



ESCUELA DE POSGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**La Gestión Pública Regional y la Evaluación del Avance
del Proyecto Costa Verde, Tramo Callao, 2016.**

TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestro en Gestión Pública

AUTOR:

Br. Nancy Margarita Villela Alvarado

ASESOR:

Dra. Ana Maritza Boy Barreto

SECCIÓN

Ciencias Empresariales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Planificación y Control Financiero

PERÚ - 2017

.....
Dr. Chantal Jara Aguirre
Presidente

.....
Dra. Jesselle Roxana Rodas García
Secretario

.....
Dra. Ana Maritza Boy Barreto
Vocal

Dedicatoria

Esta tesis la dedico especialmente a la memoria de mis amados padres, asimismo dedico esta tesis a mi hija y a mi esposo por su apoyo incondicional.

Agradecimiento

El agradecimiento a la Universidad Cesar Vallejo por permitirme obtener el grado de magister en Gestión Pública, gracias a cada docente que hizo parte de este proceso, por su paciencia, su constancia y compartir sus conocimientos para la finalización de esta investigación.

Declaración jurada

Yo, Nancy Margarita Villela Alvarado, alumna de maestría en Gestión Pública, de la escuela de postgrado de la Universidad Cesar Vallejo, identificado con DNI N° 06228556 con la tesis titulada “La Gestión Pública Regional y la Evaluación del Avance del Proyecto Costa Verde, Tramo Callao, 2016”, declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido publicada ni representada anteriormente para obtener algún grado académico previo al título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presentan en la tesis se constituirán aporte a la realidad investigada de identificarse fraude (datos falsos) plagio (información sin citar autores), auto plagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado) piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros).

De encontrar falta de ética, asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven sometiéndome a la normatividad vigente de la universidad Cesar Vallejo.

Lima, 17 de mayo de 2017

Firma.....

Br. Nancy Margarita Villela Alvarado

DNI N° 06228556

Presentación

A los Señores Miembros del Jurado de la Escuela de Posgrado de la Universidad César Vallejo, Filial Los Olivos presentamos la Tesis titulada: Relación entre la gestión pública regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde – Tramo Callao, 2016; en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo; para obtener el grado de: Magíster en Gestión Pública.

La presente investigación está estructurada en siete capítulos, en el primero se expone los antecedentes de investigación, la fundamentación científica de las dos variables y sus dimensiones, la justificación, el planteamiento del problema, los objetivos y las hipótesis, en el capítulo dos se presenta las variables en estudio, la operacionalización, la metodología utilizada, el tipo de estudio, el diseño de investigación, la población, la muestra, la técnica e instrumento de recolección de datos, el método de análisis utilizado y los aspectos éticos, en el tercer capítulo se presenta el resultado descriptivo y el tratamiento de hipótesis, el cuarto capítulo está dedicado a la discusión de resultados, el quinto capítulo está refrendado las conclusiones de la investigación, en el sexto capítulo se fundamenta las recomendaciones y el séptimo capítulo se presenta las referencias bibliográficas, finalmente se presenta los anexos correspondientes.

Índice

Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Resumen	xi
Abstract	xii
I INTRODUCCIÓN	13
1.1 Antecedentes	14
1.2 Bases Teóricas y fundamentación científica	15
1.2.1 Variable 1: Gestión Pública Regional	15
1.2.2 Variable 2: Evaluación del avance Proyecto Costa Verde	23
1.2.3 Marco conceptual	25
1.3 Justificación	26
1.4. Problema	28
1.5 Hipótesis	32
1.6 Objetivos	32
II MARCO METODOLÓGICO	34
2.1 Variables	35
2.2 Operacionalización de variables	36
2.3 Metodología	37
2.4 Tipo de estudio	38
2.5 Diseño	38
2.6 Población, muestra, muestreo	39
2.7 Técnica e instrumentos de recolección de datos	41
2.8 Métodos de análisis de datos	43

2.9	Aspectos éticos	47
III	RESULTADOS	49
IV	DISCUSIÓN	60
V	CONCLUSIONES	64
VI	RECOMENDACIONES	66
VII	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.	68
	ANEXOS	72
	Anexo 1. Matriz de Consistencia	73
	Anexo 2. Instrumentos	76
	Anexo 3. Validez del instrumento por juicio de expertos	78
	Anexo 4. Base de Datos	84
	Anexo 5. Artículo Científico	86

Lista de tablas

Tabla 1	Operacionalización de la variable Gestión Pública Regional	36
Tabla 2	Operacionalización de la variable Evaluación del avance Proyecto Costa Verde	37
Tabla 3	Población	40
Tabla 4	Relación de Validadores	45
Tabla 5	Confiabilidad Cuestionario de Gestión Pública Regional	45
Tabla 6	Confiabilidad Evaluación del avance Proyecto Costa Verde	46
Tabla 7	Gestión Pública Regional Callao 2016	50
Tabla 8	Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016	51
Tabla 9	Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016	52
Tabla 10	Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales	53
Tabla 11	Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras	55
Tabla 12	Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo	57
Tabla 13	Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales	58
Tabla 14	Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras	59

Lista de figuras

Figura	1	Gestión Pública Regional Callao 2016	59
Figura	2	Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016	51
Figura	3	Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016	52
Figura	4	Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales	54
Figura	5	Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras	55

Resumen

La presente investigación tuvo como objetivo general el determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016; la población o universo de interés en esta investigación, estuvo conformada por 80 ingenieros y técnicos, la muestra consideró 20 trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao, del área de construcción y vialidad, entre ingenieros y técnicos, en las cuales se han estudiado las variables: Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde.

El método empleado en la investigación fue el hipotético-deductivo; esta investigación utilizó para su propósito el diseño no experimental de nivel correlacional, que recogió la información en un período específico, que se desarrolló al aplicar la encuesta de Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde, todos con escala de Likert, que brindaron información acerca de la relación que existente entre las variables de estudio en sus distintas dimensiones.

Entre las principales conclusiones se demuestra que existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

Palabras Clave: Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde.

Abstract

The present research had as general objective to determine the relationship that exists between the Regional Public Management and the evaluation of the progress of the project Costa Verde Section Callao 2016; the population or universe of interest in this research was made up of 80 engineers and technicians, the sample considered 20 workers in the area of infrastructure of the Regional Government of Callao, in the area of construction and roads, between engineers and technicians, in which studied the variables: Regional Public Management and Evaluation of the progress Costa Verde Project.

The method used in the research was the hypothetico-deductive; this research used for its purpose the non-experimental correlation-level design, which collected the information in a specific period, that was developed when applying the survey of Regional Public Management and Evaluation of the progress Project Costa Verde, all with scale of Likert, that provided information about the relationship between the study variables in their different dimensions.

The main conclusions show that there is a significant relationship between the Regional Public Management and the evaluation of the progress of the Costa Verde stretch Callao 2016 project.

Key Words: Regional Public Management and Progress Evaluation
Project Green Coast.

I. Introducción

1.1. Antecedentes

1.1.1. Antecedentes Internacionales

De la revisión del estado de cuestión no se encontró tesis iguales o semejantes a la presente investigación a nivel internacional.

1.1.2. Antecedentes Nacionales

Para hacer posible la investigación, se realizó la revisión del estado de cuestión o antecedentes, entre los que se encontró los siguientes estudios.

Jiménez, (2010), en la tesis La gestión de intereses en la administración pública peruana, para optar el grado de maestría, presentada en la Universidad Nacional de Ingeniería, concluye que se ha logrado establecer que en el Perú para erradicar la corrupción se ha tenido que recurrir a las más diversas medidas orientadas no sólo a reprimir el fenómeno sino a transparentar el fenómeno de la administración pública, así como se ha probado que existen factores que contribuyen a que la gestión de intereses se constituya en un elemento que fluya como instrumento anticorrupción en la práctica gerencial pública dentro del sistema democrático peruano.

Ramírez; Salgado y Huapaya (2012) en la tesis Factores que limitan la gestión de las políticas de desarrollo económico social en la municipalidad provincial de Abancay, para optar el título de magister, presentada en la Universidad Católica del Perú, llegan a las siguientes conclusiones: que las autoridades municipales de la provincia de Abancay son conscientes de la importancia de la participación en la promoción del desarrollo económico local, sin embargo no muestran claridad en la mejor forma de asumir este rol y se percibe desconfianza sobre las metodologías basadas en la elaboración de estudios, planes y espacios de concertación; también que no existe una política institucional única para promover el desarrollo económico, que podría estar expresada en programas o proyectos de inversión y que las diferentes miradas podrían estar

enmarcadas dentro de diversos enfoques existentes sobre el desarrollo económico de la localidad, y se coincide en la necesidad de contar con las condiciones de infraestructura y servicios básicos, pero éstas por sí sola no son suficientes para generar el desarrollo económico que requiere la zona.

Soto (2012) en su tesis Dinámica de evaluación, seguimiento y control de proyectos de transporte vial en la planificación, para optar el grado de maestro, presentada en la Universidad Nacional de Ingeniería, concluye que la investigación estuvo orientada específicamente a la gestión de proyectos de inversión pública lo que ha permitido verificar, concluir y validar sus hipótesis de trabajo probando que si se mejora la eficiencia y eficacia de la planificación, evaluación, seguimiento y control de los proyectos de trabajos vial a través de indicadores se va generando un valor agregado a dicho proyecto.

Crisólogo (2013), en la tesis Control interno en la gestión de los gobiernos locales del Callejón de Huaylas – Ancash, para optar el grado académico de maestra, presentada en la Universidad San Martín de Porres de Lima, llega a las siguientes conclusiones, que los datos recopilados y la aplicación de la prueba de hipótesis contribuyeron a establecer qué tipo de ambiente, control y evaluación permite medir el grado de cumplimiento de los objetivos y metas; se logró establecer que el grado de evaluación de riesgo incide en la mejora de calidad de vida de la población, también se determinó que el grado de información y comunicación mejorar favorablemente los niveles de eficiencia, eficacia y economía.

1.2. Bases Teóricas y Fundamentación Científica

1.2.1 Bases Teóricas de la variable Gestión pública

El fundamento científico de la investigación se basa en los aportes teóricos sobre gestión, palabra que proviene del latín cuyo verbo infinitivo es gerere (llevar, llevar a cabo), que se deriva a su vez del sustantivo gestio (acción de llevar a cabo algo), dicho sustantivo se ha castellanizado como gestión. En nuestro idioma el

uso del vocablo gestión connota la idea de propósito y diligencia, una gestión puede ser conceptualizada como una acción o cadena de acciones la cual tiene un propósito y se realiza de manera diligente, el responsable o ejecutante de una gestión se denomina gestor quien puede actuar por cuenta propia o por cuenta ajena (Aliaga, 2011, p.15).

El significado otorgado por el diccionario de la Real Academia Española es la acción y efecto de administrar, la cual implica planificar, organizar, motivar, dirigir y controlar en forma general, y en forma específica es prever, ordenar, atender objetivos e integrar esfuerzos con el fin de lograr el desarrollo de las organizaciones (Galinelli y Niglori, 2015, p. 15).

Respecto a los aspectos relevantes de una gestión están dados por la consecución de los resultados en donde la ejecución de la gestión y la consecuente obtención de resultados puede estar determinadas afectadas o incluidas no sólo por el propósito definido para dicha gestión y el nivel de diligencia aplicado sino también por otros elementos entre los cuales se encuentran: los recursos disponibles como insumos para la ejecución y las reglas procedimentales que norman como debe ejecutarse la acción o cadena de acciones; respecto a la evaluación de una gestión son dos las formas de evaluación que son la procedimental y la evaluación de resultados, la evaluación procedimental involucra principalmente contrastar las acciones con la cadena de éstas y las reglas procedimentales y la evaluación por resultados involucran contrastar dichos resultados con los propósitos que se persiguen emitiendo juicios de valor (Aliaga, 2011, p. 17).

En el estudio es necesario clarificar la terminología referente a management, gerencia y administración. Management proviene del latín manus (mano) y agere (hacer, llevar), de él proviene el verbo italiano maneggiare, que en un sentido primigenio está referido a llevar de la mano, el cual en castellano como infinitivo es manejar, en un sentido extendido un manager es el gestor que realiza, lidera o conduce una gestión con discrecionalidad, es decir con la

capacidad de tomar decisiones y Proactividad que involucra la ejecución por iniciativa propia de las decisiones tomadas. (Aliaga, 2011, p. 27).

El término gerencia hace referencia al verbo del latín cuyo infinitivo es gerere (llevar, llevar a cabo) donde el presente participio es gerens, gerentis, a partir del cual se han acuñado dos voces, gerencia que se aplica en el sentido funcional orgánico, y gerente que se aplica en el sentido de quien lleva a cabo. El gerente es aquél agente que en una organización cumple las siguientes condiciones: actúa en calidad de manager de la misma, conduce unidades orgánicas y dirige al personal subordinado. De otro lado la administración se deriva del latín minister que a su vez da origen al sustantivo ministratio que puede ser castellanizado como ministración, término que designa la función de un minister. En términos generales un administrador es un gestor en una organización que cumple el encargo de otra persona (Aliaga, 2011, p. 27-32).

