ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA

Desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios, Distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac 2021

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
MAESTRO EN GESTIÓN PÚBLICA

AUTOR:
Medina Cardenas, Samuel Alex (ORCID: 0000-0001-7285-0010)

ASESORA:
Dra. Silva Narvaste, Bertha (ORCID: 0000-0002-2926-6027)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:
Gestión de Políticas Públicas

LIMA – PERÚ
2022

Dedicatoria

A mis padres Mario y Celia, de manera muy especial a mis cuatro hijas Kusi, Juanita, Priscila y Alexa, a mis nietos quienes con sus conocimientos de niños me apoyaron, a mis hermanos por su solidaridad y a mi tierra querida Uripa por cobijarme y haberla servido con mucho amor.

Agradecimiento

A la Universidad César Vallejo por haberme abierto las puertas y permitir que cumpla con este objetivo tan anhelado de ser Maestro en Gestión Pública.

A mis maestros de quienes aprendí a ser mucho más resiliente en estos momentos tan difíciles de mi vida.

A los Servidores Públicos de la Municipalidad Distrital de Anco-Huallo.

Al pueblo más solidario del Perú, Uripa por su apoyo incondicional que hizo posible la realización de esta investigación.

A mi asesora Bertha Silva Narvaste por brindarme su apoyo y acompañamiento permanente durante el proceso de estudios.

Índice de contenidos

	Pág.
Carátula	i
Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de contenidos	iv
Índice de tablas	v
Índice de figuras	vi
Resumen	vii
Abstract	viii
I. INTRODUCCIÓN	01
II. MARCO TEÓRICO	04
III. METODOLOGÍA	11
3.1. Tipo y diseño de investigación	11
3.2. Variables y operacionalización	12
3.3. Población, muestra y muestreo	11
3.4. Técnicas e instrumentos	12
3.5. Procedimientos	12
3.6. Método de análisis de datos	13
3.7. Aspectos éticos	13
IV. RESULTADOS	15
V. DISCUSIÓN	22
VI. CONCLUSIONES	26
VII. RECOMENDACIONES	27
REFERENCIAS	28
ANEXOS	33

Índice de tablas

		Pág.
Tabla 1	Distribución de frecuencias de la variable desarrollo local y sus dimensiones	15
Tabla 2	Distribución de frecuencias de la variable reducción de la brecha de infraestructura en servicios y sus dimensiones	16
Tabla 3	Prueba de normalidad del desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios	17
Tabla 4	Correlación de las variables desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios	18
Tabla 5	Correlación entre el desarrollo económico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios	19
Tabla 6	Correlación entre el desarrollo sociopolítico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios	20
Tabla 7	Correlación entre el desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios	21

Índice de figuras

		Pág.
Figura 1	Correlación de las variables desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios	23
Figura 2	Correlación entre el desarrollo económico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios	24
Figura 3	Correlación entre el desarrollo sociopolítico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios	25
Figura 4	Correlación entre el desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios	26
Figura 5	Prueba de normalidad del desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios	27

Resumen

El objetivo del presente estudio de investigación fue determinar la relación que existe entre el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios en el Distrito de Anco-Huallo - Uripa, en la provincia de Chincheros, Región Apurímac año 2021; fue de tipo básico, enfoque cuantitativo, diseño no experimental, descriptivo correlacional en la que se consideró como muestra de estudio a 40 servidores públicos de la Municipalidad Distrital de Anco-Huallo, los cuales se consiguieron mediante una muestra no probabilística censal y para la recolección de los datos se aplicó cuestionarios, donde se tuvo como resultado en cuanto al desarrollo local que el mayor índice se calificó en el nivel medio con un 52.5% y en cuanto a la reducción de la brecha de infraestructura en servicios califica en el índice más alto en el nivel medio con un 70% por parte de los encuestados, y que el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios presentan una correlación significativa y positiva de grado moderada donde el r de Pearson es de 0.89 con una significancia equivalente al p valor =0.00 él que es menor a 0.05, demostrando que la reducción de la brecha de infraestructura está alineada al desarrollo local en el distrito de Anco-Huallo - Uripa.

Palabras clave: Desarrollo local, reducción de brecha, infraestructura de servicios.

