15</li> <li>• 16-17-18-19-20</li> </ul>	Saneamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de agua.</li> <li>• Servicio de alcantarillado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 21-22-23-24-25</li> <li>• 26,27,28,29,30</li> </ul>
Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos														
Infraestructura social.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Salud.</li> <li>• Educación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-2-3-4-5</li> <li>• 6-7-8-9-10</li> </ul>	1 SI 0 NO														
Infraestructura vial	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporte</li> <li>• Transporte urbano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-12-13-14-15</li> <li>• 16-17-18-19-20</li> </ul>															
Saneamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de agua.</li> <li>• Servicio de alcantarillado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 21-22-23-24-25</li> <li>• 26,27,28,29,30</li> </ul>															

TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN Y MUESTRA	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS	ESTADÍSTICA A UTILIZAR
<p><b>TIPO:</b> Básica</p> <p><b>DISEÑO:</b> No experimental transversal</p> <p><b>NIVEL:</b> Descriptivo causal</p>	<p><b>POBLACIÓN:</b> 228 Proyectos de inversión ejecutados por la modalidad de obras por impuesto en el Perú, entre el 2009 y 2019. Fuente: Banco de Inversiones (SNIP e Invierte.pe), de la DGPMI - MEF.</p> <p><b>TIPO DE MUESTRA:</b> Discreta</p> <p><b>TAMAÑO DE MUESTRA:</b> 43 proyectos mediante la conveniencia (criterios técnicos).</p>	<p><b>Variable 1 obras por impuestos.</b></p> <p>Técnica: La observación</p> <p>Instrumento: Lista de cotejo.</p> <hr/> <p><b>Variable 2: Reducción de brecha de infraestructura de servicios</b></p> <p>Técnica: La observación</p> <p>Instrumento: Lista de cotejo</p>	<p>Descriptivo causal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalidad: Kolmogorov Smirnov (&gt;30)</li> <li>• Regresión Lineal</li> <li>• Validación: mediante la validez de constructo.</li> <li>• Confiabilidad: mediante el KR-20</li> </ul>

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS.** Variable Obra por impuestos.

		Variable 1: Obras por impuestos.				Pertinencia		Relevancia		Claridad	
		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO		
		<b>Procesos</b>									
<b>Priorización</b>	1.- Se aprobó en tiempo efectivo la capacidad presupuestal del proyecto.	X		X		X					
	2.- La Entidad elaboró oportunamente la lista de proyectos priorizados.	X		X		X					
	3.- La oficina de presupuesto tubo los instrumentos necesarios para la priorización	X		X		X					
	4.- Hubo aceptación de los GR y GL ceder la ejecución de obras al privado.	X		X		X					
	5.- Existió voluntad del privado de trabajar con los gobiernos subnacionales.	X		X		X					
<b>Procesos de selección</b>	6.- Se trabajó estratégicamente en los procesos de selección.	X		X		X					
	7.- El privado propuso un proyecto específico de interés para dicho gobierno.	X		X		X					
	8.- El personal contó con las capacidades técnicas para los procesos.	X		X		X					
	9.- Los gobiernos subnacionales publicaron oportunamente los proyectos.	X		X		X					
		<b>Ejecución de inversiones</b>									
<b>Expediente Técnico</b>	11.- Se contó con el saneamiento físico legal de los terrenos.	X		X		X					
	12.- El proyecto se sujeto a la concepción técnica dimensionadas.	X		X		X					
	13.- El Expediente tuvo las certificaciones sectoriales según normas.	X		X		X					
	14.- Las metas se alinearfon al acceso de los servicios publicos.	X		X		X					
	15.- Se integro de manera metódica la estructura del expediente.	X		X		X					
<b>Ejecución de obra</b>	16.- Existió coordinación y planificación en la ejecución de obra.	X		X		X					
	17.- Se siguió la ruta crítica del cronograma de obra.	X		X		X					
	18.- Hubo cumplimiento de las metas de producto diseñadas	X		X		X					
	19.- Se adoptaron las buenas practicas en procesos constructivos.	X		X		X					
	20.- Se supervisó y monitoreo la ejecución de obra.	X		X		X					
		<b>Enfoque por Gestión de Resultados</b>									
<b>Cumplimiento de metas y objetivos</b>	21.- Se garantizó de manera oportuna los fines públicos.	X		X		X					
	22.- Las entidades públicas sustentaron la racionalidad de lo actos.	X		X		X					
	23.- Existió un control de calidad en los procedimientos.	X		X		X					
	24.- Se garantizó la capacidad técnica de los profesionales de las entidades.	X		X		X					
	25.- Se contempló la evaluación de riesgos en el proyecto.	X		X		X					
<b>Eficiencia</b>	26.- Los gobiernos subnacionales priorizaron la función pública.	X		X		X					
	27.- Se optó por la ejecución oportuna del proyecto.	X		X		X					
	28.- Se evitaron retrasos en meros formalismos.	X		X		X					
	29.- Las entidades velaron por el buen manejo de los recursos públicos.	X		X		X					
	30.- Las intervenciones identificaron adecuadamente los objetivos del proyecto	X		X		X					

**CERTIFICADO DE VALIDEZ DE LOS INSTRUMENTOS.** Reducción de brecha de infraestructura de servicio.

	Variable 2: Reducción de brecha de infraestructura de servicio.	Pertinencia		Relevancia		Claridad	
		SI	NO	SI	NO	SI	NO
	<b>Infraestructura Social</b>						
<b>Salud</b>	1.- El proyecto estuvo alineado al Plan Bicentenario 2021.	X		X		X	
	2.- El proyecto cobertura la brecha existente.	X		X		X	
	3.- La inversión propuso la mejora en la atención de la salud.	X		X		X	
	4.- La población accede a un adecuado servicio de salud.	X		X		X	
	5.- Se redujo el índice de mortalidad en los neonatos.	X		X		X	
<b>Educación</b>	6.- Se mejoraron los servicios educativos en las IIEE.	X		X		X	
	7.- Se lograron mejores condiciones de ventilación iluminación y habitabilidad.	X		X		X	
	8.- Se mejoró la comprensión lectoral y de razonamiento en los alumnos.	X		X		X	
	9.- Progresivamente se va mejorando la calidad de la educación.	X		X		X	
	10.- Se cumplió los lineamientos del Sistema Programación Multianual	X		X		X	
	<b>Infraestructura vial</b>						
<b>Transporte</b>	11.- Se generó un valor agregado en la población.	X		X		X	
	12.- Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal	X		X		X	
	13.- Se acortaron los tiempos de viaje.	X		X		X	
	14.- Se mejoró las actividades productivas en las zonas de influencia.	X		X		X	
	15.- Hubo prosperidad de las zonas urbanas con los proyectos de transporte.	X		X		X	
<b>Transp. Urbano</b>	16.- Se mejoró el ornato con las pistas en las ciudades.	X		X		X	
	17.- La pavimentación de calles y veredas mejoro las condiciones de vida.	X		X		X	
	18.- Las gradería y áreas verdes generaron salud ambiental.	X		X		X	
	19.- Se logró un espacio urbano de calidad.	X		X		X	
	20.- Se dio un sistema de comunicación integral.	X		X		X	
	<b>Saneamiento</b>						
<b>Servicio de agua</b>	21.- Los gobiernos subnacionales aseguran la prestación del servicios agua.	X		X		X	
	22.- Se redujeron las enfermedades infecto intestinales.	X		X		X	
	23.- Mejoraron las condiciones ambientales con las intervenciones.	X		X		X	
	24.- Se mejoraron las condiciones de vida de la población.	X		X		X	
	25.- Se estableció equidad y pertinencia en la atención a los ciudadanos.	X		X		X	
<b>Servicio de alcantarillado</b>	26.- Se han reducido la cantidad de contaminantes.	X		X		X	
	27.- Se ha asegurado la prestación del servicios de alcantarillado.	X		X		X	
	28.- Se mejoró el control de las aguas de escorrentía.	X		X		X	
	29.- Existió un adecuado tratamiento de las aguas residuales.	X		X		X	
	30.- Se monitoreó las actividades del sistema de alcanarillado.	X		X		X	







# MATRIZ DE DATOS

N°	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	ENTIDAD PÚBLICA	EMPRESA	FECHA BUENA PRO	ESTADO	SNIP	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA	SECTOR	MONTO DE INVERSIÓN <sup>(1)</sup> (Millones de Soles)	TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIARIA
1	Lima Metropolitana	Lima	Ate	Municipalidad Distrital de Ate	Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A. - BACKUS	01/10/2009	Concluido	80043	REHABILITACION DE PISTAS EN LA AV. SEPARADORA INDUSTRIAL, TRAMO CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, DISTRITO DE ATE - LIMA - LIMA	Transporte Urbano	1.66	6,530
2	Cajamarca	Cajamarca		Municipalidad Provincial de Cajamarca	Cementos Pacasmayo S.A.A.	01/10/2009	Concluido	68308	CONSTRUCCION DE LA PAVIMENTACION CALLES 1, 2 Y 3, ENTRE ALAMEDA DE LOS INCAS, AV.02 Y JR. LA CANTILTA, VIA ALIQUIAR PRONAA ENTRE AV. 01 Y AV. ATAHUALPA SECTOR 9 - GRAN QHAPAQ ÑAN DE LA CIUDAD DE CAJAMARCA, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA	Transporte Urbano	4.34	39,285
