



**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**Implementación de un sistema de señalización vial para la  
prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando  
Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima – 2020.**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
Ingeniero Civil

**AUTOR:**

Matos Levano, Jose Alberto (ORCID 0000-0002-5622-1078)

**ASESOR:**

Mg. Ing. Benites Zuñiga, Jose Luis (ORCID 000-0003-4459-494X)

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Diseño de Infraestructura Vial

**LIMA – PERÚ**

**2020**

## **DEDICATORIA**

A mis padres Jose y Ana María quienes con su amor, paciencia y esfuerzo han permitido llegar a cumplir hoy un sueño más, gracias por inculcar en mí el ejemplo de esfuerzo y valentía, de no temer las adversidades porque dios está conmigo siempre.

A mis hermanos Gerson y Evelyn por su cariño y apoyo incondicional, durante todo este proceso, por estar conmigo en todo momento.

A mi madrina Ana Cecilia por su cariño y apoyo moral, que me brindo a lo largo de esta etapa de mi vida.

A mi menor hija Mariella que fue el motivo principal que me impulso a lograr mi objetivo.

A todos mis amigos que me brindaron su apoyo en toda esta etapa.

## **AGRADECIMIENTO**

A mis padres Jose y Ana María por su apoyo, paciencia y comprensión en los días importantes de mi vida.

Agradezco a la universidad Cesar Vallejo por haberme aceptado y ser parte de ella y abrirme las puertas para nutrirme de los conocimientos científicos y poder estudiar mi carrera profesional.

Agradezco a mi asesor de tesis el Mg. Ing. Jose Luis Benites Zuñiga por haberme brindado su apoyo y enseñanza científico, así también haberme tenido paciencia para guiarme en todo el proceso del desarrollo de mi tesis.

Agradezco a todos mis profesores por sus enseñanzas y transmitirme sus conocimientos y dedicación que los ha regido, me permitió lograr alcanzar importantes objetivos como culminar el desarrollo de mi tesis.

## INDICE DE CONTENIDOS

Índice de Tablas .....	v
Índice de Figuras .....	vi
Índice de Gráficos .....	viii
Resumen .....	ix
Abstract .....	x
I. INTRODUCCION .....	1
II. MARCO TEORICO .....	5
III. METODOLOGIA .....	33
3.1 Tipo y diseño de investigación .....	33
3.2 Variables y Operacionalización .....	34
3.3 Población, Muestra y Unidad de Análisis .....	34
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos .....	35
3.5 Procedimientos .....	36
3.6 Método de análisis de datos .....	38
3.7 Aspectos éticos .....	38
IV. RESULTADOS .....	39
4.1 Descripción de la Zona de Estudio.....	39
4.2 Resultados de las máximas demandas vehiculares y peatonales.....	42
4.3 Resultados de las variaciones de flujos vehiculares y peatonales.....	46
4.4 Resultados de los tramos críticos de las horas en punta.....	49
4.5 Resultados de las composiciones vehiculares y peatonales.....	54
4.6 Resultados del estudio de las velocidades .....	59
4.7 Diseño propuesto del reductor de velocidad tipo resalto.....	62
4.8 Propuesta de las señalizaciones viales .....	64
4.9 Esquematización de las soluciones .....	68
V. DISCUSION .....	70
VI. CONCLUSIONES .....	74
VII. RECOMENDACIONES .....	75
REFERENCIAS .....	76
ANEXOS .....	80



## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Radios y Longitudes para el resalto de sección circular.....	16
Tabla 2. Radios y Longitudes para el resalto de sección trapezoidal.....	16
Tabla 3. Validez de los Instrumentos .....	36
Tabla 4. Máxima demanda vehicular del 11 de agosto del 2020.....	42
Tabla 5. Máxima demanda vehicular del 12 de agosto del 2020.....	43
Tabla 6. Máxima demanda vehicular del 13 de agosto del 2020.....	44
Tabla 7. Máxima demanda peatonal del 12 de agosto del 2020.....	45
Tabla 8. Resultados del estudio de velocidades del turno mañana.....	60
Tabla 9. Resultados del estudio de velocidades del turno tarde y noche.....	61

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Reductor de Velocidad.....	14
Figura 2. Resalto Sección Circular.....	15
Figura 3. Resalto Sección Trapezoidal .....	15
Figura 4. Resalto Sección Cojín.....	15
Figura 5. Señalización resalto sección circular y virtual .....	17
Figura 6. Señalización resalto sección Trapezoidal .....	18
Figura 7. Señalización resalto tipo cojín.....	18
Figura 8. Accidentes de Tránsito.....	19
Figura 9. Accidente por perdida de pista .....	21
Figura 10. Accidente por Volcamiento .....	21
Figura 11. Accidente por salto .....	22
Figura 12. Accidente Choque Frontal .....	22
Figura 13. Accidente Choque por Alcance .....	22
Figura 14. Accidente Choque Lateral .....	23
Figura 15. Accidente por Atropello .....	23
Figura 16. Accidente por Roce .....	23
Figura 17. Señalizaciones viales .....	24
Figura 18. Señales Reglamentarias .....	26
Figura 19. Señales de Prioridad .....	26
Figura 20. Señales de Prohibición .....	27
Figura 21. Señales de Restricción .....	27
Figura 22. Señales de Obligación .....	27
Figura 23. Señales de Autorización .....	28
Figura 24. Señal Preventiva – Curva Horizontal .....	28
Figura 25. Señal Preventiva – Pendiente Longitudinal .....	29
Figura 26. Señal Preventiva – Superficie de Rodadura .....	29
Figura 27. Señal Preventiva – Restricciones en la vía .....	29
Figura 28. Señal Preventiva – Intersecciones .....	30
Figura 29. Señales Informativas .....	30
Figura 30. Señales Horizontales .....	31

Figura 31. Tachas retrorreflectivas .....	32
Figura 32. Tramo y muestra de Estudio .....	35
Figura 33. Ubicación Departamental y distrital de la zona de estudio .....	39
Figura 34. Área de influencia .....	40
Figura 35. Situación actual de la vía en la UNMSM .....	40
Figura 36. Situación actual de las señales verticales .....	41
Figura 37. Situación actual de las givas existentes .....	41
Figura 38. Diseño propuesto del reductor de velocidad tipo resalto .....	63
Figura 39. Señal de máxima velocidad .....	64
Figura 40. Señal de curva derecha .....	64
Figura 41. Señal de curva izquierda .....	65
Figura 42. Señal de proximidad reductor de velocidad tipo resalto.....	65
Figura 43. Señal de ubicación reductor de velocidad tipo resalto .....	65
Figura 44. Señal de proximidad del cruce peatonal .....	66
Figura 45. Señal del paradero de buses .....	66
Figura 46. Línea de carril segmentada .....	66
Figura 47. Cruce peatonal .....	67
Figura 48. Resalto circular .....	67
Figura 49. Propuesta de solución para la universidad .....	68
Figura 50. Propuesta de solución para el Instituto .....	69
Figura 51. Continuación de propuesta para la avenida .....	69

## INDICE DE GRAFICOS

Gráfico 1. variación del flujo vehicular del día martes .....	46
Gráfico 2. variación del flujo vehicular del día miércoles .....	47
Gráfico 3. variación del flujo vehicular del día jueves .....	47
Gráfico 4. variación del flujo peatonal del día miércoles .....	48
Gráfico 5. tramo crítico del día martes - mañana .....	49
Gráfico 6. tramo crítico del día martes - tarde y noche .....	50
Gráfico 7. tramo crítico del día miércoles - mañana .....	50
Gráfico 8. tramo crítico del día miércoles - tarde y noche .....	51
Gráfico 9. tramo crítico del día jueves - mañana .....	51
Gráfico 10. tramo crítico del día jueves – tarde y noche .....	52
Gráfico 11. tramo crítico peatonal del día miércoles - mañana .....	53
Gráfico 12. tramo crítico peatonal del día miércoles - tarde y noche .....	53
Gráfico 13. Composición vehicular del día martes - mañana .....	54
Gráfico 14. Composición vehicular del día martes - tarde y noche .....	55
Gráfico 15. Composición vehicular del día miércoles – mañana.....	55
Gráfico 16. Composición vehicular del día miércoles - tarde y noche.....	56
Gráfico 17. Composición vehicular del día jueves – mañana.....	57
Gráfico 18. Composición vehicular del día jueves - tarde y noche .....	57
Gráfico 19. Composición peatonal del día miércoles – mañana .....	58
Gráfico 20. Composición peatonal del día miércoles - tarde y noche .....	59
Gráfico 21. Velocidades del Flujo en la Avenida – mañana .....	60
Gráfico 22. Velocidades del Flujo en la Avenida – tarde y noche .....	62

## RESUMEN

El presente proyecto de investigación tiene como objetivo la implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en el área de influencia que está comprendida por el tramo Jirón de la Salud hasta la Avenida Héroes del Cenepa. La metodología que se aplicó fue de diseño no experimental de corte transversal ya que se recoge la información en un solo momento, es aplicada ya que todo el estudio se lleva a cabo en la realidad, es explicativa causal ya que existe la relación de causa y efecto entre las variables, es cuantitativa ya que en el campo se recolectaron datos mediante la técnica de la observación directa y se procesaron los datos para el análisis del estudio de tráfico. Los resultados fueron, del análisis de los datos obtenidos en el campo existe un exceso de velocidad más de lo permitido en la vía y también existe el riesgo de que ocurran accidentes de tránsito por la gran demanda de la presencia peatonal en el área de influencia. Se concluye, que la implementación de un sistema de señalización vial influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en el área de influencia.

**Palabras claves:** Accidentes de tránsito, aforo vehicular, aforo peatonal, infraestructura vial, velocidad máxima.

## **ABSTRACT**

The present research project aims to implement a road marking system for the prevention of traffic accidents in the area of influence that is comprised by the section Jirón de la Salud to Héroes del Cenepa avenue. The methodology that was applied was of a non-experimental cross-sectional design since the information is collected in a single moment, it is applied since the entire study is carried out in reality, it is causal explanatory since there is a relationship of cause and the effect between the variables is quantitative since data was collected in the field using the direct observation technique and the data were processed for the analysis of the traffic study. The results were the analysis of the data obtained in the field. There is an excess of speed that is allowed on the road and there is also the risk of traffic accidents due to the high demand for pedestrian presence in the area of influence. It is concluded that the implementation of a road marking system has a positive influence on the prevention of traffic accidents in the area of influence.

**Keywords:** Traffic accidents, vehicle capacity, pedestrian capacity, road infrastructure, maximum speed.

## I.INTRODUCCION

**Realidad Problemática.** En la actualidad, en el mundo circulan diversos tipos de medio de transporte como los autobuses, motocicletas, camiones, ciclomotores, peatones, taxis, animales y viajeros a través de estos vehículos motorizados, se apoya y permite el desarrollo económico y social. A pesar de todo, cada año estos tipos de vehículos se involucran en choques causando millones de muertes y lesiones inevitables. Cada año en el mundo mueren millones de personas y miles de personas mueren por accidentes vehiculares y la OMS (Organización Mundial de la Salud) indica que los accidentes de tránsito es una las causas principales de las muertes a nivel mundial que generalmente las victimas son personas jóvenes y adultas, en consecuencia, los accidentes de tránsito causan pérdidas económicas en las familias de las víctimas y en cada nación del mundo.

En nuestro país el Perú, existe un encarecimiento de la cultura vial de la población, por falta de valores inculcados por los padres a sus hijos y que tratan de evadir las reglas viales causando accidentes. Ante el aumento del desarrollo económico en las últimas décadas se generó una mayor capacidad de compra de vehículos, para mejorar la condición de vida de los peruanos y por la falta o mala distribución adecuada de parte de las autoridades competentes, la mayoría de los vehículos se quedan en lima, causando un excesivo volumen del parque automotor en nuestro país. La problemática vial se manifiesta en tres categorías: cultura vial del conductor, cantidad de vehículos, falta de una mejor distribución vial en la infraestructura.

En el distrito de San Juan de Lurigancho, en la avenida Fernando Wiesse existen centros educativos como el instituto superior publica Manuel Seoane corrales, la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, colegios, academias pre universitarias e iglesias. La avenida se ubica en las puertas principales donde ingresan los estudiantes, también los peatones que transitan en la avenida en donde se carece de una adecuada señalización vial, iluminación en el área de influencia y reductores

de velocidad tipo resalto. El tránsito es muy fluido por la avenida, pero por las escasas de estos elementos de seguridad vial y la adecuada iluminación, existe un riesgo alto que se ocasione accidente de tránsito ya que en las horas punta los vehículos circulan a una velocidad excesiva sin respetar el límite de la velocidad permitida de la vía, ocasionando que los estudiantes y los peatones se expongan al riesgo que sufran algún tipo de accidente de tránsito diariamente en la vida cotidiana.

### **Problema General**

¿De qué manera influye la Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020?

### **Problemas específicos**

- ¿De qué manera influye la implementación de los reductores de velocidad para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiesse, san juan de Lurigancho, Lima - 2020?
- ¿De qué manera influye la implementación de la señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiesse, san juan de Lurigancho, Lima - 2020?
- ¿De qué manera influye la implementación de las tachas retrorreflectivas para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiesse, san juan de Lurigancho, Lima - 2020?

### **Justificación**

**Relevancia Social.** Es relevante porque consiste en prevenir los accidentes de tránsito y para ello es necesario tomar acciones inmediatas, dado que la implementación de señalización vial es necesario para la seguridad y salud pública. Se benefician todos los usuarios que se movilizan en un medio de transporte y los peatones que transitan por la Avenida Fernando Wiesse para que puedan llegar con seguridad a su destino y así protegiendo su integridad física de modo con



mayor orden, seguridad, mitigando el nivel de accidentabilidad, reduciendo el tiempo de viaje y la baja contaminación ambiental. La autoridad municipal distrital de San Juan de Lurigancho debe tomar acciones inmediatas, debido a que los usuarios se sienten inseguros cuando hacen uso de un medio de transporte y transitan por la Avenida Fernando Wiese.

**Implicaciones Practicas.** Es relevante por cuanto la implementación de un sistema de señalización vial amplía la solución de diversos puntos críticos de ocurrencia de accidentes de tránsito en el distrito y también reduce la contaminación ambiental; los accidentes que ocurrieron en la Avenida Fernando Wiese fue por la imprudencia de los peatones y por exceso de velocidad permitida por la avenida por parte de los conductores, por cuanto con la implementación de este sistema de señalización vial se va prevenir los accidentes de tránsito y la concientización de los usuarios en respetarlas.

**Utilidad Metodológica.** El aporte de la metodología de este proyecto es que, en la avenida existente se carece de la falta de análisis del estudio de tráfico, estudio de velocidades de los vehículos, señalización vial por la presencia de colegios, institutos, universidades, academias preuniversitario, iglesias; son factores importantes para prevenir los accidentes de tránsito ya que se tiene la presencia de escolares, universitarios y peatones. Ya que son los afectados por el exceso de velocidad de los vehículos, también las tachas retrorreflectivas para advertir de la presencia de obstáculos y la buena iluminación nocturna para los conductores, es necesario implementar reductores de velocidad para mantener la integridad física de la población, la metodología que se está utilizando permitirá desarrollar estudios tecnológicamente más avanzado de acuerdo al avance de los métodos y procesos de datos para obtener resultados óptimos.

**Objetivo general.** Determinar la influencia de la implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.

### **Objetivos específicos**

- Determinar la influencia de la implementación de los reductores de velocidad para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.
- Determinar la influencia de la implementación de la señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.
- Determinar la influencia de la implementación de las tachas retrorreflectivas para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.

**Hipótesis General.** La implementación de un sistema de señalización vial influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.

### **Hipótesis Específicos**

- La implementación de los reductores de velocidad influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.
- La implementación de la señalización vial influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.
- La implementación de las tachas retrorreflectivas influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, san juan de Lurigancho, Lima - 2020.

**Tipo de hipótesis.** Explicativa causal bivariada.

### **Variables**

- Sistema de señalización vial
- Accidentes de tránsito

## II.MARCO TEORIO

**Aymara y Bustinza (2019)**, en su investigación titulada *Propuesta de Mejora de la Seguridad Vial en el Entorno de la Institución Educativa Liceo Fermín Tangüis de San Juan de Lurigancho*. Tuvo como **objetivo de investigación** Proponer un mejoramiento de la integridad física cerca de la institución educativa empleando la técnica de recopilación y análisis de datos a través de un levantamiento de datos en el campo para determinar la clasificación de los vehículos que transitan en la avenida para proponer una solución a nivel peatonal y vehicular para mejorar la seguridad vial de los peatones. Fue un **estudio** participativo, se busca proponer una solución para le seguridad vial; los **instrumentos** empleados fueron Fichas para los conteos de peatones y vehiculares para contabilizar los peatones en general que transitan en la vía y también los tipos de vehículos que circulan. Los principales **resultados** fueron tomando en cuenta los problemas de seguridad vial detectada en el área de estudio, proponer una solución para mitigar las carencias de la vía y aumentar la seguridad en la vía, implementando señalizaciones adecuadas, reductores de velocidad y semáforos. Se **concluyo** que, al no existir una buena infraestructura de paraderos de transporte urbano y señalización, se genera una inseguridad vial para los peatones, también la informalidad de las instalaciones de los paraderos transporte urbano y la carencia de una infraestructura vial para los peatones. (1)

**Chambi y Suaña (2017)**, en su investigación titulada *Identificación y Evaluación de tramos de Concentración de Accidentes de Tránsito en la Vía Puno – Juliaca entre los años 2012 – 2016 y Propuesta de Acciones de Mejora para su Prevención*. Tuvo como **objetivo de investigación** analizar las condiciones geométricas que presenta la vía con juntamente con los elementos del control del tránsito instalados en la vía donde abarca el nivel de accidentabilidad y proponer una solución para mitigar los niveles de accidentes. Fue un **estudio** tipo aplicada, porque utilizara datos obtenidos en el campo y se analizaran los resultados para llevar al beneficio de la sociedad. Los principales **resultados** fueron que de los 10

tramos de concentración tienen demarcación del pavimento y hace falta de mantenimiento, ausencia de reductores de velocidad, también la demarcación horizontal está desgastada; se determinó el tipo de accidente con más frecuencia es el choque por el exceso de velocidad, también el tipo de accidente del despiste con un 48%, la evaluación por el TCA determino que la adecuada señalización vial garantiza la eficiente y seguro sistema vial. Se **concluyo** que para mitigar los accidentes de tránsito se debe realizar una implementación de señalizaciones verticales y horizontales para la prevención de accidentes en la vía. (2)

**Cutipa** (2018), en su investigación titulada ***Daños Ocasionados por los Reductores de Velocidad en Vehículos Menores y la Responsabilidad de la Municipalidad Provincial de San Román – 2017.*** Tuvo como **objetivo de investigación** Identificar los tipos de daños que generan estos dispositivos frente a la responsabilidad del municipio provincial San Román, identificar las desventajas de estos dispositivos que se encuentran instalados en la vía y la responsabilidad del municipio si cumplen con los mantenimientos de los reductores implementados. Fue un **estudio** no experimental, ya que no se aplica ningún tipo ensayo, solo analiza los datos recopilados de las encuestas de los peatones, conductores que se someta a un análisis; los **instrumentos** empleados fueron las encuestas que tiene una estructura de un conjunto de preguntas para los usuarios y con el apoyo del programa SSPS para realizar el análisis de los conductores de vehículos no motorizados. Se **concluyo** en las encuestas que los conductores de vehículos menores 12% generan daños físicos a pasajeros del vehículo, 35% daños económicos al propietario y 53% daños mecánicos del vehículo; la municipalidad un 9% cumple con el mantenimiento de los reductores de velocidad frente a 91% que no cumple con el mantenimiento periódico, falta de iluminación que ocasionan accidentes de tránsito y un 50% de una señalización de advertencia al conductor. (3)

**Álvarez y López** (2014), en su investigación titulada ***Evaluar el Efecto de la Implementación de la Señalización Vial en cinco zonas Escolares de Bogotá.***

Tuvo como **objetivo de investigación** Hizo un análisis de la influencia de la instalación de la señalización en zonas escolares, mediante la identificación de los factores de riesgo de accidentes, análisis del comportamiento de los usuarios antes y después de la implementación y establecer alternativas de dispositivos de control de tránsito en zonas escolares. **El nivel de investigación fue Descriptivo** de revisión bibliográfica y de textos, en la cual se busca el fenómeno estudiado a partir de sus características. Los **instrumentos** empleados fueron Fichas para los conteos vehiculares para determinar el nivel del flujo y los tipos de vehículos que circulan en las vías, radar de medidor de velocidad que permite conocer con exactitud la velocidad, encuestas para determinar y conocer el comportamiento de los usuarios que transitan por la vía. **Se concluyo** que por sí solo no es suficiente implementar una señalización vial para disminuir la accidentabilidad de las zonas escolares, sino con permanentes campañas en las instituciones educativas para concientizar a los usuarios sobre la importancia de la señalización; también se concluyó que la mayoría de accidentes por la zona escolar es por choque con una probabilidad del 86% y un 14% de atropello; también se observó que el mal estado de la vía no permite la adherencia de la pintura reflectiva o causa que su durabilidad sea menor; también se concluyó que para reducir la velocidad de los vehículos en la zona escolar se implementó reductores de velocidad para apaciguar el tráfico y disminuir los accidentes de tránsito. (4)

**Durango** (2018), en su investigación titulada ***Metodología para la Implementación de Dispositivos Modificadores de Superficie de Rodadura para la Reducción de Velocidades en el Tramo Vial Estatal E45A, Zona Urbana y Rural del Cantón Joya de los Sachas, Provincia de Orellana.*** Tuvo como **objetivo de investigación** establecer una metodología para la implementación de dispositivos cuyo objetivo es reducir el exceso de velocidad de los vehículos automotores que transitan en la vía; mediante la recopilación de información de las zonas con mayor riesgo, evaluar el estado actual de las señales de tránsito y dispositivos existentes en la vía para la seguridad vial; los **instrumentos** empleados fueron fichas de observación que permite recopilar numéricamente

información de campo, guías de observación se aplica para realizar un seguimiento específico encaminado de las fichas de observación. Los principales **resultados** fueron que los habitantes señalan que no existen medidas que garantice la seguridad vial y que se debe implementar reductores de velocidad para mitigar el exceso de velocidad; también señalaron que se debe realizar auditoría con el fin de que evalúen los estados que se encuentran los dispositivos, el promedio de los vehículos en la vía fue 69.3 km/h donde la permitida es no mayor de 50km/h en zonas urbanas por lo cual es necesario implementar dispositivos para la mitigar la velocidad. Se **concluyó** que no existen dispositivos que reduzca la velocidad de los vehículos en zonas pobladas y educativa; el estado de la vía es regular y la señalización vertical y horizontal son deficientes, lo cual eleva el riesgo de accidentabilidad. (5)

**Avendaño y León** (2015), en su investigación titulada ***Evaluación de la Implementación de Reductores de Velocidad en la Avenida Circunvalar entre el Acceso a Monserrate (calle 22) y el Barrio Egipto (calle 10)***. Tuvo como **objetivo de investigación** evaluar la instalación de estos dispositivos en la vía, mediante la identificación del comportamiento de los usuarios con los reductores existentes en el parque automotor de la vía, determinar la reducción de velocidad de las estructuras de pacificación del tránsito y analizar los conflictos vehiculares motorizados y flujos no motorizados en la vía. Fue un **estudio** tipo evaluativa; los **instrumentos** empleados fueron formatos para aforos de tiempo que tiene como función registrar los vehículos en un determinado tiempo, formato de velocidades que permite recolectar las velocidades en el parque automotor que transitan los vehículos en la vía, lista de chequeo condiciones generales es un formato que permite el análisis de los elementos y condiciones en las que se encuentra en campo, programa de modelación es un software que permite la observar el comportamiento ideales de los reductores de velocidad implementados en el campo. Se **concluyó** que la velocidad de operación de los conductores en las avenidas, supera el límite de la velocidad permitida para el paso de zonas públicas

y escolares, si los reductores de velocidad están mal diseñados no mitiga el nivel de accidentabilidad de los usuarios que transitan en la avenida. (6)

**Olarte, Casanova, Pérez y Valero** (2016), en su investigación titulada ***Influencia de los Reductores de Velocidad en la Capacidad y Tiempo de Recorrido en Carreteras de dos Canales. Carretera Mérida – El Viga (Panamericana)***. Tuvo como **objetivo de investigación** aplicar algunos parámetros válidos para determinar la influencia de los reductores de velocidad tipo resalto en la capacidad, tiempo de recorrido e intervalo vehiculares, en un tramo de carretera de dos canales. Fue un estudio tipo exploratorio porque carece de una información y conocimiento para el objeto de estudio; los **instrumentos** empleados fueron cronometro, planilla de medición, cinta métrica y los recolectores que permiten realizar el estudio antes y después de los reductores. Se **concluyo** que el cantidad de reductores en una vía influye el tiempo de viaje o recorrido de los vehículos que con un solo reductor en la vía el tiempo fue de 19.40 segundos mientras en la vía teniendo 28 reductores el tiempo total de retraso fue 543.2 segundos es decir 9 minutos es más lo que tiene estipulando el tiempo de viaje de los vehículos en la vía; cuando se realizó el estudio de velocidades de los vehículos automotores tanto como la llegada y salida para los reductores , permite determinar que el tiempo de perdida sea mayor ya que los vehículos cuando se encuentran en el punto más alejado no logran alcanzar la velocidad de marcha que tenían a la misma distancia antes de alcanzar el reductor. (7)

**Asprilla, García y Gonzáles** (2017), en su investigación titulada ***Señalización y Seguridad Vial en Buses de Transito rápido: el Transmilenio en Bogotá***. Tuvo como **objetivo de investigación** analizar la influencia de la señalización y la seguridad vial del sistema BTR Transmilenio, uno de los más reconocidos a nivel mundial, considerando exclusivamente la señalización vertical y horizontal. **El nivel de investigación fue Descriptivo** de revisión bibliográfica y de textos. Los principales **resultados** fueron que las señalización debe ser eficiente en su tres aspectos como la visibilidad, legibilidad, comprensibilidad y credibilidad; con la

visibilidad es con referente a la máxima distancia que se encuentra con el conductor para que pueda visualizar la señal y esté libre de obstáculos, la legibilidad se refiere que la señal sea legible a una cierta distancia como mínimo 400 metros para vías urbanas por que la distancia y la iluminación de la señal son factores fundamentales para la percepción de la lectura; la comprensibilidad es la función del diseño y la forma de la señal horizontal y vertical, de tal forma que proporcione el tiempo suficiente para que el conductor comprenda y responda adecuadamente; la credibilidad se soporta en el respeto hacia todos los usuarios viales que implica un mensaje verdaderos y confiables. Se **concluyo** que la señalización es eficiente si lo diseñan técnicamente cumpliendo con la normativa y con un adecuado mantenimiento periódico para que cumpla con su función de guiar y orientar a los conductores y pueda mitigar el nivel de accidentabilidad. (8)

**Zárate, Gonzáles, García y Segarra** (2017), en su investigación titulada ***Percepción General de la Seguridad Vial en la Ciudad de Loja (Ecuador)***. los **instrumentos** empleados fueron las encuestas que se realizó a los peatones y conductores en un periodo determinado para conocer cuáles son las percepciones que poseen frente a la problemática de los accidentes; Los principales **resultados** fueron que las sensaciones y comportamiento de los conductores son muy importantes frente a la problemática, los conductores se sienten cómodos transitando sin tráfico lo cual es difícil de encontrarse, los pasajeros no se sientes cómodos con las maniobras que hacen los conductores frente al tráfico y sienten miedo a que ocurra un accidente pero los conductores justifican su reacción, 96 % los peatones están de acuerdo que para ser buen conductor debe conocer y respetar las señales de tránsito frente un 4% respondieron que deben tomar ventajas de las oportunidades del tránsito para ahorra el tiempo o saber sortear toda situación de cualquier manera. Por otro lado, un 14% de los encuestados están de acuerdo con pocas normas y leyes de tránsito, el 54% con algunas de ellas y 32% con la mayoría, los accidentes de tránsito se produjeron por un exceso de velocidad. Se **concluyo** que los resultados de los conductores fueron los más preocupantes con el estrés de los conductores, la justificación de sus maniobras, el



desacuerdo con las leyes de tránsito; también los resultados de los peatones que ellos sienten miedo cuando caminan por las calles, desacuerdo con las leyes de tránsito; estas percepciones de los conductores y peatones afectan gravemente los accidentes de tránsito por falta de educación vial de los peatones y conductores.

(9)

**Ruiz and Herrera (2016).** In her research entitled *Traffic Accidents with Wounded in Colombia according to Information Sources: General Characterization and Typologies of Accidents*. The research **objective** was to know all the dynamics of the level of accidents that occur frequently on the roads and to know the consequences of mortality, a survey was carried out on the users who were victims to find out the types of vehicles, also the drivers, what sex, age to identify the mortality of the causes. **It was an exploratory and comparative study.** **The main results** were obtained in the surveys: 2292 people, 15.7% were a direct victim in a traffic accident, 27.4% know relatives or friends who were injured and 21% know a dead relative. **It was concluded** that an accident mitigation plan should be carried out, since the surveys carried out revealed that children, youth and adults are the most vulnerable to accidents on the road. (10)

**Chaparro, Hernández and Parras (2018),** in their research entitled *Spatial and Physical Analysis of Traffic Accidents in the City of Resistencia, Chaco, Argentina*. Its research **objective** was the spatial analysis of traffic accidents in relation to the environment and the occurrence of accidents in the province of Chaco. It was a Cross-sectional study since I took the information from the police department according to the region where the accident occurred; **The main results** of all the events that occurred in the city were registered in total 1,342 accidents occurred in the urban plant of the city, with respect to the accidents that occurred due to the design of the pavement in the roads, it was frequently 2.2 times higher compared to the accidents occurred on the routes and the average frequency was 1.23 times higher. **It was concluded** that the accidents occurred in the urban residence of the city is due to the uneven development that it presents with respect

to its neighboring cities, also the presence on the roadway such as trees, lack of lighting, signaling and traffic lights so that traffic accidents are mitigated. (11)

**Maqbool, Sethi, Singh** (2019), in their research entitled *Road safety and Road Accidents: An Insight*. Its research consists in the increase in the Indian population and consequently the increase in vehicles on the streets in the last decade. The increase in traffic accidents what this causes the population and how it affects national health and how education in traffic can help to solve the problem. It was an applied and experimental study with document analysis where traffic in India was analyzed. **The study concludes that** Increase of traffic inflow is unavoidable but the outcome has to be seriously viewed in the context of causing. It is remarkable to note that increase of accidents demands safety. Road traffic accidents are an important cause of death and serious injuries in developed societies. Road traffic injuries are a major but neglected global public health problem, needing conservative efforts for effective and sustainable prevention. Of all the systems that people have to deal with on a daily basis, road transport in the most complex and dangerous one. (12)

**Seguridad Vial.** “La seguridad vial puede definirse con un atributo propio o característico de una vía, que aporta a garantizar el respeto de integridad de los usuarios y los bienes materiales alrededor de ella [...]” [13]

Es prevenir o mitigar el nivel de accidentabilidad, que pone en peligro nuestra integridad física y la de nuestros semejantes, a causa del desconocimiento de dichas medidas por parte de conductores de vehículos motorizados, peatones y ciclistas. La seguridad vial está regulada por normas de tránsito y la responsabilidad de conductores y peatones; es necesario que con un buen cumplimiento de estas normas se puedan obtener resultados óptimos.

**Seguridad vial en el Perú.** “A pesar de la evolución favorable de los índices de accidentabilidad del año 2014, los accidentes de tráfico han experimentado un

constante crecimiento en el Perú a lo largo del tiempo, aumentando en los últimos 10 años la cifra en más de una 30%, y acumulando en este periodo más de 850,000 accidentes” [14]

Según el consejo nacional de seguridad vial los accidentes de tránsito es el principal problema. Los accidentes que observamos diariamente en nuestro país tienen muchas causas: exceso de velocidad, ebriedad, ignorancia de las reglas del tránsito, falta de orientación de los padres con sus hijos, imprudencia del peatón; estas causas en muchas ocasiones conllevan a muertes innecesarias, si se hubieran tomado las precauciones se hubieran evitado. En el Perú en las últimas décadas, con la industrialización y la migración de las diferentes regiones de la ciudad, se incrementaron las zonas urbanas generando el desorden; aparecieron el transporte urbano e interurbano, el transporte urbano es principal causante del accidente de tránsito, agravando la seguridad vial de las localidades.

**La informalidad.** La sobreoferta, la antigüedad del parque automotor y la contaminación del transporte público agrava la seguridad vial, los accidentes van en aumento por lo que es necesario tomar medidas de prevención porque son diversas las causas, por lo que se debe promover y difundir al país entero las medidas de la prevención de los accidentes de tránsito concernientes a los peatones, ciclistas y conductores de vehículos motorizados para mejorar el sistema vial.

**Reductores de Velocidad Tipo Resalto.** En el Perú se tiene varias formas de reductores de velocidad y se caracteriza por dos factores importantes:

- **Físicos.** Es cuando el conductor del vehículo transita en la vía y de pronto siente el impacto o efecto que inmediatamente disminuye la velocidad.
- **Psicológicos.** Es cuando el conductor tiene la impresión de un obstáculo mediante una señalización vertical o horizontal, para lograr disminuir la velocidad. De todos los reductores de velocidad que existen en el Perú son de tipo resalto ya que permite mitigar el exceso de velocidad y la accidentabilidad de los usuarios que

transitan en su vida cotidiana, de tal forma se define de la mejor manera detallada del reductor de velocidad a continuación:

“Es un dispositivo estructural fijo, que opera como reductor de velocidad en los sectores de las carreteras que atraviesan las zonas urbanas, y que consiste en la elevación transversal de la calzada en una sección determinada de la vía” [15]

Los reductores de velocidad tienen una figura geométrica muy similar, como un arco de un círculo, trapezoide y su figura geométrica influye mucho en la eficiencia de minimizar la velocidad de los vehículos y garantizando la seguridad de los usuarios.



*Figura 1. Reductor de Velocidad.*

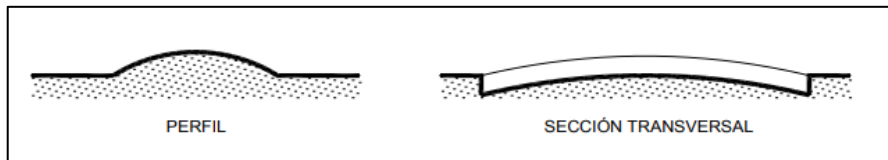
**Función.** “Reducir la velocidad de operación de los vehículos motorizados al ingresar a una zona de conflicto, asegurando que circulen con una velocidad controlada, lo cual permitirá un tránsito vehicular más seguro, disminuyendo los riesgos de accidentalidad y creando una armonía entre los usuarios de la vía y el entorno de la zona de influencia” [16]

La función principal, es reducir la velocidad de operación del vehículo en una zona urbana para que garantice la seguridad o integridad física de los usuarios, permite también que los conductores no excedan el límite de velocidad permitida para mitigar que los accidentes de tránsito. Los reductores de velocidad se instala generalmente en zonas de gran concentración de usuarios que transitan en la vía,

como en hospitales, colegios, institutos, universidades, cerca de una intersección, curvas o cualquier lugar de la vía en donde exista un nivel alto riesgo de la accidentabilidad.

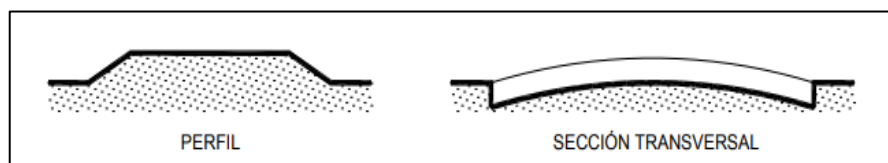
### Tipos de Resaltos

- **Circular.** Este tipo de sección se puede instalar en un solo carril o en toda la vía.



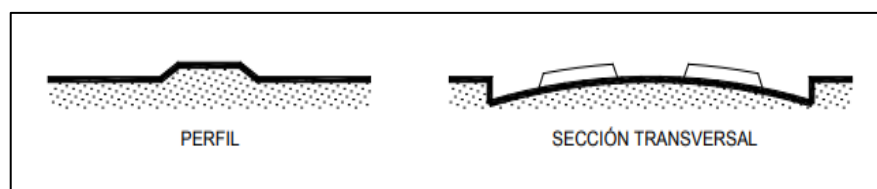
*Figura 2. Resalto Sección Circular.*

- **Trapezoidal.** La sección tiene como propiedad de cubrir el pavimento y permite el pase de los usuarios.



*Figura 3. Resalto Sección Trapezoidal.*

- **Cojines.** La sección no cubre todo el pavimento, se diseñó solo para vehículos que transitan en la vía en un intervalo de 50 a 60km/h. Tiene el objetivo de mitigar el exceso de velocidad sin causar la incomodidad de los vehículos que transitan en la vía en casos de emergencia.



*Figura 4. Resalto Sección Cojín.*

**Dimensiones de los Resaltos.** Para la eficiencia, el buen desempeño y la efectividad de los resaltos. Es necesario tener en cuenta las dimensiones establecidas por la directiva del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

- **Resalto Sección Circular.** Las dimensiones recomendadas por la directiva se establecen en la siguiente tabla 1.

**Tabla 1.** *Radios y Longitudes para el resalto de sección circular*

Velocidad Esperada (Km/h)	Radio (m)	Longitud de Cuerda (m)	Velocidad durante el paso (Km/h)
25	15	3.5	10
30	20	4.0	15
35	31	5.0	20
40	53	6.5	25
45	80	8.0	30
50	113	9.5	35

Fuente: ministerio de transportes y comunicaciones.

- **Resalto sección Trapezoidal.** Las medidas señaladas por la directiva para la sección determinada, se establecen en la siguiente tabla 2.

**Tabla 2.** *Radios y Longitudes para el resalto de sección trapezoidal*

Velocidad Esperada (Km/h)	Longitud de Rampa (m)	Pendiente (%)	Velocidad durante el paso (Km/h)
25	0.8	12.5	5
30	1.0	10.0	10
35	1.3	7.5	15
40	1.7	6.0	20
45	2.0	5.0	25
50	2.5	4.0	30

Fuente: ministerio de transportes y comunicaciones.

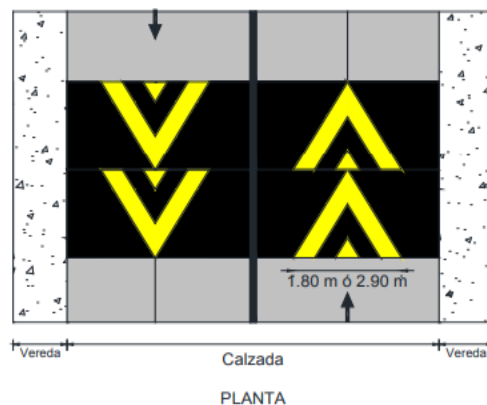
- **Resalto Tipo Cojines.** La separación entre los cojines no debe ser mayor al ancho de un vehículo liviano. La distancia entre cojines y borde de la vereda se recomienda que sea mayor a un metro.

**Iluminación.** “Todos los reductores de velocidad tipo resalto deberán contar con iluminación nocturna a efectos de garantizar su visibilidad, localización, y presencia de peatones [...]” [17]

Un reductor de velocidad debe contar con una buena iluminación nocturna para que pueda ser visible para los conductores, peatones y puedan percibir su localización exacta; si en el caso no existiera ningún tipo de iluminación se debe considerar una instalación de un poste para que pueda ser visualizado el reductor de velocidad. La directiva recomienda que se debe implementar un reductor de velocidad cerca de un poste de iluminación.

**Señalización.** Los reductores de velocidad deben contar con una señalización horizontal y vertical para que pueda ser visualizado por el conductor del vehículo durante la mañana, tarde y noche. Debe ser visible en cualquier circunstancia climatológica que se presente en la zona de influencia.

- **Señalización para resalto sección circular y virtual.** La señalización para el resalto de sección circular se puede apreciar en la siguiente figura 5.



*Figura 5.* Señalización resalto sección circular y virtual.

- **Señalización para resalto sección trapezoidal.** La señalización para el resalto sección trapezoidal se puede apreciar en la siguiente figura 6.

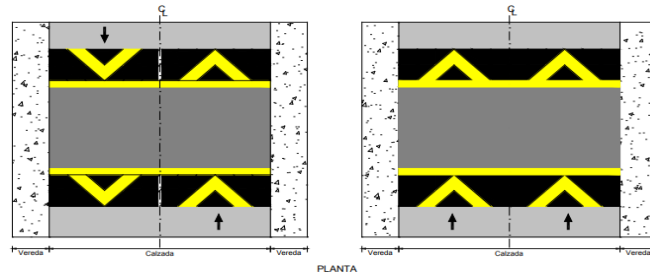


Figura 6. Señalización resalto sección Trapezoidal.

- **Señalización para resalto tipo cojín.** La señalización del resalto tipo cojín se puede apreciar en la siguiente figura 7.

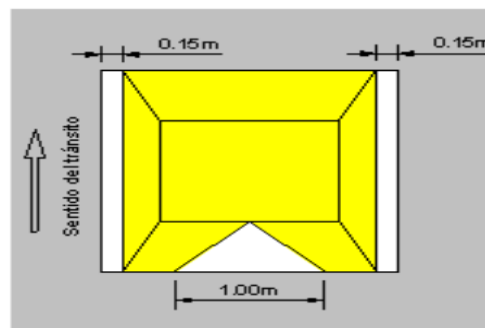


Figura 7. Señalización resalto tipo cojín.

**Accidentes de Tránsito.** “El accidente de tránsito es un acontecimiento donde participan elementos que conforman el tránsito: humano, vía y vehículo; ocurre en vías públicas y ocasiona defunciones, lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en los vehículos, vías y propiedad privada [...]” [18]

El accidente de tránsito, también se puede definir como un hecho que sucede de manera oportuna por muchos factores por parte del conductor y el peatón. Como la mala maniobra del conductor a no respetar las normas del tránsito y la imprudencia del peatón por falta de la cultura vial que acurren en las vías públicas generando una variedad de lesiones y daños en los materiales de los vehículos.





*Figura 8. Accidentes de Tránsito.*

**Principales Causas de Accidentes Transito.** Las causas se producen por muchos factores como humano, fallas mecánicas, viales y ambientales.

**a) Factor Humano.** Se refiere a las causas que generan directamente el ser humano.

- **Imprudencia.** Es cuando el conductor del vehículo conduce de una forma sin moderada o sensatez causando accidentes como atropello o arrollamiento.
- **Negligencia.** Es cuando el conductor comete una infracción por falta de experiencia o practica en el vehículo.
- **Embriaguez.** Es cuando el conductor no está consciente cuando conduce por haber consumido bebidas alcohólicas, que la ley indica que el conductor está ebrio con la presencia de 0.5 gramos o más de alcohol en un litro de sangre.
- **Exceso de Velocidad.** En esta situación depende mucho de la decisión del conductor cuando conduce el vehículo, que si conduce con velocidad excesiva el tiempo de reacción es menor y se expone al peligro de un accidente.

- **Mal Rebasamiento.** Es la mala maniobra de parte del conductor de intentar adelantar a un vehículo, usualmente ocurren estos accidentes por la mala maniobra de rebasamiento.

- **Encandilamiento.** Es cuando el conductor tiene una pérdida momentánea de visibilidad producida por la luz del otro vehículo generando una intensidad sobre el globo ocular del conductor.

**b) Factores Mecánicos.** Son “Fallas de elementos sustanciales del vehículo: sistema de frenos, dirección, suspensión, alumbrado, etc.) [...]” [19]

Son las fallas mecánicas que pueden ocurrir en un vehículo como en el sistema de los frenos, dirección, suspensión, alumbrado, etc. La falla puede ser detectable cuando se le realiza su mantenimiento al vehículo, también existe una posibilidad de que las fallas puedan ser imprevisibles y escapen del control del conductor.

**c) Factores de vías de circulación.** “Comprende vías de circulación, tipo de trazado, material de construcción de la vía, existencia de defectos de conservación (deficiencia mantenimiento vial) y señalización horizontal y vertical” [20]

Esta causa de accidentes influye directamente en el tipo de vías que se han diseñado para la circulación de tipos de vehículos, con el adecuado diseño geométrico de la vía técnicamente cumpliendo con la normativa establecida. También, el tipo de material con el asfalto o concreto según el tipo del pavimento de haberse realizado los estudios correspondientes de los componentes y aditivos; para su buen desempeño en el servicio. También, con la respectiva adecuada señalización en la vía como lo establece el manual y con un plan del mantenimiento periódico para la conservación del pavimento en lo previsto.

**Tipos de Accidentes de Tránsito.** Se clasifican según su tipo o aspecto, se clasifican en simples, múltiples, mixtos y en cadena.

a) **Accidentes de Tránsito Simples.** Se produce cuando en automóvil está en movimiento en la carretera, los accidentes simples se clasifican de la siguiente manera:

- **Perdida de Pista.** Es cuando el conductor del vehículo se sale de la pista o camino donde circulaba.



*Figura 9.* Accidente por perdida de pista.

- **Volcamiento.** Es cuando el vehículo sufre un movimiento brusco en la dirección que se dirige; el movimiento puede ser campana anterior o posterior.



*Figura 10.* Accidente por Volcamiento.

- **Salto.** Es cuando el vehículo pierde el contacto de los neumáticos y la calzada de la vía, sucede cuando el vehículo se precipita a un plano inferior.



*Figura 11. Accidente por salto.*

**b) Accidentes de Tránsito Múltiples.** Es cuando en un accidente de tránsito participan dos o más vehículos de forma simultánea.

- **Choque Frontal.** Es el impacto frontal entre dos o más vehículos en sus partes mecánicas.



*Figura 12. Accidente Choque Frontal.*

- **Choque por Alcance.** Es cuando los vehículos viajan en la misma vía y en el mismo sentido, de tal manera que el vehículo que está detrás del otro impacta en la parte posterior del vehículo.



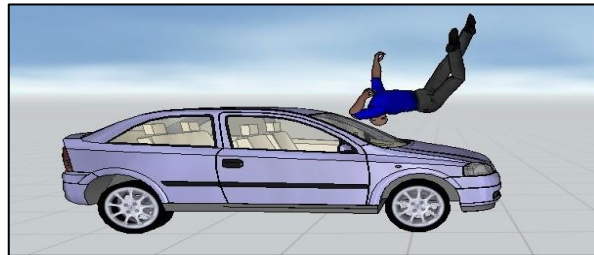
*Figura 13. Accidente Choque por Alcance.*

- **Choque Lateral.** Es cuando un vehículo impacta a otro vehículo en la parte frontal sobre la parte lateral del otro vehículo, el impacto lo puede recibir en la parte lateral derecha o izquierda del vehículo.



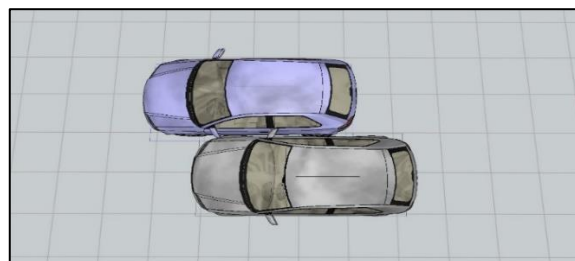
*Figura 14. Accidente Choque Lateral.*

- **Atropello.** Es cuando el vehículo impacta contra un peatón o un animal y el atropello se caracteriza cuando enviste a un peatón, es muy diferente cuando lo hace con otro vehículo.



*Figura 15. Accidente por Atropello.*

- **Roce.** Es la causa de la fricción de dos vehículos cuando están en movimiento y que se generan daños mínimos en la pintura o plancha metálica.



*Figura 16. Accidente por Roce.*

**c) Accidentes de Tránsito Mixtos.** “Se denomina un accidente mixto cuando en un mismo siniestro se combinan varios tipos de accidentes de tránsito (simple con múltiple o viceversa) [...]” [21]

En este tipo de accidentes suceden cuando dos o más vehículos están en movimiento y están en un solo sentido o mismo sentido; de pronto uno de los vehículos pierde el control e impacta a un vehículo y este a otro, en consecuencia, se producen accidentes de tránsito en cadena.

**Señalización Vial.** “Se denominan dispositivos para el control del tránsito a las señales, marcas, semáforos y cualquier otro dispositivo, que se colocan sobre o adyacente a las calles y carreteras por una autoridad pública, para prevenir, regular y guiar a los usuarios de las mismas [...]” [22]

La señalización vial, son dispositivos que permite controlar el tránsito o el flujo vehicular en una carretera, para su implementación se requiere de una variedad de normas establecidas por el ministerio de Transportes y Comunicaciones; que indicará las dimensiones, diseño, construcción, rehabilitación, mejoramiento, ubicación y conservación que deben tener estos dispositivos para zonas de trabajo, emergencias o sucesos.



Figura 17. Señalizaciones viales.



**Consideraciones.** Para que pueda cumplir con todo el requisito se debe tener en cuenta el diseño que debe tener los dispositivos, en sus características en el tamaño, color, forma, contraste e iluminación; debe ser visible durante el día, tarde y noche; que tenga una buena ubicación para que el conductor y peatones puedan visualizar en cualquier zona en la que se encuentren.

**Mantenimiento.** “La conservación o mantenimiento de los dispositivos y de su entorno debe asegurar su visibilidad, legibilidad, retrorreflectividad y color en todo momento [...]” [23]

Para mantener la efectividad se debe contar con un plan de mantenimiento periódico, para que pueda mejorar en sus características de la señal y pueda estar en buenas condiciones para su buen funcionamiento, ya que un dispositivo en buenas condiciones llama la atención de los conductores y peatones; eso fomenta el respeto para obedecerlas y contribuye en la seguridad vial. El mantenimiento lo debe realizar la autoridad competente o el municipio para su efectividad.

**Clasificación.** Están clasificados en señales verticales, horizontales, dispositivos de control de tránsito casos especiales y semáforos.

**1) Señales Verticales.** “Las señales verticales son dispositivos instalados al costado o sobre el camino, y tiene por finalidad, reglamentar el tránsito, prevenir e informar a los usuarios mediante palabras o símbolos [...]” [24]

Las señales verticales tienen como función informar, prevenir con el objetivo de que el conductor y peatones puedan percibir, comprender la letra o símbolos que tenga la señal para evitar o minimizar el nivel de accidentabilidad. Los usuarios también puedan saber en dónde están ubicados y conocer su destino, no se recomienda instalar varias señales en un tramo pequeño porque eso genera la contaminación visual.

Se clasifican de la siguiente forma las señales:

**a) Señales de Reglamentación.** “Tiene por objetivo notificar a los usuarios, las limitaciones, restricciones, prohibiciones y/o autorizaciones existentes que gobiernan el uso de la vía [...]” [25]

Tiene como objetivo informar a los usuarios cuáles son sus límites, prohibiciones y restricciones. Mediante mensajes que pueden ser de letras o símbolos en la placa de la señal, de tal forma que el conductor y los usuarios puedan visualizar con todas las medidas establecidas por el manual para su buen funcionamiento y de esta forma mitigar los accidentes de tránsito a través del dispositivo.



*Figura 18. Señales Reglamentarias.*

**Clasificación.** Las señales reglamentarias se clasifican de la siguiente forma:

- **Prioridad.** Es la señal que permite la preferencia del paso.



*Figura 19. Señales de Prioridad.*

- **Prohibición.** Es la señal que permite la prohibición o limita el tránsito.





Figura 20. Señales de Prohibición.

- **Restricción.** Es la señal que limita el tránsito de los vehículos de acuerdo en la situación que se presente en la vía.

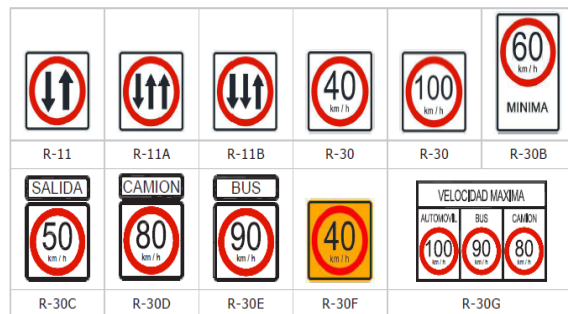


Figura 21. Señales de Restricción.

- **Obligación.** Es la señal que permite obligar a los conductores a que cumplan.



Figura 22. Señales de Obligación.

- **Autorización.** Es la señal que permite la acción de los vehículos.



Figura 23. Señales de Autorización.

**b) Señales de Prevención.** “Las señales, identificadas con la clave SP, son tableros con símbolos y leyendas, que tienen como función dar al usuario un aviso anticipado, para prevenirlo de la existencia, sobre o un lado de la calle o carretera, de un peligro potencia y su naturaleza. [...]” [26]

Las señales preventivas tienen como función de advertir al usuario sobre algún peligro o situación imprevista que se aproxima el conductor o peatón para cuidar la integridad física. La señal también permite al conductor a realizar una maniobra anticipada para prevenir un accidente, también de informar al conductor que no exceda de la velocidad permitida de la vía.

**Clasificación.** Las señales preventivas se clasifican de la siguiente forma:

- **Características geométricas curva Horizontal.** Es cuando el conductor se aproxima a una curva y requiere de reducir la velocidad para prevenir los accidentes.

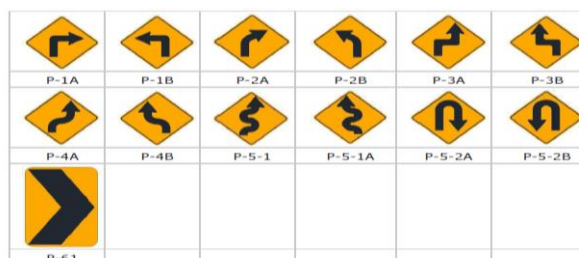


Figura 24. Señal Preventiva – Curva Horizontal.

- **Características geométricas Pendiente Longitudinal.** Es cuando la señal indica que se está aproximando a una vía con una pendiente longitudinal.



Figura 25. Señal Preventiva – Pendiente Longitudinal.

- **Características de superficie de rodadura.** Esta señal indica que se está aproximando a una superficie de rodadura, que puede causar daños mecánicos a los vehículos y perder el control.



Figura 26. Señal Preventiva – Superficie de Rodadura.

- **Restricciones físicas de la vía.** Esta señal indica que el conductor se acerca a una restricción en la vía y debe cambiar la operación que tiene con el vehículo.



Figura 27. Señal Preventiva – Restricciones en la vía.

- **Intersecciones con otras vías.** Esta señal indica que se está aproximando a una intersección en la vía para que tenga en cuenta que existen vehículos que están realizando maniobras en la intersección.

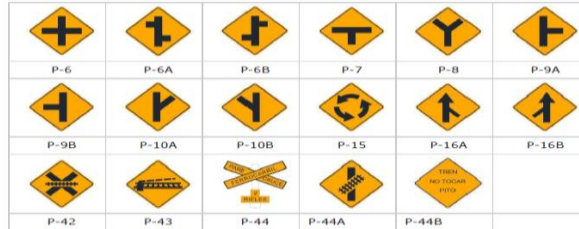


Figura 28. Señal Preventiva – Intersecciones.

**C) Señales de Información.** “Las señales Informáticas, identificadas con la clase SI, son tableros fijados en postes con leyendas, escudos y flechas, que tienen como función guiar al usuario a lo largo de su itinerario por calles, carreteras, autopistas, e informarle sobre nombres y ubicación de población [...]” [27]

Las señales informativas tienen como objetivo informar a los usuarios en los puntos en donde se encuentran. Sea un lugar turístico, parques, centros comerciales, etc. Sean orientados de una manera eficiente en su recorrido y puedan entender con eficacia los símbolos o leyenda que contengan las placas informativas.

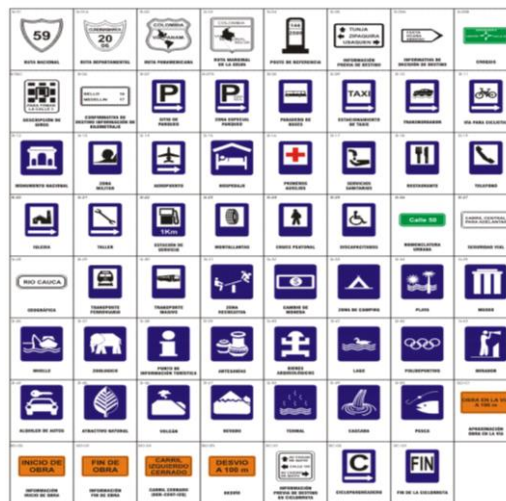


Figura 29. Señales Informativas.

**2) Señalización Horizontal.** “Las Marcas en el Pavimento o Demarcaciones, constituyen la señalización horizontal y está conformada por marcas planas en el pavimento, tales como líneas horizontales y transversales, flechas, símbolos y letras, que se aplican o adhieren sobre el pavimento, sardineles, otras estructuras de la vía y zonas adyacentes” [28]

La señalización horizontal consiste en el marcado de la superficie del pavimento, cumpliendo con todas las dimensiones, pintura para su eficiencia y en todas las características; solo se implementará esta señal en las vías que exista la carencia de esta señal y deberá ser visible durante el día, tarde, noche y en cualquier situación climatológica. Tiene la característica de delinear la geometría de la vía en las direcciones de desviaciones para una mejor circulación vial ordenada en el flujo vehicular.



*Figura 30. Señales Horizontales.*

**Tachas Retrorreflectivas.** “Son aquellas que cuentan con un material retrorreflectivo en una o dos de sus caras que enfrentan el sentido del tráfico, pero también pueden ser iluminadas internamente en forma continua. [...]” [29]

Las tachas retrorreflectivas son dispositivos que permiten iluminar la carretera en la falta de iluminación y cualquier obstáculo que se presente frente al conductor, y también advierte al conductor de la presencia como los reductores de velocidad y

cruces peatonales. De esta forma se pueda prevenir los accidentes de tránsito en cualquier circunstancia en la que se encuentre.

- **Visibilidad Nocturna.** Las tachas retrorreflectivas tiene como función brindar iluminación en las carreteras, sea por acercamiento de presencia de obstáculos y también en cualquier situación climatológica, como en las lluvias torrenciales o neblina. Para que pueda permitir la buena visibilidad del conductor y así disminuir el nivel de accidentabilidad.

- **Prevención de Obstáculos.** Las tachas retrorreflectivas tiene como función de advertir la presencia de obstáculos que se puedan presentar en las carreteras como los reductores de velocidad, cruces peatonales y también de zonas que pueden ser peligrosas. Como los puentes, túneles, pendientes y curvas para que se pueda prevenir la ocurrencia de cualquier magnitud los accidentes de tránsito.

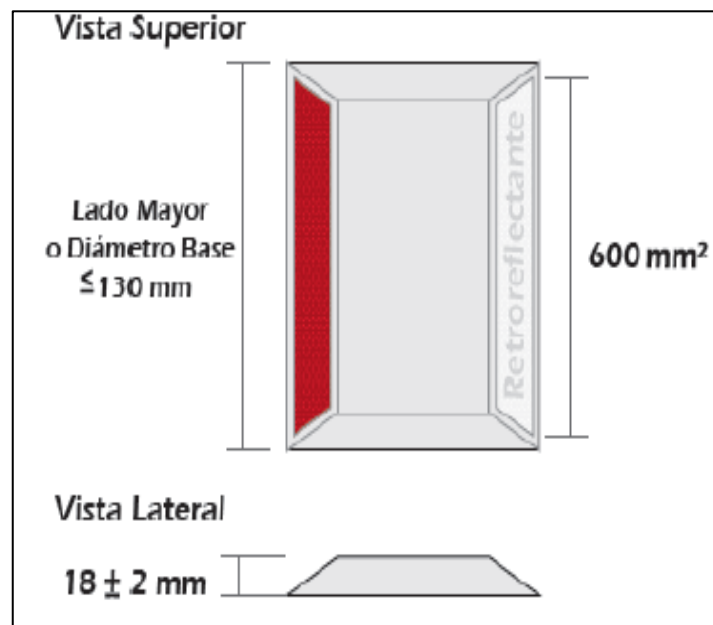


Figura 31. Tachas retrorreflectivas.

### **III.METODOLOGIA**

#### **3.1.Tipo y Diseño de Investigación**

##### **Diseño de Investigación**

El diseño es no experimental porque no se realizará ningún tipo de ensayos, solo se recopilarán datos en el campo y se analizarán para argumentar la solución a la problemática y también es de corte transversal porque se recoge la información en un solo momento.

Para este concepto Hernández señala:

“investigación no experimental estudios que se realizan si la manipulación deliberada de variables y en los que solo se observan los fenómenos en su ambiente natural para analizarlos” [30]

##### **Tipo de Investigación**

Es una investigación aplicada por que se lleva todo a la realidad y se determinará como influye la implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la vía, y el impacto hacia a los usuarios que transitan en la vía en su vida cotidiana.

Para este concepto Sánchez, Reyes y Mejía señalan:

“Tipo de investigación pragmática o utilitaria que aprovecha los conocimientos logrados por la investigación básica o teórica para el conocimiento y solución de problemas inmediatos [...]” [31]

##### **Nivel de Investigación**

Es explicativa causal ya que existe una relación de causa y efecto entre las variables. En la investigación se utilizarán las técnicas para la recopilación y análisis de datos, el efecto ambiental y el índice de accidentes de tránsito. Para explicar las causas de la problemática y responder las soluciones previstas.