Abstract

The objective of this research study was to determine the relationship between local development and the reduction of the infrastructure gap in services in the District of Anco-Huallo - Uripa, in the province of Chincheros, Apurimac Region, year 2021; The study was of basic type, quantitative approach, non-experimental design, descriptive correlational in which it considered as a study sample 40 public servants of the District Municipality of Anco-Huallo, which were obtained through a non-probabilistic census sample and for the collection of data questionnaires were applied, where the result was that in terms of local development, the highest index was rated at the medium level with 52.5%. The local development and the reduction of the infrastructure gap in services have a significant and positive correlation of moderate degree where the Pearson's r is 0.89 with a significance equivalent to p value =0.00 which is less than 0.05, demonstrating that the reduction of the infrastructure gap is aligned with local development in the district of Anco-Huallo - Uripa.

Keywords: Local development, gap reduction, infrastructure services.

I. INTRODUCCIÓN

El desarrollo local en los territorios sub nacionales se ha convertido en un proceso de alta complejidad, viniendo a ser producto de una construcción colectiva en un determinado territorio con el fin de realizar la movilización de los recursos locales en relación a los proyectos en común e incluir a la población desde un punto de vista integral de desarrollo engranando el aspecto social, político económico, y ambiental (Casalis, 2009).

En Colombia en la ciudad de Cartagena se presentó una inestabilidad en su gobierno local, pues en las últimas tres gestiones, ningún plan se ejecutó de manera integral y la ciudad presentó a diario un caos en cuanto al transporte, pobreza y desigualdad la que provoca demandas de alternativas en el desarrollo local sostenible que deben ser analizados (Ramos et al., 2019); Los gobiernos locales son los que se encargan de propiciar el desarrollo de sus distritos, pero no siempre es posible a causa de diversos factores, como la inexperiencia de algunos de sus servidores públicos que en muchos casos no cumplen con el perfil para el cargo, percibiendo como ineptitud por parte de la población distrital generando insatisfacción y falta de empatía.

Acorde al (Global Competitiveness Report 2018-2019), diseñado por el World Economic Forum, el Perú se ubica al nivel como Colombia en el puesto 83 y Brasil en el puesto 81 por encima de Paraguay, Bolivia y Venezuela y por debajo de Chile en el puesto 41, México puesto 49, Ecuador puesto 59, Uruguay puesto 62 y Argentina puesto 68 y mucho más lejos de países líderes como Suiza, Singapur y Hong Kong quienes están en los primeros lugares.

La brecha de infraestructura en el Perú ha tenido un papel protagónico en los últimos diez años la que permitió mejorar la cobertura de sus servicios básicos, pese a muchas dificultades entre ellas el inicio tardío en su partida estando a niveles de cobertura por debajo de los niveles de ingreso, ya que en la última década la cobertura de agua paso de 72.6% al 87.6%, el acceso a saneamiento básico de 62.8% a 71.2% y el acceso de electricidad de 86.4% al 95.2% de las viviendas, pero este esfuerzo no alcanza a niveles deseables para que el Perú logre un nivel competitivo y productivo que le facilite tener un salto considerable en cuanto a ingresos de sus habitantes. Por tal razón la brecha pretende ser una herramienta para demostrar la inversión que aún falta por hacer (Bonifaz et al., 2020).

En la década de los 90 las municipalidades han incrementado sus recursos, cambios que fueron asociados al desarrollo de sus localidades, declarando de interés nacional la racionalización del sistema de tributación municipal, a fin de poner en práctica la simplificación administrativa en los tributos de la renta de los gobiernos locales y optimización recaudativa, gestiones municipales que trascendieron de la administración de las necesidades y servicios básicos a liderar en los procesos de desarrollo en su territorio (Decreto Legislativo N° 776-1993).

En la Región Apurímac, Provincia de Chincheros, los pobladores del distrito de Anco-Huallo, esporádicamente en actividades desarrolladas por el municipio, haciendo que no se permita identificar claramente las necesidades básicas en los sectores de educación, salud, saneamiento y transporte; Sin embargo, Anco-Huallo es una zona pobre según el mapa de pobreza del INEI, ya que no se ha logrado el desarrollo adecuadamente en todo su potencial, teniendo la mayor responsabilidad el municipio, quien no cumple de manera eficiente su labor de promover el desarrollo local, pese a estar articulado con las áreas de desarrollo económico, social, político y ambiental quienes son los principales aliados para un adecuado desarrollo que necesitan ser impulsados eficientemente.

