



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**Incidencia del leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa
Multiservicios Papillon SAC de Trujillo del año 2015 - 2018**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
Contador Público

AUTORAS:

Alfaro Maúrtua Joselind, Brenda Milagros (ORCID: 0000-0002-9277-1528)

Rodríguez Arévalo, Teresa Jahaira (ORCID: 0000-0003-1259-9287)

ASESOR:

Ibarra Fretell, Walter Gregorio (ORCID: 0000-0003-4276-5389)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Finanzas

TRUJILLO –PERÚ

2020

DEDICATORIA

A mis padres, que han sido mi apoyo incondicional en todo momento y a mi hijo Adrián que es mi mayor motivo para salir adelante.

Brenda.

A mis padres, que han sido mi apoyo primordial, a mi hermano por siempre impulsarme a ser mejor.

Jahaira.

AGRADECIMIENTO

A Dios por darme cada día una nueva oportunidad de ser mejor y a mis padres por su amor, apoyo y confianza.

Brenda.

A Dios, a mis padres y a mi hermano por siempre apoyarme.

Jahaira.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Carátula.....	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento.....	iii
Índice de Contenidos	iv
Índice de tablas.....	v
Índice de figuras	vi
Resumen	vii
Abstract.....	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	5
III. METODOLOGÍA	14
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	14
3.2. Variables y Operacionalización	14
3.3. Población, muestra, muestreo, unidad de análisis.....	16
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	18
3.5. Procedimientos	19
3.6. Método de análisis de datos	19
3.7. Aspectos éticos	20
IV. RESULTADOS.....	21
V. DISCUSIÓN	59
VII. RECOMENDACIONES.....	66
REFERENCIAS	67
ANEXOS.....	74

Índice de tablas

<i>Tabla 1 Bienes Adquiridos bajo modalidad de leasing</i>	25
<i>Tabla 2 Cantidad de Bienes Adquiridos bajo modalidad de leasing</i>	26
<i>Tabla 3 Tipos de Bienes Adquiridos bajo modalidad de leasing</i>	27
<i>Tabla 4 Registro de las Entidades financieras con las que se tiene vinculo de leasing</i>	28
<i>Tabla 5 Tasas de interés que ofrecen los bancos</i>	29
<i>Tabla 6 Tasas de interés de los contratos de leasing</i>	30
<i>Tabla 7 Tipo de cambio factor determinante en el momento de pago de cuotas</i>	31
<i>Tabla 8 Gastos y comisiones se cargan durante los pagos de las cuotas de leasing</i>	32
<i>Tabla 9 Control de los intereses que se cargan junto a las cuotas</i>	33
<i>Tabla 10 Leasing es un medio para la empresa si no cuenta con capital para renovar sus activos</i> 34	
<i>Tabla 11 Ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing</i>	35
<i>Tabla 12 Oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera</i>	36
<i>Tabla 13 Análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar</i>	37
<i>Tabla 14 El leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa</i>	38
<i>Tabla 15 La rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing</i>	39
<i>Tabla 16 El financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo</i>	40
<i>Tabla 17 El financiamiento leasing reduce su capital de trabajo</i>	41
<i>Tabla 18 Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo</i> ..	42
<i>Tabla 19 El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing</i>	43
<i>Tabla 20 La buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing</i>	44
<i>Tabla 21 Leasing medio de financiamiento cuando no se cuenta con capital para renovar activos</i> 45	
<i>Tabla 22 Los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing</i>	46
<i>Tabla 23 El leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario</i>	47
<i>Tabla 24 El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria</i>	48
<i>Tabla 25 Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos</i>	49
<i>Tabla 26 Para la empresa es una desventaja la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente</i>	50
<i>Tabla 27 Se sabe que es una desventaja el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing</i>	51
<i>Tabla 28 Prueba de normalidad</i>	52
<i>Tabla 29 Hipótesis general Chi cuadrada: Leasing y gestión financiera y tributara</i>	53
<i>Tabla 30 Resultados de hipótesis específica 1 Chi Cuadrado: Bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria</i>	54
<i>Tabla 31 Resultados de hipótesis específica 2 Chi Cuadrado: Clausulas de los bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria</i>	55
<i>Tabla 32 Resultados de hipótesis específica 3 Chi Cuadrado: Pagos de los bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria</i>	57
<i>Tabla 33 Alfa de Cronbach variable Leasing</i>	2
<i>Tabla 34 Alfa de Cronbach variable Gestión financiera tributaria</i>	2

Índice de figuras

<i>Figura 1 Organigrama de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC.....</i>	<i>22</i>
<i>Figura 2 Información sobre los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>18</i>
<i>Figura 3 Información sobre la cantidad de bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>19</i>
<i>Figura 4 Información sobre los tipos de bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing</i>	<i>20</i>
<i>Figura 5 Información sobre los registros de las entidades financieras con las que se obtiene bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>21</i>
<i>Figura 6 Información sobre los registros de las tasas de interés de las entidades financieras con las que se obtiene bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>22</i>
<i>Figura 7 Información sobre los registros de las tasas de interés de las entidades financieras con las que se obtiene bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>23</i>
<i>Figura 8 Información sobre el tipo de cambio que se paga en el momento de cumplir con las cuotas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>24</i>
<i>Figura 9 Información sobre gastos y comisiones que se paga en el momento de cumplir con las cuotas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing.....</i>	<i>25</i>
<i>Figura 10 Información sobre los intereses que se paga en el momento de cumplir con las cuotas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing</i>	<i>26</i>
<i>Figura 11 Información sobre el leasing, medio con el que la empresa cuenta cuando no tiene capital para renovar sus activos.....</i>	<i>27</i>
<i>Figura 12 Información de la Ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing.....</i>	<i>28</i>
<i>Figura 13 Información de las oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera.....</i>	<i>29</i>
<i>Figura 14 Información sobre el análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar.....</i>	<i>30</i>
<i>Figura 15 Información sobre si el leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa</i>	<i>31</i>
<i>Figura 16 Información sobre la rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing.....</i>	<i>32</i>
<i>Figura 17 Información sobre el financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo ..</i>	<i>33</i>
<i>Figura 18 Información sobre si el financiamiento leasing reduce su capital de trabajo</i>	<i>34</i>
<i>Figura 19 Información sobre Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo.....</i>	<i>35</i>
<i>Figura 20 Información sobre El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing.....</i>	<i>36</i>
<i>Figura 21 Información sobre la buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing</i>	<i>37</i>
<i>Figura 22 Información sobre el leasing como medio de financiamiento cuando no se cuenta con capital para renovar activos.....</i>	<i>38</i>
<i>Figura 23 Información sobre los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing.....</i>	<i>39</i>
<i>Figura 24 Información sobre el leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario</i>	<i>40</i>
<i>Figura 25 Información sobre El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria.....</i>	<i>41</i>
<i>Figura 26 Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos</i>	<i>42</i>
<i>Figura 27 Información sobre la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente .</i>	<i>43</i>
<i>Figura 28 Información sobre el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing.....</i>	<i>44</i>

Resumen

Culminado el trabajo de investigación: “Incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo del año 2015- 2018” consideramos los objetivos para determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria en la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo.

La metodología utilizada fue de diseño no experimental transversal, en consideración que las variables no sufrieron cambios ni manipulación. Así mismo su muestra se conformó por la documentación de las 15 áreas de la empresa y las sub áreas de la empresa transporte Multiservicios Papillon.

Obtenido la información se usó el instrumento la lista de chequeo, sus ítems fueron validados por el coeficiente de la Alfa de Cron Bach. Para la validación de las hipótesis se recurrió a usar el Chi Cuadrado, en aplicación de indicadores resultó la relación entre las variables.

Se concluyó que el leasing incide en la gestión financiera tributaria de la empresa transporte Multiservicios Papillon de los periodos 2015 al 2018. Asimismo, la empresa debe continuar adquiriendo bienes bajo modalidad de leasing, con la finalidad de continuar su crecimiento económico financiero y seguir obteniendo beneficios tributarios por acceder a los leasings.

Palabras Clave: Leasing, Gestión financiera y Gestión tributaria.

Abstract

Completed the research work: "Incidence of leasing in the tax financial management of the company Multiservicios Papillon SAC of Trujillo in the year 2015-2018" considers the objectives to determine the incidence of leasing in the tax financial management in the transportation company Multiservicios Papillon SAC of Trujillo.

The methodology used was of a non-experimental cross-sectional design, in consideration that the variables did not undergo change or manipulation. Likewise, its sample was made up of the documentation of the 15 areas of the company and the subareas of the Papillon Multiservice transport company.

Once the information was obtained, the checklist instrument was used, its items were validated by the Cronbach's Alpha coefficient. For the validation of the hypotheses, we resorted to using the Chi Square, in applying indicators the relationship between the variables resulted.

It was concluded that leasing affects the tax financial management of the Papillon Multiservice transport company from the periods 2015 to 2018. Likewise, the company must continue acquiring goods under the leasing modality, in order to continue its financial economic growth and continue to obtain benefits tax for accessing the leases.

Keywords: Leasing, Financial Management and Tax Management

I.INTRODUCCIÓN

La información obtenida sobre el leasing que utilizan las empresas y cómo éstas han venido afectando a la situación económica y tributaria de las mismas, hace posible la descripción de la presente problemática.

En el campo internacional, la industria de leasing ha destacado notablemente, inclusive se precisa decir que ha sido superior a la economía global, en los 50 países líderes en el mercado de leasing en el año 2016 se vio un aumento en el volumen de estos nuevos negocios, puesto que representó el 9.4%, lo cual indicó una inversión de más de 1.005,3 billones de dólares, comparado con el año 2015 que fue de 1.099,77 billones de dólares, es decir 94,47 billones de dólares, más que el 2016. América del Norte, Europa y Asia lideraron en el mercado con una participación del 95% de colocaciones en modalidad de leasing, pero cabe recalcar que fue Asia quien logró incrementar dentro del mercado mundial con un 30% dentro de año 2015 al 2016 (White Clarke Group Global Leasing Report 2018).

Por su parte en Europa, en Estados Unidos al igual que América Latina mostraron un crecimiento aproximado del 4.28%, identificando a México, Colombia, Chile y Brasil como países líderes dentro de la región. Colombia en el año 2017, presentó un crecimiento superior al de la cartera ordinaria del sector financiero. (The Alta Group, 2018). La industria de leasing en Estados Unidos según Survey of Equipment Finance Activity se consideró como la más grande, pese a que el 2016 no tuvo un crecimiento tan significativo este representó el 2.5% del volumen de los contratos de leasing, inferior al año anterior que fue del 12.4% (Survey of Equipment Finance Activity, 2017).

Ahora bien, a nivel nacional, en Perú, mediante Decreto de Ley del 23 de octubre de 1979 número 22738 mencionaron oficialmente el leasing, bajo el término de arrendamiento financiero, dándole la facultad de adquisición, de bienes como inmuebles, maquinarias, equipos y vehículos, dirigidas a este tipo de financiamientos (Becerra, 2016). Es así que en el país los sectores económicos que tuvieron alto nivel de participación en los contratos de leasing fueron el sector manufacturero con un 19.61%; el inmobiliario, empresarial y de alquiler con un 14.86%, el transporte, almacenamiento y comunicaciones con un 14.62%, el de

electricidad, gas y agua con un 13.78%, el comercio con un 12.31% y por último el sector minero con un 10.32%, todos estos de acuerdo a su nivel de participación. Por otro lado, los bienes que fueron adquiridos bajo modalidad de leasing destacan maquinarias y equipos industriales con un 38.38% del total, seguido de los bienes inmuebles con el 27.07% y por último las unidades de transportes terrestre con el 23.18%. (Asociación de Bancos, 2014).

Mientras que, para el contexto regional, en La Libertad como parte del desarrollo de nuestra economía, el sector transporte, que para las empresas es importante adquirir vehículos que cumplan las condiciones de la demanda, contando así con vehículos no solo nuevos si no adecuadamente equipados e implementados que estén preparados para cualquier tipo de eventualidades, siendo así respaldo de seguridad, garantía y calidad de servicio, del cual cabe hacer notar que el nivel y la forma de financiamiento será tema exclusivo de cada empresa.

Es así que a nivel institucional, la empresa Multiservicios Papillon SAC, al ser una empresa que tiene ya siete años incursionando en el rubro de transporte de materiales por carretera, y sobre todo por mantener vínculo con empresas del sector minero, industrial y agroindustrial, se ha visto en la necesidad de hacer uso de diversos tipos de financiamiento, para adquirir unidades sofisticadas y que cumplan con los requerimientos exigentes de parte de su demanda, es por ello que la empresa, cada año ha ido evolucionando y de la misma manera sus unidades de transporte, pero a consecuencia que mantienen relación con solo algunos bancos, es que ha hecho uso de ese vínculo para poder adquirir bienes bajo modalidad leasing, con Banco de Crédito, Leasing total, Scotiabank, sin explorar en otras entidades, dejando de lado, quizá hasta tasas de interés más atractivas y beneficios contables o tributarios para la misma.

Sobre la base de realidad problemática presentada se planteó el problema general, que fue ¿Cómo incide el leasing en la mejora de la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC en la ciudad de Trujillo de los periodos 2015 al 2018? Y los problemas específicos fueron los siguientes: ¿Cómo inciden los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018? ¿Cómo inciden las cláusulas de los bienes adquiridos bajo

leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018? ¿Cómo inciden los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018?

En cuanto a la justificación, analizando los criterios de Hernández, Fernández y Batista, la relevancia social de la investigación será de impacto en la comunidad de empresas de transporte de carga por carretera, que mantienen vínculos con empresas del sector minero. Por otro lado, las implicancias prácticas facilitaron la toma de decisiones de la gerencia de la empresa, ya que toda el área de contabilidad que tiene bajo su responsabilidad el control adecuado de este tipo de operaciones, no solo de llevar una forma ordenada el control de estos contratos, si no el análisis periódico de la influencia que estos ejercen sobre la información contable financiera de la empresa. Así mismo el valor teórico se justificó considerando por Hernández, Fernández y Batista (2010) ya que contemplaron las variables que se analizaron, sobre el leasing particularmente sobre los contratos, el tratamiento contable y financiero y tributario que reciben estos en la aplicación de los tributos ya sean estos el impuesto general a las ventas o el impuesto a la renta, y en la demostración dentro del manejo de la depreciación de estos bienes. Por último, como utilidad metodológica se justificó ya que para desarrollar los objetivos de la investigación se clasificó como un estudio descriptivo correlacional al evaluar el grado de asociación entre ambas variables así mismo la selección de las características fundamentales.

El objetivo general fue determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria en la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, de los periodos 2015 al 2018. Los objetivos específicos fueron los siguientes: Identificar la incidencia de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018, Establecer la incidencia de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018, Evaluar la incidencia de los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC, Proponer un plan de mejora en la adquisición

de leasing con las entidades financieras de la región a beneficio de la empresa Multiservicios Papillon SAC.

II. MARCO TEÓRICO

Gómez y Osorio (2017), en su estudio sobre *“El Leasing, una alternativa de financiación para las empresas”*, tuvo como propósito principal lograr explicar cómo el leasing se había convertido en una alternativa de crecimiento para las pymes, desarrollándose bajo un enfoque cualitativo, siendo una investigación descriptiva, teniendo como muestra a las Mypes de la ciudad de Medellín, concluyendo que el leasing fue reconocido como motor de crecimiento económico de las microempresas, ya que permitió que éstas sean competitivas mediante la inversión eficiente en la adquisición de bienes de capital, se identificó un buen estado de liquidez, costos menores en deuda, control de pagos parciales, conservación del capital de trabajo, ya que es una financiamiento del 100% del activo que se adquiere.

Santana (2018), en su investigación sobre los *“Efectos Contables y tributarios del arrendamiento mercantil (leasing), mediante la aplicación de la NIC 17”*, tuvo como fin lograr analizar los efectos contables y tributarios que el leasing tiene mediante la aplicación de la norma contable 17, mediante la utilización de la norma contable, esta investigación estuvo bajo un enfoque descriptivo, de diseño no experimental, en la que concluyó que la ley mercantil debe ajustarse a actualizaciones, pues no hay claridad entre los tipos de leasing, dando paso a que estas se rijan a los parámetros internacionales, para poder tener un control en la aplicación de estas modalidades de financiamiento, es por ello que el uso del leasing operativo, o financiero.

Pérez (2016) En su artículo *“The Financial Leasing a means to improve the performance of the industry”*, tuvo como objetivo explorar los beneficios del leasing para potenciar el desarrollo industrial boliviano, en donde se concluyó que el uso de leasing permite a las empresas grandes o pequeñas mejorar y potenciar su capacidad productiva, disminuyendo así sus costos y tener mayor nivel en la calidad en sus productos o servicios, además que con el pasar del tiempo con la puesta en marcha activa del acceso de esta operación se logró que las industrias, puedan contar con bienes que aporten en la mejora de su producción e implementación de la creación de industrias y de esa manera aportaron al desarrollo económico del país.

Huamani (2017), en su investigación sobre la *“Incidencia del leasing financiero como instrumento de gestión en el crecimiento económico de las empresas de servicio de transporte en la región Arequipa, año 2016-2017”*, cuyo propósito principal fue determinar la incidencia del leasing financiero como instrumento de gestión en el crecimiento económico en las empresas, siendo esta una investigación de tipo descriptiva. Concluyendo que las empresas que hacen uso del leasing financiero generan utilidades en un aproximado de 8.23%, mientras que las que acceden al crédito de activo fijo las utilidades son de aproximadamente 4.67%.

Quevedo (2019) en su investigación *“El leasing financiero y el leaseback y su incidencia en los resultados y situación financiera de la empresa Perú rail 2018”* donde tuvo como fin determinar la incidencia del leasing financiero y el leaseback como mecanismo de financiamiento en los resultados y en la situación financiera de la empresa, el cual se desarrolló bajo una investigación no experimental descriptiva, de corte transversal. Se concluyó que existe una incidencia positiva de ambos financiamientos, debido a que, por medio del leasing en la adquisición de nuevas locomotoras, fue de gran beneficio ya que se pagaron en cuotas mensuales en un periodo de cinco años con una tasa de interés fija, y no afectarían a inversiones futuras ni al gasto periódico.

Caballón y Quispe (2015) en su investigación sobre *“El arrendamiento financiero como estrategia para incrementar la rentabilidad en las empresas de transporte de carga pesada en la provincia de Huancayo”*, el cual tuvo como propósito fundamental determinar la influencia que tiene el arrendamiento financiero como estrategia de financiamiento en el crecimiento de las rentabilidad en las empresas de transporte, siendo una investigación de diseño descriptivo correlacional, en el cual se determinó que la covarianza entre las variables es positiva y muy alta, el valor de la covarianza alcanza a 0.997833 positivo y con proyección a uno, por lo tanto existe dependencia lineal entre las variables, concluyendo de esa manera que el arrendamiento financiero como estrategia tuvo un grado de influencia positiva en el crecimiento de la rentabilidad de las empresas de transporte de la provincia de Huancayo.

Herrera y Vilca (2017) en su investigación sobre la *“Influencia del financiamiento en la rentabilidad de la Empresa de Transportes y Negocios Valle Norte SRL, ciudad de Cajamarca, periodo 2011 – 2014”*, donde tuvo como fin analizar la influencia del financiamiento en su modalidad de arrendamiento en la rentabilidad de la empresa. Concluyendo que el financiamiento influye significativamente en la rentabilidad económica y financiera, donde indicó que al adquirir un activo mediante esta modalidad de financiamiento, esta aporta al crecimiento de las ventas, y de esa manera la entidad puede hacerle frente a sus obligaciones a corto plazo o largo, ya que analizando el flujo de caja económico, se obtuvo un total de S/ 4,886,313.61 y un flujo de caja financiera S/ 4,797,873.61 del cual se tiene una ganancia de S/ 88,440, del cual representó una tasa interna de retorno del 20%.

Enríquez (2015), en su investigación sobre los *“Efectos del arrendamiento financiero en la gestión”*, desarrollado con el propósito de lograr determinar los efectos del arrendamiento financiero, que inciden en la gestión financiera de las medianas empresas, el cual fue una investigación aplicada, de nivel descriptivo, donde se tuvo como resultado que el 84% mencionó que satisface la necesidad de liquidez, el 90% está de acuerdo que se logró celeridad de la depreciación. Concluyendo de esa manera que el financiamiento que se obtuvo mediante leasing, incidió en la ejecución de la operatividad en las medianas empresas, dicho de otra manera, es que el arrendamiento financiero incidió directamente con la gestión financiera.

Campos (2018) en su investigación *“Leasing y su Incidencia en la Gestión Tributaria en Transporte Campos, Pátapo 2016”*, tuvo como fin principal la determinación de la incidencia del leasing en la gestión tributaria de la empresa, fue un estudio no experimental de corte transversal, donde se tuvo resultados que para adquirir una motocarga, se debe dar en un periodo de 3 años, con una tasa de 16.5% anual a la empresa BBVA, la depreciación anual de s/ 45,466.67 con el leasing y sin el leasing es de s/ 27,280.00 concluyendo de esa manera que el leasing incide positivamente en la gestión tributaria, ya que se alcanza una disminución en el impuesto a la renta.

Zavaleta (2015) en su investigación titulada “*Ventajas del arrendamiento Financiero (Leasing) frente a otras alternativas de financiamiento para las empresas de transporte del Perú: Caso Transporte Montana. E.I.R.L. realizada en la ciudad de Trujillo*”, el cual tuvo como objetivo principal describir las ventajas del arrendamiento financiero frente a otras alternativas de financiamiento que pueden acceder las empresas de transporte, el diseño de investigación aplicado fue no experimental, descriptivo. Concluyendo que se generan beneficios económicos en la medida que incrementa la liquidez, y tributariamente permite hacer uso de la depreciación acelerada y del uso del impuesto general a las ventas sobre las cuotas mensuales mientras dure el contrato.

Montenegro (2015), en su investigación sobre “*Arrendamiento financiero y su incidencia en la situación económica financiera de las empresas de transporte de cargo por carretera del distrito Trujillo*”, fue desarrollada con el propósito de determinar la incidencia que ejerce este tipo de financiamiento en la situación económica financiera de las empresas de transporte, fue un estudio de diseño descriptivo explicativo de tipo correlacional, del cual se concluyó que este tipo de financiamiento incide de manera favorable en la situación económica financiera de la empresa, ya que al haber adquirido activos, existe un aumento en la productividad de la empresa lo cual representa una utilidad del 5.43% de las ventas.

Las Teorías que fortalecen a esta investigación tuvieron las definiciones de leasing que según Pereda (2018), lo definió como aquel contrato mediante el cual el arrendatario, es decir la empresa solicitante, adquiere un bien en una entidad financiera, teniendo como tiempo de vencimiento igual el de vida útil y un costo que sea accesible para que el arrendatario pueda adquirirlo en su totalidad al final del plazo del contrato, cumpliendo con diversos criterios para llevarse a cabo.