3	Piura	Piura		Municipalidad Provincial de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	01/04/2010	Concluido	116004	REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN URB. ANGAMOS I ETAPA, DEL DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	Transporte Urbano	4.59	1,362
4	Lima	Cajete	Chilca	Municipalidad Distrital de Chilca	Kallpa Generación S.A.	01/05/2010	Concluido	140379	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LA UNIDAD DEL CENTRO OBSTETRICO DEL CENTRO MATERNO INFANTIL NUESTRA SEÑORA DE LA ASUNCION DE MARÍA EN EL DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA DE CAJETE, DEPARTAMENTO DE LIMA	Salud	0.41	14,768
5	Lima Metropolitana	Lima	Ate	Municipalidad Distrital de Ate	Total Artefactos S.A.- La Curacao	01/08/2010	Concluido	150922	CONSTRUCCION DE MINICOMPLEJO DEPORTIVO EN LA URB. MAYORAZGO I ETAPA, DISTRITO DE ATE - LIMA - LIMA	Esparcimiento	0.72	847
6	Tacna	Jorge Basadre	Ite	Municipalidad Distrital de Ite	Telefónica del Perú S.A.A.	01/09/2010	Concluido	149508	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES DE LA LOCALIDAD DE ITE, DISTRITO DE ITE - JORGE BASADRE - TACNA	Telecomunicaciones	3.63	2,603
7	Lima	Canta	Santa Rosa de Quives	Municipalidad Distrital de SR Quives	Maccaferri de Perú S.A.C.	01/10/2010	Concluido	161211	CONSTRUCCION DE DEFENSAS RIBERENAS CON GAVIONES EN EL RIO CHILLON - CENTROS POBLADOS DE EL OLVAR, TRAPICHE Y HUANCHIPUQUIO, DISTRITO DE SANTA ROSA DE QUIVES - SANTA ROSA DE QUIVES - LIMA	Prevención de Desastres	0.95	2,600
8	Pasco	Pasco	Huachón	Municipalidad Distrital de Huachón	Enesur S.A.	01/09/2010	Adjudicado	136218	CONSTRUCCION DEL PUENTE CARRIZABLE DE DOS VIAS SOCORRO- DISTRITO DE HUACHÓN, PROVINCIA DE PASCO, DEPARTAMENTO DE PASCO	Transporte	0.57	1,381
9	Arequipa	Arequipa	San Juan de Tarucani	Municipalidad Distrital de San Juan de Tarucani	Inkabor S.A.C.	29/04/2011	Concluido	133162	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA I.E.I. SALINAS HUITO DEL CENTRO POBLADO SALINAS HUITO, DISTRITO DE SAN JUAN DE TARUCANI - AREQUIPA	Educación	0.27	140
10	Pasco			Gobierno Regional de Pasco	Compañía Minera Milpo S.A.A.	01/05/2011	Concluido	37168	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DEL CENTRO POBLADO SAN JUAN DE MILPO - DISTRITO SAN FRANCISCO DE VARUSAYACAN	Saneamiento	3.99	1,585
11	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	01/07/2011	Concluido	116291	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO DEL CENTRO POBLADO DE LA ENCANTADA, DISTRITO DE CHILUCANAS, PROVINCIA DE MOYOBAMBA - PIURA	Saneamiento	6.24	2,597
12	Pasco	Pasco	Huayllay	Municipalidad Distrital de Huayllay	Volcan Compañía Minera S.A.A.	22/09/2011	Concluido	141507	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA ANTONIO NAVAREZ DE ARENALES DE LA LOCALIDAD DE HUAYLLAY, DISTRITO DE HUAYLLAY - PASCO - PASCO	Educación	5.07	6,110
13	Arequipa			Gobierno Regional de Arequipa	Southern Peru Copper Corporation, Interbank, BACKUS	01/10/2011	Concluido	90949	VIA INTERCONECTORIA ENTRE LOS DISTRITOS DE MINAFLORES, ALTO SELVA ALEGRE, YANAHUARA, CANVA Y CERRO COLORADO - COMPONENTE IV PUENTE CHILINA	Transporte	260.26	310,681
14	Callao			Gobierno Regional de Callao	Volcan Compañía Minera S.A.A.	01/10/2011	Concluido	22930	CONSTRUCCION DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SECUNDARIA N 5117 JORGE PORTOCARRERO - PACHACUTEV-VENTANILLA-FALLEN	Educación	6.24	16,950
15	Puno	Puno		Municipalidad Provincial de Puno	Telefónica del Perú S.A.A.	27/10/2011	Adjudicado	151212	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE COMPLEJOS DEPORTIVOS EN LA CIUDAD DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	Esparcimiento	5.62	26,142
16	Lima	Huara	Chancay	Municipalidad Distrital de Chancay	Avinka S.A.	01/01/2012	Concluido	166421	MEJORAMIENTO ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE EN EL CENTRO POBLADO LAURE, DISTRITO DE CHANCAY - HUARA - LIMA	Saneamiento	0.30	430
17	Piura	Talara		Municipalidad Provincial de Talara	GRAña y Montero Petrolera S.A.	01/01/2012	Concluido	123403	CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO CASA DE LA JUVENTUD DE LA CIUDAD DE TALARA, PROVINCIA DE TALARA - PIURA	Cultura	3.36	6,471
18	Piura	Talara		Municipalidad Provincial de Talara	CNPC Perú S.A. (Antes Petrobras)	01/01/2012	Concluido	25189	CONSTRUCCION DE RESERVOIRIO ELEVADO DE 2500M3 VILLA LOS ANGELES, TALARA ALTA, TALARA	Saneamiento	7.35	32,136
19	Loreto			Gobierno Regional de Loreto	Pluspetrol Norte S.A.	01/02/2012	Concluido	61467	MEJORAMIENTO Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA DE GESTION PUBLICA VARIANTE AGROPECUARIA ANDOAS NUEVO, DISTRITO DE ANDOAS, PROVINCIA DATEM DEL MARAÑÓN, REGIÓN LORETO	Educación	1.49	136
20	Ica	Chincha	Chavín	Municipalidad Distrital de Chavín	Compañía Minera Milpo S.A.A.	24/04/2012	Concluido	149511	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y VÍA CONSTRUCCION DEL SISTEMA INTEGRAL DE ALCANTARILLADO EN EL CERCAÑO, DISTRITO DE CHAVIN - CHINCHA - ICA	Saneamiento	3.80	1,440
21	Pasco	Pasco	Tinyahuarco	Municipalidad Distrital de Tinyahuarco	Volcan Compañía Minera S.A.A.	01/05/2012	Concluido	155644	CONSTRUCCION DE PISTAS VEREDAS Y ACONDICIONAMIENTO DE AREAS VERDES EN LA PLAZA PRINCIPAL, JR. LEONCIO PRADO Y AV. LOS INCAS LOCALIDAD DE VILLA DE PASCO DISTRITO DE FUNDICION TINYAHUARCO, PROVINCIA DE PASCO - PASCO	Transporte Urbano	3.26	1,417
22	Pasco	Pasco	Tinyahuarco	Municipalidad Distrital de Tinyahuarco	Sociedad Minera El Brocal S.A.A.	01/05/2012	Concluido	156006	CONSTRUCCION DE PISTAS VEREDAS Y ACONDICIONAMIENTO DE AREAS VERDES EN PARQUE 5 MANANTIALES Y PARQUE TEOFILO MORALES JANAMPA LOCALIDAD DE HUARAUCA DISTRITO DE FUNDICION TINYAHUARCO, PROVINCIA DE PASCO - PASCO	Transporte Urbano	2.88	1,085
23	Pasco	Pasco	Tinyahuarco	Municipalidad Distrital de Tinyahuarco	Volcan Compañía Minera S.A.A.	01/05/2012	Concluido	156003	CONSTRUCCION DE PISTAS, VEREDAS Y ACONDICIONAMIENTO DE AREAS VERDES EN AV. J. FERREIRA Y A. UGARTE Y JR. UNION, M. JANAMPA E. FERNANDEZ, J. CHAVEZ, C. VALLERO Y R. PALMA - COLONIA DISTRITO DE FUNDICION TINYAHUARCO, PROVINCIA DE PASCO - PASCO	Transporte Urbano	3.04	2,413
24	La Libertad	Trujillo		Municipalidad Provincial de Trujillo	Cementos Pacasmayo S.A.A. - Volcan Compañía Minera S.A.A.	01/06/2012	Concluido	189901	CREACION DEL INTERCAMBIO VIAL DE LAS AVENIDAS AMERICA NORTE, NICOLAS DE PIÉROLA, MANSCHE, DE LA CIUDAD DE TRUJILLO, PROVINCIA DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	Transporte	30.27	296,609
25	Arequipa	Caylloma	Majes	Municipalidad Distrital de Majes	Banco de Crédito del Perú-BCP	21/06/2012	Concluido	141994	INSTALACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN CIUDAD MAJES MODULOS A, B, C, D, E, F Y G Y VILLA INDUSTRIAL, DISTRITO DE MAJES - CAYLLOMA - AREQUIPA	Saneamiento	77.20	21,938
26	Moquegua	Mariscal Nieto	Carumas	Municipalidad Distrital de Carumas	Southern Peru Copper Corporation	27/06/2012	Concluido	89110	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL CENTRO DE SALUD DE CARUMAS, DISTRITO DE CARUMAS - MARISCAL NIETO - MOQUEGUA	Salud	36.57	5,253
27	Piura	Talara		Municipalidad Provincial de Talara	Savia Perú S.A.	01/07/2012	Concluido	145158	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN EL A.H SAN PEDRO CONO NORTE TALARA, PROVINCIA DE TALARA - PIURA	Saneamiento	2.43	4,250
28	Pasco	Pasco	Huariaca	Municipalidad Distrital de Huariaca	Volcan Compañía Minera S.A.A.	24/08/2012	Concluido	177039	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA GESTION INTEGRAL DE LOS RECURSOS SÓLIDOS MINERALES DEL DISTRITO DE HUARIACA, PROVINCIA DE PASCO - PASCO	Saneamiento	5.39	8,451
29	La Libertad	Santiago de Chuco		Municipalidad Provincial de Santiago de Chuco	Minera Barrick Misquichicha S.A.	07/09/2012	Concluido	199447	CREACION DE CARRETERA VECINAL - LA CARPA, ERECRE, OSAGUE, LAS DELICIAS, CRUZ MACA DISTRITO Y, PROVINCIA DE SANTIAGO DE CHUCO - LA LIBERTAD	Transporte	7.48	633
30	La Libertad	Trujillo	Moche	Municipalidad Distrital de Moche	Gloria S.A.	09/10/2012	Concluido	191580	AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SECTORES EL PALMO, LARREA Y BARRIO NUEVO, DISTRITO DE MOCHES - TRUJILLO - LA LIBERTAD	Saneamiento	5.36	2,250
31	Moquegua	Mariscal Nieto	Carumas	Municipalidad Distrital de Carumas	Southern Peru Copper Corporation	01/11/2012	Concluido	152684	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO E IMPLEMENTACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO LOS ANDES DE CARUMAS, DISTRITO CARUMAS, PROVINCIA MARISCAL NIETO - MOQUEGUA	Educación	11.88	1,200
32	Ancash	Santa	Coishco	Municipalidad Distrital de Coishco	Pesquera Hayduk S.A.	01/11/2012	Concluido	175138	CONSTRUCCION DE COMPLEJO DEPORTIVO EN LA PROLONGACION DEL JR. PACASMAYO ALA.H. LUIS ALBERTO SANCHEZ, DISTRITO DE COISHCO - SANTA - ANCASH	Esparcimiento	1.11	3,936