El distrito de Anco-Huallo es considerado como la Capital Comercial de la Provincia y pese a ello no se maneja eficientemente, debido a la inadecuada gestión de sus recursos, falta de promoción de espacios de concertación para su desarrollo y por ende no habiendo movilización en sus indicadores y menos en reducir la brecha de infraestructura en servicios de educación, salud, transporte y saneamiento.

De lo mencionado se formula la pregunta general: ¿Cómo se relaciona el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021?, y como interrogantes específicas (i) ¿Cómo se relaciona el desarrollo económico local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021? (ii) ¿Cómo se relaciona el desarrollo sociopolítico y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021? y (iii) ¿Cómo se relaciona el desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021?.

Como justificación práctica el estudio se justifica puesto que los resultados obtenidos servirán de base para investigaciones a futuro, así como también para los trabajadores municipales que puedan adquirir conocimientos de la relación que existe entre el desarrollo local y la brecha de infraestructura en servicios y de allí se desempeñen adecuadamente contribuyendo al desarrollo del distrito de Anco-Huallo, sumando el crecimiento económico permitiendo garantizar las políticas sociales que hasta la fecha no logra tener impacto en la disminución de la brecha de infraestructura en servicios en el territorio de estudio. Justificación metodológica porque busca medir y relacionar ambas variables de estudio a través del diseño de instrumentos para cada variable que serán de importante utilidad para obtener una base de datos actualizada, y teóricamente es justificable porque esta investigación se realizó en base a teorías de investigaciones previas.

De otro lado se establece como objetivo general: Determinar la relación entre el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021, y como objetivos específicos: (i) Determinar la relación entre el desarrollo económico local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021 (ii) Determinar la relación entre el desarrollo sociopolítico y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021, (iii) Determinar la relación entre el desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac – 2021.

En cuanto a la formulación de la hipótesis general: El desarrollo local se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021, como hipótesis específicas: (i) El desarrollo económico local se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac - 2021 (ii) El desarrollo sociopolítico se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac – 2021 y (iii) El desarrollo ambiental se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, Chincheros, Apurímac – 2021.

II. MARCO TEÓRICO

A nivel internacional Vargas (2019) en su investigación presenta como objetivo examinar si se cumplen los compromisos internacionales de desarrollo y acceso a tecnologías informativas y comunicativas nuevas en el municipio de Veracruz México, haciendo uso de la metodología mixta la cualitativa que emplea instrumentos de evaluación en las entrevistas y la cuantitativa haciendo uso de datos estadísticos, obteniendo como resultados que el permitir a los individuos una convivencia con elevados índices de pobreza y marginación y limitado acceso a la información, trasciende mucho más que un simple programa de desarrollo local y nacional.

Flores (2018) en su investigación con el propósito de indagar la complejidad en la toma de decisiones del gobierno local y el grado de autonomía de los funcionarios al realizar la selección de estrategias de acción, considerando la influencia de los diferentes actores en este tipo de proceso. Primeramente como dependencia económica y luego como dependencia política condicionado de manera drástica la decisión municipal en cuanto al gasto y de tener en agenda a sus principales representantes políticos los cuales son los responsables de realizar la gestión en el gobierno local, paralelamente generando ausencia de respuestas a las exigencias planteadas por la sociedad civil de la localidad por lo que el centro principal de referencia para solucionar sus problemas vienen a ser exactamente las autoridades del gobierno local.

Fernández y Pacheco (2017) en su tesis presenta como propósito de analizar dos experiencias de desarrollo en distintas localidades frente a la crisis en ámbitos rurales, caso comparativo entre Sudáfrica y España, esta tesis se enmarco en una estrategia que aplica distintos métodos de análisis histórico, la etnografía aplicando como instrumento el cuestionario a través de una encuesta online. Donde sus resultados permitieron la identificación, definición y análisis de los enfoques y la proposición de un enfoque de confluencia, co-gestión y co-producción de proyectos y políticas públicas.

Fuente (2017) en su investigación presentó como propósito implementar la estrategia para gestionar proyectos de iniciativa local en la Plaza de Marqueta,

donde hizo uso del método histórico, lógico, hipotético deductivo, dentro de los métodos empíricos, con el uso de la observación científica donde los procedimientos usados fueron el análisis y la síntesis y la técnica a usar fue la entrevista hallando como resultado el planteamiento de una estrategia para gestionar los proyectos de Desarrollo local.