En cuanto al fundamento científico de la gestión pública ésta puede tener varias interpretaciones o definiciones, sin embargo se puede conceptualizar la gestión pública desde la perspectiva de insumo y de producto y desde la perspectiva del agente colectivo, sectorial o de los beneficiarios. Desde la perspectiva del insumo la gestión pública es aquella gestión que usa como insumos los bienes públicos, desde la perspectiva del producto la gestión pública es aquella que produce bienes públicos; desde la perspectiva principal la gestión pública es toda gestión por cuenta del público; desde la perspectiva del agente colectivo es toda acción colectiva realizada por una colectividad de personas y desde la perspectiva del beneficio la gestión pública es toda acción que se realiza en pro del público o de la comunidad (Aliaga, 2011, p. 40-41).

El vocablo gestión pública ha sido muy utilizado en Francia para referirse a la puesta en práctica de los métodos y técnicas en el interior de una organización; la gestión pública vista como la parte más dinámica de la administración pública y es definida como el conjunto de actividades, acciones, tareas y diligencias que se realizan para alcanzar los fines del interés público, tanto al interior de la

organización pública como en el exterior mediante la interrelación con otras organizaciones gubernamentales (Galinelli y Niglori, 2015, p. 17).

En la Ley 27785 Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, gestión pública es el conjunto de acciones mediante las cuales las entidades tienden al logro de sus objetivos, fines y metas, los que están enmarcados por las políticas gubernamentales establecidas por el poder ejecutivo.

En la definición citada el término entidades se refiere a aquellas sujetas a control por el denominado Sistema Nacional de Control entre las que se encuentran: el gobierno central, los gobiernos regionales y locales, los organismos autónomos, los organismos reguladores de servicios públicos, las empresas del Estado y las entidades privadas.

De acuerdo a la Ley del Código de Ética de la Función Pública (Ley 27815, modificada por la Ley 29496), se entiende por función pública a toda actividad temporal o permanente remunerada u honoraria, realizada por una persona en nombre o al servicio de las entidades de la administración pública en cualquiera de sus niveles jerárquicos (Aliaga, 2011, p. 46-48).

En términos generales las expresiones gestionar y administrar aparecen como sinónimos, según la ley de normas generales del procedimiento administrativo se entiende por administración pública en su enfoque procedimental a todas las instituciones y organismos públicos y privados que prestan servicios públicos; son las entidades de cualquier naturaleza que sean dependientes del Gobierno central, los gobiernos regionales o los gobiernos locales, incluido sus correspondientes organismos públicos (D.S. N° 094-92-PCM).

La gestión pública también es definida como el conjunto de acciones mediante las cuales las entidades del Estado buscan el logro de sus fines y objetivos y metas, los que deben estar enmarcados por las políticas

gubernamentales establecidas por el poder ejecutivo (Ley General del Sistema Nacional de Control).

La gestión pública se ocupa de la utilización de los medios adecuados para alcanzar un fin colectivo, abarca los mecanismos de decisión para la asignación y distribución de los recursos públicos y de la coordinación y estímulo de los agentes públicos para lograr objetivos colectivos. La acción pública se desarrolla en varias dimensiones, que son: en términos de las relaciones de poder que se establecen entre los grupos sociales, en términos jurídicos cuando se considera a la administración pública como una persona jurídica que tiene derechos y obligaciones y en términos administrativos cuando se ocupa de los métodos de trabajo y la organización interna de una institución (Idea y Transparencia, 2008, p. 14-15).

En los últimos años se habla de la nueva gestión pública, la cual está orientada a buscar y satisfacer las necesidades de los ciudadanos a través de una gestión eficiente y eficaz, para este enfoque es fundamental el desarrollo de servicios de mayor calidad en un marco de un sistema de control transparente en los procesos de la planificación y los resultados dándole importancia a la participación ciudadana; se precisa que en la nueva gestión pública los directivos elegidos deben descartar la incertidumbre y el conflicto a fin de describir de antemano lo que se quiere logren sus funcionarios en un tiempo determinado con funcionarios versados en la gestión. La nueva gestión pública se fundamenta en la formulación estratégica de políticas de desarrollo y gestión; la gradual eliminación del modelo burocrático de la gestión pública hacia una gestión por resultados, el desarrollo óptimo de las organizaciones y el mejoramiento de la macro economía y fundamentalmente la equidad social (Idea y Transparencia, 2008, p. 18-19).

Dimensiones de la gestión pública

Dimensión 1 Planeamiento estratégico

El planeamiento estratégico parte de considerar las prioridades del país y de sus ámbitos de gobierno central, regional y local, es el proceso en el que cada institución además de considerar sus compromisos políticos y los mandatos de los planes gubernamentales reflexionan rigurosamente sobre los temas del entorno entre las cuales se encuentran la identificación de problemas y su justificación para la intervención de los gobiernos, se planifica sobre el marco macro económico legal, político e institucional, sobre las demandas que establecen los ciudadanos, sobre las formas en que la sociedad se organiza para resolver esas demandas y sobre la forma como los gobiernos satisfacen las necesidades de la población. En esta dimensión es donde se elaboran los proyectos de inversión para el caso el Proyecto Tramo Callao (Modernización al 2021, p. 29).

Dimensión 1 Presupuesto

Un Estado moderno al servicio del ciudadano. Además de objetivos claros requieren que sus presupuestos sean asignados con orientación hacia el logro de resultados, es decir en función a los productos que los ciudadanos esperan recibir para satisfacer sus demandas, sobre todo considerando que los recursos son escasos, lo cual obliga a priorizar gastos en un proceso de transparencia y rendición de cuentas, que son sumamente importantes en los procesos de asignación y evaluación del destino de los recursos (Modernización al 2021, p. 30).

En la fundamentación científica de la evaluación de proyectos es necesario en primer término definir lo que es un proyecto, el cual se conceptúa como la búsqueda de una solución inteligente al planteamiento de un problema que tiende a resolverse en función de una necesidad humana, cualquiera que sea la idea que se pretenda implementar metodológicamente para la necesaria búsqueda de propósitos coherentes destinados a las necesidades humanas, en conciso el

proyecto surge como una respuesta a una idea frente a la solución de un problema, necesidad o deseo (Sapag, 2008, p. 1).

Los proyectos se clasifican según la finalidad del estudio y según el objetivo de la inversión, el Proyecto Costa Verde se clasifica según el objetivo de la inversión que para el caso es un proyecto de ampliación.

La evaluación de proyectos pretende medir objetivamente ciertas variables resultantes del estudio de proyecto, las cuales permiten obtener diferentes indicadores financieros que finalmente sirven para evaluar la conveniencia económica, la implementación y la ejecución del proyecto (Sapag, 2008, p. 6)

El objetivo de la evaluación de proyectos no radica en la búsqueda de las precisión de los resultados sino en determinar la magnitud coherente de lo que se ha ejecutado, que permita juzgar la conveniencia de su implementación, constituye una herramienta para asignar recursos, para evaluar niveles de riesgo. Los proyectos surgen de las necesidades individuales y colectivas de las personas, son ellas las que importan, son las necesidades que deben de satisfacer por medio de una adecuada asignación de recursos teniendo en cuenta la realidad social, cultural y política en el que el proyecto se pretende desarrollar; de otro lado la evaluación de proyectos proporciona una información adicional para ayudar a la toma de decisiones, socialmente la evaluación de proyectos busca medir el impacto de una determina inversión en la comunidad, y se evalúan para medir el alcance de los objetivos trazados en base al plan desarrollado (Sapag, 2008, p. 10-11).

Otro punto importante en los proyectos es lo que corresponde a los proyectos de inversión pública, el cual según el sistema nacional de inversión pública indica que un proyecto de inversión pública constituye la utilización total o parcial de los recursos públicos con el fin de crear, ampliar, mejorar, modernizar o recuperar la capacidad productora de bienes o servicios de la entidad; cuyos beneficios se generan durante la vida útil del proyecto (Andía, 2014, p. 26).

Según Andía (2014), los recursos públicos son los recursos financieros y no financieros de propiedad del Estado o que administran las empresas del sector público; un proyecto de inversión pública se entiende como una intervención en un medio para dar solución a una problemática existente y lograr un cambio deseado, dicho problema puede ser percibido como una limitación o un exceso de un bien o servicio. Desde la perspectiva del proceso el proyecto de inversión pública se define como un conjunto de actividades interdependientes agrupadas en componentes orientado al logro de un objetivo en un determinado tiempo que permite dar solución a una problemática, y desde la perspectiva de desarrollo social, el proyecto es un conjunto de acciones dirigidas a producir cambios, a transformar la realidad y la situación o condición de un grupo social determinado (p, 26-28)

La evaluación de los proyectos de inversión permite principalmente verificar la eficiencia, eficacia e impacto en las actividades y recursos empleados en una acción en relación a parámetros establecidos previamente, es un análisis sistemático que se puede realizar en distintos momentos en función de los objetivos previstos; cuando se evalúa un proyecto de inversión se realizan en tres momentos: una evaluación antes de la ejecución del proyecto, durante la ejecución del proyecto donde debe haber un monitoreo permanente, y una evaluación de salida cuya finalidad es determinar la efectividad de los resultados (Andía, 2014, pp. 231-232).

En esta parte la investigación es necesario establecer un paralelo entre la normatividad, referida a planeamiento estratégico y el sistema nacional de inversión pública, así se tiene lo siguiente:

Así la norma de planeamiento estratégico – Ley N° 28522 del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN) en el Art. 1, indica que el CEPLAN está destinado a conducir y desarrollar la planificación concertada como instrumento técnico de gobierno y gestión pública y ordenador de acciones necesarias para llegar al objetivo estratégico de desarrollo integral del país. (Congreso de la República, 2005, p1)

En cuanto al SNIP, la norma del Sistema Nacional de Inversión Pública – Ley N° 27293, el Art. 1 precisa que esta Ley tiene por finalidad optimizar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión, mediante el establecimiento de principios, procesos, metodologías y normas técnicas relacionados con las diversas fases de los proyectos de inversión. (Congreso de la República, 2000, p1).

También el Decreto Supremo 102-2007-EF (Reglamento del SNIP) en el Art. 2 numeral 2.1 define como proyecto de inversión pública a toda intervención limitada de tiempo que utiliza total o parcialmente recursos públicos, con el fin de crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad productora o provisión de bienes y servicios (...) que sean independientes de otros proyectos. (Ministerios de Economía y Finanzas, 2007, p.3).

Y la Directiva N° 01-2011-EF/68.01 en el Art. 1 La Directiva establece normas técnicas, métodos y procedimientos de observancia obligatoria aplicables a las fases de pre inversión, inversión y pos inversión y a los órganos del SNIP (Ministerios de Economía y Finanzas, 2011, p.1)

1.2.2 Bases Teóricas de la variable evaluación del Proyecto

El proyecto vial Costa Verde tramo Callao se basa en lo estipulado en la normatividad señalada, las que contribuyen al logro de los objetivos estratégicos a través de control y evaluación continua de las metas trazadas con el fin de retroalimentar el proceso de planeamiento estratégico.

Dimensiones de la evaluación del proyecto

Dimensión 1 Dimensión obras viales

Son el conjunto de obras para propiciar el desplazamiento mecánico de personas y vehículos motorizados o no, por ejemplo ferrocarriles, caminos, carreteras túneles y puentes, para el caso de la tesis la construcción de la vía Costa Verde, tramo Callao.

Dimensión 2 Dimensión defensa costera

Bajo este epígrafe se engloba un conjunto de acciones consistentes de cambiar la configuración de los embates de la naturaleza para el caso el mar de Grau, en contra de la zona costera del Callao, para su preservación y evitar la erosión del tramo en construcción mediante el uso de escolleras, espigones, alcantarillas y taludes.

Fundamentación humanista

El presente informe de investigación tiene fundamento humanista desde el aporte de Arandia (2015), en el sentido de que el humanismo en gestión pública surge como una necesidad para resolver los problemas actuales de la sociedad, porque es necesario promover la dignidad humana, buscando el bienestar del pueblo, lograr mejores condiciones de vida promoviendo valores e la sociedad, como son la responsabilidad, la cooperación, el altruismo y la formación para la colaboración y el trabajo en equipo.

Otro aspecto importante es que la gestión es una práctica inherente a la persona orientada a administrar de la mejor forma posible el funcionamiento de una organización considerando que los trabajadores y la población son sobre todo seres humanos que tienen sentimientos, emociones, necesidades, que tienen logros pero también se equivocan y que es posible enmendarse y redimirse ante nuestros semejantes. También es necesario procesar que la gestión pública

comprende el saber hacer de las organizaciones, sean éstas públicas o privadas, la cual se ve reflejada en las acciones que realizan los responsables de la organización en favor de la comunidad donde se desenvuelven.

El humanismo es la concepción de que el bienestar del ser humano es el objetivo de toda actividad material, espiritual o cultural de toda organización, por ello la preocupación humanista de la gestión es dejar de lado la idea de que las personas sean vistas como cosas superpuestas en aspectos vinculados con la bondad; en este sentido la gestión humanista debe concebir y busca la integridad, la libertad, la justicia, la dignidad humana; potenciando la autoconciencia, la socialización y la comunicación, en donde todos los hombres sean iguales, los mismos derechos y las mismas capacidades para desarrollarse en la sociedad actual.

1.2.3. Marco conceptual

Gestión Pública Regional

Definición conceptual

La gestión pública es el conjunto de acciones que desarrollan funcionarios públicos mediante las cuales las entidades tienden al logro de sus fines. Objetivos y metas previamente definidos, aplicando métodos, técnicas y procedimientos en los distintos procesos llevados a cabo en la administración pública, articulando estrategias y recursos en sistemas administrativos y funcionales de acuerdo a prioridades establecidas en los planes y programas, los mismos que están direccionados por las políticas públicas establecidas.