Según las Normas Internacionales de Información Financiera 16, norma sustitutoria a la norma contable 17, arrendamientos, en la cual se refiere a un contrato de servicio y a un contrato de arrendamiento, así mismo indicado por el Ministerio de Economía y Finanzas que al principio de realizar un contrato, una empresa debe evaluar si acceder a este los convierte en controladores absolutos del bien en un determinado tiempo a cambio de una contraprestación.

Es así que según Morales y Zamora (2019) en su artículo “The Impact of IFRS 16 on Key Financial Ratios: A New Methodological” sostuvieron que el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad, se ha emitido un nuevo estándar para la contabilidad orientada al leasing, que lo conducirá a la capitalización de los arrendamientos operativos actuales.

En nuestro país se oficializó mediante resolución número 062-2016-EF/30, por parte de Consejo Normativo de Contabilidad publicado el 14/06/2016 dentro de las Normas Internacionales de Información Financiera sección 16.

Cotei y Farhat (2017) sostienen que los propietarios de las empresas utilizan una variedad de financiación de arranque para poder adquirir los recursos necesarios, es así que el leasing es una alternativa viable al financiamiento bancario, ya que es además una estrategia flexible para preservar el efectivo.

Así mismo Coello (2016), indicó que es un contrato entre una entidad financiera y una empresa del cual se puede adquirir inmuebles, maquinaria y equipos, adquiridos en modalidad de arrendamiento, en el que se acuerda cumplir con los pagos periódicos, adicionalmente se fijan cláusulas, que respalden a cada una de las partes, penalidades por incumplir con sus obligaciones, y al final del plazo la opción de comprarlo por un valor residual.

Según Berk, J. & De Marzo, P. (2018), las obligaciones a las que está sujeta este contrato por el lado del arrendatario, este debe cumplir con el pago de las cuotas del bien adquirido, asumiendo la responsabilidad si se acontecieran bajo su posesión, así mismo de hacerse cargo civil y penalmente; del arrendador, está obligado a adquirir el bien de acuerdo a las necesidades que el arrendatario solicite, y así transferir o ceder la propiedad absoluta del bien, al término del plazo y se haya optado por comprarlo; por el lado del proveedor, es entregar el bien, cuando el arrendador lo autorice, asegurándose que se haya liberado de todo gravamen y en óptimas condiciones para poder ser usado, así mismo hacer responsable de los reclamos que se encuentren cubiertos por la garantía.

Falcón (2017), según la Norma internacional de información financiera 16 indica los siguientes conceptos relacionados con la depreciación, que es aplicable a todo bien adquirido bajo leasing, en primer lugar la amortización, como

distribución ordenada del importe que se amortiza en un largo periodo de la vida útil del bien, el coste, como el importe reconocido y a la vez pagado por la adquisición o compra en el momento que sea aplicable, el importe en libros, una vez haya sido reconocida la amortización acumulada y las pérdidas por deterioro, se reconoce el importe final del activo; el valor residual, como el importe monetario que se espera recibir después de deducir los costos y por último la vida útil que se refiere al tiempo que se espera hacer uso del activo, para generar utilidades. La depreciación acelerada es la que se aplica en este tipo de financiamiento, ya que permite recuperar en menor tiempo la inversión que se realizó, con la adquisición del bien al final del contrato.

Las entidades financieras, antepone para acceder a este tipo de financiamiento requisitos en primer lugar están los que rigen la evaluación, en donde se tiene que presentar una carta solicitud detallando información sobre la empresa, y las condiciones como el monto, plazo, garantías, proforma del bien que se solicita con visto bueno de la empresa proveedora; seguido los documentos legales que respaldan a la empresa, tales como el testimonio de constitución de la empresa, copia de vigencia de poder de los representantes para ser figuras legales en el contrato, no menor a tres años, formato de información básica de clientes y proveedores, el último aumento del capital de la empresa y estatutos actualizados y por último los documentos financieros, siendo estos los estados financieros auditados o firmados por el gerente o contador de los dos últimos años, el flujo de caja, volumen de ventas actuales y del año anterior, copia de las declaraciones del impuesto general a las ventas de los últimos tres meses y del impuesto a la renta de los dos últimos años (Falcón, 2017).

Schallheim y Mcconnell (2017), indican que las entidades protegen las operaciones de leasing mediante un seguro de cancelación, en el cual respalda al arrendador, además de presentarse como un modelo para reclamos contingentes.

Schimidt (2018), indicó que los estados financieros pueden representar la situación financiera y el desempeño de una empresa desde sus diferentes perspectivas, siendo las dos más importantes, según discusiones recientes del IASB y el FASB las relacionadas a las cuestiones financieras y tributarias la

contabilización de los cambios en la adquisición de bienes bajo modalidades de financiamiento.

Según la Revista Asesor Empresarial, respecto del tratamiento tributario que recibe el leasing, indicó que la empresa puede hacer uso como crédito fiscal, al Impuesto General a las Ventas de las cuotas mensuales o del valor residual en caso de compra al final del contrato, así esta esté exonerada del Impuesto a la Renta. Mediante decreto legislativo número 299, se enmarcó el tratamiento tributario con respecto al impuesto a la renta que se genera en los contratos de leasing, que estos llevan a cabo bajo el respaldo de la Normas Internacionales Información Financiera 16, donde indica que para efectos de la depreciación donde se toman dos opciones para efecto del impuesto, ya sea depreciación general o especial (Revista empresarial, 2017).

En lo que respecta al tratamiento contable, según la Revista Asesor Empresarial, es aplicada de acuerdo a la Normas Internacionales Información Financiera 16, donde reconoce al activo fijo como el bien que adquiere el arrendatario y la colocación para el arrendador el documento base para esta operación es el contrato, donde el arrendatario reconoce el pasivo, los intereses que se ven reflejados en los gastos financieros y la tasa de depreciación que se aplica según la política interna de la empresa, además que los bienes adquiridos bajo esta modalidad, se registran en la cuenta 32. (Revista empresarial, 2017).

Córdoba (2016), señala que la gestión financiera correspondía a un proceso que agrupa los ingresos y gastos que han sido atribuidos a la realización que se dio con el manejo del dinero, y como resultado de la rentabilidad o utilidad generada por la empresa, es decir ésta les permite a las empresas generar sus recursos, además de cumplir con la eficiencia y eficacia en el cumplimiento de las diversas exigencias de sus recursos financieros, es por ello que a los estados financieros se les considera una herramienta de vital importancia que contribuye a la adecuada gestión financiera dentro de la empresa.

Y para Gitman (2017), la preocupación de toda empresa radicó en el manejo de la información financiera ya que esta provee el uso adecuado de los estados financieros, aplicando el análisis de sus razones, mediante las cuales se puede analizar y supervisar el rendimiento de su liquidez, solvencia y endeudamiento.

Por consiguiente, hablar de gestión tributaria dentro de una empresa, según lo indicado por Matias, (2019) es el análisis del grupo de acciones relacionadas con los tributos, que son disposiciones como políticas del Estado de un país.

Es por ello que para Chan (2016), hizo referencia al tratamiento tributario de las operaciones realizadas bajo arrendamiento financiero, que conforme lo que se establece en el artículo 19 de su referido decreto legislativo, que en el momento de determinar la renta imponible de este suceso, las cuotas periódicas que se atribuyen al arrendamiento constituyen la renta para la locadora y el gasto deducible para la arrendataria, del mismo modo que en los gastos adicionales en reparación, mantenimiento y seguros son deducibles por la arrendataria en el ejercicio gravable en que dichos gastos sucedan. Así mismo las diferencias temporales que se acontecieran en consecuencia del tratamiento tributario que reciben estos tipos de contratos según Decreto legislativo 299 el método financiero será consignadas en la declaración jurada anual del impuesto a la renta.

Según el artículo 18 del Decreto legislativo, establece que el régimen de depreciación que un bien adquirido en arrendamiento puede acceder es la depreciación acelerada o especial, lo cual establece de manera obligatoria que se puede optar por una tasa de depreciación máxima anual, aquella que se designe de acuerdo a los años que comprende el contrato.

Smith y Macdonald (2017) sostuvieron que, para identificar los impuestos de los activos específicos arrendados, se requiere de un análisis donde se determina a los arrendatarios y arrendadores.

Gal y Pinter (2017) indicaron que los gastos por arrendamiento representan parte importante dentro del análisis tributario que las empresas, manejan en relación con sus cumplimientos tributarios.

Satzger (2016) sostiene que las empresas de leasing actúan como intermediarias entre los fabricantes de bienes de inversión y sus clientes, es así que existen una base de razones tributarias y financieras la cual serían recomendables si se desarrollaran en países con altos niveles de impuestos.

Cosci, Guida y Maliciani (2017) indicaron que los determinantes de las decisiones de arrendamiento de las empresas es el grado de sustituibilidad entre el arrendamiento y la deuda, y el impacto del arrendamiento en la probabilidad de que las empresas se sientan “racionadas en el crédito”.

Bülbü, Noth y Tyrell (2018) sostuvieron que los bancos están participando en actividades de arrendamiento a un ritmo creciente.

Lim, Mann y Mihov (2017) indicaron que los costos de endeudamiento y las calificaciones crediticias son menos sensibles al financiamiento de arrendamientos fuera del balance que al financiamiento de deuda dentro del balance, particularmente para empresas que tienen restricciones financieras y empresas que tienen una capacidad limitada para utilizar protecciones tributarias.

Mnzava (2018) sostuvo que los impuestos son un factor importante que influye en las actividades de arrendamiento y su influencia es significativa independientemente del sector al que pertenezca la empresa.

III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación

Según su enfoque la investigación será de tipo cuantitativa, cualitativa o mixta (Hernández, Fernández y Baptista, 2014). La investigación cuantitativa recoge datos de naturaleza cuantitativa y se soporta en la estadística; además, “los estudios cuantitativos siguen un patrón predecible y estructurado (el proceso) y se debe tener presente que las decisiones críticas sobre el método se toman antes de recolectar los datos” (Hernández et al., 2014, p. 6).

Según su diseño se desarrolló bajo un diseño de investigación no experimental ya que no hubo manipulación de las variables, y de corte longitudinal, ya que se tomó para el análisis de información de datos entre períodos en este caso comprendidos entre los años 2015 al 2018, según lo planteado por Núñez (2013), y además es retrospectiva, pues los datos históricos han sido eventos que ya han sucedido con anterioridad, de acuerdo a, López y Benavente (2013).

Según su alcance se desarrolló de manera explicativa, según Hernández (2016) indico que: Su interés se centra en explicar por qué ocurre un fenómeno y en qué condiciones se manifiesta, o porqué se relacionan dos o más variables. En el trabajo de investigación, se seleccionó los datos que agrupen nuestra problemática planteada, cómo el leasing incide en la gestión financiera tributaria de la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC.

3.2. Variables y Operacionalización

Variable independiente: Leasing

Definición conceptual: Según Coello (2016) “Un contrato entre el arrendador (entidad financiera) y el arrendatario (empresa) que se utiliza para la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos bajo la modalidad de arrendamiento, en el cual se pactan las cuotas a pagar por la financiación dentro de un determinado periodo de pago. Además, se

fijan las cláusulas que cumplirán cada una de las partes, el tiempo que dura el arrendamiento, penalidades de incumplimiento y al finalizar el contrato la opción de compra por el valor residual.” (p. 23)

Definición operacional: La variable leasing fue evaluada mediante la aplicación de la lista de chequeo a la documentación de las diferentes áreas de toda el área administrativa y contable de la empresa.

Indicadores:

Bienes adquiridos por leasing

Tipo de bien Adquirido

Entidades financieras con las que tiene contrato

Cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing

Plazos de los contratos

Tasas de interés

Gastos y comisiones

Intereses

Gastos y tributos

Escala de medición: López (2015), La escala ordinal tiene las propiedades de identidad y magnitud. Los números representan una cualidad que se está midiendo, y expresan si una observación tiene más de la cualidad medida.

Variable dependiente: Gestión financiera tributaria

Definición conceptual: Gestión financiera, según lo señalado por Córdoba (2016) “Es un proceso que involucra los ingresos y egresos atribuibles a la realización del manejo racional del dinero en las organizaciones y, en consecuencia, la rentabilidad generada por el mismo.” (p. 12)

Gestión Tributaria, según Matthiss (2015) “Mide el conjunto de acciones en el proceso del mandato público vinculada a los tributos que aplican los gobiernos en su política económica. Los tributos son las prestaciones en dinero que el Estado, en su ejercicio de poder, exige con el objeto de tener recursos para el cumplimiento de sus fines.” (p. 16)

Definición operacional: La variable gestión financiera y tributaria se midió mediante la aplicación de la lista de chequeo a la documentación de las diferentes áreas de toda el área administrativa y contable de la empresa

Indicadores:

Oportunidades de inversión
Rentabilidad de inversiones
Inversión de capital de trabajo

Presupuesto de efectivo
Administración de cuentas por cobrar
Control de inventario

Ventajas
Desventajas

Escala de medición: López (2015), La escala ordinal tiene las propiedades de identidad y magnitud. Los números representan una cualidad que se está midiendo, y expresan si una observación tiene más de la cualidad medida.

3.3. Población, muestra, muestreo, unidad de análisis

3.3.1. Población: Quezada (2015), conceptualiza como “el conjunto de todos aquellos que atribuyan al fenómeno de investigación,

representando una serie de características”. La presente investigación fue representada por la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC.

- **Criterios de inclusión:** Gómez, Villasis & Miranda (2016) define como “las características particulares que debe tener un sujeto u objeto de estudio para que sea parte de la investigación” [...] (p.204). Se tomó en cuenta la información comprendida entre los años 2015 al 2018.

- **Criterios de exclusión:** Así también, (Gómez, Villasis & Miranda, 2016) precisa que “existen ciertos grupos de individuos dentro del ámbito de estudio de la investigación que no cuentan con las características o condiciones que se requieren evaluar lo cual ello podría ocasionar una alteración o modificaciones en los resultados de manera que para evitar ello no son elegidos ni participan para el estudio analizado” [...] (p. 204). No se consideró información que no correspondiera a los periodos analizados.

3.3.2. Muestra: Quezada (2015), señala que “constituye una selección aleatoria de una parte de la población, del cual se evalúan características específicas de toda la población”. Se tuvo como muestra a sus últimos estados financieros y reportes de las áreas comprendidos dentro de los periodos 2015 al 2018 de las áreas y sub áreas de la empresa en su total de 15.

3.3.3. Muestreo: No se empleó formulas y se trabajó con la totalidad de la información de la empresa, lo cual implica a sus reportes con sus Estados Financieros completos.

3.3.4. Unidad de análisis: Es cada una de las 15 áreas de la empresa.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

En este proyecto de investigación se utilizó la técnica de observación, en el cual se hizo uso del instrumento de recolección de datos de una lista de chequeo que fue estructurado de acuerdo a las variables de estudios, de esa manera se recolectó información de todas las áreas involucradas, así como a parte del directorio, ya que es una empresa familiar, se ha contado con el apoyo de sus representantes.

Así mismo se hizo uso de la técnica de análisis documental, mediante su respectivo instrumento una guía de análisis documental en el que se analizó el procedimiento mediante las razones financieras, análisis tributarios se analizó la información contenida en los Estados de Situación Financiera y de Resultados de la empresa Multiservicios Papillon SAC.

La validez, para los autores Sánchez y Reyes (2015) definieron que la validez es calcular el instrumento completo el cual demuestre la efectividad y aspectos que asegura medir la capacidad de los resultados (p.167). Los presentes instrumentos nombrados, que fueron necesarios para el desarrollo de la presente investigación, en su correcta aplicación en la recolección de datos, han sido validados bajo el criterio de expertos de la especialidad del tema de investigación, los cuales los analizaron y revisaron, para luego proponernos sugerencias que se tomaron en cuenta para su mejora, posteriormente firmados y de esa manera se les da un grado de validez a cada uno de ellos, profesionales a cargo fueron:

Mg. Guillermo Paris Arias Pereyra

Mg. Donato Díaz Díaz

Mg. Rosario Grijalva Salazar

Según Hernández y otros (2003), “la confiabilidad de un instrumento de medición se determina mediante diversas técnicas, y se refieren al grado en la cual su aplicación repetida al mismo sujeto produce iguales resultados”. Con el método Alfa de Cron Bach, se estimó la confiabilidad, evidenciando correlaciones de 84.5%, para la lista de chequeo dirigida a la variable leasing y 90.5% para la variable gestión financiera y tributaria;

lo que permite referirse a una alta consistencia interna de los datos y permitiendo así decir, que los instrumentos son confiables.

3.5. Procedimientos

La información recolectada mediante la lista de chequeo realizada a la documentación de las áreas y sub áreas de la empresa de los años comprendidos entre el 2015 al 2018, fueron registrados y ordenados cada una de las preguntas en una hoja de cálculo, formando así una base de datos en el programa de Excel, así mismo la información recolectada, también se formó un base de datos que luego fueron procesada en el SPSS para determinar si los leasing inciden en la situación financiera tributaria de la empresa. A su vez, se analizó mediante tablas de frecuencia a cada ítem, que se revisó en la lista de chequeo agrupando los cuatro años analizados, para ser presentados. Luego se agruparon las dimensiones, los bienes adquiridos bajo modalidad de leasing, las cláusulas que a las que están sujetas estos tipos de contratos, y los pagos que se realizan, para poder ser confrontadas con la información respecto de cómo ha evolucionado la gestión la gestión financiera y tributaria de la empresa. Y por último para poder determinar la incidencia de la variable leasing sobre la variable gestión financiera tributaria, se agruparon los ítems y se analizaron.

3.6. Método de análisis de datos

El presente estudio hizo uso del método de análisis descriptivo, pues los datos que fueron obtenidos mediante la lista de chequeo que ayudó a constatar la existencia ya sea de la documentación que respalde los temas referidos al leasing, como a la gestión financiera y tributaria que viene desarrollando la empresa durante los cuatro años analizados comprendidos del 2015 al 2018. Con todo lo dicho se identificó la incidencia que el leasing tiene en la gestión financiera y tributaria, se obtuvo los estados financieros de la empresa de transporte, Multiservicios Papillon SAC, así mismo para la presentación de los resultados de la lista de chequeo fueron presentados

mediante tablas y gráficos, la cual luego serán procesados por el programa estadísticos SPSS V.25

3.7. Aspectos éticos

Dentro de los aspectos éticos que se tomaron en cuenta en el presente trabajo de investigación, fueron considerados como primordiales en el desarrollo el criterio de confidencialidad en la manipulación de la información que fue proporcionada de parte de la empresa de transporte, respetando de esa manera su normativa interna, así mismo cabe destacar el sentido de la responsabilidad en el cumplimiento de las normas y reglamentos diseñados en función a la normativa APA. Por último, cabe recalcar que la información de la empresa Multiservicios Papillon SAC no fue alterada, ya que se pretendió recopilar información verídica y objetiva que ayudó a cumplir con los objetivos de la investigación.

IV. RESULTADOS

La empresa Multiservicios PAPILLON SAC, desarrolla como actividad principal el servicio de transporte terrestre en carga y alquiler de retroexcavadoras, tanques y cisternas que hoy en día se han incrementado notablemente, gracias a la gran cantidad de empresas que solicitan su servicio. Esta empresa nace en agosto del 2007, como una empresa familiar, orientada al rubro de los neumáticos, compra y venta con el servicio de cambio de llantas. A fines del año 2013, la familia Ramos Corcuera, adquiere el reto de incursionar en el rubro de transporte de materiales por carretera, incluyendo MAPEL, IQBF y productos varios. Desde el 2014 se inician trabajos con unidades mineras, siendo nuestro principal cliente, hasta la fecha, la U.M. La Arena S.A. Desde entonces nos esforzamos en brindar un servicio de calidad en cumplimiento de la normativa legal vigente y el estándar minero, todo ello sin perder las raíces del crecimiento de la empresa continuando en el rubro de los neumáticos.

La empresa tiene como visión ser una empresa transportista de carga, competente y rentable a nivel nacional, generando ventanas de negocio afines, con una expectativa que les abra nuevas fronteras, así mismo tiene como misión satisfacer y superar las necesidades de sus clientes con procesos ágiles y oportunos, brindando un servicio de calidad a un buen precio. Trabajando bajo un marco axiológico de respeto, responsabilidad, transparencia y honestidad, y a su vez de aprendizaje y adaptabilidad.

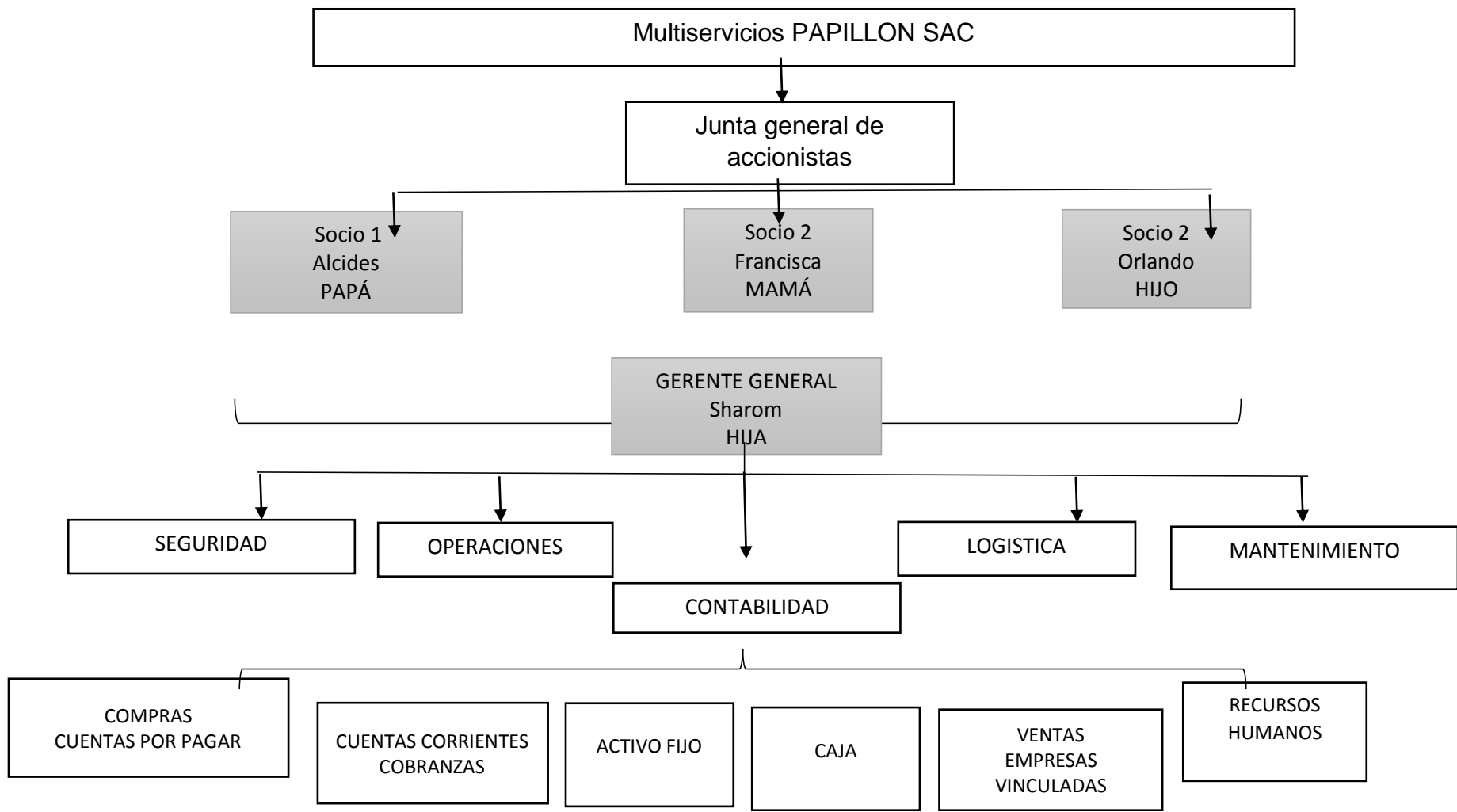


Figura 1 Organigrama de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC

En la figura 1 podemos observar, la estructura organizacional de la empresa, encabezada por la junta general de accionistas, representada por tres socios de los cuales el señor Alcides es el accionista mayoritario con un 80% de las acciones, mientras que los otros dos les corresponde un 10% cada uno, seguido se encuentra el gerente general, puesto que lo ocupa la hija menor del dueño, cumpliendo las funciones de planear organizar, dirigir y controlar las actividades de la empresa.

