



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

Condiciones urbanas arquitectónicas para proyectar un terminal terrestre que optimice el servicio de transporte interprovincial de pasajeros Trujillo Este-2018

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Arquitecto

AUTORES:

Matos Inga Dennis (ORCID: 0000-0002-0933-2250)

Tiparra Miranda Jayder Yahiro (ORCID: 0000-0003-2513-6484)

ASESOR:

Dr. Arteaga Avalos Franklin Arturo (ORCID: 0000-0002-1830-9538)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Arquitectura

TRUJILLO – PERÚ

2020

Dedicatoria

A Dios: por darme la vida, por guiarme día a día, por demostrarme que siempre está presente, aunque sean los peores momentos, por brindarme la fuerza necesaria para ser capaz de superar cualquier obstáculo que a lo largo de mi vida he tenido y por darme la oportunidad de lograr mis metas.

A mis padres: Silvia Inga y Teófilo Matos por su apoyo incondicional, por demostrarme que en esta vida no hay nada imposible, por entender que soy humano y puedo cometer errores, pero con su apoyo incondicional superarlos y aprender de ellos además por acompañarme día a día en este sueño de ser un profesional.

A mis hermanos: por demostrarme que nada es fácil en esta vida, que todo se debe ganar con trabajo y dedicación y por ser mi ejemplo de superación a pesar de las adversidades.

Matos Inga, Dennis

Dedicatoria

A Dios por darme fuerza y salud día a día para poder cumplir todos mis objetivos planteados hasta el momento, por iluminar mis pensamientos y por haber puesto en mi camino a grandes amigos y excelentes docentes durante mis estudios.

A mi madre Ada Miranda por darme la vida, sus consejos en cada momento, que a pesar de la distancia siempre estuvo a mi lado, por su apoyo durante toda mi carrera, todo esto se lo debo especialmente a ella.

A mi padre Fernando Tiparra por su motivación constante y mostrarme que no hay nada imposible si se pone todo el esfuerzo necesario para conseguirlo y por hacer de mí una mejor persona.

Tiparra Miranda, Jayder Yahiro

Agradecimiento

Agradezco en primer lugar a Dios por guiarnos en este trabajo académico, por darme la voluntad y la paciencia para dar un paso muy importante en mi vida.

Agradezco a todos los docentes de la facultad de arquitectura de la Universidad César Vallejo, que me han guiado todo este tiempo compartiendo sus conocimientos adquiridos a lo largo de su vida profesional, incentivar en mi persona el amor por la arquitectura y crear confianza en mí mismo, todos ellos son mi ejemplo a seguir.

A mis padres: Teófilo Matos y Silvia Inga y demás familiares que han sido y son el motor que me dan fuerza para llegar hasta aquí, a mis amigos encontrados en la vida universitaria con los que compartimos la misma pasión que es la arquitectura.

Matos Inga, Dennis

Agradecimiento

A Dios primero que nada por permitir que pueda superar todo obstáculo durante la presente investigación y así poder culminar este gran avance en mi carrera.

A mis hermanos Willy y Kike por compartir junto a mí buenos y malos momentos, por sus palabras de aliento para no rendirme y así poder seguir de lo contrario habría sido más difícil sin su apoyo.

A todos mis familiares por su apoyo, en especial a mi tía Consuelo que fue la primera persona en confiar en mí y creer en que podía marcar la diferencia y hoy solo queda palabras de eterno agradecimiento hacia ella.

A todos los docentes de la Facultad de Arquitectura de la Universidad César Vallejo, por ser parte de mi formación como profesional; por su paciencia, dedicación y sobre todo su amistad.

Tiparra Miranda, Jayder Yahiro

Página del jurado

| | | |
|---|---------------------------------------|--|
|  | ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS | Código : F07-PP-PR-02.02 Versión : 10 Fecha : 10-06-2019 Página : 1 de 35 |
|---|---------------------------------------|--|

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (a) **Matos Inga Dennis**

Cuyo título es: **Condiciones urbanas arquitectónicas para proyectar un terminal terrestre que optimice el servicio de transporte interprovincial de pasajeros Trujillo Este-2018**

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: 17 (Diecisiete).