Avance del proyecto Costa Verde

Definición conceptual

Es un proceso integral y sistemático, de análisis y reflexión aplicado a una organización para evaluar su gestión y desempeño orientado al cumplimiento de su misión, a partir de la optimización de sus procesos y productos a través del cual se determina el establecimiento de cambios generados por un plan, programa o proyecto a partir de la comparación entre el estado actual y el estado previsto, es decir se intenta conocer qué tanto un proyecto logra cumplir sus objetivos estratégicos.

1.3. Justificación

1.3.1. Justificación Práctica

Respecto a la justificación práctica la Región Callao, al contar con una importante área de costa que por diversos factores ha sido abandonado durante muchos años que lo convierte en una zona deteriorada y aislada de la dinámica de desarrollo del resto de la región, esto determinado por un mayor ritmo de crecimiento urbano y comercial, ha determinado un grado de expansión que ha determinado en la práctica una mayor integración urbana entre Lima y el Callao, pero con evidentes limitaciones en su interconexión vial debido a problemas principalmente al mayor número de vehículos y las mayores necesidades de desplazamiento de la población permitió la elaboración del Proyecto Costa Verde callao, el cual en su ejecución requiere de un permanente control y evaluación del avance de la obra ya que ella permitirá la integración principalmente entre los distritos de Lima Metropolitana con los distritos del Callao.

1.3.2. Justificación Metodológica

Es importante indicar que una vez comprobadas las hipótesis planteadas, la metodología utilizada en la presente investigación, así como los instrumentos propuestos, validados y demostrados su confiabilidad, podrán ser utilizados en otros estudios similares.

1.3.3. Justificación Teórica

El proyecto tiene justificación puesto que se abordará en la investigación teorías desde la gestión pública y evaluación de proyectos, en este contexto las teorías se articulan con la legislación existente, o fundamentan la misma.

1.3.4. Justificación económica

La investigación se justifica dada las condiciones actuales de la actividad económica del país que viene determinando una mayor dinámica en diferentes niveles, y entre ellos lo referente a las necesidades de transporte tanto de personas como de bienes y servicios, en tal sentido la necesidad de contar con una infraestructura vial adecuada siendo para ello una evaluación constante de los avances de las obras.

1.3.5. Justificación social

La investigación tiene una justificación social porque los directos beneficiarios del trabajo serán los trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional así como la sociedad en general del Gobierno Regional del Callao

1.3.6. Fundamentación Legal

De otra parte, la investigación se justifica porque en el mayor número de proyectos de desarrollo falta hacer el seguimiento y evaluación para verificar y validar el cumplimiento de los objetivos del proyecto, siendo uno de los mayores desafíos que enfrentará el Gobierno Regional del Callao para contribuir al desarrollo económico, reducir la pobreza y mejorar las condiciones de vida de la población.

El estudio se justifica bajo un marco normativo legal a partir de la siguiente legislación: Ley 30220 – 2014 y el Reglamento de grados y títulos de la Universidad Cesar Vallejo.

1.4. Problema

La nueva gestión pública enfatiza la aplicación de los conceptos de economía, eficiencia y eficacia en la organización pública así como en los instrumentos políticos y sus programas esforzándose por alcanzar la calidad total en la prestación de los servicios públicos, todo ello dedicado a la prestación de prescripciones procedimentales, las normas y sus recomendaciones la gestión pública está configurada por los espacios institucionales y de procesos a través de los cuales el Estado y los Gobiernos Regionales diseñan e implementan políticas de desarrollo, suministra bienes y servicios y aplica la normatividad con el fin de alcanzar los objetivos trazados, en consecuencia la gestión pública es la acción o práctica social desempeñada por profesionales en posiciones de responsabilidad con relación a la toma de decisiones en las organizaciones públicas.

La importancia de la gestión pública en las sociedades democráticas y los gobiernos regionales es incuestionable dado que es el puente que comunica y atiende la esfera privada y la esfera pública. La legitimidad de los resultados es el indicador de la calidad que tiene la propia gestión pública en los espacios sociales, políticos y económicos que son representativos de la vida productiva y amplia que se desarrolla en la esfera de lo público.

La relevancia de la gestión pública tiene como sustento que se relaciona con las capacidades que las instituciones gubernamentales tienen para asegurar la calidad de vida y el bienestar continuo. Lo que un gobierno realiza o no, alude de modo directo a la gestión pública, ya que es el eje de las políticas públicas.

Según el Plan Nacional de Modernización de la Gestión Pública al 2021, en los últimos 10 años nuestro país ha logrado tasas altas de crecimiento económico en la región, sin embargo este crecimiento no ha sido acompañado por un crecimiento similar a la capacidad del Estado de gastar bien lo que recauda y generar condiciones para el crecimiento sostenible que conlleve a un desarrollo económico social. La problemática de las principales deficiencias de la gestión pública en nuestro país es que existe deficiencias en la prestación de los servicios públicos los cuales terminan incidiendo negativamente en la percepción ciudadana sobre la gestión pública y el desempeño del Estado y los Gobiernos Regionales; esta problemática se explicita a partir de los siguientes indicadores: ausencia de un sistema eficiente de planeamiento y problemas de articulación con el sistema de prestaciones públicas, deficiente diseño de la estructura de la organización y sus funciones ya que existen diversidad de normas que no son uniformes y se contraponen en cuanto a los roles que le toca desempeñar a las organizaciones del Estado, infraestructura, equipamiento y gestión logística insuficiente; inadecuadas políticas e gestión de recursos humanos y limitada evaluación de resultados e impactos así como el seguimiento y monitoreo de la obra pública.

Otro aspecto de la problemática en cuanto a la gestión pública es la pérdida de credibilidad del sector público como gestor del bienestar ciudadano el cual viene acompañado de manifestaciones que exigen y obligan a que las instituciones públicas actúen aplicando sus principios con economía, eficiencia y eficacia; ello ha generado de que las administraciones estatales, regionales, provinciales y locales se ven envueltas en procesos judiciales, de paralizaciones y denuncias sobre los patrones de actuación y comportamientos de las personas, las cuales acaban con múltiples demandas y juicios.

En la Región Callao se observa que la problemática en cuanto a la gestión se da en dos dimensiones: en el planeamiento estratégico, los planes operativos y los presupuestos muchas veces no alcanzan a cubrir las obras, existen indicios de procesos de planificación inadecuados, no se realizan acciones de fortalecimiento y no siempre todos participan en la elaboración de planes de desarrollo; en cuanto

a la dimensión presupuesto público, no se priorizan los pliegos de gasto, los presupuestos muchas veces no alcanza a cubrir los proyectos de inversión, en consecuencia no se alcanza las metas presupuestarias como consecuencia de la falta de recursos y el no cumplimiento de los calendarios y compromisos.

Otro aspecto relevante en cuanto a la problemática es la evaluación de proyectos, en la actualidad debido a los grandes riesgos que se incurren al realizar una inversión se han establecido técnicas que ayuden a realizar un pronóstico en base a la información cierta y actual de los factores que influirán al proyecto del que se trate con el fin de evaluar los resultados para tomar decisiones. La importancia de evaluar un proyecto radica en el hecho de establecer si el proyecto en mención es en primer término viable, en segundo lugar establecer si es rentable o no, si va a generar ganancias o pérdidas para quienes promuevan dicha inversión y sobre todo que la población usuaria se vea beneficiada (Suárez, 2011. p. 136).

En la Región Callao, en las condiciones actuales de la actividad económica se cuenta con un importante área de costa que por diversos factores ha sido abandonado durante muchos años convirtiéndose en una zona deteriorada y aislada de la dinámica de desarrollo de la región. El mayor ritmo de crecimiento urbano y comercial, tanto de Lima metropolitana como del Callao ha determinado un grado de expansión que ha determinado en la práctica una mayor integración urbana entre ambas pero con evidentes limitaciones en su interconexión vial debido a problemas, principalmente al mayor número de vehículos y a las mayores necesidades de desplazamiento de la población. Esto constituye una fuerte limitación al desarrollo regional y a la plena integración de ambas metrópolis.

En esta línea de razonamiento se consideró de importancia estratégica la implementación y ejecución del proyecto de construcción de la vía Costa Verde – Tramo Callao, la cual permitirá la integración principalmente entre los distritos del Sur de Lima Metropolitana y los distritos del Callao.

En el transcurso de la ejecución de la obra se ha detectado que se han presentado problemas en cuanto a la evaluación del avance de dicho proyecto, así en la dimensión obras públicas, en donde se consideran el pavimento rígido, pavimento flexible, carpeta asfáltica, calzada, carriles, berma central y pendientes se ha detectado que por diversos motivos estos indicadores presentan indicios de deficiencias y el no cumplimiento de los cronogramas de ejecución; de otro lado, en cuanto a la construcción de las defensas costeras también se ha observado ciertas deficiencias en cuanto a la construcción de las escolleras, espigones, alcantarillas y taludes. Tal situación conlleva al retraso económico, el desaprovechamiento del potencial técnico, administrativo y urbano, inadecuada articulación vial entre el Callao y los distritos de Lima Metropolitana, no se está cumpliendo con la infraestructura vial según los cronogramas, ello conlleva a su vez a la vulnerabilidad de la zona por acciones de las mareas constantes en la Costa Pacífico.

1.4.1. Formulación del problema

Problema general

¿Cuál es la relación entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016?

Problemas específicos:

Problema específico 1

¿Cuál es la relación entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales?

Problema específico 2

¿Cuál es la relación entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras?

1.5. Hipótesis

Hipótesis general

Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016

Hipótesis específicas

Hipótesis específica 1

Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales.

Hipótesis específica 2

Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras.

1.6. Objetivos

1.6.1. Objetivo general

Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016

1.6.2. Objetivos específicos

Objetivo específico 1

Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales

Objetivo específico 2

Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras

II. Marco Metodológico

2.1. Variables de investigación

2.1.1. Variable 1: Gestión Pública Regional

Definición conceptual

La gestión pública es el conjunto de acciones que desarrollan funcionarios públicos mediante las cuales las entidades tienden al logro de sus fines. Objetivos y metas previamente definidos, aplicando métodos, técnicas y procedimientos en los distintos procesos llevados a cabo en la administración pública, articulando estrategias y recursos en sistemas administrativos y funcionales de acuerdo a prioridades establecidas en los planes y programas, los mismos que están direccionados por las políticas públicas establecidas.

Definición operacional

Conjunto de acciones o procedimientos que llevan a cabo los funcionarios del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao en las dimensiones planeamiento estratégico y presupuesto público.

2.1.2. Variable 2: Avance del proyecto Costa Verde

Definición conceptual

Es un proceso integral y sistemático, de análisis y reflexión aplicado a una organización para evaluar su gestión y desempeño orientado al cumplimiento de su misión, a partir de la optimización de sus procesos y productos a través del cual se determina el establecimiento de cambios generados por un plan, programa o proyecto a partir de la comparación entre el estado actual y el estado previsto, es decir se intenta conocer qué tanto un proyecto logra cumplir sus objetivos estratégicos.

Definición operacional

Conjunto de procedimientos llevados a cabo por los ingenieros, técnicos y operaciones en la construcción del proyecto Costa verde, tramo Callao, el cual será sometido a verificación en las dimensiones obras viales y defensas costeras.

2.2. Operacionalización de variables

Tabla 1

Operacionalización de la variable Gestión Pública Regional

Dimensión	Indicador	Ítems	Escala y Valores	Niveles y Rangos
Planeamiento estratégico	Plan Operativo y Presupuesto.	1 - 6	5 Muy bueno	Eficiente
	Proceso de planificación.		4 Bueno	(37 -45)
	Unidad de criterios y secuencia lógica.		3 Regular	Regular
	Acciones de fortalecimiento.		2 Malo	(26–36)
	Participación en la elaboración del Plan.		1 Deficiente.	Ineficiente
	Aprobación del Plan Operativo.			(15–25)
	Prioridades del pliego.		7-15	
Demanda del gasto				
Estimaciones				
Programación del Presupuesto				
Metas presupuestarias.				
Recursos				
Ejecución presupuestal				
Calendario de compromisos				
Ejecución y avance.				

Tabla 2

Operacionalización de la variable Evaluación del avance Proyecto Costa Verde

Dimensión	Indicadores	Ítems	Escala de medición	Niveles Rango
Obras viales	Pavimento rígido	1-10	5 Muy bueno	Óptima
	Pavimento flexible		4 Bueno	(76-100)
	Carpeta asfáltica.		3 Regular	Media
	Calzada		2 Malo	(48-75)
	Carriles		1 Deficiente.	No Óptima
	Berma Central			(20-47)
	Pendiente			
Defensas costeras	Velocidad, directriz.	11-20		
	Cronograma de ejecución			
	Escolleras			
	Espigones			
	Alcantarillas			
	Taludes			
	Cronograma de ejecución			

2.3. Metodología

Tamayo, (1990) sostiene que “La metodología constituye la médula espinal del proyecto, se refiere a la descripción de las unidades de análisis o de investigación, las técnicas de observación y recolección de datos, los instrumentos de medición, los procedimientos y las técnicas de análisis” (p. 91).