33	Ancash	Santa	Coishco	Municipalidad Distrital de Coishco	Pesquera Hayduk S.A.	01/11/2012	Concluido	197730	MEJORAMIENTO DEL JR. EL PROGRESO, DISTRITO DE COISHCO - SANTA - ANCASH	Transporte Urbano	0.86	800
34	Loreto	Maynas	Belén	Municipalidad Distrital de Belén	Telefónica del Perú S.A.A.	27/11/2012	Concluido	220514	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA - MARTIRES DE LA DEMOCRACIA, DISTRITO DE BELEN - MAYNAS - LORETO	Seguridad	8.86	75,209
35	La Libertad	Trujillo		Municipalidad Provincial de Trujillo	Empresa Editora El Comercio S.A.	01/01/2013	Concluido	227024	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO CULTURAL EN LA INFRAESTRUCTURA URBANA MONUMENTAL DEL TEATRO MUNICIPAL DE TRUJILLO, DISTRITO DE TRUJILLO, PROVINCIA DE TRUJILLO - LA LIBERTAD	Cultura	6.42	122,269
36	Moquegua	Mariscal Nieto		Municipalidad Provincial de Mariscal Nieto	Southern Peru Copper Corporation	07/01/2013	Concluido	192564	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE PISTAS, VEREDAS, GRADERÍAS, MUROS DE CONTENCIÓN DELAS CALLES DE LA ZONA 03 DEL CENTRO POBLADO MENOR DE SAN FRANCISCO DEL DISTRITO DE MOQUEGUA, PROVINCIA DE MARISCAL NIETO - MOQUEGUA	Transporte Urbano	17.80	15,004
37	Arequipa	Arequipa	Sachaca	Municipalidad Distrital de Sachaca	Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A. - BACKUS	01/03/2013	Concluido	237697	MEJORAMIENTO DE LA CALLE TAHUAYCANI (1RAS CUADRAS) DESDE LA SALIDA A LA VARIANTE DE UCHUMAYO HASTA LA IGLESIA TAHUAYCANI EN LA URB. TAHUAYCANI, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	Transporte Urbano	1.66	118,589
38	Arequipa	Arequipa	Sachaca	Municipalidad Distrital de Sachaca	Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A. - BACKUS	07/03/2013	Concluido	238565	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE FERNANDINI DE LA URBANIZACION TAHUAYCANI, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	Transporte Urbano	3.68	118,589
39	Junin			Gobierno Regional de Junin	Banco de Crédito del Perú-BCP	07/03/2013	Concluido	30330	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE YACUS, TRAMO I (JAJUA - HUERTAS - MOLINOS - JULCAN - MASMA - ATAJARA), TRAMO II (MOLINOS - BARRIO CENTRO PROGRESO) Y TRAMO III (MASMA - HUAMAJI - MASMA CHICCHE), PROVINCIA DE JAJUA - REGION JUNIN	Transporte	39.68	37,497
40	Moquegua	Mariscal Nieto		Municipalidad Provincial de Mariscal Nieto	Southern Peru Copper Corporation	01/04/2013	Concluido	212028	INSTALACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ALMACENAMIENTO II ETAPA, EN EL DISTRITO DE MOQUEGUA, PROVINCIA DE MARISCAL NIETO - MOQUEGUA	Saneamiento	101.44	74,616

41	La Libertad			Gobierno Regional de La Libertad	Cia. Minera Poderosa S.A.	01/04/2013	Concluido	183221	CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA DE RIEGO DE HUAYTAMBO-GARRIZALES DEL DISTRITO Y PROVINCIA DE PATAZ-REGION LA LIBERTAD	Riego	3.96	220
42	Cusco	Espinar	Condorama	Municipalidad Distrital de Condorama	Cia Minera Antapaccay	17/04/2013	Concluido	182733	CONSTRUCCION DE PISTAS, VEREDAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS CALLES TUPAC AMARU Y CANCHINTA DE LA LOCALIDAD DE CONDORMA, DISTRITO DE CONDORMA - ESPINAR - CUSCO	Transporte Urbano	3.10	363
43	Ancash	Huarmey		Municipalidad Provincial de Huarmey	Compañía Minera Antamina S.A.	13/05/2013	Concluido	238806	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CALLES EN EL P.V.H.U. ZONA N 2 Y P.V.H.U. ZONA OESTE, DISTRITO DE HUARMEY, PROVINCIA DE HUARMEY - ANCASH	Transporte Urbano	9.60	23,226
44	Pasco			Gobierno Regional de Pasco	Banco de Crédito del Perú-BCP	21/05/2013	Concluido	14536	RECONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO DE VILLA RICA - OSHAMAMA - PASCO	Saneamiento	53.05	11,663
45	Lima Metropolitana	Lima	Lurigancho	Municipalidad Distrital de Lurigancho - Chosica	Petramas S.A.C. Unión de Concretas S.A. - UNICON, Fitesa Peru S.A.C. y UNACEM	12/06/2013	Concluido	190681	REHABILITACION DEL II TRAMO DE LA AV. CHOSICA - LURIGANCHO, DISTRITO DE LURIGANCHO - LIMA - LIMA	Transporte	2.19	169,359
46	Ancash	Mariscal Luzuriaga	Ullumpa	Municipalidad Distrital de Ullumpa	Compañía Minera Antamina S.A.	01/08/2013	Concluido	201274	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE SANEAMIENTO BASICO DEL C. P. DE YURMA, DISTRITO DE ULLUMPA - MARISCAL LUZURIAGA - ANCASH	Saneamiento	2.63	630
47	Cusco	Cusco		Municipalidad Provincial de Cusco	Telefónica del Perú S.A.A.	05/08/2013	Concluido	212845	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA SEGURIDAD CIUDADANA PARA BRINDAR AUXILIO, PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN A LA COLECTIVIDAD DEL DISTRITO DEL CUSCO, PROVINCIA DE CUSCO - CUSCO	Seguridad	15.78	695,478
48	Ancash	Santa	Nuevo Chimbote	Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	Banco Internacional del Perú S.A.A. - Interbank	06/08/2013	Concluido	169725	CREACION DEL ACCESO VIAL A NUEVO CHIMBOTE, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA - ANCASH	Transporte	7.15	120,110
49	Piura			Gobierno Regional de Piura	Eckerd Perú S.A. - InkaFarm e Interbank	13/08/2013	Concluido	251562	INSTALACION DEL SERVICIO DE EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES DE LA MICRO CUENCA DE LA ZONA INDUSTRIAL ANTIGUA DE PIURA EN LA AV. VICE- DISTRITO Y PROVINCIA DE PIURA	Saneamiento	15.56	97,783
50	Piura			Gobierno Regional de Piura	Eckerd Perú S.A. - InkaFarm e Interbank	13/08/2013	Concluido	211276	MEJORAMIENTO DE LA AV. VICE- ENTRE AV. SÁNCHEZ CERRO Y LA AV. ANDRÉS AVELINO CÁCERES DEL DISTRITO, PROVINCIA Y REGION PIURA	Transporte Urbano	5.25	289,234
51	Pasco	Pasco	Tinyahuarco	Municipalidad Distrital de Tinyahuarco	Volcan Compañía Minera S.A.A.	19/08/2013	Concluido	184346	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO Y AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE COLOQUIRCA, DISTRITO DE TINYAHUARCO - PASCO - PASCO	Saneamiento	5.11	3,477
52	Pasco	Pasco	Ticlacayan	Municipalidad Distrital de Ticlacayan	Volcan Compañía Minera S.A.A.	20/08/2013	Concluido	237858	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA INSTITUCION EDUCATIVA 34438 DE SAN ISIDORO DE YANAMPAPA, DISTRITO DE TICLACAYAN - PASCO - PASCO	Educación	2.56	1,737
53	Pasco	Pasco	Huayllay	Municipalidad Distrital de Huayllay	Volcan Compañía Minera S.A.A.	01/09/2013	Concluido	193392	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE DISTRIBUCION DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE LA LOCALIDAD DE HUAYLLAY, DISTRITO DE HUAYLLAY - PASCO - PASCO	Saneamiento	13.29	11,179
54	Pasco	Pasco	Ticlacayan	Municipalidad Distrital de Ticlacayan	Volcan Compañía Minera S.A.A.	01/09/2013	Concluido	235423	MEJORAMIENTO, AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE, SISTEMA DE ALCANTARILLADO Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE LA LOCALIDAD DE TICLACAYAN, DISTRITO DE TICLACAYAN - PASCO - PASCO	Saneamiento	13.51	2,314
55	Pasco	Pasco		Municipalidad Provincial de Pasco	Volcan Compañía Minera S.A.A.	17/09/2013	Adjudicado	188251	MEJORAMIENTO DE VAS CON PISTAS, VEREDAS Y OVALO DE LA AV. 9 DE ENERO, DEL AA.HH. TUPAC AMARU, DISTRITO DE CHAUPIMARCA, PROVINCIA DE PASCO - PASCO	Transporte Urbano	5.42	5,482
56	La Libertad			Gobierno Regional de La Libertad	Backus, Barrick, Cia. Minera Poderosa S.A. y BCP	24/09/2013	Concluido	47001	CONSTRUCCION E IMPLEMENTACION DE LA ESCUELA TECNICO SUPERIOR PNT TRUJILLO	Seguridad	40.70	1,617,050
57	Cajamarca	Hualgayoc		Municipalidad Provincial de Hualgayoc	Minera Gold Fields Peru S.A.	24/09/2013	Adjudicado	65208	CONSTRUCCION DEL MERCADO CENTRAL EN LA LOCALIDAD DE BAMBAMARCA, DISTRITO DE BAMBAMARCA, PROVINCIA DE HUALGAYOC - CAJAMARCA	Comercio	18.54	29,587
58	Moquegua	General Sanchez Cerro	Ubinas	Municipalidad Distrital de Ubinas	Inkabor S.A.C.	01/10/2013	Concluido	167895	CONSTRUCCION E IMPLEMENTACION DE LOCAL DE USOS MULTIPLES EN LA COMUNIDAD DE SANTA LUCIA DE SALINAS, DISTRITO DE UBINAS - GENERAL SANCHEZ CERRO - MOQUEGUA	Cultura	0.80	315
59	Moquegua	General Sanchez Cerro		Municipalidad Provincial de Sanchez Cerro	Inkabor S.A.C.	22/10/2013	Concluido	229794	MEJORAMIENTO DE LA PRESTACION DE SERVICIOS COMUNITARIOS EN EL C.P. SALINAS MOCHE, DISTRITO DE PADILUNA, PROVINCIA DE GENERAL SANCHEZ CERRO - MOQUEGUA	Esparcimiento	1.15	421
60	Lima	Huachiriri	San Antonio	Municipalidad Distrital de San Antonio	Eternit S.A.	28/10/2013	Concluido	264433	MEJORAMIENTO DEL PARQUE SAN ANTONIO EN EL SECTOR SUR ANEXO 8, DISTRITO DE SAN ANTONIO - HUACHIRIRI - LIMA	Esparcimiento	1.79	2,729
61	Cusco	Urubamba	Chincheró	Municipalidad Distrital de Chincheró	BCP - Backus	30/10/2013	Concluido	258494	INSTALACION DE LA RED DE ALCANTARILLADO Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE COMUNIDADES DE LA MICROCUENCA PIURAY, DISTRITO DE CHINCHERO - URUBAMBA - CUSCO	Saneamiento	14.75	4,090