Las áreas de las cuales tiene a su cargo son el área de seguridad, operaciones, contabilidad, logística y mantenimiento. El jefe de operaciones participa en las operaciones de aseguramiento de la carga antes del viaje, encargado de planificar las capacitaciones de los conductores y verifica el estado de los conductores antes de los viajes. El jefe de seguridad, es responsable de que los conductores cuenten con todos los requisitos para poder realizar sus viajes, tales como exámenes médicos entre otros; adicionalmente se cuenta con GPS, el cual es responsable de monitorear a los conductores durante su viaje. El jefe de logística, encargado del abastecimiento de los implementos para los vehículos, cotiza la compra de repuestos y responsable de todo lo que ingresa a almacén. El jefe de mantenimiento, encargado de planificar el mantenimiento de las unidades de transporte y el jefe de contabilidad, preparar estados financieros, controla los inventarios y cuentas por cobrar y pagar, emite informes contables, asesora a la empresa en aspectos contables y tributarios, prepara documentos para el pago de impuestos.

El área contable a su vez cuenta con sub áreas, el encargado de COMPRAS Y CUENTAS POR PAGAR, provisiona las compras, recepciona las facturas de compras al contado y crédito, prepara los reportes del estado de la cuenta por pagar, elabora el cronograma de vencimientos de las compras al crédito, mantiene informada al contador y a cuentas corrientes, coordina el pago de las cuentas. El encargado de VENTAS Y EMPRESAS VINCULADAS, provisiona las ventas, coordina las cuentas corrientes, los ingresos de las ventas al contado y crédito, maneja el movimiento de las empresas vinculas. El encargado de CUENTAS CORRIENTES COBRANZAS, genera reportes de bancos, conciliaciones bancarias diarias, control de la salida e ingreso de dinero en cuenta corriente, pago de planillas, pago de beneficios sociales, pago del leasing, cronograma de clientes

pendientes de pago. El encargado de RECURSOS HUMANOS responsable de los contratos del personal administrativo y operario, del cálculo de los pagos y beneficios sociales, responsable de controlar adelantos a conductores para poder ser descontados. El encargado de CAJA, generar reportes de liquidaciones del fondo fijo, entregar a los conductores viáticos para viajes, manejo del dinero en caja y control mediante los vales de salida de caja. El encargado de ACTIVO FIJO, control de los activos totales de la empresa, así también los que se han adquirido bajo leasing, generar reportes de la depreciación de cada uno de ellos.

Para presentar los resultados se realizó una lista de chequeo, a toda la documentación de las diferentes áreas de la empresa, con las que se pudo analizar las dimensiones que corresponde al manejo que la empresa tiene respecto del Leasing, y las dimensiones que conciernen a la gestión financiera y tributaria que se ven afectadas por adquirir bienes bajo modalidad de leasing.

Para el presente capítulo se expondrán los resultados obtenidos teniendo en cuenta el objetivo de la investigación:

Determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria en la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, de los periodos 2015 al 2018

Los resultados de la lista de chequeo aplicada a la documentación de la empresa de las cinco áreas, seguridad, operaciones, logística, mantenimiento y contabilidad, la cual se desprenden las sub áreas de compras cuentas por pagar, caja, activo fijo, cuentas corrientes y cobranzas, ventas y empresas vinculadas y recursos humanos de los periodos del 2015 al 2018, respecto a la variable leasing se presenta el respectivo análisis descriptivo

Tablas de frecuencia:

Tabla 1 *Bienes Adquiridos bajo modalidad de leasing*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que existe documentación que corrobore la adquisición de los bienes bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, es decir que el 100% de los documentos de los años chequeados, si se cuenta con el debido sustento.

Tabla 2 Cantidad de Bienes Adquiridos bajo modalidad de leasing

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	13	13	13	13	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %
No	2	2	2	2	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que existe un 86.7% aproximadamente de documentación que corrobore la adquisición de los bienes bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018.

Tabla 3 *Tipos de Bienes Adquiridos bajo modalidad de leasing*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	10	12	13	12	66.7%	80.0%	86.7%	80.0%	66.7%	80.0%	86.7%	80.0%	66.7%	80.0%	86.7%	80.0%
No	4	1	2	2	26.7%	6.7%	13.3%	13.3%	26.7%	6.7%	13.3%	13.3%	26.7%	6.7%	13.3%	13.3%
No se sabe	1	2	0	1	6.7%	13.3%	0.0%	6.7%	6.7%	13.3%	0.0%	6.7%	6.7%	13.3%	0.0%	6.7%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 66.7% - 80% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de los tipos de bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 26.7% de la documentación de las áreas no cuenta con dicha información, y un 6.7% no se sabe.

Tabla 4 *Registro de las Entidades financieras con las que se tiene vinculo de leasing*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	10	11	12	13	66.7%	73.3%	80.0%	86.7%	66.7%	73.3%	80.0%	86.7%	66.7%	73.3%	80.0%	86.7%
No	0	2	0	1	0.0%	13.3%	0.0%	6.7%	0.0%	13.3%	0.0%	6.7%	0.0%	13.3%	0.0%	6.7%
No se sabe	5	2	3	1	33.3%	13.3%	20.0%	6.7%	33.3%	13.3%	20.0%	6.7%	33.3%	13.3%	20.0%	6.7%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 66.7% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento del registro de las entidades financieras con las que se tiene vinculo por haber adquiridos bienes bajo modalidad de leasing, para el 2015 mientras que para los tres años siguientes incremento, mientras que en un 26.7% de la documentación de las áreas no cuenta con dicha información para el año 2016 y el último año un 6.7%, y un 20%% no se sabe para el año 2017 y para el 2018 un 6.7%.

Tabla 5 Tasas de interés que ofrecen los bancos

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	5	5	5	5	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	10	10	10	10	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 33.3% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de las tasas de interés que ofrecen los bancos sobre los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 66.7% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

Tabla 6 *Tasas de interés de los contratos de leasing*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	5	5	5	5	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %	33.3 %
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	10	10	10	10	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %	66.7 %
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 33.3% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de las tasas de que son pactadas en los contratos sobre los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 66.7% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

Tabla 7 Tipo de cambio factor determinante en el momento de pago de cuotas

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	5	5	5	5	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	10	10	10	10	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%	66.7%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 33.3% de la documentación corrobora el control sobre el tipo de cambio los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing en moneda extranjera, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 66.7% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

Tabla 8 *Gastos y comisiones se cargan durante los pagos de las cuotas de leasing*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>					<u>Porcentaje válido</u>			<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2015	2016	2017	2018	2016	2015	2016	2017	2018	2017	2015
Si	6	6	6	6	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	9	9	9	9	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 40% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de los gastos y comisiones que se generan por los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 60%% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

Tabla 9 Control de los intereses que se cargan junto a las cuotas

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	6	6	6	6	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%	40.0%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	9	9	9	9	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%	60.0%
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 40% de la documentación corrobora el control sobre los intereses que se generan de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 60% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

Tabla 10 Leasing es un medio para la empresa si no cuenta con capital para renovar sus activos

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	13	13	13	13	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 13.3% de las áreas de la empresa si considera al leasing como un medio para que la empresa pueda renovar sus activos si no cuenta con capital propio, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 86.7% de las áreas no se sabe de dicha información.

Tabla 11 Ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %	13.3 %
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	13	13	13	13	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %	86.7 %
Total	15	15	15	15	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 13.3% de las áreas de la empresa si considera que la Ley del impuesto a la renta permite que la depreciación acelerada sea de beneficio para la empresa, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 86.7% de las áreas no se sabe de dicha información.

Los resultados de la lista de chequeo aplicada a la documentación de la empresa de las cinco áreas, seguridad, operaciones, logística, mantenimiento y contabilidad, la cual se desprenden las sub áreas de compras cuentas por pagar, caja, activo fijo, cuentas corrientes y cobranzas, ventas y empresas vinculadas y recursos humanos de los periodos del 2015 al 2018, respecto a la variable gestión financiera y tributaria se presenta el respectivo análisis descriptivo.

Tablas de frecuencia:

Tabla 12 Oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que, dentro de las áreas chequeadas, se reconoce que las oportunidades de inversión para la empresa se dan de acuerdo a la capacidad financiera que ésta cuenta a un 100%.

Tabla 13 Análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que, dentro de las áreas chequeadas, se reconoce que cuando van a realizar inversiones, se lleva a cabo un análisis del mercado, para poder identificar los beneficios al acceder a ellos.

Tabla 14 El leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que acceder a leasing, ha ayudado a generar mejores resultados de rentabilidad.

Tabla 15 *La rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se observa que la rentabilidad financiera se ha visto afectada por acceder a adquirir bienes bajo modalidad de leasing.

Tabla 16 *El financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que el financiamiento mediante leasing, le ha permitido afrontar las deudas a corto plazo.

Tabla 17 *El financiamiento leasing reduce su capital de trabajo*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	3	3	3	3	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	12	12	12	12	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que el financiamiento mediante leasing, le ha permitido reducir el uso de su capital de trabajo en un 80% se reconoce, mientras que en un 20% no se sabe.

Tabla 18 Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	13	13	13	13	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que solo el 13% reconoce que adquirir bienes por modalidad leasing, afecta el presupuesto del efectivo. Mientras que en un 87% no se sabe.

Tabla 19 *El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 100% reconocen que la realización del presupuesto de efectivo refleja el control de las futuras adquisiciones de bienes mediante leasing.

Tabla 20 *La buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
No	13	13	13	13	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%
No se sabe	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que dentro de un 13% hace referencia a que una buena o mala administración de las cuentas por cobrar, afectan al cumplimiento del pago del contrato de leasing, mientras que en contradictorio un 87% no.

Tabla 21 *Leasing medio de financiamiento cuando no se cuenta con capital para renovar activos*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que a un 100% se reconoce al leasing como medio de financiamiento cuando la empresa no cuenta con capital propio para poder renovar o adquirir nuevos bienes.

Tabla 22 Los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	9	9	9	9	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
No	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
No se sabe	6	6	6	6	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que en un 60% se reconoce que el manejo de los inventarios, representa parte fundamental por el que se accede a nuevos contratos de leasing.

Tabla 23 *El leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que en un 100% se reconoce que el leasing permite disponer de mayor liquidez a través de los inventarios.

Tabla 24 *El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
No	13	13	13	13	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%
No se sabe	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que en un 13%, reconocen que mediante el uso de leasing la gestión tributaria ha usado para no verse afectada tributariamente, mientras el 87% de las demás áreas al no tener nociones del tema creen no, que el leasing si afecta la parte tributaria de la empresa.

Tabla 25 *Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos*

<u>Válidos</u>	<u>Frecuencia por año</u>				<u>Porcentaje por año</u>				<u>Porcentaje válido</u>				<u>Porcentaje acumulado</u>			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
No	13	13	13	13	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%
No se sabe	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 13% se reconoce que el vínculo que se genera mediante los contratos de leasing, ayudan a reducir el pago de tributos, mientras que el 87% por desconocimiento aseguran que no.

Tabla 26 *Para la empresa es una desventaja la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente*

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	2	2	2	2	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
No	13	13	13	13	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%	87%
No se sabe	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	15	15	15	15	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 13% reconoce que es una desventaja contar con un seguro para el bien que se adquiere bajo modalidad de leasing, mientras que un 87% no considera que sea una desventaja contar con un seguro.

Tabla 27 Se sabe que es una desventaja el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing

Válidos	Frecuencia por año				Porcentaje por año				Porcentaje válido				Porcentaje acumulado			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Si	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
No	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
No se sabe	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	15	15	15	15	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 100% reconoce que, si no se cumple con el pago, es desventajoso porque causaría la perdida de los derechos sobre el bien.

La prueba de normalidad aplicada a los resultados de la investigación ha sido medida bajo la escala Shapiro – Wilk ya que, la muestra está conformada por la documentación de 15 áreas y sub áreas de la empresa. El resultado de la prueba de normalidad tiene que ser menor al valor 0.05, por lo tanto, si Sig. es mayor a alfa (0,05), se acepta la hipótesis nula H0, o de lo contrario si, Sig. es menor a alfa (0,05), se acepta hipótesis alterna H1.

H1: Los datos de la población provienen de una distribución normal

H0: Los datos de la población no provienen de una distribución normal

Tabla 28 *Prueba de normalidad*

	Shapiro-Wilk Estadístico	gl	Sig.
Bienes adquiridos bajo leasing	0.709	15	0.001
Cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing			
Pagos de los bienes por adquiridos bajo leasing	0.617	15	0.000
	0.630	15	0.001

a. Corrección de significación de Lilliefors

Al realizar la prueba de normalidad tomando en cuenta la escala de Shapiro-Wilk, el resultado obtenido fue de 0.000 a 0.001, siendo menor a 0.05; por lo tanto, se afirma que los datos provienen de un orden normal, por lo que, pertenecen a prueba no paramétricas.

Para la presente investigación la comprobación de las hipótesis se realizó la prueba Chi cuadrado, con esta prueba se demostrará el nivel de incidencia entre las variables y dimensiones, por lo tanto, el resultado del valor (sig.) de las hipótesis planteadas debe ser menor a 0.05 para aceptar la hipótesis alternativa (Ha) y así rechazar la hipótesis nula (Ho).

Prueba de hipótesis General

(Ha): Incide el leasing en la gestión financiera tributaria dentro de la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo en los periodos 2015 al 2018

(Ho): No incide el leasing en la gestión financiera tributaria dentro de la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo en los periodos 2015 al 2018

Tabla 29 *Hipótesis general Chi cuadrada: Leasing y gestión financiera y tributara*

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	21,583	15	0.001
Razón de verosimilitud	17.149	15	0.002
Asociación lineal por lineal	12.056	1	0.003
N de casos válidos	15		

Nota: Información procesada en el programa SPSS. La H1, corresponde que el leasing incide en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018; mientras que la H0, corresponde el leasing no incide en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Al realizar la prueba de hipótesis general, mediante el resultado se demuestra la incidencia entre las variables leasing y gestión financiera y tributaria, siendo su valor de significancia es $0.001 < 0.05$ aceptamos la hipótesis alternativa, es decir que el leasing incide en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Y rechazamos la hipótesis nula. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor que 12.056, afirmando la hipótesis alternativa.

Prueba de hipótesis específica 1

(Ha): Incide positivamente los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018

(Ho): No incide positivamente los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018

Tabla 30 *Resultados de hipótesis específica 1 Chi Cuadrado: Bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria*

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	15,000 ^a	8	0.048
Razón de verosimilitud	15.012	8	0.048
Asociación lineal por lineal	7.714	1	0.398
N de casos válidos	15		

Nota: Información procesada en el programa SPSS. La H1, corresponde a que los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018; mientras que la H0, corresponde a que los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing no inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Se puede observar que el valor de significancia es $0.048 < 0.05$ aceptamos la hipótesis alternativa, es decir los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Y rechazamos a hipótesis nula. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor que 7.714, afirmando la hipótesis alternativa.

Contrastación de hipótesis específica 2

(Ha): Incide positivamente de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018

(Ho): No incide positivamente de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018

Tabla 31 *Resultados de hipótesis específica 2 Chi Cuadrado: Clausulas de los bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria*

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	5,625 ^a	2	0.035
Razón de verosimilitud	6.694	2	0.035
Asociación lineal por lineal	4.477	1	0.490
N de casos válidos	15		

Nota: Información procesada en el programa SPSS. La H1, corresponde que las cláusulas de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018; mientras que la H0, corresponde que las cláusulas activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing no inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Al realizar la prueba de hipótesis específica, mediante el resultado se demuestra la incidencia entre las variables cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria su valor de significancia es $0.035 < 0.05$ aceptamos la hipótesis alternativa, es decir las cláusulas de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Y rechazamos a hipótesis nula. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar

el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor que 4.477, afirmando la hipótesis alternativa.

Contrastación de hipótesis específica 3

(Ha): Incide positivamente los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018

(Ho): No incide positivamente los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018

Tabla 32 *Resultados de hipótesis específica 3 Chi Cuadrado: Pagos de los bienes adquiridos bajo leasing y gestión financiera y tributaria*

Pruebas de chi-cuadrado			
	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	15,104 ^a	4	0.004
Razón de verosimilitud	11.947	4	0.018
Asociación lineal por lineal	4.808	1	0.179
N de casos válidos	15		

Nota: Información procesada en el programa SPSS. La H1, corresponde que los pagos de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018; mientras que la H0, corresponde que los pagos de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing no inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Se puede observar que el valor de significancia es $0.004 < 0.05$ aceptamos la hipótesis alternativa, es decir los pagos de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018. Y rechazamos a hipótesis nula. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar

el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor que 4.808, afirmando la hipótesis alternativa.

V. DISCUSIÓN

El objetivo general de este trabajo de investigación es determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria en la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, de los periodos 2015 al 2018.

Para la determinación del grado de fiabilidad de la lista de chequeo, se ejecutó el análisis del Coeficiente Alfa de Cron Bach, mediante el software estadístico SPSS versión 25, el instrumento validado cuenta con un total de 27 ítems, 11 están dirigidos a la variable leasing, y 16 a la variable gestión financiera tributaria, teniendo como población objeto a las áreas y sub áreas de la empresa, los cuales cuentan con documentación que sustente el manejo y control sobre los bienes que son adquiridos bajo modalidad de leasing de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, según el resultado del análisis se tiene un nivel de confiabilidad para la lista de chequeo del leasing de 84.5% y para la lista de chequeo dirigida a la gestión financiera tributaria de 90.5%, lo cual significa que existe homogeneidad adecuada en las respuestas de cada ítem, según Hernández (2014), expone que, “otros estudios señalan que el coeficiente se debe ponderar entre 0.70 y 0.90, para que sea considerado confiable y viable” (p.295).

De igual manera, para la validación de las hipótesis establecidas en la investigación, se aplicó un análisis estadístico no paramétrico, ya que según el autor (Hernández, 2017) , en su gran mayoría este tipo de análisis, están dirigidos a las distribuciones no normales, en este caso el estadístico que se aplico es el Chi cuadrado, con esta prueba se demostró el nivel de incidencia entre las variables y dimensiones, por lo tanto, el investigador mantiene un 95% de seguridad y un 5% en su contra, es decir el resultado del valor (sig.) de las hipótesis planteadas debe ser menor a 0.05 para aceptar la hipótesis alternativa (H_a) y así rechazar la hipótesis nula (H_0).

Para efectos de realización de la discusión, cabe mencionar que algunos antecedentes que han sido tomados en cuenta para la presente investigación, tienen un margen de antigüedad no menor a cinco años, esto debido a que mientras más cercanos a la actualidad, serán valorados y con un aporte con mucho más acercamiento a la situación actual del presente problema de investigación.

Para la hipótesis general “Incide positivamente el leasing en la gestión financiera tributaria dentro de la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo en los periodos 2015 al 2018”, de acuerdo al análisis estadístico realizado en la presente investigación, así como también en el resultado obtenido se observa en la tabla N°29 un resultado de significancia asintomático del chi cuadrado de Pearson es de 0.001 que es menor que 0.05 por lo cual, se determina que hay una correcta evidencia estadística que infiere que la hipótesis nula no es apoyada, aceptando la hipótesis alternativa, es decir que el leasing incide en la gestión financiera y tributaria de la empresa. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor al chi cuadrado calculado que es 12.056, afirmando la hipótesis alternativa.

Los resultados de esta investigación concuerdan con lo expuesto en el trabajo de investigación realizado por Montenegro (2015), en su investigación titulada: *“Arrendamiento financiero y su incidencia en la situación económica financiera de las empresas de transporte de cargo por carretera del distrito Trujillo”*, el que concluye que, este tipo de financiamiento incide de manera favorable en la situación económica financiera de la empresa, ya que al haber adquirido activos, existe un aumento en la productividad de la empresa lo cual representa una utilidad del 5.43% de las ventas.

Asimismo, los resultados de esta investigación también guardan relación con lo expuesto en el estudio Torres, (2013), quien concluye que la gestión financiera y económica de la institución, luego de haber obtenido el arrendamiento financiero muestra mayor liquidez. Las conclusiones científicas más resaltantes nos dicen que al acceder al arrendamiento financiero mejora la posición económica y financiera de la empresa. Y Caramantin, M. (2016) se determinó la relación que existe entre el endeudamiento a través del leasing y el crecimiento de las pymes dado que al invertir en un activo fijo y explotarlo adecuadamente se obtendrá una ganancia mayor a la inversión inicial.

Para la hipótesis específica N°1: “Incide positivamente los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018”. De acuerdo al análisis estadístico realizado, tal como se muestra en la tabla N°30, se

llega a obtener un nivel de significación asintomático del chi cuadrado de Pearson es de 0.048, es menor que 0.05 por lo cual, se determina que hay suficiente evidencia estadística para inferir que la hipótesis nula no es apoyada, es decir los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor al chi cuadrado calculado que es de 7.714, afirmando la hipótesis alternativa.

En la presente hipótesis alternativa se infiere los activos fijos que son adquiridos bajo modalidad de leasing inciden de manera positiva en la gestión financiera tributaria, debido a que adquirir bienes bajo esta modalidad, apoya a la gestión eficiente de sus recursos de la empresa, ya que le permite a la empresa acceder a mejores resultados económicos en esta modalidad de financiamiento, y tributariamente el activo, su depreciación se vuelve un gasto deducible del impuesto a la renta.