Para hacer posible la investigación se utilizó entre otros los siguientes métodos:

El método hipotético deductivo; este método a partir de la observación de casos particulares se plantean problemas a través de la inducción, el problema nos remite a la teoría, a partir del marco teórico se formulan hipótesis, mediante un razonamiento deductivo que posteriormente se valida empíricamente, el ciclo completo de inducción deducción se conoce como el proceso hipotético deductivo

que también ha sido utilizado en la investigación. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014. p. 62).

2.4. Tipo de estudio.

Según su nivel, el proyecto se halla enmarcado dentro de la investigación descriptiva, al respecto, Hernández, Fernández y Baptista. (2014 p.53) sostiene que, la investigación descriptiva, comprende la descripción, registro, análisis e interpretación de las condiciones existentes en el momento, orientando a establecer relaciones entre variables, sin necesidad de señalar causas-efecto. Mientras que Hernández, Fernández y Baptista (2014 p.63), precisan que una investigación descriptiva correlacional tiene como propósito identificar el grado de relación que existe entre dos o más variables en un contexto particular y pretende ver si están o no relacionadas en los mismos sujetos para luego analizar los resultados de la correlación.

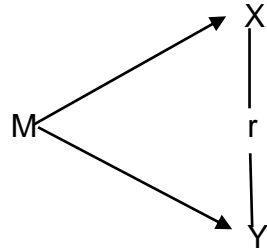
Según su naturaleza es cuantitativa, ya que incluyen variables medibles o cuantificables teniendo como propósito fundamentalmente aprobar o desaprobar la hipótesis previamente planteada, determinado así el grado de relación de las variables como resultado de la aplicación de un diseño claramente definido.

En tal sentido, el presente tiene su base en el principio de covarianza, lo que se busca es recopilar datos y fórmulas de la gestión pública y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde, para al final establecer la relación entre los datos obtenidos para cada variable.

2.5. Diseño de investigación

El diseño de investigación responde al diseño descriptivo correlacional, porque no existe manipulación activa de alguna variable, ya que se busca establecer la relación de dos variables medidas en una muestra, en un único momento del tiempo; es decir, se observa las variables tal y como se dan en su contexto natural para después analizar y relacionarlas. Según Hernández, Fernández y

Baptista (2014 p. 93). La presentación del diseño de la investigación es no experimental, transeccional, cuyo diseño es el siguiente:



Donde:

- M : Muestra de estudio
- X : Gestión pública regional
- Y : Evaluación del avance del proyecto Costa Verde
- r : Relación entre variables

2.6. Población, muestra y muestreo

Población

Es el conjunto finito o infinito de elementos, seres o cosas que tienen atributos o características comunes susceptibles de ser observados y/o medidos (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 182), para el estudio la población estuvo conformada por 80 trabajadores de la gerencia de infraestructura del Gobierno Regional del Callao.

Tabla 3
Población

Nº	Trabajadores Infraestructura	Gerencia	Sub total
1	Construcción y viabilidad		20
2	Maquinaria		60
T o t a l			80

Fuente: CAP de la Gerencia de Infraestructura GRC

Muestra

Es un sub conjunto del universo o población del cual se recolectará los datos y que debe ser representativa de ésta (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p.173).

La muestra en la investigación lo constituyen 20 trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao, del área de construcción y viabilidad, entre ingenieros y técnicos.

Muestreo

Es el proceso de selección de una parte de la población, la cual permite estimar los parámetros de la población (Hernández, Fernández y Baptista, 2014 p. 188).

El muestreo en la investigación es el no probabilístico intencional, pues la selección de la muestra se realizó atendiendo al criterio del investigador y a la elección de los elementos que dependen a causas relacionadas con las características y el propósito de la investigación.

Criterios de inclusión

Ser trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao, del área de construcción y vialidad, entre ingenieros y técnicos.

Criterios de exclusión

Ingenieros y técnicos de otras áreas.

2.7. Técnicas e instrumentos de recolección de datos**2.7.1. Técnicas**

Camacaro (2012). Define:

Las técnicas e instrumentos de recolección de datos son un instrumento de recolección de datos es, en principio, cualquier recurso de que pueda valerse el investigador para acercarse a los fenómenos y extraer de ellos la información. (p.2).

Se consideran como propuestas de carácter no experimental que vienen siendo tipificadas como transversales.

Técnicas

Ruiz (2014): “Las técnicas, son los medios empleados para recolectar información, entre las que destacan la observación, cuestionario, entrevistas, encuestas”. (p.4)

Encuesta

Alelu (2010, cita a Trespalacios): “Las encuestas son instrumentos de investigación descriptiva que precisan identificar a priori las preguntas a realizar, las personas seleccionadas en una muestra representativa de la población, especificar las respuestas y determinar el método empleado para recoger la información que se vaya obteniendo”. (p.8).

2.7.2. Instrumento

Ficha Técnica

Nombre del Instrumento: Cuestionario Gestión Pública Regional

Autor: Nancy Margarita Villela Alvarado

Año: 2016

Objetivo: Esta escala aprecia la evolución de la Gestión Pública Regional en sus dimensiones de: Planeamiento estratégico y Presupuesto Público

Número de ítem: 15

Aplicación: Directa

Tiempo de administración: 30 minutos

Normas de aplicación: El sujeto marcará en cada ítem de acuerdo a lo que considere respecto al proceso.

Escala: De Likert.

Niveles y Rango: Eficiente (37 -45) Regular (26–36) Ineficiente (15–25)

Ficha Técnica

Nombre del Instrumento: Cuestionario Evaluación del avance Proyecto Costa Verde

Autor: Nancy Margarita Villela Alvarado

Año: 2016

Objetivo: Esta escala aprecia la evolución de la Evaluación del avance Proyecto Costa Verde en sus dimensiones de: Obras viales y Defensas

Número de ítem: 16

Aplicación: Directa

Tiempo de administración: 30 minutos

Normas de aplicación: El sujeto marcará en cada ítem de acuerdo a lo que considere respecto al proceso.

Escala: De Likert.

Niveles y Rango: Óptima (60-80) Media (38-59) No Óptima (16-37)

2.8. Métodos de análisis de datos

Para analizar cada una de las variables se ha utilizado del programa SPSS V. 22, porcentajes en tablas y figuras para presentar la distribución de los datos, la estadística descriptiva, para la ubicación dentro de la escala de medición, para la contrastación de las hipótesis se aplica la estadística no paramétrica, por tratarse de dos variables cualitativas; la pruebas involucradas son:

Prueba hipótesis.

Torres (2007): “La hipótesis es un planteamiento que establece una relación entre dos o más variables para explicar y, si es posible, predecir probabilísticamente las propiedades y conexiones internas de los fenómenos o las causas y consecuencias de un determinado problema” (p.129)

Nivel de Significación.

Torres (2007), lo explica como:

El proceso de aceptación o rechazo de la hipótesis lleva implícito un riesgo que se cuantifica con el valor de la "p", que es la probabilidad de aceptar la hipótesis alternativa como cierta, cuando la cierta podría ser la hipótesis nula. El valor de "p" indica si la asociación es estadísticamente significativa, un término que invade la literatura científica y que se percibe como una etiqueta que supone una "garantía de calidad". Este valor ha

sido arbitrariamente seleccionado y se fija en 0.05 ó 0.01. Una seguridad del 95% lleva implícita una $p <$ de 0.05 y una seguridad del 99% lleva implícita una $p <$ de 0.01. Cuando rechazamos la H_0 (hipótesis nula) y aceptamos la H_a (hipótesis alternativa) como probablemente cierta, afirmando que hay una asociación ($p < 0.05$), o que hay diferencia, estamos diciendo, en otras palabras, que es muy poco probable que el azar fuese responsable de dicha asociación. Asimismo, si la p es $>$ de 0.05 aceptamos la H_0 (hipótesis nula) y decimos que el azar puede ser la explicación de dicho hallazgo afirmando que ambas variables no están asociadas o correlacionadas. (p.130).

Coefficiente de Correlación Rho de Spearman

Hernández et al (2014); define: “En estadística, el coeficiente de correlación de Spearman, ρ es una medida de la correlación (la asociación o interdependencia) entre dos variables aleatorias continuas. Para calcular “ ρ ”, los datos son ordenados y reemplazados por su respectivo orden” (p.271).

Validez y Confiabilidad

Validez

Hernández et al (2014): “La validez es el grado en que una prueba o ítem de la prueba mide lo que pretende medir; es la característica más importante de una prueba. (p.127).

La validez de los instrumentos se corrobora mediante el juicio de expertos y su validación por parte de ellos de acuerdo al resultado de la evaluación. Los resultados obtenidos en las encuestas están ligados a otra medición de las mismas características.

Tabla 4

Relación de Validadores

Validador	Resultado
Dr. Carlos Sotelo Estacio	Aplicable
Dr. Vértiz Osoro Joaquín	Aplicable
Dr. Noel Alcas Zapata	Aplicable

Nota: La fuente se obtuvo de los certificados de validez del instrumento

Confiabilidad

Quero (2010). Define a la confiabilidad como:

La confiabilidad de una medición o de un instrumento, con el denominador común de que todos son básicamente expresados como diversos coeficientes de correlación. (p.227).

La confiabilidad de los instrumentos se hizo por la aplicación del coeficiente “Alfa de Cron Bach” que nos dio el grado en que el instrumento es confiable.

Tabla 5

Confiabilidad Cuestionario de Gestión Pública Regional

Resumen del procesamiento de los casos			
		N	%
	Válidos	20	100,0
Casos	Excluidos ^a	0	,0
	Total	20	100,0

a. Eliminación por lista basada en todas las variables del procedimiento.

Estadísticos de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,913	15

Fuente: Elaboración Propia (2017)

Interpretación:

Considerando la siguiente escala (De Vellis, 2006, p.8)

Por debajo de .60 es inaceptable

De .60 a .65 es indeseable.

Entre .65 y .70 es mínimamente aceptable.

De .70 a .80 es respetable.

De .80 a .90 es buena

De .90 a 1.00 Muy buena

Siendo el coeficiente de Alfa de Cronbach superior a 0.90 indicaría que el grado de confiabilidad del instrumento es muy buena.

Tabla 6

Confiabilidad Evaluación del avance Proyecto Costa Verde

Resumen del procesamiento de los casos			
		N	%
	Válidos	20	100,0
Casos	Excluidos ^a	0	,0
	Total	20	100,0

a. Eliminación por lista basada en todas las variables del procedimiento.

Estadísticos de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,961	16

Interpretación:

Considerando la siguiente escala (De Vellis, 2006, p.8)

- Por debajo de .60 es inaceptable
- De .60 a .65 es indeseable.
- Entre .65 y .70 es mínimamente aceptable.
- De .70 a .80 es respetable.
- De .80 a .90 es buena
- De .90 a 1.00 Muy buena

Siendo el coeficiente de Alfa de Cronbach superior a 0.90 indicaría que el grado de confiabilidad del instrumento es muy buena.

2.9. Aspectos Éticos.

Las consideraciones éticas que se tiene en cuenta en la presente investigación se relacionan con:

Principio de veracidad

Que responde a las normas para referencia a los diferentes autores y además material bibliográfico consultado.

El principio de fidelidad. - respetando el cumplimiento de lo planteado en el proyecto con los cambios debidamente justificados asegurando que los participantes de la muestra nadie conocerá la información proporcionada por ellos.

El respeto a la autonomía

Este principio se plasmará a través de medidas como la aplicación y explicación del consentimiento informado, se tendrá cuidado la seguridad de que los participantes tengan la capacidad legal de tomar la dirección de participar a partir de la explicación de la naturaleza, duración y propósito del estudio, los métodos y medios utilizados, los beneficios previstos y los posibles inconvenientes a afrontar.

El principio de beneficencia

En este proyecto se explicará a los participantes los beneficios y riesgos a que están sometidos para determinar su aceptación o no al estudio.

El principio de justicia.- ya que la selección de la muestra no permite distinguir raza, sexo o religión de los participantes, es importante señalar que en el futuro la investigación será la herramienta para comprender el fenómeno del rendimiento académico.