62	Cajamarca	Santa Cruz	Yauyucón	Municipalidad Distrital de Yauyucón	Minera La Zanja S.R.L.	01/11/2013	Concluido	204182	INSTALACION DE PISTAS Y VEREDAS EN EL PASAJE 379 Y AVENIDA MAESTRERIA DE LA LOCALIDAD DE YAUJUCAN, DISTRITO DE YAUJUCAN - SANTA CRUZ - CAJAMARCA	Transporte Urbano	0.41	550
63	Moquegua	Ilo	El Algarrobal	Municipalidad Distrital de El Algarrobal	Southern Peru Copper Corporation	01/11/2013	Concluido	130453	INSTALACION DE LAS REDES DE AGUA POTABLE EN LA ASOCIACION BIOMUEBTO VILLA MIRAFLORES DEL DISTRITO EL ALGARROBAL, PROVINCIA DE ILO, REGION MOQUEGUA	Saneamiento	1.44	528
64	Callao	Callao	Ventanilla	Municipalidad Distrital de Ventanilla	Banco de Crédito del Perú-BCP	04/12/2013	Concluido	266392	MEJORAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA NRO. 5142 VIRGEN DE GUADALUPE EN EL BARRIO XV SECTOR 6 GRUPO RESIDENCIAL 2 - U.P.I.S. - P.E.C.P., DISTRITO DE VENTANILLA - CALLAO - CALLAO	Educación	10.67	784
65	Puno			Gobierno Regional de Puno	Telefónica, BCP y Pacifico	12/12/2013	Concluido	129661	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL HOSPITAL DE APOYO SAN MARTIN DE PORRES DE MACUSANI, PROVINCIA DE CARABAYA - PUNO	Salud	96.39	73,946
66	Arequipa	Islay		Municipalidad Provincial de Islay	BCP - TISUR	17/12/2013	Concluido	233874	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVIS MIRADOR AL PACIFICO DEL DISTRITO DE MOLENDO, PROVINCIA DE ISLAY - AREQUIPA	Transporte Urbano	3.37	760
67	Arequipa	Islay		Municipalidad Provincial de Islay	BCP - TISUR	17/12/2013	Concluido	239588	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVIS ALTO BELAVISTA DEL DISTRITO DE MOLENDO, PROVINCIA DE ISLAY - AREQUIPA	Transporte Urbano	3.38	1,419
68	Arequipa	Islay		Municipalidad Provincial de Islay	Kalpa Generación S.A.	14/01/2014	Concluido	233873	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LAS VAS N.1, 2, 3, 4, 5, 7, C1, C3, C5 Y C6 EN LA AVIS LOS PINOS DEL DISTRITO DE MOLENDO, PROVINCIA DE ISLAY - AREQUIPA	Transporte Urbano	2.62	1,455
69	Arequipa	Camana		Municipalidad Provincial de Camana	Banco de Crédito del Perú-BCP	22/01/2014	Adjudicado	263806	CONSTRUCCION DE LA VIA CIRCUNVALACION LA CORDOVA EN EL DISTRITO DE CAMANA, PROVINCIA DE CAMANA - AREQUIPA	Transporte	8.43	37,343
70	Juinin	Tarma		Municipalidad Provincial de Tarma	Unión Andina de Cementos S.A.A.- UNACEM	14/02/2014	Concluido	192899	CREACION DEL MERCADO UNIÓN TARMA, DISTRITO DE TARMA, PROVINCIA DE TARMA - JUNIN	Comercio	5.07	44,145
71	Ancash	Huarmey		Municipalidad Provincial de Huarmey	Compañía Minera Antamina S.A.	20/02/2014	Concluido	233540	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LAS CALLES EN EL P.V.H.U. ZONA CENTRO Y P.V.H.U. ZONA ESTE, DISTRITO DE HUARMEY, PROVINCIA DE HUARMEY - ANCASH	Transporte Urbano	8.41	23,237
72	Callao	Callao	Ventanilla	Municipalidad Distrital de Ventanilla	Productos de Acero Cassado Produc S.A. - PRODAC S.A.	01/03/2014	Concluido	257810	MEJORAMIENTO DE LAS AVENIDAS TUMBES Y TRUJILLO EN EL CENTRO POBLADO NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES MI PERU, DISTRITO DE VENTANILLA - CALLAO - CALLAO	Transporte Urbano	1.89	7,445
73	Tacna	Jorge Basadre	Ilabaya	Municipalidad Distrital de Ilabaya	Southern Peru Copper Corporation	03/03/2014	Concluido	107125	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IABAYA - CAMBAYA - CAMILACA, DISTRITO DE ILABAYA - JORGE BASADRE - TACNA	Transporte	127.10	3,730
74	Ancash	Huarmey		Municipalidad Provincial de Huarmey	Antamina - Autopistas del Norte	05/03/2014	Concluido	228857	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL CON CODIGO VIAL EMP. RIN ENTRE LA PANAMERICANA NORTE - PUERTO HUARMEY, DISTRITO DE HUARMEY, PROVINCIA DE HUARMEY - ANCASH	Transporte	3.49	1,020
75	La Libertad			Gobierno Regional de La Libertad	Barrick - BBVA	06/03/2014	Concluido	108025	FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA PARA ATENCIÓN INTEGRAL DE SALUD DEL HOSPITAL CÉSAR VALLEJO MENDOZA COMO ESTABLECIMIENTO DE SALUD DE CATEGORÍA II-1, SANTIAGO DE CHUCCO, LA LIBERTAD	Salud	43.51	61,170
76	Callao			Gobierno Regional de Callao	Impala Terminals Perú S.A.C.	06/03/2014	Concluido	182196	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA I.E. N 2093 SANTA ROSA DEL ASENTAMIENTO HUMANO SANTA ROSA CERRO LA REGLA - CALLAO - CALLAO	Educación	6.41	433

77	Junin	Yauli	Yauli	Municipalidad Distrital de Yauli	Volcan - Ferreyros - Chinlco	11/03/2014	Concluido	270846	MEJORAMIENTO, AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS DE LOS BARRIOS AGUAS CALIENTES, SANTA ROSA, BOLOGNESI, CENTRO YAULI, LAS BRISAS, MANUEL MONTERO Y SAN JUAN BAUTISTA DE PACHACHACA, DISTRITO DE YAULI - YAULI - JUNIN	Saneamiento	9.55	5,514
78	Piura	Talara	La Brea	Municipalidad Distrital de La Brea	GRaña y Montero Petrolera S.A.	12/03/2014	Concluido	123718	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE ATENCION DE LA COMPAÑIA DE BOMBEROS VOLUNTARIOS N 62 DE LA CIUDAD DE NEGritos, DISTRITO DE LA BREA - TALARA - PIURA	Seguridad	3.76	1,334
79	Piura			Gobierno Regional de Piura	Cineplex S.A.	24/03/2014	Concluido	279328	MEJORAMIENTO DEL ACCESO A SERVICIOS DE ATENCION AL CIUDADANO A TRAVES DEL CENTRO DE ATENCION INTEGRAL - MAC - DE LA PROVINCIA DE PIURA, DEPARTAMENTO DE PIURA	Otros	3.34	434,119
80	Arequipa	Castilla	Orcopampa	Municipalidad Distrital de Orcopampa	Compañía de Minas Buenaventura SAA	25/03/2014	Concluido	140419	MEJORAMIENTO DE PAVIMENTACION DE VIAS EN LA LOCALIDAD DE ORCOPAMPA, DISTRITO DE ORCOPAMPA-CASTILLA-AREQUIPA II ETAPA	Transporte	3.80	7,177
81	Ancash	Huari	Huachis	Municipalidad Distrital de Huachis	Compañía Minera Antamina S.A.	28/03/2014	Concluido	269766	INSTALACION DE LA INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DE LA IE N 378 DE HUACHIS, DISTRITO DE HUACHIS - HUARI - ANCASH	Educación	1.19	72
82	Cusco	Espinar	Alto Pichigua	Municipalidad Distrital de Alto Pichigua	Cia Minera Antapaccay	02/04/2014	Concluido	253163	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA DEL SISTEMA DE RIEGO SECTOR YANACHOCA, COMUNIDAD DE CCAHUAYA, DISTRITO DE ALTO PICHIGUA - ESPINAR - CUSCO	Riego	3.35	355
83	Piura	Sullana		Municipalidad Provincial de Sullana	Banco de Crédito del Perú-BCP	08/04/2014	Concluido	141378	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE E INSTALACION DEL SERVICIO DE ALCANTARILLADO DE LA VILLA HUANGALLA DISTRITO DE SULLANA, PROVINCIA DE SULLANA - PIURA	Saneamiento	14.51	3,745
84	Piura	Morropón	La Matanza	Municipalidad Distrital de La Matanza	Scotiabank Perú S.A.A.	23/04/2014	Concluido	214391	MEJORAMIENTO DE CARRETERA KM 62 - LA MATANZA, PAID VERDE DEL DISTRITO DE LA MATANZA, PROVINCIA DE MORROPÓN - PIURA	Transporte	5.73	5,928
85	Huancavelica	Tayacaja	Colcabamba	Municipalidad Distrital de Colcabamba	Kallpa Generación S.A.	05/05/2014	Concluido	215555	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES FISICAS, TECNICAS Y OPERATIVAS DEL CENTRO CIVICO DE COLCABAMBA, DISTRITO DE COLCABAMBA - TAYACAJA - HUANCVELICA	Gestión	6.86	1,751,539
86	La Libertad	Pataz	Pías	Municipalidad Distrital de Pías	Consortio Minero Horizonte S.A.	08/05/2014	Concluido	224692	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS COMUNALES MULTISERVICIOS EN LA LOCALIDAD DE PIAS, DISTRITO DE PIAS - PATAZ - LA LIBERTAD	Cultura	2.89	1,525
87	Arequipa	Caraveli	Atico	Municipalidad Distrital de Atico	Tecnología de Alimentos S.A. - TASA	21/05/2014	Concluido	283958	MEJORAMIENTO DE LAS CALLES 03,06,08,09,10,11,12,13,22,33,34,35,38,39,41,42, PASAJE 01 Y PASAJE ARICA DEL CENTRO POBLADO LA FLORIDA, SECTOR PORVENIR, DISTRITO DE ATICO, PROVINCIA DE CARAVELI - AREQUIPA	Transporte Urbano	1.91	1,219
88	Ancash	Huaraz	Independencia	Municipalidad Distrital de Independencia	Compañía Minera Antamina S.A.	27/05/2014	Concluido	271348	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD EN LA MICRORED PALMIRA, DISTRITO DE INDEPENDENCIA - HUARAZ - ANCASH	Salud	12.38	24,378
89	Ancash	Santa	Coishco	Municipalidad Distrital de Coishco	Austral Group S.A.A.	03/06/2014	Concluido	286209	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEPORTIVO DEL ESTADIO MUNICIPAL DE COISHCO, DISTRITO DE COISHCO - SANTA - ANCASH	Esparcimiento	1.97	1,700
90	Tacna	Tacna	Pocollay	Municipalidad Distrital de Pocollay	Southern Peru Copper Corporation	11/06/2014	Concluido	273330	MEJORAMIENTO, AMPLIACION E INSTALACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN LA ASOC. DE VIV. MANCO CAPAC, SANTA RITA, AV. PRODUCTORES, CALLE N.03, CALLE CHARANGO, PROL. AV. 28 DE AGOSTO, CALLE RAMOS Y CAPANQUE Y LA CALLE 01(06), AV. LUIS BANCHEIRO ROSSI, CALLE COLOMBIA, AV. INDUSTRIAL TRAMO CAHUJE HASTA LA AV. JORGE BAS, DISTRITO DE POCOLLAY - TACNA - TACNA	Saneamiento	7.91	3,365