Para este concepto Hernández señala:

“Los estudios explicativos van más allá de la descripción de conceptos y fenómenos o del establecimiento de relaciones entre conceptos; es decir, están dirigidos a responder por las causas de los eventos y fenómenos físicos o sociales. [...]” [32]

### **Enfoque de Investigación**

Es cuantitativo porque se utilizarán datos numéricos obtenidos en el campo de estudio y se analizarán para la argumentación de la solución a la problemática.

Para este concepto Hernández señala:

“El enfoque cuantitativo utiliza la recolección de datos para probar hipótesis con base en la medición numérica y el análisis estadístico, con el fin establecer pautas de comportamiento y probar teorías” [33]

### **3.2. Variables y operacionalización**

“[...] Se denomina variable a cualquier característica que pueda ser percibida (o medida) y que cambie de un sujeto a otro, o en el mismo sujeto a lo largo del tiempo” [34]

En mi proyecto de investigación se determinó que la variable dependiente es “accidentes de tránsito”, que permitirá medir el nivel de accidentabilidad en la zona de estudio y la variable independiente es el “sistema de señalización vial”, que permite mitigar el nivel riesgo de la accidentabilidad.

### **3.3. Población, Muestra y Unidad de Análisis**

**Población.** “Por población o universo definimos la totalidad de elementos o individuos que poseen la característica que estamos estudiando [...]” [35]

Para el proyecto de investigación se tomará como población la Avenida Fernando Wiesse del distrito de San Juan de Lurigancho.



**Muestra.** “Es cualquier subconjunto de la población que se realiza para estudiar las características en la totalidad de la población, partiendo de una fracción de la población.” [36]

En el proyecto de investigación se determinó como muestra el área de influencia, en donde ocurrieron los accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse y el tramo de la muestra está comprendido desde el Jirón de la Salud hasta la Avenida Héroes del Cenepa.

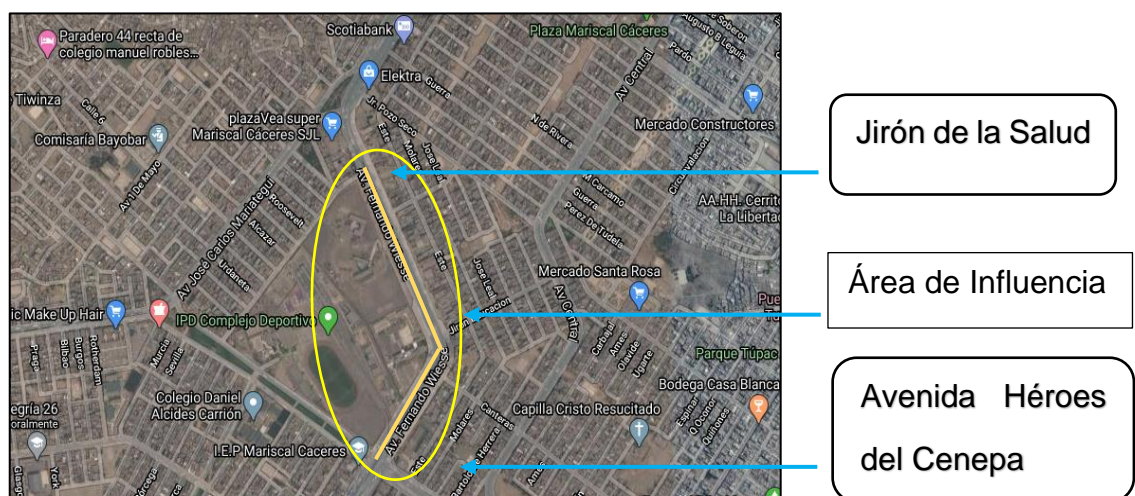


Figura 32. Tramo y muestra de Estudio.

**Unidad de Análisis.** La Avenida Fernando Wiesse del distrito de San Juan de Lurigancho.

### 3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

La técnica que se aplicara en el proyecto de investigación es la observación directa, ya que se observaran los vehículos que transitan en la vía y se realizara un estudio en el campo para determinar el conteo vehicular para la clasificación de los vehículos. También, la determinación del estudio de velocidades de los vehículos que se realizara a través de un instrumento que se llama pistola radar medidor de

velocidad (velocímetro) que permite conocer con exactitud la velocidad del vehículo.

**Validez.** “La validez, en términos generales, se refiere el grado en que un instrumento mide realmente la variable que pretende medir [...]” [37]

En el proyecto de investigación se va validar los instrumentos de recolección de datos que va permitir analizar la clasificación de los tipos de vehículos y la demanda peatonal en la zona de influencia de la vía, también se medirán las velocidades.

**Tabla 3.** *Validez de los Instrumentos*

<b>Experto</b>	<b>Estado</b>
Ing. Jose Luis Benites Zuñiga	APROBADO
Ing. Gilberto Enrique Almeyda Jarrín	APROBADO
Ing. Cesar Karlo Madrid Saldaña	APROBADO

Fuente: elaboración propia.

**Confiabilidad.** “Grado en que un instrumento produce resultados consistentes y coherentes” [38]

En el proyecto de investigación se va aplicar la técnica de la observación y se utilizaran los instrumentos de recolección de datos. Para los estudios en el campo, como el conteo vehicular y la medición de las velocidades; para determinar qué tipo de reductor de velocidad se debe implementar en la calzada del pavimento, también una adecuada implementación de la señalización vial para mitigar los accidentes de tránsito. También las tachas retrorreflectivas por la poca iluminación en la zona de influencia del estudio.

### **3.5. Procedimientos**

El procedimiento que se realizará para el proyecto de investigación será en el campo que se va realizar el conteo peatonal y el conteo vehicular en dos turnos de

la hora punta, en la mañana desde 7:00am hasta las 10.00am y en la tarde y noche desde las 5:00pm hasta las 9:00pm. Se realizará el conteo vehicular en los tres días típicos de la semana que es martes, miércoles y jueves.

El conteo se realizará en el tramo de mi área de influencia en los ambos sentidos de Norte a Sur y de Sur a Norte, para que luego se pueda procesar los conteos vehiculares obtenidos en el campo en el formato Excel para determinar la clasificación de vehículos que transitan en la vía. También, la cantidad total de vehículos por día y también se determinará el tramo crítico de la hora en punta en ambos turnos para que se pueda proceder a medir la velocidad con el velocímetro. También, se determinará el diagrama de la variación del flujo vehicular para que se pueda conocer la dinámica del volumen del flujo vehicular, una vez conocido el tramo crítico de la hora en punta se procede a determinar la cantidad de vehículos según su tipo y la cantidad total que fluyen en la avenida en ambos sentidos. Luego, se determinará la Unidad de Conversión Patrón que convertirá a todos los tipos de vehículos existentes en autos y también se determinará la composición vehicular en las horas punta críticos en los 3 días típicos en el turno mañana, tarde y noche.

Se realizará en el campo un conteo vehicular para el cálculo y control de las velocidades en la avenida con la ayuda del velocímetro o pistola medidor de velocidad de marca Bushnell, modelo 101921, para que se pueda medir con exactitud las velocidades de los vehículos que transitan en la avenida, con ello se procederá a digitar los datos de las mediciones obtenidos en el campo al Excel para la determinación de las velocidades y la velocidad del flujo de la avenida en el área de influencia.

Finalmente, con todo el procedimiento mencionado de los conteos vehiculares, peatonales y las mediciones de las velocidades. Se analizarán los resultados principalmente de las velocidades y se propondrá un diseño del reductor de velocidad tipo resalto cumpliendo con la normativa del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; para que pueda garantizar su eficiencia y garantía en la integridad

física de los peatones y se va implementar en la calzada del pavimento flexible. Con ello, se va evaluar en la avenida las señales existentes y se propondrá una adecuada implementación de la señalización vial y también se analizará en la vía la implementación de las tachas retrorreflectivas por la inadecuada iluminación que existe en el área de influencia.

### **3.6. Método de análisis de datos**

El método que se empleara en el proyecto de investigación para el análisis de los datos recopilados a través de la técnica de la observación, es la distribución de la frecuencia estadística. Como en el estudio de la clasificación de los vehículos que transitan en la vía, la demanda peatonal en la zona de influencia, también en el estudio del tráfico para la determinación de la velocidad del flujo de velocidades en la vía.

### **3.7. Aspectos Éticos**

Yo, como egresado de la carrera profesional de ingeniería civil, realice esta tesis con mucha honestidad, honradez y responsabilidad, respetando los aportes de todos los autores de tesis, artículos, libros y manuales; mencionados en las referencias, y de no haber copiado de otras tesis o falsificados.

## IV. RESULTADOS

### 4.1. Descripción de la Zona de Estudio

**Ubicación.** La ubicación del área de influencia está comprendida desde Jirón de la Salud hasta la Avenida héroes del Cenepa; que se encuentran ubicados en el departamento y provincia de Lima y en el distrito de San Juan de Lurigancho.

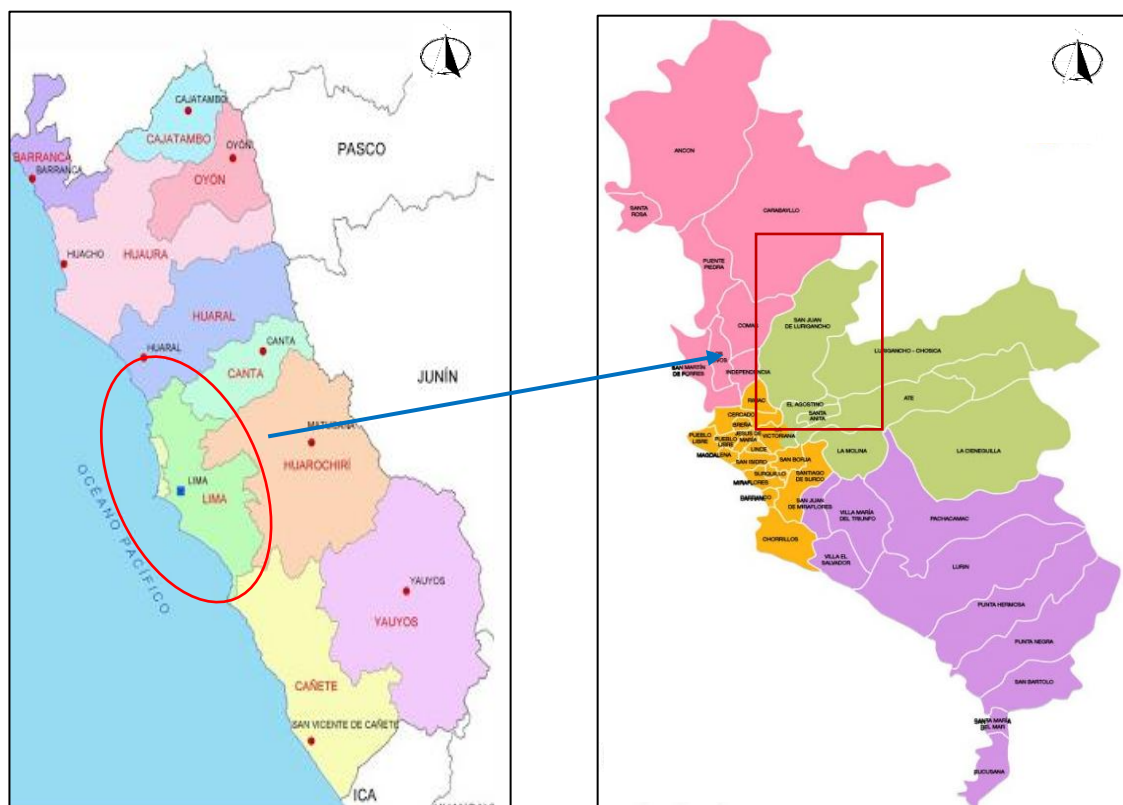


Figura 33. Ubicación Departamental y distrital de la zona de estudio.

**Identificación del Área de Influencia de Estudio.** Se identificó el área de influencia a través de un informe policial de la comisaria cercano del instituto y la universidad en la avenida Fernando Wiesse, se determinó que los accidentes de tránsito ocurridos comprenden desde Jirón de la Salud hasta la avenida Héroes del Cenepa.

Del informe policial se determinó que los accidentes ocurridos en el área de influencia, fueron accidentes por atropello, volcamiento y choque.

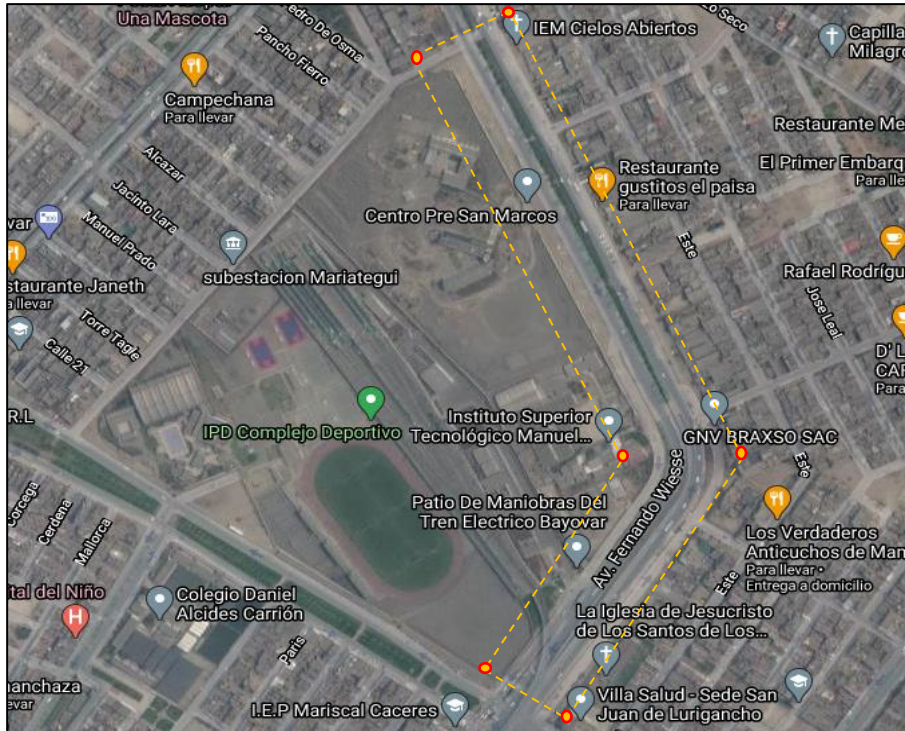


Figura 34. Área de influencia.

**Situación Actual de la Vía en el área de Influencia.** Se realizó una visita al campo para una inspección visual del estado actual de la avenida, también se procedió a tomar fotografías para el análisis de la vía. La zona de estudio está comprendida por el tramo desde Jirón de la Salud hasta la Avenida Héroes del Cenepa, dicha avenida es asfaltada de concreto asfáltico y posee doble sentido de Norte a Sur y de Sur a Norte. Cada sentido de la vía está comprendido por 2 carriles, y las vías poseen cruces peatonales y en medio de ellas una sep. central de áreas verdes.



Figura 35. Situación actual de la vía en la UNMSM.





*Figura 36.* Situación actual de las señales verticales.



*Figura 37.* Situación actual de las gibas existentes.

En las figuras mostradas se aprecian que la avenida en el estado actual en la que se encuentran, en algunos tramos de la vía no poseen sus respectivos sardineles ya que tiene la función de limitar la calzada de la vía, las señales existentes algunos no cumplen con la norma técnica del manual de dispositivos de control de tránsito como el caso de la señal del cruce peatonal, las gibas existentes no poseen sus señalizaciones respectivas y no cumple con la normativa de la directiva N° 01-2011-MTC/14 del MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) y también la GTU (Gerencia de Transporte Urbano) de la Municipalidad Metropolitana de Lima.

#### 4.2. Resultados de las Máximas Demandas vehiculares y peatonales

**Máxima Demanda Vehicular.** En el campo se realizó un conteo vehicular para determinar la máxima demanda vehicular, el conteo se realizó por cada 15 minutos, en un lugar muy cercano de la zona de influencia y en un lugar estratégico para la buena visibilidad el en turno mañana, tarde y noche. Se realizó el conteo con el instrumento de recolección de datos en los días típicos (martes, miércoles y jueves).

**Tabla 4.** Máxima demanda vehicular del 11 de agosto del 2020

HORAS DE CONTROL	DEMANDA VEHICULAR
<b>7:00-7:15</b>	<b>244</b>
7:15-7:30	184
7:30-7:45	197
7:45-8:00	160
8:00-8:15	217
8:15-8:30	165
8:30-8:45	174
8:45-9:00	137
9:00-9:15	184
9:15-9:30	140
9:30-9:45	149
9:45-10:00	114
17:00-17:15	148
17:15-17:30	113
17:30-17:45	109
17:45-18:00	103
<b>18:00-18:15</b>	<b>185</b>
18:15-18:30	123
18:30-18:45	122
18:45-19:00	113
19:00-19:15	179
19:15-19:30	120
19:30-19:45	105
19:45-20:00	121
20:00-20:15	150
20:15-20:30	125
20:30-20:45	116
20:45-21:00	109

Fuente: elaboración propia.

**Interpretación.** En la tabla 4, el resultado del día típico martes, 11 de agosto del 2020, se determinó que en el horario en el turno mañana donde existe la máxima demanda vehicular es en el horario de las 7:00am a 7:15am con un total de 244



vehículos; en el turno tarde y noche se determinó la máxima demanda vehicular en el horario de las 18:00pm a 18:15pm con un total de 185 vehículos. Con el análisis del resultado se procede a determinar el tramo crítico de la hora en punta.

**Tabla 5.** *Máxima demanda vehicular del 12 de agosto del 2020*

HORAS DE CONTROL	DEMANDA VEHICULAR
<b>7:00-7:15</b>	<b>183</b>
7:15-7:30	152
7:30-7:45	157
7:45-8:00	166
8:00-8:15	162
8:15-8:30	137
8:30-8:45	140
8:45-9:00	139
9:00-9:15	148
9:15-9:30	125
9:30-9:45	125
9:45-10:00	62
17:00-17:15	169
17:15-17:30	147
17:30-17:45	154
17:45-18:00	154
<b>18:00-18:15</b>	<b>175</b>
18:15-18:30	160
18:30-18:45	170
18:45-19:00	155
19:00-19:15	158
19:15-19:30	144
19:30-19:45	155
19:45-20:00	146
20:00-20:15	134
20:15-20:30	128
20:30-20:45	123
20:45-21:00	128

Fuente: elaboración propia.

**Interpretación.** En la tabla 5, el resultado del día típico miércoles, 12 de agosto del 2020. Se determinó que en el horario en el turno mañana donde existe la máxima demanda vehicular es en el horario de las 7:00am a 7:15am con un total de 183 vehículos; en el turno tarde y noche se determinó la máxima demanda vehicular en el horario de las 18:00pm a 18:15pm con un total de 175 vehículos. Con el análisis del resultado se procede a determinar el tramo crítico de la hora en punta.

**Tabla 6.** *Máxima demanda vehicular del 13 de agosto del 2020*

HORAS DE CONTROL	DEMANDA VEHICULAR
<b>7:00-7:15</b>	<b>189</b>
7:15-7:30	182
7:30-7:45	171
7:45-8:00	168
8:00-8:15	182
8:15-8:30	162
8:30-8:45	159
8:45-9:00	163
9:00-9:15	168
9:15-9:30	161
9:30-9:45	150
9:45-10:00	142
<b>17:00-17:15</b>	<b>195</b>
17:15-17:30	172
17:30-17:45	160
17:45-18:00	168
18:00-18:15	176
18:15-18:30	145
18:30-18:45	156
18:45-19:00	157
19:00-19:15	134
19:15-19:30	120
19:30-19:45	111
19:45-20:00	127
20:00-20:15	124
20:15-20:30	134
20:30-20:45	113
20:45-21:00	121

Fuente: elaboración propia.

**Interpretación.** En la tabla 6, el resultado del día típico jueves, 13 de agosto del 2020. Se determinó que en el horario en el turno mañana donde existe la máxima demanda vehicular es en el horario de las 7:00am a 7:15am con un total de 189 vehículos; en el turno tarde y noche se determinó la máxima demanda vehicular en el horario de las 17:00pm a 17:15pm con un total de 195 vehículos. Con el análisis del resultado se procede a determinar el tramo crítico de la hora en punta.

**Máxima Demanda Peatonal.** En el campo se realizó un conteo peatonal para determinar la máxima demanda peatonal, el conteo se realizó por cada 15 minutos, en un lugar muy cercano de la zona de influencia y en un lugar estratégico para la

buena visibilidad en el turno mañana, tarde y noche. Se realizó el conteo peatonal con el instrumento de recolección de datos en solo un día típico (miércoles).

**Tabla 7.** *Máxima demanda peatonal del 12 de agosto del 2020*

HORAS DE CONTROL	DEMANDA VEHICULAR
7:00-7:15	35
7:15-7:30	25
7:30-7:45	27
<b>7:45-8:00</b>	<b>37</b>
8:00-8:15	31
8:15-8:30	26
8:30-8:45	24
8:45-9:00	31
9:15-9:30	30
9:30-9:45	21
9:45-10:00	29
17:00-17:15	23
17:15-17:30	23
17:30-17:45	25
17:45-18:00	33
18:00-18:15	30
18:15-18:30	35
18:30-18:45	35
<b>18:45-19:00</b>	<b>40</b>
19:00-19:15	22
19:15-19:30	20
19:30-19:45	25
19:45-20:00	18
20:00-20:15	21
20:15-20:30	22
20:30-20:45	21
20:45-21:00	23

Fuente: elaboración propia.

**Interpretación.** En la tabla 7, el resultado del día típico miércoles, 12 de agosto del 2020. Se determinó que en el horario en el turno mañana donde existe la máxima demanda peatonal es en el horario de las 7:45am a 8:00am con un total de 37 peatones; en el turno tarde y noche se determinó la máxima demanda peatonal en el horario de las 18:45pm a 19:00pm con un total de 40 peatones. Cabe resaltar que, por la situación de la pandemia en el instituto, la universidad y los colegios que se ubican en la zona influencia, están cerradas actualmente para evitar la

propagación del contagio del covid - 19 y es por ello que en el conteo peatonal no se refleja a los estudiantes y los escolares en la demanda peatonal.

#### 4.3. Resultados de las Variaciones de Flujos vehiculares y peatonales

**Flujo Vehicular.** En este proceso se mostrará todos los resultados que se realizó en el campo de los conteos vehiculares para la determinación de la variación del flujo vehicular. Con ello se procederá a determinar la máxima demanda vehicular del tramo crítico de la hora en punta, y también se procederá la medición de las velocidades y se podrá analizar los datos obtenidos en el campo para que se pueda proponer el diseño de un reductor de velocidad tipo resalto, también una adecuada implementación de señalización vial y las tachas retrorreflectivas.

**Día martes.** Resultado de la variación del flujo vehicular del día martes, 11 de agosto del 2020.

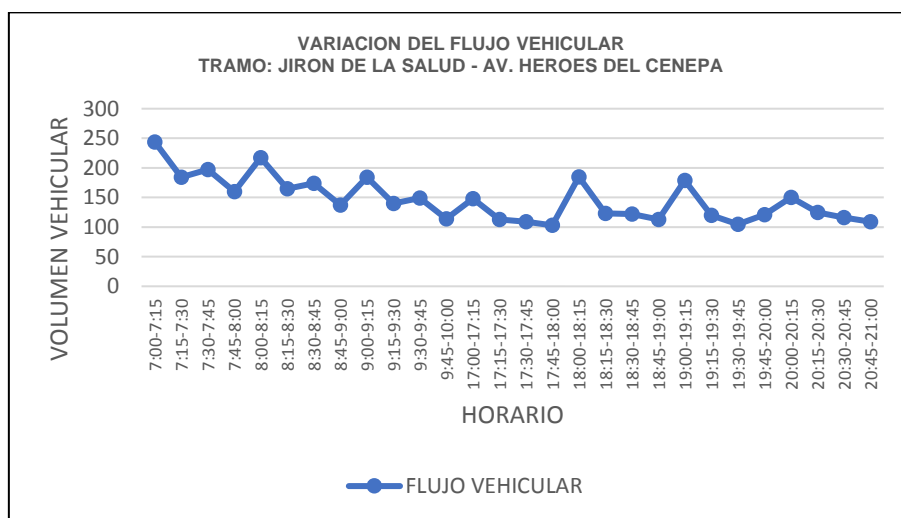
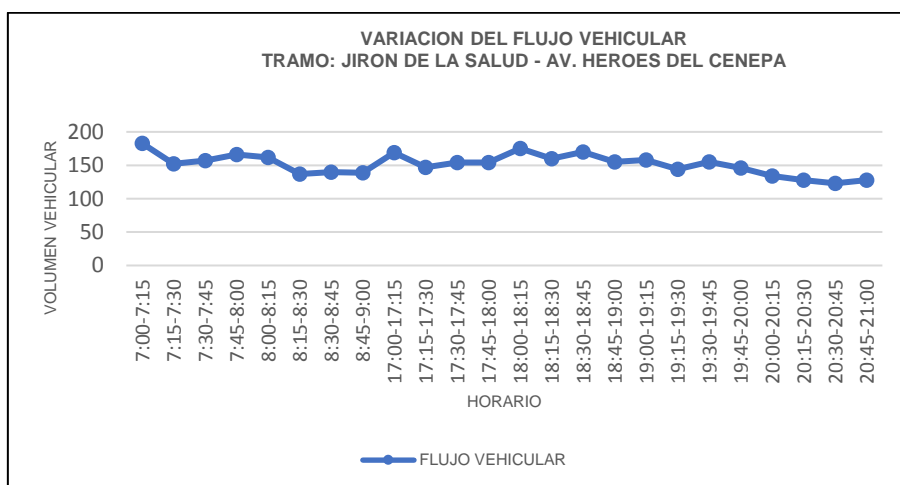


Gráfico 1. variación del flujo vehicular del día martes.

**Interpretación.** Del gráfico 1 del flujo vehicular, se observa la variación del flujo vehicular en las horas punta, la mayor demanda vehicular en la hora en punta es de las 7:00am a 7:15am con un valor de 244 vehículos y la menor demanda vehicular es en el horario de 17:45pm a 18:00pm con un valor 103 vehículos.

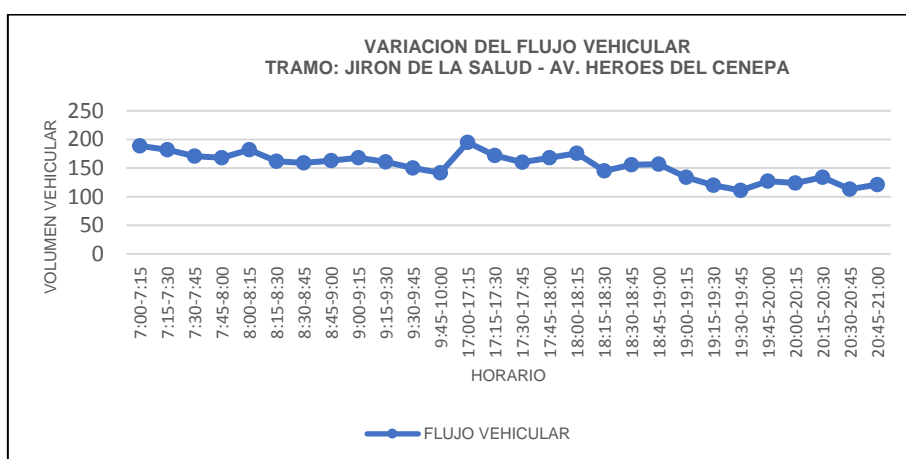
**Día 2.** Resultado de la variación del flujo vehicular del día miércoles, 12 de agosto del 2020.



*Gráfico 2.* variación del flujo vehicular del día miércoles.

**Interpretación.** Del gráfico 2 del flujo vehicular, se observa la variación del flujo vehicular en las horas punta, la mayor demanda vehicular en la hora en punta es de las 7:00am a 7:15am con un valor de 183 vehículos y la menor demanda vehicular es en el horario de 20:30pm a 20:45pm con un valor 123 vehículos.

**Día 3.** Resultado de la variación del flujo vehicular del día jueves, 13 de agosto del 2020.



*Gráfico 3.* variación del flujo vehicular del día jueves.

**Interpretación.** Del gráfico 3 del flujo vehicular, se observa la variación del flujo vehicular en las horas punta, la mayor demanda vehicular en la hora en punta es de las 17:00pm a 17:15pm con un valor de 195 vehículos y la menor demanda vehicular es en el horario de 19:30pm a 19:45pm con un valor 111 vehículos.

**Flujo Peatonal.** En el campo solo se realizó un conteo peatonal en un solo día de los días típicos (miércoles) para que se pueda determinar la variación del flujo peatonal y con ello se pueda analizar los riesgos de la presencia peatonal en el cruce de la avenida. Cabe mencionar que por la pandemia del covid-19 el instituto, la universidad y los colegios están cerradas para evitar la propagación del contagio.

**Día 2.** Resultado de la variación del flujo peatonal del día miércoles, 12 agosto del 2020.

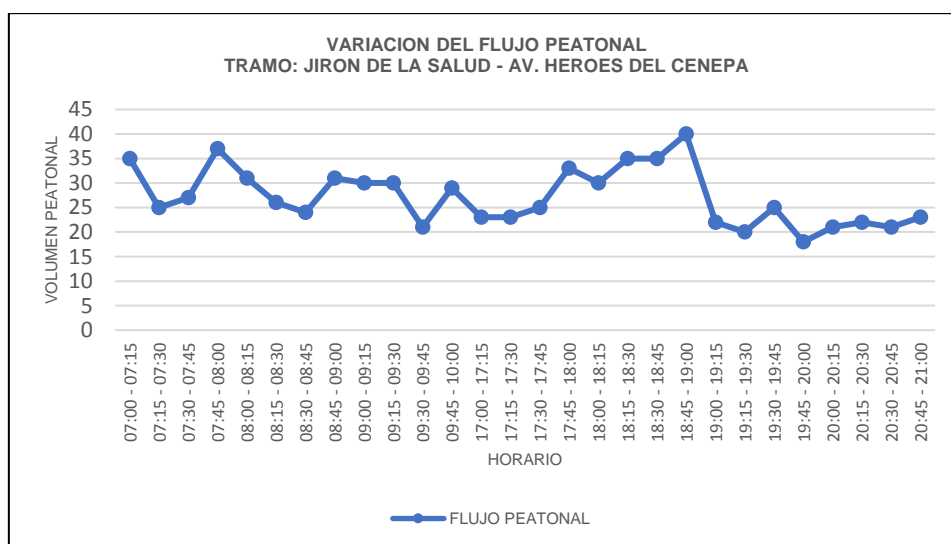


Gráfico 4. variación del flujo peatonal del día miércoles.

**Interpretación.** Del gráfico 4 del flujo peatonal, se observa la variación del flujo vehicular en las horas punta, la mayor demanda peatonal en la hora en punta es de las 18:45pm a 19:00pm con un valor de 40 peatones que cruzan en la avenida y la menor demanda peatonal es en el horario de 19:45pm a 20:00pm con un valor 18 peatones.

#### 4.4. Resultados de los Tramos Críticos de las Horas en Punta

**Tramo crítico de la hora en punta vehicular.** De los conteos vehiculares que se realizaron en el campo, se determinó la variación del flujo vehicular y se procedió a digitar los datos para procesarlos en un formato Excel. Para que se obtenga la determinación de la máxima demanda vehicular del tramo crítico de la hora en punta y con el resultado se procederá a medir con el velocímetro las velocidades de los vehículos que transitan en el área de influencia para la determinación de la velocidad del flujo en la avenida de ambos sentidos.

**Día 1.** Resultado de la máxima demanda vehicular del tramo crítico en la hora en punta en ambos turnos del día martes, 11 de agosto del 2020.

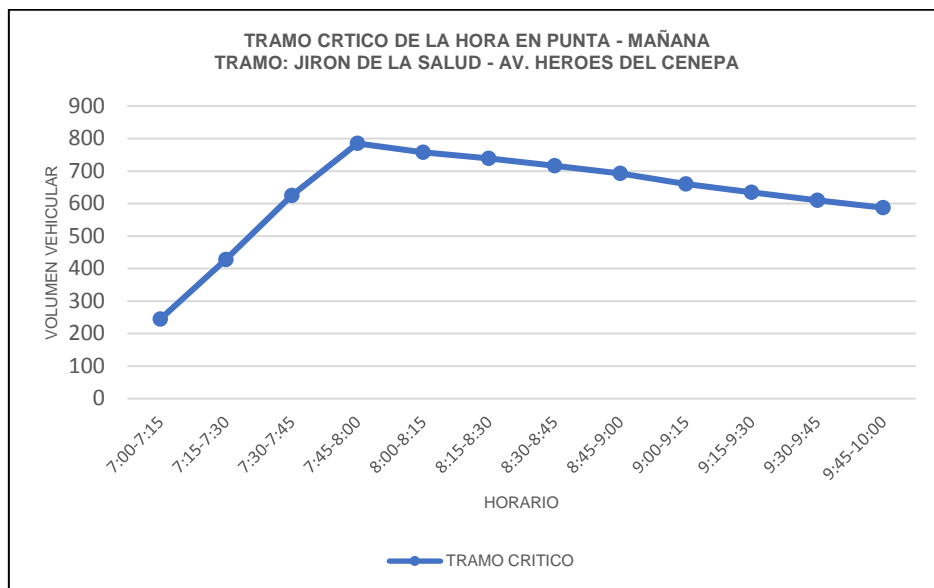


Gráfico 5. tramo crítico del día martes – mañana.

**Interpretación.** Del gráfico 5, se observa que la máxima demanda vehicular en el tramo crítico de la hora en punta en el día martes en la mañana, el resultado fue en el horario de las 7:45am a 8:00am con un valor de 785 vehículos.

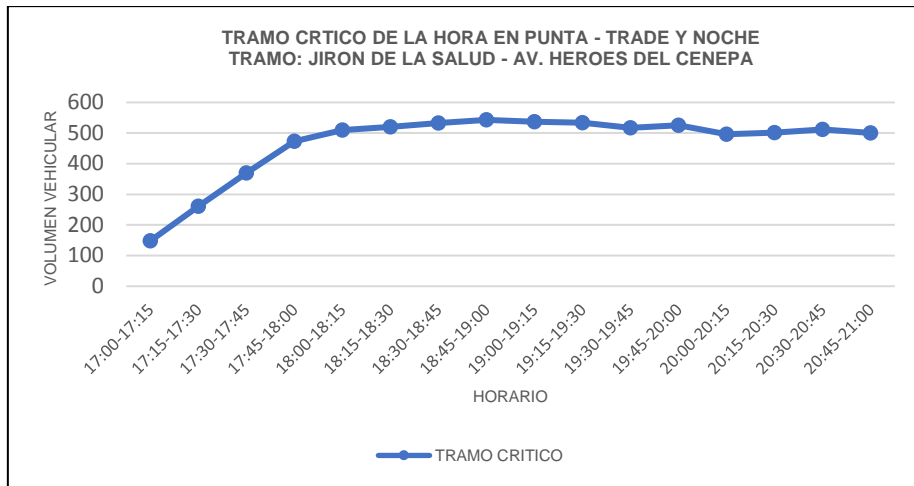


Gráfico 6. tramo crítico del día martes - tarde y noche.

**Interpretación.** Del gráfico 6, se observa que la máxima demanda vehicular en el tramo crítico de la hora en punta en el día martes en la tarde y noche, el resultado fue en el horario de las 18:45pm a 19:00pm con un valor de 543 vehículos.

**Día 2.** Resultado de la máxima demanda vehicular del tramo crítico en la hora en punta en ambos turnos del día miércoles, 12 de agosto del 2020.

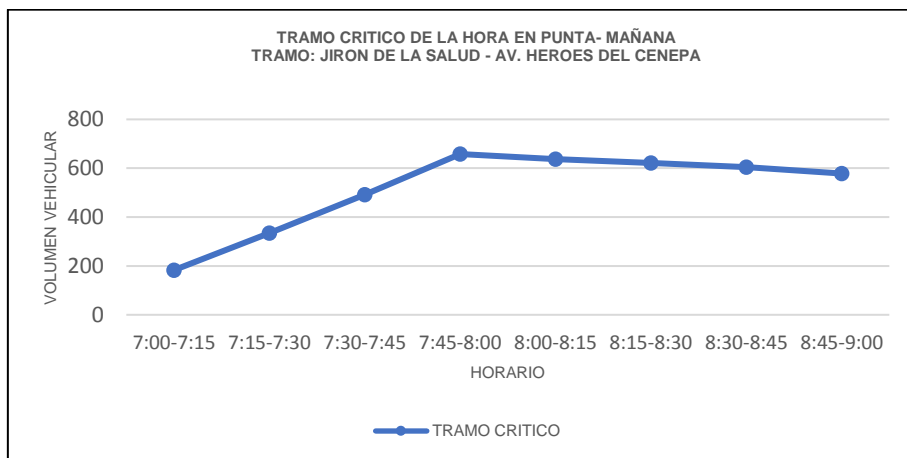


Gráfico 7. tramo crítico del día miércoles – mañana.

**Interpretación.** Del gráfico 7, se observa que la máxima demanda vehicular del tramo crítico de la hora en punta en el día miércoles en la mañana, el resultado fue en el horario de las 7:45am a 8:00pm con un valor de 658 vehículos.



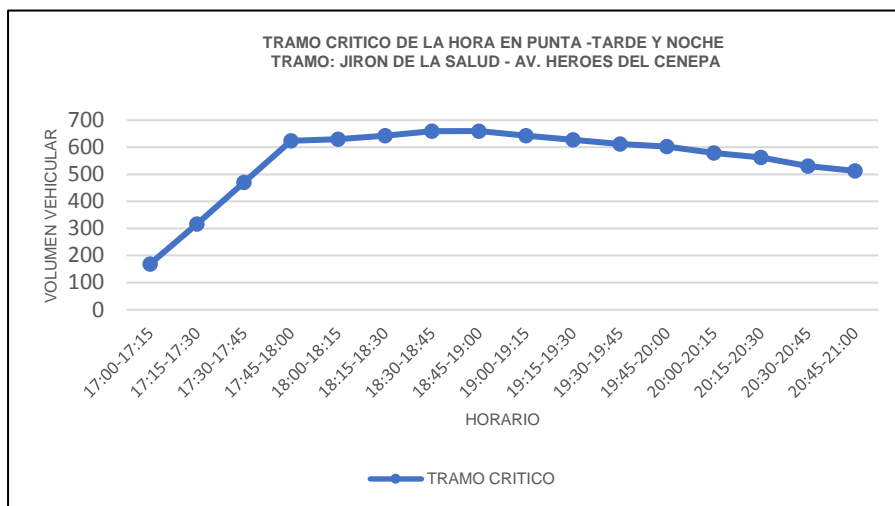


Gráfico 8. tramo crítico del día miércoles - tarde y noche.

**Interpretación.** Del gráfico 8, se observa que la máxima demanda vehicular del tramo crítico de la hora en punta en el día miércoles en la tarde y noche, el resultado fue en el horario de las 18:45am a 19:00pm con un valor de 660 vehículos.

**Día 3.** Resultado de la máxima demanda vehicular del tramo crítico en la hora en punta en ambos turnos del día jueves, 13 de agosto del 2020.

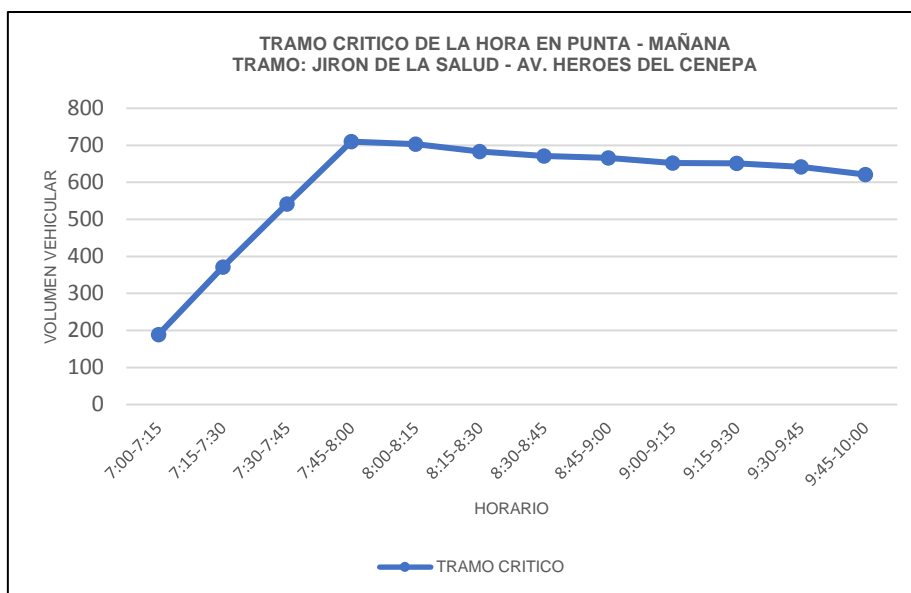
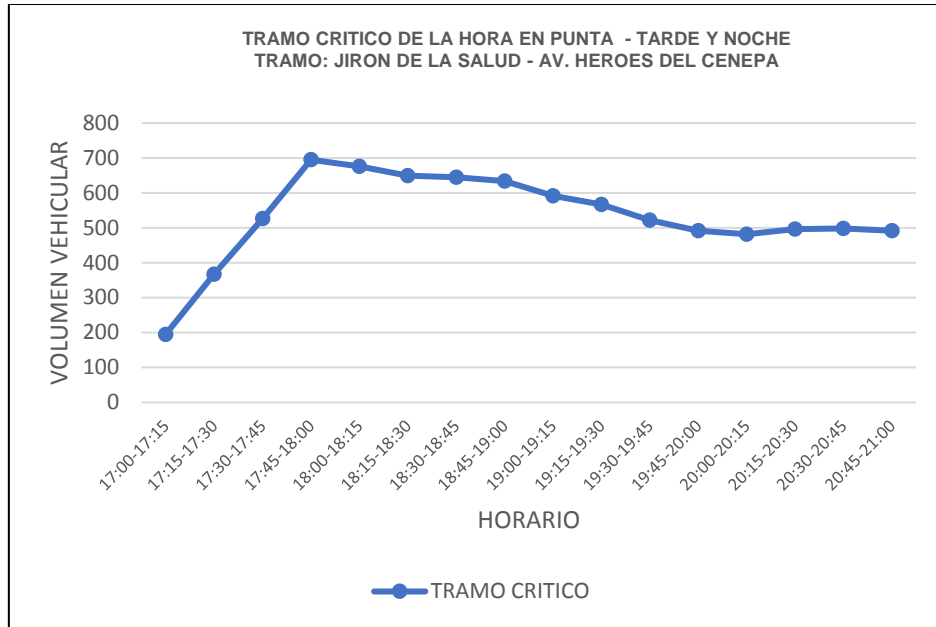


Gráfico 9. tramo crítico del día jueves – mañana.

**Interpretación.** Del gráfico 9, se observa que el tramo crítico de la máxima demanda vehicular de la hora en punta en el día jueves en la mañana, el resultado fue en el horario de las 7:45am a 8:00am con un valor de 710 vehículos.



*Gráfico 10. tramo crítico del día jueves – tarde y noche.*

**Interpretación.** Del gráfico 10, se observa que la máxima demanda vehicular del tramo crítico de la hora en punta en el día jueves en la tarde y noche, el resultado fue en el horario de las 17:45pm a 18:00pm con un valor de 695 vehículos.

**Resultados del tramo crítico en la hora en punta Peatonal.** Del conteo peatonal que se realizó en el campo, se determinó el diagrama de la variación del flujo peatonal y con ello se procedió a determinar la máxima demanda peatonal del tramo crítico en la hora en punta. Donde existe la mayor presencia peatonal en el cruce de la avenida para el análisis del nivel de riesgo que poseen los peatones en sus vidas cotidianas para que se pueda proponer la implementación de un diseño del reductor de velocidad tipo resalto, y la implementación de la señalización vial para garantizar la integridad física de los peatones.

**Día 2.** Resultado de la máxima demanda peatonal del tramo crítico en la hora en punta en ambos turnos del día miércoles, 12 de agosto del 2020.

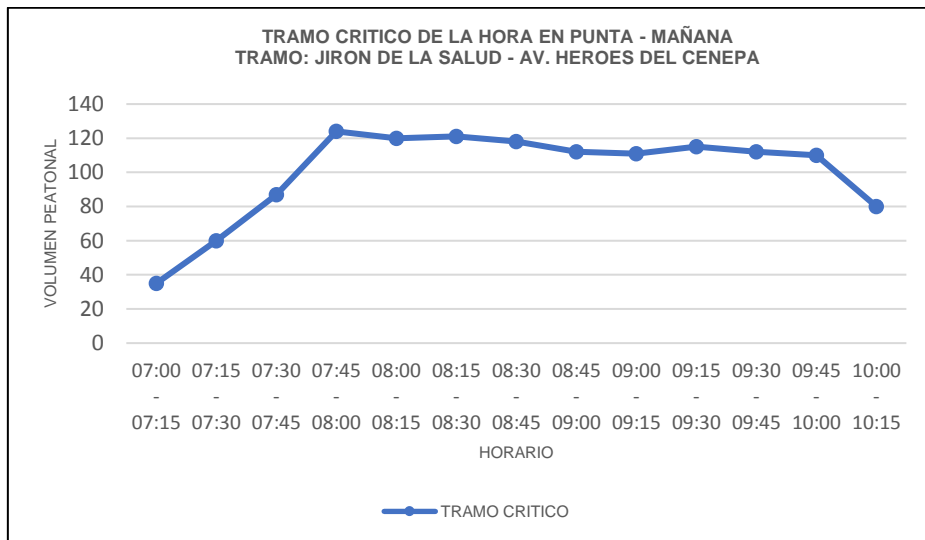


Gráfico 11. tramo crítico peatonal del día miércoles – mañana.

**Interpretación.** Del gráfico 11, se observa que la máxima demanda peatonal en el tramo crítico de la hora en punta en el día miércoles en la mañana, el resultado fue en el horario de las 7:45am a 8:00am con un valor de 124 peatones.

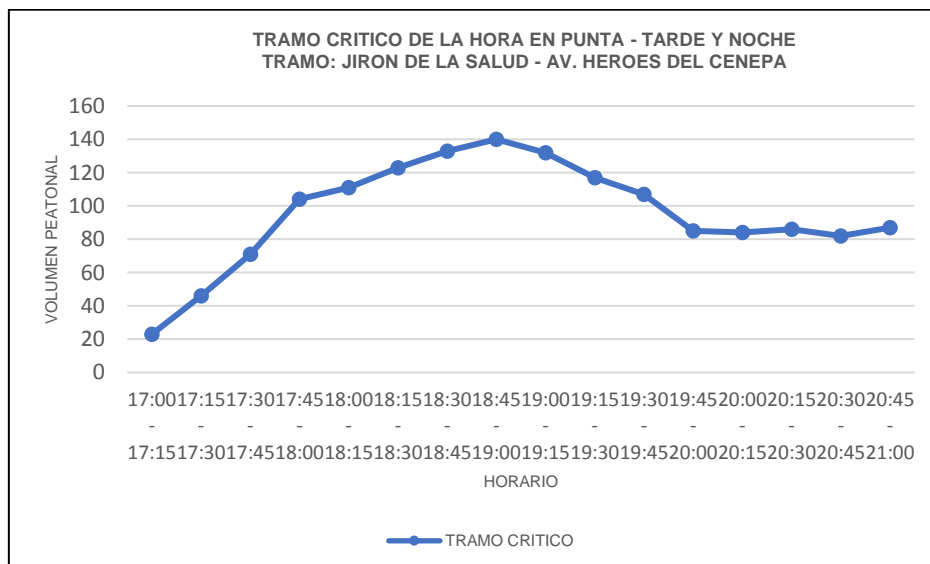


Gráfico 12. tramo crítico peatonal del día miércoles - tarde y noche.

**Interpretación.** Del gráfico 12, se observa que la máxima demanda peatonal en el tramo crítico de la hora en punta en el día miércoles en la tarde y noche, el resultado fue en el horario de las 18:45pm a 19:00pm con un valor de 140 peatones.

#### 4.5. Resultados de las composiciones vehiculares y peatonales

**Composición Vehicular.** De los resultados de la máxima demanda en el tramo crítico de la hora en punta, se procede a determinar la composición vehicular de los vehículos en los tres días típicos en la hora punta y en ambos turnos. Los resultados permiten conocer la demanda de los vehículos que más influyen en la vía y los resultados mencionados se obtuvieron de la siguiente manera.

**Día 1.** En el día martes, 11 de agosto del 2020. Se determinó que la máxima demanda vehicular de la hora en punta del tramo crítico, en el turno mañana es desde las 07:00am hasta las 08:00 am, y en el turno tarde y noche es desde las 18:00pm hasta las 19:00pm. A continuación, se mostrarán los resultados de las composiciones vehiculares obtenidos en el día martes del turno mañana, tarde y noche.

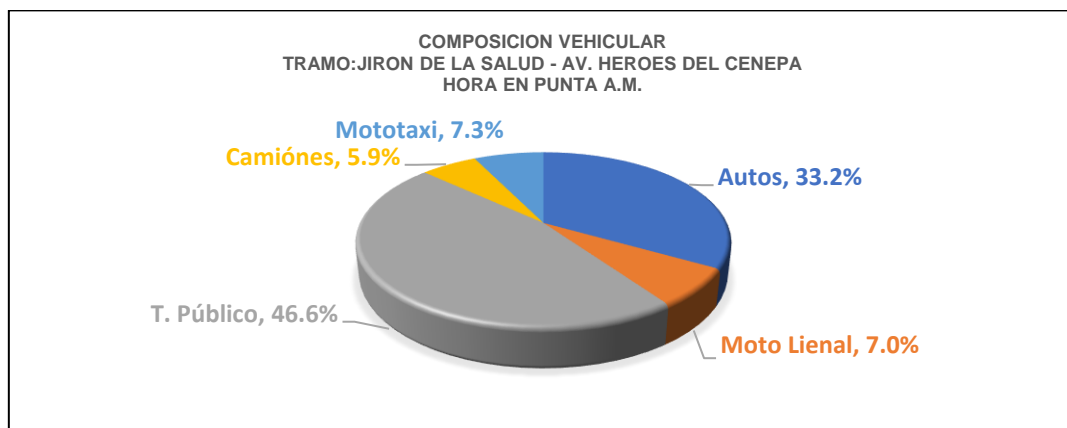


Gráfico 13. Composición vehicular del día martes – mañana.

**Interpretación.** En el Gráfico 13, se puede observar que el día martes en el turno mañana resultaron que los vehículos más influyentes en el tramo crítico de la máxima demanda vehicular en la vía de la hora en punta, fueron el transporte

público (46.6%) y los autos (33.2%), los vehículos menos influyentes en la vía resultaron ser el mototaxi (7.3%), moto lineal (7%) y camiones (5.9%).

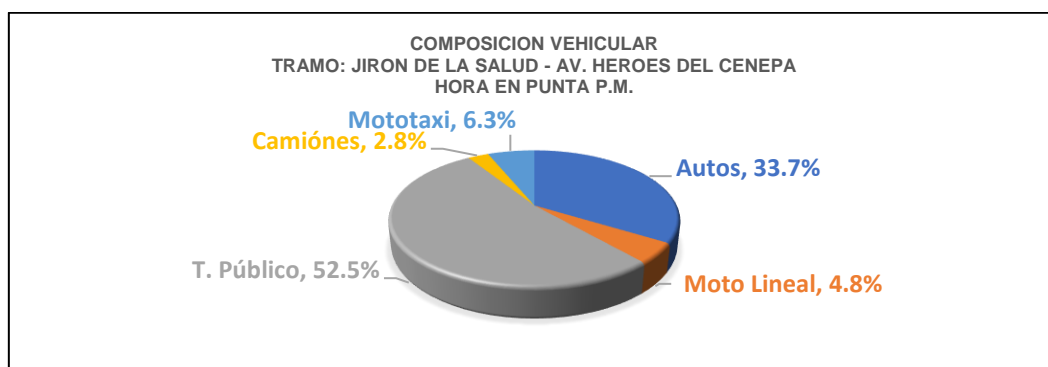


Gráfico 14. Composición vehicular del día martes - tarde y noche.

**Interpretación.** En el gráfico 14, se puede observar que el día martes en el turno tarde y noche resultaron que los vehículos más influyentes en el tramo crítico de la máxima demanda vehicular en la vía de la hora en punta, fueron el transporte público (52.5%) y los autos (33.7%), los vehículos menos influyentes en la vía resultaron ser el mototaxi (6.3%), moto lineal (4.8%) y camiones (2.8%).

**Día 2.** En el día miércoles, 12 de agosto del 2020. Se determinó que la máxima demanda vehicular de la hora en punta del tramo crítico, en el turno mañana es desde las 07:00am hasta las 08:00am y en el turno tarde y noche es 18:00pm hasta las 19:00pm. A continuación, se mostrarán los resultados de las composiciones vehiculares obtenidos en el día miércoles del turno mañana, tarde y noche.

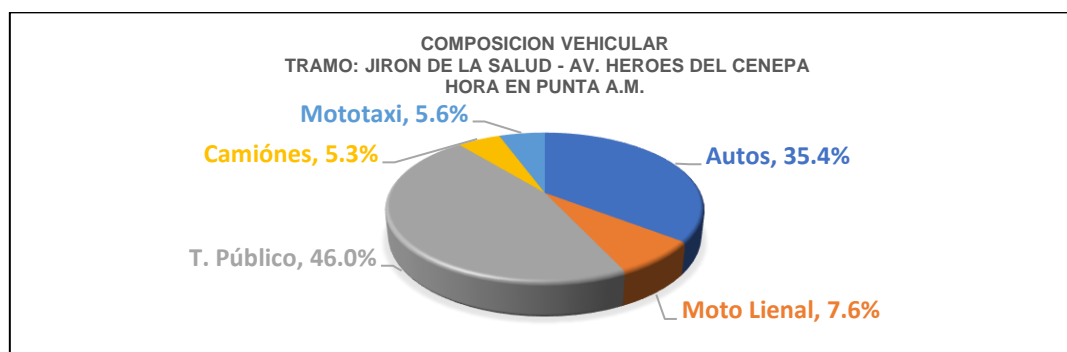


Gráfico 15. Composición vehicular del día miércoles – mañana.

**Interpretación.** En el gráfico 15, se puede observar que el día miércoles en el turno mañana resultaron que los vehículos más influyentes en la máxima demanda vehicular en el tramo crítico en la vía de la hora en punta, fueron el transporte público (46%) y los autos (35.4%), los vehículos menos influyentes en la vía resultaron ser la moto lineal (7.6%), mototaxi (5.6%) y camiones (5.3%).

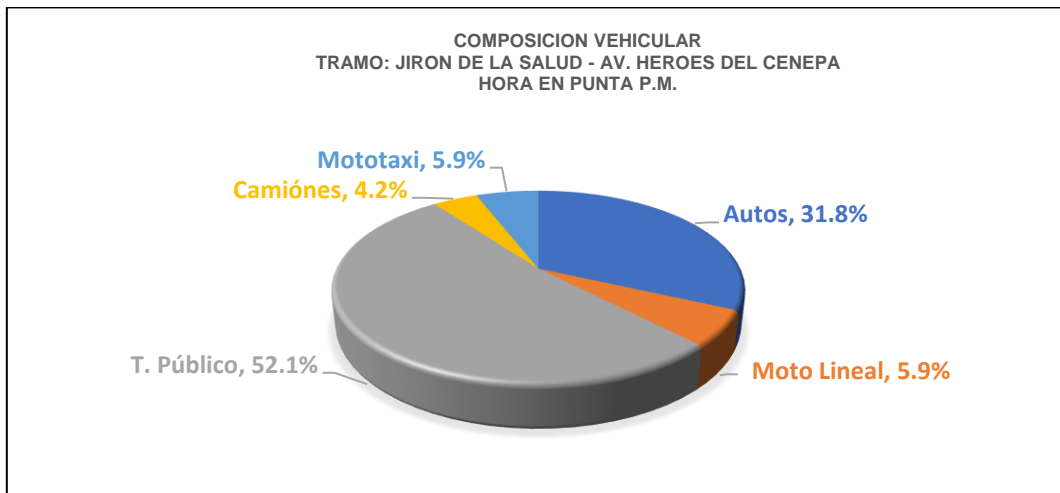


Gráfico 16. Composición vehicular del día miércoles - tarde y noche.

**Interpretación.** En el gráfico 16, se puede observar que el día miércoles en el turno tarde y noche resultaron que los vehículos más influyentes en la máxima demanda vehicular del tramo crítico en la vía de la hora en punta, fueron el transporte público (52.1%) y los autos (31.8%), los vehículos menos influyentes en la vía resultaron ser el mototaxi (5.9%), moto lineal (5.9%) y camiones (4.2%).

**Día 3.** En el día jueves, 13 de agosto del 2020. Se determinó que la hora en punta de la máxima demanda vehicular del tramo crítico de la hora en punta en el turno mañana es desde las 07:00 horas hasta las 08:00 horas y en el turno tarde y noche es 17:00pm hasta las 18:00pm. A continuación, se mostrarán los resultados de las composiciones vehiculares obtenidos en el día jueves del turno mañana, tarde y noche.

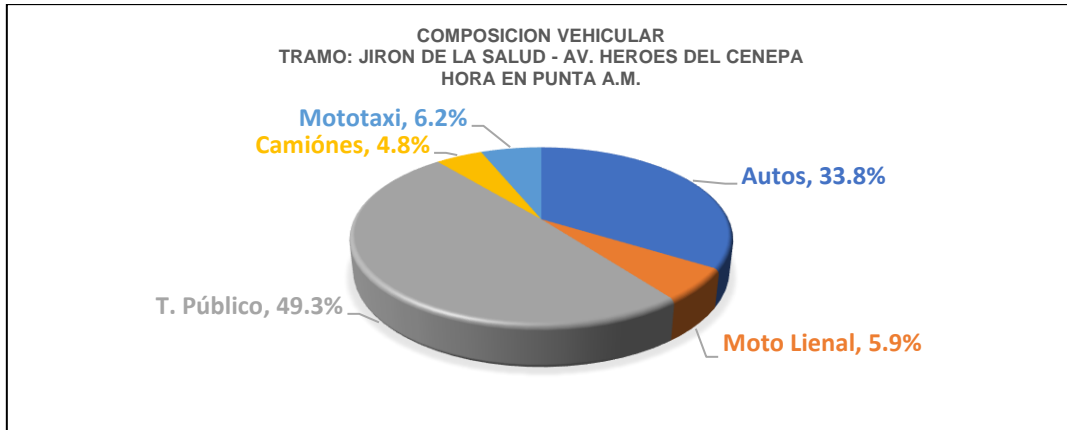


Gráfico 17. Composición vehicular del día jueves – mañana.

**Interpretación.** En el gráfico 17, se puede observar que el día jueves en el turno mañana resultaron que los vehículos más influyentes en el tramo crítico de la máxima demanda vehicular en la vía de la hora en punta, fueron el transporte público (49.3%) y los autos (33.8%), los vehículos menos influyentes en la vía resultaron ser el mototaxi (6.2%), moto lineal (5.9%) y camiones (4.8%).

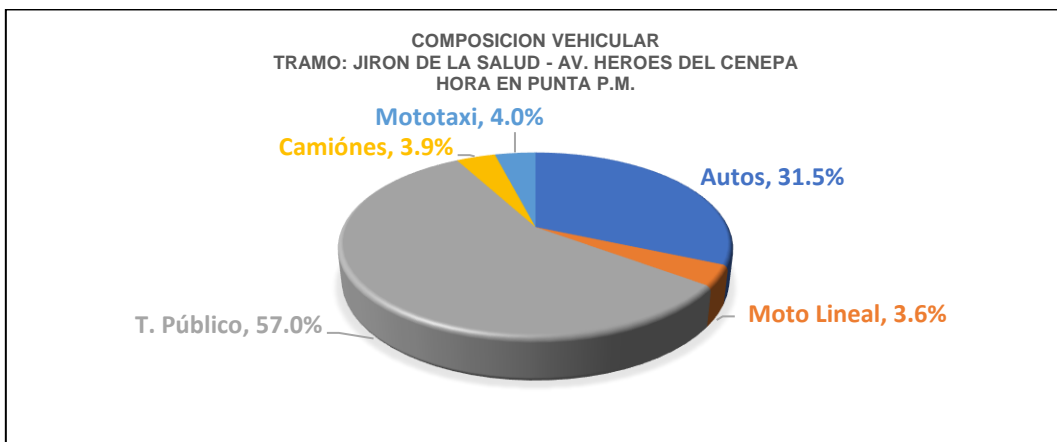


Gráfico 18. Composición vehicular del día jueves - tarde y noche.

**Interpretación.** En el gráfico 18, se puede observar que el día jueves en el turno tarde y noche resultaron que los vehículos más influyentes en el tramo crítico de la máxima demanda vehicular en la vía de la hora en punta, fueron el transporte público (57%) y los autos (31.5%), los vehículos menos influyentes en la vía resultaron ser el mototaxi (4%), moto lineal (3.6%) y camiones (3.9%).