III. Resultados

3.1. Descripción

Tabla 7

Gestión Pública Regional Callao 2016

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ineficiente	2	10,0	10,0
	Regular	1	5,0	15,0
	Eficiente	17	85,0	100,0
	Total	20	100,0	100,0

Fuente: Cuestionario de Gestión Pública Regional (Anexo 2)

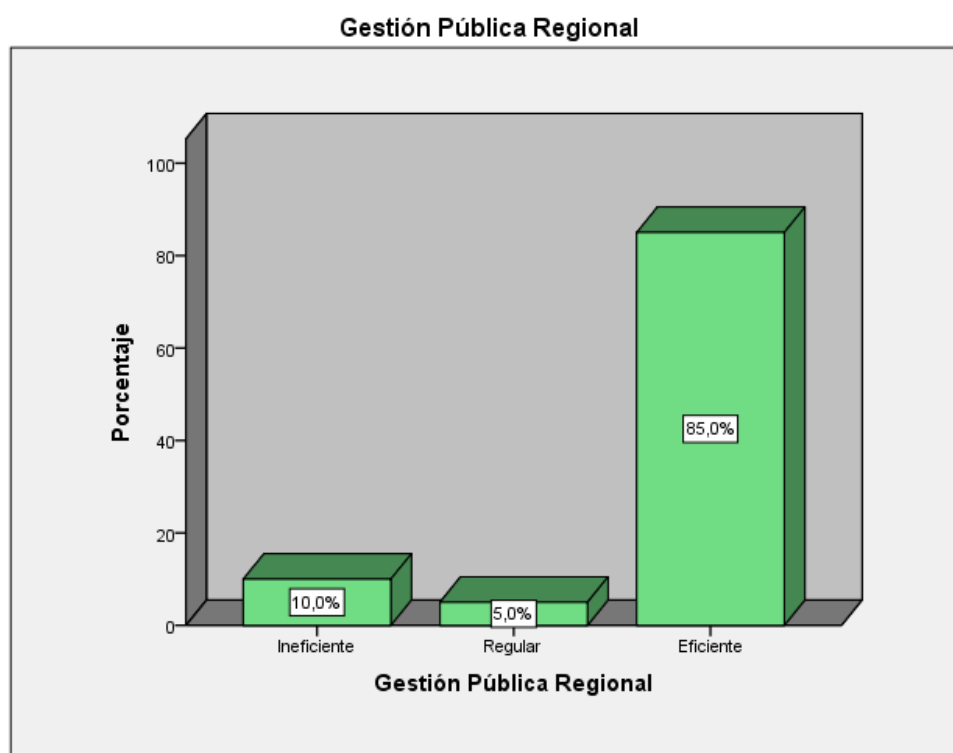


Figura 1. Diagrama de frecuencias de Gestión Pública Regional

Interpretación:

Como se observa en la tabla y figura; Gestión Pública Regional en un nivel ineficiente representa un 10%, regular un 5% y eficiente un 85%; siendo que los niveles ineficiente y regular representan un 85%.

Tabla 8

Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No Óptima	3	15,0	15,0
	Media	8	40,0	55,0
	Óptima	9	45,0	100,0
Total	20	100,0	100,0	

Fuente: Cuestionario de Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao (Anexo 2)

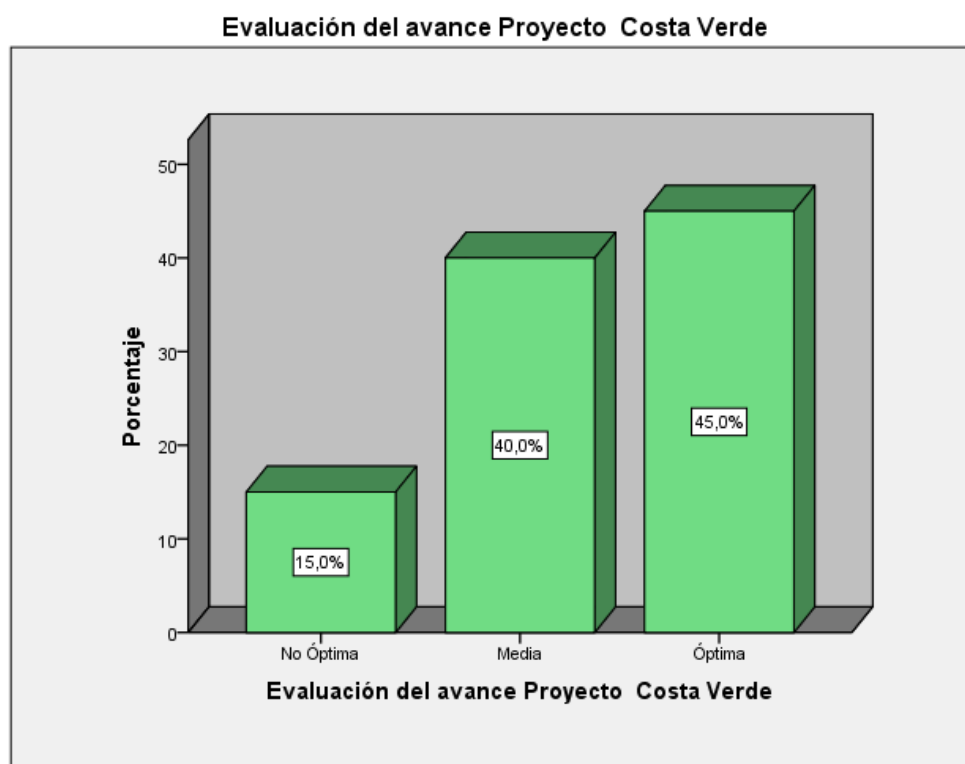


Figura 2. Diagrama de frecuencias de la Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao

Interpretación:

Como se observa en la tabla y figura; la Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel no óptima representa un 17%, media un 40% y óptima un 45%; siendo que entre no óptima y media representa un 55%.

Tabla 9

Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

		Gestión Pública Regional			Total
		Ineficiente	Regular	Eficiente	
Evaluación del avance Proyecto Costa Verde	No Óptima	2 10,0%	1 5,0%	0 0,0%	3 15,0%
	Media	0 0,0%	0 0,0%	8 40,0%	8 40,0%
	Óptima	0 0,0%	0 0,0%	9 45,0%	9 45,0%
Total		2 10,0%	1 5,0%	17 85,0%	20 100,0%

Fuente: Cuestionario de Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde (Anexo 2)

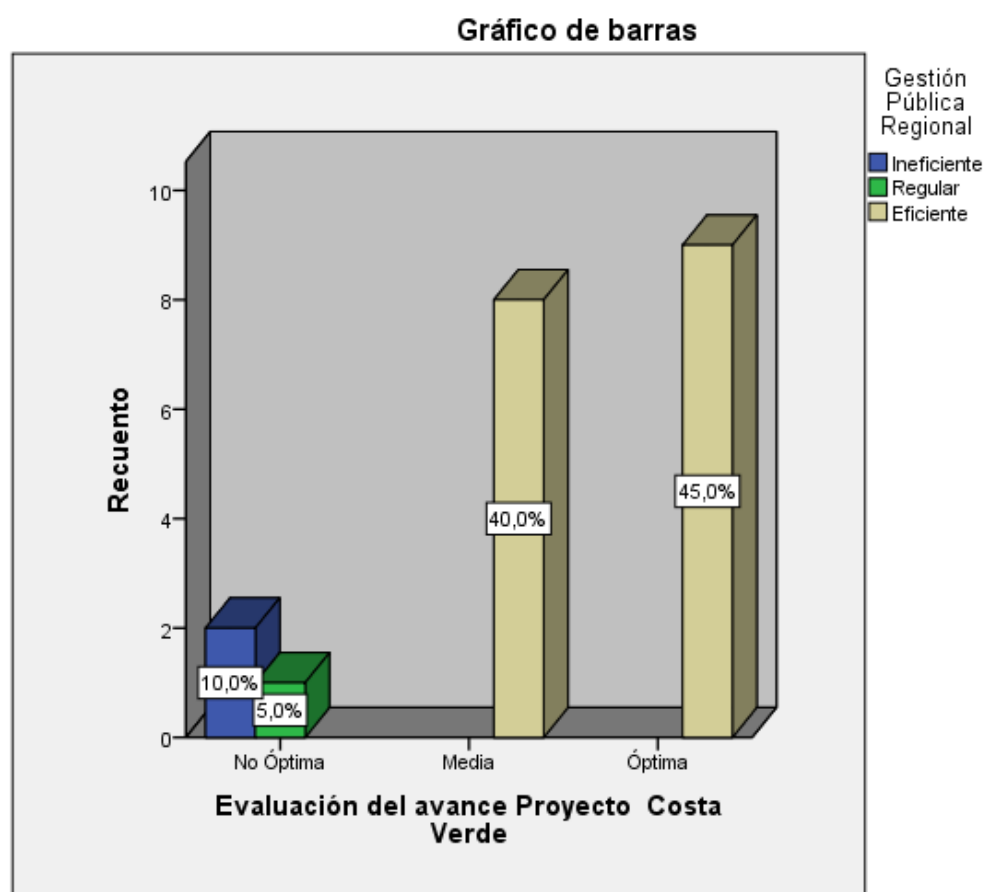


Figura 3. Diagrama de barras agrupadas de la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde.

Interpretación

Como se observa en la tabla y figura; la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de media, el 40% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente. Así mismo, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de óptima, el 45% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

Tabla 10

Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales

		Gestión Pública Regional			Total
		Ineficiente	Regular	Eficiente	
Obras viales	No Óptima	2 10,0%	1 5,0%	0 0,0%	3 15,0%
	Media	0 0,0%	0 0,0%	7 35,0%	7 35,0%
	Óptima	0 0,0%	0 0,0%	10 50,0%	10 50,0%
Total		2 10,0%	1 5,0%	17 85,0%	20 100,0%

Fuente: Cuestionario de Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde (Anexo 2)

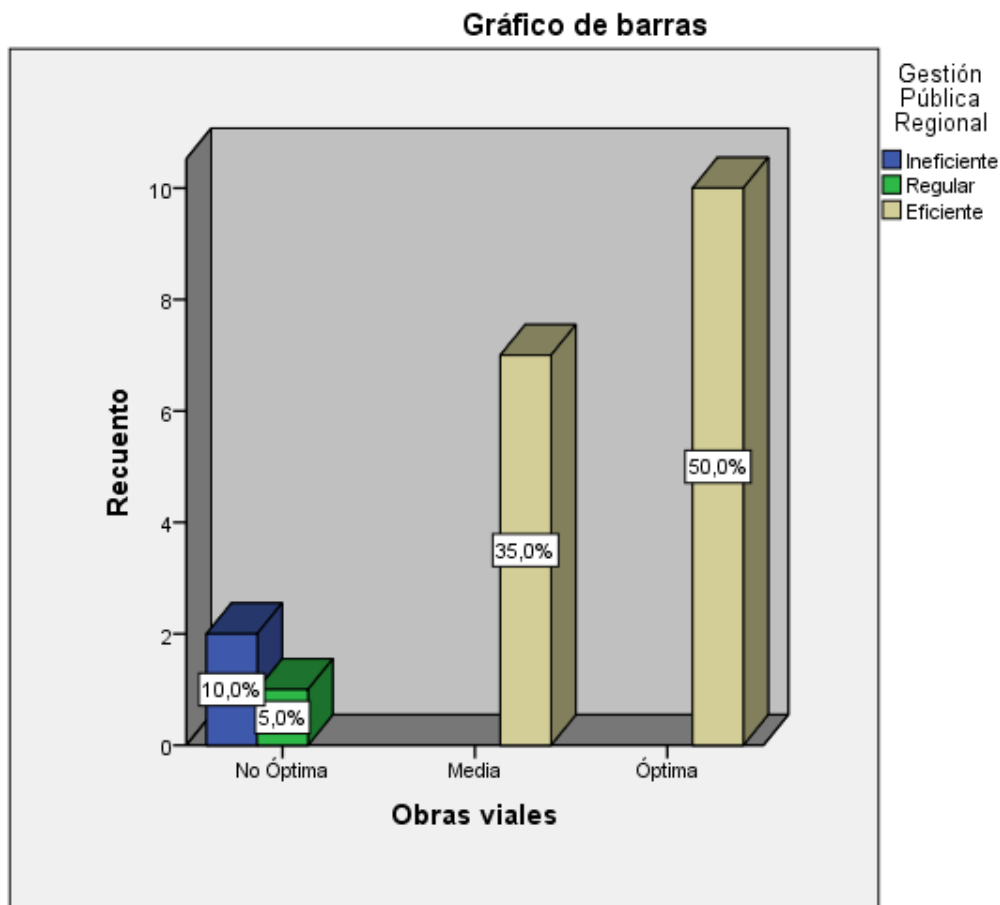


Figura 4. Diagrama de barras agrupadas de la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales

Interpretación

Como se observa en la tabla y figura la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales en un nivel de media, el 35% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente. Así mismo, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales en un nivel de óptima, el 50% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

Tabla 11

Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras.