Grijalva (2017) en su artículo mide la brecha vertical de infraestructura en Ecuador en los ejes de transporte y energía, en la que hizo empleo de un análisis de integración basado en un modelo VEC. Pues la brecha se redujo significativamente en este periodo lo que representó el 16.8% del PIB, además se realizó un análisis de inversión en infraestructura económica por fase de presupuesto para el periodo 2008 al 2016, inversión que fue cíclica, con alta presión para el incremento del gasto entre etapas y el presupuesto. A raíz de esta prueba, concluye que los retos principales de inversión en infraestructura en Ecuador son la falta de recursos que enfrenta el país en un corto plazo y la incapacidad para la generación de inversión sostenible evitando la prociclicidad a largo plazo.

De otro lado a nivel nacional se considera a Toscano (2020) quien en su investigación propuso como principal objetivo identificar la relación entre el desarrollo local y la gestión municipal en el distrito de Yanacancha Pasco, el estudio es cuantitativo, retrospectiva, investigación no experimental en una muestra de 74 servidores públicos, haciendo uso de la deducción y observación, donde hallo como resultado la existencia de una relación positiva entre las variables y llegando a la conclusión que existe relación directa y significativa entre variables estudiadas.

Medina (2019) quien en su estudio tuvo como objetivo realizar el análisis de la incidencia de la inversión pública sobre la brecha de infraestructura y/o acceso a los servicios públicos, el estudio fue de tipo aplicada, el nivel es retrospectivo el diseño es no experimental el método es deductivo inductivo, obteniendo como resultado que la introducción de gran cantidad de inversión pública no siempre indica que las brechas se reducen ya que mientras que la inversión llegue a mayor cantidad de beneficiarios las brechas se reducirán considerablemente. Pero es lamentable que por estar inmersos en una realidad de corrupción y antiética política estén restringidos de tomar decisiones correctas para abarcar las carencias no satisfechas del distrito.

Huallpa (2019) en su estudio de maestría con la finalidad de establecer si la gestión de proyectos de inversión pública tiene efectos en la disminución del nivel de la pobreza, donde la investigación tuvo un enfoque cuantitativo de tipo aplicada fue correlacional explicativo, con diseño no experimental y corte transversal, llegando a la conclusión de que la gestión de los proyectos de inversión pública tiene efectos en la disminución del nivel de pobreza, hallando como resultado la existencia de una relación positiva entre las variables.

Seminario (2018) en su estudio con el propósito de determinar la incidencia de la recaudación de los tributos del desarrollo local en la municipalidad provincial de Moyobamba, bajo el estudio de tipo no experimental, transversal de diseño explicativo, con una muestra constituida por 165 participantes de la municipalidad. Hallando como resultado en cuanto al desarrollo local que el 69 % manifestó que se cumple el desarrollo local.

Vare (2017) el estudio tuvo por finalidad determinar la existencia de la relación entre el desarrollo local y la gestión municipal en el distrito de Supe haciendo uso del método cuantitativo alcance correlacional tipo básico, de corte transversal y diseño no experimental con 27 participantes en la muestra obteniendo como resultados que el mayor porcentaje de líderes que alcanzó la gestión municipal alcanzó con un 86.7% de aprobación y como conclusión precisa que existe una relación con una moderada asociación entre las dos variables estudiadas.

Romero (2017) en su investigación presentó como propósito conocer la asociación entre el desarrollo local y la gestión municipal en el distrito de Irazola de la región de Pucallpa, estudio que se desarrolló con el método descriptivo correlacional de diseño transeccional correlacional aplicado en una muestra de 53 trabajadores aplicando un cuestionario mediante la técnica de la encuesta, en la que hallo como resultado que existe una significativa relación entre ambas variables de estudio.

Respecto a los fundamentos científicos, el estudio se basó en un enfoque de Derechos, donde para tener participación en las acciones que realice el gobierno de un determinado país el cual es miembro del proceso para el desarrollo humano

donde son protegidos mediante la Declaración Universal de los derechos humanos quien manifiesta que los individuos nacen en libertad e igualdad con derechos dignidad (Naciones Unidas, 2017).

En cuanto al fundamento técnico, la Agenda 2030 mencionó en su Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS), dar garantía de que todas las mujeres y hombres, particularmente los que se encuentran en pobreza y vulnerabilidad, tengan acceso a servicios básicos y posean los mismos derechos (Naciones Unidas, 2015).