91	Tacna	Tacna	Pocollay	Municipalidad Distrital de Pocollay	Southern Peru Copper Corporation	11/06/2014	Concluido	273233	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA URB. VILLA LAS FLORES, CALLE LOS ALAMOS, AV. CELESTINO VARGAS TRAMO PJE. PEÑAS - LIMITE CALANA, CALLE F, CALLE D, AV. ARTESANAL A, C, D Y E, AV. LUIS BANCHEIRO ROSSI, AV. ARTESANAL 01, 02 Y 03, DISTRITO DE POCOLLAY - TACNA - TACNA	Transporte	17.19	32,357
92	Ancash	Pallasca	Lacabamba	Municipalidad Distrital de Lacabamba	Compañía Minera Milpo S.A.A.	17/06/2014	Concluido	201227	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS EN LAS PRINCIPALES CALLES Y JIRONES DEL CASERIO DE CHORLA, DISTRITO DE LACABAMBA - PALLASCA - ANCASH	Transporte	1.27	680
93	Ancash	Huaraz		Municipalidad Provincial de Huaraz	Banco de Crédito del Perú-BCP	25/06/2014	Concluido	263475	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE LOS BARRIOS EMPRENDEDORES PROGRESO TACLAN, SHUAYACAN, LUTUSHCAN DISTRITO DE HUARAZ, PROVINCIA DE HUARAZ - ANCASH	Transporte	10.12	2,698
94	Moquegua			Gobierno Regional de Moquegua	Southern - Yura S.A. - Interbank	25/06/2014	Concluido	41743	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO INSTITUCIONAL DE LA SEDE CENTRAL DEL GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA, PROVINCIA MARISCAL NIETO, MOQUEGUA	Otros	65.75	174,859
95	Piura	Sullana		Municipalidad Provincial de Sullana	Cementos Pacasmayo S.A.A.	01/07/2014	Concluido	134246	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AVENIDA JOSÉ DE LAMA TRAMO COMPRENDIDO ENTRE AV. DOS DE MAYO Y OVALO, DISTRITO DE SULLANA, PROVINCIA DE SULLANA - PIURA	Transporte	15.79	171,296
96	Ancash	Huaraz		Municipalidad Provincial de Huaraz	Banco de Crédito del Perú-BCP	30/07/2014	Concluido	263782	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL EN LOS BARRIOS EMPRENDEDORES DE VISTA ALGREGUEPIEDRAS AZULES DE DICHO DISTRITO DE HUARAZ, PROVINCIA DE HUARAZ - ANCASH	Transporte	11.25	2,990
97	Pasco	Pasco	San Francisco de Asis de Yarusayacán	Municipalidad Distrital de San Francisco de Asis de Yarusayacán	Compañía Minera Milpo S.A.A.	01/08/2014	Concluido	272636	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. INICIAL SAN JUAN DE MILPO, YARUSAYACAN, DISTRITO DE SAN FRANCISCO DE ASIS DE YARUSAYACAN - PASCO	Educación	0.50	62
98	Piura	Morropón		Municipalidad Provincial de Morropón	Banco de Crédito del Perú-BCP	05/08/2014	Concluido	205224	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VEGINAL ENTRE P1 - 108 - HUAPALAS - LA ENCANTADA, DISTRITO DE CHULUCANAS, PROVINCIA DE MORROPÓN - PIURA	Transporte	11.32	3,068
99	Piura	Morropón		Municipalidad Provincial de Morropón	Banco de Crédito del Perú-BCP	05/08/2014	Concluido	274765	MEJORAMIENTO DE CALLES EN EL CENTRO POBLADO DE LA ENCANTADA, DISTRITO DE CHULUCANAS, PROVINCIA DE MORROPÓN - PIURA	Transporte	10.90	2,723
100	Ancash	Huaraz		Municipalidad Provincial de Huaraz	Compañía Minera Antamina S.A.	20/08/2014	Concluido	246089	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL BARRIO EMPRENDEDOR LA PRADERA DISTRITO DE HUARAZ, PROVINCIA DE HUARAZ - ANCASH	Transporte	3.54	1,265
101	Ancash	Huaraz		Municipalidad Provincial de Huaraz	Compañía Minera Antamina S.A.	20/08/2014	Concluido	271173	INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO, EN LOS BARRIOS EMPRENDEDORES JUAN VELASCO ALVARADO Y 07 DE MARZO DEL DISTRITO DE HUARAZ, PROVINCIA DE HUARAZ - ANCASH	Saneamiento	6.18	2,155
102	Lima	Oyón		Municipalidad Provincial de Oyón	Unión Andina de Cementos S.A.A. - UNACEM	28/08/2014	Concluido	262339	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL BARRIO DE SHANHUACHI DEL DISTRITO DE OYON, PROVINCIA DE OYON - LIMA	Transporte	8.11	2,178
103	Arequipa	Castilla	Chilcaymarca	Municipalidad Distrital de Chilcaymarca	Compañía de Minas Buenaventura SAA	29/08/2014	Concluido	206982	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA CARRETERA BARI - CHILCAYMARCA - CHAPACOCO DESDE HULLUCO, DISTRITO DE CHILCAYMARCA - CASTILLA - AREQUIPA	Transporte	3.10	842
104	Ancash	Bolognesi	Huayllacayán	Municipalidad Distrital de Huayllacayán	Compañía Minera Antamina S.A.	08/09/2014	Concluido	194291	MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE E INSTALACION DE SERVICIO DE DESAGUE EN LA LOCALIDAD DE ESPERANZA, DISTRITO DE HUAYLLACAYAN - BOLOGNESI - ANCASH	Saneamiento	1.19	350
105	Ancash	Bolognesi	Ticlllos	Municipalidad Distrital de Ticlllos	Compañía Minera Antamina S.A.	12/09/2014	Concluido	285991	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL PUESTO DE SALUD DE TICLLOS EN LA LOCALIDAD DE TICLLOS, DISTRITO DE TICLLOS - BOLOGNESI - ANCASH	Salud	1.95	1,486
106	Arequipa	Camaná	Mariscal Cáceres	Municipalidad Distrital de Mariscal Cáceres	Banco de Crédito del Perú-BCP	16/09/2014	Concluido	287322	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL SECTOR DE FLOJ LUMBER, DISTRITO MARISCAL CÁCERES, PROVINCIA DE CAMANA - AREQUIPA	Transporte	5.08	2,288
107	Ancash	Bolognesi	Pacllón	Municipalidad Distrital de Pacllón	Compañía Minera Antamina S.A.	19/09/2014	Concluido	285736	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE PACLLÓN, DISTRITO DE PACLLÓN - BOLOGNESI - ANCASH	Transporte	1.37	519
108	Ancash	Bolognesi	Pacllón	Municipalidad Distrital de Pacllón	Compañía Minera Antamina S.A.	19/09/2014	Concluido	285738	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL DE LAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE PACLLÓN, DISTRITO DE PACLLÓN - BOLOGNESI - ANCASH	Transporte	1.74	1,668
109	Ancash	Huari	Huachis	Municipalidad Distrital de Huachis	Compañía Minera Antamina S.A.	23/09/2014	Concluido	217033	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN LA ZONA URBANA DEL CENTRO POBLADO DE SAN CRISTOBAL DE CHUPAN, DISTRITO DE HUACHIS - HUARI - ANCASH	Transporte	7.20	6,999
110	Ancash	Huarmey	Culebras	Municipalidad Distrital de Culebras	Compañía Minera Antamina S.A.	24/09/2014	Concluido	218184	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VEJINAL AN-830-EMP. PE-1N (CULEBRAS) - RAYPA - HUANCHAY; TRAMO: EMP. PE-1N (CULEBRAS) - EL MOLINO (KM. 13441.89), DISTRITO DE CULEBRAS - HUARMAY - ANCASH	Transporte	4.93	3,607
111	Lima			Gobierno Regional de Lima	Banco de Crédito del Perú-BCP	24/09/2014	Concluido	232757	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA MANUEL TOVAR Y CHAMORRO, DISTRITO DE SAVAN - HUAYRA - LIMA	Educación	11.37	2,511
112	Lima			Gobierno Regional de Lima	Banco de Crédito del Perú-BCP	24/09/2014	Concluido	283159	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA N 20194 JESUS DIVINO MAESTRO EN LA LOCALIDAD DE SANTA CRUZ DE FLORES, DISTRITO SANTA CRUZ DE FLORES, PROVINCIA DE CABETE - LIMA	Educación	10.94	165
113	Arequipa	Islay	Islay	Municipalidad Distrital de Islay	BCP - TISUR	30/09/2014	Concluido	289474	INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DESAGUE EN LA ASOCIACION DE VIVIENDA TALLER VILLA EL PESCADOR - MATARANI, DISTRITO DE ISLAY - ISLAY - AREQUIPA	Saneamiento	5.48	1,122
114	Lima Metropolitana	Lima	Villa María del Triunfo	Municipalidad Distrital de Villa María del Triunfo	Unión Andina de Cementos S.A.A. - UNACEM	30/09/2014	Concluido	259307	AMPLIACION DEL SISTEMA DE SEGURIDAD CIUDADANA MEDIANTE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS DE VIDEOVIGILANCIA Y CENTRALES DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LAS SIETE ZONAS, DISTRITO DE VILLA MARÍA DEL TRIUNFO - LIMA - LIMA	Seguridad	3.84	149,355
115	La Libertad			Gobierno Regional de La Libertad	Cia. Minera Poderosa S.A.	03/10/2014	Concluido	168520	CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE RIEGO TECNIFICADO EN LA COMUNIDAD CAMPESINA SOL NACIENTE ANEXO DE CHUQUITAMBO, DISTRITO DE PATAZ - PATAZ - LA LIBERTAD	Riego	5.80	64
116	Arequipa	Islay		Municipalidad Provincial de Islay	BCP - TISUR	03/10/2014	Concluido	277998	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. PANAMERICANA EN EL CENTRO POBLADO ALTO INCLAN Y AVIS CESAR VALLEJO, DISTRITO DE MOLLENO, PROVINCIA DE ISLAY - AREQUIPA	Transporte	3.18	1,124
117	Ica			Gobierno Regional de Ica	Banco de Crédito del Perú-BCP	07/10/2014	Concluido	225132	MEJORAMIENTO, SUSTITUCION Y EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA POLIDOCENTE AL AÑO 2010 EN LA PROVINCIA DE CHINCHA	Educación	6.73	22,174
118	Ica			Gobierno Regional de Ica	Banco de Crédito del Perú-BCP	07/10/2014	Concluido	226122	MEJORAMIENTO, SUSTITUCION Y EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA POLIDOCENTE AL AÑO 2010 EN LA PROVINCIA DE ICA	Educación	6.67	1,954
119	Ica			Gobierno Regional de Ica	Banco de Crédito del Perú-BCP	07/10/2014	Concluido	228444	MEJORAMIENTO, SUSTITUCION Y EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA POLIDOCENTE AL AÑO 2010 EN LA PROVINCIA DE NASCA	Educación	2.25	7,120