**Composición Peatonal.** De los resultados de los tramos críticos de la máxima demanda peatonal de la hora en punta, se obtuvo el resultado de la composición peatonal que se seleccionó solo un día típico (miércoles) en la hora en punta y en los dos turnos. Los resultados permiten conocer la demanda peatonal que más influyen en la vía y los resultados mencionados se obtuvieron de la siguiente manera.

**Día 2.** En el día miércoles, 12 de agosto del 2020. Se determinó que la hora en punta del tramo crítico de la máxima demanda peatonal en el turno mañana es desde las 07:00am hasta las 08:00am; en el turno tarde y noche es 18:00pm hasta las 19:00pm. A continuación, se mostrarán los resultados de las composiciones peatonales obtenidos en el día miércoles del turno mañana, tarde y noche.



*Gráfico 19.* Composición peatonal del día miércoles – mañana.

**Interpretación** En el gráfico 19, se puede observar que el día miércoles en el turno mañana resultó que la demanda peatonal más influyente en el tramo crítico fueron los adultos (98%) en la presencia del cruce peatonal de la avenida y el menos influyente fueron los niños (2%). Cabe mencionar que por la pandemia del covid-19 el instituto, la universidad y los colegios están cerradas para evitar la propagación del contagio.



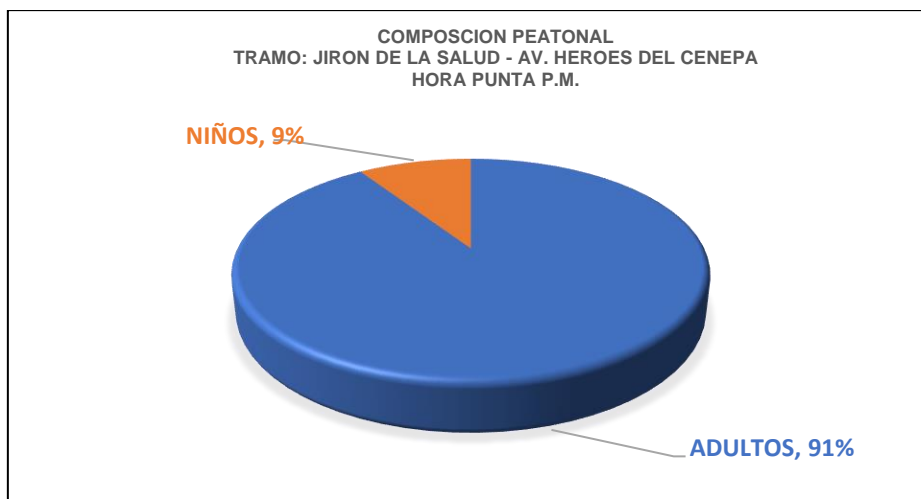


Gráfico 20. Composición peatonal del día miércoles - tarde y noche.

**Interpretación** En el gráfico 20, se puede observar que el día miércoles en el turno tarde y noche resultó que la demanda peatonal más influyente en el tramo crítico fueron los adultos (91%) en la presencia del cruce peatonal de la avenida y el menos influyente fueron los niños (9%). Cabe mencionar que por la pandemia del covid-19 el instituto, la universidad y los colegios están cerradas para evitar la propagación del contagio.

#### 4.6. Resultados del estudio de las velocidades

Una vez que se conocieron los resultados de los tramos críticos de la máxima demanda en la hora en punta, se procedió en el campo en el área de influencia a medir las velocidades de los vehículos con el velocímetro para conocer la velocidad que transitan los vehículos en el área de influencia. se midieron las velocidades en los sentidos de Norte a Sur y de Sur a norte, y se midieron en los 3 días típicos (martes, miércoles y jueves) en el turno mañana, tarde y noche.

Las velocidades se midieron en los siguientes Horarios:

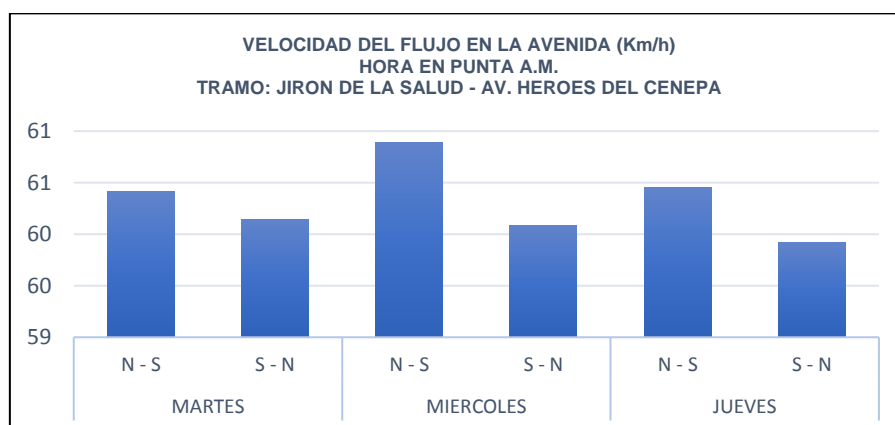
- Martes desde las 7:00am a 8:00am y de 18.00pm a 19:00pm.
- Miércoles desde las 7:00am a 8:00am y de 18:00pm a 19:00pm.
- Jueves desde las 7:00am a 8:00am y de 17:00pm a 18:00pm.

**Tabla 8.** Resultados del estudio de velocidades del turno mañana

CUADRO DE RESUMEN DE VELOCIDADES - MAÑANA						
TIPOS DE VEHICULOS	MARTES		MIERCOLES		JUEVES	
	N - S	S - N	N - S	S - N	N - S	S - N
AUTOS	62	61	63	62	63	63
COMBI RURAL	60	60	60	60	60	59
MICRO	61	61	61	61	61	60
BUS	62	62	63	62	64	62
CAMION LIGERO	60	60	61	60	59	58
CAMION	58	58	57	57	57	56
<b>VELOCIDAD DEL FLUJO EN LA AVENIDA</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

Fuente: elaboración propia.

**Interpretación.** En la tabla 8, se observa el resultado promedio de las velocidades del turno mañana en el área de influencia y se determinó que las velocidades son excesivas al límite permitido que es 30km/h. Las velocidades se midieron por cada tipo de vehículos en los 3 días típicos y en ambos sentidos. Se midieron en el campo con el velocímetro de la marca Bushnell del modelo 101921 y el resultado de las mediciones es hallar la velocidad del flujo en la avenida; que se obtuvo con el promedio de las velocidades de todos los tipos de vehículos en cada sentido.



**Gráfico 21.** Velocidades del Flujo en la Avenida – mañana.

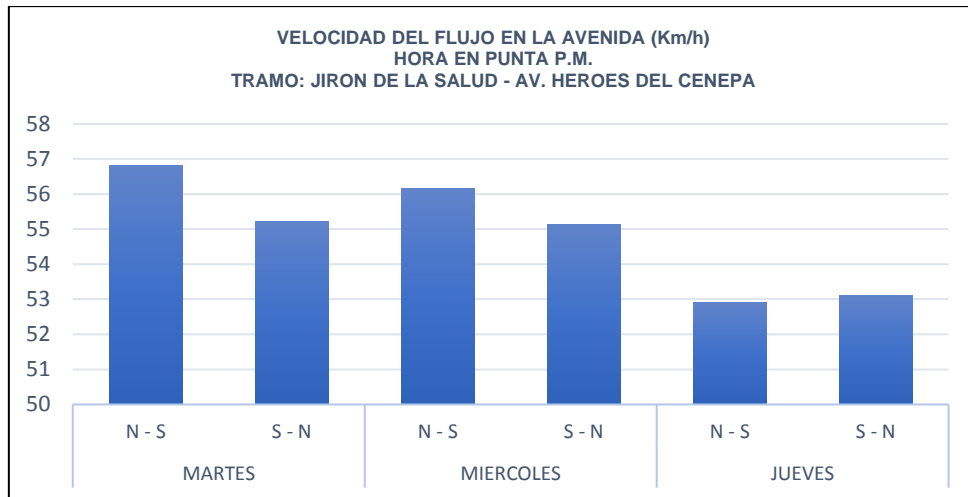
**Interpretación.** En el gráfico 21, se puede observar la variación de las velocidades del flujo en el área de influencia de la avenida, el resultado es que el día miércoles en el sentido de Norte a Sur se tuvo una mayor velocidad que los otros días típicos y en el sentido de Sur a Norte la velocidad del flujo se mantiene constante. Por lo tanto, del resultado se puede concluir que las velocidades del flujo en el área de influencia de la avenida en ambos sentidos son excesivas al límite de la velocidad permitida para una zona cercana de instituciones educativas y transitadas por peatones.

**Tabla 9.** Resultados del estudio de velocidades del turno tarde y noche

CUADRO DE RESUMEN DE VELOCIDADES - TARDE Y NOCHE								
TIPOS DE VEHICULOS	DIAS		MARTES		MIERCOLES		JUEVES	
	N - S	S - N	N - S	S - N	N - S	S - N	N - S	S - N
AUTOS	59	58	59	58	53	52		
COMBI RURAL	58	57	59	56	53	53		
MICRO	59	56	58	56	53	54		
BUS	59	57	58	56	54	54		
CAMION LIGERO	54	51	50	52	53	52		
CAMION	51	51	53	53	51	53		
<b>VELOCIDAD DEL FLUJO EN LA AVENIDA</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>53</b>		

Fuente: elaboración propia.

**Interpretación.** En la tabla 9, se observa el resultado promedio de las velocidades del turno tarde y noche en el área de influencia y se determinó que las velocidades son excesivas al límite permitido que es 30km/h. se midieron las velocidades por cada tipo de vehículos en los 3 días típicos y en ambos sentidos. Se midieron en el campo con el velocímetro de la marca Bushnell del modelo 101921 y el resultado de las mediciones es hallar la velocidad del flujo de la avenida que se obtuvo con el promedio de las velocidades de todos los tipos de vehículos en cada sentido.



*Gráfico 22. Velocidades del Flujo en la Avenida – tarde y noche.*

**Interpretación.** En el gráfico 22, se puede observar la variación de las velocidades del flujo en el área de influencia de la avenida, el resultado es que en el sentido de Norte a Sur la mayor velocidad de flujo fue el día martes y en el sentido de Sur a Norte, la mayor velocidad del flujo fueron los días martes y miércoles. Por lo tanto, del resultado se puede concluir que las velocidades del flujo en el área de influencia de la avenida en ambos sentidos son excesivas al límite de la velocidad permitida para una zona cercana de instituciones educativas y transitadas por peatones.

#### **4.7. Diseño propuesto del reductor de velocidad tipo resalto**

Del análisis de los resultados de las velocidades y la presencia peatonal en el área de influencia de la avenida Fernando Wiesse, las velocidades que circulan los vehículos son excesivos del límite permitido para una avenida transitada, donde la normativa del reglamento nacional de tránsito indica que la velocidad máxima permitida en una avenida poblada y presencia de centros educativos es 30km/h. Es por ello que por el exceso de velocidad de los vehículos existe un riesgo alto de que los peatones puedan sufrir accidentes de tránsito y por ello se está proponiendo implementar reductores de velocidad tipo resalto para reducir la velocidad de operación de los vehículos. Para garantizar y resguardar la integridad física de los peatones.

El diseño del reductor de velocidad tipo resalto propuesto, será diseñado cumpliendo con la normativa de la directiva N° 01-2011-MTC/14 del MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) y también la GTU (Gerencia de Transporte Urbano) de la Municipalidad Metropolitana de Lima.

Las dimensiones del reductor de velocidad son los siguientes:

- Velocidad esperada = 30 km/h
- Altura = 0.08 m
- Radio = 16 m
- Longitud de cuerda = 3.20 m
- Velocidad durante el paso = 12 km/h

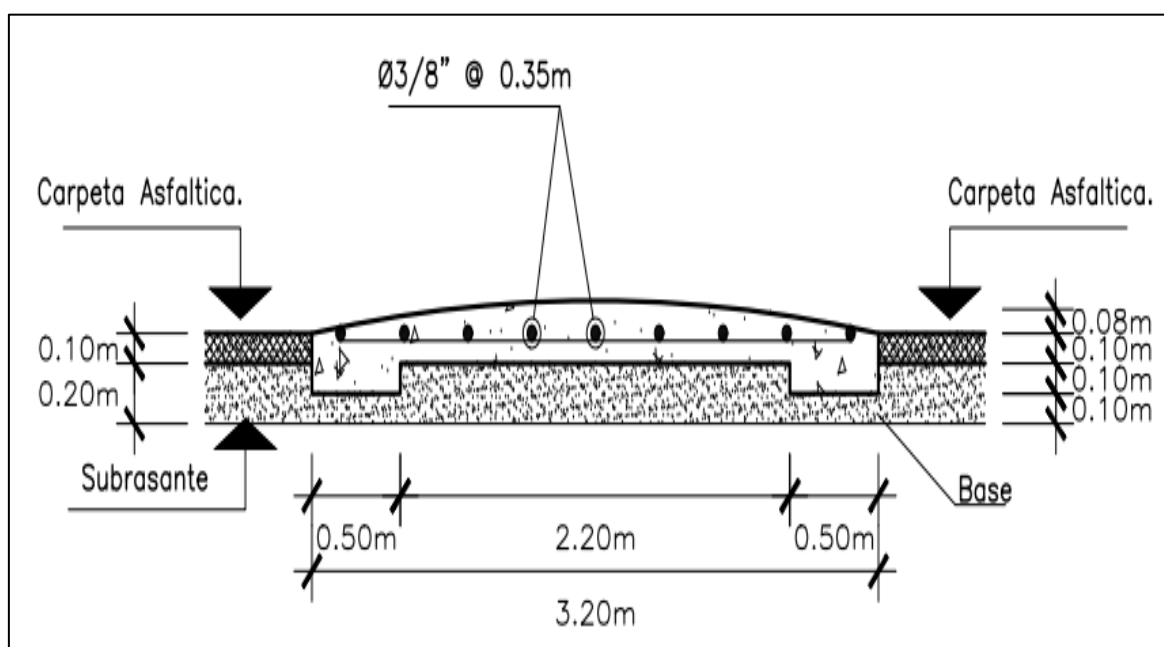


Figura 38. Diseño propuesto del reductor de velocidad tipo resalto.

Del análisis de exceso de velocidad de los vehículos que fluyen en la vía de la presencia de reductores de velocidad que no cumplen con su función principal de reducir la velocidad de operación. De la figura 38, propongo que el diseño del reductor de velocidad sea diseñado con las mediciones como indica la figura, de material de concreto simple de  $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$  y que este reforzado con acero de 3/8" con una separación de 35 centímetros cada varilla.

Para que cumpla con su eficiencia y tenga un tiempo largo de vida, contara con su señalización vertical, horizontal y la tachas retrorreflectivas. Para que los conductores y peatones tengan una buena percepción del dispositivo en una vía de poca iluminación.

#### 4.8. Propuesta de las señalizaciones viales

Visto, del análisis de los resultados mencionados, propongo la implementación de señalizaciones verticales y horizontales para resguardar la integridad física de los estudiantes, escolares y peatones.

##### a. Señales Verticales

➤ **R – 30:** Es una señal reglamentaria que indica la máxima velocidad de operación que puede circular el vehículo cuando transita en la vía en un determinado carril.



Figura 39. Señal de máxima velocidad.

➤ **P – 2A:** Es una señal preventiva que advierte al conductor que se está aproximando a una curva hacia la derecha.



Figura 40. Señal de curva derecha.

- **P – 2B:** Es una señal preventiva que advierte al conductor que se está aproximando a una curva hacia la izquierda.



*Figura 41.* Señal de curva izquierda.

- **P – 33A:** Es una señal preventiva que advierte al conductor que se está aproximando a un reductor de velocidad tipo resalto.



*Figura 42.* Señal de proximidad reductor de velocidad tipo resalto.

- **P – 33B:** Es una señal preventiva que indica al conductor el lugar o ubicación del reductor de velocidad tipo resalto.



*Figura 43.* Señal de ubicación reductor de velocidad tipo resalto.

- **P – 48A:** Es una señal preventiva que indica al conductor que se aproxima a un cruce peatonal y se recomienda complementar con el marcado en el pavimento.



*Figura 44.* Señal de proximidad del cruce peatonal.

- **I – 6:** Es una señal de servicios generales que indica al conductor el lugar el paradero de buses autorizado.



*Figura 45.* Señal del paradero de buses.

#### **b. Marcas en el Pavimento**

- **Línea de carril.** La línea de color blanco que tiene como función separar a la vía en una determinada de cantidad de carriles en el mismo sentido con el objetivo de brindar el orden y la seguridad de los conductores y peatones.



*Figura 46.* Línea de carril segmentada.

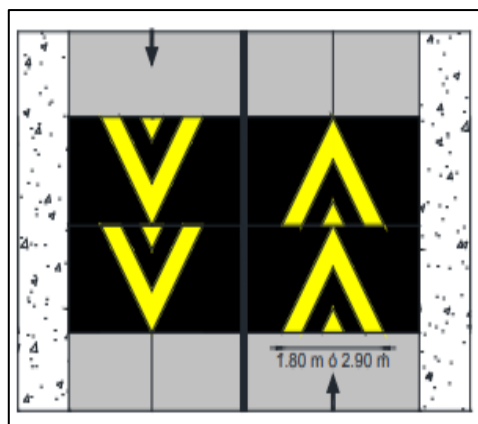


- **Líneas de cruce peatonal.** Las líneas son paralelas y se marcan en el pavimento en todo el ancho de la calzada, tiene como función indicar a los peatones el cruce peatonal.



*Figura 47. Cruce peatonal.*

- **Resalto sección circular.** El marcado del reductor de velocidad tipo resalto su función es generar una adecuada iluminación en una zona de poca iluminación para la buena percepción del conductor y los peatones, y que puedan identificar su ubicación.



*Figura 48. Resalto circular.*

#### 4.9. Esquematzación de las soluciones

Para la solución a la problemática se elaboraron planos donde se detallan la situación actual del área influencia, planos fotográficos y plano propuesto, donde se detalla las señalizaciones viales propuestas, reductores de velocidad tipo resalto propuesto, cumpliendo con toda la normativa del manual de dispositivos de control de tránsito, la directiva N° 01-2011-MTC/14 del MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) y también la GTU (Gerencia de Transporte Urbano) de la Municipalidad Metropolitana de Lima.

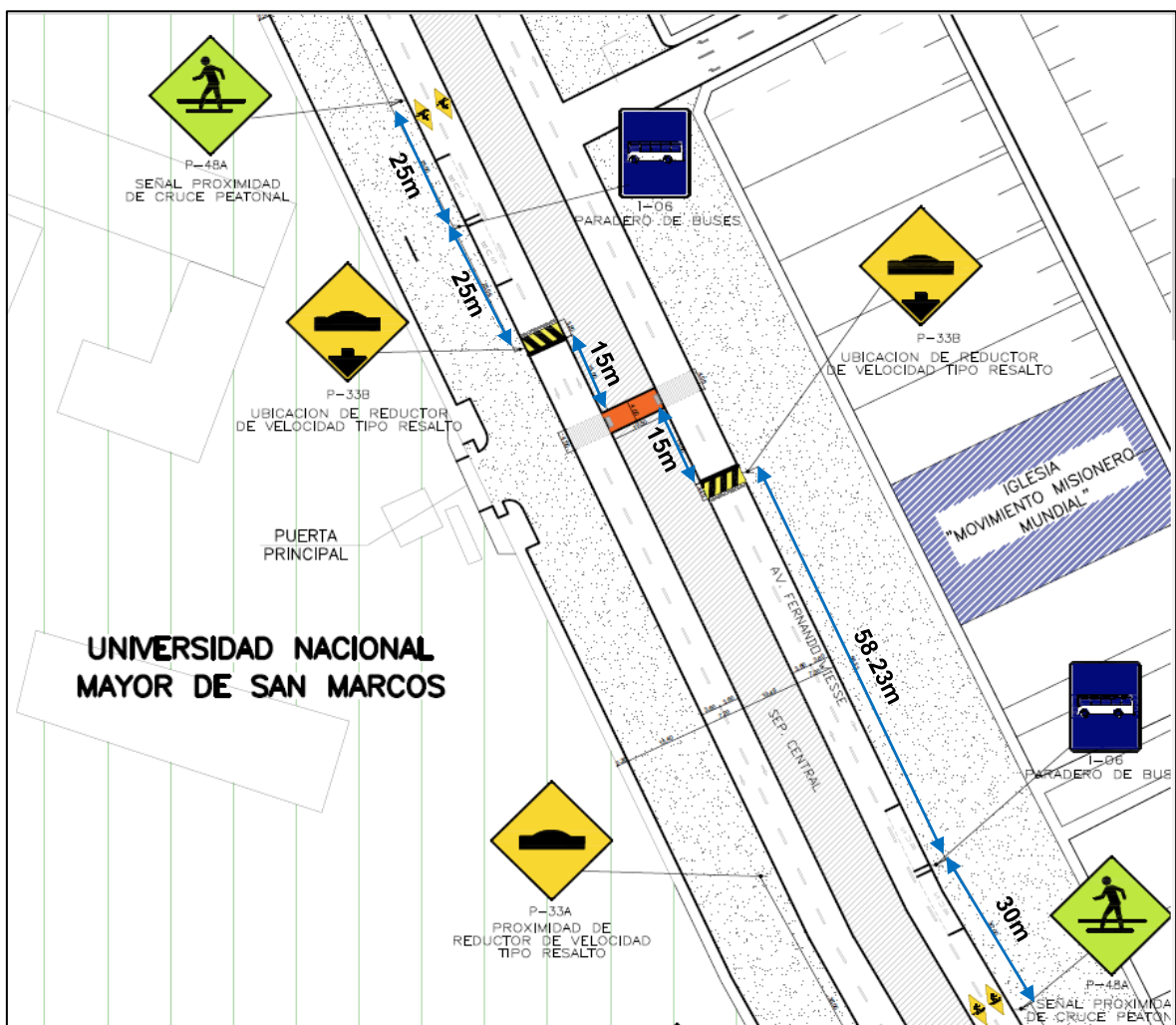


Figura 49. Propuesta de solución para la universidad.

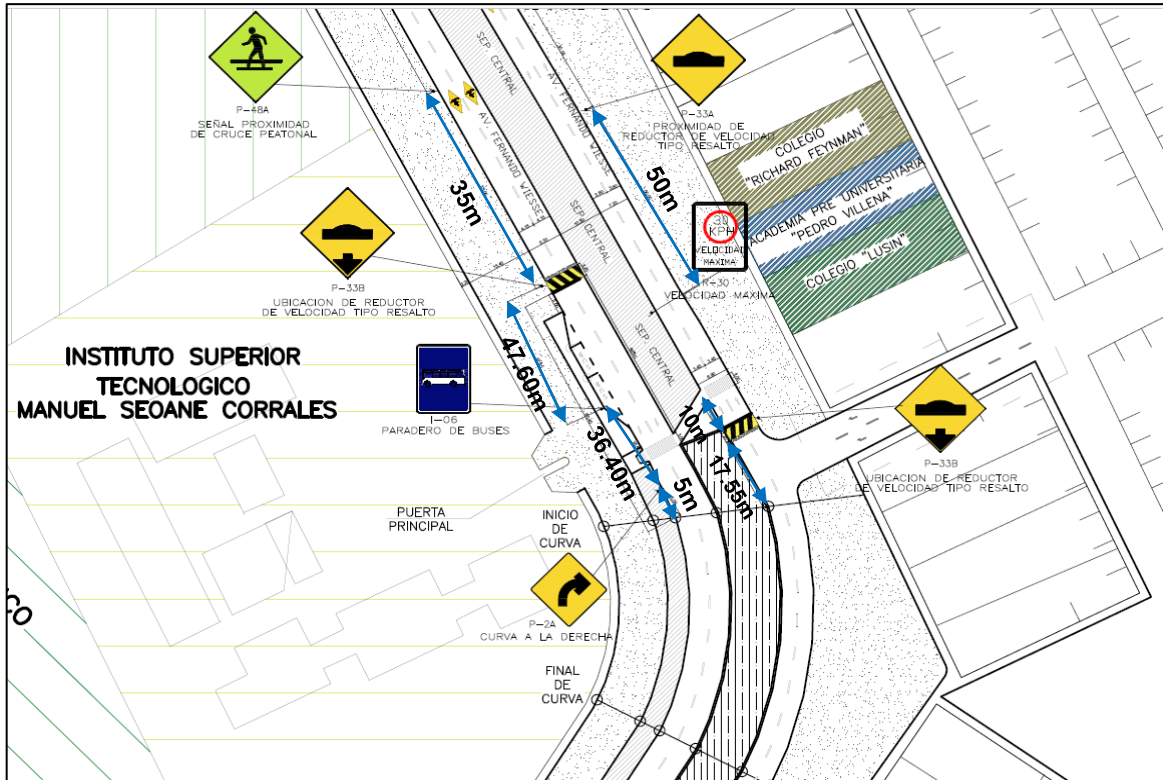


Figura 50. Propuesta de solución para el Instituto.

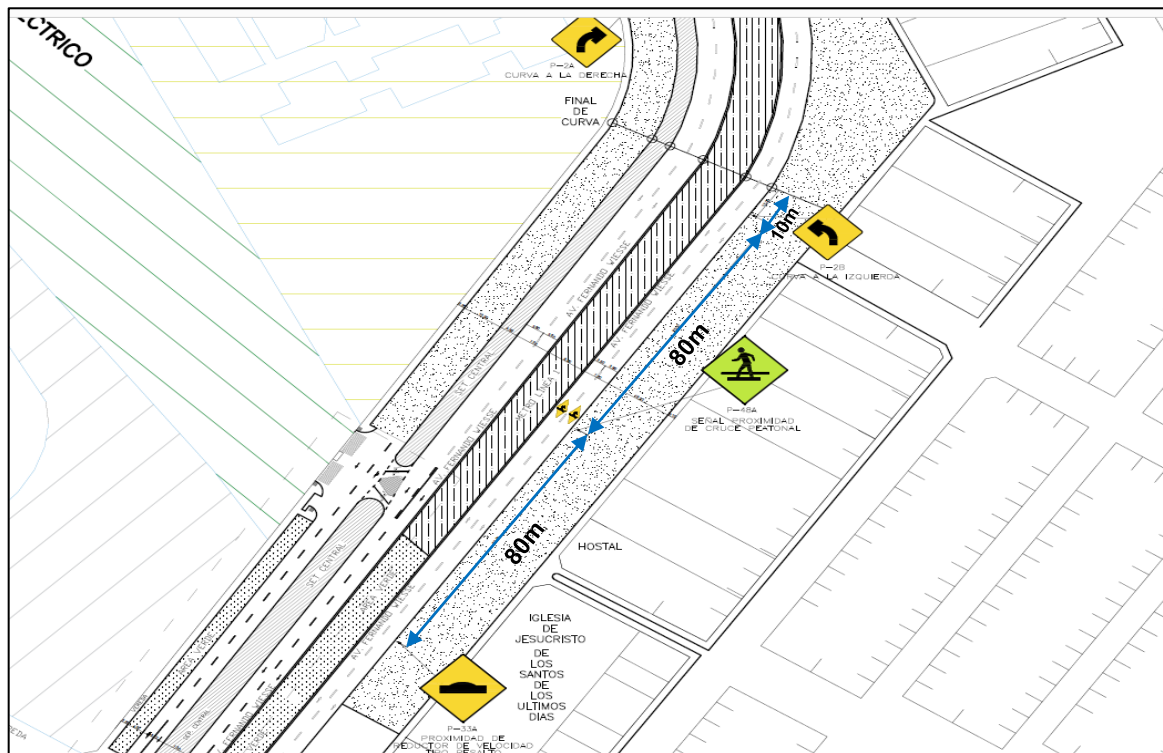


Figura 51. Continuación de propuesta para la avenida.

## V. DISCUSION

- De mi antecedente de **Aymara y Bustinza** realizo sobre un estudio de **Propuesta de Mejora de la Seguridad Vial en el Entorno de la Institución Educativa Liceo Fermín Tangüis de San Juan de Lurigancho**. Donde se centró la importancia de la seguridad peatonal, en mi opinión los autores realizaron previamente un estudio de tráfico que es muy importante que permite identificar la clasificación vehicular y la demanda peatonal en una vía; para ello se realizó un conteo vehicular y peatonal para la determinación de la hora máxima demanda peatonal y vehicular, en mi opinión de los estudios realizados estoy de acuerdo.
- En mi opinión, los resultados de los autores del flujo peatonal son muy importantes, el resultado de la hora máxima demanda peatonal para que se pueda identificar en qué hora existe una gran presencia peatonal para que pueda analizar el riesgo que existe de los accidentes de tránsito, y el resultado de la máxima demanda vehicular es importante porque se determina primeramente de la recopilación de los conteos vehiculares. Se determina la clasificación vehicular y con ello se puede determinar la hora que existe una máxima demanda o presencia vehicular para el análisis del volumen vehicular, y con ello en mis resultados estoy de acuerdo con el proceso de los estudios realizados y mencionados.
- En mi opinión, los resultados de los autores del análisis y del estudio de las velocidades es muy importante para la determinación de la velocidad promedio del flujo en la vía para que se pueda analizar los resultados y se pueda determinar si cumplen con el límite de velocidad permitida en centros educativos. Con ello se propone la implementación del reductor de velocidad tipo resalto para disminuir la velocidad de operación del vehículo, garantiza la seguridad de los peatones y mitiga el nivel de los accidentes, los autores proponen implementar una adecuada señalización verticales y horizontales ya que es importante para que los peatones y conductores puedan percibir y respetar las señalizaciones viales propuestas.

- De mi antecedente de **Cutipa** que realizo sobre un estudio de **Daños Ocasionados por los Reductores de Velocidad en Vehículos Menores y la Responsabilidad de la Municipalidad Provincial de San Román – 2017**. Los resultados analizados por el autor, en mi opinión, la investigación realizada me permitió ampliar y complementar la concientización de la adecuada implantación del reductor de velocidad. Se tiene la importancia del diseño del reductor de velocidad como lo indica la normativa de la directiva N° 01-2011-MTC/14 del MTC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) y con la intervención de la GTU ( Gerencia Transporte Urbano) de la municipalidad regional para que pueda supervisar el adecuado implementación de este dispositivo con sus señalizaciones respectivas como lo indica el manual de dispositivos de control de tránsito, ya que el objetivo de la implementación de estos dispositivos genera una armonía en los conductores, peatones y la población.

- En mi opinión, del análisis de los resultados del autor de los daños que ocasionan los reductores de velocidad a los usuarios y daños mecánicos a los vehículos, es principalmente por el mal diseño de los reductores de velocidad que no cumplen con su función de reducir la velocidad de operación de los vehículos y también por el exceso de velocidad de los vehículos que fluyen en la vía; como el caso de mis resultados se realiza un estudio de tráfico para que se pueda conocer la velocidad del flujo de los vehículos en la vía. De acuerdo al resultado se analiza el exceso de velocidad de los vehículos que fluyen en la vía para la propuesta de la implementación del dispositivo, también influye la intervención de la municipalidad regional o distrital de parte de la gerencia de transporte urbano en intervenir y evaluar la implementación del reductor de velocidad para garantizar la función del dispositivo. También, en las señalizaciones de ubicación, aproximación, señales horizontales y la buena iluminación para que sea detectado por los conductores y peatones; con ello se previene los accidentes de tránsito y se concluye de los resultados del autor de mi opinión se tiene la importancia del diseño adecuado de los reductores y la garantía de la intervención de la municipalidad regional.

- De mi antecedente de **Álvarez y López**, que realizo sobre un estudio de **Evaluar el Efecto de la Implementación de la Señalización Vial en cinco zonas Escolares de Bogotá**. Los resultados de los autores en mi opinión se dan que la implementación de las señalizaciones viales tiene un impacto positivo en la seguridad vial para los peatones y escolares. En los centros educativos, pero no solo para los escolares, también para los peatones que transitan por los centros educativos y el estado en la que se encuentran las señalizaciones verticales y horizontales influyen en la seguridad vial, porque la visibilidad de las señalizaciones genera una percepción en los peatones y conductores para que ellos puedan respetar las señales. De los resultados de los autores en las encuestas señalan que los conductores al observar que las señales no están en un buen estado ellos tienden a no respetarlos y es por ello que se genera un riesgo alto de que se pueda generar accidentes de tránsito, en mi opinión estoy de acuerdo que es muy importante el buen estado de las señalizaciones viales para que los conductores puedan tener un impacto positivo de las señales y puedan respetarlas.

- En el resultado de los autores en mi opinión estoy de acuerdo de que el estudio de las velocidades es muy importante para identificar la velocidad que fluyen los vehículos y para que se pueda analizar los riesgos que presentan principalmente los escolares cuando cruzan las vías. También, en el análisis del estado en la que se encuentran los reductores de velocidad existente principalmente en las señalizaciones correspondientes para que los conductores y peatones puedan visualizar su ubicación, en los resultados de los autores menciona que los peatones y conductores carecen de una educación vial ya que es muy importante que puedan reconocer las señales viales para que se pueda prevenir los accidentes de tránsito. Se indica también la importancia de la educación vial que se debe enseñar mediante de charlas o talleres para que los escolares puedan transmitir a sus padres del reconocimiento de las señalizaciones y se pueda prevenir de esta forma los accidentes de tránsito. Esta investigación permitió analizar el análisis del estado actual en la que se encuentran las señalizaciones viales existentes y proponer alternativas para la solución a la problemática.

- De mi antecedente de **Avendaño y León**, que realizo sobre un estudio de **Evaluación de la Implementación de Reductores de Velocidad en la Avenida Circunvalar entre el Acceso a Monserrate (calle 22) y el Barrio Egipto (calle 10)**. En mi opinión de los resultados obtenidos por los autores es relevante porque para realizar una evaluación de la implementación de reductores de velocidad se realiza un previo estudio del tráfico; en donde se realiza un conteo vehicular para determinar la composición vehicular y el estudio lo realiza en los 3 días típicos (martes, miércoles o jueves) y luego se procede a determinar la composición vehicular y con ello se medirá las velocidades. La medición de las velocidades es importante porque determina con que velocidad están fluyendo los vehículos cuando pasan por el reductor de velocidad antes, durante y después de la vía.
- Con los resultados de los autores obtenidos en las mediciones de velocidades en zonas de centros educativos se podrá analizar con que velocidad están fluyendo por las zonas y se determina que los vehículos fluyen en la vía en un exceso de velocidad. Con ello se puede concluir que los reductores de velocidad no está cumpliendo con su función principal que es reducir la velocidad de operación de los vehículos y se determina que los reductores de velocidad en su diseño geométrico no está cumpliendo con las normas técnicas establecidos para el diseño adecuado de los reductores de velocidad, en mi opinión con mis resultados se llega a la misma conclusión ya que en mi zona de estudio existen reductores de velocidad que en su diseño no cumplen con las normas técnicas establecidas por la GTU y el MTC.
- Con el análisis de los resultados de los autores se puede concluir que los reductores de velocidad mal diseñados no mejora la seguridad para los peatones tanto también para los usuarios cuando cruzan por la vía porque no cumple con su función principal que es la disminución de la velocidad de operación de los vehículos. En comparación con mis resultados, se concluye que por el exceso de velocidad de los vehículos que fluyen en la vía en presencia de los reductores existentes se debe realizar el retiro de los dispositivos porque no brinda la seguridad en los peatones y los estudiantes que transitan diariamente en la vida cotidiana.

## VI.CONCLUSIONES

1. La implementación de la señalización vial influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito, ya que las señalizaciones permiten informar, reglamentar, prevenir y advertir a los conductores y peatones. Las señalizaciones existentes en el área de influencia en el estado actual en la que se encuentran, no todos cumplen como indica la normativa como el caso de la señalización vertical del cruce peatonal que solo esta sostenido por un poste de iluminación y la falta de visibilidad, con ello se propone implementar señalizaciones viales cumpliendo con la normativa del manual de dispositivos de control de tránsito con el objetivo de reducir el exceso velocidad y el nivel del riesgo de la accidentabilidad.

2. La implementación de los reductores de velocidad tipo resalto influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito, siempre y cuando el diseño de la giba cumpla con la normativa y la directiva correspondiente. Ya que los reductores de velocidades existentes no cumplen con las normas técnicas establecidas. En el resultado del estudio de las velocidades indican un exceso de velocidad en presencia de estos dispositivos en la vía y cerca de los centros educativos. También, no presentan sus respectivas señalizaciones verticales y horizontales, para la identificación, aproximación y la ubicación de las gibas.

3. La implementación de las tachas retrorreflectivas influyen de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito, ya que en el área de influencia de la avenida no posee una adecuada iluminación para que los conductores puedan tener una buena percepción de la ubicación de los reductores de velocidad. A pesar que existen reductores de velocidad que no cuentan con ningún tipo de señalizaciones para que sean visibles en las noches, eso aumenta la probabilidad de que ocurran accidentes de tránsito. Con ello se propone implementar las tachas retrorreflectivas en los reductores de velocidad, ya que por su capacidad retrorreflectante en la oscuridad permitirá que sean visibles por los conductores y peatones en las noches o en cualquier situación climatológica que se presente.



## VII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda que, la municipalidad distrital o regional debe supervisar e intervenir en la implementación de los reductores de velocidad tipo resalto para que cumpla con la función principal de reducir la velocidad de operación del vehículo, y en el diseño se debe supervisar las medidas del dispositivo con su respectiva señalizaciones verticales y horizontales; para garantizar la integridad física de los estudiantes y peatones que transitan diariamente en la vida cotidiana; como lo indica la normativa y directiva del Ministerio de Transportes y comunicaciones.
- Se recomienda que, la municipalidad distrital como autoridad competente, realice un seguimiento de todos los dispositivos implementados en la vía. Como las señalizaciones viales y reductores de velocidad tipo resalto, para que tengan indicadores de funcionalidad en el área de influencia de la avenida. De esta forma se pueda detectar la eficiencia como también la ineficiencia de estos dispositivos implementados, y de esta forma se pueda realizar el mantenimiento periódico y los correctivos correspondientes.
- Se recomienda que, en la avenida se debe realizar el mantenimiento periódico correspondiente ya que presenta fallas en la infraestructura. Para el marcado del pavimento la vía debe presentar un estado óptimo para la buena adherencia con la pintura, también para la adecuada implementación de los reductores de velocidad con su respectivo marcado con pintura y también con las tachas retrorreflectivas.
- Se recomienda que, en los centros educativos se realicen charlas sobre la educación vial, para que los escolares, estudiantes y peatones. Puedan conocer las normas del tránsito como las señalizaciones viales lo que se está proponiendo implementar, ya que estos dispositivos no son suficientes para mitigar el nivel de accidentabilidad, ya que los accidentes de tránsito ocurren también por la falta de la cultura vial en los peatones, es por ello que se recomienda realizar charlas de la importancia de la señalización vial para que puedan respetarlas.

## REFERENCIAS

1. AYMARA, Luis; BUSTINZA, Carla. *Propuesta de Mejora de la Seguridad Vial en el Entorno de la Institución Educativa Liceo Fermín Tangüis de San Juan de Lurigancho*. Tesis (Título profesional de Ingeniero Civil) Perú: Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, 2019.
2. CHAMBI, Jorge; SUAÑA, Charles. *Identificación y Evaluación de Tramos de Concentración de Accidentes de Tránsito en la Vía Puno – Juliaca entre los años 2012-2016 y Propuesta de Acciones de Mejora para su Prevención*. Tesis (Título profesional de Ingeniero Civil) Perú: Universidad Nacional del Altiplano, 2017.
3. CUTIPA, Wilfredo. *Daños Ocasionados por los Reductores de Velocidad en Vehículos Menores y la Responsabilidad de la Municipalidad Provincial de San Román*. Tesis (Magister en Ingeniería civil) Perú: Universidad Andina Néstor Cáceres Velázquez, 2018.
4. ALVAREZ, Andrea; LOPEZ, Paula. *Evaluar El Efecto de la Implementación de la Señalización Vial en Cinco Zonas Escolares de Bogotá*. Trabajo de grado (para optar al título de Ingeniero Civil) Bogotá: Pontificia Universidad Javeriana, 2014.
5. DURANGO, Fredy. *Metodología para La Implementación de Dispositivos Modificadores de Superficie de Rodadura para la Reducción de Velocidades en el Tramo Vial Estatal E45A, Zona Urbana y Rural del Cantón Joya de los Sachas, Provincia de Orellana*. Tesis (Título de Ingeniero en Gestión de Transporte). Ecuador: Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, 2018.
6. AVENDAÑO, Alix; LEON, Mario. *Evaluación de la Implementación de Reductores de Velocidad en la Avenida Circunvalar Entre el Acceso a Monserrate (calle 22) y El Barrio Egipto (calle 10)*. Tesis (Título profesional de Ingeniero Civil) Colombia: Universidad La Gran Colombia, 2015.
7. OLARTE, Marisela; CASANOVA, Leonardo; PEREZ, Linda; VALERO, Gabriela. *Influencia de los Reductores de Velocidad en la capacidad y Tiempo de Recorrido en Carreteras de dos Canales. Carretera Mérida – El Vigía (Panamericana)*. Artículo Científico Venezuela: Universidad de los Andes, 2016.

8. ASPRILLA, Yefer; GARCIA, Fernando; GONZALES, Mario. *Señalización y Seguridad Vial en Buses de Transito Rápido: El Transmilenio en Bogotá*. Colombia: Artículo Científico, 2017.
9. ZARATE, Belizario; GONZALES, Julio; GARCIA, Yasmany; SEGARRA, Soledad. *Percepción General de la Seguridad Vial en la Ciudad de Loja (Ecuador)*. Ecuador: Artículo Científico, 2017.
10. RUIZ, Ignacio; HERRERA, Aura. *Accidentes de Tránsito con Heridos en Colombia según Fuentes de Información: Caracterización General y Tipologías de Accidentes*. Colombia: Artículo de Científico, 2016.
11. CHAPARRO, Martín; HERNANDEZ, Akram; PARRAS, Alejandro. *Análisis Espacial y del Entorno Físico de Accidentes de Tránsito en la Ciudad de Resistencia, Chaco*. Argentina: Artículo Científico, 2018.
12. MAQBOOL, Younus; SETHI, Ankit; SINGH, Jagdeep. *Road safety and Road Accidents: An Insight. Department of Engineering, World College of Technology and Management, Gurugram Haryana, 2019*.
13. *Manual de Seguridad Vial*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P.12
14. *Manual de Seguridad Vial*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P.28
15. *Reductores de Velocidad Tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2011. P. 5
16. *Reductores de Velocidad Tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2011. P. 5
17. *Reductores de Velocidad Tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2011. P. 11
18. DÁVALOS, Diego; BORJA, Melany; SUARÉZ, Carlos. *Accidentes de tránsito. Rescate in situ*. Quito. ISBN 978-9978-13-121-3. P. 11
19. DÁVALOS, Diego; BORJA, Melany; SUARÉZ, Carlos. *Accidentes de tránsito. Rescate in situ*. Quito. ISBN 978-9978-13-121-3. P. 13
20. DÁVALOS, Diego; BORJA, Melany; SUARÉZ, Carlos. *Accidentes de tránsito. Rescate in situ*. Quito. ISBN 978-9978-13-121-3. P. 13

21. DÁVALOS, Diego; BORJA, Melany; SUARÉZ, Carlos. *Accidentes de tránsito. Rescate in situ*. Quito. ISBN 978-9978-13-121-3. P. 37
22. GRISALES, James; CAL, Rafael; REYES, Mayor. *Ingeniería de Tránsito: Fundamentos y aplicaciones*. México: Alfaomega Grupo Editor, 2007. ISBN 970-15-1238-3. P. 124
23. *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P. 9
24. *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P. 13
25. *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P. 25
26. GRISALES, James; CAL, Rafael; REYES, Mayor. *Ingeniería de Tránsito: Fundamentos y aplicaciones*. México: Alfaomega Grupo Editor, 2007. ISBN 970-15-1238-3. P. 127
27. GRISALES, James; CAL, Rafael; REYES, Mayor. *Ingeniería de Tránsito: Fundamentos y aplicaciones*. México: Alfaomega Grupo Editor, 2007. ISBN 970-15-1238-3. P. 134
28. *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P. 253
29. *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras*. Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016. P. 321
30. SAMPIERE, Roberto; COLLADO, Carlos; LUCIO, Pilar. *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill/ Interamericana Editores, 2014. ISBN 978-1-4562-2396-0. P. 152
31. SANCHÉZ, Hugo; REYES, Carlos; MEJÍA, Katia. *Manual de Términos en Investigación Científica, Tecnológica y Humanista*. Perú: Primera Edición, 2018. ISBN 978-612-47351-4-1. P. 79
32. SAMPIERE, Roberto; COLLADO, Carlos; LUCIO, Pilar. *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill/ Interamericana Editores, 2014. ISBN 978-1-4562-2396-0. P. 95

- 33.** SAMPIERE, Roberto; COLLADO, Carlos; LUCIO, Pilar. *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill/ Interamericana Editores, 2014. ISBN 978-1-4562-2396-0. P. 4
- 34.** CORTES, Manuel; IGLESIAS, Miriam. *Generalidades sobre Metodología de la Investigación*. México: Universidad Autónoma del Carmen, 2004. ISBN 968-6624-87-2. P. 29
- 35.** CORTES, Manuel; IGLESIAS, Miriam. *Generalidades sobre Metodología de la Investigación*. México: Universidad Autónoma del Carmen, 2004. ISBN 968-6624-87-2. P. 90
- 36.** CORTES, Manuel; IGLESIAS, Miriam. *Generalidades sobre Metodología de la Investigación*. México: Universidad Autónoma del Carmen, 2004. ISBN 968-6624-87-2. P. 90
- 37.** SAMPIERE, Roberto; COLLADO, Carlos; LUCIO, Pilar. *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill/ Interamericana Editores, 2014. ISBN 978-1-4562-2396-0. P. 200
- 38.** SAMPIERE, Roberto; COLLADO, Carlos; LUCIO, Pilar. *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill/ Interamericana Editores, 2014. ISBN 978-1-4562-2396-0. P. 200
- 39.** DÁVALOS, Diego; BORJA, Melany; SUARÉZ, Carlos. *Accidentes de tránsito. Rescate in situ*. Quito. ISBN 978-9978-13-121-3. P. 4
- 40.** GRISALES, James; CAL, Rafael; REYES, Mayor. *Ingeniería de Tránsito: Fundamentos y aplicaciones*. México: Alfaomega Grupo Editor, 2007. ISBN 970-15-1238-3. P. 124

# **ANEXOS**

# **ANEXO 1**

**MATRIZ DE OPERACIONALIZACION DE VARIABLES**

<b>VARIABLES DE ESTUDIO</b>	<b>DEFINICIÓN CONCEPTUAL</b>	<b>DEFINICIÓN OPERACIONAL</b>	<b>DIMENSIÓN</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>ESCALA DE MEDICIÓN</b>
<b>Accidentes de Tránsito</b>	"Los accidentes de tránsito son sucesos en la vía, donde interviene por lo menos un vehiculo en movimiento y produce lesiones y/o muertes en las personas, asi como daños materiales" [39]	Los accidentes de tránsito se va determinar con una evaluacion o reporte policial para que se tenga una certeza de qué tipos de accidentes ocurrieron en la vía y se pueda mitigar el nivel de accidentabilidad.	Accidente por Atropello	Negligencia	Escala Nominal
				Imprudencia	
			Accidente por Volcamiento	Mal Rebasamiento	
				Exceso de Velocidad	
			Accidente por Choque	Fallas Mecanicas	
				Embriaguez	
<b>Sistema de Señalización Vial</b>	" Se denominan dispositivos de control de transito a las señales, marcas, semaforos y cualquier otro dispositivo, que se colocan sobre o adyacente a las calles y carreteras por una autoridad publica, para prevenir, regular y guiar a los usuarios [...]" [ 40]	La señalizacion vial se aplicara a traves de sus elementos o dispositivos que se implementaran en la vía para garantizar la integridad fisica del usuario en la vida cotidiana.	Reductores de Velocidad	Resalto tipo Seccion Circular	Escala Nominal
				Resalto tipo Seccion Trapezoidal	
				Resalto tipo Cojines	
			Señalización Vial	Señales Verticales	
				Señales Horizontales	
			Tachas Retrorreflectivas	Visibilidad Nocturna	
	Prevención de Obstaculos				



## MATRIZ DE CONSISTENCIA

Titulo					
Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020.					
Autor					
Jose Alberto Matos Levano					
PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES, INDICADORES E INSTRUMENTOS		TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACION
PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPOTESIS GENERAL	V. DEPENDIENTE ( ACCIDENTES DE TRANSITO )		INSTRUMENTOS
			DIMENSIONES	INDICADORES	
¿De que manera influye la implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020 ?	Determinar la influencia de la implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	La implementación de un sistema de señalización vial influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	. Accidente por atropello	Negligencia Imprudencia	.Formato de registro de datos para el conteo vehiular  .Formato de registro de datos para el conteo peatonal  .Formato de registro de datos para la medicion de velocidades  .Cinta metrica de 50 metros  .Camara fotografica  .Libreta de campo  . Velocímetro
			. Accidente por volcamiento	Mal rebasamiento Exceso de velocidad	
			. Accidente por choque	Fallas mecanicas Embriaguez	
PROBLEMAS ESPECIFICOS	OBJETIVO ESPECIFICOS	HIPOTESIS ESPECIFICOS	V. INDEPENDIENTE ( SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL)		
			DIMENSIONES	INDICADORES	
¿ De que manera influye la implementación de los reductores de velocidad para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020 ?	Determinar la influencia de la implementación de los reductores de velocidad para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	La implementación de los reductores de velocidad influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	. Reductores de Velocidad	Resalto tipo seccion Circular	.Formato de registro de datos para la medicion de velocidades  .Cinta metrica de 50 metros  .Camara fotografica  .Libreta de campo  . Velocímetro
				Resalto tipo seccion Trapezoidal	
				Resalto tipo Cojines	
¿ De que manera influye la implementación de la señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020 ?	Determinar la influencia de la implementación de la señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	La implementación de la señalización vial influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	. Señalización Vial	Señales Verticales	.Formato de registro de datos para la medicion de velocidades  .Cinta metrica de 50 metros  .Camara fotografica  .Libreta de campo  . Velocímetro
				Señales Horizontales	
¿ De que manera influye la implementación de las tachas retrorreflectivas para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020 ?	Determinar la influencia de la implementación de las tachas retrorreflectivas para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	La implementación de las tachas retrorreflectivas influye de manera positiva para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando wiesse, san juan de lurigancho, Lima - 2020.	. Tachas Retrorreflectivas	Visibilidad Nocturna	.Formato de registro de datos para la medicion de velocidades  .Cinta metrica de 50 metros  .Camara fotografica  .Libreta de campo  . Velocímetro
				Prevención de Obstaculos	

**Tipo de Investigación:** Es Aplicada

**Nivel de Investigación:** Explicativa Causal

**Diseño de Investigación:** No Experimental de Corte Transversal

**Enfoque de Investigación:** Es Cuantitativo

**Poblacion:** La avenida Fernando wiesse del distrito de San Juan de Lurigancho

**Muestra:** El area de influencia esta comprendida desde Jirón de la Salud hasta la Avenida Héroes del Cenepa

**Técnica:** Observación Directa

## **ANEXO 2**

# FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

## AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida:  
Distrito:  
Fecha:  
Turno:  
Encuestador:

HORA	AUTOS	MOTO LINEAL	BUS	MICROS	CAMIONETA RURAL	CAMION LIGERO	CAMION	MOTOTAXI



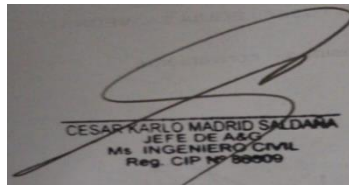
-----  
Ing. Gilberto Enrique Almeyda Jarrín  
INGENIERO CIVIL  
CIP 62401

**AFORO VEHICULAR EN AVENIDA**

Direccionales Clasificados

Avenida:  
Distrito:  
Fecha:  
Turno:  
Encuestador:

HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAB	



.....  
Ing. Cesar Karlo Madrid Saldaña  
INGENIERO CIVIL  
CIP 86609

WhatsApp | Revision de instrumentos de reco | +

mail.google.com/mail/u/0/#inbox/KtbxLxGnQVcjGPNzfWIJdDHGTbbBPdGkWG

Aplicaciones | YouTube | Maps | Gmail | Iniciar sesión en Ca... | WhatsApp

Gmail | Buscar correo

Redactar

Recibidos 853

- Destacados
- Pospuestos
- Enviados
- Borradores 19
- Más

Meet

- Iniciar una reunión
- Unirse a una reunión

Chat

- Jose Alberto +

No hay chats recientes  
Iniciar uno nuevo

1 de 1.111 < > Es

**Jose Alberto Matos Levano** 17:38 (hace 8 minutos) ☆  
Ingeniero buenas tardes, soy jose alberto matos levano, estudiante de ingeniería civil de la universidad César...

**JOSE LUIS BENITES ZUÑIGA** 17:41 (hace 5 minutos) ☆ ↩ ⋮  
para mí ▾

**Estimado (a). Jose Alberto Matos Levano**

Habiendo revisado tus instrumentos para a recolección de datos, de tu PI titulado " **Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020** ", doy por **VALIDADO** para que pueda aplicar en su desarrollo de tesis.

**Atte. Mg. Jose Luis Benites Zuñiga**  
**Ingeniero Civil**  
**CIP 126769**

⋮

El dom., 19 jul. 2020 a las 18:38, Jose Alberto Matos Levano (<josealbertomatoslevano@gmail.com>) escribió:  
Ingeniero buenas tardes, soy jose alberto matos levano, estudiante de ingeniería civil de la universidad César vallejo filial lima-norte, con código 6700287354, estoy elaborando mi tesis cuya titulación " **Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020.**", mi pedido ingeniero es que si pudiera revisar, aprobar y validar los instrumentos de recolección de datos para poder realizar los estudios en el campo.

Windows | Edge | File Explorer | Microsoft Store | Chrome | Word | PDF | 05:46 p.m. 19/07/2020

# FORMATO DE CONTEO PEATONAL

## AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida:  
Distrito:  
Fecha:  
Turno:  
Encuestador:

--

HORA	ADULTOS				NIÑOS			



-----  
Ing. Gilberto Enrique Almeyda Jarrín  
INGENIERO CIVIL  
CIP 62401

**AFORO PEATONAL EN AVENIDA**

Direcciones Clasificadas

Avenida:

Distrito:

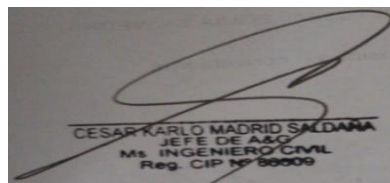
Fecha:

Turno:

Encuestador:

--

HORA	ADULTOS				NIÑOS			



.....  
Ing. Cesar Karlo Madrid Saldaña  
INGENIERO CIVIL  
CIP 86609

WhatsApp | Revision de instrumentos de reco | +

mail.google.com/mail/u/0/#inbox/KtbxLxGnQVcjGPNzfWIJdDHGTbbBPdGkWg

Aplicaciones | YouTube | Maps | Gmail | Iniciar sesión en Ca... | WhatsApp

**Gmail** | Buscar correo

Redactar

**Recibidos** 853

- Destacados
- Pospuestos
- Enviados
- Borradores 19
- Más

Meet

- Iniciar una reunión
- Unirse a una reunión

Chat

Jose Alberto +

No hay chats recientes  
[Iniciar uno nuevo](#)

**Jose Alberto Matos Levano** 17:38 (hace 8 minutos)

Ingeniero buenas tardes, soy jose alberto matos levano, estudiante de ingeniería civil de la universidad César...

**JOSE LUIS BENITES ZUÑIGA** 17:41 (hace 5 minutos)

para mí

**Estimado (a). Jose Alberto Matos Levano**

Habiendo revisado tus instrumentos para a recolección de datos, de tu PI titulado " **Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020** ", doy por **VALIDADO** para que pueda aplicar en su desarrollo de tesis.

**Atte. Mg. Jose Luis Benites Zuñiga**  
**Ingeniero Civil**  
**CIP 126769**

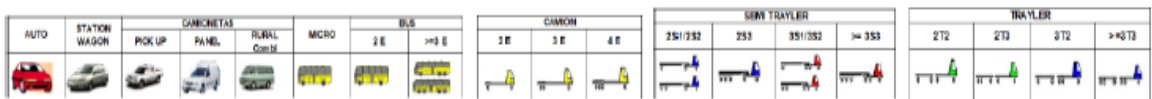
El dom., 19 jul. 2020 a las 18:38, Jose Alberto Matos Levano (<josealbertomatoslevano@gmail.com>) escribió:  
Ingeniero buenas tardes, soy jose alberto matos levano, estudiante de ingeniería civil de la universidad César vallejo filial lima-norte, con código 6700287354, estoy elaborando mi tesis cuya titulación " **Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020.**" , mi pedido ingeniero es que si pudiera revisar, aprobar y validar los instrumentos de recolección de datos para poder realizar los estudios en el campo.

05:46 p.m.  
19/07/2020



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA							HORARIO						
SENTIDO							UBICACIÓN						
DIA				FECHA			NOMBRE						
N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)	N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1							51						
2							52						
3							53						
4							54						
5							55						
6							56						
7							57						
8							58						
9							59						
10							60						
11							61						
12							62						
13							63						
14							64						
15							65						
16							66						
17							67						
18							68						
19							69						
20							70						
21							71						
22							72						
23							73						
24							74						
25							75						
26							76						
27							77						
28							78						
29							79						
30							80						
31							81						
32							82						
33							83						
34							84						
35							85						
36							86						
37							87						
38							88						
39							89						
40							90						
41							91						
42							92						
43							93						
44							94						
45							95						
46							96						
47							97						
48							98						
49							99						
50							100						

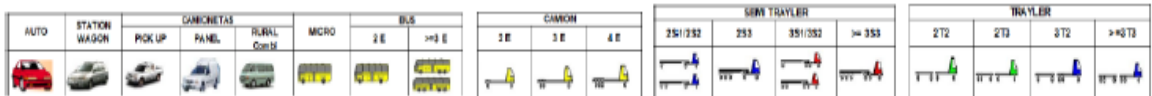


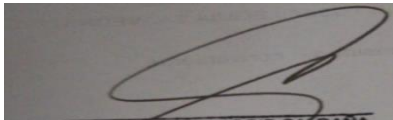
*Gilberto*

Ing. Gilberto Enrique Almeyda Jarrín  
INGENIERO CIVIL  
CIP 62401

## FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA							HORARIO						
SENTIDO							UBICACIÓN						
DIA				FECHA			NOMBRE						
N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)	N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1							51						
2							52						
3							53						
4							54						
5							55						
6							56						
7							57						
8							58						
9							59						
10							60						
11							61						
12							62						
13							63						
14							64						
15							65						
16							66						
17							67						
18							68						
19							69						
20							70						
21							71						
22							72						
23							73						
24							74						
25							75						
26							76						
27							77						
28							78						
29							79						
30							80						
31							81						
32							82						
33							83						
34							84						
35							85						
36							86						
37							87						
38							88						
39							89						
40							90						
41							91						
42							92						
43							93						
44							94						
45							95						
46							96						
47							97						
48							98						
49							99						
50							100						



  
**CESAR KARLO MADRID SALDAÑA**  
 JEFE DE A.G.  
 Ms INGENIERO CIVIL  
 Reg. CIP No 86609

.....  
 Ing. Cesar Karlo Madrid Saldaña  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP 86609



# **ANEXO 3**

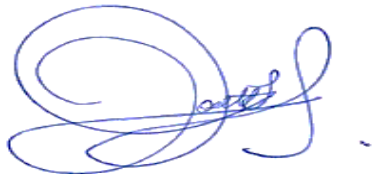
## DECLARATORIA DE ORIGINALIDAD DEL AUTOR

Yo, Jose Alberto Matos Levano, egresado de la facultad de INGENIERIA y Escuela Profesional de INGENIERIA CIVIL de la Universidad Cesar Vallejo sede Lima Norte, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la tesis titulado **“Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiesse, San Juan de Lurigancho, Lima - 2020.”**, es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la tesis:

1. No ha sido plagiado ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicado ni presentado anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultando u omisión tanto de los documentos como de información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad Cesar Vallejo.

Lima, 18 de noviembre del 2020.

MATOS LEVANO, Jose Alberto	
DIN: 47146555	
ORCID: 0000-0002-5622-1078	

# **ANEXO 4**



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

<sup>14</sup> FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

Implementación de un sistema de señalización vial para la  
prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando  
Wiese, <sup>1</sup> San Juan de Lurigancho, Lima – 2020.

TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE  
INGENIERO CIVIL

**AUTOR:**

Matos Levano, Jose Alberto (código ORCID 0000-0002-5622-1078)

<sup>1</sup> **ASESOR:**

Mg. Ing. Benites Zuñiga, Jose Luis (código ORCID 000-0003-4459-494X)

<sup>24</sup> **LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**

Diseño de Infraestructura Vial

LIMA – PERÚ  
2020

## Resumen de coincidencias

15 %

Se están viendo fuentes estándar

Ver fuentes en inglés (Beta)

Coincidencias

1	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	2 %	>
2	www.ici.edu.pe Fuente de Internet	1 %	>
3	repository.javeriana.ed... Fuente de Internet	1 %	>
4	repositorio.uancv.edu.pe Fuente de Internet	1 %	>
5	www.scribd.com Fuente de Internet	1 %	>
6	dspace.esoch.edu.ec Fuente de Internet	1 %	>
7	www.scielo.sa.cr Fuente de Internet	1 %	>
8	repositorio.uandina.ed... Fuente de Internet	1 %	>
9	tesis.ula.ve Fuente de Internet	<1 %	>
10	studylib.es	<1 %	>

## **ANEXO 5**

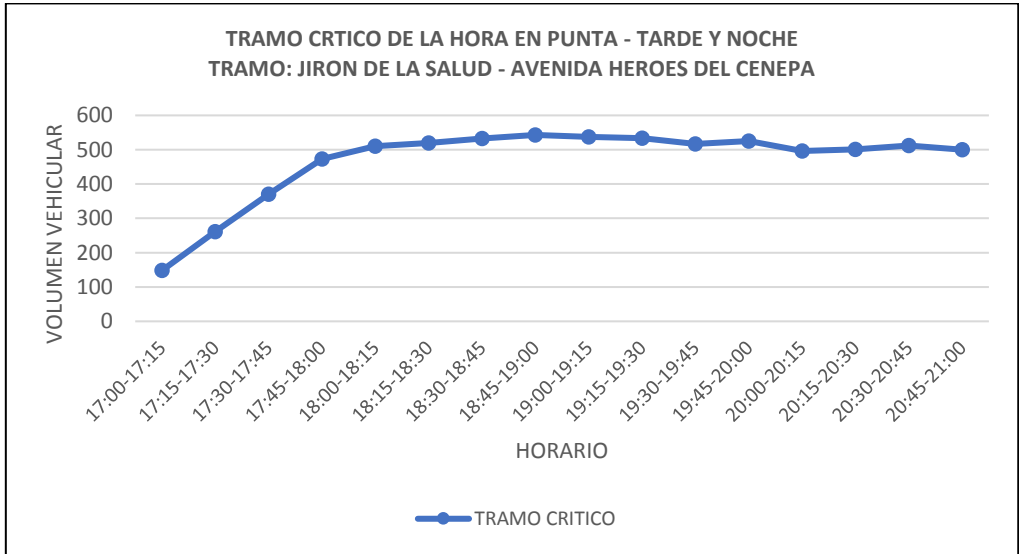
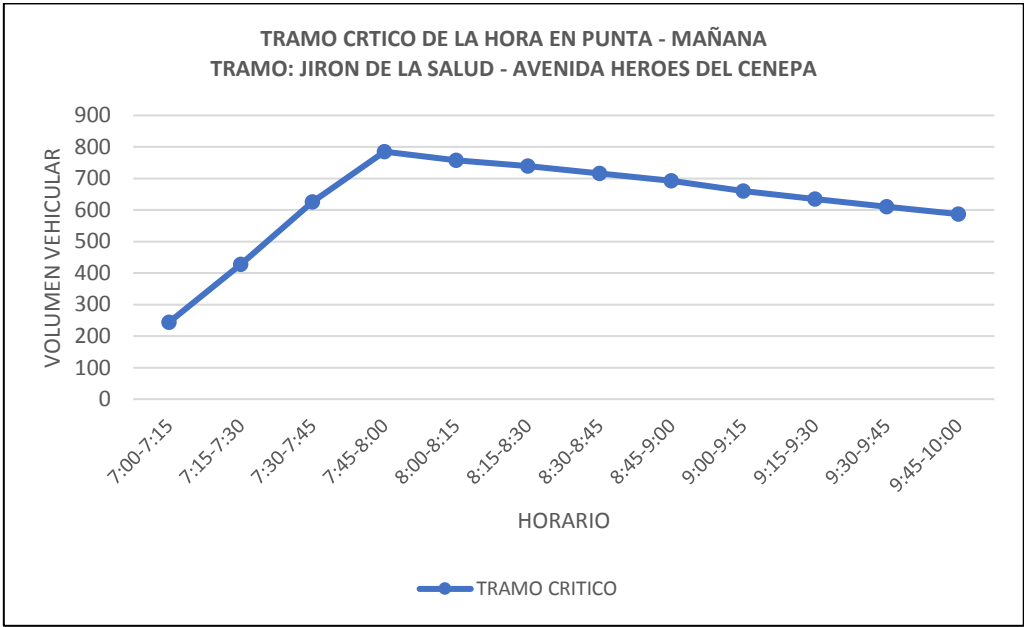
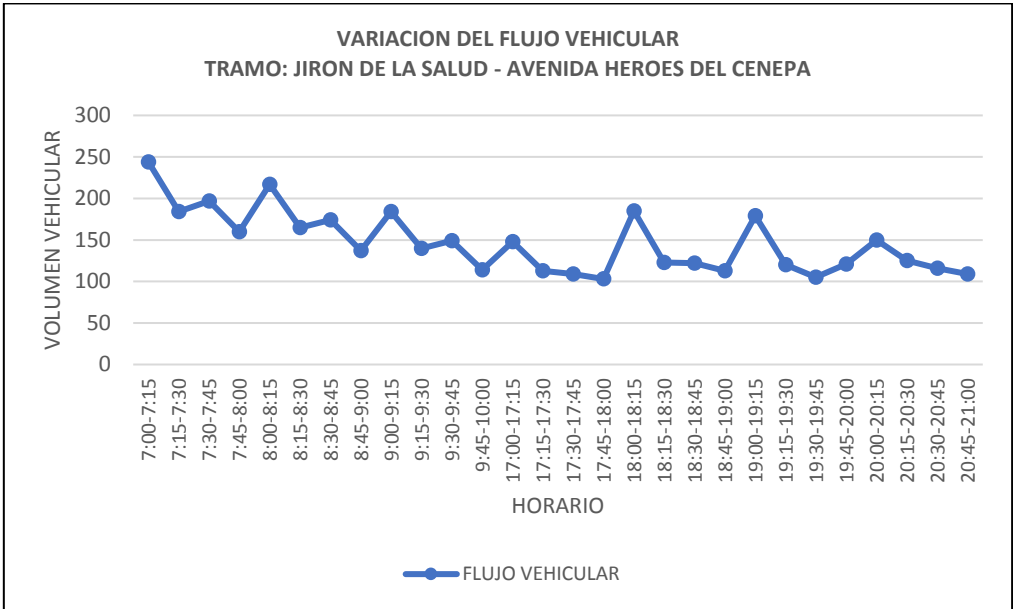


## Estudio de Tráfico - martes, 11 de agosto del 2020.

### HOJA RESUMEN

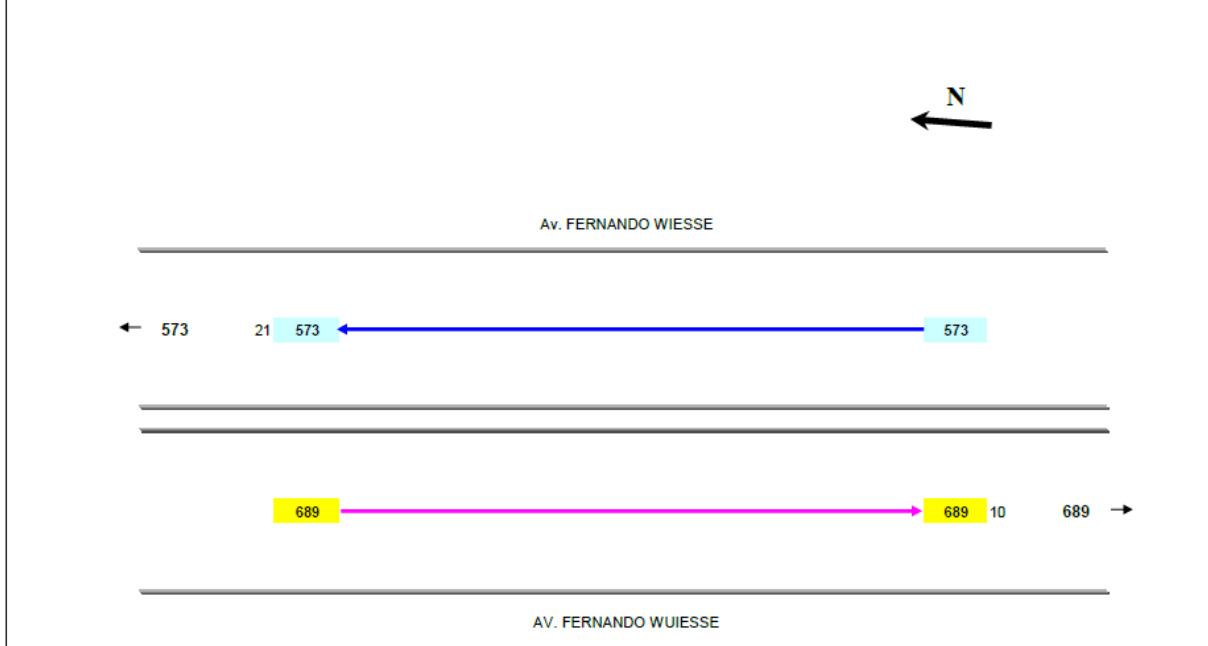
TRAMO		JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA																				FECHA:		11/08/2020										
DIA :		MARTES																				APROXIMACION S-N:		Av.Fernando Wiesse		DISTRITO:		SAN JUAN DE LURIGANCHO						
HORAS DE CONTROL	AUTOS				MOTO LINEAL				BUS				MICROS				C. RURAL				C. LIGERO				CAMION				MOTOTAXI				TOTAL X 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23		
8:00-8:15																																0		
8:15-8:30																																0		
8:30-8:45																																0		
8:45-9:00																																0	0	
9:00-9:15																																104	104	
9:15-9:30																																80	184	
9:30-9:45																																91	275	
9:45-10:00																																76	351	
10:00-10:15																																86	333	
10:15-10:30																																77	330	
10:30-10:45																																77	319	
10:45-11:00																																70	303	
11:00-11:15																																67	293	
11:15-11:30																																62	276	
11:30-11:45																																66	265	
11:45-12:00																																0	185	
12:00-12:15																																0	128	
12:15-12:30																																0	86	
12:30-12:45																																0	0	
12:45-13:00																																0	0	
13:00-13:15																																0	0	
13:15-13:30																																0	0	
13:30-13:45																																0	0	
13:45-14:00																																0	0	
14:00-14:15																																0	0	
14:15-14:30																																0	0	
14:30-14:45																																0	0	
14:45-15:00																																0	0	
15:00-15:15																																0	0	
15:15-15:30																																0	0	
15:30-15:45																																0	0	
15:45-16:00																																0	0	
16:00-16:15																																0	0	
16:15-16:30																																0	0	
16:30-16:45																																0	0	
16:45-17:00																																0	0	
17:00-17:15																																49	49	
17:15-17:30																																54	103	
17:30-17:45																																47	150	
17:45-18:00																																48	198	
18:00-18:15																																88	237	
18:15-18:30																																64	247	
18:30-18:45																																62	262	
18:45-19:00																																59	273	
19:00-19:15																																104	289	
19:15-19:30																																67	292	
19:30-19:45																																62	292	
19:45-20:00																																73	308	
20:00-20:15																																84	286	
20:15-20:30																																66	285	
20:30-20:45																																65	288	
20:45-21:00																																69	284	
21:00-21:15																																0	200	
21:15-21:30																																0	134	
21:30-21:45																																0	69	
21:45-22:00																																0	0	
H.P.A.M	0	121	0	0	0	20	0	0	0	72	0	0	0	51	0	0	0	41	0	0	0	10	0	0	0	12	0	0	0	24	0	0	1996	
H.P.MEDIO DIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
H.P.P.M	0	79	0	0	0	12	0	0	0	56	0	0	0	73	0	0	0	29	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	17	0	0		





### FLUJOGRAMA VEHICULAR CLASIFICADO FLUJOS DIRECCIONALES (HORA PUNTA)

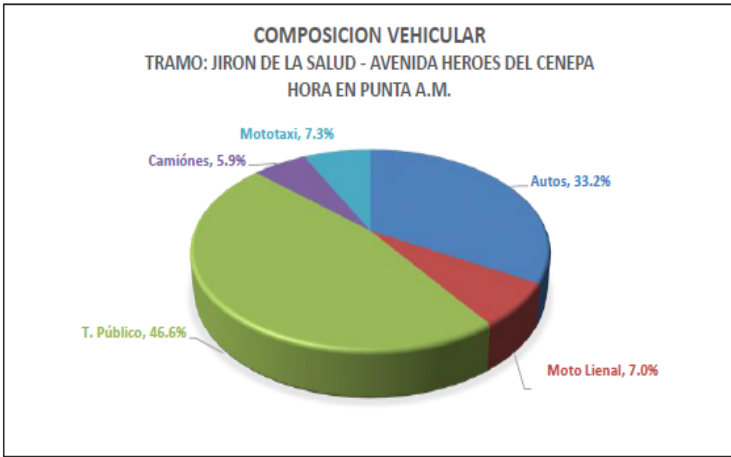
<b>TRAMO:</b> JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA	<b>DISTRITO:</b> SAN JUAN DE LURIGANCHO
<b>FECHA:</b> 11/09/2020	<b>TURNO:</b> MAÑANA
<b>DÍA:</b> MARTES	
<b>HORA :</b> 07:00 - 08:00 Hrs.	



	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales
Autos	140	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261
Moto Lineal	35	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
Bus	77	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149
Micro	79	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
C.Rural	46	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
Camion L.	14	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Camion	10	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Mototaxi	33	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>351</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>785</b>
U.C.P	689	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1262

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales	%
Autos	140	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	33.2%
Moto Lineal	35	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	7.0%
T. Público	202	0	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	46.6%
Camiónes	24	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	5.9%
Mototaxi	33	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	7.3%
<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>351</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>785</b>	<b>100.0%</b>
%	55%	0%	0%	0%	0%	45%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

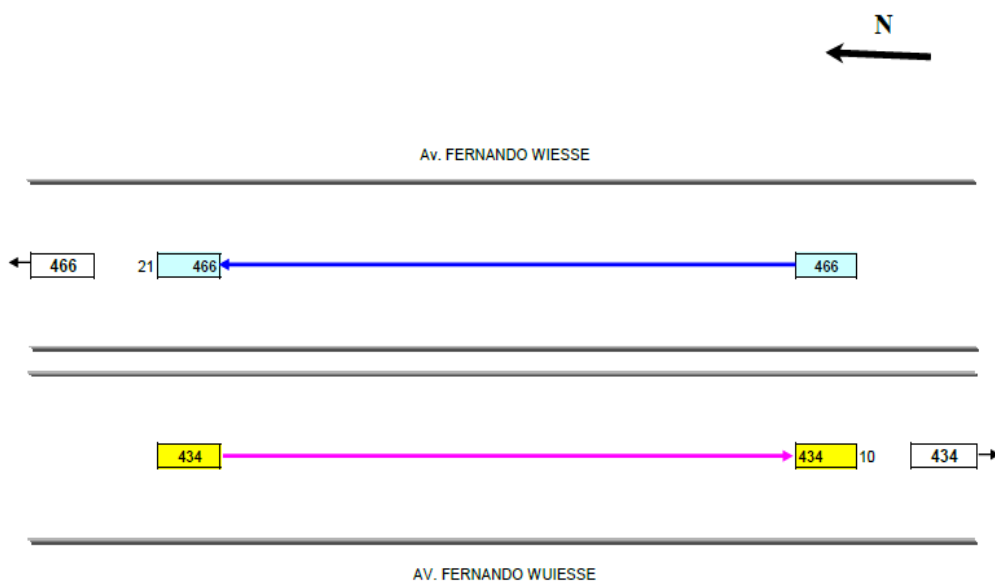
TIPO DE VEHICULO	Totales	%
Autos	261	33.2%
Moto Lienal	55	7.0%
T. Público	366	46.6%
Camiónes	46	5.9%
Mototaxi	57	7.3%
<b>TOTAL</b>	<b>785</b>	<b>100.0%</b>



## FLUJOGRAMA VEHICULAR CLASIFICADO FLUJOS DIRECCIONALES (HORA PUNTA)

TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA  
FECHA: 11/08/2020  
DÍA: MARTES  
HORA: 18:00 - 19:00 Hrs.

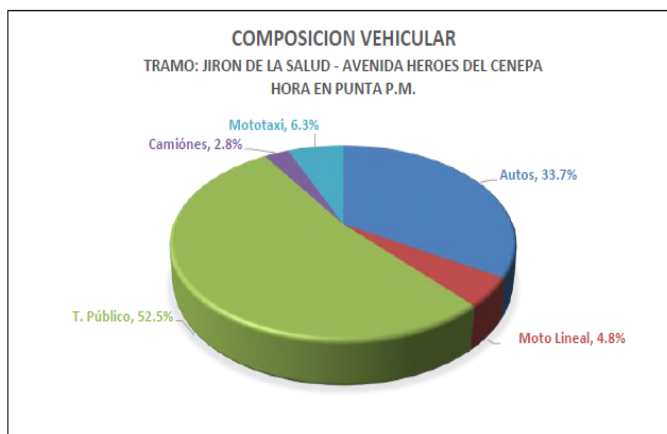
DISTRITO: SAN JUAN DE LURIGANCHO  
TURNO: TARDE - NOCHE



	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales
Autos	104	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183
Moto Lineal	14	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Bus	53	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
Micro	51	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124
C.Rural	23	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Camion L.	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Camion	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Mototaxi	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
TOTAL	270	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543
U.C.P	434	0	0	0	0	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	899

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales	%
Autos	104	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	33.7%
Moto Lineal	14	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	4.8%
T. Público	127	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	52.5%
Camiónes	8	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.8%
Mototaxi	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	6.3%
TOTAL	270	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	100.0%
%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

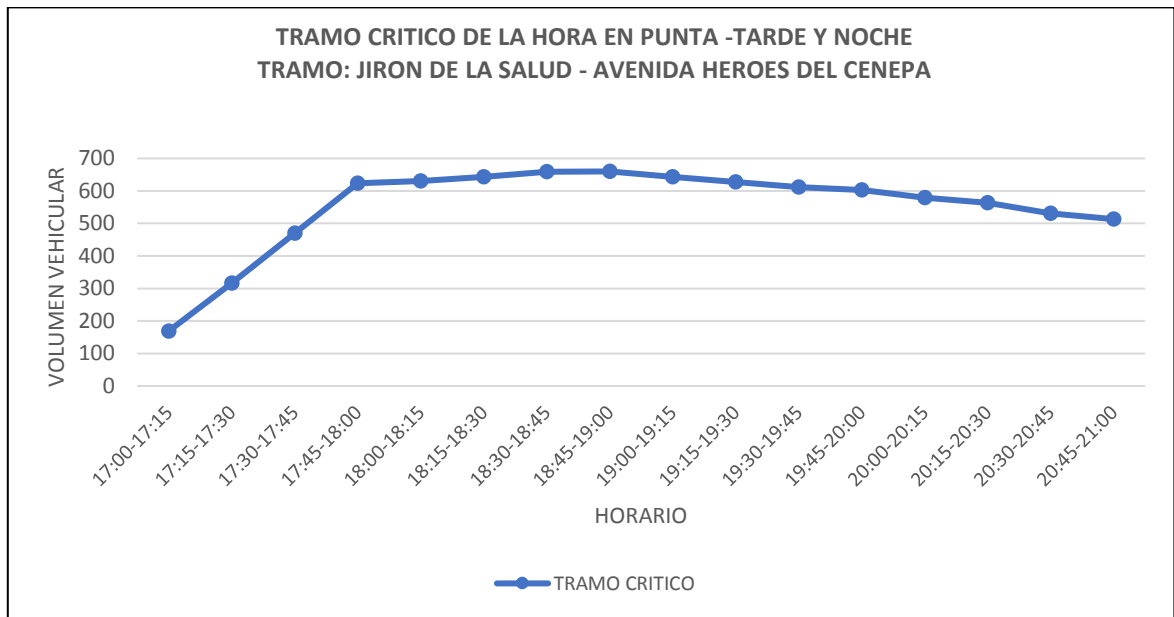
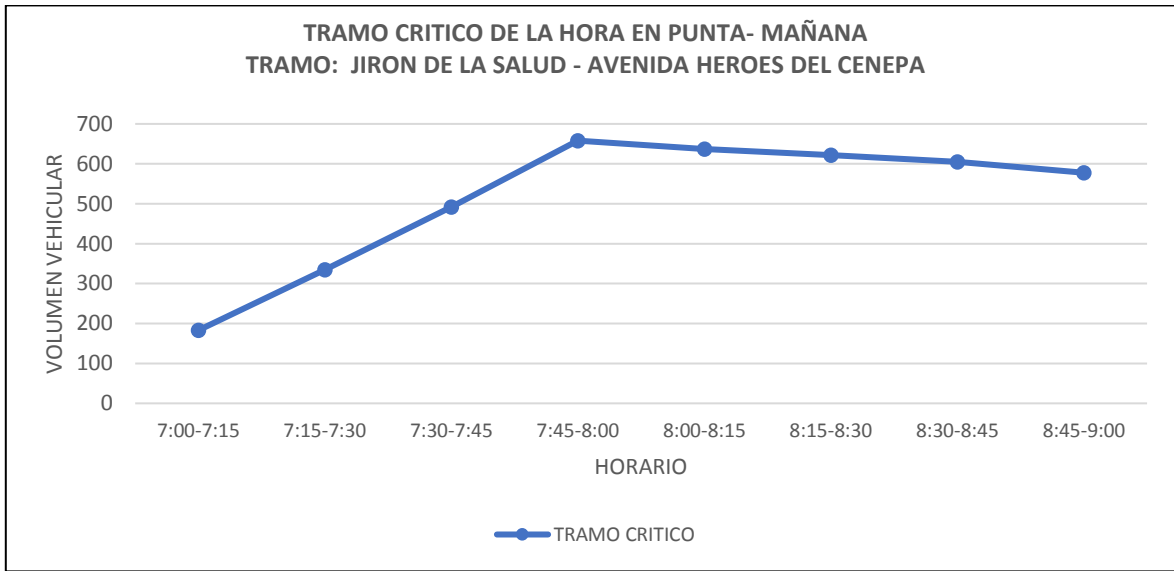
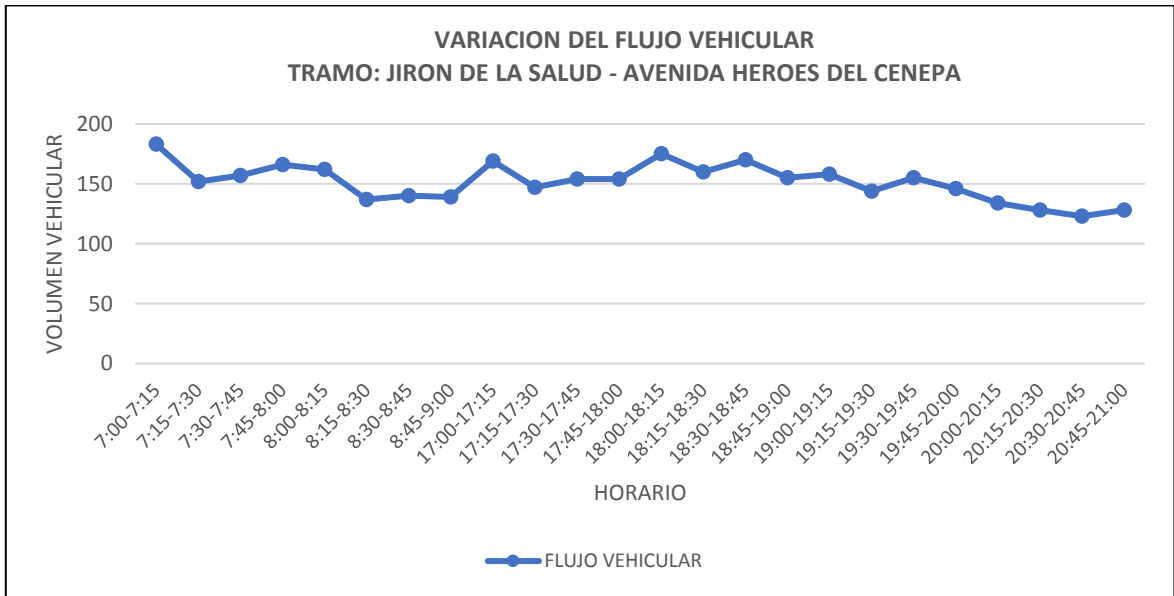
TIPO DE VEHICULO	Totales	%
Autos	183	33.7%
Moto Lineal	26	4.8%
T. Público	285	52.5%
Camiónes	15	2.8%
Mototaxi	34	6.3%
TOTAL	543	100.0%



## Estudio de Tráfico - miércoles, 12 de agosto del 2020.

HOJA RESUMEN																																						
TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA																		FECHA: 12/08/2020																				
DIA : MIERCOLES																		DISTRITO: SAN JUAN DE LURIGANCHO																				
APROXIMACION S-N: Av.Fernando Wiesse																																						
HORAS DE CONTROL	AUTOS				MOTO LINEAL				BUS				MICROS				C. RURAL				C. LIGERO				CAMION				MOTOTAXI				TOTAL X 1/4 HORA	SUMA HORARIA				
	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23						
6:00-6:15																																		0				
6:15-6:30																																		0				
6:30-6:45																																		0				
6:45-7:00																																		0	0			
7:00-7:15		29					4						18																					82	82			
7:15-7:30		24					7						9																					89	151			
7:30-7:45		27					5						12																					67	218			
7:45-8:00		32					8						16																					84	302			
8:00-8:15		27					3						16																					75	295			
8:15-8:30		22					6						7																					83	289			
8:30-8:45		23					4						14																					83	285			
8:45-9:00		25					7						12																					64	265			
9:00-9:15		24					4						15																					67	257			
9:15-9:30		22					5						6																					58	252			
9:30-9:45		21					3						12																					57	246			
9:45-10:00		23					6						11																					62	244			
10:00-10:15																																			0	177		
10:15-10:30																																			0	119		
10:30-10:45																																			0	62		
10:45-11:00																																			0	0		
11:00-11:15																																			0	0		
11:15-11:30																																			0	0		
11:30-11:45																																			0	0		
11:45-12:00																																			0	0		
12:00-12:15																																			0	0		
12:15-12:30																																			0	0		
12:30-12:45																																			0	0		
12:45-13:00																																			0	0		
13:00-13:15																																			0	0		
13:15-13:30																																			0	0		
13:30-13:45																																			0	0		
13:45-14:00																																			0	0		
14:00-14:15																																			0	0		
14:15-14:30																																			0	0		
14:30-14:45																																			0	0		
14:45-15:00																																			0	0		
15:00-15:15																																			0	0		
15:15-15:30																																			0	0		
15:30-15:45																																			0	0		
15:45-16:00																																			0	0		
16:00-16:15																																			0	0		
16:15-16:30																																			0	0		
16:30-16:45																																			0	0		
16:45-17:00																																			0	0		
17:00-17:15		26					4						14																						82	82		
17:15-17:30		29					2						13																						76	158		
17:30-17:45		28					5						16																						77	235		
17:45-18:00		26					6						19																						86	321		
18:00-18:15		28					6						15																						94	333		
18:15-18:30		30					5						13																						90	347		
18:30-18:45		33					4						16																						88	358		
18:45-19:00		24					7						16																						85	357		
19:00-19:15		27					5						13																						87	350		
19:15-19:30		28					6						12																						90	350		
19:30-19:45		30					4						14																						88	350		
19:45-20:00		22					5						16																						78	343		
20:00-20:15		24					1						15																						78	334		
20:15-20:30		19											18																						68	312		
20:30-20:45		23					3						19																						71	295		
20:45-21:00		19					2						14																						69	286		
21:00-21:15																																			0	208		
21:15-21:30																																			0	140		
21:30-21:45																																			0	69		
21:45-22:00																																			0	0		
H.P.A.M	0	112	0	0	0	24	0	0	0	55	0	0	0	47	0	0	0	35	0	0	0	4	0	0	0	11	0	0	0	14	0	0					2118	
H.P.MEDIO DIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
H.P.P.M	0	115	0	0	0	22	0	0	0	60	0	0	0	68	0	0	0	59	0	0	0	2	0	0														







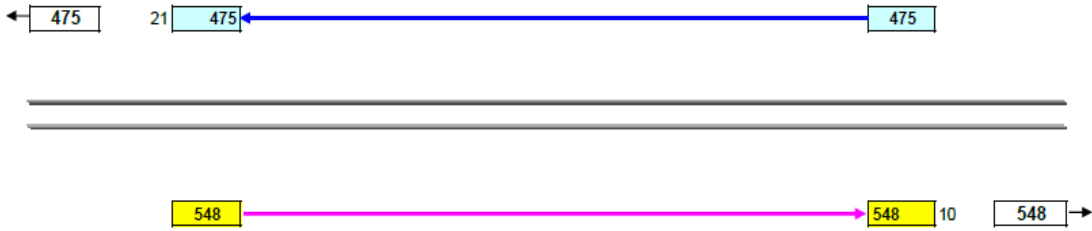
**FLUJOGRAMA VEHICULAR CLASIFICADO  
FLUJOS DIRECCIONALES (HORA PUNTA)**

TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEP  
FECHA: 12/08/2020  
DÍA: MIERCOLES  
HORA : 07:00 - 08:00 Hrs.

DISTRITO: SAN JUAN DE LURIGANCHO  
TURNO: MAÑANA



Av. FERNANDO WIESSE



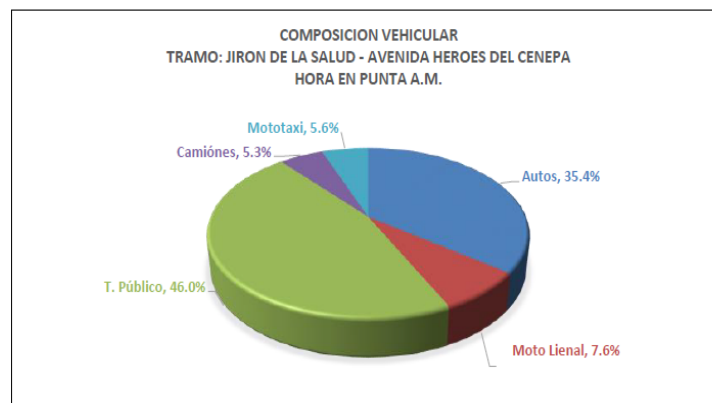
AV. FERNANDO WUIESSE

**Instituto Superior Tecnológico "Manuel Seoane Corrales"**

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales
Autos	121	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233
Moto Lineal	26	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
Bus	52	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
Micro	64	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
C.Rural	50	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
Camion L.	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Camion	13	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Mototaxi	23	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>658</b>
M.S.C	548	0	0	0	0	475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1023

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales	%
Autos	121	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	35.4%
Moto Lineal	26	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	7.6%
T. Público	166	0	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	46.0%
Camiónes	20	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	5.3%
Mototaxi	23	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	5.6%
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>658</b>	<b>100.0%</b>
%	54%	0%	0%	0%	0%	46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

TIPO DE VEHICULO	Totales	%
Autos	233	35.4%
Moto Lienal	50	7.6%
T. Público	303	46.0%
Camiónes	35	5.3%
Mototaxi	37	5.6%
<b>TOTAL</b>	<b>658</b>	<b>100.0%</b>

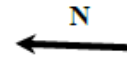


## FLUJOGRAMA VEHICULAR CLASIFICADO FLUJOS DIRECCIONALES (HORA PUNTA)

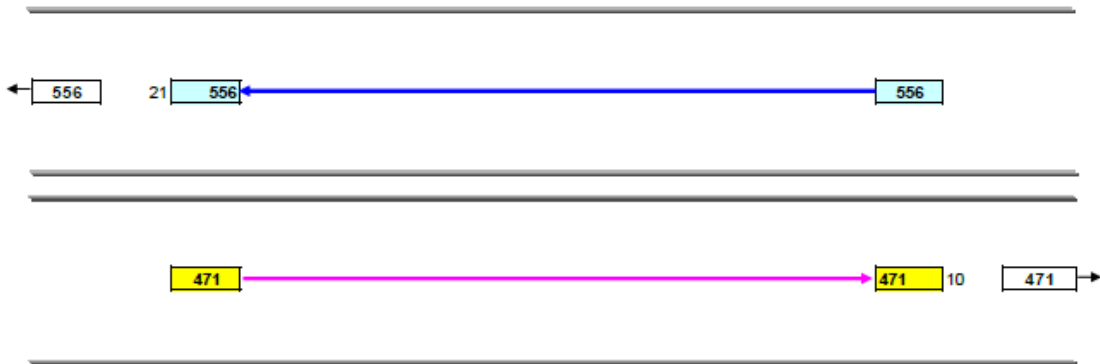
**TRAMO:**  
**FECHA:**  
**DÍA:**  
**HORA:**

JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEP  
12/08/2020  
MIÉRCOLES  
18:00 - 19:00 Hrs.

**DISTRITO:** SAN JUAN DE LURIGANCHO  
**TURNO:** TARDE - NOCHE



Av. FERNANDO WIESSE



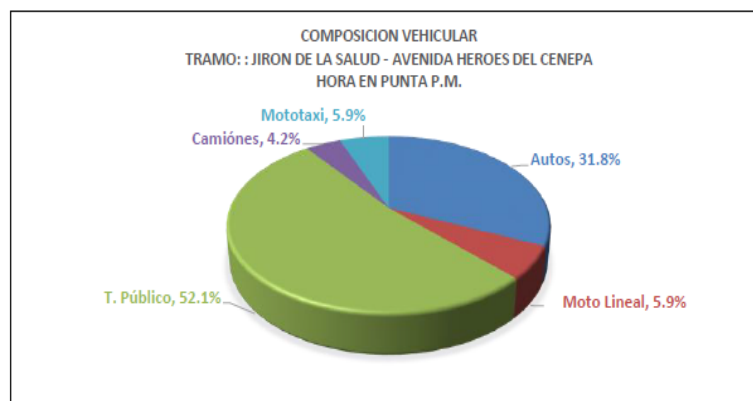
AV. FERNANDO WUIESSE

**Instituto Superior Tecnológico "Manuel Seoane Corrales"**

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales
Autos	95	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
Moto Lineal	17	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Bus	40	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Micro	57	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125
C.Rural	60	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
Camion L.	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Camion	16	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Mototaxi	15	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
<b>TOTAL</b>	<b>303</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>357</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>
M.S.C	471	0	0	0	0	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1028

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales	%
Autos	95	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	31.8%
Moto Lineal	17	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5.9%
T. Público	157	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344	52.1%
Camiónes	19	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4.2%
Mototaxi	15	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5.9%
<b>TOTAL</b>	<b>303</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>357</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>100.0%</b>
%	46%	0%	0%	0%	0%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

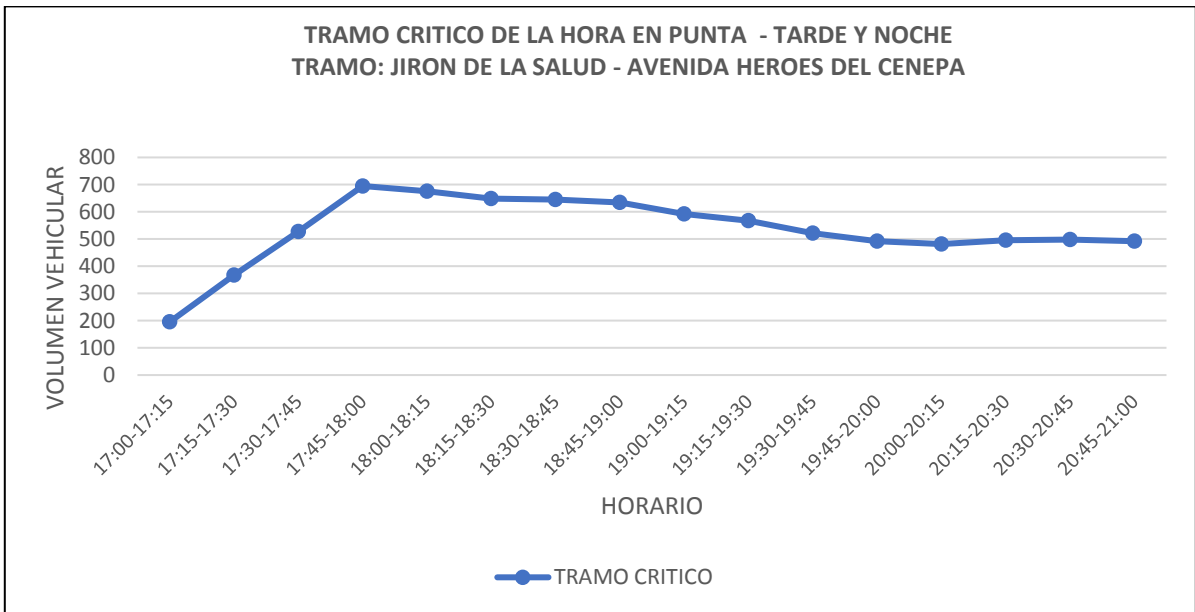
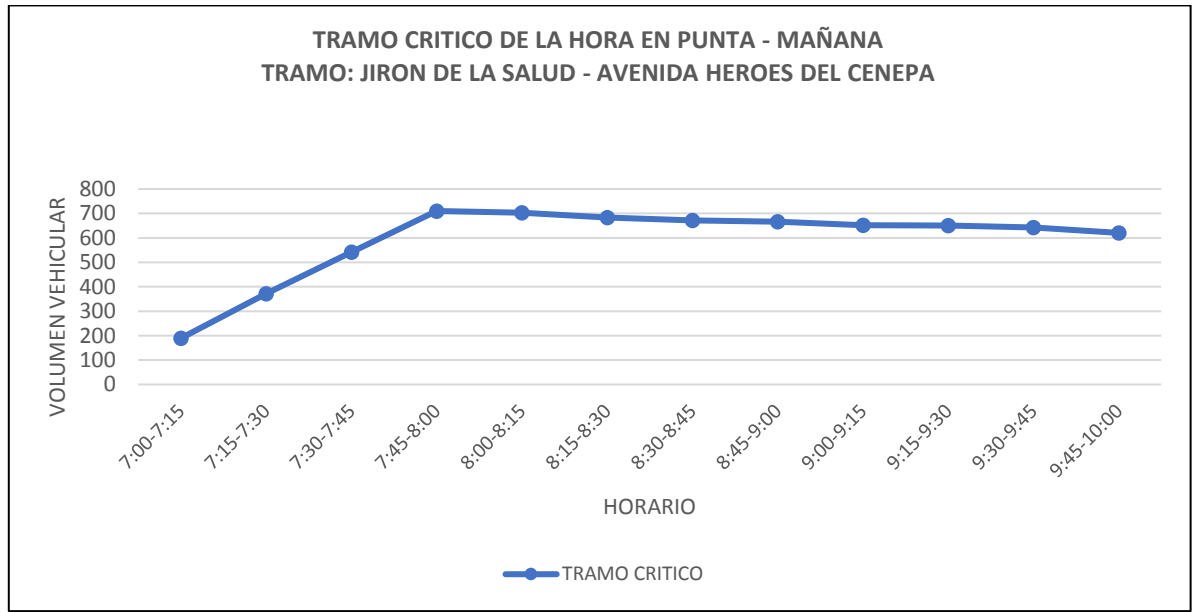
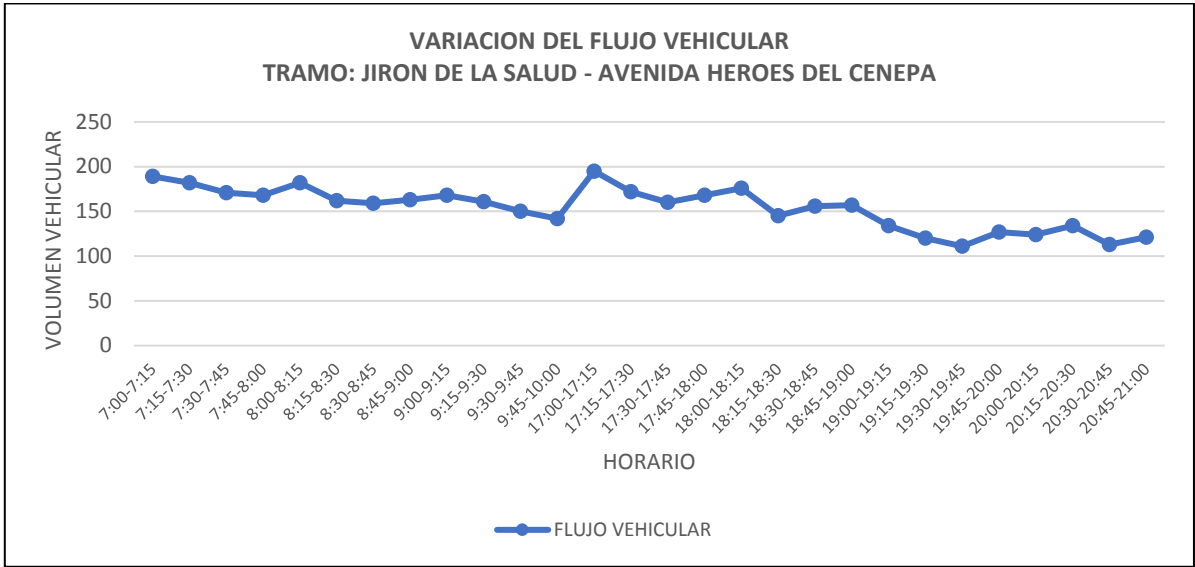
TIPO DE VEHICULO	Totales	%
Autos	210	31.8%
Moto Lineal	39	5.9%
T. Público	344	52.1%
Camiónes	28	4.2%
Mototaxi	39	5.9%
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>100.0%</b>



## Estudio de Tráfico - jueves, 13 de agosto del 2020.

HOJA RESUMEN																																		
TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA										FECHA: 13/08/2020																								
DIA : JUEVES										DISTRITO: SAN JUAN DE LURIGANCHO																								
APROXIMACION S-N:										Av.Fernando Wiesse																								
HORAS DE CONTROL	AUTOS				MOTO LINEAL 0.5				BUS 3				MICROS 2				C. RURAL. 1.25				C. LIGERO 2.5				CAMION 2.5				MOTOTAXI 0.75				TOTAL X 1/4 HORA	SUMA HORARIA
	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23	20	21	22	23		
6:00-6:15																																0		
6:15-6:30																																0		
6:30-6:45																																0		
6:45-7:00																																0	0	
7:00-7:15		27				5					11				18				10				5				9				85	85		
7:15-7:30		31				4					13				14				9			1		3			8				83	168		
7:30-7:45		29				3					18				11				11				1			5					76	244		
7:45-8:00		27				5					19				13				9			3		2			4				82	326		
8:00-8:15		23				4					9				17				14			1		6			5				79	320		
8:15-8:30		29				2					12				15				11				4			3					78	313		
8:30-8:45		27				5					14				9				9			2		2			1				89	308		
8:45-9:00		25				3					18				11				11				5			4					75	299		
9:00-9:15		21				3					12				18				13				3			3					73	293		
9:15-9:30		27				2					11				18				15			2		1			2				76	293		
9:30-9:45		26				4					9				10				9								5				83	287		
9:45-10:00		23				2					7				12				11			1		2			2				80	272		
10:00-10:15																																0	199	
10:15-10:30																																0	123	
10:30-10:45																																0	80	
10:45-11:00																																0	0	
11:00-11:15																																0	0	
11:15-11:30																																0	0	
11:30-11:45																																0	0	
11:45-12:00																																0	0	
12:00-12:15																																0	0	
12:15-12:30																																0	0	
12:30-12:45																																0	0	
12:45-13:00																																0	0	
13:00-13:15																																0	0	
13:15-13:30																																0	0	
13:30-13:45																																0	0	
13:45-14:00																																0	0	
14:00-14:15																																0	0	
14:15-14:30																																0	0	
14:30-14:45																																0	0	
14:45-15:00																																0	0	
15:00-15:15																																0	0	
15:15-15:30																																0	0	
15:30-15:45																																0	0	
15:45-16:00																																0	0	
16:00-16:15																																0	0	
16:15-16:30																																0	0	
16:30-16:45																																0	0	
16:45-17:00																																0	0	
17:00-17:15		31				4					21				23				13			1		2			5				100	100		
17:15-17:30		28				5					20				24				9			2		1			3				92	192		
17:30-17:45		26				1					18				22				10			1				1					79	271		
17:45-18:00		21				2					19				19				14					2			5				82	353		
18:00-18:15		28				3					24				22				13			2		2			3				97	350		
18:15-18:30		22				3					21				15				16			1		1			1				80	338		
18:30-18:45		27				2					23				18				12					2			1				83	342		
18:45-19:00		28				1					21				17				9			1				2					79	339		
19:00-19:15		22				2					14				18				11					1			4				70	312		
19:15-19:30		17				1					15				12				14			1		3			6				69	301		
19:30-19:45		21				3					9				14				12					1			3				83	281		
19:45-20:00		24				4					14				18				14							3					75	277		
20:00-20:15		19				4					16				18				11							7					73	280		
20:15-20:30		23				1					15				18				16							1					74	285		
20:30-20:45		21				3					14				13				11							3					85	287		
20:45-21:00		19				1					19				19				13							1					72	284		
21:00-21:15																																0	211	
21:15-21:30																																0	137	
21:30-21:45																																0	72	
21:45-22:00																																0	0	
H.P.A.M	0	114	0	0	0	17	0	0	0	59	0	0	0	56	0	0	0	39	0	0	0	4	0	0	0	11	0	0	0	26	0	0	2150	
H.P.MEDIO DIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
H.P.P.M	0	106	0	0	0	12	0	0	0	78	0	0	0	88	0	0	0	46	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	14	0	0		

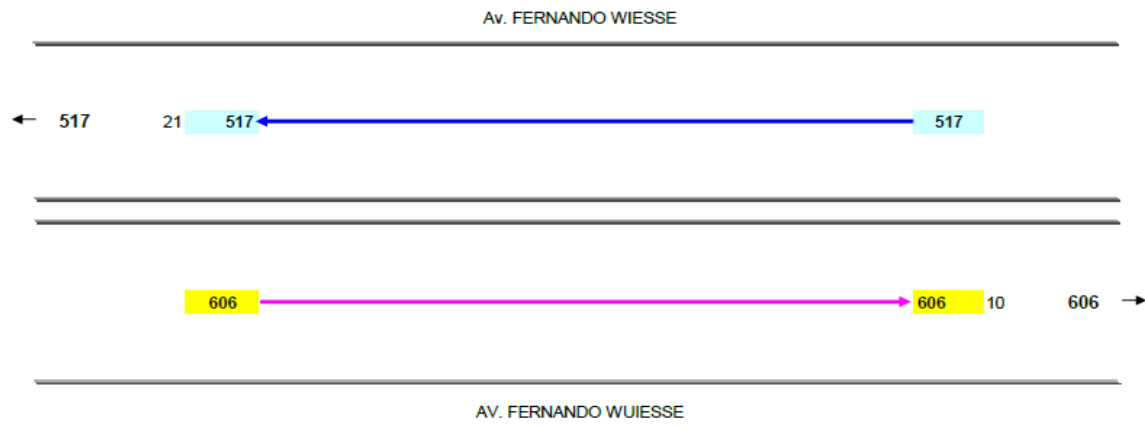
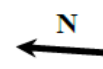




**FLUJOGRAMA VEHICULAR CLASIFICADO  
FLUJOS DIRECCIONALES (HORA PUNTA)**

TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA  
FECHA: 13/08/2020  
DIA: JUEVES  
HORA : 07:00 - 08:00 Hrs.

DISTRITO: SAN JUAN DE LURIGANCHO  
TURNO: MANANA



**Instituto Superior Tecnológico "Manuel Seoane Corrales"**

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales
Autos	126	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240
Moto Lineal	25	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Bus	58	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
Micro	80	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
C.Rural	58	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
Camion L.	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Camion	14	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Mototaxi	18	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
TOTAL	384	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710
M.S.C	606	0	0	0	0	517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1123

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales	%
Autos	126	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	33.8%
Moto Lineal	25	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	5.9%
T. Público	196	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	49.3%
Camiones	19	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	4.8%
Mototaxi	18	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	6.2%
TOTAL	384	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710	100.0%
%	54%	0%	0%	0%	0%	46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

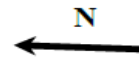
TIPO DE VEHICULO	Totales	%
Autos	240	33.8%
Moto Lienal	42	5.9%
T. Público	350	49.3%
Camiones	34	4.8%
Mototaxi	44	6.2%
TOTAL	710	100.0%



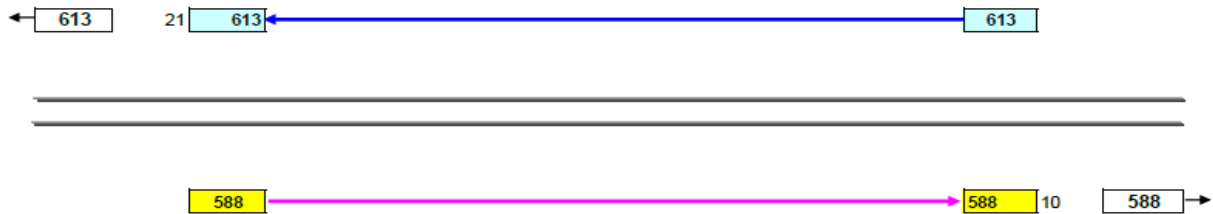
**FLUJOGRAMA VEHICULAR CLASIFICADO  
FLUJOS DIRECCIONALES (HORA PUNTA)**

TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEPA  
FECHA: 13/08/2020  
DÍA: JUEVES  
HORA: 17:00 - 18:00 Hrs.

DISTRITO: SAN JUAN DE LURIGANCHO  
TURNO: TARDE - NOCHE



AV. FERNANDO WIESSE



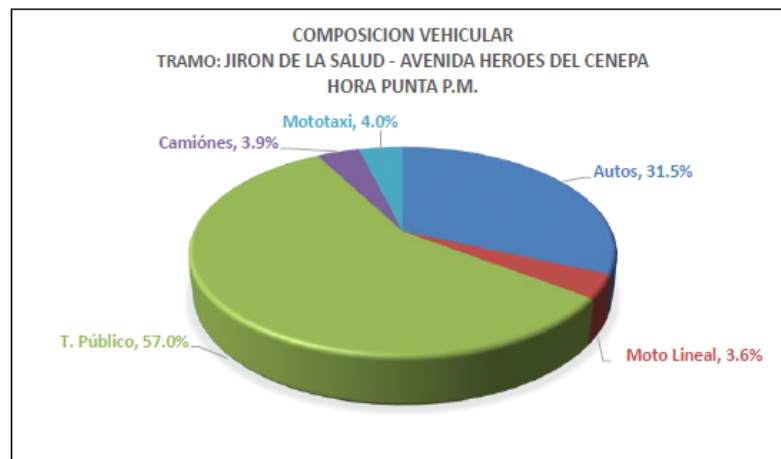
AV. FERNANDO WUIESSE

**Instituto Superior Tecnológico "Manuel Seoane Corrales"**

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales
Autos	113	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219
Moto Lineal	13	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Bus	75	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153
Micro	69	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
C.Rural	40	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Camion L.	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Camion	12	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Mototaxi	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
<b>TOTAL</b>	<b>342</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>695</b>
M.S.C	588	0	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1201

	10	11	12	13	20	21	22	23	30	31	32	33	40	41	42	43	Totales	%
Autos	113	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	31.5%
Moto Lineal	13	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3.6%
T. Público	184	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	57.0%
Camiones	18	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3.9%
Mototaxi	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4.0%
<b>TOTAL</b>	<b>342</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>695</b>	<b>100.0%</b>
%	49%	0%	0%	0%	0%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		

TIPO DE VEHICULO	Totales	%
Autos	219	31.5%
Moto Lineal	25	3.6%
T. Público	396	57.0%
Camiones	27	3.9%
Mototaxi	28	4.0%
<b>TOTAL</b>	<b>695</b>	<b>100.0%</b>







16:30 - 16:45									0	0
16:45 - 17:00									0	0
17:00 - 17:15				13					13	13
17:15 - 17:30				9			2		11	24
17:30 - 17:45				14					14	38
17:45 - 18:00				17			3		20	58
18:00 - 18:15				17					17	62
18:15 - 18:30				22			4		26	77
18:30 - 18:45				18			1		19	82
18:45 - 19:00				23			2		25	87
19:00 - 19:15				13					13	83
19:15 - 19:30				11					11	68
19:30 - 19:45				16			2		18	67
19:45 - 20:00				14					14	56
20:00 - 20:15				14					14	57
20:15 - 20:30				12					12	58
20:30 - 20:45				16					16	56
20:45 - 21:00				19					19	61
21:00 - 21:15									0	47
21:15 - 21:30									0	35
21:30 - 21:45									0	19
21:45 - 22:00									0	0
<b>H.P A.M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>432</b>	
<b>H.P. MEDIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>DIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>H.P. P.M.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>		

### HOJA RESUMEN

TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA  
HEROES DEL CENEPÁ

FECHA: 12/08/2020

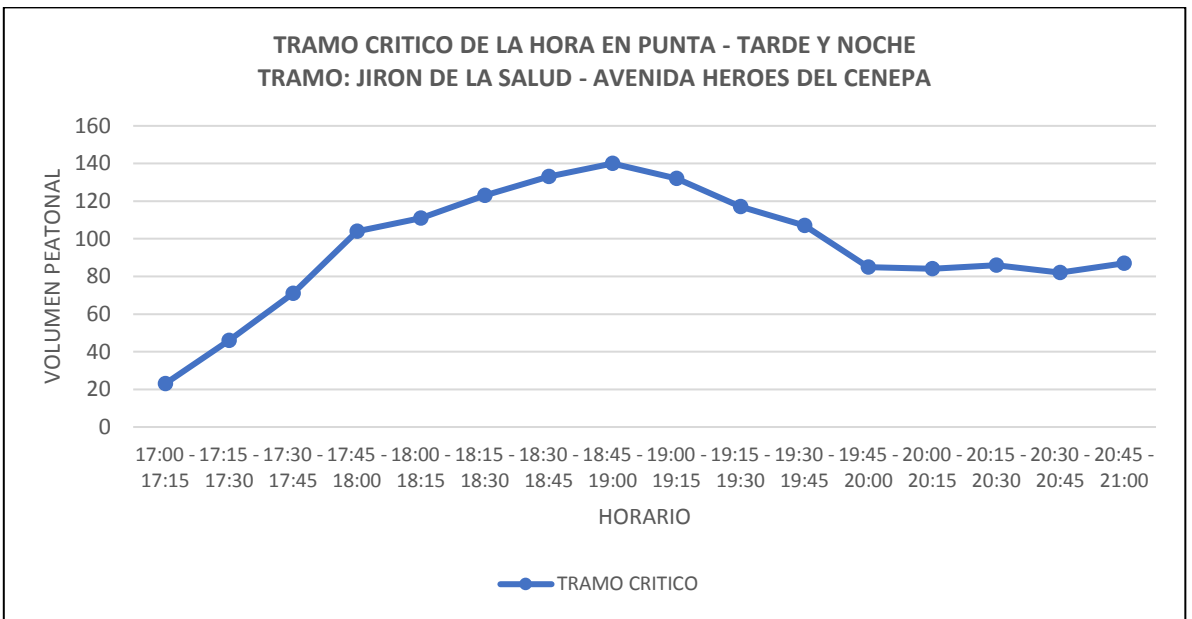
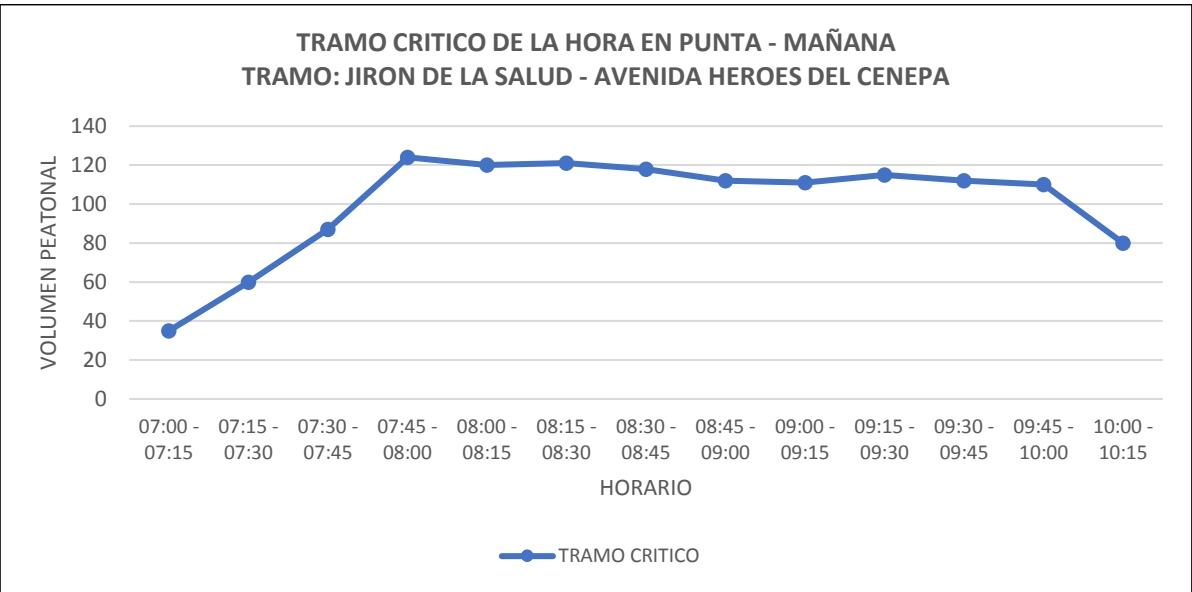
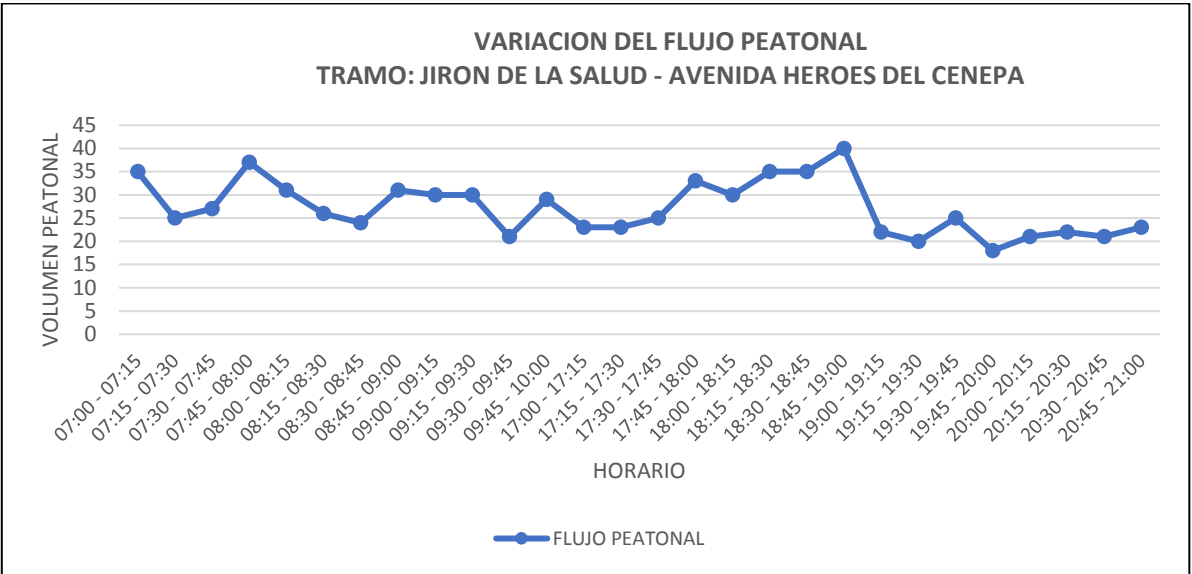
DIA: MIERCOLES

APROX. O-E: Av. Fernando Wiesse

DISTRITO: SAN JUAN DE  
LURIGANCHO

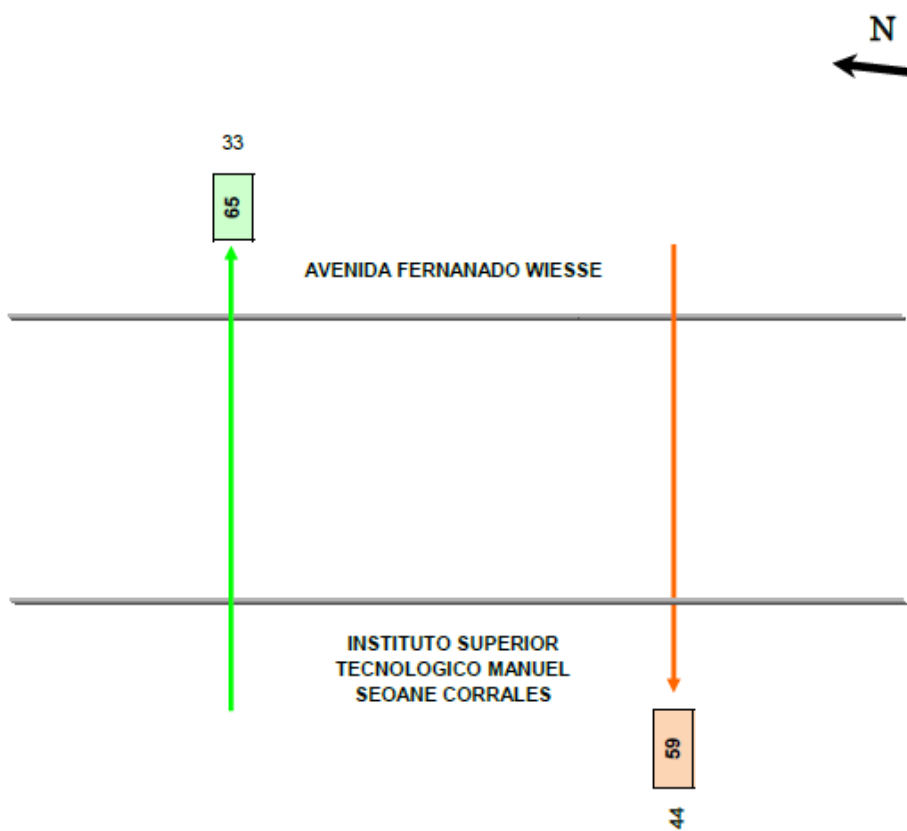
HORAS DE CONTROL	ADULTOS				NIÑOS				TOTAL X 1/4 HORA	SUMA HORARIA	GRAN TOTAL	SUMA HORARIA
	31	32	33	34	31	32	33	34				
06:00 - 06:15									0		0	
06:15 - 06:30									0		0	
06:30 - 06:45									0		0	
06:45 - 07:00									0	0	0	0
07:00 - 07:15				19					19	19	35	35
07:15 - 07:30				14					14	33	25	60
07:30 - 07:45				13				1	14	47	27	87
07:45 - 08:00				17				1	18	65	37	124
08:00 - 08:15				16				1	17	63	31	120
08:15 - 08:30				12					12	61	26	121
08:30 - 08:45				11				2	13	60	24	118
08:45 - 09:00				16					16	58	31	112
09:00 - 09:15				13				2	15	56	30	111
09:15 - 09:30				12				1	13	57	30	115

09:30 - 09:45	9		9	53	21	112					
09:45 - 10:00	13	3	16	53	29	110					
10:00 - 10:15			0	38	0	80					
10:15 - 10:30			0	25	0	50					
10:30 - 10:45			0	16	0	29					
10:45 - 11:00			0	0	0	0					
11:00 - 11:15			0	0	0	0					
11:15 - 11:30			0	0	0	0					
11:30 - 11:45			0	0	0	0					
11:45 - 12:00			0	0	0	0					
12:00 - 12:15			0	0	0	0					
12:15 - 12:30			0	0	0	0					
12:30 - 12:45			0	0	0	0					
12:45 - 13:00			0	0	0	0					
13:00 - 13:15			0	0	0	0					
13:15 - 13:30			0	0	0	0					
13:30 - 13:45			0	0	0	0					
13:45 - 14:00			0	0	0	0					
14:00 - 14:15			0	0	0	0					
14:15 - 14:30			0	0	0	0					
14:30 - 14:45			0	0	0	0					
14:45 - 15:00			0	0	0	0					
15:00 - 15:15			0	0	0	0					
15:15 - 15:30			0	0	0	0					
15:30 - 15:45			0	0	0	0					
15:45 - 16:00			0	0	0	0					
16:00 - 16:15			0	0	0	0					
16:15 - 16:30			0	0	0	0					
16:30 - 16:45			0	0	0	0					
16:45 - 17:00			0	0	0	0					
17:00 - 17:15	9	1	10	10	23	23					
17:15 - 17:30	12		12	22	23	46					
17:30 - 17:45	9	2	11	33	25	71					
17:45 - 18:00	13		13	46	33	104					
18:00 - 18:15	11	2	13	49	30	111					
18:15 - 18:30	9		9	46	35	123					
18:30 - 18:45	13	3	16	51	35	133					
18:45 - 19:00	14	1	15	53	40	140					
19:00 - 19:15	9		9	49	22	132					
19:15 - 19:30	8	1	9	49	20	117					
19:30 - 19:45	7		7	40	25	107					
19:45 - 20:00	4		4	29	18	85					
20:00 - 20:15	7		7	27	21	84					
20:15 - 20:30	9	1	10	28	22	86					
20:30 - 20:45	5		5	26	21	82					
20:45 - 21:00	4		4	26	23	87					
21:00 - 21:15			0	19	0	66					
21:15 - 21:30			0	9	0	44					
21:30 - 21:45			0	4	0	23					
21:45 - 22:00			0	0	0	0					
<b>H.P. A.M</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>330</b>		
<b>H.P. MEDIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>DIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>H.P. P.M.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>		<b>762</b>	



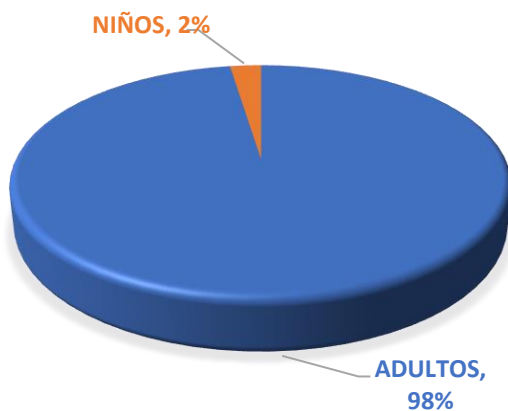
## FLUJOGRAMA PEATONAL CLASIFICADO FLUJOS DIRECCIONALES EN HORA PUNTA

**TRAMO:** JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEP  
**FECHA:** 12/08/2020  
**DÍA:** MIERCOLES  
**HORA :** 07:00-08:00 Hrs.
 