Trujillo, 03 de octubre de 2020


Franklin Arturo Arteaga Ayalos
PRESIDENTE


Carlos Santiago Castillo Diestra
SECRETARIO


María Teresa Tejada Mejía
VOCAL

| | | | |
|--------|--|--------|-----------|
| Revisó | Vicerrectorado de Investigación/ DEVAC / Responsable del SGC | Aprobó | Rectorado |
|--------|--|--------|-----------|

NOTA: Cualquier documento impreso diferente del original, y cualquier archivo electrónico que se encuentren fuera del Campus Virtual Trilce serán considerados como COPIA NO CONTROLADA.

Página del jurado

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
|  UCV UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO | ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS | Código : F07-PP-PR-02.02 Versión : 10 Fecha : 10-06-2019 Página : 1 de 35 |
|--|---------------------------------------|--|

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (a) **Tiparra Miranda Jayder Yahiro**

Cuyo título es: **Condiciones urbanas arquitectónicas para proyectar un terminal terrestre que optimice el servicio de transporte interprovincial de pasajeros Trujillo Este-2018**

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: 17 (Diecisiete).

Trujillo, 03 de octubre de 2020



Franklin Arturo Arteaga Avalos
PRESIDENTE



Carlos Santiago Castillo Diestra
SECRETARIO



María Teresa Tejada Mejía
VOCAL

| | | | |
|--------|---|--------|------------------|
| Revisó | Vicerrectorado de Investigación/ DEVAC / Responsable del SGC | Aprobó | Rectorado |
|--------|---|--------|------------------|

NOTA: Cualquier documento impreso diferente del original, y cualquier archivo electrónico que se encuentren fuera del Campus Virtual Trilce serán considerados como COPIA NO CONTROLADA.

Declaratoria de autenticidad

Nosotros: Dennis Matos Inga, y Jayder Yahiro Tiparra Miranda, alumnos de la facultad de Ingeniería y Arquitectura y Escuela académico profesional de Arquitectura de la Universidad César Vallejo filial Trujillo, declaramos bajo juramento que todos los datos e información que acompañan a la Tesis titulada “Condiciones urbanas arquitectónicas para proyectar un terminal terrestre que optimice el servicio de transporte interprovincial de pasajeros Trujillo Este-2018” son:

1. De nuestra autoría.
2. La presente Tesis no ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
3. La presente Tesis no ha sido publicada ni presentada anteriormente.
4. Los resultados presentados de la presente Tesis son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Trujillo, 03 de Octubre del 2020.

Dennis Matos Inga
DNI: 47749265

Jayder Yahiro Tiparra Miranda
DNI: 76598394

Índice

| | |
|---|-----------|
| Carátula..... | i |
| Dedicatoria..... | ii |
| Agradecimiento..... | iv |
| Página del jurado..... | vi |
| Declaratoria de autenticidad..... | viii |
| Índice..... | ix |
| RESUMEN..... | xii |
| ABSTRACT..... | xiii |
| I. INTRODUCCIÓN..... | 1 |
| II. MÉTODO..... | 21 |
| 2.1. Tipo y diseño de investigación..... | 21 |
| 2.2. Operacionalización de variables..... | 21 |
| 2.3. Población, muestra y muestreo..... | 24 |
| 2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad. | 25 |
| 2.5. Métodos de análisis de datos..... | 25 |
| 2.6. Procedimiento..... | 26 |
| 2.7. Aspectos éticos..... | 26 |
| III. RESULTADOS..... | 27 |
| IV. DISCUSIÓN..... | 54 |
| V. CONCLUSIONES..... | 61 |
| VI. RECOMENDACIONES..... | 63 |
| REFERENCIAS..... | 67 |
| ANEXOS..... | 71 |
| Anexo 1.Matriz de objetivos-Conclusiones y Recomendaciones. | 71 |
| Anexo 2.Operacionalización de Variables. | 75 |
| Anexo 3. Formatos e instrumentos de Investigación. Validación. | 77 |
| Anexo 4. Registro fotográfico. | 82 |
| Anexo 5. Fichas de análisis de casos..... | 85 |
| Anexo 6. Acta de Aprobación de Originalidad de Tesis..... | 91 |
| Anexo 7. Captura de pantalla resultado del software Turnitin..... | 92 |
| Anexo 8. Autorización de Publicación de Tesis en Repositorio Institucional UCV..... | 93 |
| Anexo 9. Autorización de la versión final del trabajo de investigación..... | 94 |