120	Cajamarca	Cajamarca		Municipalidad Provincial de Cajamarca	Banco de Crédito del Perú-BCP	09/10/2014	Concluido	211489	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE LA I.E.S.M MARCELO CUANAPAGNAT, DISTRITO DE CAJAMARCA, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA	Educación	0.82
121	Cajamarca	Cajamarca		Municipalidad Provincial de Cajamarca	Banco de Crédito del Perú-BCP	09/10/2014	Concluido	274356	MEJORAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N 82047 - CHETILLA, DISTRITO DE CHETILLA, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA	Educación	0.94
122	Cajamarca	Cajamarca		Municipalidad Provincial de Cajamarca	Banco de Crédito del Perú-BCP	09/10/2014	Concluido	180395	CONSTRUCCION DE LA INSTITUCION EDUCATIVA TECNICA PORCON LA ESPERANZA, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA	Educación	3.09
123	Cajamarca	Cajamarca		Municipalidad Provincial de Cajamarca	Banco de Crédito del Perú-BCP	09/10/2014	Concluido	230115	MEJORAMIENTO DE LA I.E.N 821396, CASERIO URUBAMBA SECTOR III, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA	Educación	1.04
124	Cajamarca	Cajamarca		Municipalidad Provincial de Cajamarca	Banco de Crédito del Perú-BCP	09/10/2014	Concluido	45765	MEJORAMIENTO, AMPLIACION I. E. PRIMARIA N. 82030 - CARLOS FERNANDEZ GIL - PARIAMARCA, PROVINCIA DE CAJAMARCA - CAJAMARCA	Educación	1.60
125	Junín			Gobierno Regional de Junín	BCP - Inversiones Centenario	14/10/2014	Concluido	163671	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION INICIAL Y PRIMARIA EN LA I.E. RICARDO MENENDEZ MENENDEZ, DISTRITO DE EL TAMBBO - HUANCAYO - JUNIN	Educación	5.43
126	Junín			Gobierno Regional de Junín	BCP - Inversiones Centenario	14/10/2014	Concluido	73738	AMPLIACION, SUSTITUCION Y EQUIPAMIENTO DEL COLEGIO ESTATAL INDUSTRIAL POLITECNICO CORONEL BRUNO TERREROS BALEDON DEL DISTRITO DE MIQUILAYUNO - JAUJA	Educación	3.14
127	Junín			Gobierno Regional de Junín	BCP - Inversiones Centenario	14/10/2014	Concluido	45525	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA I.E. P.A.P. SOTO, 1 RAMIRO VILLAVIEDE LAZO - DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO, REGION JUNIN	Educación	6.58
128	Arequipa	Islay	Islay	Municipalidad Distrital de Islay	BCP - TISUR	15/10/2014	Concluido	289044	INSTALACION DEL SERVICIO DE DESAGUE EN LOS AA.HH. ASOC. LAS BRISAS DE ISLAY, MIRADOR LOS CRISTALES, COSTA AZUL, MONTECERRICO Y ASOC. MATARANI 2000, DISTRITO DE ISLAY - ISLAY - AREQUIPA	Saneamiento	5.12
129	Cusco	Chumbivilcas	Livitaca	Municipalidad Distrital de Livitaca	Hudbay Perú S.A.C.	15/10/2014	Concluido	235761	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE RIEGO TECNIFICADO POR ASPERSION DEL SECTOR PUCUITO DE LA COMUNIDAD DE QUELUNQUCHA, DISTRITO DE LIVITACA - CHUMBIVILCAS - CUSCO	Riego	1.29
130	Ica			Gobierno Regional de Ica	Telefónica del Perú S.A.A.	20/10/2014	Concluido	249321	AMPLIACION, ADECUACION Y MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DEL CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DE LA REGION ICA	Seguridad	16.40
131	Piura	Sullana		Municipalidad Provincial de Sullana	AFP Integra S.A.	03/11/2014	Concluido	255075	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. Y ALEGRIA N 18 DEL AH 9 DE OCTUBRE DEL DISTRITO DE SULLANA, PROVINCIA DE SULLANA - PIURA	Educación	7.50
132	Lima			Gobierno Regional de Lima	Banco de Crédito del Perú-BCP	17/11/2014	Concluido	253329	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. N 20879 LUIS ALBERTO SANCHEZ DELAAHH BUENA VISTA, DISTRITO BARRANCA, PROVINCIA BARRANCA, REGION LIMA	Educación	3.91
133	Lima			Gobierno Regional de Lima	Banco de Crédito del Perú-BCP	17/11/2014	Concluido	227961	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E.S. ANGEL GRAU DE LA CIUDAD DE PARAMONGA, EN EL DISTRITO DE PARAMONGA, PROVINCIA DE BARRANCA - DEPARTAMENTO DE LIMA	Educación	8.49
134	Lima			Gobierno Regional de Lima	Banco de Crédito del Perú-BCP	17/11/2014	Concluido	264060	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. N 20332 REINO DE SUECIA, EN EL CENTRO POBLADO DE HUMANA, DISTRITO DE HUABRA PROVINCIA DE HUABRA - DEPARTAMENTO DE LIMA	Educación	7.45
135	Arequipa	Arequipa	Cerro Colorado	Municipalidad Distrital de Cerro Colorado	Banco de Crédito del Perú-BCP	20/11/2014	Concluido	138472	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. Nº 40035 VICTOR ANDRES BELAUDE, DEL C.P. VICTOR ANDRES BELAUDE, DISTRITO DE CERRO COLORADO - AREQUIPA - AREQUIPA	Educación	13.02
136	Arequipa	Arequipa	Cerro Colorado	Municipalidad Distrital de Cerro Colorado	Banco de Crédito del Perú-BCP	20/11/2014	Concluido	128048	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. N 40054 JUAN DOMINGO ZAMACOLA Y JURISDI LA LIBERTAD , DISTRITO DE CERRO COLORADO - AREQUIPA - AREQUIPA	Educación	6.65
137	Cusco	Urubamba		Municipalidad Provincial de Urubamba	Banco de Crédito del Perú-BCP	27/11/2014	Concluido	280649	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N 50572 - 711 SAN LUIZ GONZAGA EN LA CIUDAD DE URUBAMBA, DISTRITO DE URUBAMBA, PROVINCIA DE URUBAMBA - CUSCO	Educación	6.60
138	Cusco	Urubamba		Municipalidad Provincial de Urubamba	Banco de Crédito del Perú-BCP	27/11/2014	Concluido	268800	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA DE LA I.E. N 50582 DE OLLANTAYTAMBO, DISTRITO DE OLLANTAYTAMBO - URUBAMBA - CUSCO	Educación	4.42
139	Callao	Callao	Ventanilla	Municipalidad Distrital de Ventanilla	América Móvil Perú SAC	01/12/2014	Concluido	266042	INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN LAS LOCALIDADES DE LOS EDIFICADORES, MARIANO IGNACIO PRADO, AGRUPACION DE FAMILIAS CASA HUERTA VIRGEN DE LAS MERCEDES, AGRUPACION POBLACIONAL CASA HUERTA VIRGEN DE LAS MERCEDES, VIRGEN DEL CARMEN Y 18 DE OCTUBRE, DISTRITO DE VENTANILLA - CALLAO - CALLAO	Saneamiento	15.52
140	Ica	Chincha		Municipalidad Provincial de Chincha	Empresa de Transportes Perú Bus S.A.	03/12/2014	Concluido	219174	AMPLIACION DEL SISTEMA DE SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE CHINCHALETA, PROVINCIA DE CHINCHA - ICA	Seguridad	2.06
141	Ancash			Gobierno Regional de Ancash	Compañía Minera Antamina S.A.	03/12/2014	Concluido	241274	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA DEL SISTEMA DE RIEGO CANAL TUCU - CHIQUILAN EN LA LOCALIDAD DE CHIQUILAN, DISTRITO DE CHIQUILAN, PROVINCIA DE BOLOGNESI - REGION ANCASH	Riego	19.10
142	Ica	Chincha	Grocio Prado	Municipalidad Distrital de Grocio Prado	Compañía Minera Milpo S.A.A.	10/12/2014	Concluido	164847	INSTALACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN EL CENTRO POBLADO VILLA SOL, DISTRITO DE GROCIO PRADO - CHINCHA - ICA	Saneamiento	2.77
143	Ancash			Gobierno Regional de Ancash	Compañía Minera Antamina S.A.	11/12/2014	Ajudicado	262541	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL CENTRO DE SALUD CHIQUILAN , DISTRITO DE CHIQUILAN, PROVINCIA DE BOLOGNESI, REGION ANCASH	Salud	9.39
144	Ancash	Bolognesi	Antonio Raymondí	Municipalidad Distrital de Antonio Raymondí	Compañía Minera Antamina S.A.	15/01/2015	Concluido	273246	CREACION DEL MERCADO MUNICIPAL EN RAQUILA, DISTRITO ANTONIO RAYMONDI - BOLOGNESI - ANCASH	Comercio	1.03
145	Ancash	Bolognesi	Colquico	Municipalidad Distrital de Colquico	Compañía Minera Antamina S.A.	18/02/2015	Concluido	294748	CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES SANTA ROSA Y PALLUOS DE CHASQUITAMBO, DISTRITO DE COLOQUIC - BOLOGNESI - ANCASH	Transporte	1.09
146	Ancash	Bolognesi	Colquico	Municipalidad Distrital de Colquico	Compañía Minera Antamina S.A.	18/02/2015	Concluido	294996	CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN LA LOCALIDAD DE LLAMARLMI, DISTRITO DE COLOQUIC - BOLOGNESI - ANCASH	Transporte	0.71
147	Ancash	Bolognesi	Colquico	Municipalidad Distrital de Colquico	Compañía Minera Antamina S.A.	18/02/2015	Concluido	294973	CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CALLES DEL CENTRO POBLADO DE LLAMPA, DISTRITO DE COLOQUIC - BOLOGNESI - ANCASH	Transporte	1.36
148	Ancash	Huarmey		Municipalidad Provincial de Huarmey	Compañía Minera Antamina S.A.	02/03/2015	Concluido	214713	CREACION Y MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL A.H. CIUDAD DEL PESCADOR, DISTRITO DE HUARMEY, PROVINCIA DE HUARMEY - ANCASH	Transporte	1.11
149	Tacna	Jorge Basadre		Municipalidad Provincial de Jorge Basadre	Southern Peru Copper Corporation	22/05/2015	Concluido	137137	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RUTA NRO TA-563, TRAMO ENPILAME PE-15, CAMARUA VILLA LOCUMBIA, DISTRITO DE LOCUMBIA, PROVINCIA DE JORGE BASADRE - TACNA	Transporte	27.35
150	Cajamarca			Gobierno Regional de Cajamarca	Nestlé Perú	22/06/2015	Ajudicado	249002	MEJORAMIENTO DEL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DE LOS NIÑOS Y NIÑAS DESDE LA GESTACION HASTA LOS 5 AÑOS DE EDAD EN LA PROVINCIA DE CHOTA, REGION CAJAMARCA	Salud	11.17