**DISTRITO:** SAN JUAN DE LURIGANCHO  
**TURNO:** MAÑANA



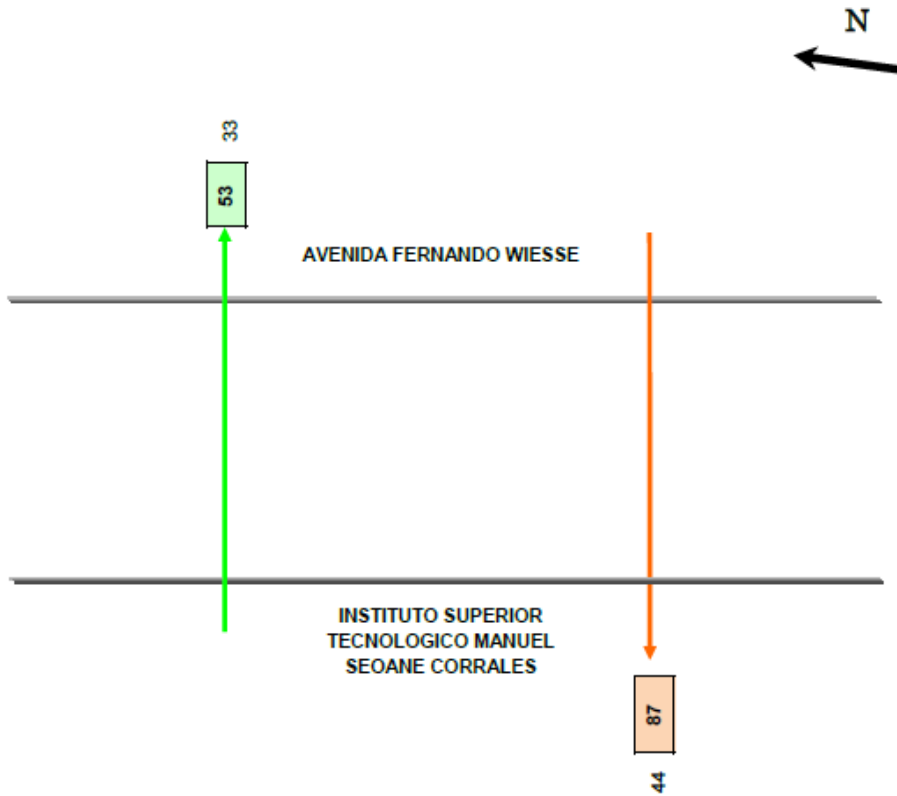
	MOVIMIENTOS								TOTAL	%
	31	32	33	34	41	42	43	44		
ADULTOS	0	0	63	0	0	0	0	58	121	98%
NINOS	0	0	2	0	0	0	0	1	3	2%
TOTAL	0	0	65	0	0	0	0	59	124	100%

**COMPOSICION PEATONAL**  
 TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEP  
 HORA PUNTA A.M.



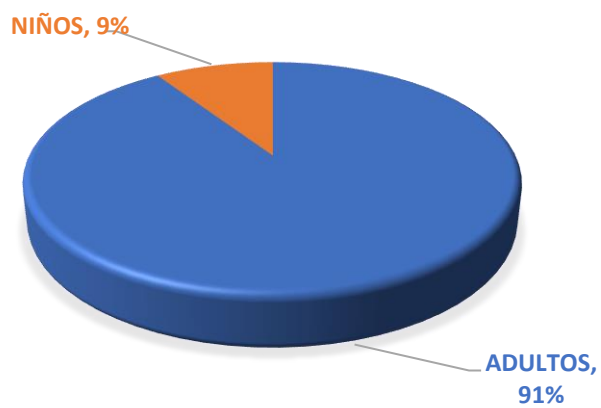
## FLUJOGRAMA PEATONAL CLASIFICADO FLUJOS DIRECCIONALES EN HORA PUNTA

**TRAMO:** JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEP  
**FECHA:** 12/08/2020  
**DÍA:** MIERCOLES  
**HORA:** 18:00 -19:00 Hrs.
 
**DISTRITO:** SAN JUAN DE LURIGANCHO  
**TURNO:** TARDE - NOCHE



	MOVIMIENTOS								TOTAL	%
	31	32	33	34	41	42	43	44		
ADULTOS	0	0	47	0	0	0	0	80	127	91%
NINOS	0	0	6	0	0	0	0	7	13	9%
TOTAL	0	0	53	0	0	0	0	87	140	100%

**COMPOSICION PEATONAL**  
 TRAMO: JIRON DE LA SALUD - AVENIDA HEROES DEL CENEP  
 HORA PUNTA P.M.



## ESTUDIO DE LAS VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPA		
SENTIDO	N - S		
DIA	MARTES	FECHA	22/09/2020
HORARIO	7:00am - 8:00am		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levano		

TRAMO DE LA CARRETERA	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPA		
SENTIDO	S - N		
DIA	MARTES	FECHA	22/09/2020
HORARIO	7:00am - 8:00am		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levano		

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
7	1	2	F3E-266	AUTO	50
7	2	4	ASC-419	AUTO	59
7	3	6	AWU-668	AUTO	68
7	4	8	B9-614	AUTO	52
7	4	10	A4D-618	AUTO	64
7	5	5	C4X-216	AUTO	64
7	5	12	APR-Q18	AUTO	58
7	6	1	D2B-611	AUTO	63
7	6	2	AAD-147	AUTO	62
7	7	0	BJI-217	AUTO	58
7	7	8	AYD-643	AUTO	58
7	8	9	ASX-315	AUTO	58
7	8	13	A6D-318	AUTO	62
7	10	15	AKD-210	AUTO	51
7	10	18	AMF-503	AUTO	68
7	13	20	V3W-469	AUTO	65
7	13	25	ASZ-469	AUTO	58
7	15	26	AKU-005	AUTO	50
7	15	29	AHL-366	AUTO	62
7	17	30	B8W-145	AUTO	60
7	18	1	D60-642	AUTO	50
7	18	32	A9X-680	AUTO	66
7	20	2	C5P-482	AUTO	48
7	22	15	A4K-685	AUTO	57
7	22	52	AHW-580	AUTO	59
7	23	54	ARU-524	AUTO	65
7	24	45	BCQ-018	AUTO	62
7	25	56	C5H-228	AUTO	59
7	25	58	F4L-299	AUTO	66
7	26	23	A2G-273	AUTO	59
7	26	45	BPX-134	AUTO	60
7	28	36	BHW-225	AUTO	58
7	28	35	BPZ-295	AUTO	62

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
7	0	0	C90-321	AUTO	66
7	1	12	BLA-406	AUTO	60
7	2	15	B2J-195	AUTO	62
7	2	16	F1P-688	AUTO	65
7	4	8	ABA-365	AUTO	63
7	5	10	DOK-317	AUTO	62
7	6	12	AUZ-049	AUTO	58
7	6	16	BAS-219	AUTO	59
7	8	19	D4V-343	AUTO	63
7	8	30	AHR-051	AUTO	68
7	8	35	D7H-175	AUTO	68
7	10	38	BOZ-672	AUTO	70
7	10	40	T5G-172	AUTO	68
7	12	46	14V-169	AUTO	60
7	12	49	A4V-699	AUTO	58
7	14	5	ADB-121	AUTO	59
7	15	1	AEU-516	AUTO	60
7	16	0	C70-222	AUTO	65
7	16	55	F2N-054	AUTO	62
7	18	21	AXX-664	AUTO	68
7	18	55	C60-619	AUTO	70
7	20	15	AFB-004	AUTO	68
7	20	24	AHB-022	AUTO	62
7	22	36	ATH-914	AUTO	60
7	23	34	F80-051	AUTO	70
7	23	54	B70-208	AUTO	62
7	23	58	AKM-478	AUTO	60
7	26	12	AXW-443	AUTO	65
7	26	52	AVD-063	AUTO	51
7	28	0	AXA-144	AUTO	60
7	28	15	D1W-364	AUTO	65
7	28	3	BAW-445	AUTO	60
7	30	8	D1F-123	AUTO	62

7	30	2	AVF-295	AUTO	63
7	30	6	BOO-434	AUTO	59
7	32	8	W1R-520	AUTO	59
7	32	9	F2F-699	AUTO	63
7	34	12	ANF-118	AUTO	59
7	34	15	AMI-007	AUTO	58
7	35	40	A10-552	AUTO	68
7	36	56	BCY-562	AUTO	63
7	36	59	F3C-428	AUTO	65
7	38	41	AUK-457	AUTO	60
7	39	2	F1F-699	AUTO	62
7	39	0	ASK-014	AUTO	62
7	39	34	D3D-675	AUTO	59
7	41	12	D2M-067	AUTO	72
7	41	15	AWH-463	AUTO	65
7	41	19	ASL-622	AUTO	65
7	44	52	AHJ-636	AUTO	63
7	44	54	ALC-485	AUTO	65
7	46	47	AWH-118	AUTO	69
7	46	49	BPT-043	AUTO	68
7	48	35	P10-590	AUTO	61
7	48	40	AXX-364	AUTO	67
7	48	39	ADA-549	AUTO	63
7	50	25	AQP-202	AUTO	68
7	50	30	W1X-055	AUTO	66
7	52	2	B1J-644	AUTO	62
7	52	25	ATP-098	AUTO	61
7	52	6	F3G-237	AUTO	65
7	54	10	F5K-175	AUTO	60
7	54	42	AXI-510	AUTO	68
7	55	16	F1L-086	AUTO	62
7	55	18	CON-062	AUTO	68
					<b>62</b>
7	0	2	ASP-178	COMBI RURAL	65
7	2	10	D2R-269	COMBI RURAL	56
7	6	13	C9H-796	COMBI RURAL	60
7	8	2	BAV-252	COMBI RURAL	59
7	12	5	BFN-315	COMBI RURAL	65
7	15	8	C2N-181	COMBI RURAL	59

7	31	6	A2B-223	AUTO	60
7	33	20	COC-208	AUTO	68
7	34	26	D8L-000	AUTO	46
7	35	42	ACZ-001	AUTO	49
7	36	46	B2J-025	AUTO	60
7	36	51	BCB-026	AUTO	48
7	38	53	BFK-246	AUTO	49
7	38	59	X40-682	AUTO	60
7	40	10	F2M-642	AUTO	52
7	40	15	C5G-614	AUTO	60
7	40	19	C6G-629	AUTO	62
7	43	8	C7V-314	AUTO	66
7	43	11	A6M-418	AUTO	62
7	45	13	BAQ-108	AUTO	65
7	46	20	A8Z-619	AUTO	62
7	46	26	D1I-445	AUTO	60
7	46	28	DOW-345	AUTO	58
7	48	51	D1B-502	AUTO	60
7	48	56	AJG-068	AUTO	59
7	50	56	DNT-130	AUTO	60
7	50	58	AXM-537	AUTO	58
7	51	35	F9C-410	AUTO	60
7	51	39	BEU-055	AUTO	65
7	51	40	D64-473	AUTO	62
7	53	2	F3V-155	AUTO	58
7	53	9	D4P-048	AUTO	60
7	54	7	D1G-613	AUTO	58
7	55	11	A9A-382	AUTO	60
7	56	12	F55-020	AUTO	62
7	56	13	F1M-351	AUTO	61
7	57	8	A1B-407	AUTO	58
7	58	10	BOB-451	AUTO	59
					<b>61</b>
7	1	2	B8G-721	COMBI RURAL	59
7	3	23	BBM-586	COMBI RURAL	60
7	4	5	BDJ-394	COMBI RURAL	62
7	6	15	AHQ-818	COMBI RURAL	58
7	6	48	A1L-770	COMBI RURAL	60
7	8	2	D8N-132	COMBI RURAL	61

7	18	14	H1V-705	COMBI RURAL	60	7	9	55	BNY-612	COMBI RURAL	45
7	20	2	BPV-276	COMBI RURAL	61	7	12	6	A1X-760	COMBI RURAL	60
7	24	25	ARA-702	COMBI RURAL	40	7	13	25	A1J-781	COMBI RURAL	60
7	26	62	W1A-808	COMBI RURAL	59	7	15	38	A5U-964	COMBI RURAL	56
7	28	48	API-940	COMBI RURAL	55	7	18	36	F6T-595	COMBI RURAL	62
7	30	2	FOF-736	COMBI RURAL	64	7	20	4	ADX-594	COMBI RURAL	58
7	32	15	AYZ-462	COMBI RURAL	57	7	21	15	F3C-287	COMBI RURAL	65
7	35	25	BCL-243	COMBI RURAL	60	7	25	58	A1Q-725	COMBI RURAL	59
7	38	32	AWC-256	COMBI RURAL	56	7	26	16	BTN-445	COMBI RURAL	70
7	39	58	A4R-734	COMBI RURAL	55	7	28	18	BKD-050	COMBI RURAL	57
7	40	52	AXN-545	COMBI RURAL	60	7	31	35	AYY-334	COMBI RURAL	60
7	41	1	BPM-702	COMBI RURAL	60	7	33	38	V1V-736	COMBI RURAL	56
7	41	0	F3J-268	COMBI RURAL	59	7	35	45	D4N-550	COMBI RURAL	59
7	42	16	MAV-963	COMBI RURAL	60	7	37	49	D81-274	COMBI RURAL	60
7	43	25	BNE-763	COMBI RURAL	61	7	39	12	FOV-062	COMBI RURAL	54
7	45	16	BDJ-394	COMBI RURAL	60	7	40	16	A4R-734	COMBI RURAL	62
7	47	58	BMU-556	COMBI RURAL	60	7	44	8	FOV-062	COMBI RURAL	60
7	48	25	AOR-785	COMBI RURAL	58	7	46	36	H1V-202	COMBI RURAL	58
7	51	36	ADX-594	COMBI RURAL	60	7	48	35	AWA-665	COMBI RURAL	59
7	52	38	V10-092	COMBI RURAL	59	7	50	48	A5P-178	COMBI RURAL	62
7	54	46	Z2K-785	COMBI RURAL	66	7	53	42	H3L-088	COMBI RURAL	60
7	56	48	AYV-841	COMBI RURAL	70	7	55	55	B20-787	COMBI RURAL	64
7	57	51	AYZ-472	COMBI RURAL	68	7	56	52	ADZ-347	COMBI RURAL	60



7	59	0	AYW-660	COMBI RURAL	66
					<b>60</b>
7	0	2	Z4P-966	MICRO	68
7	2	10	Z34-404	MICRO	65
7	2	25	B40-478	MICRO	59
7	4	12	Y1H-782	MICRO	60
7	5	10	AFK-730	MICRO	68
7	5	18	B10-760	MICRO	60
7	6	55	M2Q-760	MICRO	58
7	8	45	A5X-795	MICRO	58
7	9	32	C10-728	MICRO	60
7	10	5	A34-733	MICRO	64
7	13	8	A3P-749	MICRO	58
7	13	10	A5E-715	MICRO	68
7	15	16	C2N-763	MICRO	65
7	15	57	D4V-725	MICRO	62
7	18	45	A3N-798	MICRO	55
7	20	2	A3A-796	MICRO	64
7	23	41	W2H-763	MICRO	61
7	25	10	A8Q-904	MICRO	64
7	28	2	B2E-723	MICRO	59
7	30	35	D3X-719	MICRO	57
7	35	12	A41-759	MICRO	58
7	39	10	A48-771	MICRO	55
7	42	14	B12-799	MICRO	61
7	44	3	F8Q-796	MICRO	60
7	48	0	ABF-739	MICRO	63
7	48	12	A5E-788	MICRO	59
7	48	55	M10-717	MICRO	59
7	50	10	M1W-771	MICRO	58
7	50	20	A5K-749	MICRO	59
7	52	35	B15-756	MICRO	62
7	54	15	C2K-783	MICRO	65
7	55	55	ABX-577	MICRO	67
					<b>61</b>
7	2	0	D6E-772	BUS	61
7	3	2	AEO-853	BUS	65
7	5	15	A5O-344	BUS	60
7	5	35	AUO-777	BUS	65
7	7	40	AUY-777	BUS	62
7	7	55	AVA-707	BUS	63
7	9	10	B8T-071	BUS	64
7	9	36	F71-875	BUS	60
7	10	21	ATM-769	BUS	58

7	58	58	AYV-577	COMBI RURAL	59
					<b>60</b>
7	2	20	V1R-792	MICRO	61
7	2	35	ACR-068	MICRO	60
7	3	15	A2X-729	MICRO	58
7	4	10	A9W-742	MICRO	60
7	4	15	A7Q-766	MICRO	61
7	5	36	B7E-754	MICRO	64
7	7	45	BOT-754	MICRO	59
7	8	50	A6W-778	MICRO	60
7	8	58	D3G-775	MICRO	59
7	10	10	C2K-795	MICRO	61
7	16	2	Z1K-731	MICRO	62
7	17	8	ACZ-616	MICRO	60
7	18	10	A5N-152	MICRO	58
7	21	15	Z4C-742	MICRO	61
7	23	33	B1J-769	MICRO	59
7	25	15	B2J-740	MICRO	64
7	28	18	B7X-733	MICRO	59
7	29	20	B1S-743	MICRO	56
7	33	10	Y1X-736	MICRO	60
7	36	33	C1H-767	MICRO	65
7	37	45	A5Q-741	MICRO	60
7	38	2	A4A-767	MICRO	58
7	41	12	AJU-192	MICRO	61
7	42	2	C1B-774	MICRO	57
7	44	8	A6H-750	MICRO	61
7	46	15	A4M-769	MICRO	67
7	49	20	D7U-581	MICRO	58
7	52	15	W1M-703	MICRO	58
7	53	10	B1G-753	MICRO	70
7	55	8	K1B-796	MICRO	65
7	55	25	A8C-777	MICRO	60
7	56	45	A5K-738	MICRO	61
7	58	19	A4J-763	MICRO	65
					<b>61</b>
7	1	23	A9X-752	BUS	65
7	3	12	AK3-732	BUS	59
7	4	5	ALW-879	BUS	60
7	4	48	AVL-846	BUS	58
7	5	10	AMX-840	BUS	60
7	6	25	F6J-936	BUS	58
7	9	10	E6J-334	BUS	70
7	9	58	AMX-792	BUS	65

7	11	0	ANX-820	BUS	64
7	15	8	AKC-866	BUS	68
7	15	11	ARL-861	BUS	66
7	17	10	A5O-841	BUS	68
7	18	15	F5V-269	BUS	64
7	18	24	AUZ-893	BUS	62
7	18	10	AVR-730	BUS	58
7	21	1	A8N-717	BUS	61
7	23	25	B5J-958	BUS	58
7	25	5	B31-780	BUS	60
7	25	56	A1A-742	BUS	65
7	28	20	ANS-870	BUS	63
7	28	36	B1R-723	BUS	60
7	33	10	F5V-877	BUS	58
7	35	11	BD1-929	BUS	64
7	36	54	B3E-724	BUS	58
7	37	1	ADV-905	BUS	58
7	38	22	D8B-920	BUS	60
7	40	10	ATV-789	BUS	58
7	44	32	A5O-840	BUS	68
7	46	10	B5W-742	BUS	54
7	46	18	AVY-844	BUS	60
7	48	16	AMI-871	BUS	58
7	48	45	AMX-800	BUS	68
7	55	10	A1A-744	BUS	56
7	55	25	C2E-782	BUS	50
7	57	33	AUT-764	BUS	61
7	57	36	T1X-700	BUS	66
7	59	12	B31-791	BUS	65
					<b>62</b>
7	0	1	A86-907	CAMION LIGERO	61
7	5	10	N3U-838	CAMION LIGERO	58
7	16	38	AKQ-772	CAMION LIGERO	64
7	25	45	C6Z-837	CAMION LIGERO	60
7	40	56	C5C-742	CAMION LIGERO	57
7	48	20	F8E-938	CAMION LIGERO	61
					<b>60</b>
7	10	2	D2F-845	CAMION	60
7	15	10	F3E-762	CAMION	58

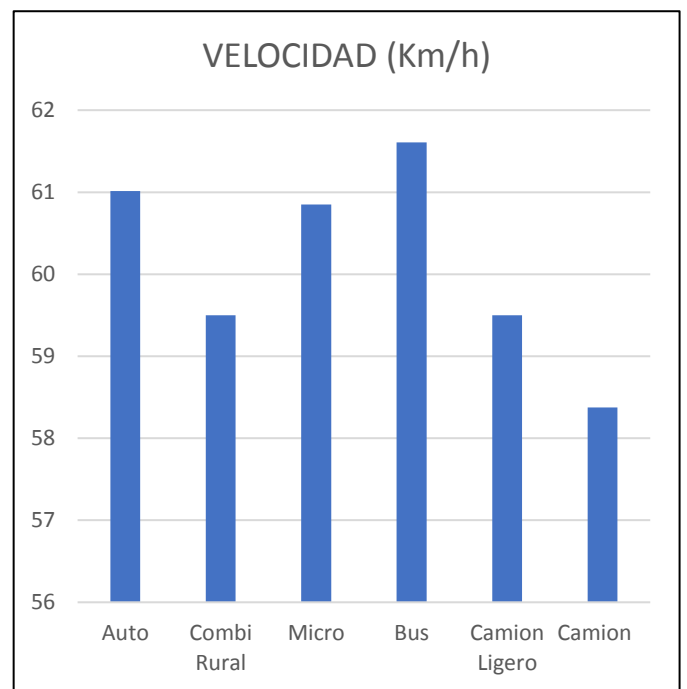
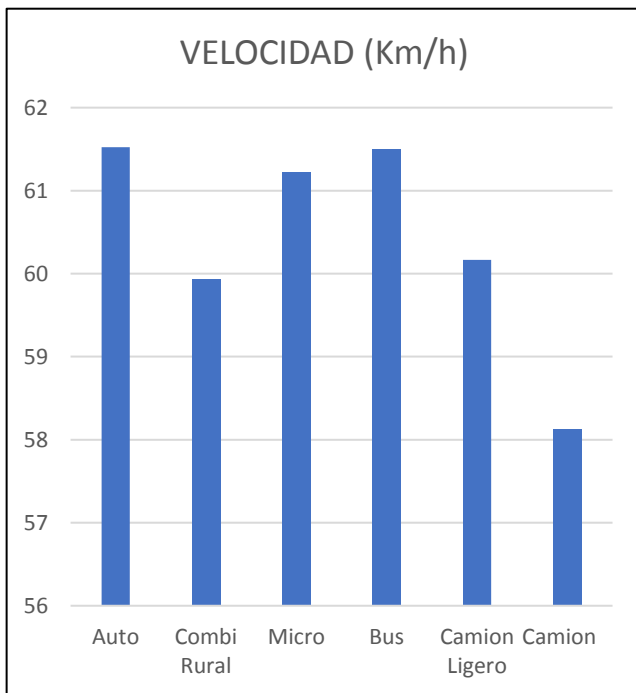
7	10	10	AVU-921	BUS	68
7	11	2	AUG-877	BUS	61
7	13	15	A1M-748	BUS	69
7	15	0	AUL-763	BUS	60
7	18	15	A4E-754	BUS	59
7	18	55	B3R-732	BUS	64
7	19	10	AUZ-907	BUS	58
7	20	52	AEO-875	BUS	58
7	22	2	F40-805	BUS	64
7	26	8	B8C-776	BUS	57
7	28	10	A3R-753	BUS	59
7	30	15	AWH-944	BUS	68
7	33	22	AUZ-868	BUS	62
7	35	55	ALW-709	BUS	65
7	36	2	AUZ-700	BUS	57
7	40	10	F5J-849	BUS	57
7	40	16	F9N-790	BUS	60
7	44	55	AMU-816	BUS	60
7	44	59	ASP-814	BUS	62
7	45	8	ASP-949	BUS	58
7	45	41	AEO-814	BUS	68
7	48	10	A4R-787	BUS	58
7	48	25	A6T-955	BUS	60
7	52	45	ANJ-864	BUS	68
7	53	20	B3J-756	BUS	58
7	54	22	AOR-792	BUS	58
7	54	55	B31-712	BUS	59
7	56	20	AKE-772	BUS	60
7	56	32	B2P-746	BUS	65
7	58	10	AVC-702	BUS	66
					<b>62</b>
7	5	5	F2E-765	CAMION LIGERO	55
7	6	11	C9Z-845	CAMION LIGERO	56
7	10	26	V1U-990	CAMION LIGERO	61
7	18	19	BCN-746	CAMION LIGERO	59
7	26	8	A5J-809	CAMION LIGERO	62
7	38	10	B6A-826	CAMION LIGERO	64
					<b>60</b>
7	6	1	A6P-764	CAMION	59

7	20	35	BDO-719	CAMION	58
7	28	16	ASH-895	CAMION	56
7	33	5	ATP-749	CAMION	60
7	42	44	V8P-736	CAMION	58
7	55	20	C3D-786	CAMION	55
7	57	15	D8S-733	CAMION	60
					<b>58</b>

7	8	10	AUI-861	CAMION	61
7	15	18	C5Z-752	CAMION	56
7	22	5	BDC-934	CAMION	58
7	36	10	F9F-725	CAMION	54
7	41	55	BDD-719	CAMION	58
7	45	16	AVJ-795	CAMION	60
7	59	45	A6V-942	CAMION	61
					<b>58</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	62
Combi Rural	60
Micro	61
Bus	62
Camión Ligero	60
Camión	58
PROMEDIO	<b>60</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	61
Combi Rural	60
Micro	61
Bus	62
Camión Ligero	60
Camión	58
PROMEDIO	<b>60</b>



<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPA		
<b>SENTIDO</b>	N - S		
<b>DIA</b>	MARTES	<b>FECHA</b>	22/09/2020
<b>HORARIO</b>	18:00pm - 19:00pm		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPA		
<b>SENTIDO</b>	S - N		
<b>DIA</b>	MARTES	<b>FECHA</b>	22/09/2020
<b>HORARIO</b>	18:00pm - 19:00pm		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
18	1	12	BHG-684	AUTO	62
18	2	15	ALX-180	AUTO	60
18	3	0	B9Q-647	AUTO	62
18	5	45	D7V-482	AUTO	58
18	6	3	A5Q-323	AUTO	68
18	7	35	F3L-176	AUTO	58
18	8	48	D8H-509	AUTO	59
18	9	55	A7K-633	AUTO	62
18	10	5	AHD-621	AUTO	60
18	10	11	BMZ-518	AUTO	59
18	11	10	BRD-541	AUTO	61
18	11	15	D3V-581	AUTO	58
18	12	1	BEP-080	AUTO	61
18	13	8	X1E-505	AUTO	61
18	14	15	C70-607	AUTO	62
18	15	22	TQ-1230	AUTO	61
18	16	5	AWY-494	AUTO	58
18	17	35	AMA-158	AUTO	58
18	18	56	A2F-429	AUTO	62
18	19	25	D8W-201	AUTO	60
18	20	46	F6C-290	AUTO	55
18	21	38	COU-105	AUTO	59
18	22	2	CHZ-109	AUTO	62
18	23	12	C4F-065	AUTO	55
18	24	56	ALI-360	AUTO	62
18	25	45	C6A-220	AUTO	58
18	26	43	BL5-040	AUTO	20
18	27	12	BJQ-444	AUTO	59
18	28	2	AFT-203	AUTO	61
18	29	15	AVV-295	AUTO	60
18	30	36	F80-093	AUTO	57
18	31	44	ABI-480	AUTO	58
18	32	52	ABE-441	AUTO	60
18	33	12	FOC-380	AUTO	61
18	34	2	BEQ-428	AUTO	58

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
18	0	10	APV-133	AUTO	52
18	1	23	AVO-401	AUTO	60
18	2	11	C4T-474	AUTO	62
18	3	5	BEC-335	AUTO	59
18	3	20	AHA-698	AUTO	62
18	4	2	ADC-394	AUTO	60
18	4	30	ATG-180	AUTO	65
18	6	5	D8X-501	AUTO	62
18	6	19	D90-519	AUTO	60
18	7	22	D3K-111	AUTO	60
18	7	51	AMH-189	AUTO	59
18	8	2	D2A-675	AUTO	62
18	8	23	CZY-550	AUTO	58
18	9	14	B6S-649	AUTO	55
18	9	56	AZO-483	AUTO	62
18	10	21	V9F-108	AUTO	58
18	11	22	B1A-667	AUTO	61
18	12	30	B7V-347	AUTO	62
18	13	35	ADM-077	AUTO	59
18	15	2	C9E-077	AUTO	60
18	16	12	BKV-396	AUTO	55
18	17	35	BMD-043	AUTO	61
18	18	22	A1Y-145	AUTO	58
18	19	16	A4X-604	AUTO	60
18	20	45	BKB-677	AUTO	60
18	21	6	AWS-596	AUTO	62
18	22	23	BNU-277	AUTO	60
18	23	15	F7X-439	AUTO	50
18	24	56	F4U-588	AUTO	60
18	25	8	AFW-455	AUTO	68
18	26	11	BFN-103	AUTO	60
18	27	32	B1A-385	AUTO	63
18	28	5	A1C-319	AUTO	59
18	29	56	D6P-508	AUTO	61
18	30	14	B6P-457	AUTO	60

18	35	0	C7K-687	AUTO	57
18	36	12	D4E-541	AUTO	61
18	37	11	AOV-186	AUTO	60
18	38	32	D7V-492	AUTO	58
18	39	55	BMG-357	AUTO	60
18	40	21	D6E-152	AUTO	58
18	41	22	BFS-579	AUTO	62
18	42	10	COW-345	AUTO	60
18	43	36	BFC-466	AUTO	62
18	44	5	BAP-656	AUTO	58
18	45	10	FOZ-402	AUTO	60
18	46	2	D8J-149	AUTO	62
18	47	59	F1C-352	AUTO	60
18	48	20	T3C-561	AUTO	48
18	48	45	A9Z-364	AUTO	56
18	49	10	BBO-416	AUTO	60
18	49	54	AST-619	AUTO	58
18	50	1	B2D-300	AUTO	55
18	51	11	D1K-039	AUTO	60
18	52	23	F9V-368	AUTO	62
18	53	20	BEX-383	AUTO	69
18	54	45	C2Q-231	AUTO	60
18	55	22	F3C-426	AUTO	59
18	55	54	AVO-188	AUTO	60
18	56	11	BJO-233	AUTO	58
18	56	23	F64-237	AUTO	60
18	57	2	A7T-209	AUTO	58
18	57	55	BBD-107	AUTO	60
18	58	12	BOB-315	AUTO	58
18	58	36	B8Q-650	AUTO	54
					<b>59</b>
18	1	12	BKO-121	COMBI RURAL	60
18	2	14	A7X-730	COMBI RURAL	58
18	3	33	AMA-651	COMBI RURAL	61
18	4	45	DOY-720	COMBI RURAL	60
18	5	2	AAZ-505	COMBI RURAL	57
18	9	55	X1G-707	COMBI RURAL	58
18	11	12	H1P-027	COMBI RURAL	58

18	31	25	F2N-054	AUTO	62
18	33	32	AXX-664	AUTO	60
18	34	2	C60-619	AUTO	59
18	35	5	AFB-004	AUTO	60
18	36	12	AHB-022	AUTO	57
18	37	18	ATH-914	AUTO	55
18	38	32	F80-051	AUTO	49
18	39	52	B70-208	AUTO	55
18	40	42	AKM-478	AUTO	63
18	41	5	AXW-443	AUTO	60
18	42	15	B7W-692	AUTO	58
18	43	23	BEG-688	AUTO	48
18	44	26	C4F-065	AUTO	64
18	45	47	D4E-541	AUTO	44
18	46	41	F3K-387	AUTO	61
18	47	52	F7B-183	AUTO	50
18	48	14	AAV-650	AUTO	52
18	49	12	BHS-525	AUTO	60
18	50	56	AZO-483	AUTO	45
18	51	50	D8P-210	AUTO	60
18	52	2	ARU-395	AUTO	58
18	53	5	F9V-593	AUTO	64
18	54	32	A5Y-664	AUTO	59
18	55	56	B2D-120	AUTO	62
18	56	14	BEQ-058	AUTO	60
18	57	20	BMG-297	AUTO	46
18	58	55	BCY-452	AUTO	55
18	58	26	D9D-665	AUTO	61
18	59	2	D61-356	AUTO	45
18	59	23	A3G-430	AUTO	61
					<b>58</b>
18	2	10	T3L-064	COMBI RURAL	60
18	3	0	VER-512	COMBI RURAL	61
18	4	12	A4R-734	COMBI RURAL	58
18	5	11	B1F-729	COMBI RURAL	59
18	7	32	A9F-759	COMBI RURAL	48
18	9	5	Z4Y-784	COMBI RURAL	60
18	10	56	ABF-792	COMBI RURAL	62

18	14	2	F1C-790	COMBI RURAL	50
18	17	1	F2T-685	COMBI RURAL	59
18	19	36	BEY-456	COMBI RURAL	60
18	20	42	BOT-741	COMBI RURAL	58
18	24	40	A8K-747	COMBI RURAL	56
18	25	22	BKD-169	COMBI RURAL	61
18	27	36	A7V-775	COMBI RURAL	58
18	29	5	AYA-173	COMBI RURAL	60
18	31	21	BNY-612	COMBI RURAL	57
18	34	15	BAV-252	COMBI RURAL	60
18	37	1	V3W-732	COMBI RURAL	60
18	41	32	AJ0-671	COMBI RURAL	57
18	43	50	AXX-314	COMBI RURAL	60
18	45	53	AJR-412	COMBI RURAL	62
18	48	12	BLU-222	COMBI RURAL	55
18	50	1	ADQ-634	COMBI RURAL	59
18	53	2	D5R-311	COMBI RURAL	60
18	55	10	BNM-099	COMBI RURAL	48
					<b>58</b>
18	1	12	F5G-410	MICRO	60
18	2	15	X10-756	MICRO	60
18	4	0	C2J-775	MICRO	62
18	5	22	B1H-763	MICRO	58
18	6	15	D1P-738	MICRO	59
18	7	31	A8C-754	MICRO	60
18	9	53	C60-745	MICRO	61
18	10	14	COV-198	MICRO	60
18	13	12	F1F-776	MICRO	58

18	13	42	AUM-326	COMBI RURAL	60
18	15	12	A3B-797	COMBI RURAL	52
18	17	0	Y1V-728	COMBI RURAL	58
18	18	36	ALK-719	COMBI RURAL	60
18	21	12	DDA-802	COMBI RURAL	61
18	24	5	ACS-567	COMBI RURAL	60
18	26	53	BB-409	COMBI RURAL	60
18	28	15	H1H-709	COMBI RURAL	58
18	30	2	BMU-556	COMBI RURAL	57
18	33	32	BDA-126	COMBI RURAL	48
18	35	15	C7V-724	COMBI RURAL	57
18	39	4	OTO-040	COMBI RURAL	55
18	43	22	AAQ-821	COMBI RURAL	58
18	45	10	AZS-845	COMBI RURAL	54
18	49	12	M2X-774	COMBI RURAL	59
18	53	8	A7T-709	COMBI RURAL	53
18	55	12	AYE-180	COMBI RURAL	58
18	58	50	AFM-393	COMBI RURAL	61
					<b>57</b>
18	0	10	AKH-816	MICRO	60
18	2	2	B40-748	MICRO	60
18	4	1	AOO-742	MICRO	59
18	4	25	X1A-752	MICRO	58
18	5	32	A4M-759	MICRO	60
18	7	15	A2P-744	MICRO	48
18	8	53	M2R-701	MICRO	58
18	9	55	AOK-766	MICRO	68
18	10	48	B3B-770	MICRO	56

18	14	2	A9Z-770	MICRO	60
18	15	55	A2W-227	MICRO	58
18	17	43	W1U-746	MICRO	58
18	18	35	F2Q-852	MICRO	55
18	19	5	A3N-700	MICRO	62
18	22	5	V1C-782	MICRO	55
18	25	10	C60-743	MICRO	62
18	26	45	TIZ-773	MICRO	60
18	28	23	AOL-766	MICRO	58
18	30	24	A5N-750	MICRO	60
18	32	11	T2A-750	MICRO	65
18	33	41	A2T-717	MICRO	58
18	35	8	A3C-403	MICRO	59
18	38	11	D4B-054	MICRO	65
18	39	10	F1A-823	MICRO	60
18	40	15	D4V-725	MICRO	65
18	41	13	UB-2031	MICRO	60
18	42	18	D8H-784	MICRO	59
18	45	2	F3K-021	MICRO	59
18	47	10	Y1I-727	MICRO	60
18	48	22	AV4-735	MICRO	58
18	50	55	B1R-622	MICRO	60
18	52	6	AZG-715	MICRO	58
18	53	15	A28-708	MICRO	62
18	55	49	A6X-716	MICRO	48
18	58	57	Z4P-966	MICRO	59
					<b>59</b>
18	1	10	A3S-793	BUS	60
18	4	15	A1V-749	BUS	58
18	5	11	A7L-753	BUS	60
18	7	2	AUY-843	BUS	58
18	8	45	A1V-712	BUS	60
18	10	36	AUO-773	BUS	60
18	13	2	ASP-706	BUS	56
18	14	5	A5K-792	BUS	59
18	16	45	AMI-764	BUS	62
18	17	6	AVV-947	BUS	62
18	18	35	AZK-700	BUS	60
18	20	15	AVV-931	BUS	59
18	23	48	ANJ-867	BUS	60
18	24	55	F2M-861	BUS	55
18	26	2	B1C-751	BUS	62
18	27	15	AUZ-847	BUS	61
18	33	16	C9S-763	BUS	60
18	34	25	ARZ-756	BUS	51

18	12	31	A5D-210	MICRO	58
18	13	35	A9C-721	MICRO	60
18	14	55	HOH-724	MICRO	60
18	15	1	A2V-786	MICRO	62
18	17	15	A5E-788	MICRO	64
18	19	18	A7M-721	MICRO	55
18	20	16	F4K-833	MICRO	49
18	21	20	AFK-730	MICRO	56
18	22	22	HOH-724	MICRO	60
18	23	55	D7G-743	MICRO	47
18	25	53	AZN-700	MICRO	58
18	27	5	D1X-745	MICRO	55
18	29	12	D8H-784	MICRO	60
18	30	0	ABL-358	MICRO	51
18	32	15	BOQ-720	MICRO	60
18	36	33	C7F-721	MICRO	57
18	37	56	C1M-441	MICRO	49
18	41	15	AOH-726	MICRO	57
18	43	14	B1N-713	MICRO	61
18	45	15	T1T-7516	MICRO	47
18	48	25	D4D-903	MICRO	54
18	50	36	B40-748	MICRO	60
18	53	45	B30-766	MICRO	49
18	55	49	B7U-753	MICRO	50
18	58	55	A5G-746	MICRO	47
18	59	2	W2A-748	MICRO	60
					<b>56</b>
18	2	10	AOR-792	BUS	58
18	4	15	ANY-920	BUS	60
18	5	2	A9R-771	BUS	48
18	8	6	AWG-771	BUS	59
18	9	22	A9A-763	BUS	59
18	10	35	ATQ-936	BUS	58
18	13	16	AUT-775	BUS	60
18	14	48	BIF-722	BUS	57
18	16	2	ANJ-884	BUS	58
18	18	54	B31-740	BUS	60
18	20	32	F5X-875	BUS	59
18	23	11	B3K-711	BUS	60
18	24	21	AEO-876	BUS	61
18	27	5	AY0-756	BUS	56
18	28	18	D7E-781	BUS	60
18	31	39	AUT-764	BUS	57
18	35	45	A7S-760	BUS	60
18	36	21	DOM-893	BUS	59

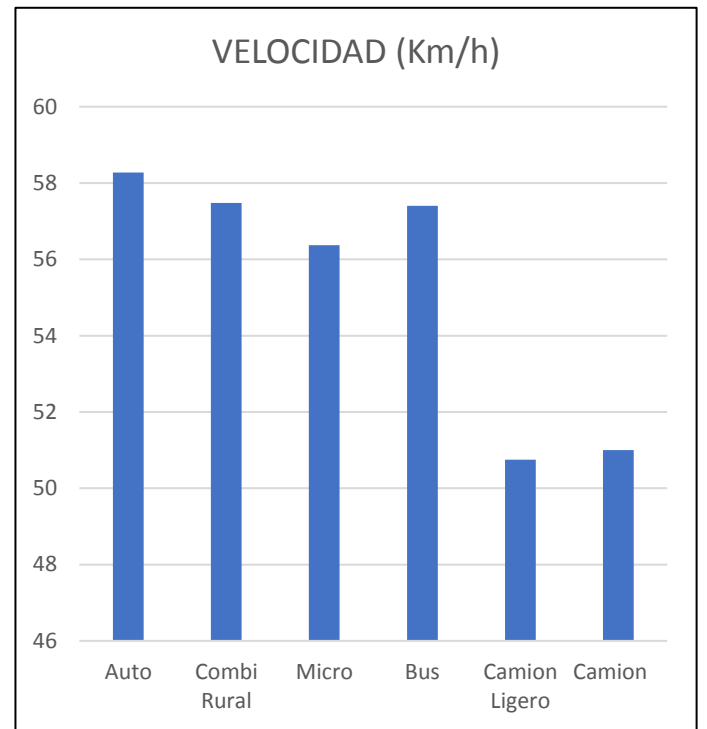
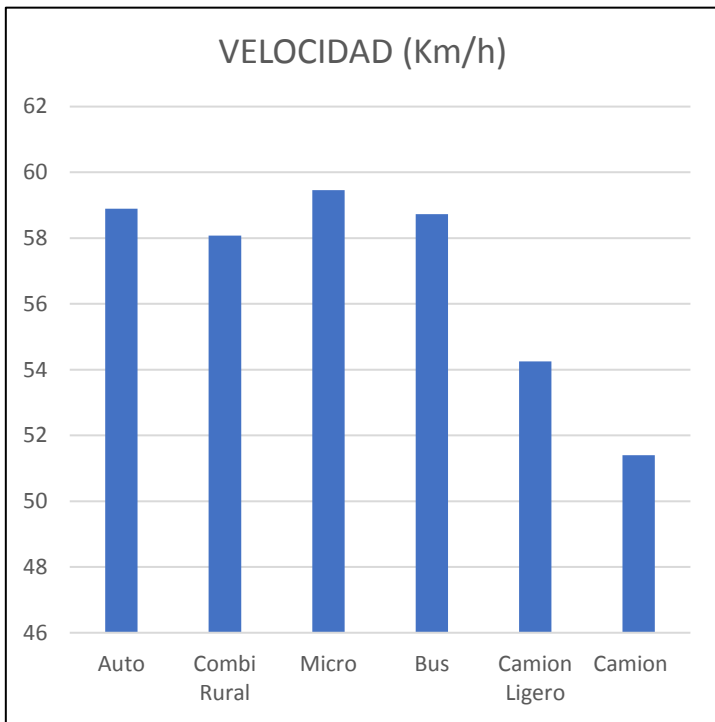
18	35	46	C8R-792	BUS	60
18	39	8	D1K-785	BUS	48
18	40	10	ASP-817	BUS	57
18	41	16	76M-874	BUS	60
18	42	17	ARY-841	BUS	58
18	47	55	A1M-748	BUS	60
18	48	54	B3J-722	BUS	58
18	49	21	A9H-747	BUS	60
18	50	9	AST-913	BUS	62
18	57	36	AMW-808	BUS	61
18	58	45	AXM-841	BUS	58
18	59	39	ANP-730	BUS	57
					<b>59</b>
18	12	12	AWT-875	CAMION LIGERO	56
18	24	5	BUX-814	CAMION LIGERO	58
18	40	36	F5V-889	CAMION LIGERO	48
18	55	48	D4C-751	CAMION LIGERO	55
					<b>54</b>
18	14	59	C10-820	CAMION	59
18	22	36	D9Z-838	CAMION	49
18	34	24	FOY-787	CAMION	52
18	40	15	F91-719	CAMION	47
18	55	0	A6R-901	CAMION	50
					<b>51</b>

18	38	1	D6C-731	BUS	62
18	39	25	A4R-786	BUS	58
18	40	2	AVQ-770	BUS	61
18	43	0	B3I-790	BUS	49
18	44	48	B2C-761	BUS	55
18	45	3	BO6-748	BUS	48
18	48	6	AMV-873	BUS	60
18	49	35	A3S-957	BUS	59
18	51	12	B3H-711	BUS	57
18	55	0	C9T-798	BUS	48
18	56	19	AUY-845	BUS	61
18	57	56	B3J-722	BUS	55
					<b>57</b>
18	8	36	BD-944	CAMION LIGERO	48
18	28	2	FIT-864	CAMION LIGERO	51
18	40	15	3JL-943	CAMION LIGERO	55
18	58	49	B6E-792	CAMION LIGERO	49
					<b>51</b>
18	18	22	A3S-851	CAMION	55
18	27	35	F31-755	CAMION	42
18	32	49	BFC-136	CAMION	57
18	40	56	AVM-849	CAMION	49
18	58	2	APH-780	CAMION	52
					<b>51</b>



VELOCIDAD	Km/h
Auto	59
Combi Rural	58
Micro	59
Bus	59
Camión Ligero	54
Camión	51
PROMEDIO	<b>57</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	58
Combi Rural	57
Micro	56
Bus	57
Camión Ligero	51
Camión	51
PROMEDIO	<b>55</b>



<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPA		
<b>SENTIDO</b>	N - S		
<b>DIA</b>	MIERCOLES	<b>FECHA</b>	23/09/2020
<b>HORARIO</b>	7:00am - 8:00am		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPA		
<b>SENTIDO</b>	S - N		
<b>DIA</b>	MIERCOLES	<b>FECHA</b>	23/09/2020
<b>HORARIO</b>	7:00am - 8:00am		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
7	0	10	C4S-558	AUTO	62
7	1	1	B8X-278	AUTO	72
7	4	12	F97-301	AUTO	65
7	5	13	AET-155	AUTO	55
7	5	15	BBY-441	AUTO	63
7	5	20	ATK-655	AUTO	64
7	6	23	ASP-570	AUTO	60
7	6	35	F7Q-449	AUTO	58
7	8	2	F3L-176	AUTO	58
7	8	10	C5J-665	AUTO	60
7	10	54	AVV-235	AUTO	57
7	10	58	A7K-633	AUTO	64
7	13	36	D7X-675	AUTO	57
7	13	45	APP-431	AUTO	56
7	14	10	5QR-342	AUTO	72
7	14	25	COO-132	AUTO	62
7	16	11	A5J-929	AUTO	66
7	16	56	MIG-399	AUTO	59
7	18	46	B9R-647	AUTO	57
7	18	55	B7H-325	AUTO	60
7	18	59	A6N-006	AUTO	62
7	20	10	BBY-644	AUTO	64
7	20	36	FOD-881	AUTO	57
7	22	0	D4R-018	AUTO	65
7	22	25	C3X-264	AUTO	68
7	24	22	B8W-201	AUTO	55
7	24	56	C2Z-638	AUTO	58
7	25	14	F8E-642	AUTO	57
7	25	58	AJG-016	AUTO	62
7	26	10	AOJ-632	AUTO	60
7	26	15	B6F-634	AUTO	59
7	28	10	AAA-066	AUTO	60
7	28	25	B3C-627	AUTO	68
7	30	2	BB-627	AUTO	66
7	30	15	C2W-549	AUTO	59

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
7	1	12	APU-226	AUTO	59
7	4	2	AJM-328	AUTO	68
7	4	10	B9C-675	AUTO	58
7	5	55	ABN-304	AUTO	65
7	6	32	A60-634	AUTO	74
7	7	20	W3Z-656	AUTO	72
7	7	33	B7W-692	AUTO	60
7	8	20	BEG-688	AUTO	65
7	8	58	C4F-065	AUTO	60
7	10	35	D4E-541	AUTO	70
7	10	45	F3K-387	AUTO	51
7	13	1	F7B-183	AUTO	60
7	13	12	AAV-650	AUTO	57
7	15	0	BHS-525	AUTO	72
7	15	12	AZO-483	AUTO	55
7	15	55	D8P-210	AUTO	60
7	18	10	D2U-259	AUTO	54
7	18	15	AVC-204	AUTO	57
7	20	58	ATO-460	AUTO	58
7	22	1	AZB-617	AUTO	62
7	24	20	BSR-680	AUTO	57
7	24	36	BU-271	AUTO	60
7	26	2	AWY-994	AUTO	58
7	26	15	D9D-519	AUTO	60
7	28	36	C8A-071	AUTO	58
7	28	55	AWF-534	AUTO	66
7	31	1	F4D-677	AUTO	52
7	31	12	AWF-195	AUTO	61
7	34	8	A5W-145	AUTO	58
7	34	54	D4V-308	AUTO	63
7	35	10	D6L-335	AUTO	60
7	36	30	AJT-163	AUTO	58
7	36	58	D7Z-653	AUTO	57
7	38	10	D9K-668	AUTO	72
7	38	25	M2A-006	AUTO	68

7	32	35	AMP-400	AUTO	62
7	35	50	F3K-341	AUTO	60
7	35	59	BK3-377	AUTO	58
7	38	10	BLF-164	AUTO	62
7	38	35	BLW-300	AUTO	72
7	40	10	B2J-195	AUTO	70
7	40	28	A8E-441	AUTO	66
7	43	1	AMS-428	AUTO	58
7	43	12	BOJ-689	AUTO	68
7	43	55	A2D-012	AUTO	62
7	45	12	M2T-301	AUTO	72
7	45	36	FZV-563	AUTO	68
7	47	20	B91-673	AUTO	60
7	47	48	A3J-489	AUTO	64
7	48	1	AXG-591	AUTO	66
7	48	15	D5K-125	AUTO	60
7	49	20	ATK-158	AUTO	67
7	49	55	ARU-524	AUTO	50
7	49	59	F9N-184	AUTO	59
7	50	10	F5R-506	AUTO	58
7	50	55	BRA-106	AUTO	70
7	53	5	ABX-368	AUTO	68
7	53	15	5F-3183	AUTO	60
7	54	9	B1J-664	AUTO	72
7	54	12	CON-643	AUTO	68
7	56	10	BPJ-320	AUTO	68
7	56	55	AUR-728	AUTO	69
7	58	0	BHC-661	AUTO	72
7	58	15	D2B-878	AUTO	59
7	58	56	D8J-149	AUTO	73
					<b>63</b>
7	0	10	BDJ-394	COMBI RURAL	60
7	2	25	BMU-556	COMBI RURAL	59
7	4	30	AOR-785	COMBI RURAL	57
7	5	15	ADX-594	COMBI RURAL	60
7	6	1	V10-092	COMBI RURAL	59
7	8	15	Z2K-785	COMBI RURAL	58
7	8	2	AYV-841	COMBI RURAL	70

7	38	35	AMS-842	AUTO	60
7	38	58	AZ1-287	AUTO	59
7	41	5	A1Y-603	AUTO	56
7	41	16	C3D-390	AUTO	60
7	41	55	P2K-304	AUTO	64
7	43	10	FOI-197	AUTO	70
7	43	23	CIG-110	AUTO	62
7	45	10	ADE-6A	AUTO	65
7	45	25	D4X-162	AUTO	64
7	47	33	A36-069	AUTO	47
7	47	48	A8P-210	AUTO	61
7	48	9	D6M-506	AUTO	55
7	48	19	ABT-176	AUTO	65
7	48	59	FOR-115	AUTO	72
7	50	10	C7R-071	AUTO	60
7	51	22	BDM-529	AUTO	56
7	51	45	AFC-319	AUTO	60
7	52	8	A1R-289	AUTO	65
7	52	10	D8J-760	AUTO	66
7	52	55	ABW-271	AUTO	60
7	54	5	BLR-339	AUTO	58
7	54	23	B5X-593	AUTO	65
7	55	9	AYO-188	AUTO	60
7	55	15	B9G-106	AUTO	69
7	57	20	AFF-533	AUTO	71
7	57	33	B2J-195	AUTO	64
7	57	59	DOE-094	AUTO	62
7	59	6	IQ-795	AUTO	57
7	59	25	ANC-005	AUTO	60
7	59	38	AEN-500	AUTO	64
					<b>62</b>
7	0	10	AUM-326	COMBI RURAL	62
7	1	12	A1P-790	COMBI RURAL	59
7	1	55	A9F-759	COMBI RURAL	60
7	2	2	BAY-651	COMBI RURAL	65
7	4	35	D9J-258	COMBI RURAL	58
7	5	45	AYE-180	COMBI RURAL	61
7	7	2	M4I-876	COMBI RURAL	55

7	10	0	AYZ-472	COMBI RURAL	68	7	9	55	ARX-183	COMBI RURAL	65
7	14	15	B3Q-781	COMBI RURAL	57	7	10	12	BBM-586	COMBI RURAL	57
7	15	45	API-940	COMBI RURAL	56	7	12	23	AYY-334	COMBI RURAL	62
7	18	21	AXT-132	COMBI RURAL	58	7	15	5	H1K-787	COMBI RURAL	58
7	20	35	D2R-269	COMBI RURAL	57	7	17	10	F8J-392	COMBI RURAL	64
7	24	56	F3N-939	COMBI RURAL	60	7	19	55	BKD-050	COMBI RURAL	58
7	26	15	BTN-445	COMBI RURAL	64	7	21	50	W1A-724	COMBI RURAL	57
7	28	22	FOT-667	COMBI RURAL	58	7	24	21	W10-787	COMBI RURAL	59
7	31	15	U3W-752	COMBI RURAL	65	7	25	36	AWI-277	COMBI RURAL	58
7	34	1	ANB-222	COMBI RURAL	62	7	28	45	ANI-844	COMBI RURAL	64
7	36	0	BAH-507	COMBI RURAL	57	7	31	42	AMA-051	COMBI RURAL	58
7	38	55	B1L-797	COMBI RURAL	63	7	35	1	D4A-561	COMBI RURAL	55
7	42	2	BLU-222	COMBI RURAL	62	7	38	15	BAV-252	COMBI RURAL	62
7	46	12	BEN-156	COMBI RURAL	59	7	40	20	AXU-497	COMBI RURAL	65
7	48	10	AZQ-311	COMBI RURAL	58	7	45	5	ADX-594	COMBI RURAL	68
7	50	55	BBU-897	COMBI RURAL	60	7	53	15	V10-092	COMBI RURAL	58
7	53	20	F8X-231	COMBI RURAL	65	7	55	20	Z2K-785	COMBI RURAL	60
7	55	15	A1G-217	COMBI RURAL	58	7	58	8	AYV-841	COMBI RURAL	62
					<b>60</b>						<b>60</b>
7	0	15	B1P-728	MICRO	60	7	1	12	F1G-965	MICRO	55
7	2	15	B1Y-740	MICRO	58	7	2	15	F9G-886	MICRO	62
7	5	20	A90-787	MICRO	62	7	5	32	B2V-757	MICRO	57
7	7	5	B50-756	MICRO	70	7	6	45	BOS-766	MICRO	65
7	10	1	B1R-799	MICRO	62	7	8	2	A6T-762	MICRO	57
7	13	10	AOI-716	MICRO	67	7	10	55	W2K-958	MICRO	58
7	15	55	T2A-750	MICRO	58	7	13	3	D8R-700	MICRO	60
7	17	16	B8B-751	MICRO	61	7	15	21	A9W-742	MICRO	59