En cuanto a la conceptualización las variables de estudio se consideran a Guillermo (2015) manifiesta que la conceptuación de desarrollo se viene dando en el transcurso de la historia de las sociedades, aseverando que el desarrollo tiene relación primordial con un pensamiento a futuro que tenga como meta a la humanidad en su totalidad, pues este alberga contenidos filosóficos adecuados al entorno económico de las sociedades que dominan y dan respuesta a convicciones modernas, posibilidades y expectativas, su multidimensionalidad y complejidad generando otras formas en su conceptualización de tal forma que no cuenta con un único concepto.

Carvajal (2011) quien define al desarrollo local como un proceso del desarrollo integral, que articula las dimensiones cultural, territorial, política y económica, como apuesta de lograr la democracia en las localidades, con principio de sustentabilidad y equidad respetando a la sociedad local y sus potencialidades.

Vázquez (2011) define que el desarrollo local viene a ser una estrategia que pretende el desarrollo sostenible y el progreso social, distinguiendo que el desarrollo es un proceso donde el aumento económico y la repartición de la renta son dos rostros de un solo fenómeno, ya que los actores públicos y privados al momento de decidir y ejecutar sus inversiones, la realizan con el fin de incrementar la productividad y la mejora del bienestar social. El desarrollo local viene a ser también, una técnica que basa en la mejora continua de los recursos que se disponen y de manera particular de los recursos naturales, del patrimonio cultural e histórico, contribuyendo con ellos a incrementar la ventaja de competitividad y el bienestar de la población.

Monge (2016) manifiesta que el desarrollo local es la planificación puesta en marcha por los actores locales intervinientes en este proceso, con la finalidad de emplear los materiales y el recurso humano en un territorio indicado, sosteniendo un diálogo y negociación entre los agentes sociales, económicos y políticos del lugar. Lo que compromete a buscar el bienestar social y el mejoramiento de la calidad de vida de la población concerniente a diversos factores, ya sean públicos como privados quienes movilizan diversos factores, para dar respuesta a las estrategias de desarrollo anticipadamente acordada

También Monge (2016) propone tres dimensiones que resultan pertinentes: i) Dimensión económica, es representada por un proceso específico de producción que facilita al empresario local el uso con eficiencia de los factores de producción con el fin de lograr altas escalas de productividad que les permita desarrollarse competitivamente en los diferentes mercados, ii) Dimensión sociopolítica, representada por los actores sociales y políticos integrados a las entidades locales conformando una densa estructura de relaciones que los valores sociales en el proceso de desarrollo que se mecaniza a través de iniciativas a nivel local y que posibilita la creación de un entorno local que impulsa la producción favoreciendo al desarrollo local. iii) Dimensión ambiental, lo antes mencionado debe funcionar en base a la preocupación por conservar y tratar adecuadamente el medio ambiente, puesto que es necesario un entorno natural conservado para una buena calidad de vida, y para facilitar el conjunto de actividades sociales económicas y políticas que se armonizan alrededor de un territorio.

En cuanto a la variable reducción de la brecha de infraestructura de acceso a servicios, el estado instala, en la administración pública, el nuevo Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones mediante el Decreto Legislativo Nº 1252, promulgado el año 2016 de fecha 01 de diciembre, el que contiene la conceptualización de “enfoque de brechas”; Reglamentado en el Decreto Supremo N° 027-2017-EF, el cual indica que los proyectos de inversión que se financien por presupuesto transferido por el gobierno central, como un requisito preliminar al trámite del dispositivo normativo los que autorizan que el gobierno central transfiera recursos al gobierno regional y local que lo solicite, donde las Oficinas de Programación Multianual de Inversiones (OPMI) del área

evaluador de proyectos presente al gobierno local o regional se orienten a coberturar la brecha de infraestructura y de acceso al servicio público, de acuerdo al plan sectorial nacional que corresponda o las del Marco Macroeconómico Multianual.