		Gestión Pública Regional			Total
		Ineficiente	Regular	Eficiente	
Defensas costeras	No Óptima	2 10,0%	0 0,0%	2 10,0%	4 20,0%
	Media	0 0,0%	1 5,0%	7 35,0%	8 40,0%
	Óptima	0 0,0%	0 0,0%	8 40,0%	8 40,0%
Total		2 10,0%	1 5,0%	17 85,0%	20 100,0%

Fuente: Cuestionario de Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde (Anexo 2)

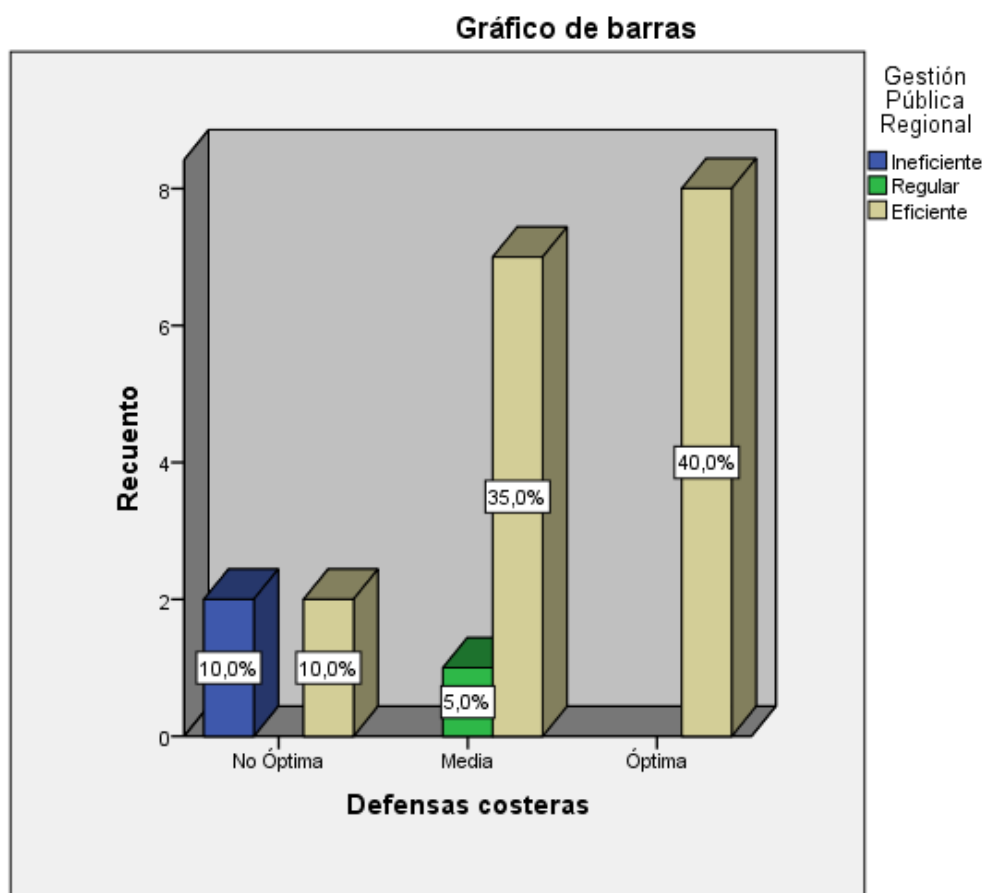


Figura 5. Diagrama de barras agrupadas de la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras

Interpretación

Como se observa en la tabla y figura; la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de media, el 35% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente. Así mismo, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de óptima, el 40% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

3.1.1. Prueba de hipótesis general y específica

Hipótesis general

Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016

Hipótesis Nula

No existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016

Regla de decisión;

Si Valor $p > 0.01$, se acepta la Hipótesis Nula (H_0)

Si Valor $p < 0.01$, se rechaza la Hipótesis Nula (H_0). Y, se acepta H_a

Tabla 12

Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo

		Correlaciones	
		Gestión Pública Regional	Evaluación del avance Proyecto Costa Verde
Rho de Spearman	Gestión Pública Regional	Coeficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,672**
		N	20
	Evaluación del avance Proyecto Costa Verde	Coeficiente de correlación	,672**
		Sig. (bilateral)	,001
		N	20

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

El resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.672 indica que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación moderada y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.001 < 0.01$ (altamente significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis general; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

Hipótesis Específica 1

Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales.

Hipótesis Nula

No Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales.

Regla de decisión;

Si Valor $p > 0.01$, se acepta la Hipótesis Nula (H_0)

Si Valor $p < 0.01$, se rechaza la Hipótesis Nula (H_0). Y, se acepta H_a

Tabla 13

Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales

		Gestión Pública Regional	Obras viales
Rho de Spearman	Coeficiente de correlación	1,000	,677**
	Gestión Pública Regional Sig. (bilateral)	.	,001
	N	20	20
	Coeficiente de correlación	,677**	1,000
	Obras viales Sig. (bilateral)	,001	.
	N	20	20

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

El resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.677 indica que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación moderada y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.001 < 0.01$ (altamente significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis específica 1; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales

Hipótesis Específica 2

Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras

Hipótesis Nula

No Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras

Regla de decisión;

Si Valor $p > 0.05$, se acepta la Hipótesis Nula (H_0)

Si Valor $p < 0.05$, se rechaza la Hipótesis Nula (H_0). Y, se acepta H_a

Tabla 14

Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras

Correlaciones			
		Gestión Pública Regional	Defensas costeras
Gestión Pública Regional	Coeficiente de correlación	1,000	,484
	Sig. (bilateral)	.	,031
	N	20	20
Defensas costeras	Coeficiente de correlación	,484	1,000
	Sig. (bilateral)	,031	.
	N	20	20

*. La correlación es significativa al nivel 0,05 (bilateral).

El resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.484 indica que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación baja y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.031 < 0.05$ (significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis específica 2; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras

IV. Discusión

4.1. Discusión

De los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados, respecto al objetivo específico 1, El resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.677 indicó que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación moderada y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.001 < 0.01$ (altamente significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis específica 1; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales; ello implica descriptivamente que la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales en un nivel de media, el 35% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente. Así mismo, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales en un nivel de óptima, el 50% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

De los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados, respecto al objetivo específico 2, El resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.484 indicó que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación baja y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.031 < 0.05$ (significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis específica 2; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras; ello implica descriptivamente que la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de media, el 35% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente. Así mismo, la evaluación del avance del

proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de óptima, el 40% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

De los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados, respecto al objetivo general, el resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.672 indicó que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación moderada y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.001<0.01$ (altamente significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis general; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016; ello implica descriptivamente que, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de media, el 40% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente. Así mismo, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de óptima, el 45% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

Así mismo de los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados, la presente investigación corrobora lo planteado por Galinelli y Niglori (2015), quien en términos generales indica que la gestión es un proceso que realizan las organizaciones para dirigir y administrar, gobernar y disponer acciones en políticas públicas en busca del bienestar de la sociedad, para el caso la construcción de la obra Costa verde tramo Callao, que es un servicio público, lo que indica que en términos generales el buen gobierno que se realiza en esta región; también como lo indica la Ley 27785 en el sentido de que la gestión pública es un conjunto de acciones mediante las cuales las entidades tienden a logro de sus fines, objetivos y metas en caso de la investigación la construcción del tramo anteriormente mencionado, donde claramente se nota el cumplimiento de las dimensiones planificación estratégica y presupuesto.

En cuanto a la evaluación del proyecto los resultados son satisfactorios porque a través del registro y análisis de los indicadores ha permitido establecer y cuantificar el nivel del logro del objetivo estratégico trazado como un medio para optimizar la gestión de las actividades realizadas corroborándose en términos genéricos lo manifestado por Sapag (2008).

Igualmente de los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados la presente investigación corrobora lo planteado Soto (2012) quien concluye que la evaluación de los proyectos permite verificar, concluir y validar las hipótesis de trabajo probando que si se mejora la eficiencia y eficacia de la planificación se va generando un valor agregado a dicho proyecto, o como lo manifiesta Crisólogo (2013) quien indica que el control y evaluación permite mejorar el grado de cumplimiento de los objetivos y metas y que la relevancia incide en la mejora de la calidad de vida de la población.

De otra parte los resultados son diferentes a los encontrados por Ramírez, Salgado y Huapaya (2012), quienes manifiestan que las autoridades municipales no demuestran claridad en la mejor forma de gestionar y que se percibe desconfianza sobre las metodologías basadas en la elaboración de proyectos en especial en la necesidad de contar con el desarrollo de condiciones de infraestructura y servicios básicos, situación que no se ha visto en los resultados del estudio realizado.

V. Conclusiones

Conclusiones

- Primera:** La presente investigación respecto a la hipótesis específica 1, demuestra que existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales; siendo que el coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.677, demostró una moderada asociación entre las variables.
- Segunda:** La presente investigación respecto a la hipótesis específica 2, demuestra que existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras.; siendo que el coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.484, demostró una baja asociación entre las variables.
- Tercera:** La presente investigación respecto a la hipótesis general, demuestra que existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016; siendo que el coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.672, demostró una moderada asociación entre las variables.

VI. Recomendaciones

Recomendaciones

- Primera:** A las autoridades de los gobiernos regionales, tomar decisiones políticas para desarrollar proyectos de inversión en favor de los pueblos menos favorecidos. A las autoridades regionales y municipales, tomar decisiones óptimas en el proceso de resolver los problemas de su comunidad.
- Segunda:** A las autoridades de los gobiernos descentralizados, recurrir a la planificación estratégica de proyectos de inversión como instrumentos de gestión buscando la democracia participativa para la cooperación y solución de problemas comunales. A las autoridades del gobierno regional del Callao seguir prestando servicios a la población, basados en los principios de continuidad, legalidad e igualdad para optimizar el desarrollo de la persona humana.
- Tercera:** A los funcionarios del área de infraestructura del gobierno regional del Callao, generar actividades de capacitación en planificación, estrategias y evaluación de proyectos con el fin de optimizar el desarrollo de la práctica gerencial. A los futuros maestrantes, diseñar y ejecutar investigaciones semejantes a la presente en otros gobiernos regionales y municipales como una forma de evaluar la gestión pública que desarrolla.

VII. Referencias Bibliográficas

Referencias Bibliográficas

- Alelu, H. (2010). Encuesta. Recuperado de: https://www.uam.es/personal_pdi/stmaria/jmurillo/investigacionee/presentaciones/curso_10/encuesta_trabajo.pdf
- Aliaga, C. (2011). *Fundamentos de gestión pública*. Lima: EXITEC
- Andía, W. (2014). *Manual de proyectos de inversión para el sector público*. Lima: Arte y Pluma
- Camacaro, R. (2012). Instrumentos de recolección de datos. Recuperado de: <http://www.eumed.net/tesis-doctorales/2010/prc/instrumentos%20de%20recoleccion%20de%20datos.htm>
- Congreso de la Republica (2000). Sistema Nacional de Inversión Pública.
- Crisólogo, M. (2013). *Tesis Control interno en la gestión de los gobiernos locales del Callejón de Huaylas*. Universidad San Martín de Porres - Lima
- De Vellis, G. (2006). La medición en ciencias sociales y en la psicología, en Estadística con SPSS y metodología de la investigación. México: Trillas.
- Galinelli y Nigliori. (2015). Implicación, planificación y organización específica del sector público.
- Hernández, Fernández y Baptista. (2014). Metodología de la investigación. (6a ed.) México: Mc Gram - Hill.
- Hurg, M. (2008). Idea y Transparencia. Recuperado de: <http://www.sosiemcgo.edu.pe/7895461531.html>
- Jiménez, H. (2010). *Tesis Gestión de intereses en la administración pública peruana*. Universidad Nacional de Ingeniería

Luxherth, L. (2014). Modernización al 2021. Recuperado de:
<http://www.rebuildertyer.com/7894856454.file.html>

Ley General del Sistema Nacional de Control (2009)

Ley N° 27293 Reglamento del SNIP (2000) IV Disposición Complementaria

Ley N° 27785 Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría
General de la República.

Ministerio de Economía y Finanzas. (2011). Fases de pre inversión, inversión y
pos inversión.

Quero B. (2010). Confiabilidad y coeficiente Alfa de Cron Bach. Recuperado
de:[http://www.urbe.edu/publicaciones/telos/ediciones/pdf/vol-12-2/nota-
2.PDF](http://www.urbe.edu/publicaciones/telos/ediciones/pdf/vol-12-2/nota-2.PDF).

Ramírez, C. (2005). *Fundamentos de administración*. Bogotá: Textos
Universitarios

Ramírez, S., Salgado, C. & Huapaya, J. (2012). *Factores que limitan la gestión de
las políticas de desarrollo económico y social en la Municipalidad
Provincial de Abancay*. Universidad Católica del Perú

Ruiz, M. (2014). Técnicas e instrumentos de investigación. Según autores.
Recuperado de: [http://tesisdeinvestig.com/2014/06/tecnicas-e-
instrumentos-de.html](http://tesisdeinvestig.com/2014/06/tecnicas-e-instrumentos-de.html)

Sapag, N. (2008). *Preparac fases de pre inversión, inversión y pos inversión fases
de pre inversión, inversión y pos inversión ión y evaluación de proyectos*.
México: Mc Graw Hill.

Soto, M. (2012). *Tesis Dinámica de evaluación, seguimiento y control de
proyectos de transporte vial*. Universidad Nacional de Ingeniería

Suárez, U. (2011). Evaluación de nuevos proyectos. Recuperado de:
<http://tesisinvesting.rety.com/2013/79844563131>

Torres, B. (2007). Metodología de la Investigación Científica. UNMSM, Lima Perú.