7	19	25	F4K-833	MICRO	70
7	21	23	AFK-730	MICRO	59
7	23	5	HOH-724	MICRO	64
7	25	10	D7G-743	MICRO	54
7	18	58	AZN-700	MICRO	70
7	30	45	D1X-745	MICRO	65
7	31	2	D8H-784	MICRO	56
7	32	20	ABL-358	MICRO	58
7	33	15	BOQ-720	MICRO	60
7	35	36	C7F-721	MICRO	59
7	36	45	AON-742	MICRO	62
7	37	11	B20-753	MICRO	68
7	38	8	V1R-732	MICRO	65
7	39	10	A1C-745	MICRO	60
7	40	12	F5X-801	MICRO	57
7	42	55	W4V-901	MICRO	58
7	43	24	T3V-488	MICRO	60
7	44	13	AOU-723	MICRO	58
7	45	59	A8K-794	MICRO	57
7	46	5	C60-745	MICRO	58
7	48	10	AZU-786	MICRO	62
7	52	55	ACG-751	MICRO	62
7	55	10	A95-763	MICRO	58
7	58	45	V1W-747	MICRO	60
					<b>61</b>
7	1	10	AUZ-868	BUS	76
7	2	13	AUY-845	BUS	80
7	3	24	ANT-740	BUS	68
7	4	55	BOG-748	BUS	70
7	5	32	AUY-880	BUS	61
7	5	55	AUZ-927	BUS	58
7	7	10	D1N-731	BUS	63
7	8	8	F2H-962	BUS	61
7	9	10	AVO-894	BUS	58
7	10	3	BAH-833	BUS	64
7	11	0	AYO-719	BUS	63
7	13	55	AVD-735	BUS	65
7	14	12	AVH-927	BUS	71
7	15	35	AUY-921	BUS	68
7	18	15	ALD-943	BUS	58
7	20	42	F60-827	BUS	60
7	21	2	AJU-894	BUS	56
7	22	58	ADV-756	BUS	63
7	23	32	ANJ-824	BUS	60
7	27	24	ATQ-947	BUS	65

7	18	8	ASJ-726	MICRO	65
7	20	10	B2G-783	MICRO	59
7	23	5	B1Q-760	MICRO	61
7	24	55	ASD-710	MICRO	70
7	26	35	C97-510	MICRO	58
7	28	25	A5E-733	MICRO	59
7	30	46	A2L-762	MICRO	62
7	32	14	A35-794	MICRO	61
7	35	10	A4I-754	MICRO	60
7	36	25	A5J-798	MICRO	58
7	38	20	A6L-783	MICRO	62
7	40	5	B25-790	MICRO	68
7	41	10	A80-794	MICRO	57
7	43	35	FOC-917	MICRO	60
7	45	36	A6Y-771	MICRO	58
7	47	21	A3U-721	MICRO	65
7	49	5	P15-749	MICRO	61
7	50	15	MIS-714	MICRO	59
7	51	11	A4E-791	MICRO	57
7	53	55	C41-779	MICRO	62
7	55	36	D9E-926	MICRO	60
7	58	45	M2Q-760	MICRO	58
7	58	55	F2J-813	MICRO	65
7	59	1	T1F-722	MICRO	58
					<b>61</b>
7	0	10	AEO-812	BUS	65
7	2	2	COO-953	BUS	60
7	3	5	AUZ-926	BUS	59
7	4	11	F6J-799	BUS	62
7	5	35	ANX-820	BUS	60
7	6	45	AVC-706	BUS	75
7	7	55	AUC-748	BUS	57
7	8	10	BOT-750	BUS	60
7	10	5	AUZ-846	BUS	65
7	11	35	D1U-758	BUS	67
7	12	46	A4V-791	BUS	65
7	13	55	AWI-761	BUS	58
7	16	32	A3U-732	BUS	63
7	17	30	AMI-816	BUS	60
7	18	12	APZ-737	BUS	63
7	20	55	A5K-792	BUS	56
7	22	32	AUZ-869	BUS	58
7	23	10	F5W-868	BUS	63
7	24	8	D7I-748	BUS	58
7	25	55	AUR-726	BUS	55

7	28	57	AMI-764	BUS	57
7	29	12	B2U-729	BUS	70
7	31	9	AKP-702	BUS	60
7	32	11	AXU-944	BUS	58
7	33	13	B31-791	BUS	68
7	37	22	AVQ-770	BUS	58
7	38	50	B3J-722	BUS	58
7	39	14	A2B-708	BUS	60
7	40	5	F41-951	BUS	68
7	41	10	A1A-742	BUS	62
7	45	32	B1L-781	BUS	57
7	46	55	AOG-755	BUS	62
7	47	12	AKU-727	BUS	58
7	51	10	B31-769	BUS	60
7	52	8	APP-781	BUS	57
7	53	11	B2F-956	BUS	60
7	56	20	AVD-853	BUS	58
7	57	3	F71-858	BUS	65
7	58	8	APU-866	BUS	60
7	59	10	ATV-789	BUS	65
					<b>63</b>
7	8	12	BCN-887	CAMION LIGERO	59
7	10	10	ANL-777	CAMION LIGERO	58
7	15	54	D95-818	CAMION LIGERO	60
7	20	6	BCW-818	CAMION LIGERO	74
7	28	35	D8P-846	CAMION LIGERO	61
7	30	14	AKU-833	CAMION LIGERO	58
7	35	55	D8D-862	CAMION LIGERO	60
7	45	2	D5B-752	CAMION LIGERO	57
7	55	10	AAL-754	CAMION LIGERO	61
					<b>61</b>
7	1	10	F9F-745	CAMION	55
7	8	44	F4X-869	CAMION	60
7	15	5	B7G-929	CAMION	56
7	24	45	A5T-888	CAMION	55
7	35	2	F1T-923	CAMION	54
7	38	41	D2Q-949	CAMION	61

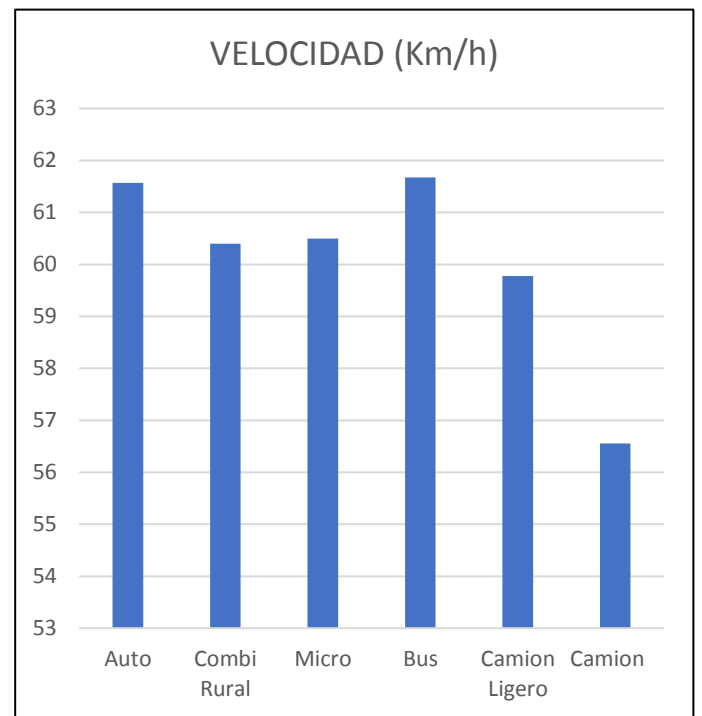
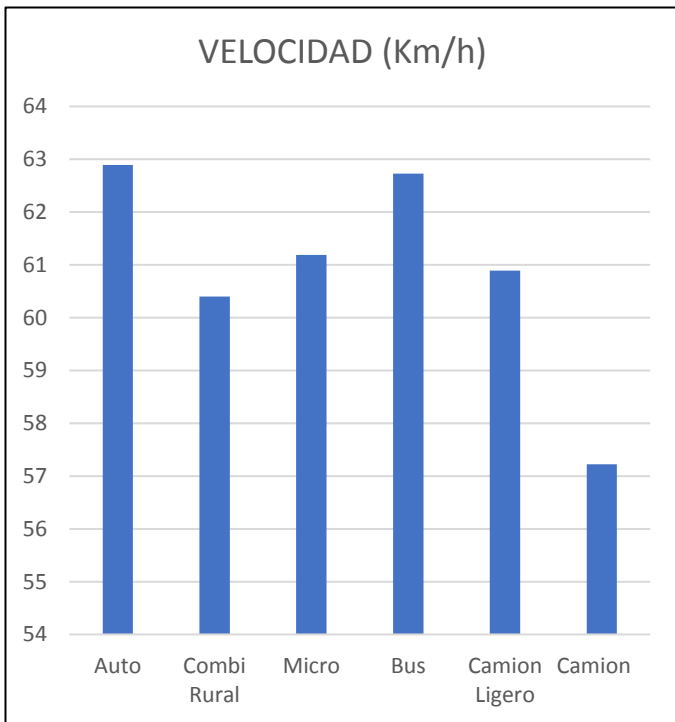
7	28	12	D6D-779	BUS	65
7	29	35	AUU-890	BUS	63
7	30	11	A30-731	BUS	60
7	31	8	AUZ-744	BUS	62
7	32	10	A7V-706	BUS	58
7	35	22	ADV-718	BUS	63
7	36	35	D19-778	BUS	67
7	37	46	T1W-777	BUS	60
7	38	12	A30-715	BUS	61
7	41	7	A4Y-741	BUS	65
7	42	10	BOB-775	BUS	59
7	43	11	AUR-791	BUS	65
7	45	5	F5X-713	BUS	58
7	48	34	B2C-763	BUS	62
7	47	12	AUY-917	BUS	64
7	51	10	AUZ-746	BUS	58
7	52	5	ANW-311	BUS	60
7	56	15	AUZ-745	BUS	65
7	57	12	A7A-732	BUS	59
7	58	5	ATH-860	BUS	64
					<b>62</b>
7	15	10	ADJ-700	CAMION LIGERO	61
7	22	2	D5C-742	CAMION LIGERO	65
7	32	15	AXE-813	CAMION LIGERO	56
7	35	6	A8I-937	CAMION LIGERO	57
7	42	32	A6L-924	CAMION LIGERO	61
7	45	11	AKU-849	CAMION LIGERO	60
7	50	55	B6Y-929	CAMION LIGERO	58
7	55	45	D3E-766	CAMION LIGERO	57
7	58	15	BAR-749	CAMION LIGERO	63
					<b>60</b>
7	5	22	C4L-875	CAMION	57
7	8	10	BAB-884	CAMION	50
7	15	55	F4C-938	CAMION	60
7	26	42	W3T-911	CAMION	55
7	35	35	ALN-901	CAMION	60
7	45	13	BBF-873	CAMION	57

7	40	33	A7P-933	CAMION	57
7	45	25	W41-786	CAMION	60
7	52	10	BCN-930	CAMION	57
					<b>57</b>

7	48	8	AUU-898	CAMION	55
7	53	5	F5R-931	CAMION	60
7	58	10	BEO-727	CAMION	55
					<b>57</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	63
Combi Rural	60
Micro	61
Bus	63
Camión Ligero	61
Camión	57
PROMEDIO	<b>61</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	62
Combi Rural	60
Micro	61
Bus	62
Camión Ligero	60
camión	57
PROMEDIO	<b>60</b>



TRAMO DE LA CARRETERA	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEP A		
SENTIDO	N - S		
DIA	MIERCOLES	FECHA	23/09/2020
HORARIO	18:00pm - 19:00pm		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levano		

TRAMO DE LA CARRETERA	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEP A		
SENTIDO	S - N		
DIA	MIERCOLES	FECHA	23/09/2020
HORARIO	18:00pm - 19:00pm		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levano		

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
18	1	15	O1X-677	AUTO	58
18	3	2	AKF-127	AUTO	60
18	4	3	C5U-387	AUTO	58
18	5	26	F9J-074	AUTO	60
18	7	35	C5J-655	AUTO	58
18	8	22	D6Y-263	AUTO	60
18	8	59	ADO-285	AUTO	60
18	9	5	D5P-093	AUTO	56
18	10	20	B6R-624	AUTO	55
18	11	12	AFC-323	AUTO	65
18	12	11	F6N-607	AUTO	59
18	13	20	B9R-647	AUTO	57
18	15	5	AUZ-049	AUTO	60
18	15	23	A4Q-660	AUTO	61
18	16	2	BHG-555	AUTO	60
18	16	45	B5M-675	AUTO	61
18	17	56	C7Z-215	AUTO	58
18	18	5	D8X-501	AUTO	59
18	19	20	BNQ-346	AUTO	57
18	20	15	ACZ-572	AUTO	60
18	21	3	CO5-014	AUTO	58
18	22	22	A1K-610	AUTO	60
18	23	10	D2I-695	AUTO	60
18	26	42	AYD-643	AUTO	59
18	27	23	A6N-006	AUTO	60
18	28	22	BKH-040	AUTO	61
18	30	20	DOI-213	AUTO	58
18	31	15	AVU-438	AUTO	59
18	32	35	AET-606	AUTO	57
18	33	45	D8E-611	AUTO	60
18	36	56	DAR-223	AUTO	58
18	37	52	ARU-524	AUTO	60
18	38	12	C8F-667	AUTO	60
18	40	11	D2A-675	AUTO	59
18	41	20	B8I-656	AUTO	58
18	42	2	AHA-441	AUTO	60

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
18	1	10	BNW-462	AUTO	59
18	2	2	C6K-542	AUTO	61
18	3	26	COX-433	AUTO	56
18	4	32	BME-113	AUTO	54
18	5	15	C9B-144	AUTO	61
18	6	2	F4R-456	AUTO	60
18	7	45	BKT-571	AUTO	60
18	8	12	COO-132	AUTO	59
18	9	10	BPP-244	AUTO	58
18	9	55	ADM-077	AUTO	56
18	10	1	ALY-344	AUTO	59
18	11	45	X1F-505	AUTO	60
18	13	2	ADA-549	AUTO	61
18	14	32	A2D-679	AUTO	55
18	15	23	FSI-012	AUTO	61
18	16	22	W2A-114	AUTO	65
18	17	5	ACJ-453	AUTO	49
18	18	12	A1E-070	AUTO	65
18	19	10	D9E-352	AUTO	61
18	20	5	F4I-655	AUTO	45
18	23	45	A9N-670	AUTO	60
18	24	12	P2A-151	AUTO	55
18	25	15	BML-664	AUTO	61
18	27	6	A2S-640	AUTO	60
18	28	2	A6X-527	AUTO	58
18	29	15	A1H-290	AUTO	61
18	32	11	AVG-521	AUTO	60
18	33	20	APA-329	AUTO	59
18	35	35	A6S-636	AUTO	61
18	38	45	BJR-352	AUTO	60
18	39	32	A1G-124	AUTO	58
18	40	10	C4P-493	AUTO	60
18	42	24	BKR-332	AUTO	56
18	43	55	ABI-456	AUTO	55
18	45	13	C1P-687	AUTO	61
18	46	22	D7P-389	AUTO	56



18	43	10	C3R-453	AUTO	48
18	44	36	AMW-123	AUTO	58
18	46	2	ASM-487	AUTO	58
18	47	45	AVV-295	AUTO	60
18	48	12	AJX-297	AUTO	56
18	49	10	C6I-309	AUTO	60
18	50	8	AUA-528	AUTO	60
18	51	12	C8S-395	AUTO	59
18	52	42	D6F-700	AUTO	59
18	52	3	C1A-216	AUTO	54
18	54	20	C4G-679	AUTO	56
18	54	51	BPF-255	AUTO	60
18	55	12	A6W-103	AUTO	61
18	55	56	C4V-439	AUTO	60
18	56	0	ATY-384	AUTO	60
18	56	12	BBR-623	AUTO	58
18	57	5	F4D-271	AUTO	61
18	57	54	D9D-519	AUTO	56
18	58	10	C7C-688	AUTO	61
					<b>59</b>
18	1	20	ABG-201	COMBI RURAL	48
18	2	2	AOD-700	COMBI RURAL	58
18	3	10	AAQ-821	COMBI RURAL	60
18	4	15	AZI-339	COMBI RURAL	61
18	5	1	ATF-705	COMBI RURAL	58
18	6	20	R6H-912	COMBI RURAL	60
18	8	33	Z4D-881	COMBI RURAL	58
18	10	25	AZ6-602	COMBI RURAL	59
18	11	32	F8X-231	COMBI RURAL	60
18	13	10	BDA-126	COMBI RURAL	61
18	13	22	D85-573	COMBI RURAL	58
18	14	2	W2I-781	COMBI RURAL	60
18	15	10	AYE-180	COMBI RURAL	60

18	47	10	D9R-405	AUTO	60
18	47	56	C5I-493	AUTO	58
18	48	10	D9J-525	AUTO	62
18	48	45	C5A-456	AUTO	60
18	49	10	C7D-674	AUTO	56
18	49	55	BEU-055	AUTO	61
18	50	1	D6V-473	AUTO	56
18	51	10	BCO-585	AUTO	57
18	51	25	BEQ-058	AUTO	61
18	53	3	M2A-006	AUTO	55
18	53	46	AMS-842	AUTO	48
18	54	10	AZ1-287	AUTO	56
18	55	5	A1Y-603	AUTO	60
18	55	25	C3D-390	AUTO	48
18	56	2	P2K-304	AUTO	54
18	56	15	FOI-197	AUTO	49
18	58	2	CIG-110	AUTO	55
18	58	45	ADE-6A	AUTO	53
18	59	4	D4X-162	AUTO	50
					<b>58</b>
18	2	20	BAV-252	COMBI RURAL	61
18	3	10	Y1C-741	COMBI RURAL	55
18	4	2	F3J-268	COMBI RURAL	62
18	5	52	BMU-556	COMBI RURAL	60
18	8	33	BNT-445	COMBI RURAL	58
18	9	5	BLC-340	COMBI RURAL	62
18	10	15	AYZ-472	COMBI RURAL	58
18	12	12	Y1V-728	COMBI RURAL	62
18	13	0	A8M-716	COMBI RURAL	61
18	16	20	BNT-445	COMBI RURAL	58
18	17	15	BBM-586	COMBI RURAL	62
18	18	32	F3Q-387	COMBI RURAL	61
18	19	2	A1B-296	COMBI RURAL	58

18	16	22	R7U-775	COMBI RURAL	60
18	17	53	ADZ-347	COMBI RURAL	58
18	18	45	BPJ-148	COMBI RURAL	55
18	20	12	AFM-393	COMBI RURAL	60
18	23	10	F2J-685	COMBI RURAL	58
18	23	22	A6Z-763	COMBI RURAL	58
18	26	3	BJQ-564	COMBI RURAL	62
18	28	35	APJ-857	COMBI RURAL	62
18	29	20	RIK-686	COMBI RURAL	60
18	30	11	ABG-019	COMBI RURAL	61
18	32	25	ASU-964	COMBI RURAL	62
18	35	20	AHV-230	COMBI RURAL	58
18	36	33	ADZ-397	COMBI RURAL	60
18	38	12	H1P-027	COMBI RURAL	56
18	41	42	D2R-269	COMBI RURAL	61
18	42	45	F4X-466	COMBI RURAL	60
18	43	20	F4Z-501	COMBI RURAL	62
18	45	32	A1L-770	COMBI RURAL	60
18	48	20	DOL-389	COMBI RURAL	60
18	52	44	BLU-222	COMBI RURAL	58
18	54	12	ABG-059	COMBI RURAL	52
18	55	53	W1F-795	COMBI RURAL	59
					<b>59</b>
18	1	10	B2N-787	MICRO	60

18	20	4	AWA-665	COMBI RURAL	60
18	22	15	BKL-275	COMBI RURAL	61
18	25	3	BNE-763	COMBI RURAL	55
18	27	36	BDJ-394	COMBI RURAL	60
18	28	2	BMU-556	COMBI RURAL	48
18	30	15	AOR-785	COMBI RURAL	52
18	33	53	ADX-594	COMBI RURAL	49
18	34	4	V10-092	COMBI RURAL	56
18	37	15	Z2K-785	COMBI RURAL	60
18	38	56	AYV-841	COMBI RURAL	52
18	39	20	AYZ-472	COMBI RURAL	45
18	40	1	AYW-660	COMBI RURAL	60
18	41	20	U3W-752	COMBI RURAL	56
18	43	25	ANB-222	COMBI RURAL	49
18	45	15	BAH-507	COMBI RURAL	52
18	48	32	B1L-797	COMBI RURAL	47
18	49	2	BLU-222	COMBI RURAL	50
18	50	0	BEN-156	COMBI RURAL	61
18	53	15	AZQ-311	COMBI RURAL	58
18	55	45	BBU-897	COMBI RURAL	49
18	57	23	F8X-231	COMBI RURAL	50
18	58	10	A1G-217	COMBI RURAL	60
					<b>56</b>
18	2	10	U1J-799	MICRO	60

18	2	2	AOS-736	MICRO	58
18	3	12	A1I-752	MICRO	57
18	4	33	Z1K-731	MICRO	60
18	5	15	DOD-936	MICRO	58
18	7	42	D7J-919	MICRO	60
18	8	55	A2P-744	MICRO	61
18	9	2	Y1X-736	MICRO	60
18	10	52	AIR-784	MICRO	54
18	13	3	A7G-794	MICRO	58
18	14	45	A3A-746	MICRO	56
18	15	10	H1V-733	MICRO	60
18	17	5	A9U-721	MICRO	60
18	19	20	M1W-771	MICRO	58
18	20	15	A5E-788	MICRO	60
18	21	3	A6M-791	MICRO	58
18	24	45	F6M-678	MICRO	60
18	25	5	COV-198	MICRO	57
18	28	56	AOR-729	MICRO	60
18	31	20	A3P-749	MICRO	56
18	35	5	A1Y-743	MICRO	59
18	37	10	A9A-761	MICRO	52
18	38	2	BOX-730	MICRO	60
18	40	25	A7U-799	MICRO	59
18	42	10	A7G-715	MICRO	60
18	43	19	UI-3021	MICRO	62
18	47	23	A1D-704	MICRO	47
18	48	55	D3X-719	MICRO	58
18	50	43	F5K-236	MICRO	59
18	51	2	A2L-762	MICRO	45
18	52	54	B2I-293	MICRO	59
18	55	48	C2D-749	MICRO	60
18	56	38	B2G-788	MICRO	57
18	58	12	T2A-750	MICRO	58
18	59	5	A3Y-733	MICRO	55
					<b>58</b>
18	2	10	A1V-712	BUS	61
18	5	2	ANX-851	BUS	55
18	7	12	DOM-893	BUS	60
18	8	22	F6N-814	BUS	59
18	10	23	ATT-837	BUS	60
18	12	53	AUY-924	BUS	57
18	13	45	C80-721	BUS	60
18	15	10	AVC-727	BUS	57
18	17	5	AOG-755	BUS	61
18	18	23	ASP-819	BUS	49

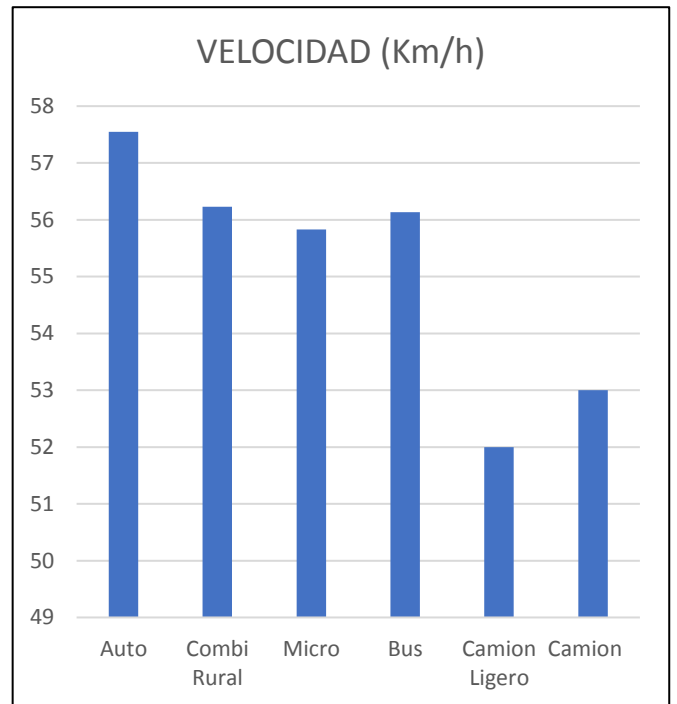
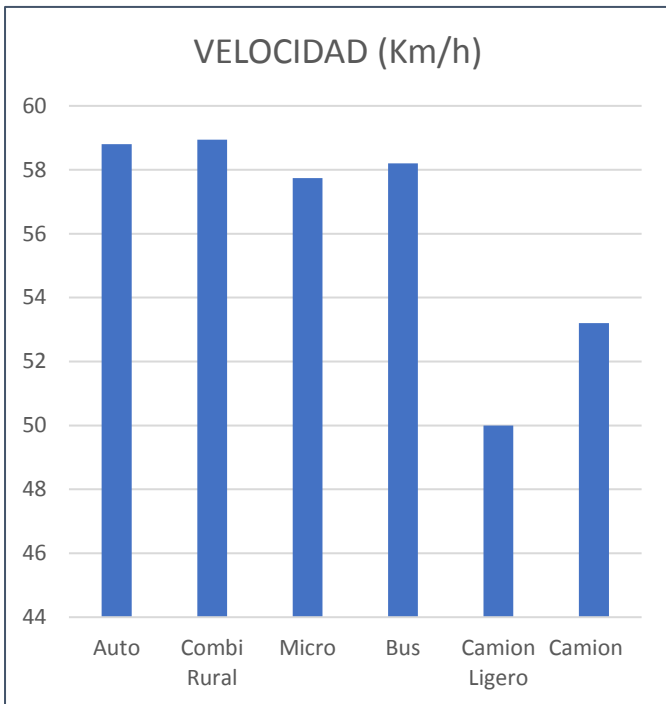
18	3	20	C4L-702	MICRO	58
18	4	1	A70-794	MICRO	60
18	5	23	A2B-708	MICRO	59
18	5	55	AOL-762	MICRO	60
18	8	12	F5A-813	MICRO	58
18	8	5	C1M-441	MICRO	60
18	9	32	BOL-785	MICRO	59
18	10	2	B70-833	MICRO	65
18	13	15	A2X-729	MICRO	60
18	14	23	A3Q-773	MICRO	58
18	15	55	F4K-853	MICRO	57
18	19	34	F2B-739	MICRO	60
18	20	25	A2D-795	MICRO	58
18	23	8	A6P-790	MICRO	58
18	24	0	B12-799	MICRO	45
18	25	34	F8Q-796	MICRO	56
18	27	25	ABF-739	MICRO	49
18	28	16	A5E-788	MICRO	51
18	30	25	M10-717	MICRO	60
18	32	2	M1W-771	MICRO	55
18	33	12	A5K-749	MICRO	57
18	34	10	B15-756	MICRO	60
18	35	35	C2K-783	MICRO	48
18	38	34	ABX-577	MICRO	52
18	40	46	F5X-801	MICRO	49
18	42	57	W4V-901	MICRO	60
18	47	50	T3V-488	MICRO	55
18	48	2	AOU-723	MICRO	49
18	49	41	A8K-794	MICRO	50
18	50	12	C60-745	MICRO	56
18	53	0	AZU-786	MICRO	47
18	55	23	ACG-751	MICRO	57
18	56	55	A95-763	MICRO	58
18	57	41	V1W-747	MICRO	50
					<b>56</b>
18	1	8	ARY-841	BUS	60
18	3	12	AWG-771	BUS	58
18	5	5	A9L-758	BUS	60
18	6	11	AMC-737	BUS	58
18	7	20	A4V-787	BUS	45
18	8	5	ASP-820	BUS	60
18	10	36	AMJ-851	BUS	58
18	13	45	AVX-722	BUS	59
18	15	35	C7K-780	BUS	60
18	17	8	AVC-858	BUS	51

18	19	56	AVQ-856	BUS	61
18	20	14	AOC-748	BUS	59
18	22	35	A5D-722	BUS	60
18	23	20	F6M-807	BUS	58
18	26	30	AMC-782	BUS	61
18	27	1	AJC-894	BUS	60
18	28	23	AKY-844	BUS	58
18	30	45	A9A-763	BUS	58
18	36	36	APS-730	BUS	61
18	37	2	B3I-739	BUS	58
18	38	30	ASP-817	BUS	56
18	40	12	B3I-780	BUS	60
18	42	45	F5X-855	BUS	57
18	46	36	AUY-843	BUS	60
18	47	2	F6N-727	BUS	45
18	48	10	A5P-814	BUS	60
18	50	22	B1K-739	BUS	58
18	55	25	AMW-808	BUS	59
18	56	23	D1U-758	BUS	60
18	57	5	AUS-749	BUS	58
					<b>58</b>
18	15	12	AWT-875	CAMION LIGERO	45
18	45	1	D6N-875	CAMION LIGERO	55
					<b>50</b>
18	2	12	C4H-785	CAMION	55
18	6	10	DOV-736	CAMION	45
18	8	22	AUR-713	CAMION	61
18	15	25	AUU-898	CAMION	42
18	27	8	BAX-913	CAMION	58
18	34	43	FOP-737	CAMION	50
18	42	36	CGB-814	CAMION	59
18	48	8	D87-718	CAMION	60
18	50	10	C2N-720	CAMION	54
18	55	29	DOX-776	CAMION	48
					<b>53</b>

18	18	45	ANJ-885	BUS	58
18	19	16	A4V-739	BUS	60
18	20	55	ANT-907	BUS	51
18	22	43	A3U-732	BUS	56
18	25	5	F5X-855	BUS	56
18	27	56	F9G-923	BUS	60
18	28	22	A2K-738	BUS	59
18	30	2	C8P-791	BUS	56
18	32	45	AMV-816	BUS	55
18	35	36	AMX-845	BUS	60
18	37	8	DOB-910	BUS	58
18	40	1	D1N-731	BUS	51
18	42	5	F2H-962	BUS	48
18	46	18	AVO-894	BUS	50
18	48	36	BAH-833	BUS	60
18	50	45	AYO-719	BUS	49
18	53	53	AVD-735	BUS	52
18	55	50	AVH-927	BUS	57
18	58	15	AUY-921	BUS	59
18	59	42	ALD-943	BUS	60
					<b>56</b>
18	22	15	ATQ-799	CAMION LIGERO	50
18	57	20	ALX-704	CAMION LIGERO	54
					<b>52</b>
18	15	5	AVI-752	CAMION	59
18	25	12	C8C-993	CAMION	48
18	28	34	BOA-790	CAMION	47
18	30	56	C5Z-752	CAMION	60
18	38	8	BDC-934	CAMION	57
18	42	11	F9F-725	CAMION	59
18	45	1	D9Z-838	CAMION	48
18	50	10	FOY-787	CAMION	45
18	55	22	F91-719	CAMION	60
18	57	45	W3T-911	CAMION	47
					<b>53</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	59
Combi Rural	59
Micro	58
Bus	58
camión Ligero	50
camión	53
PROMEDIO	<b>56</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	58
Combi Rural	56
Micro	56
Bus	56
camión Ligero	52
camión	53
PROMEDIO	<b>55</b>



<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEP		
<b>SENTIDO</b>	N - S		
<b>DIA</b>	JUEVES	<b>FECHA</b>	24/09/2020
<b>HORARIO</b>	7:00am - 8:00am		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEP		
<b>SENTIDO</b>	S - N		
<b>DIA</b>	JUEVES	<b>FECHA</b>	24/09/2020
<b>HORARIO</b>	7:00am - 8:00am		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
7	1	10	BOV-688	AUTO	62
7	3	2	ABW-333	AUTO	58
7	5	5	B2A-675	AUTO	56
7	7	11	BTW-128	AUTO	59
7	8	20	F8C-103	AUTO	60
7	9	33	ATM-195	AUTO	55
7	10	42	ASK-518	AUTO	62
7	12	58	A3B-691	AUTO	60
7	13	2	AEY-575	AUTO	55
7	14	0	W2D-377	AUTO	59
7	15	11	F4A-559	AUTO	65
7	16	12	AYY-563	AUTO	58
7	17	25	FO3-264	AUTO	57
7	18	2	BTO-055	AUTO	61
7	20	10	F9A-097	AUTO	62
7	21	25	C3D-609	AUTO	65
7	22	35	C1H-228	AUTO	62
7	23	12	C4P-436	AUTO	59
7	24	0	C1N-394	AUTO	58
7	25	12	TGL-154	AUTO	62
7	25	35	BHC-484	AUTO	65
7	25	55	F31-493	AUTO	55
7	27	10	GO-3749	AUTO	62
7	27	35	BCP-647	AUTO	58
7	28	1	ARU-395	AUTO	55
7	28	21	F9V-593	AUTO	59
7	28	27	A5Y-664	AUTO	58
7	29	12	B2D-120	AUTO	71
7	30	9	BEQ-058	AUTO	65
7	30	36	BMG-297	AUTO	70
7	31	10	BCY-452	AUTO	68
7	32	22	D9D-665	AUTO	59
7	32	56	D61-356	AUTO	60
7	34	30	A3G-430	AUTO	72
7	34	45	ATZ-125	AUTO	68

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
7	0	12	F7J-372	AUTO	59
7	1	32	PBU-482	AUTO	55
7	2	45	BB5-026	AUTO	68
7	4	11	A9G-672	AUTO	71
7	5	39	AZQ-326	AUTO	68
7	8	2	AHC-234	AUTO	55
7	9	20	DEQ-079	AUTO	59
7	11	0	BKA-392	AUTO	68
7	13	35	DPV-579	AUTO	68
7	14	12	B7L-415	AUTO	72
7	15	8	AEU-516	AUTO	68
7	15	11	BLD-359	AUTO	57
7	17	12	APU-932	AUTO	48
7	17	35	C2P-454	AUTO	72
7	18	7	AYO-188	AUTO	62
7	18	28	HID-422	AUTO	58
7	20	0	A5T-472	AUTO	60
7	20	12	D2N-225	AUTO	68
7	21	5	AVI-252	AUTO	72
7	22	10	C30-550	AUTO	59
7	22	38	BJE-344	AUTO	58
7	25	8	V6L-185	AUTO	69
7	25	28	AXO-103	AUTO	70
7	26	23	BCL-597	AUTO	58
7	26	58	BRQ-516	AUTO	70
7	27	7	C2U-626	AUTO	56
7	27	12	AHD-462	AUTO	61
7	28	35	AVB-150	AUTO	55
7	28	45	B6P-603	AUTO	57
7	29	4	F5K-398	AUTO	56
7	29	35	D7B-160	AUTO	62
7	30	10	ADK-093	AUTO	55
7	30	38	M4G-054	AUTO	66
7	31	59	D4S-694	AUTO	58
7	32	41	BN3-153	AUTO	62

7	34	59	BBQ-295	AUTO	71
7	35	10	D7Q-608	AUTO	58
7	35	33	AVD-459	AUTO	68
7	36	8	A1I-690	AUTO	56
7	36	56	BBE-523	AUTO	50
7	37	10	AYH-540	AUTO	68
7	38	7	F4W-209	AUTO	70
7	38	28	B2B-426	AUTO	68
7	38	39	AZR-660	AUTO	72
7	39	35	BBL-325	AUTO	69
7	40	10	C90-128	AUTO	49
7	41	2	DAV-308	AUTO	70
7	42	11	A3A-090	AUTO	68
7	42	35	D6U-473	AUTO	64
7	42	58	CDA-662	AUTO	59
7	45	8	C1M-117	AUTO	68
7	45	28	FDW-349	AUTO	62
7	47	10	F4C-297	AUTO	58
7	47	32	BHG-000	AUTO	65
7	48	16	Z3L-615	AUTO	59
7	48	56	ALX-180	AUTO	62
7	49	0	B1Z-587	AUTO	55
7	49	12	B10-666	AUTO	59
7	51	23	COA-242	AUTO	68
7	51	48	ANM-364	AUTO	65
7	52	12	AEP-650	AUTO	68
7	53	8	OO-4547	AUTO	62
7	53	36	BLM-661	AUTO	60
7	55	48	F4G-427	AUTO	68
7	56	6	BDT-166	AUTO	68
7	56	55	BKV-672	AUTO	65
7	57	9	AVG-402	AUTO	59
7	57	34	AUI-682	AUTO	68
7	58	10	COQ-272	AUTO	72
7	58	59	AKB-052	AUTO	68
					<b>63</b>
7	1	11	A4R-734	COMBI RURAL	62
7	2	23	FOV-062	COMBI RURAL	60
7	4	32	H1V-202	COMBI RURAL	58
7	7	8	AWA-665	COMBI RURAL	53

7	32	58	AMG-676	AUTO	65
7	33	6	W1D-205	AUTO	68
7	34	12	C5B-170	AUTO	65
7	34	35	AXI-510	AUTO	63
7	35	48	C7Y-627	AUTO	70
7	36	13	C5O-029	AUTO	71
7	36	42	BEC-521	AUTO	68
7	37	10	ALV-344	AUTO	68
7	38	2	F4Q-452	AUTO	58
7	38	35	AP4-310	AUTO	57
7	40	10	A9I-363	AUTO	55
7	40	49	A3R-609	AUTO	72
7	42	11	BHG-000	AUTO	68
7	42	39	CON-571	AUTO	60
7	44	57	H1B-657	AUTO	58
7	45	0	ADR-579	AUTO	58
7	45	46	AFU-232	AUTO	55
7	46	10	B9V-423	AUTO	54
7	46	54	F80-051	AUTO	62
7	47	2	AIP-268	AUTO	61
7	47	38	A5K-256	AUTO	71
7	49	19	BOK-695	AUTO	73
7	49	39	A4B-261	AUTO	75
7	50	9	B8J-019	AUTO	71
7	50	47	BEB-335	AUTO	68
7	52	10	D1J-411	AUTO	55
7	52	46	F7E-113	AUTO	57
7	54	12	BLM-661	AUTO	58
7	55	7	AJC-394	AUTO	58
7	55	38	A7E-544	AUTO	60
7	57	12	C2D-693	AUTO	68
7	58	34	B4S-479	AUTO	69
7	59	7	ADM-077	AUTO	70
7	59	46	AWM-215	AUTO	68
					<b>63</b>
7	2	2	D2R-269	COMBI RURAL	61
7	3	3	ALQ-918	COMBI RURAL	55
7	4	4	V1Z-263	COMBI RURAL	58
7	7	5	AYA-173	COMBI RURAL	54
7	8	7	BJQ-564	COMBI RURAL	60

7	8	35	A5P-178	COMBI RURAL	62
7	9	45	H3L-088	COMBI RURAL	58
7	10	56	B20-787	COMBI RURAL	56
7	14	8	ADZ-347	COMBI RURAL	60
7	15	36	AYV-577	COMBI RURAL	50
7	16	11	AXN-545	COMBI RURAL	58
7	20	45	F2Y-535	COMBI RURAL	60
7	21	58	B1F-705	COMBI RURAL	59
7	23	2	ATO-040	COMBI RURAL	58
7	28	13	W2K-444	COMBI RURAL	48
7	29	42	AWI-277	COMBI RURAL	60
7	30	58	DSO-969	COMBI RURAL	55
7	36	7	AIZ-167	COMBI RURAL	58
7	37	12	BDA-126	COMBI RURAL	62
7	38	35	RID-317	COMBI RURAL	58
7	41	41	AOG-166	COMBI RURAL	58
7	42	18	A6R-266	COMBI RURAL	60
7	48	16	BKN-637	COMBI RURAL	58
7	49	34	ACS-567	COMBI RURAL	62
7	50	0	D8N-747	COMBI RURAL	70
7	55	13	BPV-276	COMBI RURAL	65
7	56	46	A5R-472	COMBI RURAL	68

7	9	8	B3J-727	COMBI RURAL	58
7	10	12	H41-876	COMBI RURAL	55
7	17	13	COK-463	COMBI RURAL	61
7	18	14	BPT-133	COMBI RURAL	57
7	19	18	DOG-027	COMBI RURAL	60
7	21	19	AZI-339	COMBI RURAL	58
7	22	20	BAY-651	COMBI RURAL	60
7	28	24	AYV-841	COMBI RURAL	68
7	29	25	V10-092	COMBI RURAL	61
7	30	28	Z2K-785	COMBI RURAL	55
7	35	29	AYV-841	COMBI RURAL	59
7	36	30	AYZ-472	COMBI RURAL	65
7	37	37	B3Q-781	COMBI RURAL	70
7	41	38	API-940	COMBI RURAL	58
7	42	39	AXT-132	COMBI RURAL	50
7	47	44	A1X-760	COMBI RURAL	60
7	48	45	A1J-781	COMBI RURAL	62
7	52	49	A5U-964	COMBI RURAL	60
7	53	50	F6T-595	COMBI RURAL	65
7	57	55	ADX-594	COMBI RURAL	50
7	58	56	F3C-287	COMBI RURAL	61
7	59	58	A1Q-725	COMBI RURAL	64



7	57	57	A2R-269	COMBI RURAL	72
					<b>60</b>
7	4	12	M1F-706	MICRO	60
7	7	2	AVD-720	MICRO	65
7	8	35	AFK-730	MICRO	58
7	12	46	ASP-736	MICRO	65
7	13	55	A3V-712	MICRO	57
7	18	10	F1J-172	MICRO	60
7	19	1	AZU-785	MICRO	58
7	28	54	B1E-728	MICRO	60
7	29	42	F6F-640	MICRO	58
7	30	25	B3E-734	MICRO	60
7	37	0	W4U-901	MICRO	63
7	38	36	BOQ-781	MICRO	60
7	39	45	A9L-786	MICRO	57
7	46	11	AOF-725	MICRO	65
7	47	2	A1C-721	MICRO	65
7	48	41	A65-762	MICRO	60
7	51	45	U1R-792	MICRO	59
7	52	11	X1B-726	MICRO	60
7	56	56	AON-742	MICRO	65
7	55	10	A2R-754	MICRO	58
					<b>61</b>
7	0	10	AUZ-899	BUS	58
7	2	20	C1T-766	BUS	69
7	3	2	ALX-786	BUS	72
7	4	11	AVD-718	BUS	68
7	5	51	D1V-700	BUS	70
7	6	23	B3F-748	BUS	64
7	7	2	A5Q-813	BUS	68
7	8	36	AVY-777	BUS	69
7	10	35	C5S-956	BUS	60
7	11	30	AUZ-744	BUS	58
7	12	25	ANJ-824	BUS	60
7	15	15	AMI-837	BUS	56
7	16	56	ATM-806	BUS	59
7	17	24	D5E-703	BUS	58
7	18	3	AUZ-926	BUS	62
7	21	21	AVD-783	BUS	59
7	22	55	A8R-745	BUS	70
7	23	36	B4R-962	BUS	69
7	28	42	D71-748	BUS	58
7	29	15	ATT-861	BUS	70
7	30	1	AUZ-868	BUS	58

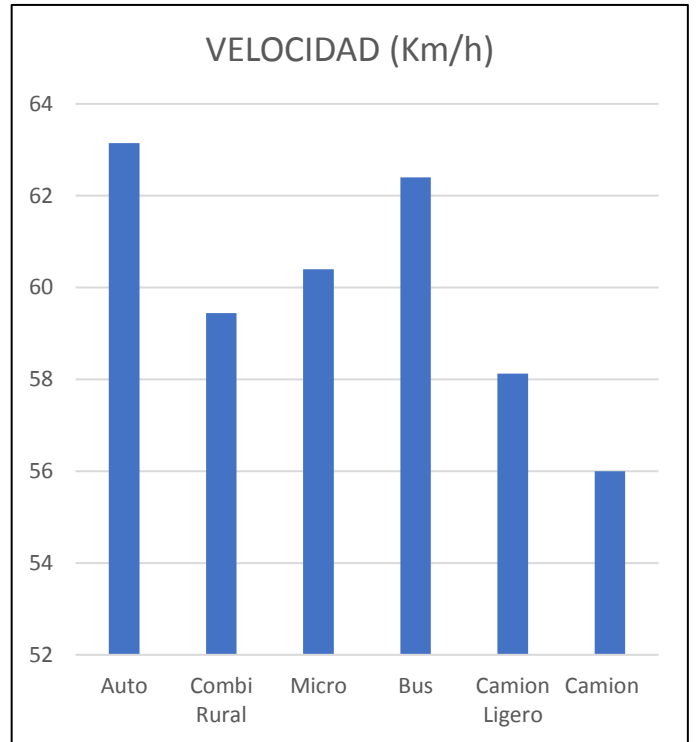
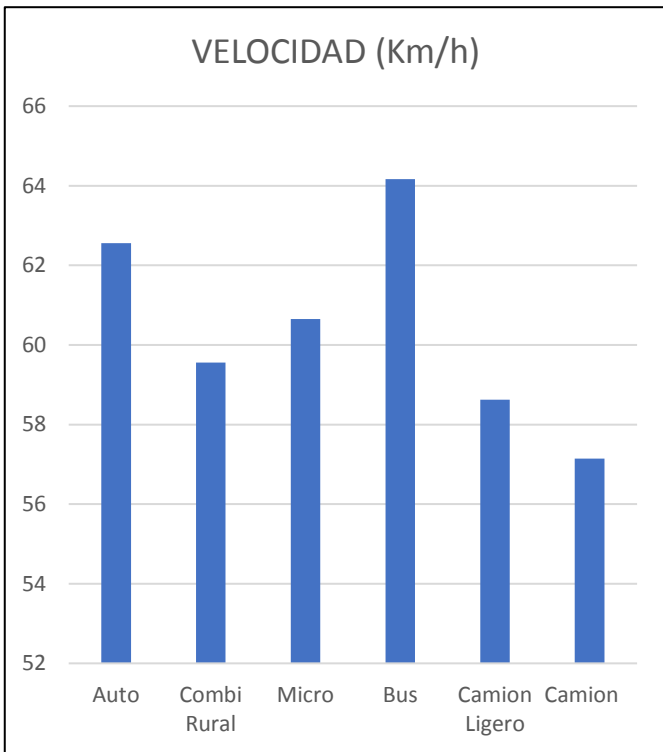
					<b>59</b>
7	5	0	C5A-196	MICRO	59
7	8	12	T3V-488	MICRO	60
7	10	45	P1L-795	MICRO	62
7	18	2	D4V-725	MICRO	55
7	19	25	C1M-441	MICRO	70
7	20	16	AOH-726	MICRO	58
7	25	35	B1N-713	MICRO	57
7	26	0	T1T-7516	MICRO	60
7	31	11	D4D-903	MICRO	62
7	32	23	B40-748	MICRO	60
7	37	54	B30-766	MICRO	58
7	38	20	B7U-753	MICRO	60
7	40	9	A5G-746	MICRO	57
7	46	11	W2A-748	MICRO	60
7	48	23	A7V-799	MICRO	58
7	49	4	AUK-766	MICRO	62
7	50	56	D9H-926	MICRO	58
7	55	41	AUR-711	MICRO	57
7	57	20	W4V-894	MICRO	70
7	58	9	A95-763	MICRO	65
					<b>60</b>
7	2	0	AMM-816	BUS	55
7	3	12	BAH-833	BUS	60
7	5	53	F60-806	BUS	62
7	7	44	AOS-764	BUS	60
7	8	32	AUZ-483	BUS	68
7	8	56	F5W-868	BUS	70
7	9	2	AMI-826	BUS	58
7	10	15	AUY-844	BUS	56
7	13	36	AVQ-770	BUS	65
7	15	42	B3I-790	BUS	68
7	16	8	B2C-761	BUS	57
7	18	11	BO6-748	BUS	68
7	19	35	AMV-873	BUS	57
7	24	42	A3S-957	BUS	70
7	25	6	B3H-711	BUS	68
7	26	20	C9T-798	BUS	58
7	30	15	AUY-845	BUS	56
7	31	9	B3J-722	BUS	68
7	32	12	AMX-847	BUS	70
7	36	56	F5Y-736	BUS	72
7	37	42	BOB-775	BUS	62
7	41	0	AUR-791	BUS	55

7	44	15	F3M-960	BUS	55
7	45	36	A3U-735	BUS	65
7	48	42	AUX-722	BUS	70
7	49	11	F6N-727	BUS	68
7	52	56	A7J-753	BUS	72
7	53	20	F6J-934	BUS	62
7	57	1	AUZ-846	BUS	70
7	58	23	A3U-734	BUS	60
7	59	5	ANY-927	BUS	68
					<b>64</b>
7	4	18	BOM-781	CAMION LIGERO	55
7	8	2	AOJ-702	CAMION LIGERO	65
7	13	45	ANF-866	CAMION LIGERO	55
7	16	36	D2M-839	CAMION LIGERO	60
7	25	5	B6E-718	CAMION LIGERO	58
7	42	10	D8X-701	CAMION LIGERO	51
7	50	55	D8D-862	CAMION LIGERO	64
7	55	12	A1N-683	CAMION LIGERO	61
					<b>59</b>
7	0	10	COX-702	CAMION	58
7	5	2	AHX-823	CAMION	55
7	16	56	V6G-723	CAMION	61
7	27	23	BO1-778	CAMION	54
7	36	44	C9Z-845	CAMION	50
7	45	12	W1C-876	CAMION	70
7	53	0	T10-822	CAMION	52
					<b>57</b>

7	42	35	F5X-713	BUS	65
7	43	42	B2C-763	BUS	58
7	48	56	AUY-917	BUS	61
7	49	17	AUZ-746	BUS	61
7	50	15	ANW-311	BUS	60
7	52	2	AUZ-745	BUS	58
7	54	15	A7A-732	BUS	68
7	55	32	ATH-860	BUS	58
					<b>62</b>
7	15	5	ASM-752	CAMION LIGERO	56
7	28	44	ABV-741	CAMION LIGERO	62
7	34	25	BCW-818	CAMION LIGERO	54
7	42	46	D8P-846	CAMION LIGERO	61
7	46	33	AKU-833	CAMION LIGERO	55
7	50	52	D8D-862	CAMION LIGERO	60
7	55	16	D5B-752	CAMION LIGERO	57
7	58	0	AAL-754	CAMION LIGERO	60
					<b>58</b>
7	16	0	ADH-750	CAMION	54
7	24	11	ASH-855	CAMION	60
7	35	28	D2H-909	CAMION	59
7	40	45	F4C-938	CAMION	52
7	46	36	W3T-911	CAMION	48
7	53	4	ALN-901	CAMION	62
7	58	12	BBF-873	CAMION	57
					<b>56</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	63
Combi Rural	60
Micro	61
Bus	64
camión Ligero	59
camión	57
PROMEDIO	<b>60</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	63
Combi Rural	59
Micro	60
Bus	62
camión Ligero	58
camión	56
PROMEDIO	<b>60</b>



<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPa		
<b>SENTIDO</b>	N - S		
<b>DIA</b>	JUEVES	<b>FECHA</b>	24/09/2020
<b>HORARIO</b>	17:00pm - 18:00pm		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

<b>TRAMO DE LA CARRETERA</b>	JIRON DE LA SALUD – AVENIDA HEROES DEL CENEPa		
<b>SENTIDO</b>	S - N		
<b>DIA</b>	JUEVES	<b>FECHA</b>	24/09/2020
<b>HORARIO</b>	17:00pm - 18:00pm		
<b>UBICACIÓN</b>	San Juan de Lurigancho		
<b>NOMBRE</b>	Jose Alberto Matos Levano		

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
17	1	0	B1J-644	AUTO	58
17	2	12	ATP-098	AUTO	55
17	4	22	F3G-237	AUTO	60
17	5	15	F5K-175	AUTO	61
17	6	2	AXI-510	AUTO	55
17	7	12	ASX-315	AUTO	58
17	8	35	A6D-318	AUTO	54
17	9	11	AKD-210	AUTO	60
17	10	36	AMF-503	AUTO	48
17	12	45	V3W-469	AUTO	59
17	13	58	F1P-688	AUTO	45
17	14	51	ABA-365	AUTO	50
17	15	42	DOK-317	AUTO	60
17	15	55	AUZ-049	AUTO	58
17	16	10	BAS-219	AUTO	56
17	16	55	AVD-063	AUTO	49
17	17	35	AXA-144	AUTO	55
17	17	48	D1W-364	AUTO	50
17	18	2	BAW-445	AUTO	49
17	18	18	D1F-123	AUTO	47
17	19	10	ATK-655	AUTO	60
17	20	5	ASP-570	AUTO	59
17	21	48	F7Q-449	AUTO	44
17	22	53	F3L-176	AUTO	57
17	23	2	C5J-665	AUTO	60
17	24	14	D4R-018	AUTO	55
17	25	55	C3X-264	AUTO	60
17	26	7	B8W-201	AUTO	55
17	27	12	C2Z-638	AUTO	49
17	28	15	F8E-642	AUTO	51
17	29	10	ABN-304	AUTO	48
17	30	22	A60-634	AUTO	55
17	32	5	W3Z-656	AUTO	48
17	33	41	B7W-692	AUTO	54
17	35	2	BEG-688	AUTO	46

HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
17	0	11	B9Q-647	AUTO	59
17	2	20	D7V-482	AUTO	50
17	3	5	A5Q-323	AUTO	59
17	4	15	F3L-176	AUTO	60
17	5	26	D8H-509	AUTO	57
17	5	57	AFT-203	AUTO	60
17	6	1	AVV-295	AUTO	48
17	7	55	F80-093	AUTO	46
17	8	35	ABI-480	AUTO	57
17	9	48	ABE-441	AUTO	50
17	10	10	B2D-120	AUTO	46
17	10	25	BEQ-058	AUTO	44
17	11	2	BMG-297	AUTO	61
17	12	44	BCY-452	AUTO	49
17	13	10	D9D-665	AUTO	50
17	14	22	F7X-439	AUTO	48
17	15	15	F4U-588	AUTO	54
17	16	16	AFW-455	AUTO	56
17	17	14	BFN-103	AUTO	60
17	18	20	B1A-385	AUTO	45
17	19	5	C6I-309	AUTO	50
17	20	35	AUA-528	AUTO	46
17	21	2	C8S-395	AUTO	54
17	22	55	D6F-700	AUTO	60
17	23	49	C1A-216	AUTO	51
17	24	10	D5P-093	AUTO	49
17	24	57	B6R-624	AUTO	48
17	25	2	AFC-323	AUTO	52
17	26	45	F6N-607	AUTO	57
17	27	0	B9R-647	AUTO	60
17	27	25	BEU-055	AUTO	52
17	28	11	D6V-473	AUTO	49
17	28	36	BCO-585	AUTO	47
17	30	20	BEQ-058	AUTO	48
17	30	54	M2A-006	AUTO	51

17	36	15	AVC-204	AUTO	60
17	38	11	ATO-460	AUTO	55
17	39	25	AZB-617	AUTO	51
17	40	20	BSR-680	AUTO	48
17	41	35	BU-271	AUTO	46
17	42	14	AEY-575	AUTO	50
17	43	8	W2D-377	AUTO	49
17	44	11	F4A-559	AUTO	42
17	45	25	AYY-563	AUTO	50
17	47	10	FO3-264	AUTO	60
17	48	5	D61-356	AUTO	55
17	48	18	A3G-430	AUTO	47
17	49	8	ATZ-125	AUTO	53
17	49	38	BBQ-295	AUTO	50
17	50	20	D7Q-608	AUTO	49
17	52	11	BB5-026	AUTO	57
17	52	48	A9G-672	AUTO	60
17	55	9	AZQ-326	AUTO	61
17	55	39	AHC-234	AUTO	48
17	56	24	DEQ-079	AUTO	53
17	56	56	A5T-472	AUTO	57
17	58	10	D2N-225	AUTO	55
17	58	35	AVI-252	AUTO	60
17	59	20	C30-550	AUTO	49
17	59	48	BJE-344	AUTO	47
					<b>53</b>
17	1	10	W1A-808	COMBI RURAL	55
17	2	12	API-940	COMBI RURAL	60
17	3	5	FOF-736	COMBI RURAL	48
17	5	13	AYZ-462	COMBI RURAL	49
17	6	55	BCL-243	COMBI RURAL	50
17	8	45	F6T-595	COMBI RURAL	61
17	9	2	ADX-594	COMBI RURAL	50
17	10	53	F3C-287	COMBI RURAL	61
17	13	2	A1Q-725	COMBI RURAL	48

17	31	10	X1F-505	AUTO	57
17	32	57	ADA-549	AUTO	60
17	33	2	A2D-679	AUTO	48
17	34	12	FSI-012	AUTO	47
17	35	33	W2A-114	AUTO	52
17	36	20	BEQ-058	AUTO	56
17	37	15	BMG-297	AUTO	59
17	38	2	BCY-452	AUTO	47
17	39	45	D9D-665	AUTO	42
17	40	10	D61-356	AUTO	44
17	41	25	C3D-609	AUTO	45
17	42	45	C1H-228	AUTO	60
17	44	25	C4P-436	AUTO	48
17	45	31	C1N-394	AUTO	45
17	46	42	TGL-154	AUTO	46
17	47	8	A9G-672	AUTO	60
17	48	15	AZQ-326	AUTO	55
17	49	29	AHC-234	AUTO	57
17	50	24	DEQ-079	AUTO	59
17	51	56	BKA-392	AUTO	46
17	52	51	A4B-261	AUTO	49
17	53	20	B8J-019	AUTO	54
17	55	2	BEB-335	AUTO	55
17	56	35	D1J-411	AUTO	50
17	57	50	F7E-113	AUTO	48
					<b>52</b>
17	2	12	ADZ-347	COMBI RURAL	55
17	3	2	AYV-577	COMBI RURAL	46
17	5	36	AXN-545	COMBI RURAL	58
17	7	5	F2Y-535	COMBI RURAL	60
17	9	56	B1F-705	COMBI RURAL	45
17	10	24	ATO-040	COMBI RURAL	61
17	13	20	W2K-444	COMBI RURAL	52
17	15	15	AWI-277	COMBI RURAL	57
17	17	46	DSO-969	COMBI RURAL	61

17	15	48	BTN-445	COMBI RURAL	49
17	19	22	BEY-456	COMBI RURAL	61
17	20	50	BOT-741	COMBI RURAL	50
17	21	32	A8K-747	COMBI RURAL	45
17	23	45	BKD-169	COMBI RURAL	61
17	25	6	A7V-775	COMBI RURAL	42
17	26	10	A3B-797	COMBI RURAL	60
17	28	22	Y1V-728	COMBI RURAL	55
17	29	36	ALK-719	COMBI RURAL	58
17	31	45	DDA-802	COMBI RURAL	57
17	33	10	ACS-567	COMBI RURAL	61
17	35	36	AYV-841	COMBI RURAL	43
17	38	45	AYZ-472	COMBI RURAL	51
17	40	25	B3Q-781	COMBI RURAL	40
17	43	8	API-940	COMBI RURAL	48
17	45	15	AXT-132	COMBI RURAL	60
17	47	16	ARX-183	COMBI RURAL	54
17	50	24	BBM-586	COMBI RURAL	57
17	53	22	AYY-334	COMBI RURAL	58
17	55	16	H1K-787	COMBI RURAL	61
17	58	20	F8J-392	COMBI RURAL	45
					<b>53</b>
17	1	12	C10-728	MICRO	51
17	3	12	A34-733	MICRO	55
17	5	10	A3P-749	MICRO	60

17	18	30	AIZ-167	COMBI RURAL	48
17	19	35	AZI-339	COMBI RURAL	58
17	20	14	BAY-651	COMBI RURAL	61
17	23	15	AYV-841	COMBI RURAL	47
17	24	10	V10-092	COMBI RURAL	49
17	26	22	Z2K-785	COMBI RURAL	50
17	27	25	AYV-841	COMBI RURAL	46
17	29	9	AYZ-472	COMBI RURAL	58
17	30	16	B3Q-781	COMBI RURAL	57
17	31	1	API-940	COMBI RURAL	50
17	33	52	AXT-132	COMBI RURAL	46
17	35	0	ANI-844	COMBI RURAL	55
17	38	34	AMA-051	COMBI RURAL	50
17	40	20	D4A-561	COMBI RURAL	47
17	43	56	BAV-252	COMBI RURAL	50
17	45	14	AXU-497	COMBI RURAL	58
17	49	23	A5U-964	COMBI RURAL	60
17	50	2	F6T-595	COMBI RURAL	49
17	53	57	ADX-594	COMBI RURAL	55
17	54	48	F3C-287	COMBI RURAL	60
17	55	37	A1Q-725	COMBI RURAL	45
					<b>53</b>
17	0	10	AFK-730	MICRO	55
17	1	25	HOH-724	MICRO	50
17	2	1	D7G-743	MICRO	49

17	7	5	A5E-715	MICRO	45
17	9	35	C2N-763	MICRO	49
17	10	31	D4V-725	MICRO	53
17	11	45	A3N-798	MICRO	55
17	13	2	A3A-796	MICRO	58
17	14	19	W2H-763	MICRO	60
17	15	18	A8Q-904	MICRO	48
17	16	53	Z4C-742	MICRO	46
17	17	2	B1J-769	MICRO	51
17	18	18	B2J-740	MICRO	60
17	19	46	B7X-733	MICRO	49
17	20	52	B1S-743	MICRO	50
17	21	30	Y1X-736	MICRO	55
17	22	35	C1H-767	MICRO	60
17	23	46	A5Q-741	MICRO	48
17	24	45	A4A-767	MICRO	50
17	25	28	AJU-192	MICRO	60
17	27	26	A9Z-770	MICRO	45
17	28	2	A2W-227	MICRO	48
17	29	15	W1U-746	MICRO	54
17	30	17	F2Q-852	MICRO	55
17	31	35	A3N-700	MICRO	40
17	33	19	V1C-782	MICRO	60
17	35	21	C60-743	MICRO	58
17	37	20	TIZ-773	MICRO	51
17	39	35	AOL-766	MICRO	53
17	40	16	A5N-750	MICRO	58
17	43	20	AOK-766	MICRO	61
17	45	14	B3B-770	MICRO	45
17	47	15	A5D-210	MICRO	49
17	49	8	A9C-721	MICRO	58
17	50	35	HOH-724	MICRO	54
17	53	22	A2V-786	MICRO	59
17	55	20	A5E-788	MICRO	60
17	57	15	A7M-721	MICRO	57
17	58	0	F4K-833	MICRO	55
17	59	1	AFK-730	MICRO	50
					<b>53</b>
17	1	10	A8N-717	BUS	55
17	3	25	B5J-958	BUS	48
17	4	23	B31-780	BUS	60
17	5	2	A1A-742	BUS	49
17	6	54	ANS-870	BUS	48
17	7	12	B1R-723	BUS	55
17	8	53	F5V-877	BUS	56