De igual manera, los resultados de esta investigación también guardan relación con lo expuesto en el estudio realizado por Gómez y Osorio (2017), en su estudio titulado “El Leasing, una alternativa de financiación para las empresas” en la que mediante la inversión eficiente en la adquisición de bienes de capital, se identificó un buen estado de liquidez, costos menores en deuda, control de pagos parciales, conservación del capital de trabajo, ya que es una financiamiento del 100% del activo que se adquiere.

Asimismo, Santana (2018), en su investigación titulada “Efectos Contables y tributarios del arrendamiento mercantil (leasing), mediante la aplicación de la NIC 17”, en el que concluye que no hay claridad entre los tipos de leasing, dando paso a que estas se rijan a los parámetros internacionales, para poder tener un control en la aplicación de estas modalidades de financiamiento, es por ello que el uso del leasing operativo, o financiero.

Y por último Pérez (2016) En su artículo “The Financial Leasing a means to improve the performance of the industry”, en el que concluye que el uso de leasing permite a las empresa grandes o pequeñas mejorar y potenciar su capacidad

productiva, disminuyendo así sus costos y tener mayor nivel en la calidad en sus productos o servicios, además que con el pasar del tiempo con la puesta en marcha activa del acceso de esta operación se logró que las industrias puedan contar con bienes que aporten en la mejora de su producción e implementación de la creación de industrias y de esa manera aportaron al desarrollo económico del país.

Para la hipótesis específicas N°2: “Incide positivamente de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018”, de acuerdo al análisis estadístico realizado, tal como se muestra en la tabla N°31, se tiene como resultado un nivel de significancia asintótico del chi cuadrado de Pearson es de 0.035, menor que 0.05, por lo cual se concluye, que hay suficiente evidencia estadística para inferir que la hipótesis nula no se aprueba, aceptando de esta forma la hipótesis alternativa, las cláusulas de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor al chi cuadrado calculado que es 4.477, afirmando la hipótesis alternativa.

En la presente hipótesis alternativa se infiere que las cláusulas los activos fijos que son adquiridos bajo modalidad de leasing inciden de manera positiva en la gestión financiera tributaria, debido a que reconocer a cada una de las cláusulas que intervienen en el contrato de leasing, hacen que, al referirse a la formalización del leasing, el leasing financiero abarca requisitos específicos como son: montos financiados, cuota pactada, valor de la opción de compra. Según Jinesta (2016) “indica que un grupo mayoritario de la ciencia piensa que el leasing es un contrato específico, por el tiempo que dura el contrato semejante a la amortización del activo y por la elección de adquisición inherente”. Asimismo, Levy (2017) “adiciona que en el contrato se debería igualmente pactar cuál de las dos partes cubrirá el costo de mantenimiento, y otros gastos que genere el arrendamiento financiero”.

Asimismo, los resultados de esta investigación también guardan relación con lo expuesto en el estudio realizado por Huamani (2017), en su investigación sobre la “Incidencia del leasing financiero como instrumento de gestión en el crecimiento económico de las empresas de servicio de transporte en la región Arequipa, año

2016-2017”, Concluyendo que las empresas que hacen uso del leasing financiero generan utilidades en un aproximado de 8.23%, mientras que las que acceden al crédito de activo fijo las utilidades son de aproximadamente 4.67%.

Y por último Campos (2018) en su investigación titulada “Leasing y su Incidencia en la Gestión Tributaria en Transporte Campos, Pátapo 2016”, en la que concluye que para adquirir una motocarga, se debe dar en un periodo de 3 años, con una tasa de 16.5% anual a la empresa BBVA, la depreciación anual de s/ 45,466.67 con el leasing y sin el leasing es de s/ 27,280.00 concluyendo de esa manera que el leasing incide positivamente en la gestión tributaria, ya que se alcanza una disminución en el impuesto a la renta.

Para la hipótesis específica N°3: “Incide positivamente los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018”, de acuerdo al análisis estadístico realizado, tal como se muestra en la tabla N°32, se tiene como resultado un nivel de significancia asintomático del chi cuadrado de Pearson es de 0.004 por lo cual se concluye que, hay suficiente evidencia estadística para inferir que la hipótesis nula se rechaza, aceptando de esta forma la alternativa, decir los pagos de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing inciden positivamente en la gestión financiera y tributaria de la empresa. Para afirmar, si existe asociación lineal entre ambas variables se tiene que observar el chi tabla que es 3,8415 este valor es menor que el chi cuadrado calculado que es 4.808, afirmando la hipótesis alternativa.

En la presente hipótesis alternativa se infiere que el pago de los activos fijos que han sido adquiridos bajo modalidad incide de manera positiva con la gestión financiera tributaria de la empresa, debido al cumplimiento del pago respectivo de cada uno de los leasings que cuenta la empresa.

Asimismo, los resultados de esta investigación también guardan relación con lo expuesto en el estudio realizado Ricra (2013), señala que “Los pagos que realiza el arrendatario deben amortizar la totalidad de la inversión. Estos han de cubrir, por tanto, el coste de material, los gastos y financiación de la entidad financiera y los

beneficios empresariales. Las cuotas pagadas en concepto de leasing se consideran gastos deducibles en la declaración del impuesto sobre la renta”.

VI. CONCLUSIONES

CONCLUSIÓN 1: En la investigación se determinó que, el leasing incide en la gestión financiera tributaria de la empresa, debido a que se podría indicar que el leasing es lo que llega a mantener la empresa para generar una buena gestión, en los beneficios tributarios y otros productos financieros.

CONCLUSIÓN 2: Se identificó que la incidencia de los activos fijos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera tributaria de la empresa, es positiva en la gestión financiera tributaria de la empresa, identificando así que mientras más documentación que posea cada área y subárea de la empresa, será positivo para el manejo o control de la gestión de la empresa.

CONCLUSIÓN 3: Se estableció que la incidencia de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en la gestión financiera tributaria, inciden de manera positiva en la gestión, estableciendo así mientras más documentación que posea cada área y subárea de la empresa, será positivo para el manejo o control de la gestión de la empresa.

CONCLUSIÓN 4: Se evaluó la incidencia de los pagos de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, inciden de manera positiva en la gestión financiera tributaria de la empresa, evaluando así que mientras más documentación que posea cada área y subárea de la empresa, será positivo para el manejo o control de la gestión de la empresa.

VII. RECOMENDACIONES

RECOMENDACIÓN 1: Para el objetivo general, al determinarse que el leasing incide en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC, se recomienda que la empresa continúe adquiriendo bienes bajo la modalidad de leasing, con la finalidad de continuar su crecimiento económico y financiero y por otra parte más importante seguir obteniendo los beneficios tributarios a los que se acceden por hacer uso de este tipo de financiamiento.

RECOMENDACIÓN 2: Según el objetivo específico uno, al identificarse que los bienes adquiridos bajo modalidad de leasing inciden en la gestión financiera y tributaria, se recomienda que la empresa realice un análisis periódico de las unidades con la finalidad de renovar a dichos activos que son detectados en estado de desuso.

RECOMENDACIÓN 3: Según el objetivo específico dos, al establecer la incidencia de las cláusulas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing sobre en la gestión financiera y tributaria, se recomienda que la empresa tome en cuenta la propuesta del plan de mejora en la adquisición de leasing con las entidades financieras de la región a beneficio de la empresa Multiservicios Papillon SAC, con el que le podrá analizar mantener el vínculo con las entidades financieras, o de ser el caso iniciar vínculo con otras, todo mediante el reconocimiento de las cláusulas que manejan cada una de ellas, aprovechando las que se consideren ventajosas en favor de la empresa.

RECOMENDACIÓN 4: Según el objetivo específico tres, al evaluar la incidencia de los pagos de los bienes adquiridos bajo modalidad de leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa, se recomienda que mantenga actualizado su cronograma de pagos, y que no solo los maneja la encargada de cuentas corrientes, si no que se visualice, en toda el área de contabilidad, ya que al incurrir en atrasos generará problemáticas con la entidad financiera.

REFERENCIAS

- Adams, M., Hardwick, P. (2016), "*Determinants of the decision to lease in UK listed companies*", Applied Financial Economics, vol. 8, pp. 487-494.
- Alva, M., Northcote, C., García J., & Hirache L. (2011). "*Opciones de Financiamiento Factoring – Leasing – Leaseback*". Pacifico Editores S.A.C. Breña: Perú.
- Asociación de Bancos (2014): "*Pymes usan el leasing como principal fuente de financiamiento de mediano plazo*" Recuperado de: <https://gestion.pe/tu-dinero/pymes-leasing-principal-fuente-financiamiento-mediano-plazo-6068-noticia/>
- Bertolotti, Juan (2016): "*Arrendamiento financiero: ventajas y desventajas*". Contabilidad y Negocios, vol. 1, núm. 1, julio, 2006, pp. 27-31 Departamento Académico de Ciencias Administrativas Lima, Perú. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/2816/281621761006.pdf>
- Becerra, NN. (2016). "*Leasing o arrendamiento financiero*". Recuperado de: <https://prezi.com/5v1qdtvhhaxn/leasing-o-arrendamiento-financiero/>
- Benites, T. (2013). *La incidencia del arrendamiento financiero (Leasing) y sus beneficios en la mejoría de gestión financiera y tributaria en las empresas de transportes*. Trujillo: Universidad Nacional de Trujillo.
- Bernal Torres, C. (2010). *Metodología de la investigación*. (3° ed.). Colombia: Pearson educación
- Cofiep (2014): "*ASBANC: El leasing se ha convertido en la principal fuente de financiamiento de mediano plazo para las Pymes*" Recuperado de: <https://www.confiep.org.pe/noticias/asbanc-el-leasing-se-ha-convertido-en-la-principal-fuente-de-financiamiento-de-mediano-plazo-para-las-pymes/>
- Cayo, M. (2013). *El leasing financiero como herramienta de gestión financiera y creación de valor en una empresa de arrendamiento de maquinaria caso*

- RD RENTAL SAC (tesis de pregrado). Universidad Nacional de San Agustín, Arequipa – Perú.
- Ccaccya Bautista, D. (2015). *Fuentes de Financiamiento empresarial. Revista Actualidad empresarial*, 7(339), 1-2.
- Calisaya, Juan (2017) “*El arrendamiento financiero y la situación económica - financiera de la empresa Agroindustrias del Sur SA de la ciudad de Tacna en los periodos 2012 al 2016*” Tesis de título profesional de Contador Público, Universidad Privada De Tacna, Tacna.
- Coello Martínez, A. (2015). *Leasing. Revista Actualidad Empresarial*, 7(330), 1-2
- Caballón, Mirian y Quispe, Deisy (2015) “*El arrendamiento financiero como estrategia para incrementar la rentabilidad en las empresas de transporte de carga pesada en la provincia de Huancayo*” Tesis de título profesional de Contador Público, Universidad Nacional del Centro Del Perú.
- Carmen Cotei, Joseph Farhat, The Leasing Decisions of Startup Firms, Review of Pacific Basin Financial Markets and Policies, 10.1142 / S0219091517500229, 20, 04, (1750022), (2017).
- Dilek Bülbül, Felix Noth, Marcel Tyrell, Why Do Banks Provide Leasing, Journal of Financial Services Research, 10.1007 / s10693-013-0185-z, 46, 2, (137-175), (2018).
- Decreto Legislativo N° 299. *Ley de Arrendamiento Financiero*. Publicado el 29.07.1984, y Normas Modificatorias
- Damian. (2013). *El arrendamiento financiero como fuente de financiamiento para las empresas en el Perú*.
- Domínguez, S., Sánchez, E. y Sánchez de Aparicio, G. (2009). *Guía para elaborar una tesis*. México: McGraw Hill.
- Estupiñán Gaitán, R y Estupiñán Gaitán O. (2008). *Análisis financiero y de gestión*. (2°ed.). Bogotá: Ecoe Ediciones.
- Effio, F., & Aguilar., H. (2012). *Normas Internacionales de Información Financiera*. Editorial “Entrelíneas S.R.L”. Lima. Perú.

- Gitman, Lawrence J. y Zutter Chad J. (2012). *“Principios de administración financiera”*. (12° ed.). México: Pretince Hall.
- Gómez, D. & Yuceppi, O. (2013). El Leasing: una alternativa de financiación para las empresas. Trabajo de grado. Medellín.
- Gómez, Osorio, (2014). *“El Leasing, una alternativa de financiación para las empresas”*. Tesis de grado. Universidad Buena Ventura Medellín-Colombia. Recuperado de:http://bibliotecadigital.usb.edu.co/bitstream/10819/1583/1/Leasing_Alternativa_Financiacion_Gomez_2013.pdf
- Gerhard Satzger, Leasing, Steuern und Intermediäre, Schmalenbachs Zeitschrift für betriebswirtschaftliche Forschung, 10.1007 / BF03371569, 51, 4, (325-349), (2016).
- Herrera, Janeth y Vilca Ledy (2017) *“Influencia del financiamiento en la rentabilidad de la Empresa de Transportes y Negocios Valle Norte SRI, ciudad de Cajamarca. Periodo 2011 – 2014”* Tesis de Título Profesional de Licenciado en Contabilidad y Finanzas, Universidad Privada Antonio Guillermo Urrelo, Cajamarca.
- Huamani, Jonathan (2017), *“Incidencia del leasing financiero como instrumento de gestión en el crecimiento económico de las empresas de servicio de transporte en la región Arequipa, año 2016-2017”* Tesis de licenciado en finanzas. Universidad Nacional De San Agustín, Arequipa
- Hernández, R., Fernández, C. & Baptista, M. (2010). *Metodología de la Investigación*. Editorial Mc Gram Hill. México
- Imanueli D. Mnzava, The Significance of Tax as a Determinant of Leasing: Evidence from UK Tax changes, Asia Pacific Business Review, 10.1177 / 097324700800400101, 4, 1, (3-16), (2008).
- José Morales-Díaz, Constancio Zamora-Ramírez, The Impact of IFRS 16 on Key Financial Ratios: A New Methodological Approach, Accounting in Europe, 10.1080 / 17449480.2018.1433307, 15, 1, (105-133), (2018).

LEASING BANCOLOMBIA. Leasing Financiero vs Arrendamiento Operativo. En:
<http://www.leasingbancolombia.com.co/>. Abril, 2013

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS (MEF) (2016) Norma Internacional de Información Financiera NIIF 16 Arrendamientos (consulta: 30 septiembre 2017)
(https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_public/con_nor_co/vigentes/niif/ES_GVT_BV2017_IFRS16.pdf)

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS (MEF) (2005) Norma Internacional de Contabilidad NIC 1 Presentación de estados financieros (consulta: 15 octubre 2017)
(<http://www.normasinternacionalesdecontabilidad.es/nic/pdf/nic01.pdf>)

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS (MEF) (2010) Resolución del Tribunal Fiscal RTF N° 010577-8-2010 (consulta: 30 Diciembre 2017)
(http://www.mef.gob.pe/contenidos/tribu_fisc/Tribunal_Fiscal/PDFS/2010/8/2010_8_10577.pdf)

MORAN Marion, PEREZ Gabriela y TTITO Janet (2014), *Implicancias del Arrendamiento Financiero en la determinación del Impuesto a la Renta aplicando a la empresa JD logística S.A.C.*, (Tesis para el Título profesional de contador público), Lima: Universidad Tecnológica Del Perú)

Meza, E. (2014). *Revista Científica de Contabilidad*: Universidad Peruana Unión. Lima, Perú Disponible en http://revistascientificas.upeu.edu.pe/index.php/ri_vc/article/view/335/343
Operación del Leasing. Disponible en <http://www.uv.es/ecglez/albacete/tema%204/leasing%202015-16.pdf>.

Montenegro, Jaime (2015), en su investigación para obtener el título de Contador Público, Universidad Nacional Trujillo, Trujillo, titulada "*Arrendamiento financiero y su incidencia en la situación económica financiera de las empresas de transporte de cargo por carretera del distrito Trujillo*". Tesis de título profesional de Contador Público. Universidad Cesar Vallejo, Trujillo.

- Martin Schmidt (2018) Una nota sobre las perspectivas de propiedad y entidad en los estados financieros: las implicaciones de dos cuestiones controvertidas actuales, *Contabilidad en Europa*, 15: 1, 134-147, DOI: 10.1080 / 17449480.2018.1430368
- Navarro, M. (2013). El Leasing como alternativa de financiamiento para la adquisición de unidades de transporte para la empresa Almacenes Populares S.R.L. Bachiller en Ciencias Económicas. Trujillo: Perú. Disponible en: http://dspace.unitru.edu.pe/bitstream/handle/UNITRU/2368/navarro_monica.pdf?sequence=1
- Otzen, Tamara and Carlos Manterola. 2017. “*Técnicas de Muestreo Sobre Una Población a Estudio.*” *International Journal of Morphology* 35(1):227–32.
- Obiero, Justine. 2016. “*Effects of Lease Financing on the Financial Performance of Companies Listed on the Nairobi Securities Exchange.*” University of Nairobi.
- Peter N. Gal, Gabor Pinter, Capital over the Business Cycle: Renting versus Ownership, *Journal of Money, Credit and Banking*, 10.1111 / jmc.12419, 49, 6, (1299-1338), (2017).
- Pérez (2016). “*The Financial Leasing a means to improve the performance of the industry.*” Recuperado de: http://www.scielo.org.bo/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2071081X2016000100010
- Quevedo, (2019) “*El leasing financiero y el leaseback y su incidencia en los resultados y situación financiera de la empresa Perú rail 2018.*” Tesis de Título Profesional. Universidad Ricardo Palma, Lima.
- Ricra Milla, Mariela Melissa. 2013. “*Análisis Financiero de La Empresa (Parte Final).*” *Actualidad Empresarial* N° 290 VII (1):1–2.
- Robert Arscott, Property-Specific Factors and the Term Structure of Commercial Office Rents in Central London, *SSRN Electronic Journal*, 10.2139 / ssrn.3074062, (2017).

- Stefania Cosci, Roberto Guida, Valentina Meliciani, Leasing Decisions and Credit Constraints: Empirical Analysis on a Sample of Italian Firms, *European Financial Management*, 10.1111 / j.1468-036X.2013.12019.x, 21, 2, (377-398), (2017).
- Saavedra. (2010). *El arrendamiento financiero en la gestión financiera de las micro y pequeñas empresas*
- Steve C. Lim, Steven C. Mann, Vassil T. Mihov, Leasing and Credit Capacity: Evidence from Borrowing Cost and Credit Ratings, *SSRN Electronic Journal*, 10.2139 / ssrn.2387969, (2017).
- Santana (2015). *“Efectos Contables y tributarios del arrendamiento mercantil (leasing), mediante la aplicación de la Nic 17”*. Tesis de Ingeniería en Contabilidad y Auditoría. Universidad politécnica Salesiana Sede Quito.
- Survey of Equipment Finance Activity, (2017): <https://www.asobancaria.com/wp-content/uploads/Informe-Trimestral-del-Mercado-de-Leasing-Marzo-2018.pdf>
- The Alta Group (Marzo 2018) *“Quarterly Report on the Leasing Market”*
Recuperado de: <https://www.asobancaria.com/wp-content/uploads/Informe-Trimestral-del-Mercado-de-Leasing-Marzo-2018.pdf>
- Tocto Troncos, Cesar Edgardo. 2017. *“Incidencia Del Arrendamiento Financiero (Leasing) En La Gestión Financiera de La Empresa de Transportes Sheridan S.A.C, Piura - Año 2014 – 2016.”* Universidad César Vallejo.
- White Clarke Group Global (28 de febrero 2018) *“Leasing Report 2018”* Recuperado de: <http://www.asobancaria.com/wp-content/uploads/F-PRIMER-INFORME-TRIMESTRAL-DE-LEASING-29-de-mayoC-30-05-2018.pdf>
- Wanjiru Munene, Winfred. 2014. *“The Effect of Lease Financing on the Financial Performance of Companies Listed at the Nairobi Securities Exchange.”* University of Nairobi.

Yupanqui, J. (2013). *Análisis financiero y económico: Rendimiento en la utilización del leasing financiero en la empresa de transportes Batel S.A.C.* Tesis de grado, Universidad Nacional de Trujillo, Trujillo.

Zavaleta, (2015) “*Ventajas del arrendamiento Financiero (Leasing) frente a otras alternativas de financiamiento para las empresas de transporte del Perú: Caso Transporte Montana. E.I.R.L. Realizada en la ciudad de Trujillo*”. Tesis de título profesional de Contador Público, Universidad Católica los Ángeles De Chimbote.

