



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**El Sistema de Detracción y su Relación con la Liquidez de las
Empresas de Transportes de Carga de Ate – 2017**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE
CONTADOR PÚBLICO

AUTOR:

Rojas Bárcena, Diego Fernando (ORCID:0000-0002-0744-6537)

ASESOR:

Mg. Vizcarra Quiñones, Alberto Miguel (ORCID:0000-0001-8463-3443)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA - PERÚ

2018

Dedicatoria

A mi madre Mercedes Bárcena y mi tía Raquel Bárcena, por su cariño, motivación, atención y con el apoyo incondicional, nunca dejando de inculcarme valores y responsabilidad,

A mi abuela Cirila Huamani, que está en cielo y que me brinda protección desde lejos y me sigue motivando a cumplir mis sueños y los suyos.

Diego

Agradecimiento

A Dios, por permitirme obtener este logro académico.

A la Universidad César vallejo, por ser el medio por el cual recibí una sólida formación en valores.

A mi asesor Mg. Alberto Miguel Vizcarra Quiñones, por sus enseñanzas y recomendaciones para la culminación de la investigación.

Índice de contenidos

Caratula.....	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos.....	iv
Índice de tablas	v
Índice de figuras.....	vi
Resumen.....	vii
Abstract	viii
I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.....	4
III. METODOLOGÍA.....	11
3.1 Tipo y diseño de investigación	11
3.2 Variables y operacionalización.....	11
3.3 Población, muestra, muestreo y unidad de análisis	11
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos	12
3.5 Procedimientos	13
3.6 Método de análisis de datos	13
3.7 Aspectos éticos.....	14
IV. RESULTADOS	15
V. DISCUSIÓN	39
VI. CONCLUSIONES.....	41
VII. RECOMENDACIONES	43
REFERENCIAS.....	45
ANEXOS	

Índice de tablas

Tabla 1. Normalidad de las variables 1 y 2.....	15
Tabla 2. Relación de las Detracción y Liquidez.....	16
Tabla 3. Normalidad de la variable 1 y la dimensión 1 de la variable 2.....	16
Tabla 4. Relación de Detracción y Razón corriente.....	17
Tabla 5. Normalidad de la variable 1 y la dimensión 2 de la variable 2.....	18
Tabla 6. Relación de Detracción y Razón líquida.....	18
Tabla 7. Normalidad de la variable 1 y la dimensión 3 de la variable 2.....	19
Tabla 8. Relación de Detracción y Capital de trabajo.....	19

Índice de figuras

Figura 1. Difusión e implementación del sistema de detracción.....	21
Figura 2. Conocen el ámbito de aplicación del sistema de detracción.....	23
Figura 3. La actividad económica de la empresa está sometida al SPOT.....	23
Figura 4. La tasa de detracción que impone la SUNAT es muy elevada.....	24
Figura 5. Conocen los pagos que puede realizar a través de la recaudación del SPOT.....	25
Figura 6. Es confiscatorio cuando la SUNAT se apodera del saldo en la cuenta del Banco de la Nación como ingresos por recaudación.....	26
Figura 7. La cancelación de las detracciones se realiza a tiempo.....	27
Figura 8. Conoce los requisitos para la liberación de fondos.....	28
Figura 9. La liberación de fondos de detracción es rápida.....	29
Figura 10. La solicitud de liberación de los fondos es beneficiosa para la empresa...	30
Figura 11: Realiza un cálculo oportuno de la liquidez circulante.....	31
Figura 12. Las detracciones disminuyen la liquidez de la empresa.....	32
Figura 13. La capacidad de pago se ve afectada como consecuencia del SPOT.....	33
Figura 14. Existe un cálculo oportuno de la razón líquida.....	34
Figura 15. La capacidad de pago de su empresa únicamente con caja y banco es suficiente.....	35
Figura 16. Existe necesidad de un préstamo para hacer frente a las obligaciones corrientes.....	36
Figura 17. El capital de trabajo muestra el déficit de liquidez ocasionado por el SPOT.....	37
Figura 18. A partir de la aplicación del sistema de detracciones el capital de trabajo se ha visto afectado de forma negativa.....	38

Resumen

La presente investigación titulada “El Sistema de Detracción y su relación con la liquidez de las empresas de Transportes de Carga de Ate – 2017”, se investigó con el objetivo general de determinar como el Sistema de Detracciones se relaciona con la liquidez de las empresas de transportes de carga de Ate, 2017. La investigación fue de enfoque cuantitativo y nivel descriptivo correlacional con diseño no experimental. Para el recojo de información la encuesta fue la técnica utilizada, y el cuestionario fue el instrumento de recolección de datos. La población estuvo constituida por 109 empresas. La muestra fue determinada por 50 empresas que cuentan con personal con conocimientos sobre el tema de estudio. El instrumento fue validado mediante el juicio de los expertos y mediante la prueba estadística del Alpha de Cronbach se validó la confiabilidad; por otro lado, para comprobar las hipótesis se utilizó la prueba de Rho de Spearman. Se concluye que el Sistema de Detracción si se relaciona con la liquidez de las empresas de Transporte de carga de Ate-2017,

Palabra clave: Sistema de Detracción, ámbito de aplicación, destino de la detracción, ratios de liquidez.

Abstract

The present investigation entitled "The System of Detraction and its relation with the liquidity of the companies of Cargo Transportation of Ate - 2017", was investigated with the general objective of Determining how the System of Detractions is related to the liquidity of the Companies of Cargo Transportation of Ate, 2017. The investigation was carried out with the type of qualitative study and with a correlational descriptive level, as far as the design is of non experimental type. For the collection of information, the survey was the technique used, and the questionnaire was the data collection instrument. The population was constituted by 109 companies. The sample was determined by 50 companies that have staff with knowledge about the subject of study. The instrument was validated by expert judgment and reliability was validated using the Cronbach's Alpha test. To test the hypotheses Spearman's Rho test was used; in the study it was concluded that the Detraction System if it is related to the liquidity of the cargo transport companies of Ate-2017,

Keyword: Detraction, scope of application, destination of the drawdown, liquidity ratios.