17	3	25	AZN-700	MICRO	48
17	5	3	D1X-745	MICRO	60
17	5	15	D8H-784	MICRO	55
17	6	2	ABL-358	MICRO	40
17	6	56	BOQ-720	MICRO	45
17	7	12	C7F-721	MICRO	60
17	8	14	AON-742	MICRO	55
17	9	2	ASJ-726	MICRO	58
17	10	5	B2G-783	MICRO	59
17	11	46	B1Q-760	MICRO	60
17	13	34	ASD-710	MICRO	45
17	15	36	C97-510	MICRO	56
17	17	12	A5E-733	MICRO	58
17	18	18	A2L-762	MICRO	55
17	19	20	A35-794	MICRO	50
17	20	46	A4I-754	MICRO	61
17	21	11	A5J-798	MICRO	45
17	23	25	F8Q-796	MICRO	49
17	25	37	ABF-739	MICRO	57
17	27	58	A5E-788	MICRO	56
17	28	8	M10-717	MICRO	58
17	29	25	M1W-771	MICRO	50
17	31	16	A5K-749	MICRO	60
17	35	4	B15-756	MICRO	56
17	37	56	C2K-783	MICRO	59
17	39	48	ABX-577	MICRO	60
17	41	34	F5X-801	MICRO	44
17	43	28	F1J-172	MICRO	48
17	45	15	AZU-785	MICRO	51
17	47	8	B1E-728	MICRO	53
17	48	10	F6F-640	MICRO	55
17	50	5	B3E-734	MICRO	60
17	53	46	W4U-901	MICRO	49
17	55	25	BOQ-781	MICRO	50
17	56	10	A9L-786	MICRO	61
17	58	35	AOF-725	MICRO	55
17	57	1	A1C-721	MICRO	60
					<b>54</b>
17	1	4	BAH-833	BUS	55
17	3	52	AYO-719	BUS	61
17	5	14	AVD-735	BUS	57
17	6	35	AVH-927	BUS	58
17	7	46	AUY-921	BUS	60
17	8	25	ALD-943	BUS	55
17	9	18	F60-827	BUS	43

17	9	64	BD1-929	BUS	58
17	10	15	B3E-724	BUS	60
17	11	32	ADV-905	BUS	45
17	12	10	A4E-754	BUS	48
17	13	8	B3R-732	BUS	50
17	15	22	AUZ-907	BUS	56
17	17	21	AEO-875	BUS	58
17	18	15	F40-805	BUS	61
17	19	34	B8C-776	BUS	45
17	20	36	A3R-753	BUS	48
17	21	54	AWH-944	BUS	61
17	22	7	AUZ-868	BUS	50
17	23	52	ALW-709	BUS	45
17	25	12	A5K-792	BUS	56
17	27	10	AMI-764	BUS	58
17	29	25	AVV-947	BUS	60
17	30	8	AZK-700	BUS	57
17	31	15	AVV-931	BUS	58
17	34	36	ANJ-867	BUS	49
17	35	24	F2M-861	BUS	51
17	37	48	B1C-751	BUS	50
17	39	25	AUZ-847	BUS	55
17	40	1	C9S-763	BUS	59
17	43	20	AUT-775	BUS	60
17	45	15	BIF-722	BUS	48
17	47	35	ANJ-884	BUS	46
17	49	9	B31-740	BUS	54
17	50	15	F5X-875	BUS	60
17	51	24	B3K-711	BUS	46
17	53	55	AEO-876	BUS	50
17	55	6	AY0-756	BUS	55
17	58	12	D7E-781	BUS	58
17	59	15	AUT-764	BUS	60
					<b>54</b>
17	3	12	D95-818	CAMION LIGERO	55
17	11	25	BCW-818	CAMION LIGERO	56
17	27	2	D8P-846	CAMION LIGERO	60
17	38	0	AKU-833	CAMION LIGERO	45
17	55	15	D8D-862	CAMION LIGERO	50
					<b>53</b>

17	10	9	AJU-894	BUS	48
17	12	51	ADV-756	BUS	60
17	13	43	ANJ-824	BUS	46
17	15	25	A4V-791	BUS	55
17	16	1	AWI-761	BUS	60
17	18	14	A3U-732	BUS	57
17	19	20	AMI-816	BUS	58
17	20	35	APZ-737	BUS	60
17	24	46	A5K-792	BUS	49
17	26	2	AUZ-869	BUS	55
17	27	45	F5W-868	BUS	46
17	29	16	D7I-748	BUS	48
17	30	8	AUR-726	BUS	51
17	31	25	AOC-748	BUS	55
17	32	34	A5D-722	BUS	59
17	33	25	F6M-807	BUS	60
17	35	6	AMC-782	BUS	55
17	37	45	AJC-894	BUS	48
17	38	10	AKY-844	BUS	49
17	40	25	A9A-763	BUS	56
17	41	33	APS-730	BUS	55
17	43	15	B3I-739	BUS	57
17	45	6	ASP-817	BUS	60
17	46	49	C8P-791	BUS	48
17	47	36	AMV-816	BUS	49
17	49	34	AMX-845	BUS	51
17	50	10	DOB-910	BUS	55
17	51	2	D1N-731	BUS	60
17	52	18	F2H-962	BUS	54
17	55	1	AVO-894	BUS	59
17	56	25	BAH-833	BUS	55
17	58	34	AYO-719	BUS	61
17	57	10	AVD-735	BUS	50
					<b>54</b>
17	0	52	BCW-818	CAMION LIGERO	61
17	5	6	D8P-846	CAMION LIGERO	45
17	16	24	AKU-833	CAMION LIGERO	58
17	35	15	D8D-862	CAMION LIGERO	43
17	59	20	D5B-752	CAMION LIGERO	52
					<b>52</b>

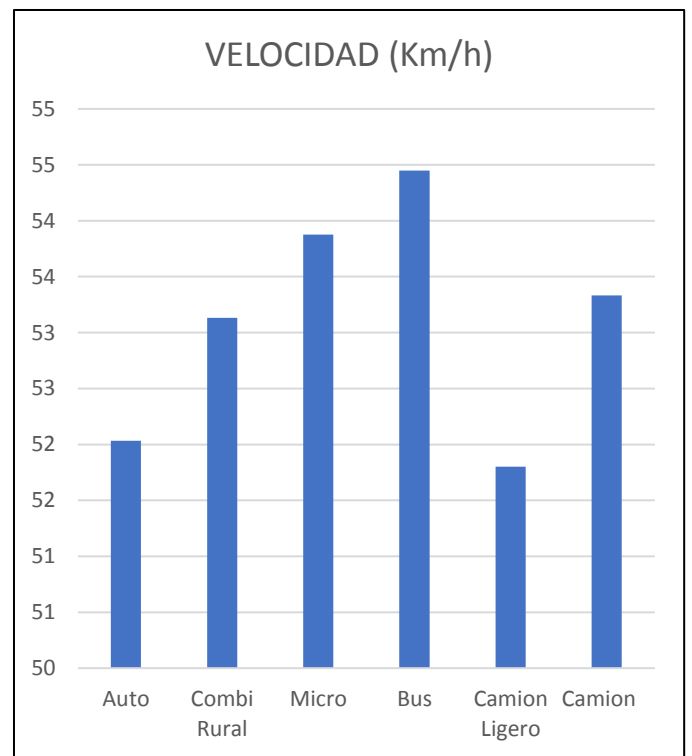
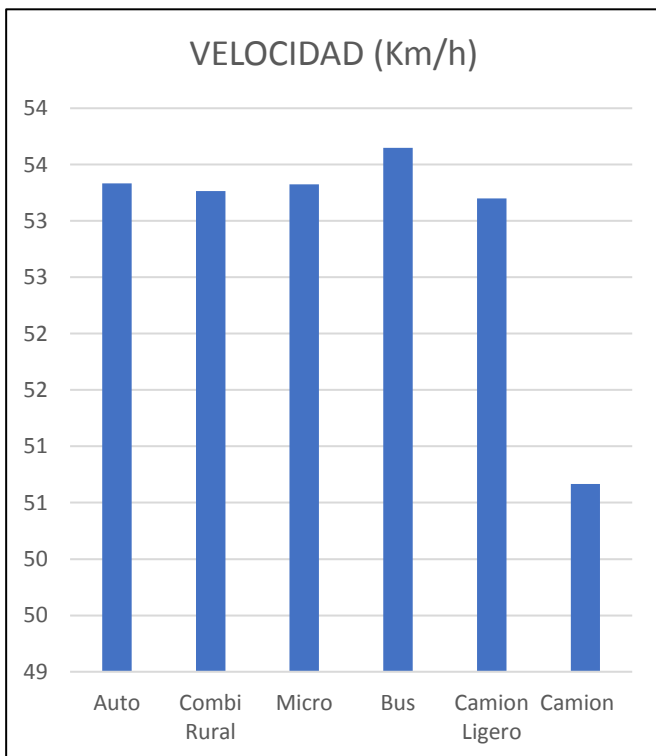


17	2	52	C10-820	CAMION	50
17	15	7	D9Z-838	CAMION	56
17	26	5	FOY-787	CAMION	45
17	35	16	BDO-719	CAMION	60
17	48	25	ASH-895	CAMION	45
17	50	10	ATP-749	CAMION	48
					<b>51</b>

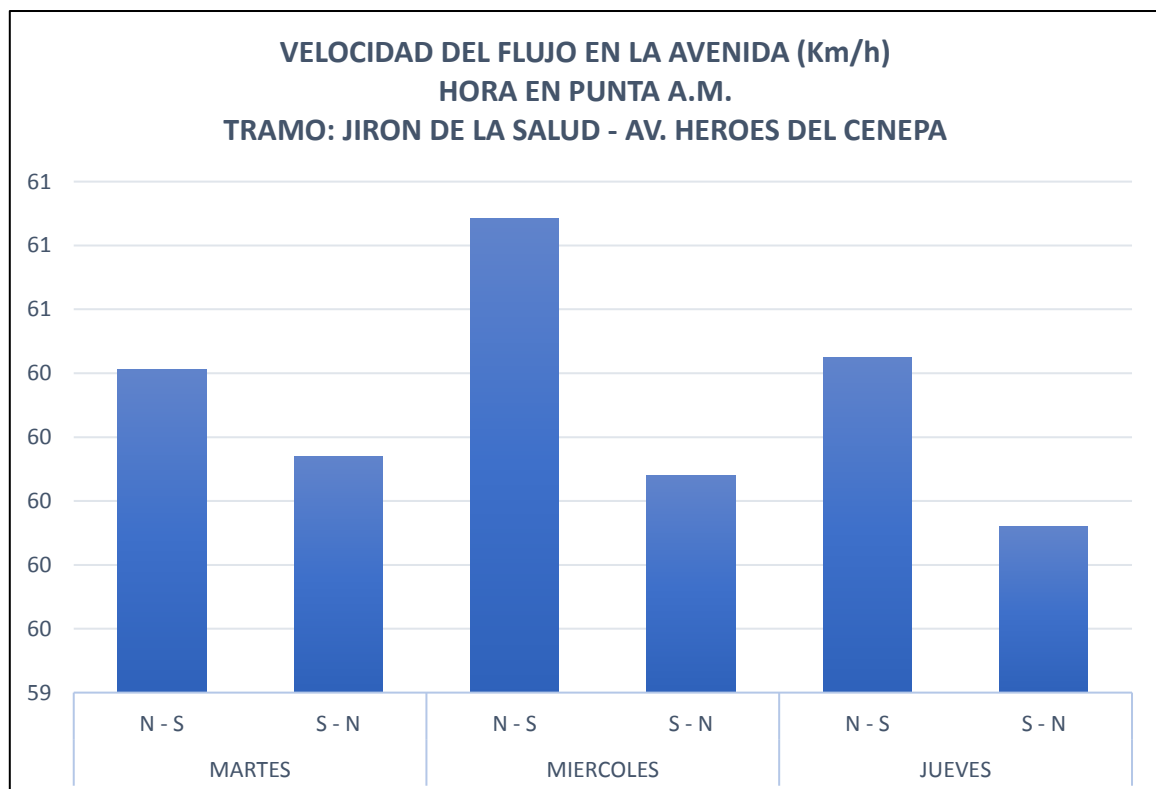
17	3	1	A5T-888	CAMION	48
17	15	8	F1T-923	CAMION	46
17	20	46	D2Q-949	CAMION	52
17	38	35	ASH-855	CAMION	56
17	42	25	D2H-909	CAMION	58
17	56	10	F4C-938	CAMION	60
					<b>53</b>

VELOCIDAD	Km/h
Auto	53
Combi Rural	53
Micro	53
Bus	54
Camión Ligero	53
Camión	51
PROMEDIO	<b>53</b>

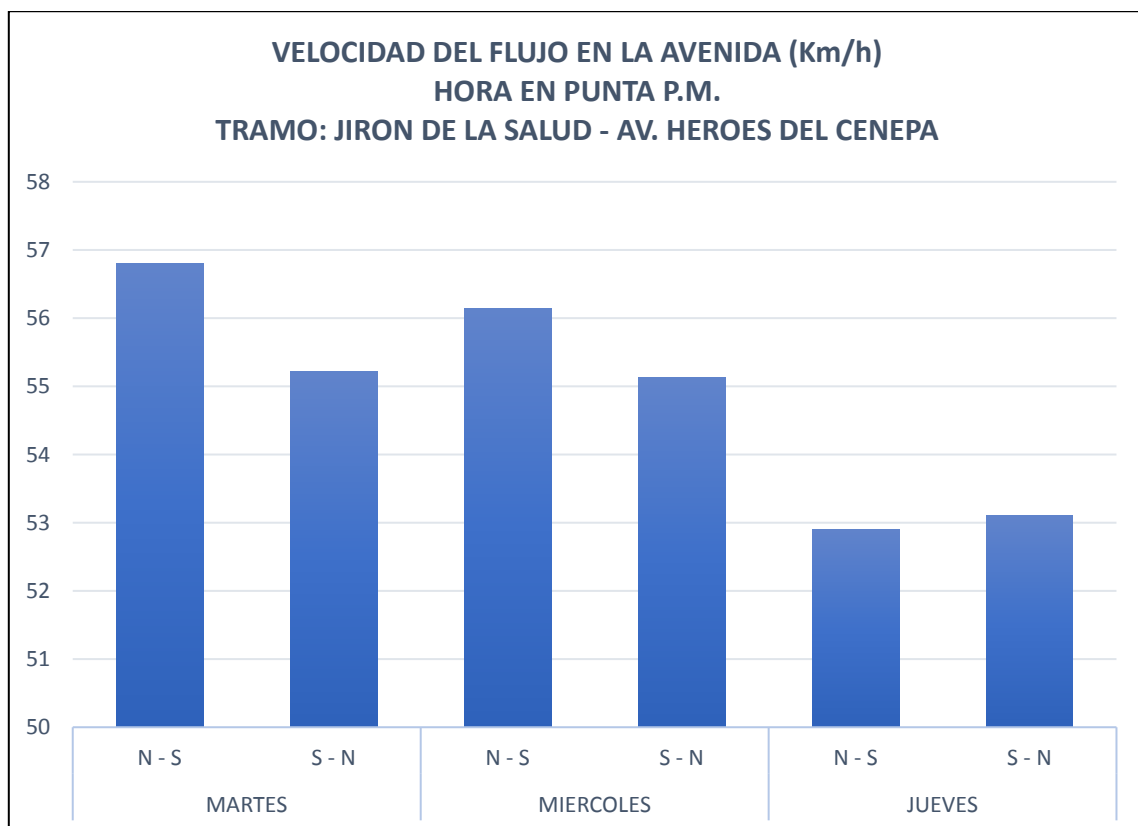
VELOCIDAD	Km/h
Auto	52
Combi Rural	53
Micro	54
Bus	54
Camión Ligero	52
Camión	53
PROMEDIO	<b>53</b>



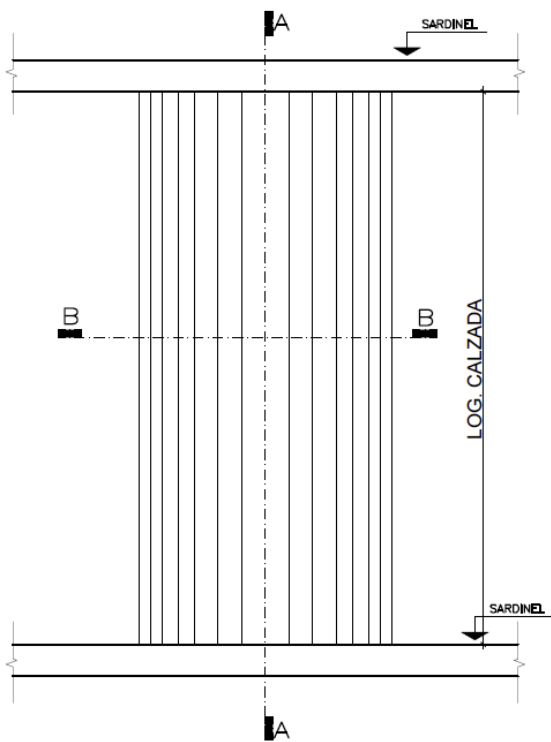
CUADRO DE RESUMEN DE VELOCIDADES - MAÑANA						
TIPOS DE VEHICULOS	MARTES		MIERCOLES		JUEVES	
	N - S	S - N	N - S	S - N	N - S	S - N
AUTOS	62	61	63	62	63	63
COMBI RURAL	60	60	60	60	60	59
MICRO	61	61	61	61	61	60
BUS	62	62	63	62	64	62
CAMION LIGERO	60	60	61	60	59	58
CAMION	58	58	57	57	57	56
<b>VELOCIDAD DEL FLUJO EN LA AVENIDA</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>



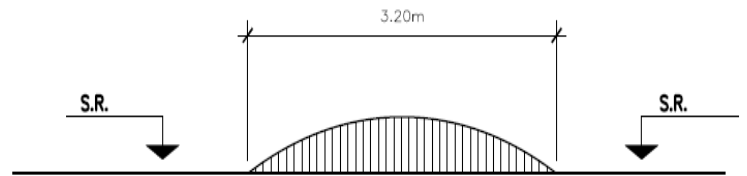
CUADRO DE RESUMEN DE VELOCIDADES - TARDE Y NOCHE						
TIPOS DE VEHICULOS	MARTES		MIERCOLES		JUEVES	
	N - S	S - N	N - S	S - N	N - S	S - N
AUTOS	59	58	59	58	53	52
COMBI RURAL	58	57	59	56	53	53
MICRO	59	56	58	56	53	54
BUS	59	57	58	56	54	54
CAMION LIGERO	54	51	50	52	53	52
CAMION	51	51	53	53	51	53
<b>VELOCIDAD DEL FLUJO EN LA AVENIDA</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>53</b>



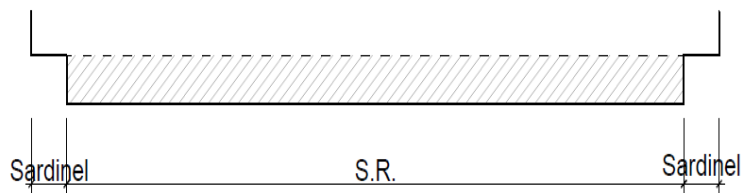
# DISEÑO PROPUESTO DEL REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO RESALTO



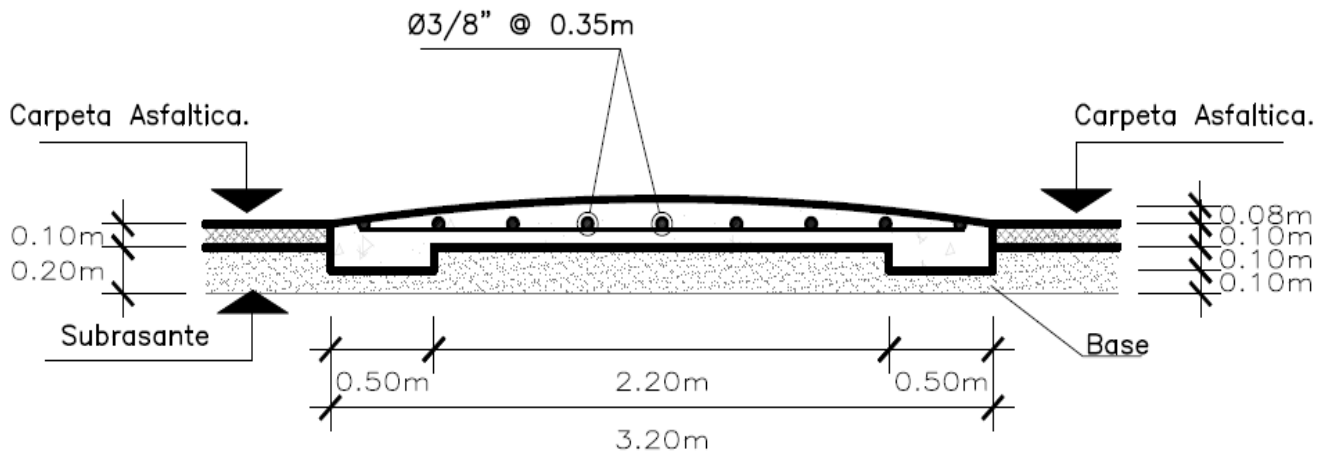
PLANTA: TIPICA  
ESC: 1/25



CORTE: B - B  
ESC: 1/25



CORTE: A - A  
ESC: 1/25



Concreto Simple  $F'C = 280\text{kg/cm}^2$   
Acero =  $4.80\text{kg/m}^3$

## DISEÑO DE GIBA PROPUESTO

ESC: 1/25

## **ANEXO 6**

## PANEL FOTOGRAFICO



Foto 1. Conteo peatonal turno mañana.

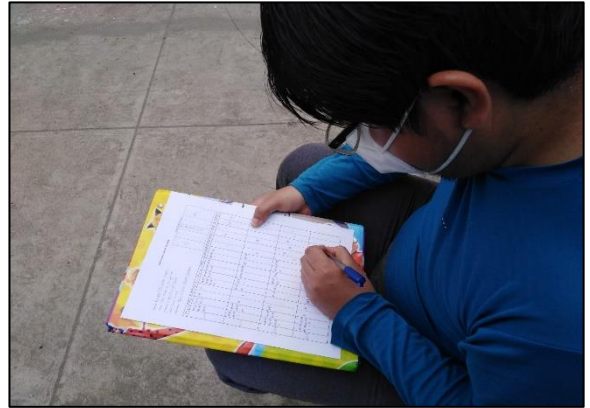


Foto 2. Conteo vehicular turno mañana.



Foto 3. Conteo vehicular turno tarde y noche.

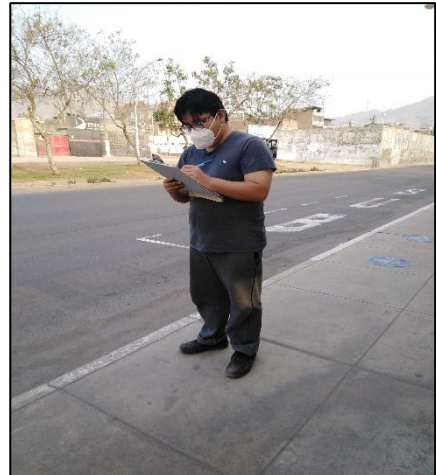


Foto 4. Conteo Peatonal turno tarde y noche.

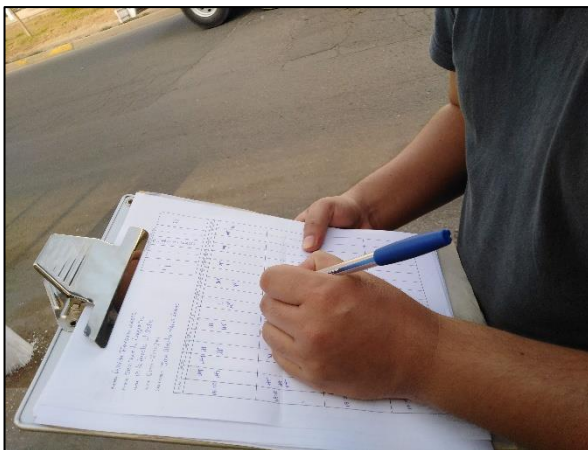


Foto 5. Llenado de los conteos vehiculares.



Foto 6. Llenado de los conteos peatonales.



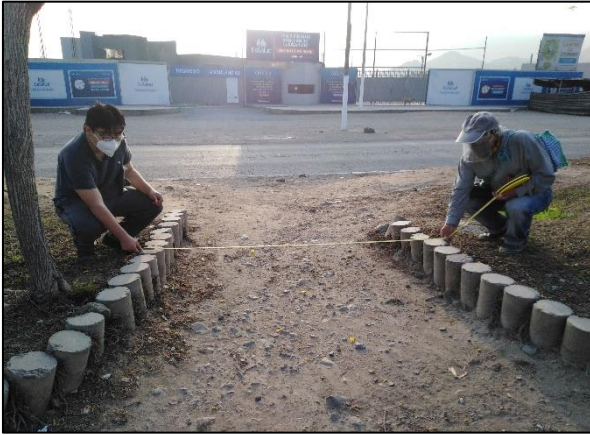


Foto 7. Medición de los cruces peatones.



Foto 8. Medición de las vías en la UNMSM.

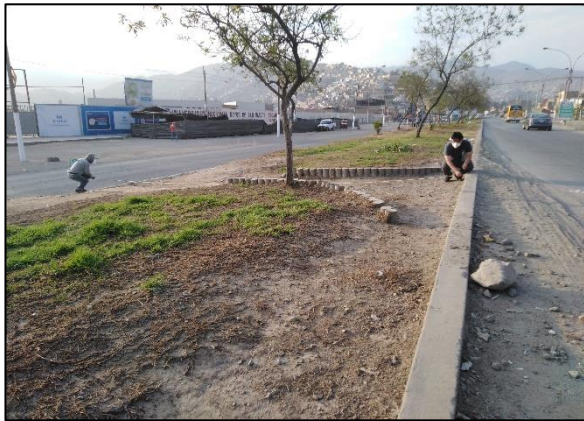


Foto 9. Medición de la sep. Central.



Foto 10. Mediciones por el entorno de la UNMSM.

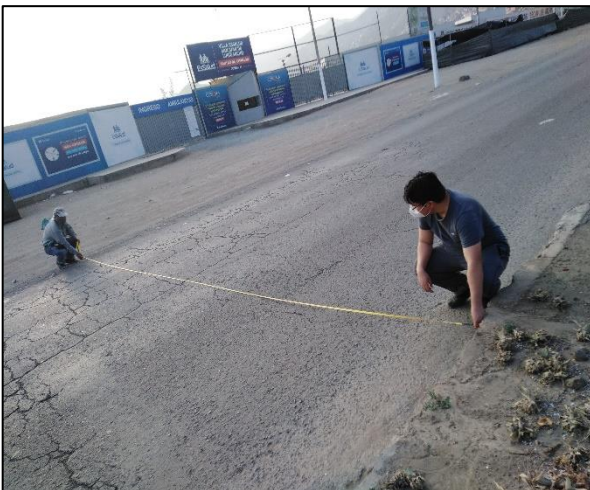


Foto 11. Medición de la vía en la UNMSM.



Foto 12. Mediciones por el entorno de la UNMSM.





Foto 13. Mediciones de las vías.



Foto 14. Mediciones de la sep. central.



Foto 15. Mediciones de las vías en el Instituto.



Foto 16. Mediciones del paradero del instituto.



Foto 17. Mediciones de las veredas.

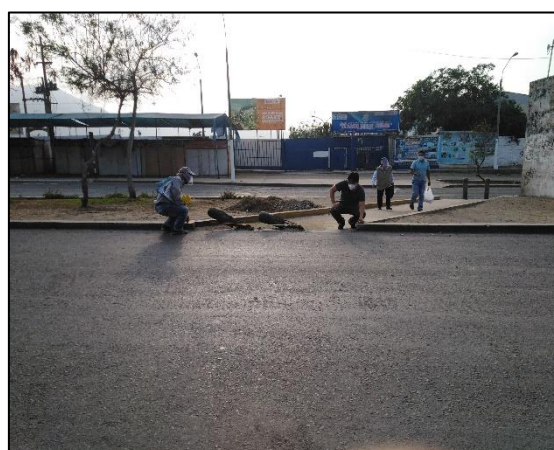


Foto 18. Mediciones del cruce peatonal.





Foto 19. Mediciones del entorno del instituto.



Foto 20. Mediciones de las gibas existentes N-S.



Foto 21. Mediciones de las gibas existentes N-S.



Foto 22. Mediciones de las gibas existentes S-N.

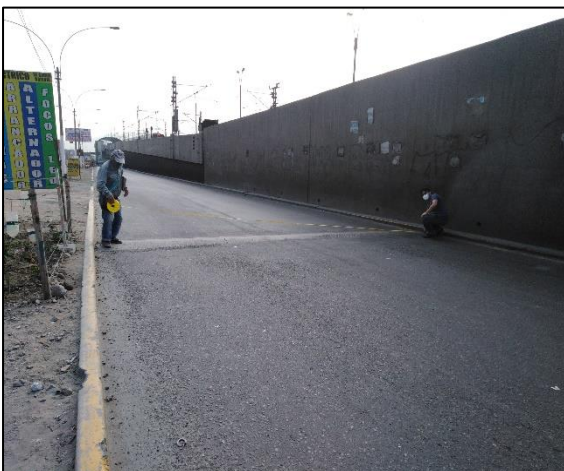


Foto 23. Mediciones de las gibas existentes S-N.



Foto 24. Mediciones de las gibas existentes S-N.





Foto 25. Medición de velocidades sentido N-S.



Foto 26. Medición de velocidades sentido N-S.



Foto 27. Medición de velocidades sentido S-N.



Foto 28. Medición de velocidades sentido S-N.



Foto 29. Medición de velocidades sentido N-S.



Foto 30. Medición de velocidades sentido N-S.

# **ANEXO 7**

**Solicito:** Información con relación a los accidentes de tránsito desde el año 2019 hasta la actualidad llevados en la jurisdicción de la Comisaria de Mariscal Cáceres

Comisario, mayor de la Policía Nacional del Perú, quien le suscribe es el señor José Alberto Matos Levano de 28 años, identificado con documento de identidad DNI 47146555, estado civil soltero, domiciliado en la Mz: N1A, lote: 05 de la Asociación Vivienda Casa Blanca, San Juan de Lurigancho, Lima, soy estudiante del X ciclo con código de estudiante 6700287354 de la carrera profesional ingeniería civil, universidad Cesar Vallejo.

Respetuosamente me presento y solicito:

Que por razones de la elaboración de mi tesis con título "**Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la avenida Fernando Wiese, San Juan de Lurigancho, Lima – 2020**", requiero la relación de los tipos de accidentes de tránsito ocurrido en la avenida Fernando Wiese en el tramo del inicio del instituto Manuel Seoane Corrales hasta el término de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos desde del año 2019 hasta la actualidad, para justificar lo que estoy proponiendo en la implementación de reductores de velocidad tipo resalto, señalizaciones viales y tachas retroreflectivas; en dicho tramo de la avenida Fernando Wiese para la prevención de accidentes de tránsito y dicho documento acompañará en mi tesis.

Ruego acceder a mi pedido por ser de justicia.

Lima, 6 de noviembre del 2020



SA 32047848  
FOTO MARIN JHONATAH  
S3 PNP  
FECHA: 05/11/2020  
HORA: 10:05

Atte.

Jose Alberto Matos Levano

DNI: 47146555





## **INFORME N°80 –2020- REGPOL-LIMA/DIVPOL-E1/CMC-SIAT**

**ASUNTO** : Tipos de accidente de tránsito ocurrido en el año 2019 hasta el mes de noviembre del año 2020, en la Avenida Fernando Wiese, jurisdicción de la Urb. Mariscal Cáceres – SJL.

01. Procedente la solicitud de la persona **José Alberto MATOS LEVANO (28)**, identificado con DNI Nro.47146555, estado civil soltero, grado de instrucción estudiante, identificado con carnet Nro. 6700287354 de la universidad “**Cesar Vallejo**”, de la carrera profesional Ingeniería Civil del X ciclo, quien solicita información con relación a los accidentes de tránsito (atropello – volcamiento – choque) desde el año 2019 hasta la actualidad producido en la Av. Fernando Wiese desde el Instituto Manuel Seoane Corrales hasta el término de la propiedad de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos jurisdicción de la Urb. Mariscal Cáceres, con la finalidad de sustentar su tesis con el título “**Implementación de un sistema de señalización vial para la prevención de accidentes de tránsito en la Avenida Fernando Wiese, San Juan de Lurigancho, Lima – 2020**”

02. Al respecto hago de conocimiento lo siguiente:

a) Accidente de tránsito - Atropello

- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese altura del Jr. Educación, fecha 16SET2019 a horas 23:00 aprox.
- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese altura del grifo JG EESS, fecha 30OCT2019 a horas 20:10 aprox.
- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese altura de la academia Pedro Villena, fecha 29DIC2019 a horas 00:50 aprox.
- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese altura del Jr. Intermedio, 08JUN2020, a horas 15:50 aprox.

b) Accidente de tránsito Choque con daños materiales

- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese intersección con la Av. José Carlos Mariategui, fecha 11SET2019, a horas 13:00 aprox.
- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese intersección con el Jr. Intermedio, fecha 07NOV2019, a horas 19:00 aprox.
- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese intersección con la Calle S/N altura del grifo JG EESS, fecha 12MAR2020, a horas 10:00.
- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiese altura de la Av. Canteras

- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiesse intersección con el Jr. Educación, fecha 22AGO2020, a horas 16:30 aprox.

c) Accidente de tránsito - Volcadura

- Hecho ocurrido en la Av. Fernando Wiesse altura del Jr. Educación, fecha 09JUN2020 a horas 21:30 aprox.

04. Lo que cumpla con informar a Ud., para los fines del caso.

Mariscal Cáceres, 14 de noviembre del 2020

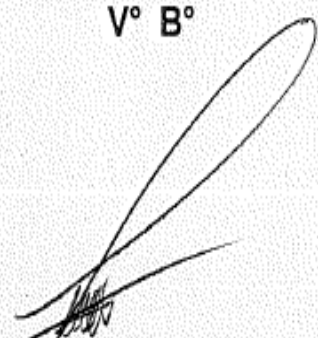
ES CONFORME



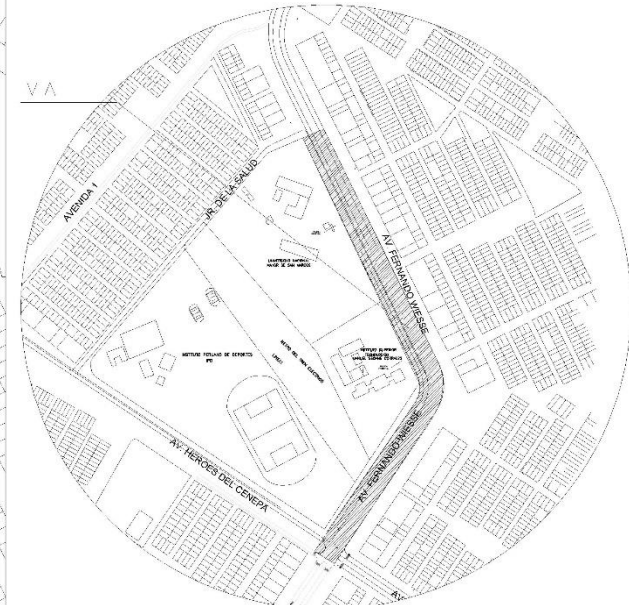
  
SA - 32047848  
JHONATAN K. SOTO MARIN  
S3 PNP

V° B°



  
CA - 339141  
CESAR A. HUACCHO CCAHUA  
MAYOR PNP  
COMISARIO MARISCAL CÁCERES

# **ANEXO 8**



**PLANO DE LOCALIZACIÓN**

ESCALA : 1 / 8000

AREA DE ESTRUCTURACION  
ZONIFICACION URBANA

DEPARTAMENTO LIMA  
PROVINCIA LIMA  
DISTRITO SAN JUAN DE LURIGANCHO

TITULO:

"IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL PARA LA PREVENCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA AVENIDA FERNANDO WIESE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, LIMA - 2020"

PLANO: PLANO DE UBICACION Y LOCALIZACION

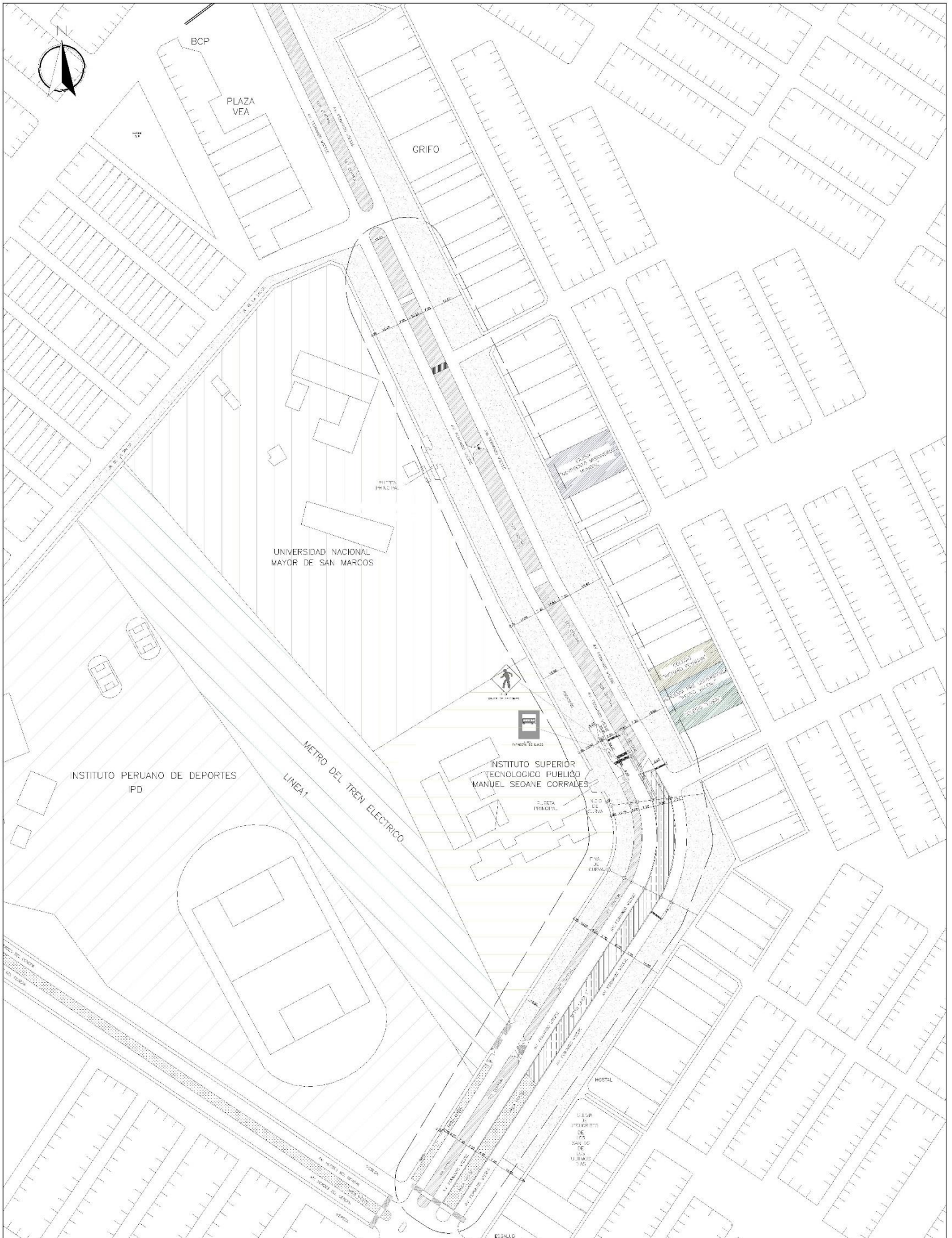
AUTORS: Jose Alberto Matos Levano  
UBICACION: Tramo Av. Héroes del Cenepa hasta Jr. de la Salud  
Distrito San Juan de Lurigancho  
Departamento y provincia de Lima  
ESCALA: 1/2250

FECHA: NOVIEMBRE 2020

LAMINA:

**U-01**





**LEYENDA**

- SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE
- SEÑALIZACION VERTICAL EXISTENTE
- GIBA EXISTENTE
- RAMPAS EXISTENTE
- AREA DE INFLUENCIA

Título: "IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA AVENIDA FERNANDO WIESSÉ, SAN JUAN DE LURIGANCHO, LIMA - 2020"

Descripción:	PLANO SITUACION ACTUAL	Fecha:	S/E	Fecha:	NOVIEMBRE 2020	Folio:	02
Autores:	Jose Alberto Matos Lezano	Dominio:	San Juan de Lurigancho				





Título: "IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE SEÑALIZACION VIAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA AVENIDA FERNANDO WIESE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, LIMA - 2020"

Elaboración:	Plano Fotográfico	Fecha:	05/11/2020	Fecha:	NOVIEMBRE 2020
Autor:	Jose Alberto Matos Levano	Diseño:	San Juan de Lurigancho		





# **ANEXO 9**

# AFORO VEHICULAR – 11 DE AGOSTO DEL 2020

## AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN DE LUIGANCHO  
 Fecha: 11 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Yaras Levano

### Direccionales Clasificados

↓ 10		Av. Fernando Wiesse	↑ 21
---------	--	---------------------	---------

HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
7:00																
7:15																
7:30																
7:45																



AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Luigancha  
 Fecha: 11 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano

Direccionales Clasificados

10 ↓	↓	Avenida Fernando Wiesse	↑ 21	↑ 20
---------	---	-------------------------------	---------	---------

HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMIÓN LIGERO		CAMIÓN		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
8:00																
8:15																
8:30																
8:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Luigancho  
 Fecha: 11 de Agosto d/ 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Leano

Dirrecionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
9:00																
9:15																
9:30																
9:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Lurigancho  
 Fecha: 11 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Leuano



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION USERO		CAMION		MOTOFARI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
17:00																
17:15																
17:30																
17:45																



AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Luigancho  
 Fecha: 11 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano

Direccionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
18:00																
18:15																
18:30																
18:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN DE LUNGUACHO  
 Fecha: 11 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Marcos Levario

Dirrecionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
19:00																
19:15				-							-		-			
19:30			-	=									-		-	
19:45									-				-		-	

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Dirrecionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Longoncho  
 Fecha: 11 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Lezano



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
20:00																
20:15																
20:30																
20:45																

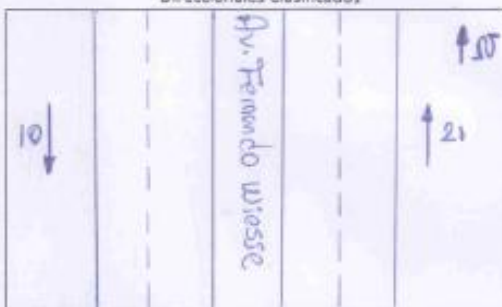




AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de Luigancho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20	10	20
8:00																
8:15																
8:30																
8:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando wiesse  
 Distrito: San Juan de Lurigancho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00-10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levario

Direccionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
9:00																
9:15																
9:30																
9:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de LINGANCHO  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Ramos Levano

Direccionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
17:00											1					
17:15												1		1		
17:30																
17:45																1

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Lurigancho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano



HORA	AUTOS		MOTO UNEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
18:00											-	-				
18:15											-					
18:30																
18:45											-					



AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Dirrecionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando wiesse  
 Distrito: San Juan de Longoncho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levarao



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
19:00																
19:15																
19:30																
19:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Longancho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION UGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
20:00																
20:15																
20:30																
20:45																

# AFORO VEHICULAR – 13 DE AGOSTO DEL 2020

## AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando wiesse  
 Distrito: San Juan de Luigancho  
 Fecha: 13 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano

### Direccionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
7:00																
7:15																
7:30																
7:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Lurigancho  
 Fecha: 13 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano

Dirreccionales Clasificados

10 ↓		Av. Fernando Wiesse	↑ 21	↑ 10
------	--	---------------------	------	------

HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
8:00												1				
8:15											1					
8:30																1
8:45											1					

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Direccionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Lurigancho  
 Fecha: 13 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00-10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	1a	2a	1a	2a	1a	2a	1a	2a	1a	2a	1a	2a	1a	2a	1a	2a
9:00	###	###	##		##	##	###	###	###	###			##		##	
9:15	###	###			###	###	###	###	###	###						
9:30	###	###	##		###	###	###	###	###	###						##
9:45	###	###			###	###	###	###	###	###						





AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Luigancho  
 Fecha: 13 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Leuano

Direccionales Clasificados

10 ↓		Av. Fernando Wiesse		↑ 21	↑ 10
------	--	---------------------	--	------	------

HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
18:00																
18:15																
18:30																
18:45																

AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: San Juan de Longancho  
 Fecha: 13 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Leano

Direccionales Clasificados



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
19:00																
19:15																
19:30																
19:45																



AFORO VEHICULAR EN AVENIDA

Dirrecionales Clasificados

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN DE LURIGANCHO  
 Fecha: 13 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto MATOS LEVANO



HORA	AUTOS		MOTO LINEAL		BUS		MICROS		CAMIONETA RURAL		CAMION LIGERO		CAMION		MOTOTAXI	
	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21	10	21
20:00	HT HT HT I	HT HT HT III	III	IIII	HT HT HT HT	HT HT HT I	HT I	HT HT HT I	HT III	HT HT I					HT I	HT II
20:15	HT HT HT HT I	HT HT HT HT II	II	I	HT HT II	HT HT HT	HT II	HT HT HT III	HT HT III	HT HT HT I					III	I
20:30	HT HT HT II	HT HT HT HT I	I	III	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT I					II	II
20:45	HT HT II	HT HT HT HT HT HT	II	I	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT	HT HT HT HT HT HT HT HT					III	I

# AFORO PEATONAL – 12 DE AGOSTO DEL 2020

## AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN DE LUNIGONCHO  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto y ATOS LEVANO



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
7:00	### ## ## IIII	### ## ## I						
7:15	### ## III	### ## I						
7:30	### ## III	### ## III			I			
7:45	### ## ## II	### ## ## III			I	I		

AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de Lorigoncho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Luano

Direccionales Clasificados



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
8:00	### ### ###	### ### ###						
8:15	### ### 	### ### 						
8:30	### ### 	### ### 						
8:45	### ### ### 	### ### ###						

AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de Lurigancho  
 Fecha: 12 de Agosto 6/2020  
 Turno: 7:00 - 10:00  
 Encuestador: Jose Alberto Marras Levario



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
9:00	### ### 	### ### 						
9:15	### ### 	### ### 						
9:30	### 	### ###						
9:45	### ### 	### ### 						

AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de Luján  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
17:00		 						
17:15								
17:30		 						
17:45	 	 						



AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de Luján  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matos Levano

Direcciones Clasificadas



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
18:00	### 1	### ###						
18:15	### III	### ### =				III		
18:30	### III	### ###			III	I		
18:45	### III	### ### III			I	II		

AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando Wiesse  
 Distrito: SAN JUAN de LUNIGANCHO  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto Matas Levano

Direccionales Clasificados



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
19:00		 						
19:15		 						
19:30		 						
19:45		 						

AFORO PEATONAL EN AVENIDA

Avenida: Avenida Fernando wisse  
 Distrito: San Juan de Luigoncho  
 Fecha: 12 de Agosto del 2020  
 Turno: 17:00 - 21:00  
 Encuestador: Jose Alberto y ATAJ LEVARO

Direccionales Clasificados



HORA	ADULTOS				NIÑOS			
	33	44			33	44		
20:00	### II	### ## 						
20:15	###	### ## II			I			
20:30	###	### ## ### I						
20:45		### ## ###				I		



# FORMATOS DE MEDICION DE LAS VELOCIDADES

Martes, 22 de setiembre del 2020.

## FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jiron de la Salud - Av. Heroes del Continente		
SENTIDO	N-5		
DA	Martes	FECHA	22/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACION	San Juan de los Rios		
NOMBRE	Jose Alberto MATOS LEVANO		

N°	HORA	MIL	SEL.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	1	2	F3E-286	Auto	50
2	7	2	4	A5C-417	Auto	59
3	7	3	6	Auu-668	Auto	68
4	7	4	8	B9-614	Auto	62
5	7	4	10	A4D-618	Auto	64
6	7	5	5	C4X-216	Auto	64
7	7	5	12	ARR-218	Auto	58
8	7	6	1	D2B-611	Auto	63
9	7	6	2	ARR-147	Auto	62
10	7	7	0	B5I-217	Auto	58
11	7	7	8	Aym-643	Auto	58
12	7	8	9	A5Y-315	Auto	58
13	7	8	13	A6D-318	Auto	62
14	7	10	15	A6D-210	Auto	51
15	7	10	18	AMF-503	Auto	68
16	7	13	20	Vaw-469	Auto	65
17	7	13	25	A52-469	Auto	58
18	7	15	26	Aku-005	Auto	50
19	7	15	29	AHL-366	Auto	62
20	7	17	30	Bau-195	Auto	60
21	7	18	1	260-642	Auto	50
22	7	18	32	A9X-680	Auto	66
23	7	20	2	CSP-482	Auto	48
24	7	22	15	Ayk-685	Auto	57
25	7	22	52	AHu-580	Auto	59
26	7	23	64	ARV-524	Auto	65
27	7	24	45	BCQ-018	Auto	62
28	7	25	56	CSH-288	Auto	59
29	7	25	58	F4L-299	Auto	66
30	7	26	23	A26-273	Auto	59
31	7	26	45	BPX-134	Auto	60
32	7	28	36	BHu-285	Auto	58
33	7	28	35	B92-295	Auto	62
34	7	30	2	AvF-295	Auto	63
35	7	30	6	B00-434	Auto	59
36	7	32	8	WIR-520	Auto	59
37	7	32	9	F2F-699	Auto	63
38	7	34	12	ARF-118	Auto	59
39	7	34	15	ARL-007	Auto	58
40	7	35	40	A10-582	Auto	68
41	7	36	56	B0Y-562	Auto	63
42	7	36	59	F3C-428	Auto	65
43	7	38	41	Auk-483	Auto	60
44	7	39	2	F1F-699	Auto	62
45	7	39	0	A8K-014	Auto	62
46	7	39	34	D3D-695	Auto	59
47	7	41	12	D24-007	Auto	72
48	7	41	15	AuH-463	Auto	65
49	7	41	19	A6L-692	Auto	65
50	7	44	52	AHJ-636	Auto	63

N°	HORA	MIL	SEL.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	44	54	ALC-485	Auto	65
52	7	46	47	AuH-118	Auto	69
53	7	46	49	B9T-043	Auto	68
54	7	48	35	P10-590	Auto	61
55	7	48	40	A2X-384	Auto	67
56	7	48	39	ADA-549	Auto	63
57	7	50	25	ADP-202	Auto	68
58	7	50	30	W1X-055	Auto	66
59	7	52	2	B1X-644	Auto	62
60	7	52	25	ATP-098	Auto	61
61	7	52	6	F3K-237	Auto	65
62	7	54	10	F5K-175	Auto	66
63	7	54	42	A2I-510	Auto	68
64	7	55	16	F1L-086	Auto	62
65	7	55	18	COU-062	Auto	68
66	7	0	2	A6P-178	Combi Rural	65
67	7	2	10	D2R-269	Combi Rural	56
68	7	6	13	C9H-716	Combi Rural	60
69	7	8	2	BAV-252	Combi Rural	59
70	7	12	5	BFU-315	Combi Rural	65
71	7	15	8	C20-181	Combi Rural	59
72	7	18	14	H1V-705	Combi Rural	60
73	7	20	2	ARV-276	Combi Rural	61
74	7	24	25	ARL-702	Combi Rural	40
75	7	26	22	W1A-208	Combi Rural	59
76	7	28	48	AP2-940	Combi Rural	55
77	7	30	9	F0F-736	Combi Rural	64
78	7	32	15	A42-462	Combi Rural	57
79	7	35	25	ALC-243	Combi Rural	60
80	7	38	32	ARU-256	Combi Rural	56
81	7	39	58	A4R-734	Combi Rural	55
82	7	40	52	A40-546	Combi Rural	60
83	7	41	1	BPM-208	Combi Rural	60
84	7	41	0	F3I-208	Combi Rural	59
85	7	42	16	M1W-963	Combi Rural	60
86	7	43	25	ARL-703	Combi Rural	61
87	7	46	16	ARJ-394	Combi Rural	60
88	7	47	58	B40-556	Combi Rural	60
89	7	48	25	ARL-705	Combi Rural	58
90	7	51	36	ARX-594	Combi Rural	60
91	7	52	38	V10-092	Combi Rural	59
92	7	54	46	Z2K-785	Combi Rural	66
93	7	56	48	AYV-841	Combi Rural	70
94	7	57	51	A42-472	Combi Rural	68
95	7	59	0	AVU-660	Combi Rural	66
96	7	0	2	Z4P-966	Micra	68
97	7	2	10	F3I-404	Micra	65
98	7	2	25	B40-478	Micra	59
99	7	4	12	Y1H-782	Micra	60
100	7	5	10	A6K-730	Micra	68

AUTO	ESTADO	DIMENSIONES			EJE	
		ANCHO	ALTO	ANCHO	ALTO	

CAMION		
1E	2E	3E

VAN TAYLER			
151102	211	151102	151

MAYOR			
271	271	471	1471







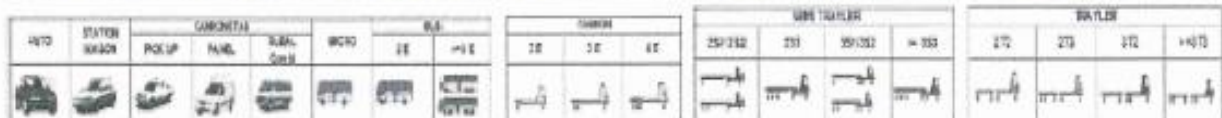
### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jirón de la Salud - Av. Héroes del Conepa		
SENTIDO	S - N		
DA	Martes	FECHA	22/09/2022

HORARIO	7:00 - 8:00				
UBICACIÓN	Suro Tumbes de Luján				
NOMBRE	Jose Alberto Matos Lezano				

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	0	0	C90-291	Auto	66
2	7	1	12	BGA-406	Auto	60
3	7	2	15	BRT-19T	Auto	62
4	7	2	16	FIP-688	Auto	65
5	7	4	8	ABA-36T	Auto	63
6	7	5	10	DOK-317	Auto	62
7	7	6	12	AAZ-079	Auto	58
8	7	6	16	BAI-219	Auto	59
9	7	8	19	DYU-343	Auto	63
10	7	8	30	AHE-051	Auto	68
11	7	8	35	DZH-135	Auto	68
12	7	10	38	BOE-672	Auto	70
13	7	10	40	756-172	Auto	68
14	7	12	46	14V-169	Auto	60
15	7	12	49	A4V-699	Auto	58
16	7	14	5	AZB-181	Auto	59
17	7	15	1	AEU-516	Auto	60
18	7	16	0	E70-222	Auto	65
19	7	16	55	FED-054	Auto	62
20	7	18	21	AXX-684	Auto	68
21	7	18	55	660-619	Auto	70
22	7	20	15	AFB-044	Auto	68
23	7	20	24	AHB-022	Auto	62
24	7	22	36	AUH-914	Auto	60
25	7	23	34	F60-051	Auto	70
26	7	23	54	B70-208	Auto	62
27	7	23	58	AKH-490	Auto	60
28	7	26	12	AKW-443	Auto	65
29	7	26	52	AVD-063	Auto	51
30	7	28	0	AVA-144	Auto	60
31	7	28	15	D1W-364	Auto	65
32	7	28	3	BAW-445	Auto	60
33	7	30	8	DIF-123	Auto	62
34	7	31	6	ARB-223	Auto	60
35	7	33	20	OC-208	Auto	68
36	7	34	26	D86-000	Auto	46
37	7	35	42	ACT-001	Auto	49
38	7	36	46	BRT-023	Auto	60
39	7	36	51	BGB-026	Auto	48
40	7	38	53	BFK-246	Auto	49
41	7	38	59	X40-082	Auto	60
42	7	40	10	FEM-672	Auto	52
43	7	40	15	666-614	Auto	60
44	7	40	19	666-629	Auto	62
45	7	43	8	C7V-314	Auto	66
46	7	43	11	A6M-418	Auto	62
47	7	45	13	BAZ-102	Auto	65
48	7	46	20	ABZ-619	Auto	62
49	7	46	26	D1Z-445	Auto	60
50	7	46	28	DOW-344	Auto	58

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	46	51	D1B-502	Auto	60
52	7	48	56	AT6-068	Auto	59
53	7	50	56	D07-130	Auto	60
54	7	58	58	AXM-559	Auto	58
55	7	51	35	F9C-410	Auto	60
56	7	51	39	BEU-057	Auto	65
57	7	51	40	D6Y-793	Auto	62
58	7	53	2	F3V-155	Auto	58
59	7	53	9	D4P-048	Auto	60
60	7	57	7	D16-613	Auto	58
61	7	55	11	AGA-382	Auto	60
62	7	56	12	F3J-020	Auto	62
63	7	56	13	F1M-351	Auto	61
64	7	57	8	A1B-407	Auto	58
65	7	58	10	B03-451	Auto	59
66	7	1	2	B86-721	Cambi rura	59
67	7	3	23	B04-186	Cambi rura	60
68	7	4	5	B03-394	Cambi rura	62
69	7	6	15	AHQ-818	Cambi rura	58
70	7	6	48	A1C-770	Cambi rura	60
71	7	8	2	D8A-134	Cambi rura	61
72	7	9	55	B0Y-612	Cambi rura	45
73	7	12	6	A1X-762	Cambi rura	60
74	7	13	25	A1J-781	Cambi rura	60
75	7	15	38	A5U-964	Cambi rura	56
76	7	18	36	F6T-593	Cambi rura	62
77	7	20	4	A0Y-594	Cambi rura	58
78	7	21	15	F3C-283	Cambi rura	65
79	7	25	58	A1Q-723	Cambi rura	59
80	7	26	16	B7U-444	Cambi rura	70
81	7	26	18	BKD-050	Cambi rura	57
82	7	31	35	A1Y-334	Cambi rura	60
83	7	33	38	V1V-736	Cambi rura	56
84	7	35	45	D4U-530	Cambi rura	59
85	7	37	49	D81-274	Cambi rura	60
86	7	39	12	F0V-062	Cambi rura	54
87	7	40	16	A4E-754	Cambi rura	62
88	7	44	8	F0V-652	Cambi rura	60
89	7	46	36	H1V-202	Cambi rura	58
90	7	48	35	A1W-664	Cambi rura	59
91	7	50	48	A5P-178	Cambi rura	62
92	7	53	42	H3C-088	Cambi rura	60
93	7	55	55	B20-783	Cambi rura	64
94	7	56	52	ADZ-344	Cambi rura	66
95	7	58	58	A3V-594	Cambi rura	59
96	7	2	20	V1E-792	Micro	61
97	7	2	35	A2E-068	Micro	60
98	7	3	15	A2X-729	Micro	58
99	7	4	10	A7W-742	Micro	60
100	7	4	15	A7Q-766	Micro	61









### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Tiron de la Salud - Avenida Héroes Casapa		
SENTIDO	R2-5		
DIA	Martes	FECHA	22/07/2020