Zavaleta. (2015). *Ventajas del arrendamiento financiero (Leasing) frente a otras alternativas de financiamiento para las empresas de transporte del Perú.*

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de Operacionalización de variables

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALA MEDIC.
Leasing Variable independiente	Según Coello (2015) “Un contrato entre el arrendador (entidad financiera) y el arrendatario (empresa) que se utiliza para la adquisición de inmuebles, maquinarias y equipos bajo la modalidad de arrendamiento, en el cual se pactan las cuotas a pagar por la financiación dentro de un determinado periodo de pago. Además, se fijan las cláusulas que cumplirán cada una de las	La variable leasing fue evaluada mediante la aplicación de cuestionarios y la recolección de datos mediante análisis documental.	Bienes adquiridos por leasing	Bienes adquiridos bajo leasing Tipo de bien Adquirido Entidades financieras con las que tiene contrato Plazos de los contratos Tasas de interés Pagos de los bienes por leasing Gastos y comisiones Intereses Gastos y tributos	Ordinal

	partes, el tiempo que dura el arrendamiento, penalidades de incumplimiento y al finalizar el contrato la opción de compra por el valor residual.” (p. 23)			
Gestión financiera y tributaria Variable Dependiente	Gestión financiera, según lo señalado por Córdoba (2016) “Es un proceso que involucra los ingresos y egresos atribuibles a la realización del manejo racional del dinero en las organizaciones y, en consecuencia, rentabilidad generada por el mismo.” (p. 12) Gestión Tributaria, según Matthiss (2015)	La variable gestión financiera y tributaria se orienta en la medida que la empresa toma decisiones sobre inversión teniendo en cuenta la situación financiera y tributaria para	Decisiones de inversión y Administración de bienes Beneficios Tributarios	Oportunidades de inversión Rentabilidad de inversiones Inversión de capital de trabajo Presupuesto de efectivo Administración de cuentas por cobrar Control de inventario Ventajas
				Ordinal

“Mide el conjunto de adquirir bienes y acciones en el proceso del posteriormente a mandato público vinculada su a los tributos que aplican adecuada los gobiernos en su administración política económica. Los de los mismos. tributos son las prestaciones en dinero que el Estado, en su ejercicio de poder, exige con el objeto de tener recursos para el cumplimiento de sus fines.” (p. 16)

Desventajas

Anexo 2: Prueba de Confiabilidad

Tabla 33 Alfa de Cronbach variable Leasing

Variable Leasing	
Alfa de Cronbach	N° de elementos
0.845	11

Tabla 34 Alfa de Cronbach variable Gestión financiera tributaria

Variable Gestión Financiera - Tributaria	
Alfa de Cronbach	N° de elementos
0.905	16

Anexo 3: Instrumento de recolección de datos 1
Lista de Chequeo Leasing

Escuela Profesional de Contabilidad

La presente guía de preguntas tiene por finalidad recoger información de la Empresa Multiservicios Papillon S.A.C, para el desarrollo de la investigación denominada: “El leasing y su incidencia en la gestión financiera y tributaria en la empresa Multiservicios Papillon SAC del distrito de Trujillo Periodo 2015-2018

VARIABLE INDEPENDIENTE: LEASING						
Dimensión	Indicador	Ítem	Preguntas	Respuestas		
				Si	No	No sabe
BIENES ADQUIRIDOS POR LEASING	Bienes adquiridos por leasing			1	2	3
		1	¿La empresa ha adquiridos bienes bajo la modalidad de leasing?			
	2	¿Se conoce cuántos bienes han sido adquiridos bajo modalidad de leasing?				
	Tipo de bien Adquirido			1	2	3
		3	¿Se conoce qué tipo de bien ha sido adquirido bajo modalidad de leasing?			
	Entidades financieras con las que tiene contrato			1	2	3
		4	¿Se tiene registros de las entidades financieras con la empresa tiene vínculo para acceder a leasing?			
CLÁUSULAS DE LOS BIENES ADQUIRIDOS BAJO LEASING	Plazos de los contratos			Si	No	No sabe
				1	2	3
	5	¿Se tiene los reportes de los plazos que se pactan en los contratos de leasing?				
	Tasas de interés			1	2	3
		6	¿La empresa evalúa las tasas de interés que ofrecen los bancos para acceder a un leasing?			
7	¿Se sabe que el tipo de cambio es un factor determinante a					

			la hora de cancelar su cuota de leasing?			
				Si	No	No sabe
				1	2	3
PAGOS DE LOS BIENES POR LEASING	Gastos y comisiones	8	¿Se conoce qué gastos y comisiones se cargan durante los pagos de las cuotas de leasing?			
				1	2	3
	Intereses	9	¿Existe un control de los intereses que se cargan junto a las cuotas para saber que no sean muy elevados?			
				1	2	3
	Gastos y tributos	10	¿ El leasing es un medio para la empresa si no cuenta con capital para renovar sus activos?			
		11	¿Se conoce que ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing?			

Anexo 4: Ficha técnica del instrumento 1
FICHA TÉCNICA PARA EL INSTRUMENTO LISTA DE CHEQUEO PARA
EVALUAR EL LEASING

I. DATOS INFORMATIVOS:

- 1.1. Denominación: Lista de Chequeo para evaluar el leasing
- 1.2. Tipo de Instrumento: Lista de chequeo
- 1.3. Institución: Universidad Cesar Vallejo - Trujillo
- 1.4. Autor: Alfaro Maúrtua Joselind Brenda Milagros (0000-0002-9277-1528)
Rodríguez Arévalo Teresa Jahaira (0000-0003-1259-9287)
- 1.5. Medición: LEASING
- 1.6. Administración: A la documentación de la empresa
- 1.7. Tiempo de Aplicación: 25 min.
- 1.8. Forma de Aplicación: Individual

II. OBJETIVO

Determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, de los periodos 2015 al 2018

III. DIMENSIONES ESPECÍFICAS A EVALUARSE:

- Bienes adquiridos por leasing
- Cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing
- Pagos de los bienes por leasing

IV. INSTRUCCIONES:

Lista de chequeo, consta de 11 preguntas, repartidos entre las dimensiones.

V. MATERIALES:

Se utilizó lista de chequeo, lapiceros y borrador.

VI. VALIDEZ Y CONFIABILIDAD:

En la etapa de ajuste final de la escala, los datos obtenidos de la muestra total, se analizaron con el programa estadístico del SPSS versión 25, y mediante el método Alfa de Cron Bach se estimó la confiabilidad, evidenciando correlaciones de, lo que permite referir que existe una alta consistencia interna de los datos y permite afirmar que el instrumento es confiable.

**Anexo 5: Instrumento de recolección de datos 2
Lista de Chequeo Gestión Financiera Tributaria**

Escuela Profesional de Contabilidad

La presente guía de preguntas tiene por finalidad recoger información de la Empresa Multiservicios Papillon S.A.C, para el desarrollo de la investigación denominada: “El leasing y su incidencia en la gestión financiera y tributaria en la empresa Multiservicios Papillon SAC del distrito de Trujillo Periodo 2015-2018

VARIABLE DEPENDIENTE: GESTIÓN FINANCIERA Y TRIBUTARIA						
Dimensión	Indicador	Ítem	Preguntas	Respuestas		
				Si	No	No sabe
				1	2	3
DECISIONES DE INVERSIÓN	Oportunidades de inversión	1	¿Se evalúan las oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera?			
		2	¿Se realiza análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar?			
				1	2	3
	Rentabilidad de inversiones	3	¿Se sabe que el leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa?			
		4	¿La rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing?			
				1	2	3
	Inversión de capital de trabajo	5	¿El financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo?			
		6	¿El financiamiento leasing reduce su capital de trabajo?			
ADMINISTRACIÓN DE BIENES	Presupuesto de efectivo			Si	No	No sabe
				1	2	3
		7	¿Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo?			
	8	¿El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing?				
				1	2	3

	Administración de cuentas por cobrar	9	¿La buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing?			
		10	¿El leasing es un medio para la empresa ya que no cuenta con capital para renovar sus activos?			
	Control de inventario			1	2	3
		11	¿Los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing?			
		12	¿El leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario?			
BENEFICIOS TRIBUTARIOS				Si	No	No sabe
				1	2	3
	Ventajas	13	¿El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria?			
		14	¿Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos?			
				1	2	3
	Desventajas	15	¿Sabe la empresa que es una desventaja la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente?			
16		¿Se sabe que es una desventaja el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing?				

Anexo 6: Ficha técnica del instrumento 2
FICHA TÉCNICA PARA EL INSTRUMENTO CUESTIONARIO PARA EVALUAR
EL GESTIÓN FINANCIERA Y TRIBUTARIA

I. DATOS INFORMATIVOS:

1.1. Denominación: Lista de chequeo para evaluar el gestión financiera y tributaria

1.2. Tipo de Instrumento: Lista de chequeo

1.3. Institución: Universidad Cesar Vallejo - Trujillo

1.4. Autor: Alfaro Maúrtua Joselind Brenda Milagros (0000-0002-9277-1528)

Rodríguez Arévalo Teresa Jahaira (0000-0003-1259-9287)

1.5. Medición: GESTIÓN FINANCIERA Y TRIBUTARIA

1.6. Administración: A la documentación de la empresa

1.7. Tiempo de Aplicación: 25 min.

1.8. Forma de Aplicación: Individual

II. OBJETIVO

Determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, de los periodos 2015 al 2018

III. DIMENSIONES ESPECÍFICAS A EVALUARSE:

- Decisiones de inversión
- Administración de bienes
- Beneficios Tributarios

IV. INSTRUCCIONES:

Lista de chequeo, consta de 16 preguntas, repartidos entre las dimensiones.

V. MATERIALES:

Se utilizó lista de chequeo, lapiceros y borrador.

VI. VALIDEZ Y CONFIABILIDAD:

En la etapa de ajuste final de la escala, los datos obtenidos de la muestra total, se analizaron con el programa estadístico del SPSS versión 25, y mediante el método Alfa de Cron Bach se estimó la confiabilidad, evidenciando correlaciones de, lo que permite referir que existe una alta consistencia interna de los datos y permite afirmar que el instrumento es confiable.

Anexo 7: Validaciones

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: “Incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo del año 2015- 2018”.

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1							
	BIENES ADQUIRIDOS POR LEASING							
1	¿La empresa ha adquiridos bienes bajo la modalidad de leasing?							
2	¿Se conoce cuántos bienes han sido adquiridos bajo modalidad de leasing?							
3	¿Se conoce qué tipo de bien ha sido adquirido bajo modalidad de leasing?							
4	¿Se tiene registros de las entidades financieras con la empresa tiene vínculo para acceder a leasing?							
	DIMENSIÓN 2	Si	No	Si	No	Si	No	
	CLAUSULAS DE LOS BIENES ADQUIRIDOS BAJO LEASING							
5	¿Se tiene los reportes de los plazos que se pactan en los contratos de leasing?							
6	¿La empresa evalúa las tasas de interés que ofrecen los bancos para acceder a un leasing?							
7	¿Se sabe que el tipo de cambio es un factor determinante a la hora de cancelar su cuota de leasing?							
	DIMENSIÓN 3	Si	No	Si	No	Si	No	
	PAGOS DE LOS BIENES POR LEASING							
8	¿Se conoce qué gastos y comisiones se cargan durante los pagos de las cuotas de leasing?							
9	¿Existe un control de los intereses que se cargan junto a las cuotas para saber que no sean muy elevados?							
10	¿ El leasing es un medio para la empresa si no cuenta con capital para renovar sus activos?							
11	¿Se conoce que ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing?							
	DIMENSION 4							
	DECISIONES DE INVERSION							

12	¿Se evalúan las oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera?						
13	¿Se realiza análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar?						
14	¿Se sabe que el leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa?						
15	¿La rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing?						
16	¿El financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo?						
17	¿El financiamiento leasing reduce su capital de trabajo?						
	DIMENSION 5	Si	No	Si	No	Si	No
	ADMINISTRACION DE BIENES						
18	¿Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo?						
19	¿El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing?						
20	¿La buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing?						
21	¿El leasing es un medio para la empresa ya que no cuenta con capital para renovar sus activos?						
22	¿Los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing?						
23	¿El leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario?						
	DIMENSION 6	Si	No	Si	No	Si	No
	BENEFICIOS TRIBUTARIOS						
24	¿El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria?						
25	¿Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos?						
26	¿Sabe la empresa que es una desventaja la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente?						
27	¿Se sabe que es una desventaja el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing?						

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir []** **No aplicable []**

Apellidos y nombres del juez validador: Mg. Rosario Grijalva Salazar
DNI: 09629044

Especialidad del validador: Política y Derecho Tributario

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Trujillo, 23 de setiembre del 2020



Firma del Experto Informante.

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: “Incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo del año 2015- 2018”.

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1							
	BIENES ADQUIRIDOS POR LEASING							
1	¿La empresa ha adquiridos bienes bajo la modalidad de leasing?							
2	¿Se conoce cuántos bienes han sido adquiridos bajo modalidad de leasing?							
3	¿Se conoce qué tipo de bien ha sido adquirido bajo modalidad de leasing?							
4	¿Se tiene registros de las entidades financieras con la empresa tiene vínculo para acceder a leasing?							
	DIMENSIÓN 2	Si	No	Si	No	Si	No	
	CLAUSULAS DE LOS BIENES ADQUIRIDOS BAJO LEASING							
5	¿Se tiene los reportes de los plazos que se pactan en los contratos de leasing?							
6	¿La empresa evalúa las tasas de interés que ofrecen los bancos para acceder a un leasing?							
7	¿Se sabe que el tipo de cambio es un factor determinante a la hora de cancelar su cuota de leasing?							
	DIMENSIÓN 3	Si	No	Si	No	Si	No	
	PAGOS DE LOS BIENES POR LEASING							
8	¿Se conoce qué gastos y comisiones se cargan durante los pagos de las cuotas de leasing?							
9	¿Existe un control de los intereses que se cargan junto a las cuotas para saber que no sean muy elevados?							
10	¿ El leasing es un medio para la empresa si no cuenta con capital para renovar sus activos?							
11	¿Se conoce que ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing?							
	DIMENSION 4							
	DECISIONES DE INVERSION							
12	¿Se evalúan las oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera?							
13	¿Se realiza análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar?							

14	¿Se sabe que el leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa?							
15	¿La rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing?							
16	¿El financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo?							
17	¿El financiamiento leasing reduce su capital de trabajo?							
DIMENSION 5		Si	No	Si	No	Si	No	
ADMINISTRACION DE BIENES								
18	¿Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo?							
19	¿El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing?							
20	¿La buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing?							
21	¿ El leasing es un medio para la empresa ya que no cuenta con capital para renovar sus activos?							
22	¿Los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing?							
23	¿El leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario?							
DIMENSION 6		Si	No	Si	No	Si	No	
BENEFICIOS TRIBUTARIOS								
24	¿El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria?							
25	¿Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos?							
26	¿Sabe la empresa que es una desventaja la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente?							
27	¿Se sabe que es una desventaja el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing?							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir []** **No aplicable []**

Apellidos y nombres del juez validador: Mg. Donato Díaz Díaz
DNI: 08467350

Especialidad del validador: Tributación

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Trujillo, 23 de setiembre del 2020

Firma del Experto Informante.

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE: “Incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo del año 2015- 2018”.

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
	DIMENSIÓN 1							
	BIENES ADQUIRIDOS POR LEASING							
1	¿La empresa ha adquiridos bienes bajo la modalidad de leasing?							
2	¿Se conoce cuántos bienes han sido adquiridos bajo modalidad de leasing?							
3	¿Se conoce qué tipo de bien ha sido adquirido bajo modalidad de leasing?							
4	¿Se tiene registros de las entidades financieras con la empresa tiene vínculo para acceder a leasing?							
	DIMENSIÓN 2	Si	No	Si	No	Si	No	
	CLAUSULAS DE LOS BIENES ADQUIRIDOS BAJO LEASING							
5	¿Se tiene los reportes de los plazos que se pactan en los contratos de leasing?							
6	¿La empresa evalúa las tasas de interés que ofrecen los bancos para acceder a un leasing?							
7	¿Se sabe que el tipo de cambio es un factor determinante a la hora de cancelar su cuota de leasing?							
	DIMENSIÓN 3	Si	No	Si	No	Si	No	
	PAGOS DE LOS BIENES POR LEASING							
8	¿Se conoce qué gastos y comisiones se cargan durante los pagos de las cuotas de leasing?							
9	¿Existe un control de los intereses que se cargan junto a las cuotas para saber que no sean muy elevados?							
10	¿ El leasing es un medio para la empresa si no cuenta con capital para renovar sus activos?							
11	¿Se conoce que ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing?							
	DIMENSION 4							
	DECISIONES DE INVERSION							
12	¿Se evalúan las oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera?							
13	¿Se realiza análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar?							

14	¿Se sabe que el leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa?							
15	¿La rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing?							
16	¿El financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo?							
17	¿El financiamiento leasing reduce su capital de trabajo?							
DIMENSION 5		Si	No	Si	No	Si	No	
ADMINISTRACION DE BIENES								
18	¿Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo?							
19	¿El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing?							
20	¿La buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing?							
21	¿ El leasing es un medio para la empresa ya que no cuenta con capital para renovar sus activos?							
22	¿Los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing?							
23	¿El leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario?							
DIMENSION 6		Si	No	Si	No	Si	No	
BENEFICIOS TRIBUTARIOS								
24	¿El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria?							
25	¿Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos?							
26	¿Sabe la empresa que es una desventaja la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente?							
27	¿Se sabe que es una desventaja el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing?							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): Si hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir []** **No aplicable []**

Apellidos y nombres del juez validador: Mg. Guillermo Paris Arias Pereira
DNI: 18092301

Especialidad del validador:

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Trujillo, 23 de setiembre del 2020



Firma del Experto Informante.

ANEXO 8: Gráficos de Resultados



Figura 2 Información sobre los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que existe documentación que corrobore la adquisición de los bienes bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, es decir que el 100% de los documentos de los años chequeados, si se cuenta con el debido sustento.

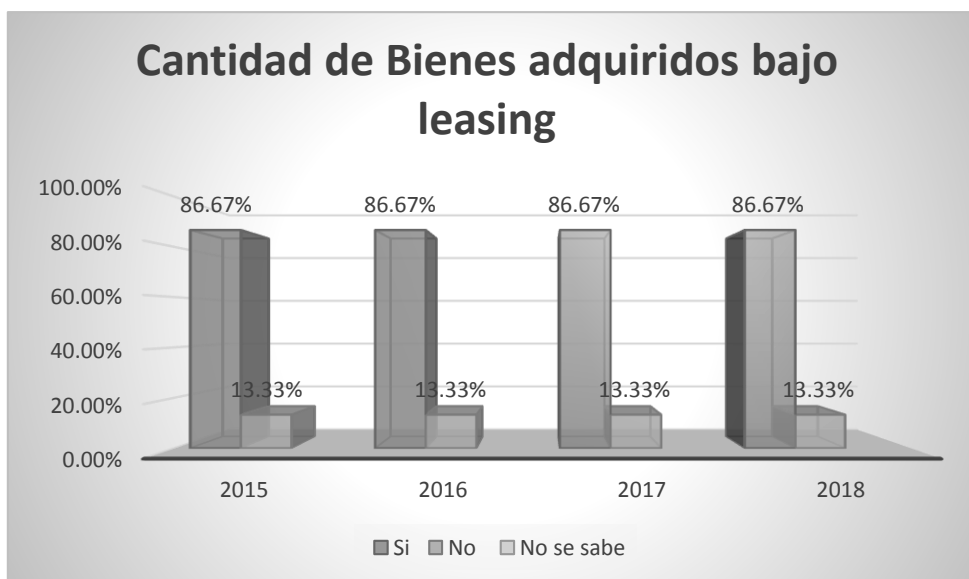


Figura 3 Información sobre la cantidad de bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que existe un 86.7% aproximadamente de documentación que corrobore la adquisición de los bienes bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018.

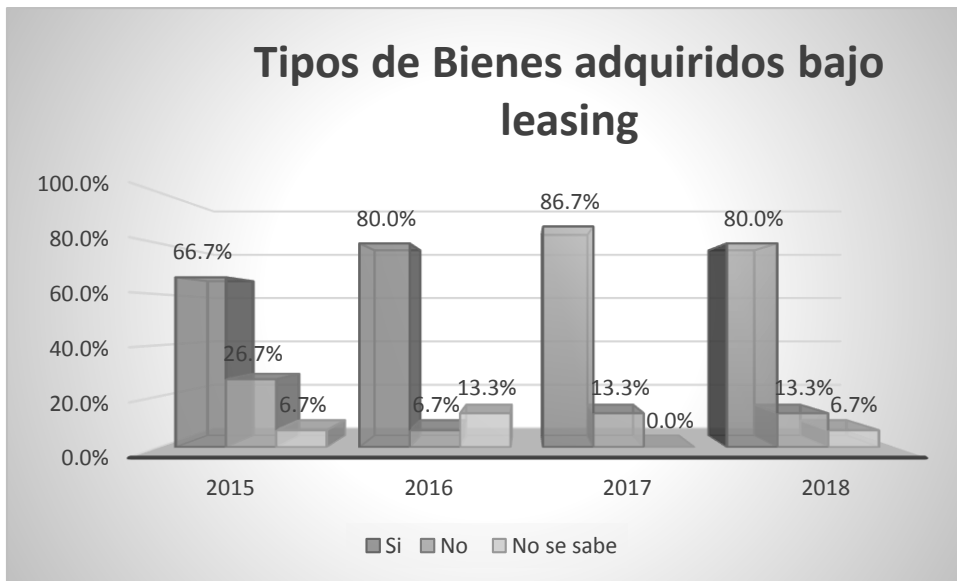


Figura 4 Información sobre los tipos de bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 66.7% - 80% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de los tipos de bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 26.7% de la documentación de las áreas no cuenta con dicha información, y un 6.7% no se sabe.

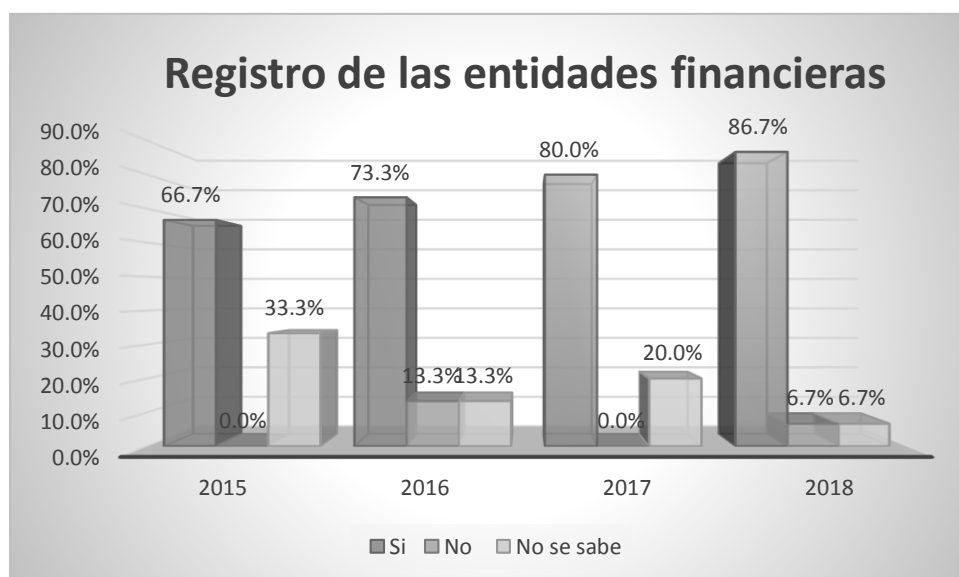


Figura 5 Información sobre los registros de las entidades financieras con las que se obtiene bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 66.7% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento del registro de las entidades financieras con las que se tiene vinculo por haber adquiridos bienes bajo modalidad de leasing, para el 2015 mientras que para los tres años siguientes incremento, mientras que en un 26.7% de la documentación de las áreas no cuenta con dicha información para el año 2016 y el último año un 6.7%, y un 20%% no se sabe para el año 2017 y para el 2018 un 6.7%.