151	Arequipa	Arequipa	Cayma	Municipalidad Distrital de Cayma	Banco de Crédito del Perú-BCP	20/07/2015	Concluido	319486	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLES PAZANTES DEL AA. HHL PRIMERO DE JUNIO QUE CUENTAN CON EL SERVICIO DE SANEAMIENTO BASICO, DISTRITO DE CAYMA - AREQUIPA - AREQUIPA	Transporte	8.44
152	Arequipa	Arequipa	Cayma	Municipalidad Distrital de Cayma	Banco de Crédito del Perú-BCP	20/07/2015	Concluido	217022	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA ASOCIACION DE VIVIENDA CASIMIRO CUADROS SECTOR I, JUAN PABLO II, JOSE CARLOS MARIATEGUI, SANTA MARIA Y MANUEL A. ODRIA, DISTRITO DE CAYMA - AREQUIPA - AREQUIPA	Transporte	3.90
153	Arequipa	Arequipa	Cayma	Municipalidad Distrital de Cayma	Banco de Crédito del Perú-BCP	20/07/2015	Concluido	268030	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA ASOCIACION DE VIVIENDA ANDRES AVELINO CACERES Y ASOCIACION DE INTERES SOCIAL SAN PEDRO, DISTRITO DE CAYMA - AREQUIPA - AREQUIPA	Transporte	4.59
154	La Libertad	Trujillo	Moche	Municipalidad Distrital de Moche	Betck Contratistas SAC	18/08/2015	Ajudicado	294320	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA VIA LA ROSITA Y DE LA CALLE SEPULVEDA TRAMO CUADRA 01 Y 02, DISTRITO DE MOCHIE - TRUJILLO - LA LIBERTAD	Transporte	1.17
155	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	21/08/2015	Concluido	150404	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO EN EL CENTRO POBLADO LAYNAS, DISTRITO DE LA MATANZA - MOROPON - PIURA	Saneamiento	18.72
156	Passo	Passo	Huayllay	Municipalidad Distrital de Huayllay	Volcan Compañía Minera S.A.A., Ferreyros S.A. y UNIMAQ S.A.	25/08/2015	Concluido	272749	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN EL CENTRO POBLADO SAN AGUSTIN DE HUAYCHAO, DISTRITO DE HUAYLLAY - PASCO - PASCO	Saneamiento	8.60
157	Lima	Cañete	Nuevo Imperial	Municipalidad Distrital de Nuevo Imperial	Banco de Crédito del Perú-BCP	03/09/2015	Concluido	295948	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO PRIMARIO Y SECUNDARIO DE LA I.E. N 20169 DEL CENTRO POBLADO SANTA MARIA ALTA, DISTRITO DE NUEVO IMPERIAL - CANETE - LIMA	Educación	5.20
158	Lima	Cañete	Nuevo Imperial	Municipalidad Distrital de Nuevo Imperial	Banco de Crédito del Perú-BCP	03/09/2015	Concluido	292324	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. N 20163 - CHAVEZ DARTNELL DEL C.P. LA FLORIDA, DISTRITO DE NUEVO IMPERIAL - CANETE - LIMA	Educación	4.44
159	La Libertad	Trujillo	El Porvenir	Municipalidad Distrital de El Porvenir	América Móvil Perú SAC	16/09/2015	Concluido	244378	CREACION DEL COMPLEJO POLIDEPORTIVO EN LA MG. 27 LT.1 DEL SECTOR RIO SECO BARRIO 4, DISTRITO DE EL PORVENIR - TRUJILLO - LA LIBERTAD	Esparcimiento	3.65
160	Ica	Ica	Salas	Municipalidad Distrital de Salas	Banco de Crédito del Perú-BCP	18/09/2015	Concluido	252275	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. 22333 DEL CENTRO POBLADO SANTA CRUZ DE VILACLURI, DISTRITO DE SALAS - ICA - ICA	Educación	8.14
161	Ica	Ica		Municipalidad Provincial de Ica	Banco de Crédito del Perú-BCP	23/09/2015	Concluido	306463	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIO DE LA I.E. N 23009 SAN MIGUEL EN LA URB. SAN LUIS, DISTRITO DE ICA, PROVINCIA DE ICA - ICA	Educación	6.77
162	Ica	Ica	Santiago	Municipalidad Distrital de Santiago de Ica	Banco de Crédito del Perú-BCP	23/09/2015	Concluido	296999	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. ADELA LENGUA DE CALDERON DEL CC. PP. LA VENTA BAJA, DISTRITO DE SANTIAGO - ICA - ICA	Educación	6.43
163	Iloreto	Maynas		Municipalidad Provincial de Maynas	Optical Technologies S.A.C.	14/10/2015	Concluido	228185	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE SERENAZGO EN EL DISTRITO DE LOS ILUTIS, PROVINCIA DE MAYNAS - ILORETO	Seguridad	13.06
164	Lima	Huaral		Municipalidad Provincial de Huaral	Banco de Crédito del Perú-BCP	28/10/2015	Concluido	298929	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E.P. N 20399 - LA ESPERANZA - SECTOR LA ESPERANZA BAJA, DISTRITO DE HUARAL, PROVINCIA DE HUARAL - LIMA	Educación	6.71
165	Lima	Huaral		Municipalidad Provincial de Huaral	Banco de Crédito del Perú-BCP	28/10/2015	Concluido	242976	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E. N 20826 - SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE HUARAL, PROVINCIA DE HUARAL - LIMA	Educación	3.95

166	Arequipa	Arequipa	Jacobo Hunter	Municipalidad Distrital de Jacobo Hunter	Banco de Crédito del Perú-BCP	30/10/2015	Concluido	234399	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN ANTONIO MARIA CAJATI EN EL CENTRO POBLADO HUNTER, DISTRITO DE JACOBO HUNTER - AREQUIPA - AREQUIPA	Educación	7.65	9,532
167	Arequipa	Arequipa	Jacobo Hunter	Municipalidad Distrital de Jacobo Hunter	Banco de Crédito del Perú-BCP	30/10/2015	Concluido	309174	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA JUAN PABLO VISCARDI Y GUZMÁN EL PUERTO JOVEN HUNTER, DISTRITO DE JACOBO HUNTER - AREQUIPA - AREQUIPA	Educación	6.96	7,276
168	Lima	Huairal		Municipalidad Provincial de Huairal	Banco de Crédito del Perú-BCP	12/11/2015	Concluido	288882	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. N 100, DISTRITO DE HUARAL, PROVINCIA DE HUARAL - AREQUIPA	Educación	7.06	448
169	Lima	Huairal		Municipalidad Provincial de Huairal	Banco de Crédito del Perú-BCP	12/11/2015	Concluido	302658	MEJORAMIENTO DE LOS PABELONES A Y B DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N 20003 - CARLOS MARTINEZ URIBE, DISTRITO DE HUARAL, PROVINCIA DE HUARAL - LIMA	Educación	2.19	750
170	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	16/11/2015	Concluido	103338	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIA Y SECUNDARIA EN LA INSTITUCION EDUCATIVA N 15187 FEDERICO HELGHERO SEMINARIO EN EL ASENTAMIENTO HUMANO (A.H.) LOS ALGARROBOS - DISTRITO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE PIURA	Educación	7.34	9,636
171	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	16/11/2015	Concluido	142205	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL LICEO NAVAL CAPITAN DE NAVAL JUAN NOEL LASTRA - PATI-PIURA	Educación	10.08	3,436
172	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	16/11/2015	Adjudicado	284629	INSTALACION DEL SERVICIO DE PROTECCION SOLAR EN EL NIVEL PRIMARIO Y SECUNDARIO DE LA I.E. SAN JOSE OBRERO DISTRITO SULLANA, PROVINCIA SULLANA, DEPARTAMENTO DE PIURA	Educación	3.41	9,709
173	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco de Crédito del Perú-BCP	16/11/2015	Concluido	301990	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO - DISTRITO DE CHALACO - PROVINCIA DE MOYOBAMBA - PIURA	Educación	5.43	352
174	Loreto			Gobierno Regional de Loreto	Banco de Crédito del Perú-BCP	19/11/2015	Adjudicado	289921	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA INSTITUCION EDUCATIVA SECUNDARIA DE MENORES TENIENTE MANUEL CLAVIERO ORSAG, DISTRITO DE PUNCHANA, PROVINCIA DE MAYNAS, REGION LORETO	Educación	25.92	1,394
175	Loreto			Gobierno Regional de Loreto	Banco de Crédito del Perú-BCP	19/11/2015	Adjudicado	298539	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA I.E.P.M N 60188 SIMON BOLIVAR, DISTRITO DE IQUITOS, PROVINCIA DE MAYNAS, DEPARTAMENTO DE LORETO.	Educación	11.14	2,288
176	Loreto			Gobierno Regional de Loreto	Banco de Crédito del Perú-BCP	19/11/2015	Adjudicado	208354	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LOS NIVELES PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA I.E.P.M N 60053 GRAL. AUGUSTO FREYRE GARCIA, DISTRITO DE IQUITOS, PROVINCIA DE MAYNAS, DPTO. DE LORETO	Educación	6.29	5,520
177	Callao	Callao	La Punta	Municipalidad Distrital de La Punta	Profuturo AFP	24/11/2015	Concluido	304485	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO INTEGRAL DE ATENCION AL ADULTO MAYOR - CIAM LA PUNTA, DISTRITO DE LA PUNTA - CALLAO - CALLAO	Protección Social	5.76	503
178	Cusco	La Convención	Echarati	Municipalidad Distrital de Echarati	Repsol Exploracion Peru - Sucursal del Peru	11/12/2015	Adjudicado	167268	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE E INSTALACION DEL SISTEMA DE ELIMINACION DE EXCRETAS EN LA C.C. DE NUEVO MUNDO, BAO URBANBA, DISTRITO DE ECHARATI - LA CONVENCION - CUSCO	Saneamiento	6.84	792
179	Ica	Ica		Municipalidad Provincial de Ica	Banco de Crédito del Perú-BCP	16/12/2015	Concluido	308737	INSTALACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL SECUNDARIO CON AREA TECNICA EN EL A.A.H.H. EL HUARBANGO LA TIERRA PROMETIDA, DISTRITO DE ICA, PROVINCIA DE ICA - ICA	Educación	6.04	2,975
180	Tacna	Tacna	Coronel Gregorio Albarracín Lanchipa	Municipalidad Distrital de Coronel Gregorio Albarracín Lanchipa	Banco de Crédito del Perú-BCP S.A.	21/12/2015	Concluido	271380	MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA SIDO, QUITERIO GALLARDO ENTRE LA AVENIDA N 8 Y LA AVENIDA MUNICIPAL, DISTRITO DE CORONEL GREGORIO ALBARRACIN LANCHIPA - TACNA - TACNA	Transporte	5.77	1,060