Índice de tablas

| | |
|---|----|
| Tabla 1. Condiciones urbanas y arquitectónicas | 22 |
| Tabla 2. Servicio de transporte interprovincial | 23 |
| Tabla 3. Hora de salida de vehículos en días de mayor demanda | 27 |
| Tabla 4. Hora de llegada de vehículos en días de mayor demanda..... | 30 |
| Tabla 5. Hora de salida según tipo de vehículo..... | 31 |
| Tabla 6. Hora de llegada según tipo de vehículos..... | 32 |
| Tabla 7. Volumen de encomiendas | 34 |
| Tabla 8. Cantidad de salida y llegada de pasajeros en días de mayor demanda..... | 35 |
| Tabla 9. Cantidad de pasajeros en días de mayor demanda con proyección de 10 años (2018-2028) | 35 |
| Tabla 10. Cantidad de salida y llegada de pasajeros en hora punta | 36 |
| Tabla 11. Cantidad de pasajeros en hora punta con proyección de 10 años (2018-2028)..... | 36 |
| Tabla 12. Transporte para retirarse de la empresa..... | 37 |
| Tabla 13. Personas que acompañan al embarcar..... | 37 |
| Tabla 14. Cantidad total de personas en un día de mayor demanda en el sector actual | 38 |
| Tabla 15. Cantidad total de personas en un día de mayor demanda con proyección al año 2028 ... | 38 |
| Tabla 16. Cantidad total de personas en hora punta en días de mayor demanda en el sector actual | 39 |
| Tabla 17. Cantidad total de personas en hora punta en días de mayor demanda con proyección al año 2028 | 40 |
| Tabla 18. Cantidad y peso de equipaje con la muestra | 41 |
| Tabla 19. Cantidad y peso de equipaje con la población total | 41 |
| Tabla 20. Cantidad y peso de equipaje con la población total proyectado a 10 años..... | 42 |
| Tabla 21. Tipo de servicio que utiliza | 42 |
| Tabla 22. Tiempo de espera para embarcar..... | 43 |
| Tabla 23. Transporte al recoger su encomienda..... | 44 |
| Tabla 24. Condiciones urbanas de los casos | 46 |
| Tabla 25. Condiciones urbanas de los casos | 48 |
| Tabla 26. Condiciones urbanas del proyecto..... | 48 |
| Tabla 27. Condiciones arquitectónicas de los casos..... | 49 |
| Tabla 28. Cálculo de las condiciones arquitectónicas para el proyecto | 50 |
| Tabla 29. Cálculo de andenes de estacionamiento según tipología de vehículo | 50 |
| Tabla 30. Condiciones arquitectónicas de los casos..... | 51 |
| Tabla 31. Condiciones arquitectónicas según Terrapuerto de Trujillo | 53 |
| Tabla 32. Ejemplificación de ambientes según recomendaciones | 64 |
| Tabla 33. Matriz conclusiones y recomendaciones | 71 |
| Tabla 34. Condiciones urbanas y arquitectónicas | 75 |
| Tabla 35. Servicio de transporte interprovincial | 76 |