Anexos

Anexo 1: Matriz de Consistència						
TÍTULO: LA GESTIÓN PÚBLICA REGIONAL Y LA EVALUACIÓN DEL AVANCE DEL PROYECTO COSTA VERDE, TRAMO CALLAO, 2016.						
AUTOR: Br. NANCY MARGARITA VILLELA ALVARADO						
PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES			
<p>Problema General</p> <p>¿Cuál es la relación entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016?</p> <p>Problemas Específicos</p> <p>¿Cuál es la relación entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales?</p> <p>¿Cuál es la relación entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras?</p>	<p>OBJETIVO GENERAL</p> <p>Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016</p> <p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</p> <p>Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales</p> <p>Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras</p>	<p>HIPÓTESIS GENERAL</p> <p>Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016</p> <p>HIPÓTESIS ESPECÍFICAS</p> <p>Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión de obras viales</p> <p>Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en la dimensión defensas costeras</p>	Variable 1: Gestión Pública Regional			
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos
			Planeamiento estratégico	Plan Operativo y Presupuesto. Proceso de planificación. Unidad de criterios y secuencia lógica. Acciones de fortalecimiento. Participación en la elaboración del Plan. Aprobación del Plan Operativo.	1 - 6	Eficiente (37 -45) Regular (26-36) Ineficiente (15-25)
			Presupuesto Público	Prioridades del pliego. Demanda del gasto Estimaciones Programación del Presupuesto Metas presupuestarias. Recursos Ejecución presupuestal Calendario de compromisos Ejecución y avance.	7-15	
			Variable 2: Evaluación del avance Proyecto Costa Verde			
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos
Obras viales	Pavimento rígido Pavimento flexible Carpeta asfáltica. Calzada Carriles Berma Central Pendiente Velocidad, directriz. Cronograma de ejecución	1-11	Óptima (60-80) Media (38-59) No Óptima (16-37)			

			Defensas costeras	Escolleras Espigones Alcantarillas Taludes Cronograma de ejecución	12-16	
--	--	--	-------------------	--	-------	--

TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN Y MUESTRA	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS	ESTADÍSTICA DESCRIPTIVA E INFERENCIAL
<p>TIPO: BÁSICO Esta investigación es básica, según Zorrilla (1993, p. 43) este tipo de investigaciones se denomina también pura o fundamental, busca el progreso científico, acrecentar los conocimientos teóricos, sin interesarse directamente en sus posibles aplicaciones o consecuencias prácticas; es más formal y persigue las generalizaciones con vistas al desarrollo de una teoría basada en principios y leyes.</p> <p>NIVEL: Correlacional</p> <p>DISEÑO: No experimental</p> <p>Según Hernández (2010), el diseño se refiere al plan o estrategia concebida para obtener la información deseada. La investigación se realizó bajo el diseño no experimental, descriptivo correlacional, Mertens (2005) citado en Hernández (2010) señala que la investigación no experimental es apropiada para variables que no pueden o deben ser manipuladas o resulta complicado hacerlo, por lo tanto una vez recopilada la data se determinó la relación que existió entre ambas.</p>	<p>Población: 80 trabajadores (ingenieros y técnicos).</p> <p>Muestra: 20 trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao, del área de construcción y vialidad, entre ingenieros y técnicos .</p>	<p>VARIABLE 1: GESTIÓN PÚBLICA REGIONAL TÉCNICA: ENCUESTA INSTRUMENTOS: CUESTIONARIO AUTOR: NANCY MARGARITA VILLELA ALVARADO AÑO: 2016 MONITOREO: NOVIEMBRE 2016 - MARZO 2017 ÁMBITO DE APLICACIÓN: PROYECTO COSTA VERDE TRAMO CALLAO</p> <p>VARIABLE: EVALUACIÓN DEL AVANCE PROYECTO COSTA VERDE TÉCNICA: ENCUESTA INSTRUMENTOS: CUESTIONARIO AUTOR: NANCY MARGARITA VILLELA ALVARADO AÑO: 2016 MONITOREO: NOVIEMBRE 2016 - MARZO 2017 ÁMBITO DE APLICACIÓN: PROYECTO COSTA VERDE TRAMO CALLAO</p>	<p>DESCRIPTIVA: Tablas de contingencia, Figuras</p> <p>Coefficiente de Correlación de Spearman: En estadística, el coeficiente de correlación de Spearman, ρ es una medida de la correlación (la asociación o interdependencia) entre dos variables aleatorias continuas. Para calcular "p", los datos son ordenados y reemplazados por su respectivo orden.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> $\rho = 1 - \frac{6 \sum d^2}{n(n^2 - 1)}$ </div> <p>$\rho = rs$</p> <p>Dónde: ρ = Coeficiente de correlación por rangos de Spearman \sum = Diferencia entre los rangos d = Diferencia entre los correspondientes estadísticos. n = Número de parejas</p> <p>Nivel de Significación: Si $p < 0.05 \Rightarrow$ Existe relación entre las variables Si $p > 0.05 \Rightarrow$ No existe relación entre las variables</p>

ANEXO 2
INTRUMENTOS
CUESTIONARIO DE GESTIÓN PÚBLICA REGIONAL

Instrucciones: Estimados amigos, a continuación les presento un cuestionario sobre gestión pública, mucho les agradeceré responder a los siguientes ítems del cuestionario sobre el estrés, marcando en los recuadros con un aspa, 5 (Muy bueno), 4 (Bueno), 3 (Regular), 2 (Malo) y 1 (Deficiente).

N°	Cuestionario	Escala				
		5	4	3	2	1
1	El Plan operativo y el presupuesto son instrumentos interactivos a través de los cuales se organiza, financia y gestiona las acciones en los plazos previstos.					
2	El proceso de planificación y presupuesto desplegado por las autoridades y técnicos del Gobierno Regional del Callao, están elaborados de acuerdo al marco de políticas de gestión.					
3	La planificación permite y facilita la unidad de criterios y la secuencia lógica de la gestión Regional.					
4	La planificación incorpora acciones concretas de fortalecimiento de capacidades para la región.					
5	En la elaboración del plan del proyecto participaron el Gobernador Regional y el equipo técnico profesional.					
6	El plan operativo y presupuesto del proyecto fueron aprobados por el Consejo Regional.					
7	Se determinó la escala de prioridades del pliego, que priorizo los objetivos del proyecto.					
8	Se determinó la demanda global del gasto y las metas presupuestarias compatibles con el objetivo del proyecto.					
9	Se realizó la estimación de los fondos públicos con el objeto de determinar el monto presupuestario al proyecto.					
10	Se definió la estructura funcional programática del presupuesto de acuerdo al pliego correspondiente.					
11	Se seleccionó las metas presupuestarias en la fase de programación.					
12	Se asignan los recursos en base a la asignación presupuestaria.					
13	La ejecución de ingresos y gastos se sujeta al marco legal administrativo.					
14	El calendario de compromisos no genera gastos que impliquen el desfinanciamiento del proyecto.					
15	La ejecución y avance de la meta presupuestaria del proyecto guarda relación con el presupuesto de gastos asignado.					

CUESTIONARIO
EVALUACIÓN DEL AVANCE DEL PROYECTO COSTA VERDE

Instrucciones: Estimados amigos, a continuación les presento un cuestionario sobre evaluación del avance del proyecto Costa Verde, mucho les agradeceré responder a los siguientes ítems del cuestionario sobre el estrés, marcando en los recuadros con un aspa, 5 (Muy bueno), 4 (Bueno), 3 (Regular), 2 (Malo) y 1 (Deficiente).

N°	Ítems	Escala				
		5	4	3	2	1
1	En la construcción de la obra se ha considerado la pavimentación rígida.					
2	En la construcción de la obra se ha considerado la pavimentación flexible.					
3	La carpeta asfáltica se ha ejecutado en frío.					
4	La carpeta asfáltica se ha ejecutado en caliente.					
5	Se ha considerado el ancho de la calzada de acuerdo a la especificación técnica.					
6	Se han construido los carriles de acuerdo a la especificación técnica.					
7	El ancho de los carriles se ha construido de acuerdo a la especificación técnica.					
8	La Berma Central se ha construido de acuerdo a las especificaciones técnicas.					
9	La pendiente de la vía se ha construido de acuerdo a la especificación técnica.					
10	El diseño de los tramos es para una velocidad directriz de 60 km/h.					
11	Se está cumpliendo con el cronograma de ejecución de acuerdo al proyecto.					
12	Las escolleras cumplen con las especificaciones técnicas.					
13	Los espigos cumplen con las especificaciones técnicas.					
14	Las alcantarillas sirven para la evacuación normal del agua marina.					
15	Los taludes han sido construidos de acuerdo con las especificaciones técnicas.					
16	Se está cumpliendo con el cronograma de ejecución de acuerdo al proyecto.					

ANEXO 3

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO

N°	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	El Plan operativo y el presupuesto son instrumentos interactivos a través de los cuales se organiza, financia y gestiona las acciones en los plazos previstos.	X		X		X		
2	El proceso de planificación y presupuesto desplegado por las autoridades y técnicos del Gobierno Regional del Callao, están elaborados de acuerdo al marco de políticas de gestión.	X		X		X		
3	La planificación permite y facilita la unidad de criterios y la secuencia lógica de la gestión Regional.	X		X		X		
4	La planificación incorpora acciones concretas de fortalecimiento de capacidades para la región.	X		X		X		
5	En la elaboración del plan del proyecto participaron el Gobernador Regional y el equipo técnico profesional.	X		X		X		
6	El plan operativo y presupuesto del proyecto fueron aprobados por el Consejo Regional.	X		X		X		
	DIMENSION PRESUPUESTO PUBLICO	Si	No	Si	No	Si	No	
7	Se determinó la escala de prioridades del pliego, que priorizo los objetivos del proyecto.	X		X		X		
8	Se determinó la demanda global del gasto y las metas presupuestarias compatibles con el objetivo del proyecto.	X		X		X		
9	Se realizó la estimación de los fondos públicos con el objeto de determinar el monto presupuestario al proyecto.	X		X		X		
10	Se definió la estructura funcional programática del presupuesto de acuerdo al pliego correspondiente.	X		X		X		
11	Se seleccionó las metas presupuestarias en la fase de programación.	X		X		X		
12	Se asignan los recursos en base a la asignación presupuestaria.	X		X		X		
13	La ejecución de ingresos y gastos se sujeta al marco legal administrativo.	X		X		X		
14	El calendario de compromisos no genera gastos que impliquen el desfinanciamiento del proyecto.	X		X		X		
15	La ejecución y avance de la meta presupuestaria del proyecto guarda relación con el presupuesto de gastos asignado.	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENCIA
 Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []
 Apellidos y nombres del juez evaluador: DR. CARLOS WENCESLAO SOTELO ESTACIO DNI 18168818
 Especialidad del evaluador: DOCTOR TEMÁTICO

¹ Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

² Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

³ Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



15 de Febrero del 2017

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA GESTIÓN PÚBLICA REGIONAL

Nº	DIMENSIONES / Items	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	El Plan operativo y el presupuesto son instrumentos interactivos a través de los cuales se organiza, financia y gestiona las acciones en los plazos previstos.	X		X		X		
2	El proceso de planificación y presupuesto desplegado por las autoridades y técnicos del Gobierno Regional del Callao, están elaborados de acuerdo al marco de políticas de gestión.	X		X		X		
3	La planificación permite y facilita la unidad de criterios y la secuencia lógica de la gestión Regional.	X		X		X		
4	La planificación incorpora acciones concretas de fortalecimiento de capacidades para la región.	X		X		X		
5	En la elaboración del plan del proyecto participaron el Gobernador Regional y el equipo técnico profesional.	X		X		X		
6	El plan operativo y presupuesto del proyecto fueron aprobados por el Consejo Regional.	X		X		X		
	DIMENSION PRESUPUESTO PÚBLICO	Si	No	Si	No	Si	No	
7	Se determinó la escala de prioridades del pliego, que priorizo los objetivos del proyecto.	X		X		X		
8	Se determinó la demanda global del gasto y las metas presupuestarias compatibles con el objetivo del proyecto.	X		X		X		
9	Se realizó la estimación de los fondos públicos con el objeto de determinar el monto presupuestario al proyecto.	X		X		X		
10	Se definió la estructura funcional programática del presupuesto de acuerdo al pliego correspondiente.	X		X		X		
11	Se seleccionó las metas presupuestarias en la fase de programación.	X		X		X		
12	Se asignan los recursos en base a la asignación presupuestaria.	X		X		X		
13	La ejecución de ingresos y gastos se sujeta al marco legal administrativo.	X		X		X		
14	El calendario de compromisos no genera gastos que impliquen el desfinanciamiento del proyecto.	X		X		X		
15	La ejecución y avance de la meta presupuestaria del proyecto guarda relación con el presupuesto de gastos asignado.	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENCIA
 Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []
 Apellidos y nombre s del Juez evaluador: DR. NOEL ALCAS ZAPATA DNI 06167282
 Especialidad del evaluador: DOCTOR TEMÁTICO EDUCADOR

¹ Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo
² Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.
³ Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota. Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



15 de Febrero del 2017

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA GESTIÓN PÚBLICA REGIONAL									
N°	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias	
		Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
1	El Plan operativo y el presupuesto son instrumentos interactivos a través de los cuales se organiza, financia y gestiona las acciones en los plazos previstos.	X		X		X			
2	El proceso de planificación y presupuesto desplegado por las autoridades y técnicos del Gobierno Regional del Callao, están elaborados de acuerdo al marco de políticas de gestión.	X		X		X			
3	La planificación permite y facilita la unidad de criterios y la secuencia lógica de la gestión Regional.	X		X		X			
4	La planificación incorpora acciones concretas de fortalecimiento de capacidades para la región.	X		X		X			
5	En la elaboración del plan del proyecto participaron el Gobernador Regional y el equipo técnico profesional.	X		X		X			
6	El plan operativo y presupuesto del proyecto fueron aprobados por el Consejo Regional.	X		X		X			
	DIMENSIÓN PRESUPUESTO PÚBLICO	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No
7	Se determinó la escala de prioridades del pliego, que priorizo los objetivos del proyecto.	X		X		X			
8	Se determinó la demanda global del gasto y las metas presupuestarias compatibles con el objetivo del proyecto.	X		X		X			
9	Se realizó la estimación de los fondos públicos con el objeto de determinar el monto presupuestario al proyecto.	X		X		X			
10	Se definió la estructura funcional programática del presupuesto de acuerdo al pliego correspondiente.	X		X		X			
11	Se seleccionó las metas presupuestarias en la fase de programación.	X		X		X			
12	Se asignan los recursos en base a la asignación presupuestaria.	X		X		X			
13	La ejecución de ingresos y gastos se sujeta al marco legal administrativo.	X		X		X			
14	El calendario de compromisos no genera gastos que impliquen el desfinanciamiento del proyecto.	X		X		X			
15	La ejecución y avance de la meta presupuestaria del proyecto guarda relación con el presupuesto de gastos asignado.	X		X		X			