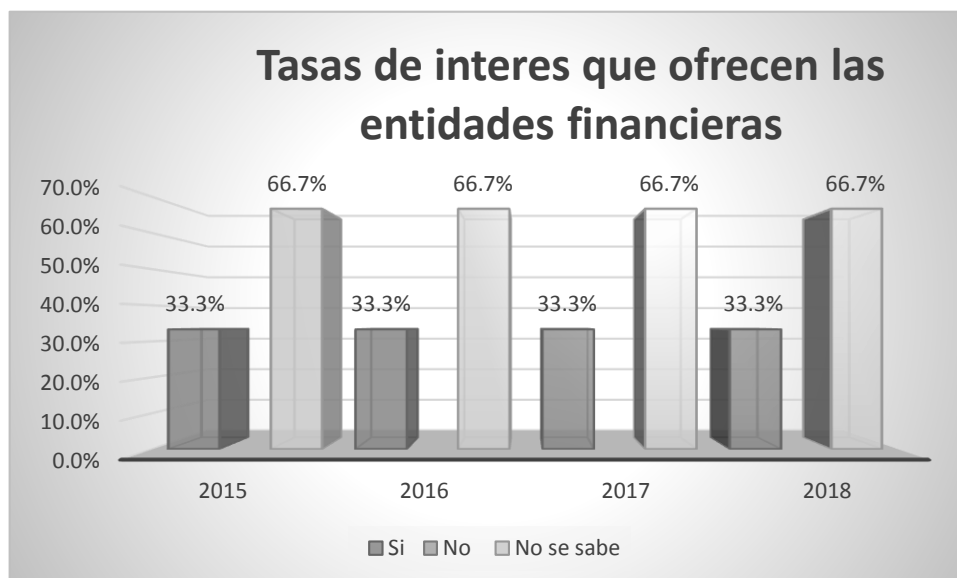


Figura 6 Información sobre los registros de las tasas de interés de las entidades financieras con las que se obtiene bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 33.3% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de las tasas de interés que ofrecen los bancos sobre los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 66.7% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

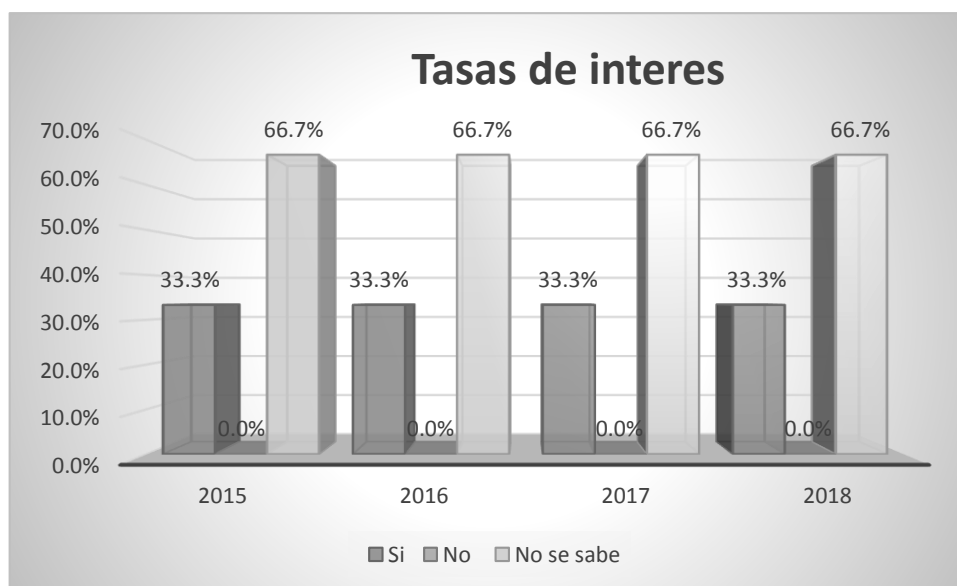


Figura 7 Información sobre los registros de las tasas de interés de las entidades financieras con las que se obtiene bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 33.3% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de las tasas de que son pactadas en los contratos sobre los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 66.7% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

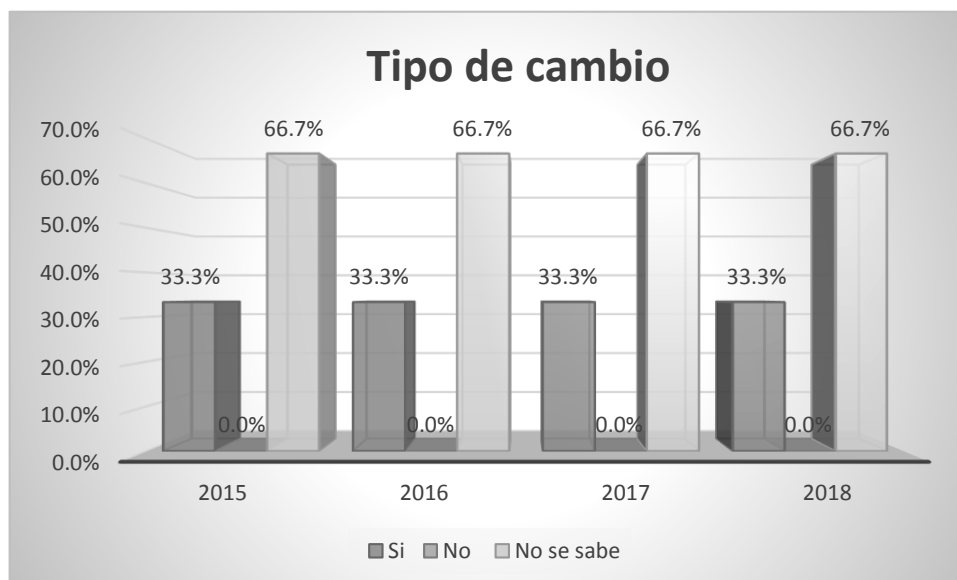


Figura 8 Información sobre el tipo de cambio que se paga en el momento de cumplir con las cuotas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 33.3% de la documentación corrobora el control sobre el tipo de cambio los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing en moneda extranjera, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 66.7% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

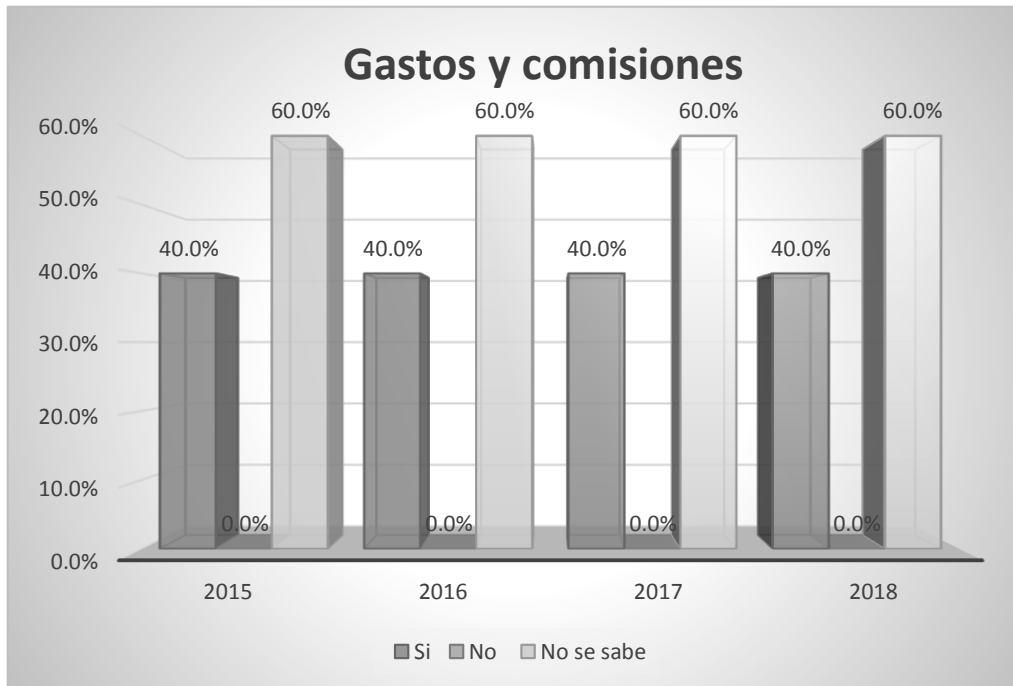


Figura 9 Información sobre gastos y comisiones que se paga en el momento de cumplir con las cuotas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 40% de la documentación corrobora el control sobre el conocimiento de los gastos y comisiones que se generan por los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 60%% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.

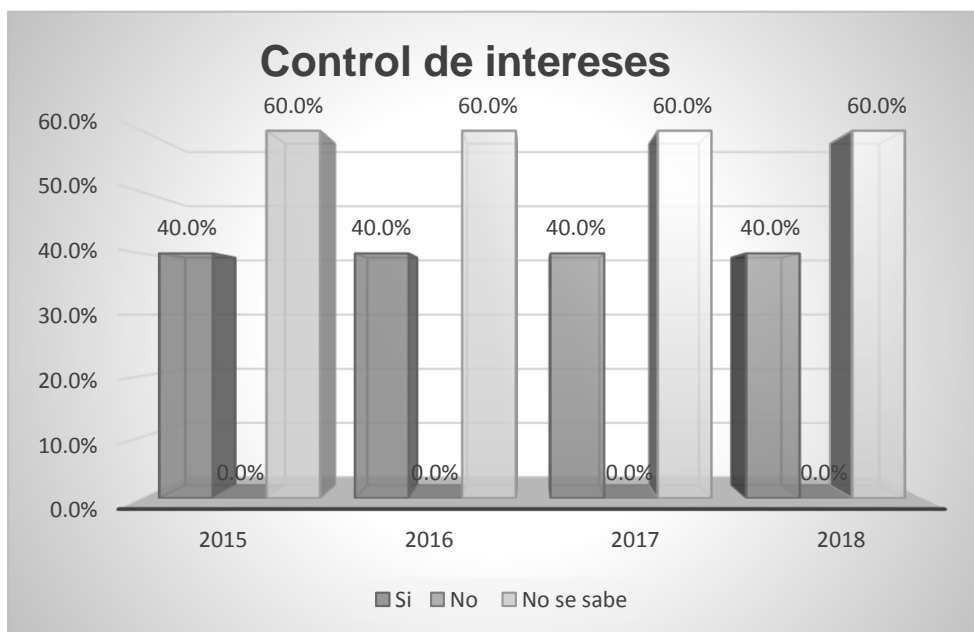


Figura 10 Información sobre los intereses que se paga en el momento de cumplir con las cuotas de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y subáreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 40% de la documentación corrobora el control sobre los intereses que se generan de los bienes que han sido adquiridos bajo modalidad de leasing, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 60% de la documentación de las áreas no se sabe de dicha información.



Figura 11 Información sobre el leasing, medio con el que la empresa cuenta cuando no tiene capital para renovar sus activos

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 13.3% de las áreas de la empresa si considera al leasing como un medio para que la empresa pueda renovar sus activos si no cuenta con capital propio, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 88.7% de las áreas no se sabe de dicha información.

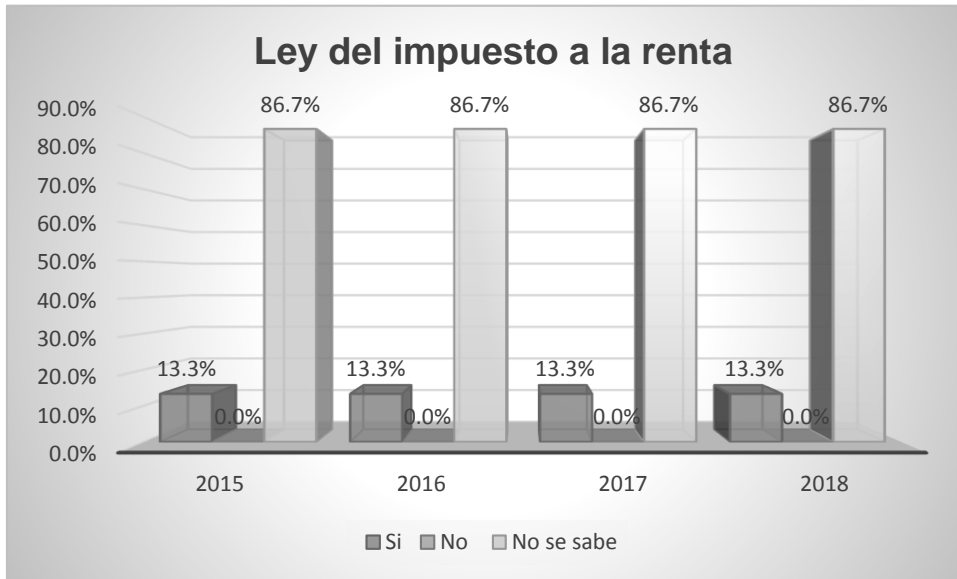


Figura12 Información de la Ley del impuesto a la renta permite la depreciación acelerada de los activos fijos adquiridos mediante leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que 13.3% de las áreas de la empresa si considera que la Ley del impuesto a la renta permite que la depreciación acelerada sea de beneficio para la empresa, desde el año 2015 hasta el 2018, mientras que en un 86.7% de las áreas no se sabe de dicha información.

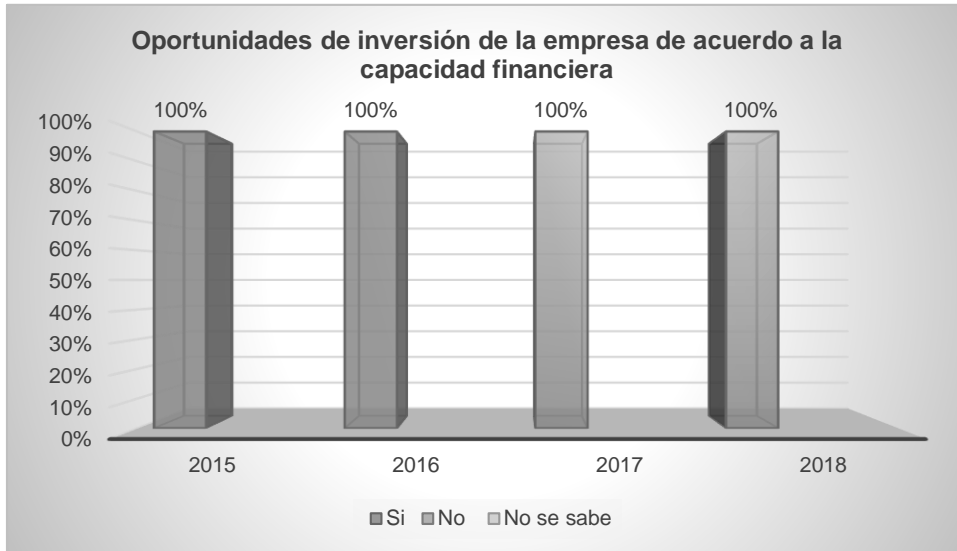


Figura 13 Información de las oportunidades de inversión de la empresa de acuerdo a la capacidad financiera

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que, dentro de las áreas chequeadas, se reconoce que las oportunidades de inversión para la empresa se dan de acuerdo a la capacidad financiera que esta cuenta a un 100%.



Figura 14 Información sobre el análisis del mercado para estar seguro de las inversiones a efectuar

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que, dentro de las áreas chequeadas, se reconoce que cuando van a realizar inversiones, se lleva a cabo un análisis del mercado, para poder identificar los beneficios al acceder a ellos.



Figura 15 Información sobre si el leasing contribuye a generar mayor rentabilidad en la empresa

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que acceder a leasing, ha ayudado a generar mejores resultados de rentabilidad.

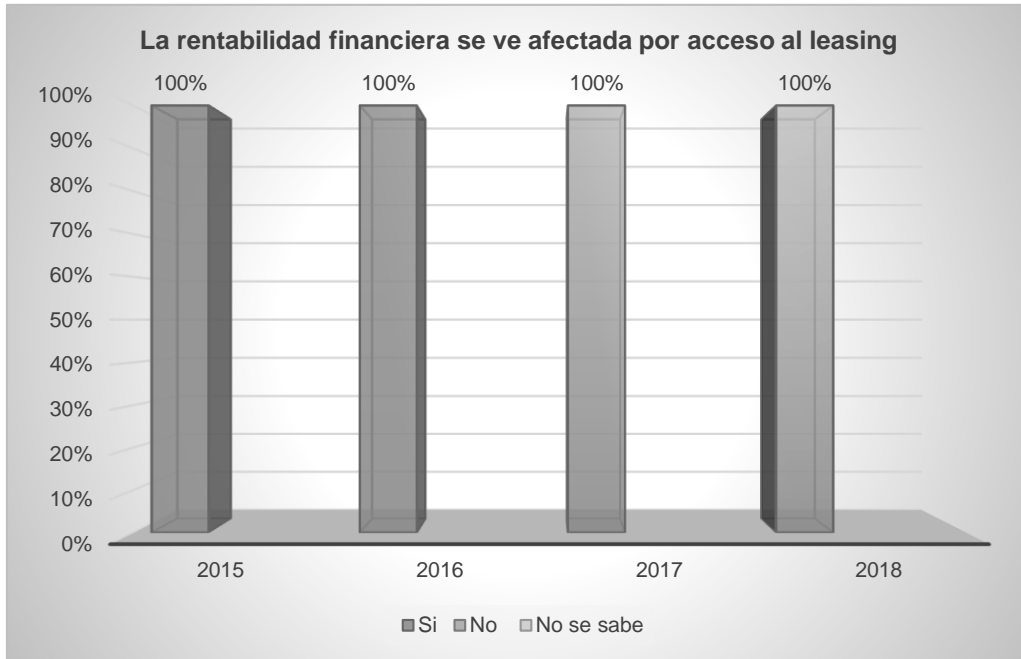


Figura 16 Información sobre la rentabilidad financiera se ve afectada por acceso al leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se observa que la rentabilidad financiera se ha visto afectada por acceder a adquirir bienes bajo modalidad de leasing.

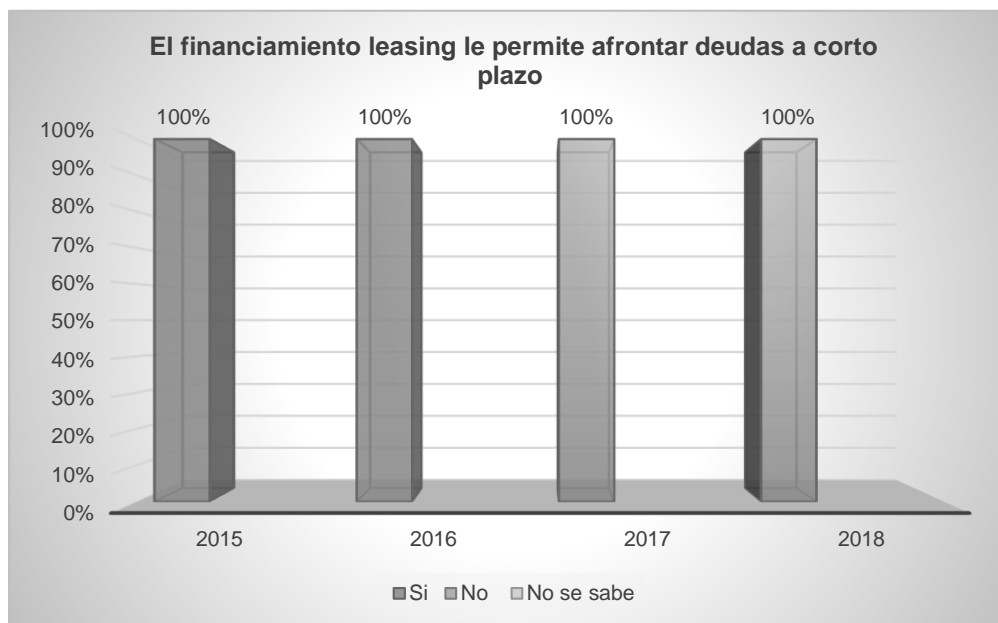


Figura 17 Información sobre el financiamiento leasing le permite afrontar deudas a corto plazo

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que el financiamiento mediante leasing, le ha permitido afrontar las deudas a corto plazo.

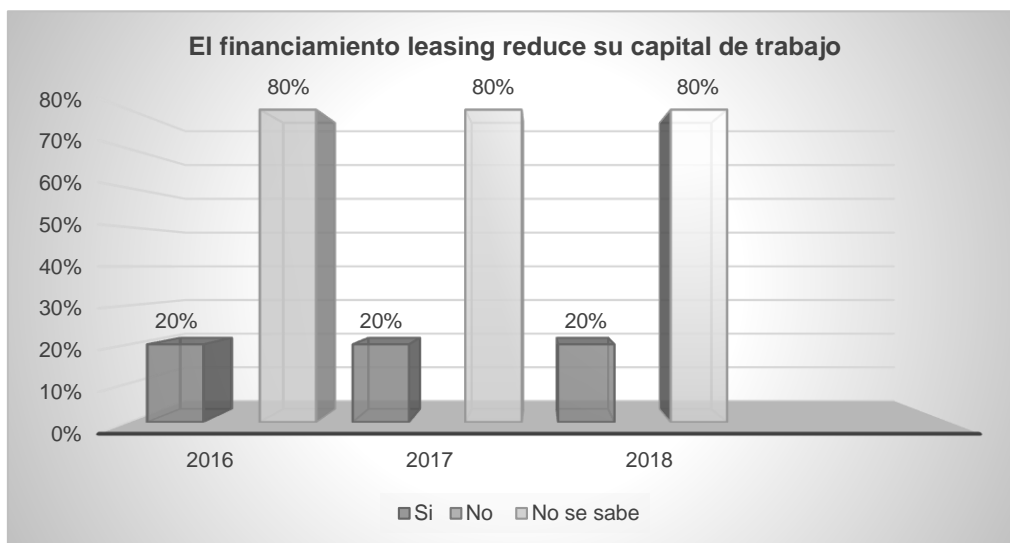


Figura 18 Información sobre si el financiamiento leasing reduce su capital de trabajo

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que el financiamiento mediante leasing, le ha permitido reducir el uso de su capital de trabajo en un 80% se reconoce, mientras que en un 20% no se sabe.

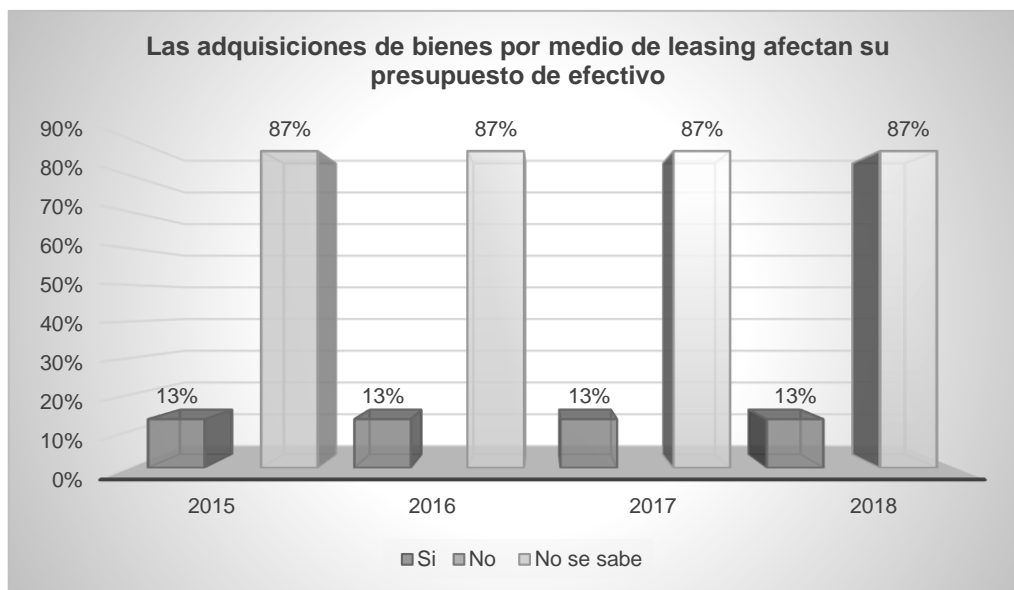


Figura 19 Información sobre Las adquisiciones de bienes por medio de leasing afectan su presupuesto de efectivo

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que solo el 13% reconoce que adquirir bienes por modalidad leasing, afecta el presupuesto del efectivo. Mientras que en un 87% no se sabe.