Índice de figuras

| | |
|---|----|
| Figura 1. Tipo de servicio. | 27 |
| Figura 2. Cantidad de salidas de pasajeros en buses por empresa..... | 28 |
| Figura 3. Cantidad de salida de pasajeros por empresa en combis y camionetas..... | 28 |
| Figura 4. Cantidad y tipo de vehículo por empresa..... | 29 |
| Figura 5. Cantidad de llegada de pasajeros por tipo de vehículos y por empresa. | 33 |
| Figura 6. Cantidad de llegada de pasajeros por tipos de vehículos por empresa | 33 |
| Figura 7. Envío y recojo de encomiendas diario. | 34 |
| Figura 8. Peso de equipaje..... | 40 |
| Figura 9. Frecuencia de recojo de encomiendas..... | 43 |
| Figura 10. Frecuencia de envío de encomiendas..... | 44 |
| Figura 11 Calificación del servicio | 45 |
| Figura 12. Intersección de la av. César Vallejo con la av. Pumacahua. | 82 |
| Figura 13. Av. César Vallejo..... | 82 |
| Figura 14. Empresa de transportes Sandrita. | 83 |
| Figura 15. Av. César Vallejo..... | 83 |
| Figura 16. Av. César Vallejo..... | 84 |
| Figura 17. Av. César Vallejo..... | 84 |
| Figura 18. Análisis de caso internacional Terminal terrestre de Guayaquil (Ecuador), dimensiones urbanas. | 85 |
| Figura 19. Análisis de caso internacional Terminal terrestre de Guayaquil (Ecuador), dimensiones urbanas. | 85 |
| Figura 20. Análisis de caso internacional Terminal terrestre de Guayaquil (Ecuador), dimensiones arquitectónicas..... | 86 |
| Figura 21. Análisis de caso internacional Terminal terrestre de Guayaquil (Ecuador), dimensiones arquitectónicas..... | 86 |
| Figura 22. Análisis de caso nacional Terminal terrestre Plaza Norte (Lima-Perú), dimensiones arquitectónicas..... | 87 |
| Figura 23. Análisis de caso nacional Terminal terrestre Plaza Norte (Lima-Perú), dimensiones arquitectónicas..... | 87 |
| Figura 24. Análisis de caso nacional Terminal terrestre Plaza Norte (Lima-Perú), dimensiones arquitectónicas..... | 88 |
| Figura 25. Análisis de caso nacional Terminal terrestre Plaza Norte (Lima-Perú), dimensiones arquitectónicas..... | 88 |
| Figura 26. Análisis de caso local Terrapuerto de Trujillo (Perú), dimensiones urbanas..... | 89 |
| Figura 27. Análisis de caso local Terrapuerto de Trujillo (Perú), dimensiones urbanas..... | 89 |
| Figura 28. Análisis de caso local Terrapuerto de Trujillo (Perú), dimensiones arquitectónicas. | 90 |
| Figura 29. Análisis de caso local Terrapuerto de Trujillo (Perú), dimensiones arquitectónicas. | 90 |

RESUMEN

Esta investigación se realizó con el objetivo de analizar y determinar las condiciones urbanas y arquitectónicas que requieren las empresas de transporte, para proyectar un terminal terrestre que optimice el servicio del transporte interprovincial de pasajeros Trujillo Este-2018. El método es descriptivo-comparativo con enfoque mixto; con una población de 34 empresas ubicadas a lo largo de la Av. César Vallejo; como muestra se utilizó 21 empresas. Se empleó la técnica de la entrevista y su instrumento la guía de entrevista y ficha de análisis de casos. Se obtuvo que la salida de pasajeros en días de mayor demanda es de 2 362 y en cuanto a llegadas es de 2 217. Las condiciones urbanas lo cumple el terreno ubicado en la Av. Carretera Industrial a Laredo Km-5, Trujillo. Porque su uso de suelo es área de reserva urbana, está frente a una vía de articulación regional; las condiciones arquitectónicas son: 17 andenes de embarque, 11 andenes de desembarque, sala de embarque 1 para 500 personas, sala de embarque 2 para 232 personas, sala vip para 152 personas, sala de desembarque para 930 personas, vestíbulo para 1000 personas, 44 boleterías y servicios complementarios para 2, 602 personas.

Palabras clave: condiciones urbanas, condiciones arquitectónicas, terminal terrestre, transporte interprovincial.

ABSTRACT

This research was carried out with the objective of analyzing and determining the urban and architectural conditions that transport companies require, to project a land terminal that optimizes the interprovincial passenger transport service Trujillo Este-2018. The method is descriptive-comparative with a mixed approach; with a population of 34 companies located along Av. César Vallejo; 21 companies were used as a sample. The interview technique and its instrument the interview guide and case analysis sheet were used. It was obtained that the departure of passengers on days of greatest demand is 2 362 and in terms of arrivals is 2 217. The urban conditions are met by the land located at Av. Carretera Industrial a Laredo Km-5, Trujillo. Because its land use is an urban reserve area, it faces a regional articulation route; the architectural conditions are: 17 boarding platforms, 11 landing platforms, boarding hall 1 for 500 people, boarding hall 2 for 232 people, VIP lounge for 152 people, disembarkation hall for 930 people, lobby for 1000 people, 44 ticket offices and complementary services for 2, 602 people.

Keywords: urban conditions, architectural conditions, terrestrial terminal, interprovincial transport.