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENCIA **15 de Febrero del 2017**
 Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** No aplicable []
 Apellidos y nombres del juez evaluador: **VERTIZ OSORES JOAQUIN**

Especialidad del evaluador: **DOCTOR**

¹ Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo
² Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

³ Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA EVALUACIÓN DEL AVANCE PROYECTO COSTA VERDE

Nº	DIMENSIONES / ítems	Claridad ¹		Pertinencia ²		Relevancia ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	En la construcción de la obra se ha considerado la pavimentación rígida.	X		X		X		
2	En la construcción de la obra se ha considerado la pavimentación flexible.	X		X		X		
3	La carpeta asfáltica se ha ejecutado en frío.	X		X		X		
4	La carpeta asfáltica se ha ejecutado en caliente.	X		X		X		
5	Se ha considerado el ancho de la calzada de acuerdo a la especificación técnica.	X		X		X		
6	Se han construido los carriles de acuerdo a la especificación técnica.	X		X		X		
7	El ancho de los carriles se ha construido de acuerdo a la especificación técnica.	X		X		X		
8	La Berma Central se ha construido de acuerdo a las especificaciones técnicas.	X		X		X		
9	La pendiente de la vía se ha construido de acuerdo a la especificación técnica.	X		X		X		
10	El diseño de los tramos es para una velocidad directriz de 60 km/h.	X		X		X		
11	Se está cumpliendo con el cronograma de ejecución de acuerdo al proyecto.	X		X		X		
	DIMENSION DEFENSAS COSTERAS	Si	No	Si	No	Si	No	
12	Las escolleras cumplen con las especificaciones técnicas.	X		X		X		
13	Los espigones cumplen con las especificaciones técnicas.	X		X		X		
14	Las alcantarillas sirven para la evacuación normal del agua marina.	X		X		X		
15	Los taludes han sido construidos de acuerdo con las especificaciones técnicas.	X		X		X		
16	Se está cumpliendo con el cronograma de ejecución de acuerdo al proyecto.	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] No aplicable [] 15 de Febrero del 2017

Apellidos y nombres del juez evaluador: VERTIZ OSORES JOAQUIN

Especialidad del evaluador: DOCTOR

¹ Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

² Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.

³ Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

ANEXO 4

BASE DE DATOS

N°	Evaluación del avance Proyecto Costa Verde															
	Competencias básicas										Competencias específicas					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	1	2
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	2	2
3	4	4	4	5	3	4	4	5	3	4	4	2	2	2	5	2
4	4	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	4	3	2	2	3
5	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	4	3	4	4	3
6	4	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	4	2
7	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	2	1	1
8	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	2	1	1
9	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	2	1	3
10	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3
11	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
12	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
13	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
14	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3
15	4	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	4	2
16	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
17	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
18	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
19	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
20	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3

N°	Gestión Pública Regional														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
2	4	4	4	3	3	1	4	4	3	3	1	2	3	3	1
3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	2	3	5	4	2
4	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3
5	3	3	3	4	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3
6	4	3	4	3	4	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3
7	3	1	1	1	1	1	1	2	3	2	1	2	1	2	1
8	1	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	1	2	1	2	1
10	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3
11	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
12	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
13	4	3	4	4	3	4	3	4	3	1	1	1	1	1	1
14	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3
15	4	3	4	3	4	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3
16	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
17	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
18	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
19	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
20	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5

N°	Evaluación del avance Proyecto Costa Verde PILOTO															
	Competencias básicas											Competencias específicas				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1	1	1	3	1	1	1	3	1	3	3	2	2	2	1	2
2	1	1	1	3	1	1	1	3	1	3	3	2	2	1	2	2
3	1	1	1	3	1	1	1	3	3	4	4	2	2	2	5	2
4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	2	2	3
5	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	4	3	4	4	3
6	4	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	4	2
7	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	2	1	1
8	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	2	1	1
9	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	2	1	3
10	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3
11	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
12	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
13	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
14	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3
15	4	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	4	2
16	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
17	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
18	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
19	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3
20	4	3	4	4	5	3	4	4	5	3	3	3	3	5	5	3

N°	Gestión Pública Regional PILOTO														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	1	1	1	1	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
2	2	3	2	1	2	1	4	4	3	3	1	2	3	3	1
3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	4	2	3	5	4	2
4	4	3	4	5	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3
5	4	3	4	5	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3
6	4	3	1	1	1	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3
7	3	4	3	3	3	1	1	2	3	2	1	2	1	2	1
8	1	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	1	2	1	2	1
10	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3
11	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
12	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
13	4	3	4	4	3	4	3	4	3	1	1	1	1	1	1
14	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3
15	4	3	4	3	4	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3
16	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
17	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
18	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
19	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5
20	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	5	3	5	4	5

ANEXO 5

ARTÍCULO CIENTÍFICO

1. TÍTULO

La Gestión Pública Regional y la Evaluación del Avance del Proyecto Costa Verde, Tramo Callao, 2016.

2. AUTOR

Nancy Margarita Villela Alvarado

nvillela@regioncallao.gob.pe

Estudiante del Programa de Magíster en Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad Cesar Vallejo.

3. RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo general el Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016, la población estuvo constituida por 80 trabajadores (ingenieros y técnicos), la muestra considero 20 trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao, del área de construcción y vialidad, entre ingenieros y técnicos, en los cuales se ha empleado la variable: Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde.

El método empleado en la investigación fue el hipotético-deductivo; esta investigación utilizó para su propósito el diseño no experimental de nivel correlacional, que recogió la información en un período específico, que se desarrolló al aplicar la encuesta de Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde, todos con escala de Likert, que brindaron información acerca de la relación que existente entre las variables de estudio en sus distintas dimensiones.

Entre las principales conclusiones se demuestra que existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

4. PALABRAS CLAVE

Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde.

5. ABSTRACT

The objective of the present investigation was to determine the relationship between the Regional Public Management and the evaluation of the progress of the Costa Verde stretch Callao 2016 project. The population consisted of 80 workers (engineers and technicians).

area of infrastructure of the Regional Government of Callao, of construction and road construction, between engineers and technicians, in which the variable Regional Public Management and Evaluation of the Costa Verde Project has been used.

The method used in the research was the hypothetico-deductive; this research used for its purpose the non-experimental correlation-level design, which collected the information in a specific period, that was developed when applying the survey of Regional Public Management and Evaluation of the progress Project Costa Verde, all with scale of Likert, that provided information about the relationship between the study variables in their different dimensions.

Among the main conclusions it is demonstrated that there is a significant relationship between the Regional Public Management and the evaluation of the progress of the project Costa Verde Callao Section 2016.

6. KEYWORDS

Regional Public Management and Progress Assessment Costa Verde Project.

7. INTRODUCCIÓN

La presente investigación tuvo como objetivo general el Determinar la relación que existe entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016, la población estuvo constituida por 80 trabajadores (ingenieros y técnicos), la muestra considero 20 trabajadores del área de infraestructura del Gobierno Regional del Callao, del área de construcción y vialidad, entre ingenieros y técnicos, en los cuales se ha empleado la variable: Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde.

Gestión Pública Regional

La gestión pública es el conjunto de acciones que desarrollan funcionarios públicos mediante las cuales las entidades tienden al logro de sus fines. Objetivos y metas previamente definidos, aplicando métodos, técnicas y procedimientos en los distintos procesos llevados a cabo en la administración pública, articulando estrategias y recursos en sistemas administrativos y funcionales de acuerdo a prioridades establecidas en los planes y programas, los mismos que están direccionados por las políticas públicas establecidas.

Evaluación del avance Proyecto Costa Verde

Es un proceso integral y sistemático, de análisis y reflexión aplicado a una organización para evaluar su gestión y desempeño orientado al cumplimiento de su misión, a partir de la optimización de sus procesos y productos a través del cual se determina el establecimiento

de cambios generados por un plan, programa o proyecto a partir de la comparación entre el estado actual y el estado previsto, es decir se intenta conocer qué tanto un proyecto logra cumplir sus objetivos estratégicos.

8. METODOLOGÍA

El método empleado en la investigación fue el hipotético-deductivo; esta investigación utilizó para su propósito el diseño no experimental de nivel correlacional, que recogió la información en un período específico, que se desarrolló al aplicar la encuesta de Gestión Pública Regional y Evaluación del avance Proyecto Costa Verde, todos con escala de Likert, que brindaron información acerca de la relación que existente entre las variables de estudio en sus distintas dimensiones.

9. RESULTADOS

Describen narrativamente los hallazgos del estudio como el análisis estadístico e interpretación de datos y la prueba de hipótesis.

Hipótesis General (HG): Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

Hipótesis Nula (Ho): No existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

Tabla 1

Correlación Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo

		Correlaciones	
		Gestión Pública Regional	Evaluación del avance Proyecto Costa Verde
Rho de Spearman	Gestión Pública Regional	Coeficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,672**
		N	.
	Evaluación del avance Proyecto Costa Verde	.	,001
		Coeficiente de correlación	20
		Sig. (bilateral)	,672**
	N	20	20

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

Tabla 2

Gestión Pública Regional Callao 2016

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
	Ineficiente	2	10,0	10,0
	Regular	1	5,0	15,0
	Eficiente	17	85,0	100,0
	Total	20	100,0	100,0

Fuente: Cuestionario de Gestión Pública Regional (Anexo 2)

Tabla 3

Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos				
	No Óptima	3	15,0	15,0
	Media	8	40,0	55,0
	Óptima	9	45,0	100,0
	Total	20	100,0	100,0

Fuente: Cuestionario de Evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao (Anexo 2)

10. DISCUSIÓN

De los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados, respecto al objetivo general, el resultado del coeficiente de correlación Rho Spearman de 0.672 indicó que existe relación positiva entre las variables además se encuentra en el nivel de correlación moderada y siendo el nivel de significancia bilateral $p=0.001 < 0.01$ (altamente significativo), se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis general; se concluye que: Existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016; ello implica descriptivamente que, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de no óptima, el 10% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es ineficiente, por otro lado, la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao en un nivel de media, el 40% de los encuestados percibe que la Gestión Pública Regional es eficiente.

Así mismo de los hallazgos encontrados y del análisis de los resultados, la presente investigación corrobora lo planteado por Galinelli y Niglori (2015), quien en términos generales indica que la gestión es un proceso que realizan las organizaciones para dirigir y administrar, gobernar y disponer acciones en políticas públicas en busca del bienestar de la sociedad, para el caso la construcción de la obra Costa verde tramo Callao, que es un

servicio público, lo que indica que en términos generales el buen gobierno que se realiza en esta región; también como lo indica la Ley 27785 en el sentido de que la gestión pública es un conjunto de acciones mediante las cuales las entidades tienden a logro de sus fines, objetivos y metas en caso de la investigación la construcción del tramo anteriormente mencionado, donde claramente se nota el cumplimiento de las dimensiones planificación estratégica y presupuesto.

11. CONCLUSIONES

La presente investigación demuestra que existe una relación significativa entre la Gestión Pública Regional y la evaluación del avance del proyecto Costa Verde Tramo Callao 2016.

12. REFERENCIAS

- Alelu, H. (2010). Encuesta. Recuperado de:
https://www.uam.es/personal_pdi/stmaria/jmurillo/investigacionee/presentaciones/curso_10/encuesta_trabajo.pdf
- De Vellis, G. (2006). La medición en ciencias sociales y en la psicología, en Estadística con SPSS y metodología de la investigación. México: Trillas.
- Muñoz, A. (2007). *Tesis Los métodos cuantitativo y cualitativo en la evaluación de impactos de proyectos de inversión social*. Universidad Mariano Gálvez de Guatemala
- Jiménez, H. (2010). Tesis Gestión de intereses en la administración pública peruana. Universidad Nacional de Ingeniería
- Sapag, N. (2008). *Preparación y evaluación de proyectos*. México: Mc Graw Hill.

DECLARACIÓN JURADA**DECLARACIÓN JURADA DE AUTORÍA Y AUTORIZACIÓN
PARA LA PUBLICACIÓN DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO**

Yo, Nancy Margarita Villela Alvarado (X), egresado (), docente (), del Programa de Maestría en Gestión Pública de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado(a) con DNI N° 06228556, con el artículo titulado: “La Gestión Pública Regional y la Evaluación del Avance del Proyecto Costa Verde, Tramo Callao, 2016”

Declaro bajo juramento que:

- 1) El artículo pertenece a mi autoría.
- 2) El artículo no ha sido plagiado ni total ni parcialmente.
- 3) El artículo no ha sido autoplagiado; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para alguna revista.
- 4) De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.
- 5) Si, el artículo fuese aprobado para su publicación en la Revista u otro documento de difusión, cedo mis derechos patrimoniales y autorizo a la Escuela de Postgrado, de la Universidad César Vallejo, la publicación y divulgación del documento en las condiciones, procedimientos y medios que disponga la Universidad.

Lima, 17 de mayo de 2017

.....
Nancy Margarita Villela Alvarado

DNI N°. 06228556