HORARIO	18:00 - 19:00		
UBICACIÓN	San Juan de Los Rios		
NOMBRE	Jose Alberto HERNANDEZ LEONARDO		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	18	1	12	BHG-684	Auto	62
2	18	2	15	ALX-180	Auto	60
3	18	3	0	B7Q-673	Auto	62
4	18	5	45	D9U-482	Auto	58
5	18	6	3	ASQ-387	Auto	68
6	18	7	35	F3L-176	Auto	58
7	18	8	48	D8H-509	Auto	59
8	18	9	55	AFK-633	Auto	62
9	18	10	5	MHD-621	Auto	60
10	18	10	11	BMZ-518	Auto	59
11	18	11	10	B8D-541	Auto	61
12	18	11	17	D8V-581	Auto	58
13	18	12	1	BEF-080	Auto	61
14	18	13	8	X1E-505	Auto	61
15	18	14	17	C70-607	Auto	62
16	18	15	22	TQ-1230	Auto	61
17	18	16	5	AUY-444	Auto	58
18	18	17	35	AMA-138	Auto	58
19	18	18	56	B7F-425	Auto	62
20	18	19	27	D8W-201	Auto	60
21	18	20	46	F6C-290	Auto	57
22	18	21	38	COU-105	Auto	59
23	18	22	2	CHZ-109	Auto	62
24	18	23	12	AYF-065	Auto	57
25	18	24	56	AG-360	Auto	62
26	18	25	45	CAF-220	Auto	58
27	18	26	43	BLS-040	Auto	60
28	18	27	12	B7Q-444	Auto	59
29	18	28	2	AFI-203	Auto	61
30	18	29	15	AVV-297	Auto	60
31	18	30	36	F8A-093	Auto	57
32	18	31	44	ABZ-480	Auto	58
33	18	32	52	ABE-441	Auto	60
34	18	33	12	F0C-380	Auto	61
35	18	34	2	BEG-428	Auto	58
36	18	35	0	C7K-087	Auto	57
37	18	36	12	DYE-541	Auto	61
38	18	37	11	BOV-180	Auto	60
39	18	38	32	D7V-492	Auto	58
40	18	39	57	B76-339	Auto	60
41	18	40	21	DSE-152	Auto	58
42	18	41	22	B7S-579	Auto	62
43	18	42	10	COU-343	Auto	60
44	18	43	36	B7C-465	Auto	62
45	18	44	5	B8Q-656	Auto	58
46	18	45	10	F0Z-402	Auto	60
47	18	46	2	D8J-149	Auto	62
48	18	47	59	F1C-352	Auto	60
49	18	48	20	T3C-561	Auto	48
50	18	48	45	A9Z-364	Auto	56

N°	HORA	MIN.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	18	49	10	B8Q-416	Auto	60
52	18	49	54	A57-619	Auto	58
53	18	50	1	B8D-300	Auto	65
54	18	51	11	D1K-039	Auto	60
55	18	52	23	F9V-308	Auto	62
56	18	53	20	BEX-387	Auto	69
57	18	54	45	C8Q-231	Auto	60
58	18	55	22	F3C-426	Auto	59
59	18	55	54	AVO-188	Auto	60
60	18	56	11	B7Q-237	Auto	58
61	18	56	23	F84-237	Auto	60
62	18	57	2	A77-209	Auto	58
63	18	57	57	B8D-407	Auto	60
64	18	58	12	B0B-315	Auto	58
65	18	58	36	B0Q-650	Auto	54
66	18	1	12	B7Q-121	Cambi Rura	60
67	18	2	14	A7X-730	Cambi Rura	58
68	18	3	33	AMA-651	Cambi Rura	61
69	18	4	45	D0Y-720	Cambi Rura	60
70	18	5	2	B8Z-505	Cambi Rura	57
71	18	9	55	X16-300	Cambi Rura	58
72	18	11	12	H1Q-028	Cambi Rura	58
73	18	14	2	F1C-790	Cambi Rura	50
74	18	17	1	F2T-087	Cambi Rura	59
75	18	19	36	BEY-476	Cambi Rura	60
76	18	20	42	B0N-741	Cambi Rura	58
77	18	24	40	B8X-729	Cambi Rura	56
78	18	25	22	BKD-169	Cambi Rura	61
79	18	27	36	A7V-777	Cambi Rura	58
80	18	29	5	A7A-123	Cambi Rura	60
81	18	31	21	B0Y-612	Cambi Rura	57
82	18	34	15	B0V-252	Cambi Rura	60
83	18	37	1	V3W-700	Cambi Rura	60
84	18	41	32	A7A-674	Cambi Rura	57
85	18	43	50	A7X-344	Cambi Rura	60
86	18	45	53	A7E-412	Cambi Rura	62
87	18	48	12	B0U-222	Cambi Rura	57
88	18	50	1	A0Q-634	Cambi Rura	57
89	18	53	2	D5E-311	Cambi Rura	60
90	18	55	10	B0M-079	Cambi Rura	40
91	18	1	12	F56-410	Micro	60
92	18	2	15	X1Q-756	Micro	60
93	18	4	0	C8T-735	Micro	62
94	18	5	22	B14-763	Micro	58
95	18	6	15	D1P-738	Micro	59
96	18	7	31	B8C-754	Micro	60
97	18	9	53	C6A-705	Micro	61
98	18	10	14	COV-198	Micro	60
99	18	13	12	F1F-776	Micro	58
100	18	14	2	A9Z-770	Micro	60

AUTO		CAMION				CAMION				CAMION				
WAGON	MOJUP	NAL	TRAIL	TRAIL	MICRO	2E	3E	4E	2E	3E	4E	2E	3E	4E



### FORMATO DE VELOCIDADES

FRANCO DE LA CARRITERA	Jirón de la Salud - Av. Héroes del Cuzco		
SENTIDO	N-S		
DOMINIO	Martes	FECHA	22/09/2020

HORARIO	18:00 - 19:00		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
NOMBRE	Jose Alberto Mamá Lozano		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	18	15	55	A9W-227	Micró	58
2	18	17	43	W1V-776	Micró	58
3	18	18	35	F2Q-852	Micró	55
4	18	19	5	A3W-700	Micró	62
5	18	22	5	V1C-782	Micró	55
6	18	25	10	C60-743	Micró	62
7	18	26	45	T1Z-773	Micró	60
8	18	28	23	AX-766	Micró	58
9	18	30	54	A5W-750	Micró	60
10	18	32	11	T2A-750	Micró	65
11	18	33	41	A27-717	Micró	58
12	18	35	8	A3C-403	Micró	59
13	18	38	11	D4B-054	Micró	65
14	18	39	10	F1A-823	Micró	60
15	18	40	15	D4V-725	Micró	65
16	18	41	13	UB-2031	Micró	60
17	18	42	18	B5H-787	Micró	59
18	18	45	2	F3K-021	Micró	54
19	18	47	10	V1Z-727	Micró	60
20	18	48	22	AV4-735	Micró	58
21	18	50	55	B1R-622	Micró	60
22	18	52	6	A26-715	Micró	58
23	18	53	15	A28-708	Micró	62
24	18	55	49	A6X-716	Micró	48
25	18	58	57	Z4P-966	Micró	59
26	18	1	10	A35-793	Bus	60
27	18	4	15	A1V-749	Bus	58
28	18	5	11	A7C-753	Bus	60
29	18	7	2	A5Y-855	Bus	58
30	18	8	45	A1V-712	Bus	60
31	18	10	36	A1A-773	Bus	60
32	18	13	2	A5P-706	Bus	56
33	18	14	5	A5K-792	Bus	59
34	18	16	45	A1V-764	Bus	62
35	18	17	6	AVV-947	Bus	62
36	18	18	35	A2K-700	Bus	60
37	18	20	15	AVV-931	Bus	59
38	18	23	48	A0T-867	Bus	60
39	18	24	55	F2M-861	Bus	55
40	18	26	2	B1C-755	Bus	62
41	18	27	15	A0Z-847	Bus	61
42	18	33	16	C9S-765	Bus	60
43	18	34	25	A0Z-756	Bus	51
44	18	35	46	C8R-792	Bus	60
45	18	39	8	D1K-785	Bus	48
46	18	40	10	A8P-813	Bus	57
47	18	41	16	Z6M-874	Bus	60
48	18	42	17	A0Y-841	Bus	58
49	18	43	55	A1M-748	Bus	60
50	18	48	54	B3J-722	Bus	58

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	18	49	21	A9H-747	Bus	60
52	18	50	9	A5T-713	Bus	62
53	18	57	36	A1W-808	Bus	61
54	18	58	45	A1Y-841	Bus	58
55	18	59	39	A0P-730	Bus	57
56	18	12	12	A0W-895	Camión ligero	56
57	18	24	5	B0X-811	Camión ligero	58
58	18	40	36	F5V-889	Camión ligero	48
59	18	55	48	D4C-751	Camión ligero	55
60	18	14	59	C10-820	Camión	59
61	18	22	36	D77-838	Camión	49
62	18	34	24	F0Y-767	Camión	52
63	18	40	15	F91-719	Camión	47
64	18	55	0	A6E-901	Camión	50
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

AUTO	ESTEREO	SINCHRONIZADO	SINCHRONIZADO		MORO	BUS	
			RECUP.	PARC. DUELO		EE	ME

CAMION		
EE	EE	EE

SEMIRREMOLQUE			
EE	EE	EE	EE

REMOLQUE			
EE	EE	EE	EE



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jiron de la Salud - Av. Heroes del Conapo		
SENTIDO	S - N		
DA	Martes	FECHA	28/09/2020

HORARIO	18:00 - 19:00		
UBICACIÓN	San Juan de Liriochicho		
NOMBRE	Jose Alberto Mateo Levario		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	18	0	10	ARV-133	Auto	52
2	18	1	03	AVO-401	Auto	60
3	18	2	11	CAF-494	Auto	62
4	18	3	5	BEA-335	Auto	59
5	18	3	20	AHA-698	Auto	62
6	18	4	2	ADC-394	Auto	60
7	18	4	30	ATA-180	Auto	65
8	18	6	5	DAX-501	Auto	62
9	18	6	19	D90-519	Auto	60
10	18	7	22	DAC-111	Auto	60
11	18	7	51	AMH-189	Auto	59
12	18	8	2	DRA-675	Auto	62
13	18	8	23	CPY-550	Auto	58
14	18	9	14	BKF-649	Auto	55
15	18	9	56	A20-483	Auto	62
16	18	10	21	V9F-108	Auto	58
17	18	11	22	B1A-667	Auto	61
18	18	12	30	B7V-249	Auto	62
19	18	13	35	ADH-077	Auto	59
20	18	15	2	C9E-077	Auto	60
21	18	16	12	B2V-286	Auto	55
22	18	17	35	B4D-043	Auto	61
23	18	18	22	AVY-145	Auto	58
24	18	19	16	AVY-634	Auto	60
25	18	20	45	BKA-677	Auto	60
26	18	21	6	AVS-596	Auto	62
27	18	22	23	BOU-977	Auto	60
28	18	23	15	F7X-439	Auto	50
29	18	24	56	F4U-588	Auto	60
30	18	25	8	AFW-405	Auto	68
31	18	26	11	BFW-103	Auto	60
32	18	27	32	B1A-287	Auto	63
33	18	28	5	A1C-319	Auto	59
34	18	29	56	D6P-308	Auto	61
35	18	30	14	B6P-457	Auto	60
36	18	31	25	FEB-054	Auto	62
37	18	33	32	AXX-664	Auto	60
38	18	34	2	C60-619	Auto	59
39	18	35	5	ATB-024	Auto	60
40	18	36	12	AHB-022	Auto	57
41	18	37	18	AMH-914	Auto	55
42	18	38	32	F80-051	Auto	49
43	18	39	52	B70-208	Auto	55
44	18	40	42	AKY-478	Auto	63
45	18	41	5	AXU-493	Auto	60
46	18	42	15	B7W-692	Auto	58
47	18	43	23	BE6-688	Auto	48
48	18	44	26	C4F-065	Auto	64
49	18	45	47	AVE-541	Auto	44
50	18	46	41	BK-387	Auto	61

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	18	47	52	F7B-183	Auto	50
52	18	48	14	AVV-650	Auto	52
53	18	49	12	B4S-525	Auto	60
54	18	50	56	A20-483	Auto	45
55	18	51	50	D3P-210	Auto	60
56	18	52	2	AEU-395	Auto	58
57	18	53	5	F9V-593	Auto	64
58	18	54	32	AS7-604	Auto	59
59	18	55	56	BED-120	Auto	62
60	18	56	14	BEQ-058	Auto	60
61	18	57	20	B46-297	Auto	46
62	18	58	55	Bcy-452	Auto	55
63	18	58	26	D9D-665	Auto	61
64	18	59	2	D61-356	Auto	45
65	18	59	23	A36-430	Auto	61
66	18	2	10	T3L-067	Combi Rural	60
67	18	3	0	VEE-512	Combi Rural	61
68	18	4	12	A4P-234	Combi Rural	58
69	18	5	11	B1F-729	Combi Rural	59
70	18	7	32	A7F-759	Combi Rural	48
71	18	9	5	24Y-787	Combi Rural	60
72	18	10	56	A0F-792	Combi Rural	62
73	18	13	42	AVH-326	Combi Rural	60
74	18	15	12	A3B-777	Combi Rural	52
75	18	17	0	VIV-728	Combi Rural	58
76	18	18	36	ALK-719	Combi Rural	60
77	18	21	12	DPA-602	Combi Rural	61
78	18	24	5	ACS-567	Combi Rural	60
79	18	26	53	B3-404	Combi Rural	60
80	18	28	15	H1H-704	Combi Rural	58
81	18	30	2	AMU-556	Combi Rural	57
82	18	33	32	BDA-126	Combi Rural	48
83	18	35	15	C7V-724	Combi Rural	57
84	18	39	4	070-040	Combi Rural	55
85	18	43	22	AAQ-821	Combi Rural	58
86	18	45	10	A2S-845	Combi Rural	54
87	18	49	12	H2X-794	Combi Rural	59
88	18	53	8	A7T-709	Combi Rural	53
89	18	55	12	AYE-180	Combi Rural	58
90	18	58	50	AFM-393	Combi Rural	61
91	18	0	10	AKH-816	Micro	60
92	18	2	2	B40-748	Micro	60
93	18	4	1	A00-742	Micro	59
94	18	4	25	X1A-752	Micro	58
95	18	5	22	AYH-759	Micro	60
96	18	7	15	A2P-744	Micro	48
97	18	8	53	H9E-701	Micro	58
98	18	9	55	AKK-768	Micro	68
99	18	10	48	B3B-770	Micro	56
100	18	12	31	ASD-210	Micro	58

MOTO	ESTER WASH	MOPED	CAMIONETA		MOTO	MTC		SEM TAYLER				BAYLER			
			TRAIL	TRAIL		1E	1E	1E	1E	2E	2E	2E	2E		



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jirón de la Salud - Av. Heróico del Cegepa		
SENTIDO	B - N		
DA	Martes	FECHA	29/09/2020

HORARIO	18:00 - 19:00		
UBICACIÓN	San Juan de Luigancha		
NOMBRE	Jose Alberto Mata Leumio		

N°	HORA	MIN	SEG	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	18	13	35	A9C-791	Micro	60
2	18	14	55	H0H-724	Micro	60
3	18	15	1	A2V-736	Micro	62
4	18	17	15	A5E-788	Micro	64
5	18	19	18	A7M-791	Micro	55
6	18	20	16	F4K-833	Micro	49
7	18	21	20	A7K-730	Micro	56
8	18	22	22	H0H-724	Micro	60
9	18	23	55	D76-743	Micro	47
10	18	25	53	A20-700	Micro	58
11	18	27	5	D1X-745	Micro	55
12	18	29	12	D8H-784	Micro	60
13	18	30	0	A8L-358	Micro	51
14	18	32	15	B0Q-720	Micro	60
15	18	36	33	C7F-721	Micro	57
16	18	37	56	C14-441	Micro	49
17	18	41	15	A0H-726	Micro	57
18	18	43	14	B10-713	Micro	61
19	18	45	15	J17-7516	Micro	47
20	18	48	25	D4D-703	Micro	54
21	18	50	36	B40-748	Micro	60
22	18	53	45	B30-766	Micro	49
23	18	55	49	B7U-753	Micro	50
24	18	58	55	A56-746	Micro	47
25	18	59	2	W98-748	Micro	60
26	18	2	10	B08-792	Bus	58
27	18	4	15	A0Y-720	Bus	60
28	18	5	2	A92-731	Bus	48
29	18	8	6	A06-771	Bus	59
30	18	9	22	A9A-763	Bus	59
31	18	10	35	A7Q-836	Bus	58
32	18	13	16	A0T-735	Bus	60
33	18	14	48	BTF-722	Bus	57
34	18	16	2	A0T-884	Bus	58
35	18	18	54	B31-740	Bus	60
36	18	20	32	F5X-835	Bus	59
37	18	23	11	B3K-711	Bus	60
38	18	24	21	AEO-876	Bus	61
39	18	27	5	A70-756	Bus	56
40	18	28	18	D7E-781	Bus	60
41	18	31	39	A07-764	Bus	57
42	18	35	45	A75-760	Bus	60
43	18	36	21	D04-893	Bus	59
44	18	38	1	D6C-731	Bus	62
45	18	39	25	A42-786	Bus	58
46	18	40	2	A0Q-770	Bus	61
47	18	43	0	B3I-790	Bus	49
48	18	44	48	B2C-761	Bus	55
49	18	45	3	B06-748	Bus	48
50	18	48	6	A0V-873	Bus	60

N°	HORA	MIN	SEG	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	18	49	35	A33-957	Bus	59
52	18	51	12	B3H-711	Bus	57
53	18	55	0	C9T-798	Bus	48
54	18	56	19	A0Y-845	Bus	61
55	18	57	56	B3J-722	Bus	55
56	18	8	36	B0-744	Camión Tigero	48
57	18	28	2	F3T-864	Camión Tigero	51
58	18	40	15	B3L-713	Camión Tigero	55
59	18	58	47	B6E-792	Camión Tigero	49
60	18	18	22	B35-851	Camión	55
61	18	27	35	F31-735	Camión	42
62	18	32	49	B7C-136	Camión	57
63	18	40	56	A0M-849	Camión	49
64	18	58	2	A0H-780	Camión	52
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

AUTO		CAMIONETA				BUS		CAMION				CAMION TIGERO				CAMION			
4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4	12	18	25/312	331	351/352	354	27	27	372	402				



Miércoles, 23 de setiembre del 2020.

FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jirón de la Salud - Av. Heroes del campo		
SENTIDO	N-S		
DA	Miércoles	FECHA	23/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levario		

N°	HORA	MIL	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	0	10	C48-558	Auto	62
2	7	1	1	B8X-87A	Auto	42
3	7	4	12	F97-301	Auto	65
4	7	5	13	A8Y-155	Auto	55
5	7	5	15	B0Y-441	Auto	63
6	7	5	20	A7K-655	Auto	64
7	7	6	23	A6P-570	Auto	60
8	7	6	35	F3Q-449	Auto	58
9	7	8	2	F3L-136	Auto	58
10	7	8	10	C5T-665	Auto	60
11	7	8	54	A7Y-235	Auto	57
12	7	10	58	A7K-623	Auto	64
13	7	13	36	D7X-695	Auto	57
14	7	13	45	A8R-431	Auto	56
15	7	14	10	S0R-342	Auto	72
16	7	14	25	C00-132	Auto	62
17	7	16	11	A5T-929	Auto	66
18	7	16	56	M6-399	Auto	59
19	7	18	46	B9H-617	Auto	57
20	7	18	55	B7H-385	Auto	60
21	7	18	59	A60-006	Auto	62
22	7	20	10	B8Y-644	Auto	64
23	7	20	36	F0D-881	Auto	57
24	7	22	0	D4R-018	Auto	65
25	7	22	25	C3Y-204	Auto	68
26	7	24	22	B9W-201	Auto	55
27	7	24	56	C92-698	Auto	58
28	7	25	14	F8E-612	Auto	57
29	7	25	58	A56-016	Auto	62
30	7	26	10	A0J-638	Auto	60
31	7	26	15	B6T-634	Auto	59
32	7	28	10	A8A-066	Auto	60
33	7	28	25	B8C-627	Auto	68
34	7	30	2	B8-627	Auto	66
35	7	30	15	C8W-819	Auto	59
36	7	32	35	A7D-400	Auto	62
37	7	35	50	F3K-341	Auto	60
38	7	35	59	B23-777	Auto	58
39	7	38	10	B2F-104	Auto	62
40	7	38	35	B6W-300	Auto	72
41	7	40	10	B2J-195	Auto	70
42	7	40	28	A8E-441	Auto	66
43	7	43	1	A715-428	Auto	58
44	7	43	12	B0J-689	Auto	68
45	7	47	55	A2D-012	Auto	62
46	7	45	12	M37-301	Auto	72
47	7	45	26	F2V-563	Auto	68
48	7	47	20	B9J-673	Auto	60
49	7	47	48	A3J-489	Auto	64
50	7	48	1	B76-591	Auto	66

N°	HORA	MIL	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	46	15	D5K-185	Auto	60
52	7	49	20	A7K-158	Auto	67
53	7	49	55	A2U-524	Auto	50
54	7	49	59	F90-184	Auto	59
55	7	50	10	F5R-506	Auto	58
56	7	50	55	B8A-106	Auto	70
57	7	53	5	A8X-368	Auto	68
58	7	53	15	5F-7183	Auto	60
59	7	54	9	B1J-684	Auto	72
60	7	54	12	C0V-643	Auto	68
61	7	56	10	B0J-320	Auto	68
62	7	56	55	A8J-722	Auto	69
63	7	58	0	B8C-661	Auto	72
64	7	58	15	D8A-678	Auto	59
65	7	58	56	D8J-149	Auto	73
66	7	0	10	B0J-394	Cambi rusa	60
67	7	2	25	B1U-556	Cambi rusa	59
68	7	4	30	A0K-785	Cambi rusa	57
69	7	5	15	A0Y-594	Cambi rusa	60
70	7	6	1	W10-092	Cambi rusa	59
71	7	8	15	B2K-787	Cambi rusa	58
72	7	8	2	A7V-841	Cambi rusa	70
73	7	10	0	A7Z-472	Cambi rusa	68
74	7	14	15	B3Q-781	Cambi rusa	57
75	7	15	45	A0E-940	Cambi rusa	56
76	7	18	21	A07-122	Cambi rusa	58
77	7	20	35	B2R-209	Cambi rusa	57
78	7	24	56	F30-739	Cambi rusa	60
79	7	26	15	B7W-445	Cambi rusa	64
80	7	28	22	F07-667	Cambi rusa	58
81	7	31	15	B3W-782	Cambi rusa	65
82	7	34	1	A0B-222	Cambi rusa	62
83	7	36	0	B8H-507	Cambi rusa	57
84	7	38	55	B1C-777	Cambi rusa	63
85	7	42	2	B6U-222	Cambi rusa	62
86	7	46	12	B6W-156	Cambi rusa	59
87	7	48	10	A2Q-74	Cambi rusa	58
88	7	50	55	B8U-897	Cambi rusa	60
89	7	53	20	F8Y-231	Cambi rusa	65
90	7	55	15	A16-27	Cambi rusa	58
91	7	0	15	B1R-728	Micro	60
92	7	2	15	B1Y-740	Micro	58
93	7	5	20	A70-787	Micro	62
94	7	7	5	B50-756	Micro	70
95	7	10	1	B1R-777	Micro	62
96	7	13	10	B0Z-718	Micro	67
97	7	15	55	B2A-750	Micro	58
98	7	17	16	B8B-751	Micro	61
99	7	19	25	F4K-837	Micro	70
100	7	21	27	A7K-736	Micro	59

VEHICULO	ESTACION WAGON	POKUP	GRUPO	PLACA	VELOCIDAD	TIPO	VELOCIDAD

CAMION		
12	11	10

MOTO			
15/100	20	15/100	15/100

MOTOR			
20	20	20	10/10



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Tramo de la Selva - An. Homenos del Concejo		
SENTIDO	N-S		
DA	Miércoles	FECHA	23/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACIÓN	San Juan de Luiganchico		
NOMBRE	Jairo Alberto MATO LOVANO		

N°	HORA	MIL.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	23	5	MOM-784	MICRO	64
2	7	25	10	D76-743	MICRO	54
3	7	28	58	ARU-700	MICRO	70
4	7	30	45	DIX-745	MICRO	65
5	7	31	2	D8H-784	MICRO	56
6	7	32	20	AGL-358	MICRO	58
7	7	33	15	BOP-720	MICRO	60
8	7	35	36	CTF-791	MICRO	59
9	7	36	45	ROU-742	MICRO	62
10	7	37	11	BRO-753	MICRO	68
11	7	38	8	VIR-732	MICRO	65
12	7	39	10	AIC-745	MICRO	60
13	7	40	12	FSX-801	MICRO	57
14	7	42	55	W4V-901	MICRO	58
15	7	43	24	T3V-488	MICRO	60
16	7	44	13	ADU-783	MICRO	58
17	7	45	59	ARIK-794	MICRO	57
18	7	46	5	CKO-745	MICRO	58
19	7	48	10	ARU-786	MICRO	62
20	7	52	55	AGL-751	MICRO	62
21	7	55	10	APT-763	MICRO	58
22	7	58	45	VIV-777	MICRO	60
23	7		10	AVL-808	BUS	76
24	7	2	13	AVL-847	BUS	80
25	7	3	24	AVL-740	BUS	68
26	7	4	55	BOL-748	BUS	70
27	7	5	32	AVY-880	BUS	61
28	7	5	55	AVL-727	BUS	58
29	7	7	10	DIA-731	BUS	63
30	7	8	8	F2H-962	BUS	61
31	7	9	10	AVO-894	BUS	58
32	7	10	3	BAT-833	BUS	64
33	7	11	0	AVO-719	BUS	63
34	7	13	55	AVD-733	BUS	65
35	7	14	12	AVH-927	BUS	71
36	7	15	35	AVY-921	BUS	68
37	7	16	15	ALD-943	BUS	58
38	7	20	42	F60-827	BUS	60
39	7	21	2	AVU-894	BUS	56
40	7	22	58	AVV-756	BUS	63
41	7	23	32	AVJ-824	BUS	60
42	7	27	24	AVQ-949	BUS	65
43	7	28	57	AVT-764	BUS	57
44	7	29	12	B2U-729	BUS	70
45	7	31	9	AKP-702	BUS	60
46	7	32	11	AVU-944	BUS	58
47	7	33	18	B31-791	BUS	68
48	7	37	22	AVQ-770	BUS	58
49	7	38	50	B3T-722	BUS	58
50	7	39	14	AVB-708	BUS	60

N°	HORA	MIL.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	40	5	F41-751	BUS	68
52	7	41	10	A19-742	BUS	62
53	7	45	32	B1L-781	BUS	57
54	7	46	55	AGL-755	BUS	62
55	7	47	12	AKU-729	BUS	58
56	7	51	10	B31-769	BUS	60
57	7	52	8	ARU-781	BUS	57
58	7	53	11	B2F-956	BUS	60
59	7	56	20	AVD-822	BUS	58
60	7	57	3	F71-818	BUS	65
61	7	58	8	AVU-866	BUS	60
62	7	59	10	AVU-789	BUS	65
63	7		12	B2C-887	Camión ligero	59
64	7	12	10	AVL-777	Camión ligero	58
65	7	15	54	D2S-818	Camión ligero	60
66	7	20	6	B2U-818	Camión ligero	74
67	7	22	35	D2P-846	Camión ligero	61
68	7	30	14	AKU-833	Camión ligero	58
69	7	35	55	D2D-862	Camión ligero	60
70	7	45	2	D2B-782	Camión ligero	57
71	7	55	10	ARL-754	Camión ligero	61
72	7		10	F9F-765	Camión	55
73	7	8	44	F9J-859	Camión	60
74	7	15	5	B76-929	Camión	56
75	7	24	45	A57-888	Camión	55
76	7	35	2	F77-927	Camión	54
77	7	38	41	D2Q-744	Camión	61
78	7	40	33	A7A-933	Camión	57
79	7	45	25	W41-786	Camión	60
80	7	52	10	B2C-930	Camión	57
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

MOTO	TAXI	AUTOS	CAMIONES			BUSES			MOTOCICLISTAS				BICICLETAS				
			PICKUP	TRUCK	TRUCK	MICRO	BUS	BUS	151-152	151	151/152	151	152	151	152	151	152



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jirón de la Salud - Av. Hombres del Conquistador		
SENTIDO	S - N		
DM	Hierroles	FECHA	23/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACIÓN	SARU Juan de Luñgancha		
NOMBRE	Jose Albeiro MATOS ZUENGO		

#	HORA	MIN	SEG	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD km/h
1	7	1	12	APU-226	Auto	59
2	7	4	2	AJM-398	Auto	68
3	7	4	10	BPC-695	Auto	58
4	7	5	55	ABU-304	Auto	65
5	7	6	32	AGU-634	Auto	74
6	7	7	20	WJZ-656	Auto	72
7	7	7	33	BWU-892	Auto	60
8	7	8	20	BE6-688	Auto	65
9	7	8	58	CYF-065	Auto	60
10	7	10	35	DYE-541	Auto	70
11	7	10	45	FJK-387	Auto	51
12	7	13	1	FJO-183	Auto	60
13	7	13	18	AAV-650	Auto	57
14	7	15	0	BHJ-585	Auto	72
15	7	15	12	AEU-483	Auto	55
16	7	15	55	DOP-910	Auto	60
17	7	18	10	DEU-859	Auto	54
18	7	18	15	AVC-204	Auto	57
19	7	20	58	A70-460	Auto	58
20	7	22	1	AEB-619	Auto	62
21	7	24	20	B3R-680	Auto	57
22	7	24	36	BU-271	Auto	60
23	7	26	2	AAW-994	Auto	58
24	7	26	15	DAD-519	Auto	60
25	7	28	36	CBA-071	Auto	58
26	7	28	55	AWF-534	Auto	66
27	7	31	1	F4D-679	Auto	52
28	7	31	12	AWF-195	Auto	61
29	7	34	8	ASW-445	Auto	58
30	7	34	54	DYU-308	Auto	63
31	7	35	10	D66-335	Auto	60
32	7	36	30	AJT-163	Auto	58
33	7	36	58	D72-653	Auto	57
34	7	38	10	D9K-668	Auto	72
35	7	38	27	H2A-006	Auto	68
36	7	38	35	AMS-842	Auto	60
37	7	38	58	BEI-287	Auto	59
38	7	41	5	A1Y-603	Auto	56
39	7	41	16	C3D-390	Auto	60
40	7	41	55	PEK-304	Auto	64
41	7	43	10	FOZ-197	Auto	70
42	7	43	23	CTG-110	Auto	62
43	7	45	10	ADF-6A	Auto	65
44	7	45	25	DYX-162	Auto	64
45	7	47	33	A36-059	Auto	47
46	7	47	48	A8R-210	Auto	61
47	7	48	9	D8Y-506	Auto	55
48	7	48	19	ABT-176	Auto	65
49	7	48	59	FOL-115	Auto	72
50	7	50	10	CR-071	Auto	60

#	HORA	MIN	SEG	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD km/h
51	7	51	22	BDM-529	Auto	56
52	7	51	45	AFC-319	Auto	60
53	7	52	8	A1E-289	Auto	65
54	7	52	10	D8T-760	Auto	66
55	7	52	55	ABW-271	Auto	60
56	7	54	5	B1R-339	Auto	58
57	7	54	23	B5X-373	Auto	65
58	7	55	9	AYO-188	Auto	60
59	7	55	15	B76-106	Auto	69
60	7	57	20	APF-533	Auto	71
61	7	57	33	B8T-195	Auto	64
62	7	57	59	D8E-094	Auto	62
63	7	59	6	IQ-795	Auto	57
64	7	59	25	AVC-005	Auto	60
65	7	59	58	AECU-500	Auto	64
66	7	0	10	AUM-326	Combi Rural	62
67	7	1	12	A1P-710	Combi Rural	59
68	7	1	55	A7F-755	Combi Rural	60
69	7	2	2	BAY-651	Combi Rural	65
70	7	4	35	D7J-258	Combi Rural	58
71	7	5	45	A7E-180	Combi Rural	61
72	7	7	2	M72-876	Combi Rural	55
73	7	9	55	ARX-183	Combi Rural	65
74	7	10	12	B8M-586	Combi Rural	57
75	7	12	23	A7Y-334	Combi Rural	62
76	7	15	5	H1K-787	Combi Rural	58
77	7	17	10	F8T-392	Combi Rural	64
78	7	19	55	BKJ-050	Combi Rural	58
79	7	21	50	W3A-704	Combi Rural	57
80	7	24	21	W10-787	Combi Rural	59
81	7	25	36	AUW-277	Combi Rural	58
82	7	28	45	AVI-874	Combi Rural	64
83	7	31	42	AMA-051	Combi Rural	58
84	7	35	1	D4A-561	Combi Rural	55
85	7	38	15	BAW-252	Combi Rural	62
86	7	40	20	AXU-477	Combi Rural	65
87	7	45	5	ADY-594	Combi Rural	68
88	7	53	15	V10-072	Combi Rural	58
89	7	55	20	Z2K-785	Combi Rural	60
90	7	58	8	AYU-841	Combi Rural	62
91	7	1	12	F16-907	Miuro	55
92	7	2	15	F96-286	Miuro	62
93	7	3	32	B2V-77A	Miuro	57
94	7	6	45	B01-766	Miuro	65
95	7	8	2	A67-702	Miuro	57
96	7	10	55	W2K-958	Miuro	58
97	7	13	3	D8R-700	Miuro	60
98	7	15	21	B7W-772	Miuro	59
99	7	18	8	A5J-726	Miuro	65
100	7	20	10	B26-783	Miuro	59

AUTO		SARROTES				BICI		CARRIN				MOTOCICLO				MOTOCICLO			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20











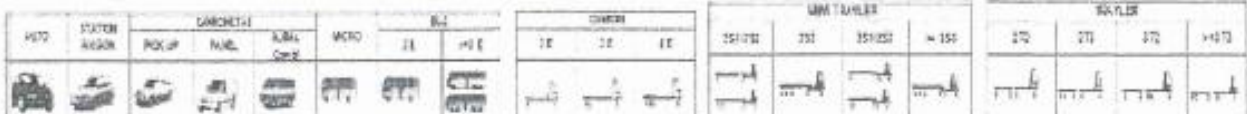
### FORMATO DE VELOCIDADES

TITULO DE LA CARRETERA	Tron de la salud - Av. Héroes del campo		
SENTIDO	N-S		
DIA	Miércoles	FECHA	03/09/2010

HORARIO	18:00 - 19:00		
UBICACIÓN	San Juan de Luiganchó		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levano		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	18	14	45	A3A-746	Miwo	56
2	18	15	10	HIV-733	Miwo	60
3	18	17	5	A7U-741	Miwo	60
4	18	19	20	MIV-771	Miwo	58
5	18	20	15	AJE-788	Miwo	60
6	18	21	3	A6M-791	Miwo	58
7	18	24	43	F6M-618	Miwo	60
8	18	25	5	COV-198	Miwo	57
9	18	28	56	A0R-729	Miwo	60
10	18	31	20	A2P-719	Miwo	56
11	18	35	5	A1Y-742	Miwo	59
12	18	37	10	A9A-761	Miwo	52
13	18	36	2	A0X-730	Miwo	60
14	18	40	25	A7U-744	Miwo	59
15	18	42	10	A76-715	Miwo	60
16	18	43	19	GT-3021	Miwo	62
17	18	47	23	A1D-704	Miwo	47
18	18	48	55	D2X-719	Miwo	58
19	18	50	43	F5K-236	Miwo	59
20	18	51	2	A2L-762	Miwo	45
21	18	52	54	B2T-293	Miwo	59
22	18	55	48	CE0-749	Miwo	60
23	18	56	38	B26-700	Miwo	57
24	18	58	12	T2A-750	Miwo	58
25	18	59	5	A3Y-733	Miwo	55
26	18	2	10	A1V-712	BUJ	61
27	18	5	2	A0Y-851	BUJ	55
28	18	7	12	D0M-893	BUJ	60
29	18	8	22	F6A-814	BUJ	59
30	18	10	23	A7T-857	BUJ	60
31	18	12	53	AUY-924	BUJ	57
32	18	13	45	C80-721	BUJ	60
33	18	15	10	AVC-727	BUJ	57
34	18	17	5	A06-757	BUJ	61
35	18	18	23	A2P-819	BUJ	49
36	18	19	56	AVQ-856	BUJ	61
37	18	20	14	AX-748	BUJ	59
38	18	22	35	ASD-722	BUJ	60
39	18	23	20	F6M-807	BUJ	58
40	18	26	20	AMC-382	BUJ	61
41	18	27	1	A5C-894	BUJ	60
42	18	28	23	A1Y-844	BUJ	58
43	18	30	45	A9A-763	BUJ	58
44	18	36	36	A0J-730	BUJ	61
45	18	37	2	B37-739	BUJ	58
46	18	38	30	A8A-877	BUJ	56
47	18	40	12	B37-780	BUJ	60
48	18	42	45	F5X-855	BUJ	57
49	18	46	36	AUY-843	BUJ	60
50	18	47	2	F6A-727	BUJ	45

N°	HORA	MIN.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	18	48	10	ASP-614	BUJ	60
52	18	50	22	B1K-739	BUJ	58
53	18	55	25	A1W-808	BUJ	59
54	18	56	23	D1U-738	BUJ	60
55	18	57	5	A0J-744	BUJ	58
56	18	15	12	AUN-825	Camion Tigero	45
57	18	45	1	D6A-835	Camion Tigero	55
58	18	2	12	C4H-387	Camion	55
59	18	6	10	D0V-736	Camion	45
60	18	8	22	A0E-713	Camion	61
61	18	15	25	A0V-858	Camion	42
62	18	27	8	B0X-917	Camion	58
63	18	34	43	F0P-337	Camion	50
64	18	42	36	C6A-814	Camion	59
65	18	48	8	D87-718	Camion	60
66	18	50	10	C9A-720	Camion	54
67	18	55	29	D0C-736	Camion	48
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						













Jueves, 24 de setiembre del 2020.

FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jimón de la Salud - Av. Heroes del Congreso		
SENTIDO	N - S		
DIA	Jueves	FECHA	24/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACIÓN	San Juan de Liriochicho		
NOMBRE	Jose Alberto Matos Levano		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	1	10	BoV-688	Auto	62
2	7	3	2	ADW-332	Auto	58
3	7	5	5	B2A-631	Auto	56
4	7	7	11	BTW-128	Auto	59
5	7	8	20	F8C-103	Auto	60
6	7	9	33	ATM-195	Auto	55
7	7	10	42	ASK-518	Auto	62
8	7	12	58	A3B-691	Auto	60
9	7	13	2	AEY-545	Auto	55
10	7	14	0	WED-377	Auto	59
11	7	15	11	FYA-119	Auto	65
12	7	16	12	AYY-563	Auto	58
13	7	17	25	Foz-264	Auto	57
14	7	18	2	BT0-085	Auto	61
15	7	20	10	F9A-097	Auto	62
16	7	21	25	C3N-609	Auto	65
17	7	22	35	CH-288	Auto	62
18	7	23	12	C4P-436	Auto	59
19	7	24	0	C10-394	Auto	58
20	7	25	12	J6L-154	Auto	62
21	7	25	35	BHC-484	Auto	65
22	7	25	55	F31-493	Auto	55
23	7	27	10	60-377	Auto	62
24	7	27	35	BCP-647	Auto	58
25	7	28	1	ARU-395	Auto	55
26	7	28	21	F9V-593	Auto	59
27	7	28	29	ASY-664	Auto	58
28	7	29	12	BED-120	Auto	71
29	7	30	9	BEQ-058	Auto	65
30	7	30	36	BM6-299	Auto	70
31	7	31	10	BCY-452	Auto	68
32	7	32	22	D9D-665	Auto	59
33	7	32	56	D61-356	Auto	60
34	7	34	30	A36-430	Auto	72
35	7	34	45	ATZ-185	Auto	68
36	7	34	59	BOQ-295	Auto	71
37	7	35	10	D7Q-608	Auto	58
38	7	35	23	AVU-459	Auto	68
39	7	36	8	ARC-690	Auto	56
40	7	36	56	BRE-523	Auto	50
41	7	37	10	AYH-510	Auto	68
42	7	38	7	F4W-209	Auto	70
43	7	38	22	B2B-426	Auto	68
44	7	38	39	A2R-660	Auto	72
45	7	39	35	BBC-391	Auto	69
46	7	40	10	C90-128	Auto	49
47	7	41	2	D9V-308	Auto	70
48	7	42	11	A3A-070	Auto	68
49	7	42	35	D6U-497	Auto	64
50	7	42	58	COA-662	Auto	59

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	45	8	C1M-117	Auto	68
52	7	45	28	FDW-344	Auto	62
53	7	49	10	F4C-277	Auto	58
54	7	43	32	BHK-000	Auto	65
55	7	48	16	B3C-615	Auto	59
56	7	48	56	ACX-180	Auto	62
57	7	49	0	B12-187	Auto	55
58	7	49	12	B10-666	Auto	59
59	7	51	23	COA-242	Auto	68
60	7	51	48	AOH-364	Auto	65
61	7	52	12	AEP-650	Auto	68
62	7	53	8	00-454	Auto	62
63	7	53	36	B1Y-661	Auto	60
64	7	55	48	F46-423	Auto	68
65	7	56	6	B3N-166	Auto	68
66	7	56	55	BKV-692	Auto	65
67	7	57	9	AV6-402	Auto	59
68	7	57	34	AUT-182	Auto	68
69	7	58	10	COB-272	Auto	72
70	7	58	59	AKB-082	Auto	68
71	7	1	11	A4E-334	Cambi Rural	62
72	7	2	23	Fov-062	Cambi Rural	60
73	7	4	32	H1V-202	Cambi Rural	58
74	7	7	8	AWA-655	Cambi Rural	53
75	7	8	35	ASB-178	Cambi Rural	62
76	7	9	45	H3L-088	Cambi Rural	58
77	7	10	56	B20-787	Cambi Rural	56
78	7	14	8	ADZ-347	Cambi Rural	60
79	7	15	36	AYU-577	Cambi Rural	50
80	7	16	11	AYU-545	Cambi Rural	58
81	7	20	45	P2Y-581	Cambi Rural	60
82	7	21	58	B1F-707	Cambi Rural	59
83	7	23	2	ATD-040	Cambi Rural	58
84	7	28	13	W3K-444	Cambi Rural	48
85	7	29	42	AWI-277	Cambi Rural	60
86	7	30	58	D70-969	Cambi Rural	55
87	7	36	7	A32-167	Cambi Rural	58
88	7	37	12	BDA-126	Cambi Rural	62
89	7	38	35	ATD-377	Cambi Rural	58
90	7	41	41	AO6-166	Cambi Rural	58
91	7	42	18	ASR-266	Cambi Rural	60
92	7	48	16	BKN-637	Cambi Rural	58
93	7	49	34	ACS-567	Cambi Rural	62
94	7	50	0	D8U-777	Cambi Rural	70
95	7	55	13	B9V-276	Cambi Rural	65
96	7	56	46	ASR-432	Cambi Rural	68
97	7	57	57	AER-269	Cambi Rural	72
98	7	5	12	MIF-306	Micro	60
99	7	5	2	AVD-720	Micro	65
100	7	8	31	AFK-330	Micro	58

AUTO	TIPO VEHICULO	PLACA	VELOCIDAD	TIPO VEHICULO	PLACA	VELOCIDAD
	Auto	BoV-688	62		BoV-688	62

TIPO VEHICULO	PLACA	VELOCIDAD
	BoV-688	62

TIPO VEHICULO	PLACA	VELOCIDAD
	BoV-688	62

TIPO VEHICULO	PLACA	VELOCIDAD
	BoV-688	62



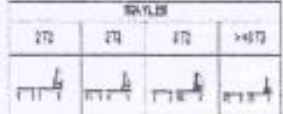
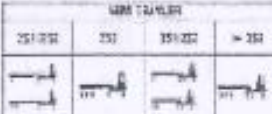
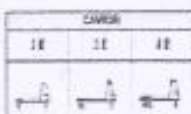
### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jirón de la Salud - Av. Heroes del Cenepa		
SENTIDO	N-5		
DIAS	Jueves	FECHA	24/09/2020

HORARIO	7:00-8:00		
UBICACIÓN	San Juan de Lurigancho		
MONEDA	Jose Alberto Mami Levario		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	12	46	A68-736	Micro	65
2	7	13	55	A34-712	Micro	57
3	7	18	10	F1J-170	Micro	60
4	7	19	1	A20-785	Micro	58
5	7	26	54	B1E-728	Micro	60
6	7	29	42	F6F-640	Micro	58
7	7	30	25	B3E-734	Micro	60
8	7	37	0	W4U-901	Micro	63
9	7	38	36	B08-781	Micro	60
10	7	39	45	A7L-766	Micro	57
11	7	46	11	A0F-725	Micro	65
12	7	47	2	A1C-721	Micro	65
13	7	48	41	A6J-762	Micro	60
14	7	51	45	U1E-742	Micro	59
15	7	52	11	X1A-726	Micro	60
16	7	56	56	A00-742	Micro	65
17	7	55	10	A2R-751	Micro	58
18	7	0	10	M2-894	Bus	58
19	7	2	20	C17-766	Bus	69
20	7	3	2	A4Y-766	Bus	72
21	7	4	11	A0D-718	Bus	68
22	7	5	51	D1V-700	Bus	70
23	7	6	23	B3F-748	Bus	64
24	7	7	2	A5Q-813	Bus	68
25	7	8	36	A4Y-777	Bus	69
26	7	10	35	C5F-956	Bus	60
27	7	11	30	A0Z-744	Bus	58
28	7	12	25	A0S-824	Bus	60
29	7	15	15	A0T-837	Bus	56
30	7	16	56	A0M-806	Bus	59
31	7	17	24	D5E-703	Bus	58
32	7	18	3	A0Z-926	Bus	62
33	7	21	21	A0D-783	Bus	59
34	7	22	55	A0E-715	Bus	70
35	7	23	36	A0R-952	Bus	69
36	7	28	42	D71-748	Bus	58
37	7	29	15	A77-861	Bus	70
38	7	30	1	A0Z-868	Bus	58
39	7	44	15	F3M-968	Bus	55
40	7	45	36	A20-787	Bus	65
41	7	48	42	A0X-720	Bus	70
42	7	49	11	F60-727	Bus	68
43	7	52	56	A7J-733	Bus	72
44	7	53	20	F6J-734	Bus	62
45	7	57	1	A0Z-846	Bus	70
46	7	58	23	A3U-734	Bus	60
47	7	59	5	A0Y-723	Bus	68
48	7	8	2	A0S-702	Camión Tigero	65
49	7	13	45	A0F-866	Camión Tigero	55
50	7	16	36	D2M-839	Camión Tigero	60

N°	HORA	MIN.	SEG.	PACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	25	5	B6F-718	Camión Tigero	58
52	7	42	10	D8X-701	Camión Tigero	51
53	7	50	55	D8D-862	Camión Tigero	64
54	7	55	12	A10-887	Camión Tigero	61
55	7	0	10	G6X-702	Camión	58
56	7	5	2	A0X-823	Camión	55
57	7	16	56	V66-723	Camión	61
58	7	27	23	B01-748	Camión	54
59	7	36	44	C92-845	Camión	50
60	7	45	12	W1C-876	Camión	70
61	7	53	0	T10-822	Camión	52
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						





FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jirón de la Salud - Av. Héroes del Cenepa		
SENTIDO	S-N		
DA	Jueves	FECHA	27/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACIÓN	San Juan de Luigencho		
NOMBRE	Jose Alberto MATOS LEVANO		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD
1	7	0	12	FJJ-372	Auto	59
2	7	1	32	PBU-482	Auto	55
3	7	2	45	BBT-026	Auto	68
4	7	4	11	AP6-692	Auto	71
5	7	5	39	AZQ-386	Auto	68
6	7	8	2	AHC-234	Auto	55
7	7	9	30	DEQ-079	Auto	59
8	7	11	6	BKA-392	Auto	68
9	7	13	25	DBU-598	Auto	68
10	7	14	12	BZL-415	Auto	72
11	7	15	8	AEU-516	Auto	68
12	7	15	11	BGD-359	Auto	57
13	7	17	12	APU-930	Auto	46
14	7	17	37	CEP-434	Auto	72
15	7	18	7	AYO-188	Auto	62
16	7	18	28	HID-422	Auto	58
17	7	20	6	AST-492	Auto	60
18	7	20	12	DEU-285	Auto	68
19	7	21	5	AVI-282	Auto	72
20	7	22	10	COO-550	Auto	59
21	7	22	38	BTE-244	Auto	58
22	7	25	8	VGL-185	Auto	69
23	7	25	28	AXO-103	Auto	70
24	7	26	23	BCL-597	Auto	58
25	7	26	58	BEG-516	Auto	70
26	7	27	7	CEU-626	Auto	56
27	7	27	12	AHD-462	Auto	61
28	7	28	35	AVB-150	Auto	57
29	7	28	45	BGP-623	Auto	57
30	7	29	4	FSK-358	Auto	56
31	7	29	35	D7B-150	Auto	62
32	7	30	10	ADK-093	Auto	55
33	7	30	38	M46-054	Auto	66
34	7	31	59	D4J-094	Auto	58
35	7	32	41	BQZ-153	Auto	62
36	7	32	58	AN6-076	Auto	65
37	7	33	6	WID-205	Auto	68
38	7	34	12	CSB-170	Auto	65
39	7	34	35	ATI-510	Auto	63
40	7	35	48	CFY-627	Auto	70
41	7	36	13	CSO-029	Auto	71
42	7	36	42	BEC-521	Auto	68
43	7	37	10	ACU-344	Auto	68
44	7	38	2	FYQ-452	Auto	58
45	7	38	35	APY-310	Auto	57
46	7	40	10	APZ-363	Auto	55
47	7	40	49	AZE-609	Auto	72
48	7	42	11	BH6-000	Auto	68
49	7	42	39	COU-571	Auto	60
50	7	44	57	HIB-657	Auto	58

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD
51	7	45	0	ADR-579	Auto	58
52	7	45	46	AEU-232	Auto	57
53	7	46	16	B9V-423	Auto	54
54	7	46	54	F8O-051	Auto	62
55	7	47	2	APZ-208	Auto	61
56	7	47	38	ASK-236	Auto	71
57	7	49	19	BOK-495	Auto	77
58	7	49	39	B4B-221	Auto	75
59	7	50	9	BAI-015	Auto	71
60	7	50	47	BEB-335	Auto	68
61	7	52	10	D1J-411	Auto	55
62	7	52	46	F7E-113	Auto	57
63	7	54	12	BXM-661	Auto	58
64	7	55	7	ATC-394	Auto	58
65	7	55	38	ATR-544	Auto	60
66	7	57	12	CEU-697	Auto	68
67	7	58	34	BUS-479	Auto	69
68	7	59	7	ADH-077	Auto	70
69	7	59	46	AUM-215	Auto	69
70	7	2	2	DEE-209	Combi Rural	61
71	7	3	3	ACQ-918	Combi Rural	55
72	7	4	4	V1Z-263	Combi Rural	58
73	7	7	5	AYA-193	Combi Rural	54
74	7	8	7	B3R-554	Combi Rural	60
75	7	9	8	B3J-707	Combi Rural	58
76	7	10	12	M41-876	Combi Rural	55
77	7	17	13	COK-403	Combi Rural	61
78	7	18	14	APT-023	Combi Rural	57
79	7	19	18	DO6-027	Combi Rural	60
80	7	21	19	ATI-339	Combi Rural	58
81	7	22	20	OPY-051	Combi Rural	60
82	7	23	24	AYU-894	Combi Rural	68
83	7	29	25	V1O-092	Combi Rural	61
84	7	30	28	Z1K-385	Combi Rural	55
85	7	35	29	AYV-841	Combi Rural	59
86	7	36	20	AYZ-472	Combi Rural	65
87	7	37	37	B3Q-701	Combi Rural	70
88	7	41	38	APZ-940	Combi Rural	68
89	7	42	39	ATY-132	Combi Rural	50
90	7	43	44	ATZ-760	Combi Rural	60
91	7	48	45	ATJ-781	Combi Rural	62
92	7	52	49	ASU-904	Combi Rural	60
93	7	53	50	F6T-595	Combi Rural	65
94	7	57	57	ADY-574	Combi Rural	50
95	7	58	56	F3C-227	Combi Rural	61
96	7	59	58	A1Q-325	Combi Rural	64
97	7	5	0	CSA-198	Micno	59
98	7	8	12	Z3V-488	Micno	60
99	7	10	45	P1L-795	Micno	62
100	7	18	2	D4V-728	Micno	55

HITO	STATION WAGON	CARRETERA				RUE		
		PKLUP	PKL	PKL Cont	MCRO	11	11.1	

CAMION		
18	18	18

SEMI TRAYLER			
25/1/12	25	25/1/12	25

TRAYLER			
172	172	172	172



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Tirón de la Sierra - Av. Héroes del Cenepa		
SENTIDO	S - N		
DA	Jueves	FECHA	24/09/2020

HORARIO	7:00 - 8:00		
UBICACIÓN	SACU Juan de Zuriguencho		
NOMBRE	Tate Alberto Maral Levario		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	7	19	25	CIM-441	Micro	70
2	7	20	16	ADH-726	Micro	58
3	7	25	35	BIB-713	Micro	57
4	7	26	0	TIT-7516	Micro	60
5	7	31	11	DYD-905	Micro	62
6	7	32	23	B40-748	Micro	60
7	7	37	54	B30-768	Micro	58
8	7	38	20	B7U-753	Micro	60
9	7	40	9	ASE-746	Micro	57
10	7	46	11	wEA-748	Micro	60
11	7	48	23	A7V-797	Micro	58
12	7	49	4	AUK-766	Micro	62
13	7	50	56	D9H-726	Micro	58
14	7	57	41	AUR-711	Micro	57
15	7	57	20	w4V-894	Micro	70
16	7	58	9	AMS-763	Micro	65
17	7	2	0	AMM-816	Bus	57
18	7	3	12	BAH-873	Bus	60
19	7	5	53	F60-806	Bus	62
20	7	7	44	AAJ-764	Bus	60
21	7	8	32	AUE-783	Bus	68
22	7	8	56	FSW-808	Bus	70
23	7	9	2	AMT-826	Bus	58
24	7	10	15	AUY-844	Bus	56
25	7	13	36	AUA-770	Bus	65
26	7	15	42	B3I-790	Bus	68
27	7	16	8	BEC-761	Bus	57
28	7	18	11	B06-748	Bus	68
29	7	19	35	AMV-823	Bus	57
30	7	24	42	B3S-957	Bus	70
31	7	25	6	B3H-711	Bus	68
32	7	26	20	C97-798	Bus	58
33	7	30	15	AUY-845	Bus	56
34	7	31	9	B3S-722	Bus	68
35	7	32	12	AMX-849	Bus	70
36	7	36	56	FSY-736	Bus	72
37	7	37	42	B00-735	Bus	62
38	7	41	0	AUR-791	Bus	57
39	7	42	35	FSX-713	Bus	65
40	7	43	42	BEC-763	Bus	58
41	7	48	56	AUY-917	Bus	61
42	7	49	17	AUE-746	Bus	61
43	7	50	15	AOW-311	Bus	60
44	7	52	2	AUZ-745	Bus	58
45	7	54	15	ABA-772	Bus	68
46	7	55	32	ATH-860	Bus	58
47	7	15	5	ASH-732	Camión ligero	56
48	7	28	44	ABV-711	Camión ligero	62
49	7	24	25	BCW-818	Camión ligero	54
50	7	42	46	DBP-846	Camión ligero	61

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	7	46	33	AKU-873	Camión ligero	55
52	7	50	52	DBD-862	Camión ligero	60
53	7	55	16	DSB-752	Camión ligero	57
54	7	58	0	AAE-754	Camión ligero	60
55	7	16	0	ADH-750	Camión	54
56	7	24	11	ADH-857	Camión	60
57	7	35	28	D2H-909	Camión	59
58	7	40	45	F4C-938	Camión	52
59	7	46	36	w37-911	Camión	48
60	7	53	4	ACA-901	Camión	62
61	7	58	12	BBF-873	Camión	57
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

AUTO	STATER	CAMIONETA			MICRO	BUS	
		TRUCK	PICKUP	PANE.		TRUCK	TRUCK

CAMION		
2E	3E	4E

SEMI TRAILER			
25-110	25	25/102	> 100

BAYLER			
27	27	272	> 407



### FORMATO DE VELOCIDADES

TRAMO DE LA CARRETERA	Jinón de la Salud - Pn. Tenorio del Campo		
SENTIDO	N-S		
DA	Jueves	FECHA	24/09/2020

HORARIO	17:00 - 18:00		
UBICACIÓN	San Juan de Luigoncho		
NOMBRE	Jose Alberto Marras Leuano		

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
1	17	1	0	B1J-644	AUTO	58
2	17	2	12	ATP-098	AUTO	55
3	17	4	22	F3G-232	AUTO	60
4	17	5	15	F5K-175	AUTO	61
5	17	6	2	AXI-510	AUTO	55
6	17	7	12	ASX-315	AUTO	58
7	17	8	35	AGD-318	AUTO	54
8	17	9	11	AKD-310	AUTO	60
9	17	10	36	AME-503	AUTO	48
10	17	12	45	V3W-469	AUTO	59
11	17	13	58	FIP-688	AUTO	45
12	17	14	51	ABA-305	AUTO	50
13	17	15	42	DOK-317	AUTO	60
14	17	15	55	AU2-049	AUTO	58
15	17	16	10	BA5-219	AUTO	56
16	17	16	55	AVD-063	AUTO	49
17	17	17	35	AXA-144	AUTO	55
18	17	17	48	DIW-364	AUTO	50
19	17	18	2	BAW-445	AUTO	49
20	17	18	18	DIF-123	AUTO	47
21	17	19	10	ATK-655	AUTO	60
22	17	20	5	ASP-570	AUTO	59
23	17	21	48	F7Q-449	AUTO	44
24	17	22	53	F3L-176	AUTO	57
25	17	23	2	CST-665	AUTO	60
26	17	24	14	D4R-018	AUTO	55
27	17	25	55	C3X-264	AUTO	60
28	17	26	7	BAW-201	AUTO	55
29	17	27	12	C2Z-638	AUTO	49
30	17	28	15	FRE-642	AUTO	51
31	17	29	10	ARN-304	AUTO	48
32	17	30	22	AGO-634	AUTO	55
33	17	32	5	W32-656	AUTO	48
34	17	33	41	R7W-692	AUTO	54
35	17	35	2	REG-688	AUTO	46
36	17	36	15	AV-204	AUTO	60
37	17	38	11	ATO-460	AUTO	55
38	17	39	25	A2B-617	AUTO	51
39	17	40	20	B3R-680	AUTO	48
40	17	41	35	BV-271	AUTO	46
41	17	42	14	AEY-375	AUTO	50
42	17	43	8	W2D-377	AUTO	49
43	17	44	11	F4A-354	AUTO	42
44	17	45	25	AVY-563	AUTO	50
45	17	47	10	F02-264	AUTO	60
46	17	48	5	DEI-356	AUTO	55
47	17	48	18	A3G-430	AUTO	47
48	17	49	8	AT2-125	AUTO	53
49	17	49	38	BRQ-295	AUTO	50
50	17	50	20	D7Q-608	AUTO	49

N°	HORA	MIN.	SEG.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	VELOCIDAD (km/h)
51	17	52	11	B85-026	AUTO	57
52	17	52	48	A9G-620	AUTO	60
53	17	55	9	A2Q-326	AUTO	61
54	17	55	39	A4C-234	AUTO	48
55	17	56	24	DEQ-079	AUTO	53
56	17	56	56	A5T-472	AUTO	57
57	17	58	10	D2N-225	AUTO	55
58	17	58	35	AVI-252	AUTO	60
59	17	59	20	C30-550	AUTO	49
60	17	59	48	B7E-344	AUTO	47
61	17	1	10	W1A-808	COMBI RURAL	55
62	17	2	12	API-940	COMBI RURAL	60
63	17	3	5	F0E-736	COMBI RURAL	48
64	17	5	13	AY2-461	COMBI RURAL	49
65	17	6	55	BCL-243	COMBI RURAL	50
66	17	8	45	FGT-595	COMBI RURAL	61
67	17	9	2	ADX-594	COMBI RURAL	50
68	17	10	53	F3C-287	COMBI RURAL	61
69	17	13	2	ATQ-725	COMBI RURAL	48
70	17	15	48	BTN-445	COMBI RURAL	49
71	17	19	22	BEY-455	COMBI RURAL	61
72	17	20	50	Bot-744	COMBI RURAL	50
73	17	21	32	W8K-747	COMBI RURAL	45
74	17	23	45	BKQ-169	COMBI RURAL	61
75	17	25	6	A2V-775	COMBI RURAL	42
76	17	26	10	A3B-797	COMBI RURAL	60
77	17	28	22	Y2V-728	COMBI RURAL	55
78	17	29	36	ALK-719	COMBI RURAL	58
79	17	31	45	DDA-802	COMBI RURAL	57
80	17	33	10	ACS-567	COMBI RURAL	61
81	17	35	36	AVY-841	COMBI RURAL	43
82	17	38	45	AV2-423	COMBI RURAL	51
83	17	40	25	B3Q-781	COMBI RURAL	40
84	17	43	8	API-940	COMBI RURAL	48
85	17	45	15	AXT-132	COMBI RURAL	60
86	17	47	16	ARX-183	COMBI RURAL	54
87	17	50	24	BBM-586	COMBI RURAL	57
88	17	53	22	AVY-334	COMBI RURAL	58
89	17	55	16	HLK-787	COMBI RURAL	61
90	17	58	20	F8T-392	COMBI RURAL	45
91	17	1	12	C10-728	MICRO	51
92	17	3	12	A34-733	MICRO	55
93	17	5	10	A3P-744	MICRO	60
94	17	7	5	ASE-719	MICRO	45
95	17	9	35	C2N-763	MICRO	49
96	17	10	31	D4V-725	MICRO	52
97	17	11	45	A3N-798	MICRO	55
98	17	13	2	A3A-796	MICRO	58
99	17	14	19	W24-763	MICRO	60
100	17	15	18	ARQ-904	MICRO	48