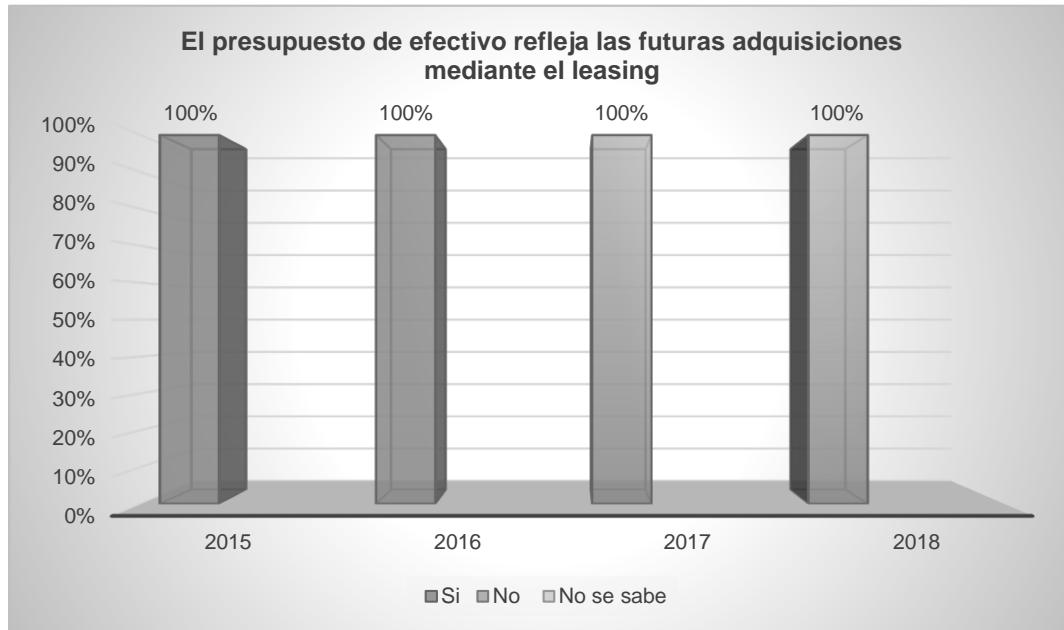


Figura 20 Información sobre El presupuesto de efectivo refleja las futuras adquisiciones mediante el leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 100% reconocen que la realización del presupuesto de efectivo refleja el control de las futuras adquisiciones de bienes mediante leasing.

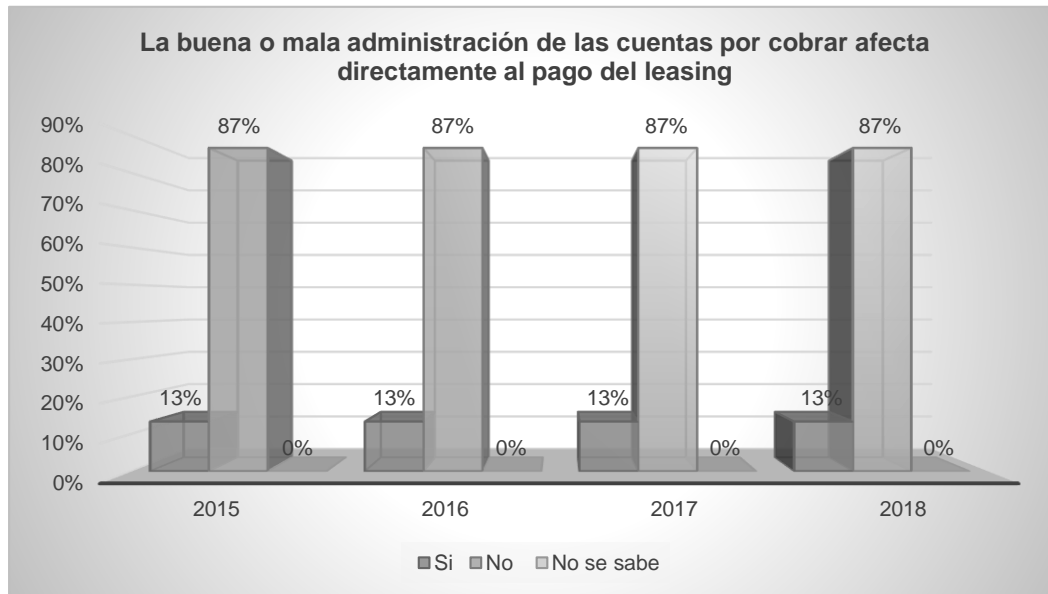


Figura 21 Información sobre la buena o mala administración de las cuentas por cobrar afecta directamente al pago del leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que dentro de un 13% hace referencia a que una buena o mala administración de las cuentas por cobrar, afectan al cumplimiento del pago del contrato de leasing, mientras que en contradictorio un 87% no.

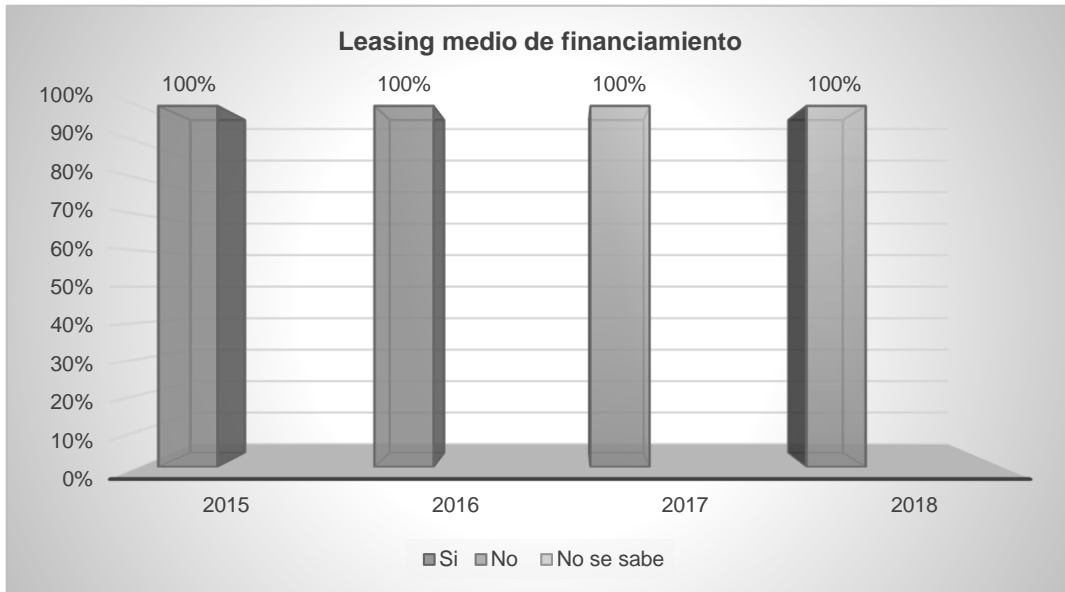


Figura 22 Información sobre el leasing como medio de financiamiento cuando no se cuenta con capital para renovar activos

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que a un 100% se reconoce al leasing como medio de financiamiento cuando la empresa no cuenta con capital propio para poder renovar o adquirir nuevos bienes.

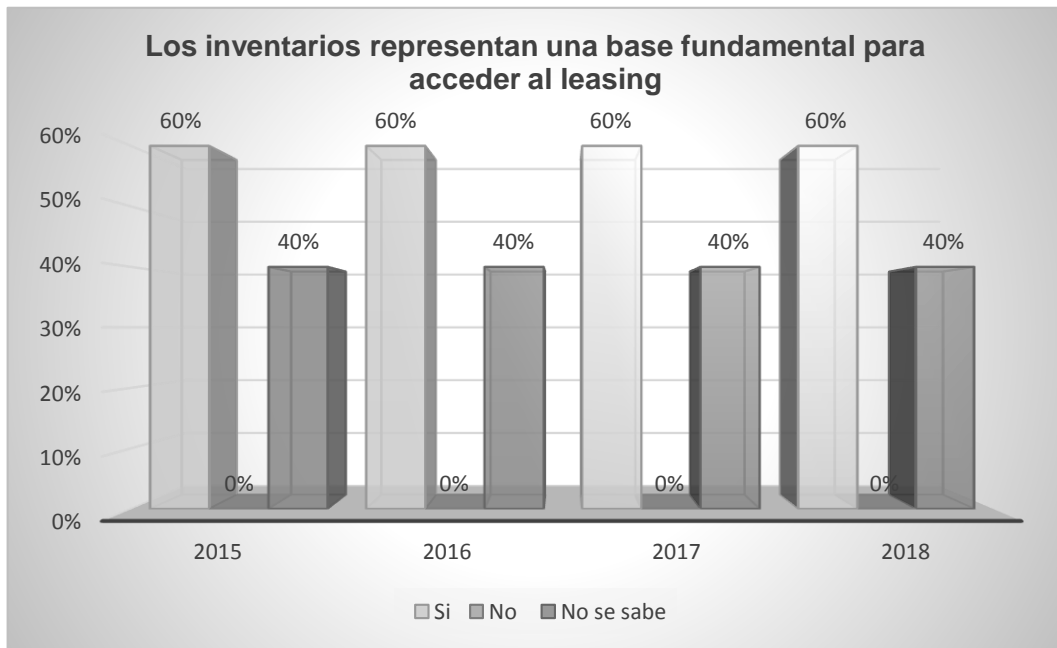


Figura 23 Información sobre los inventarios representan una base fundamental para acceder al leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que en un 60% se reconoce que el manejo de los inventarios, representa parte fundamental por el que se accede a nuevos contratos de leasing.

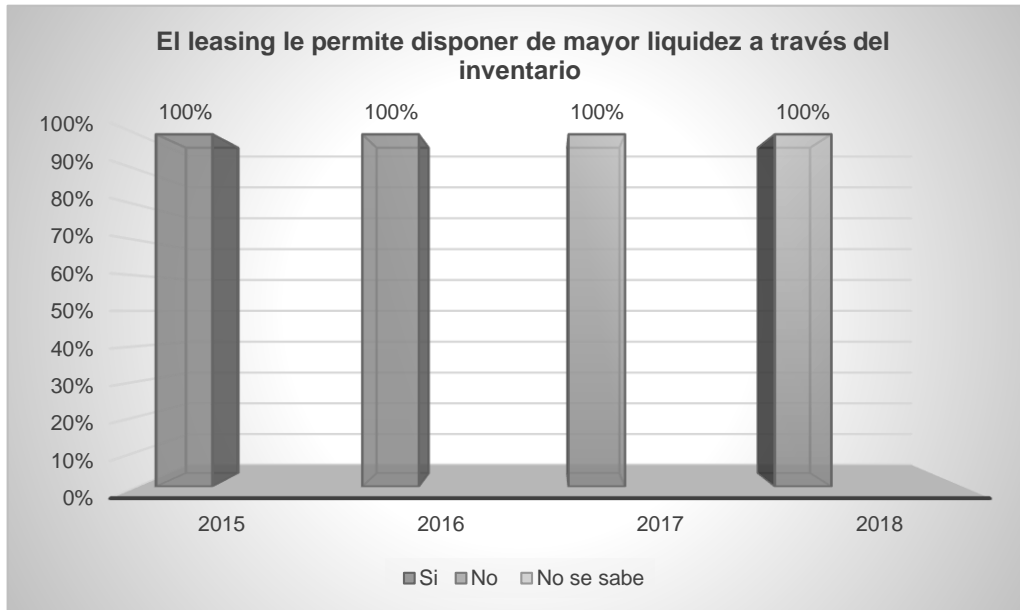


Figura 24 Información sobre el leasing le permite disponer de mayor liquidez a través del inventario

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que en un 100% se reconoce que el leasing permite disponer de mayor liquidez a través de los inventarios.

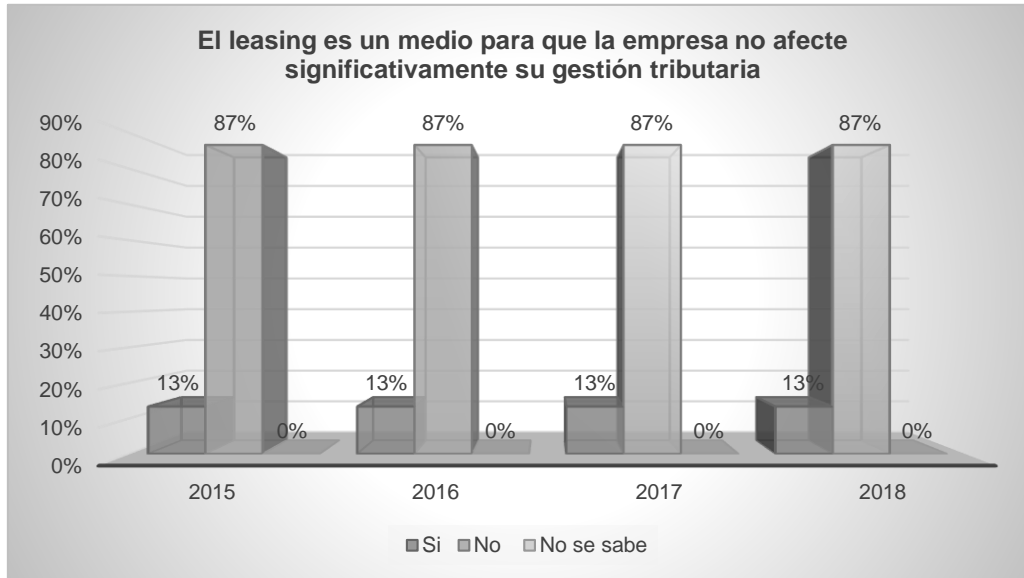


Figura 25 Información sobre El leasing es un medio para que la empresa no afecte significativamente su gestión tributaria

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que en un 13%, reconocen que mediante el uso de leasing la gestión tributaria ha usado para no verse afectada tributariamente, mientras el 87% de las demás áreas al no tener nociones del tema creen no, que el leasing si afecta la parte tributaria de la empresa.



Figura 26 Es una ventaja tener contratos de leasing, para reducir el pago de tributos

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 13% se reconoce que el vínculo que se genera mediante los contratos de leasing, ayudan a reducir el pago de tributos, mientras que el 87% por desconocimiento aseguran que no.

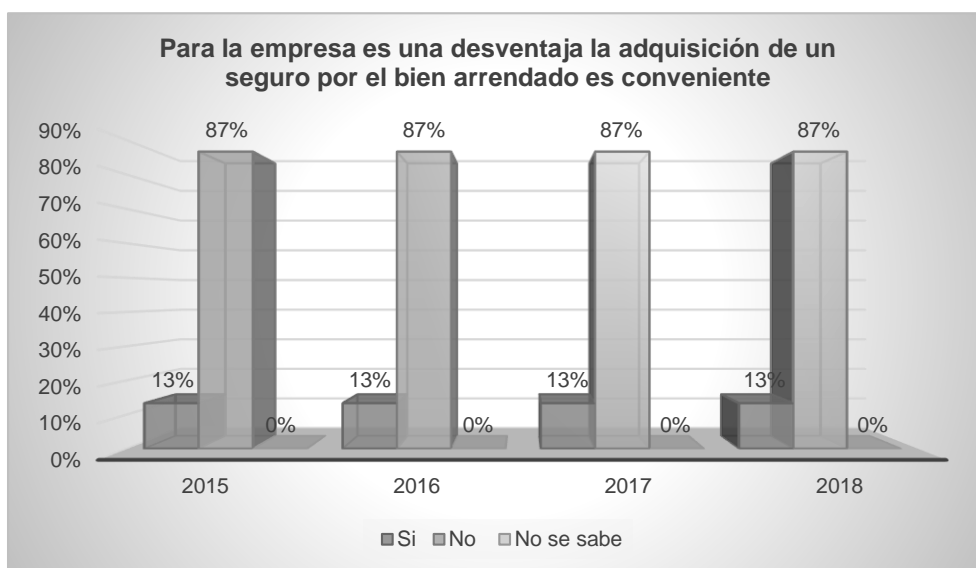


Figura 27 Información sobre la adquisición de un seguro por el bien arrendado es conveniente

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 13% reconoce que es una desventaja contar con un seguro para el bien que se adquiere bajo modalidad de leasing, mientras que un 87% no considera que sea una desventaja contar con un seguro.

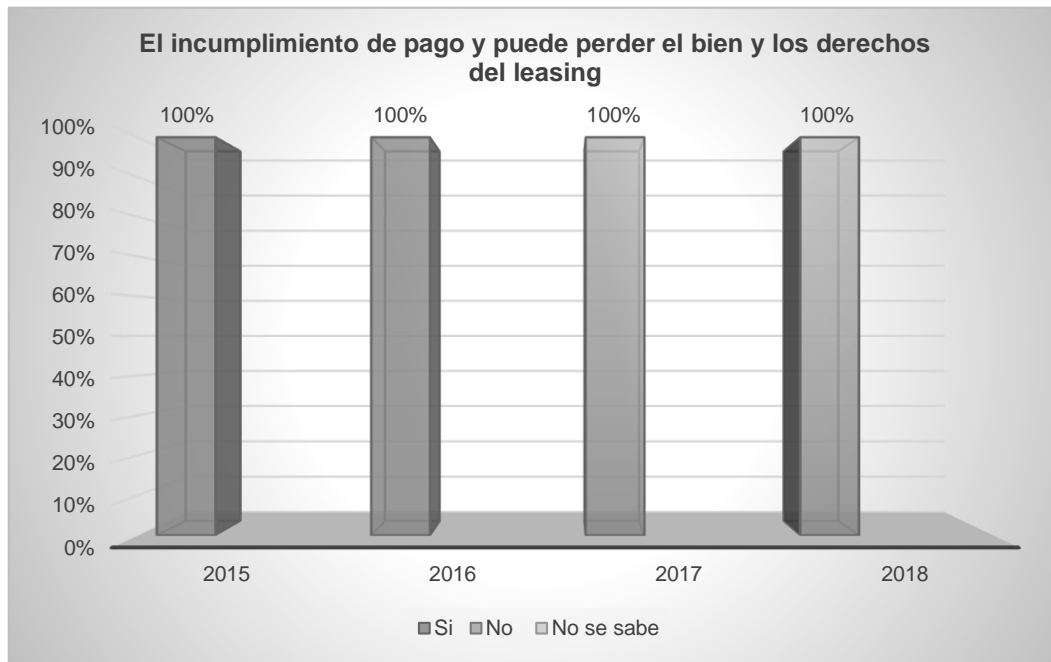


Figura 28 Información sobre el incumplimiento de pago y puede perder el bien y los derechos del leasing

Nota: Datos recogidos mediante la lista de chequeo aplicada a la documentación de las diferentes áreas y sub áreas de la empresa, de los años 2015 al 2018 de la empresa Multiservicios PAPILLON SAC, que luego fueron ordenados y procesados en el programa SPSS. Se puede observar que un 100% reconoce que, si no se cumple con el pago, es desventajoso porque causaría la pérdida de los derechos sobre el bien.

Anexo 9: Matriz de consistencia

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALAS	METODOLOGÍA
Problema General: ¿Cómo incidió el leasing en la mejora de la gestión financiera tributaria en la empresa Multiservicios Papillon SAC en la ciudad de Trujillo de los periodos 2015 al 2018?	Objetivo General: Determinar la incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria en la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo, de los periodos 2015 al 2018	Hipótesis General: Incide positivamente el leasing en la gestión financiera tributaria dentro de la empresa de transporte Multiservicios Papillon SAC de Trujillo en los periodos 2015 al 2018.	Leasing Variable Independiente	Bienes adquiridos por Leasing	Bienes adquiridos bajo leasing	Ordinal	Tipo de investigación: Aplicada – Nivel de investigación: Explicativa Diseño de investigación: No experimental – transversal Población: Multiservicios Papillon SAC en la ciudad de Trujillo Técnicas: Encuesta Instrumento: Lista de chequeo
					Tipo de bien Adquirido		
					Entidades financieras con las que tiene contrato		
				Cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing	Plazos de los contratos		
					Tasas de interés		
				Pagos de los bienes por leasing	Gastos y comisiones		
					Intereses		
					Gastos y tributos		
				Problemas Específicos: ¿Cómo inciden activos fijos adquiridos bajo modalidad de leasing sobre la gestión financiera y	Objetivos Específicos: Identificar la incidencia de los activos fijos adquiridos bajo modalidad de		
Rentabilidad de inversiones							
Inversión de capital de trabajo							

<p>tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018?</p>	<p>leasing sobre la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018</p>	<p>financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018</p>		<p>Administración de bienes</p>	<p>Presupuesto de efectivo</p> <p>Administración de cuentas por cobrar</p> <p>Control de inventario</p>		
<p>¿Cómo inciden las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018?</p>	<p>Establecer la incidencia de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018</p>	<p>Incide positivamente de las cláusulas de los bienes adquiridos bajo leasing en gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon de Trujillo de los periodos 2015 al 2018</p>		<p>Beneficios Tributarios</p>	<p>Ventajas</p> <p>Desventajas</p>		

¿Cómo inciden los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018?	Evaluar la incidencia los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018	Incide positivamente los pagos de los bienes por leasing en la gestión financiera y tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de los periodos 2015 al 2018					
	Proponer un plan de mejora en la adquisición de leasing con las entidades financieras de la región a						

	beneficio de la empresa Multiservicios Papillon SAC						
--	--	--	--	--	--	--	--

Anexo 10: Autorización para la recolección de datos

AUTORIZACIÓN PARA LA REALIZACIÓN Y DIFUSIÓN DE RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Por medio del presente documento, Yo Julio Cesar Vergara Gamarra identificado con DNI N° 17933125 y representante legal de Multiservicios Papillon SAC autorizo a Alfaro Maúrtua Joselind Brenda Milagros y Rodríguez Arévalo Teresa Jahaira identificado con DNI N° 71992472 y DNI N° 74118144, respectivamente, a realizar la investigación titulada: "Incidencia del leasing en la gestión financiera tributaria de la empresa Multiservicios Papillon SAC de Trujillo del año 2015-2018" y a difundir los resultados de la investigación utilizando el nombre de Multiservicios Papillon SAC.