181	Tacna	Tacna	Coronel Gregorio Albarracín Lanchipa	Municipalidad Distrital de Coronel Gregorio Albarracín Lanchipa	Banco de Crédito del Perú-BCP S.A.	21/12/2015	Concluido	273733	MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA SOLDADO JOSE CRUZ GUERRA, TRAMO AVENIDA ORSAG, GREGORIO ALBARRACIN - AVENIDA MUNICIPAL, DISTRITO DE CORONEL GREGORIO ALBARRACIN LANCHIPA - TACNA - TACNA	Transporte	4.96	37,388
182	Tacna	Tacna	Coronel Gregorio Albarracín Lanchipa	Municipalidad Distrital de Coronel Gregorio Albarracín Lanchipa	Banco de Crédito del Perú-BCP S.A.	21/12/2015	Concluido	274260	MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA 28 DE AGOSTO ENTRE LA AVENIDA SIDO, ESTANISLAO CONDOR Y LA AVENIDA SIDO, QUITERIO GALLARDO, DISTRITO DE CORONEL GREGORIO ALBARRACIN LANCHIPA - TACNA - TACNA	Transporte	2.93	635
183	Puno	Mélgar		Municipalidad Distrital de Orurillo	Minsur S.A.	23/12/2015	Concluido	320658	INSTALACION SERVICIO DE AGUA POTABLE, LETRINAS EN LOS SECTORES DE SURPURIRA CENTRAL, HUERTUYO, ANCCOCOTA, CHOQUERUYO Y CRUZ CUNCA DE LA COMUNIDAD DE CUCHUPHUIO, DISTRITO DE ORURILLO - MELGAR - PUNO	Saneamiento	5.99	692
184	Piura			Gobierno Regional de Piura	Consorcio Interbank - Backus - Cementos Pacasmayo	29/12/2015	Concluido	61017	MEJORAMIENTO DE LA AV. SANCHEZ CERRO TRAMO, AV. GULLIMAN - AV. CHULUCANAS - DISTRITO DE PIURA, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	Transporte	95.56	195,150
185	Loreto	Ucayali		Municipalidad Provincial de Ucayali	Turismo Civa S.A.C.	30/12/2015	Concluido	223008	MEJORAMIENTO DEL JR. SAMUEL BARBESATH CUADRAS 1 AL 6 DE LA CIUDAD DE CONTAMANA, DISTRITO DE CONTAMANA, PROVINCIA DE UCAYALI - LORETO	Transporte	5.09	223
186	Cusco	La Convención	Santa Teresa	Municipalidad Distrital de Santa Teresa	Banco de Crédito del Perú-BCP	13/01/2016	Adjudicado	296396	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA OFERTA DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA INSTITUCION EDUCATIVA URBEL GARCIA DEL NIVEL SECUNDARIO, DISTRITO DE SANTA TERESA - LA CONVENCION - CUSCO	Educación	9.85	3,866
187	Cusco	La Convención	Santa Teresa	Municipalidad Distrital de Santa Teresa	Banco de Crédito del Perú-BCP	13/01/2016	Adjudicado	254256	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DEL NIVEL SECUNDARIO ATO SACRAMY, NIVEL PRIMARIO N 50885 Y NIVEL INICIAL N 0908 DEL CENTRO POBLADO SARHAYACO, DISTRITO DE SANTA TERESA - LA CONVENCION - CUSCO	Educación	12.13	2,638
188	Ucayali	Coronel Portillo	Varinacocha	Municipalidad Distrital de Varinacocha	Turismo Civa S.A.C.	15/02/2016	Concluido	312263	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINO (DESDE EL CENTRO POBLADO SAN JOSE HASTA EL CASERIO SANTA ROSA), RUTA UC-508 Y 407, PUERTO CALLAO, DISTRITO DE VARINACOCHA - CORONEL PORTILLO - UCAYALI	Transporte	19.74	2,315
189	Ancash			Gobierno Regional de Ancash	Compañía Minera Antamina S.A.	22/02/2016	Concluido	264620	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL EMP. PE 3N (CATAC) - TUNEL KAHUSH - CHAVIN DE HUANTAR - SAN MARCOS - EMP. PE 4 A CUSCALI PROVINCIAS DE RECLAY Y HUARI, DEPARTAMENTO DE ANCASH	Transporte	98.94	81,101
190	Tacna	Candarave	Quilahuani	Municipalidad Distrital de Quilahuani	Southern Peru Copper Corporation	04/03/2016	Concluido	323914	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS DE ACCESO Y VIAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE QUILAHUANI, DISTRITO DE QUILAHUANI, CANDARAVE - TACNA	Transporte	2.43	767
191	Junin	Huancayo		Municipalidad Provincial de Huancayo	Eckerd Peru S.A. - InkaFarma y Real Plaza S.R.L.	30/03/2016	Concluido	300935	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION SECUNDARIA DE LA I.E. SANTA MARIA ROMA DEL SUB SECTOR DE CAJAS CHICO, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNIN	Educación	5.47	10,128
192	Piura			Gobierno Regional de Piura	Banco Internacional del Perú S.A. - Interbank	31/03/2016	Concluido	236644	CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL JUAN PABLO II Y ACCESOS - PIURA	Transporte	61.11	426,898
193	Cusco	Cusco	Santiago	Municipalidad Distrital de Santiago de Cusco	Telefónica del Perú S.A.A.	27/04/2016	Concluido	257244	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO - CUSCO - CUSCO	Seguridad	25.48	87,987
194	Arequipa	Arequipa	Alto Selva Alegre	Municipalidad Distrital de Alto Selva Alegre	Ernst & Young Asesoros Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada	03/05/2016	Concluido	233523	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA INSTITUCION EDUCATIVA INICIAL VILLA ASUNCION, DEL ASENTAMIENTO HUMANO VILLA ASUNCION, DISTRITO DE ALTO SELVA ALEGRE - AREQUIPA - AREQUIPA	Educación	0.96	3,230
195	Ica			Ministerio de Educación	Red de Energía del Perú S.A. - ISA REP	04/05/2016	Concluido	171805	SUSTITUCION Y CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO EN LA I.E. N 2724 TERESA DE LA CRUZ, SAN JUAN BAUTISTA - ICA - ICA	Educación	5.31	1,629
196	Cusco			Gobierno Regional de Cusco	Ferreynos S.A.	20/06/2016	Adjudicado	333411	AMPLIACION, MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE, REDES DE ALCANTARILLADO Y PLANTA DE TRATAMIENTO EN LA CAPITAL DEL DISTRITO DE SANGARARA, PROVINCIA DE ACOMAYO - CUSCO	Saneamiento	13.56	2,055
197	Cusco			Gobierno Regional de Cusco	Ferreynos S.A.	20/06/2016	Adjudicado	333089	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN LA CAPITAL DEL DISTRITO DE FLORITE - ANTA - CUSCO	Saneamiento	12.54	2,072
198	Arequipa	Arequipa	Alto Selva Alegre	Municipalidad Distrital de Alto Selva Alegre	Banco de Crédito del Perú-BCP	24/06/2016	Adjudicado	322430	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E. 40003 ALTO SELVA ALEGRE EN EL PUERTO JOVEN ALTO SELVA ALEGRE ZONA A, DISTRITO DE ALTO SELVA ALEGRE - AREQUIPA - AREQUIPA	Educación	13.97	4,503
199	Piura	Sechura		Municipalidad Provincial de Sechura	BCP - Prima	05/07/2016	Concluido	343400	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS A NIVEL INICIAL, PRIMARIO Y SECUNDARIO DE LA I.E. N 14078 DEL A.H. LA FLORIDA, DISTRITO DE SECHURA, PROVINCIA DE SECHURA - PIURA	Educación	14.00	10,738
200	Ancash			Ministerio de Educación	Compañía Minera Antamina S.A.	06/07/2016	Adjudicado	252773	MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N 86577 CESAR VALLEJO MENDOZA DE LA LOCALIDAD DE CATAC, DISTRITO DE CATAC - RECLAY - ANCASH	Educación	23.49	679
201	Ancash			Ministerio de Educación	Compañía Minera Antamina S.A.	06/07/2016	Adjudicado	281048	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E.P. N 86559 LIBERTADOR SAN MARTIN DISTRITO DE RECLAY, PROVINCIA DE RECLAY - ANCASH	Educación	9.32	3,794
202	Ancash			Ministerio de Educación	Compañía Minera Antamina S.A.	06/07/2016	Adjudicado	267911	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. N 86567 SAN JUAN DE PARARIN DE LA LOCALIDAD DE RINCÓNADA, DISTRITO DE PARARIN - RECLAY - ANCASH	Educación	1.96	182
203	La Libertad			Ministerio del Interior - MININTER	ASBANC, Banco de Crédito del Perú, BBVA Banco Continental, Scotiabank Perú S.A.A., Banco Internacional del Perú S.A.A., Banco Falabella Perú S.A., Banco Interamericano de Finanzas S.A., Banco Financiero del Perú S.A., Banco Ripley Perú S.A., Banco Antea del Perú S.A., Banco Santander Perú S.A., Banco GNB Perú S.A., Banco de Comercio S.A.	18/07/2016	Adjudicado	260524	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS POLICIALES DE LA DIVISION POLICIAL PAJAJ, DISTRITO DE PAJAJ, PROVINCIA DE ASCOPE, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD	Seguridad	26.23	524,014
204	Huancavelica			Ministerio del Interior - MININTER	ASBANC, Banco de Crédito del Perú, BBVA Banco Continental, Scotiabank Perú S.A.A., Banco Internacional del Perú S.A.A., Banco Falabella Perú S.A., Banco Interamericano de Finanzas S.A., Banco Financiero del Perú S.A., Banco Ripley Perú S.A., Banco Antea del Perú S.A., Banco Santander Perú S.A., Banco GNB Perú S.A., Banco de Comercio S.A.	18/07/2016	Adjudicado	264331	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LAS COMISARIAS PNP CONSUELA D. CECOGUACASA Y DE YANAMARCA DE LA PROVINCIA DE ANGAÑARES - REGION DE HUANCABELICA	Seguridad	3.80	10,020
205	Huancavelica			Ministerio del Interior - MININTER	ASBANC, Banco de Crédito del Perú, BBVA Banco Continental, Scotiabank Perú S.A.A., Banco Internacional del Perú S.A.A., Banco Falabella Perú S.A., Banco Interamericano de	18/07/2016	Adjudicado	273440	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL DE LAS COMISARIAS PNP YAJU Y HUANCO DE LA PROVINCIA DE HUANCABELICA DE LA REGION HUANCABELICA	Seguridad	2.16	39,491