Trujillo, 10 de septiembre de 2020

Personal

Atentamente,

MULTISERVICIOS PAPILLON SAC
Julio Cesar Vergara Gamarra
CONTADOR GENERAL
MAT. 857

Julio Cesar Vergara Gamarra

DNI N° 17933125

Contador

Multiservicios Papillon SAC

Anexo 11: Propuesta

Comparación de leasing con las principales entidades bancarias

Entidad bancaria	Leasing	Total intereses	Seguro desgravamen	Valor de cuota	Total Cuota	Cuota mensual	ITF total	Cargo de envío total	Escudo Tributario	Pago total
Banco de Crédito del Perú	10,000.00	3,768.92	187.79	13,768.92	13,956.71	387.68	0.69	360.00	1,273.63	19,359.95
Scotiabank	10,000.00	3,924.46	188.44	13,924.46	14,112.90	392.03	0.70	360.00	1,319.71	19,717.77
BBVA Continental	10,000.00	2,203.51	180.88	12,203.51	12,384.39	344.01	0.61	360.00	809.78	15,758.29
Banco financiero	10,000.00	3,924.46	188.44	13,924.46	14,112.90	392.03	0.70	360.00	1,319.71	19,717.77
Banbif	10,000.00	6,233.02	197.54	16,233.02	16,430.56	456.40	0.81	360.00	2,003.45	25,027.85

Leasing BCP

N°	FECHA DE PAGO	PRESTAMO BANCARIO			VALOR CUOTA	GASTOS-COMISIONES			Total interés, gastos y comisiones para efecto escudo tributario	Escudo fiscal	Valor de la cuota incluido escudo fiscal	Para efecto de cálculo del TIR
		SALDO CAPITAL	AMORTIZACIÓN DE CAPITAL	INTERÉS		SEGURO DESGRAVAMEN	ITF	COMISIÓN POR ENVÍO VIRTUAL DE COBRANZA MENSUAL				
												10,000.00
1	20/11/2020	10,000.00	191.58	186.96	378.54	9.14	0.02	10	206.12	60.81	645.46	645.46
2	21/12/2020	9,808.42	195.34	183.38	378.72	8.96	0.02	10	202.36	59.70	640.77	640.77
3	20/01/2021	9,613.08	205.01	173.88	378.89	8.79	0.02	10	192.69	56.84	628.42	628.42
4	20/02/2021	9,408.07	203.19	175.89	379.08	8.6	0.02	10	194.51	57.38	630.97	630.97
5	20/03/2021	9,204.88	223.97	155.3	379.27	8.41	0.02	10	173.73	51.25	604.25	604.25
6	20/04/2021	8,980.91	211.56	167.91	379.47	8.21	0.02	10	186.14	54.91	620.52	620.52
7	20/05/2021	8,769.35	221.04	158.62	379.66	8.02	0.02	10	176.66	52.11	608.43	608.43
8	21/06/2021	8,548.31	214.84	165.03	379.87	7.81	0.02	10	182.86	53.94	616.67	616.67
9	20/07/2021	8,333.47	234.4	145.66	380.06	7.62	0.02	10	163.30	48.17	591.53	591.53
10	20/08/2021	8,099.07	228.86	151.42	380.28	7.4	0.02	10	168.84	49.81	598.93	598.93
11	20/09/2021	7,870.21	233.35	147.14	380.49	7.19	0.02	10	164.35	48.48	593.32	593.32
12	20/10/2021	7,636.86	242.57	138.13	380.7	6.98	0.02	10	155.13	45.76	581.59	581.59
13	20/11/2021	7,394.29	242.68	138.24	380.92	6.76	0.02	10	155.02	45.73	581.67	581.67
14	20/12/2021	7,151.61	251.78	129.36	381.14	6.54	0.02	10	145.92	43.05	570.11	570.11
15	20/01/2022	6,899.83	252.37	129	381.37	6.31	0.02	10	145.33	42.87	569.57	569.57
16	21/02/2022	6,647.46	253.27	128.33	381.6	6.08	0.02	10	144.43	42.61	568.64	568.64
17	21/03/2022	6,394.19	273.96	107.88	381.84	5.84	0.02	10	123.74	36.50	542.08	542.08
18	20/04/2022	6,120.23	271.39	110.7	382.09	5.59	0.02	10	126.31	37.26	545.66	545.66
19	20/05/2022	5,848.84	276.54	105.79	382.33	5.35	0.02	10	121.16	35.74	539.23	539.23
20	20/06/2022	5,572.30	278.41	104.18	382.59	5.09	0.02	10	119.29	35.19	537.07	537.07
21	20/07/2022	5,293.89	287.09	95.75	382.84	4.84	0.02	10	110.61	32.63	526.08	526.08
22	20/08/2022	5,006.80	289.49	93.61	383.1	4.58	0.02	10	108.21	31.92	523.23	523.23

23	20/09/2022	4,717.31	295.17	88.2	383.37	4.31	0.02	10	102.53	30.25	516.15	-	516.15
24	20/10/2022	4,422.14	303.65	79.99	383.64	4.04	0.02	10	94.05	27.74	505.43	-	505.43
25	21/11/2022	4,118.49	304.41	79.51	383.92	3.76	0.02	10	93.29	27.52	504.73	-	504.73
26	20/12/2022	3,814.08	317.52	66.67	384.19	3.49	0.02	10	80.18	23.65	488.02	-	488.02
27	20/01/2023	3,496.56	319.11	65.37	384.48	3.2	0.02	10	78.59	23.18	486.25	-	486.25
28	20/02/2023	3,177.45	325.37	59.41	384.78	2.9	0.02	10	72.33	21.34	478.45	-	478.45
29	20/03/2023	2,852.08	336.95	48.12	385.07	2.61	0.02	10	60.75	17.92	463.74	-	463.74
30	20/04/2023	2,515.13	338.36	47.02	385.38	2.3	0.02	10	59.34	17.51	462.22	-	462.22
31	20/05/2023	2,176.77	346.32	39.37	385.69	1.99	0.02	10	51.38	15.16	452.23	-	452.23
32	20/06/2023	1,830.45	351.79	34.22	386.01	1.67	0.02	10	45.91	13.54	445.46	-	445.46
33	20/07/2023	1,478.66	359.58	26.75	386.33	1.35	0.02	10	38.12	11.25	435.69	-	435.69
34	21/08/2023	1,119.08	365.06	21.6	386.66	1.02	0.02	10	32.64	9.63	428.93	-	428.93
35	20/09/2023	754.02	373.35	13.64	386.99	0.69	0.02	10	24.35	7.18	418.52	-	418.52
36	20/10/2023	380.67	380.67	6.89	387.56	0.35	0.02	10	17.26	5.09	409.91	-	409.91
SUMA TOTAL			10000	3768.92	13768.92	187.79	0.69	360.00	4,317.40	1,273.63	19,359.95	-	-19,359.95
												TIR MENSUAL	0.376%
												TIR ANUAL	4.52%

Leasing SCOTIABANK

N°	PRESTAMO BANCARIO				GASTOS-COMISIONES					Valor dela cuota incluido escudo fiscal	Para efecto de cálculo del TIR		
	FECHA DE PAGO	SALDO CAPITAL	AMORTIZACIÓN DE CAPITAL	INTERÉS	V ALOR CUOTA	SEGURO DESGRAVAMEN	ITF	COMISION POR ENVIO AL DE COBRANZA MENSUAL	Total interés, gastos y comisiones para efecto escudo tributario Escudo fiscal				
												10,000.00	
1	20/11/2020	10,000.00	188.88	194.01	382.89	9.14	0.02						
2	21/12/2020	9,811.12	192.72	190.34	383.06	8.97	0.02						
3	20/01/2021	9,618.40	202.71	180.53	383.24	8.79	0.02						
4	20/02/2021	9,415.69	200.75	182.67	383.42	8.61	0.02						
5	20/03/2021	9,214.94	222.28	161.33	383.61	8.42	0.02						
6	20/04/2021	8,992.66	209.34	174.47	383.81	8.22	0.02						
7	20/05/2021	8,783.32	219.14	164.86	384	8.03	0.02						
8	21/06/2021	8,564.18	212.63	171.57	384.2	7.83	0.02						
9	20/07/2021	8,351.55	232.92	151.48	384.4	7.63	0.02						
10	20/08/2021	8,118.63	227.1	157.51	384.61	7.42	0.02						
11	20/09/2021	7,891.53	231.72	153.1	384.82	7.21	0.02						
12	20/10/2021	7,659.81	241.26	143.77	385.03	7	0.02						
13	20/11/2021	7,418.55	241.32	143.93	385.25	6.78	0.02						
14	20/12/2021	7,177.23	250.76	134.71	385.47	6.56	0.02						
15	20/01/2022	6,926.47	251.32	134.38	385.7	6.33	0.02						
16	21/02/2022	6,675.15	252.21	133.72	385.93	6.1	0.02						
17	21/03/2022	6,422.94	273.71	112.45	386.16	5.87	0.02						
18	20/04/2022	6,149.23	270.99	115.42	386.41	5.62	0.02						
19	20/05/2022	5,878.24	276.33	110.33	386.66	5.37	0.02						
20	20/06/2022	5,601.91	278.23	108.68	386.91	5.12	0.02						
21	20/07/2022	5,323.68	287.24	99.92	387.16	4.87	0.02						
22	20/08/2022	5,036.44	289.72	97.71	387.43	4.6	0.02						

23	20/09/2022	4,746.72	295.6	92.09	387.69	4.34	0.02	10	106.45	31.40	525.54	-	525.54
24	20/10/2022	4,451.12	304.42	83.54	387.96	4.07	0.02	10	97.63	28.80	514.39	-	514.39
25	21/11/2022	4,146.70	305.17	83.07	388.24	3.79	0.02	10	96.88	28.58	513.70	-	513.70
26	20/12/2022	3,841.53	318.84	69.68	388.52	3.51	0.02	10	83.21	24.55	496.28	-	496.28
27	20/01/2023	3,522.69	320.47	68.34	388.81	3.22	0.02	10	81.58	24.07	494.46	-	494.46
28	20/02/2023	3,202.22	326.97	62.13	389.1	2.93	0.02	10	75.08	22.15	486.33	-	486.33
29	20/03/2023	2,875.25	339.06	50.34	389.4	2.63	0.02	10	62.99	18.58	470.97	-	470.97
30	20/04/2023	2,536.19	340.51	49.2	389.71	2.32	0.02	10	61.54	18.15	469.40	-	469.40
31	20/05/2023	2,195.68	348.81	41.21	390.02	2.01	0.02	10	53.24	15.71	458.97	-	458.97
32	20/06/2023	1,846.87	354.51	35.83	390.34	1.69	0.02	10	47.54	14.02	451.90	-	451.90
33	20/07/2023	1,492.36	362.66	28.01	390.67	1.36	0.02	10	39.39	11.62	441.68	-	441.68
34	21/08/2023	1,129.70	368.37	22.63	391	1.03	0.02	10	33.68	9.94	434.62	-	434.62
35	20/09/2023	761.33	377.04	14.29	391.33	0.7	0.02	10	25.01	7.38	423.72	-	423.72
36	20/10/2023	384.29	384.29	7.21	391.5	0.35	0.02	10	17.58	5.19	414.27	-	414.27
SUMA TOTAL			10000	3924.46	13924.46	188.44	0.70	360.00	4,473.60	1,319.71	19,717.77	-	-19,717.77
TIR MENSUAL												0.390%	
TIR ANUAL												4.67%	

23	20/09/2022	4,407.10	289.97	50.01	339.98	4.03	0.02	10	64.06	18.90	422.93	-	422.93
24	20/10/2022	4,117.13	295.05	45.2	340.25	3.76	0.02	10	58.98	17.40	416.63	-	416.63
25	21/11/2022	3,822.08	295.74	44.78	340.52	3.49	0.02	10	58.29	17.19	416.00	-	416.00
26	20/12/2022	3,526.34	303.37	37.42	340.79	3.22	0.02	10	50.66	14.94	406.39	-	406.39
27	20/01/2023	3,222.97	304.49	36.57	341.06	2.95	0.02	10	49.54	14.61	405.21	-	405.21
28	20/02/2023	2,918.48	308.22	33.12	341.34	2.67	0.02	10	45.81	13.51	400.66	-	400.66
29	20/03/2023	2,610.26	314.88	26.74	341.62	2.39	0.02	10	39.15	11.55	392.32	-	392.32
30	20/04/2023	2,295.38	315.86	26.05	341.91	2.1	0.02	10	38.17	11.26	391.34	-	391.34
31	20/05/2023	1,979.52	320.47	21.73	342.2	1.81	0.02	10	33.56	9.90	385.66	-	385.66
32	20/06/2023	1,659.05	323.66	18.83	342.49	1.52	0.02	10	30.37	8.96	381.82	-	381.82
33	20/07/2023	1,335.39	328.13	14.66	342.79	1.22	0.02	10	25.90	7.64	376.33	-	376.33
34	21/08/2023	1,007.26	331.29	11.8	343.09	0.92	0.02	10	22.74	6.71	372.53	-	372.53
35	20/09/2023	675.97	335.97	7.42	343.39	0.62	0.02	10	18.06	5.33	366.77	-	366.77
36	20/10/2023	340.00	340	3.73	343.73	0.31	0.02	10	14.06	4.15	361.93	-	361.93
SUMA TOTAL			10000	2203.51	12203.51	180.88	0.61	360.00	2,745.00	809.78	15,758.29	-	15,758.29
												TIR MENSUAL	0.240%
												TIR ANUAL	2.88%

PRESTAMO BANCARIO BANCO FINANCIERO

N°	PRESTAMO BANCARIO			INTE RÉS	VAL OR CUOT A	GASTOS-COMISIONES				Escudo fiscal	Valor de la cuota incluido escudo fiscal	Para efecto de cálculo del TIR
	FECHA DE PAGO	SAL DO CAPIT AL	AMORTIZA CIÓN DE CAPITAL			SEGURO DESGRAV AMEN	IT F	COMISIO N POR ENVIO VIRTUAL DE COBRAN ZA MENSUA L	Total interés, gastos y comision es para efecto escudo tributari o			
												10,000.00
1	20/11/2020	10,000.00	188.88	194.01	382.89	9.14	0.02	10	213.17	62.88	658.94	- 658.94
2	21/12/2020	9,811.12	192.72	190.34	383.06	8.97	0.02	10	209.33	61.75	654.14	- 654.14
3	20/01/2021	9,618.40	202.71	180.53	383.24	8.79	0.02	10	199.34	58.81	641.38	- 641.38
4	20/02/2021	9,415.69	200.75	182.67	383.42	8.61	0.02	10	201.30	59.38	644.10	- 644.10
5	20/03/2021	9,214.94	222.28	161.33	383.61	8.42	0.02	10	179.77	53.03	616.41	- 616.41
6	20/04/2021	8,992.66	209.34	174.47	383.81	8.22	0.02	10	192.71	56.85	633.37	- 633.37
7	20/05/2021	8,783.32	219.14	164.86	384	8.03	0.02	10	182.91	53.96	620.87	- 620.87
8	21/06/2021	8,564.18	212.63	171.57	384.2	7.83	0.02	10	189.42	55.88	629.50	- 629.50
9	20/07/2021	8,351.55	232.92	151.48	384.4	7.63	0.02	10	169.13	49.89	603.42	- 603.42
10	20/08/2021	8,118.63	227.1	157.51	384.61	7.42	0.02	10	174.95	51.61	611.17	- 611.17
11	20/09/2021	7,891.53	231.72	153.1	384.82	7.21	0.02	10	170.33	50.25	605.40	- 605.40
12	20/10/2021	7,659.81	241.26	143.77	385.03	7	0.02	10	160.79	47.43	593.25	- 593.25
13	20/11/2021	7,418.55	241.32	143.93	385.25	6.78	0.02	10	160.73	47.42	593.39	- 593.39
14	20/12/2021	7,177.23	250.76	134.71	385.47	6.56	0.02	10	151.29	44.63	581.39	- 581.39
15	20/01/2022	6,926.47	251.32	134.38	385.7	6.33	0.02	10	150.73	44.47	580.89	- 580.89
16	21/02/2022	6,675.15	252.21	133.72	385.93	6.1	0.02	10	149.84	44.20	579.97	- 579.97
17	21/03/2022	6,422.94	273.71	112.45	386.16	5.87	0.02	10	128.34	37.86	552.36	- 552.36
18	20/04/2022	6,149.23	270.99	115.42	386.41	5.62	0.02	10	131.06	38.66	556.13	- 556.13
19	20/05/2022	5,878.24	276.33	110.33	386.66	5.37	0.02	10	125.72	37.09	549.47	- 549.47
20	20/06/2022	5,601.91	278.23	108.68	386.91	5.12	0.02	10	123.82	36.53	547.26	- 547.26
21	20/07/2022	5,323.68	287.24	99.92	387.16	4.87	0.02	10	114.81	33.87	535.84	- 535.84
22	20/08/2022	5,036.44	289.72	97.71	387.43	4.6	0.02	10	112.33	33.14	532.90	- 532.90

23	20/09/2022	4,746.72	295.6	92.09	387.69	4.34	0.02	10	106.45	31.40	525.54	525.54
24	20/10/2022	4,451.12	304.42	83.54	387.96	4.07	0.02	10	97.63	28.80	514.39	514.39
25	21/11/2022	4,146.70	305.17	83.07	388.24	3.79	0.02	10	96.88	28.58	513.70	513.70
26	20/12/2022	3,841.53	318.84	69.68	388.52	3.51	0.02	10	83.21	24.55	496.28	496.28
27	20/01/2023	3,522.69	320.47	68.34	388.81	3.22	0.02	10	81.58	24.07	494.46	494.46
28	20/02/2023	3,202.22	326.97	62.13	389.1	2.93	0.02	10	75.08	22.15	486.33	486.33
29	20/03/2023	2,875.25	339.06	50.34	389.4	2.63	0.02	10	62.99	18.58	470.97	470.97
30	20/04/2023	2,536.19	340.51	49.2	389.71	2.32	0.02	10	61.54	18.15	469.40	469.40
31	20/05/2023	2,195.68	348.81	41.21	390.02	2.01	0.02	10	53.24	15.71	458.97	458.97
32	20/06/2023	1,846.87	354.51	35.83	390.34	1.69	0.02	10	47.54	14.02	451.90	451.90
33	20/07/2023	1,492.36	362.66	28.01	390.67	1.36	0.02	10	39.39	11.62	441.68	441.68
34	21/08/2023	1,129.70	368.37	22.63	391	1.03	0.02	10	33.68	9.94	434.62	434.62
35	20/09/2023	761.33	377.04	14.29	391.33	0.7	0.02	10	25.01	7.38	423.72	423.72
36	20/10/2023	384.29	384.29	7.21	391.5	0.35	0.02	10	17.58	5.19	414.27	414.27

SUMA
TOTAL

			10000	3924.46	13924.46	188.44	0.70	360.00	4,473.60	1,319.71	19,717.77	19,717.77
TIR MENSUAL												
0.390%												
TIR ANUAL												
4.67%												

Anexo 12: Estados Financieros

Multiservicios Papillon S.A.C ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
ACTIVO				
Activo Corriente				
Efectivo y equivalente de efectivo	326,811	290,300	707,852	707,852
Cuentas por Cobrar Comerciales (neto)	474,574	792,095	1,682,762	1,682,762
Cuentas por cobrar al personal			43,594	43,594
Cuentas por cobrar diversas		46,885	56,494	56,494
Servicios y otros contratos por anticipado	111,948	42,642	70,152	70,152
Materiales y suministros		49,420	301,427	301,427
Activo diferido (leasing)			168,306	168,306
Activo diferido (impuesto a la renta)			134,038	134,038
Total Activo Corriente	913,333	1,221,342	3,164,625	3,164,625
Activo No Corriente				
Inversiones Inmobiliarias	672,000	672,000	672,000	672,000
Activo Adq. En Leasing	2,063,448	3,111,658	3,869,332	4,231,166
Inmueble Maquinaria y Equipo	4,023,124	6,292,635	6,554,110	6,554,110
Depreciación y Amortización acumulados	- 3,963,103	- 6,129,990	- 8,509,219	- 8,509,219
Activo Diferido (leasing)	430,826	787,815	413,306	413,306
Intangibles (Software)	2,966	7,740	8,369	8,369
Total Activo No Corriente	3,229,261	4,741,858	3,007,898	3,369,732
TOTAL ACTIVO	4,142,594	5,963,200	6,172,523	6,534,357

PASIVO Y PATRIMONIO

Pasivo Corriente

Sobregiro bancario				
Tributos por pagar	182,194	286,688	124,231	124,231
Remuneraciones y particip. por pagar	8,115	186,573	126,655	126,655
Cuentas por pagar Comerciales	950,074	273,273	905,065	905,065
Cuentas por pagar Diversas	151,309		49,675	49,675
Obligaciones financieras	2,513,784	2,971,789	1,867,424	1,867,424
Total Pasivo Corriente	3,805,476	3,718,323	3,073,050	3,073,050

Pasivo No Corriente

Venta diferida	35,981			
Otras cuentas por pagar		200,000		
Cuentas por pagar accionistas	95,000		97,500	97,500
Obligaciones financieras	2,879,702	3,674,868	4,096,650	4,096,650
Total Pasivo No Corriente	3,010,683	3,874,868	4,194,150	4,194,150

TOTAL PASIVO	6,816,159	7,593,191	7,267,200	7,267,200
---------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

PATRIMONIO

Capital	1,303,500	1,303,500	2,012,630	2,012,630
Capital Adicional	656,233	656,233		
Resultados Acumulados	245,094	245,094	1,973,166	1,973,166
Utilidades retenidas		968,567		
Utilidad del ejercicio	968,567	1,515,507	480,747	480,747
TOTAL PATRIMONIO	3,173,394	4,688,901	4,466,543	4,466,543
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	9,989,553	12,282,092	11,733,743	11,733,743

Multiservicios Papillon S.A.C
ESTADO DE RESULTADOS

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
Ventas	8,295,347	7,995,452	6,269,580	6,269,580
Descuentos Rebajas	-	-	4,081	4,081
Costos de ventas	5,791,866	5,176,043	-5,265,933	-5,265,933
Utilidad bruta	2,503,481	2,819,409	1,007,728	1,007,728
Gastos operativos	-	-	-	-
Gastos administrativos	732,556	506,883	- 396,146	- 396,146
Gastos de ventas	-	20,293	- 21,387	- 21,387
Utilidad operativa	1,770,925	2,292,233	590,195	590,195
Otros ingresos de gestión	65,322	45,276	112,537	112,537
Intereses Financieros	306,293	156,904	75,312	75,312
Diferencia de cambio- gastos	- 25,446	363,960	- 1,425	- 1,425
Gastos por enajenación de bienes	158,244	- 11,465	-	-
Gastos financieros	-	-	- 331,249	- 331,249
Diferencia de cambio- ingresos	-	-	35,376	35,376
Utilidad antes de impuesto	1,346,264	2,118,988	480,746	480,746
Renta 28%	377,697	603,480	-	-
Utilidad del ejercicio	968,567	1,515,508	480,746	480,746