El MEF (2019) define que es la diferencia entre la oferta y la disponibilidad óptima de infraestructura de servicios y la demanda, hasta una determinada fecha y territorio geográfico, que se exprese en términos de cantidad respecto a la cobertura de un servicio público y a la calidad, respecto a las condiciones en las que se dispone de accesibilidad al servicio público. Y para las dimensiones a considerar se ha priorizado cuatro sectores básicos en el distrito de Anco-Huallo (Resolución de Alcaldía N°023–2021-MDA-CH, 2021). Así mismo La Contraloría considera las dimensiones de:

i) Infraestructura Social, el estado está obligado de dotar una educación de calidad lo que compromete contar con docentes, instrumentos, herramientas equipos e infraestructura adecuadas para brindar servicios de calidad a la población, donde la inversión en cuanto a infraestructura en educación posee algún efecto monetario y no monetario de importancia. (CGR, 2017, p.84). Y en cuanto a salud es proveer de una infraestructura adecuada la que tendrá como efecto reducir el índice y gravedad en las enfermedades y una mejor oferta del servicio médico, generando beneficio en cuanto a la productividad ya que disminuyen los costos en referencia a las enfermedades y su tratamiento e incrementar la disponibilidad de tiempo para actividades productivas. (CGR, 2017, p.86)

ii) Infraestructura en Transporte, la inversión en el sector vial incurre en la en el mejoramiento de las condiciones vitales de la población en cuanto al aspecto económico, político y social señalando que en este sector no se cuenta con información alguna sobre la cantidad de kilómetros de carreteras que requiere un determinado territorio para ser competitivo y por ende el análisis recae a la brecha de calidad de los servicios, en los términos porcentuales de las vías con pavimentación. (CGR, 2017, p.83).

iii) Infraestructura de Saneamiento, esta inversión compromete mejorar la provisión de agua, desagüe y servicios sanitarios el que tiene efecto de forma muy

significativa en las condiciones vitales de los pobladores potenciando capacidades en relación al desarrollo socioeconómico. (CGR, 2017, p.83).

En lo que respecta a las teorías se tiene a (Becattini et al, 2002, p.100) quien propone un enfoque holístico y completo considerando que el modelo del crecimiento endógeno hace referente al crecimiento económico como un proceso que se caracteriza por la aleatoriedad e incertidumbre a consecuencia de la condición de mercadeo y decisiones de los actores sociales, más no neoclásico, como así es sostenido por los seguidores de esta teoría.

De otro lado se considera la teoría de (Garofoli, 1992) partiendo desde una perspectiva de espacio, de distancia entre dos territorios como recursos de presupuesto, y que más bien es un factor de estrategia que favorece a los grupos sociales simulando una oportunidad de desarrollo local.

III. METODOLOGÍA

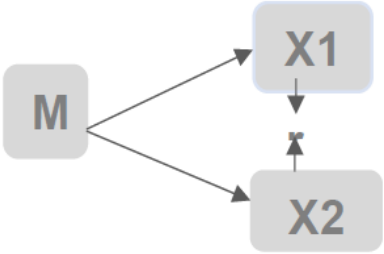
3.1. Tipo y diseño de investigación

El tipo de la investigación fue básica, ya que al diagnosticar la realidad basada en teorías con el hallazgo de la relación entre constructos para los que se elaboró otros instrumentos orientados a medir las variables desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura de servicios (Vara-Horna, 2018). Con enfoque cuantitativo, en el empleo de la recopilación de los datos para contrastar la correlación a través de la hipótesis, que se basa en la estimación numérica y el análisis con estadígrafos (Hernández et., al 2014).

El diseño es no experimental, puesto que la finalidad de la tesis fue establecer la relación entre el desarrollo local y la reducción de brecha en infraestructura y acceso a servicios, de tal manera que no se hizo manipulación alguna de las variables, y se aplicó el corte transversal (Hernández et., al 2014). El alcance es descriptivo correlacional, ya que busca especificar los caracteres del perfil de los trabajadores en cuanto al desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios, se recogerán individual y grupalmente de las variables de investigación, y que al describirlas determinó la relación entre ambas variables.

Figura 1

Diseño de la investigación



Dónde:

M: Muestra

X1: Desarrollo local

X2: Reducción de la brecha de infraestructura de servicios

r: Relación entre variables.

3.2. Variables y operacionalización

Variable 1: Desarrollo local

En cuanto a la definición conceptual la planificación puesta en marcha por los actores locales intervinientes en este proceso, con la finalidad de emplear los materiales y el recurso humano en un territorio indicado, sosteniendo un diálogo y negociación con los agentes políticos sociales y económicos del lugar. Lo que compromete a buscar el mejoramiento de la calidad de vida y el bienestar social de la población concerniente a diversos factores, ya sean públicos como privados quienes movilizan diversos factores, para dar respuesta a las estrategias de desarrollo anticipadamente acordada (Monge, 2016).

Para estimar el desarrollo local se empleó el cuestionario, este instrumento se definió operacionalmente base a 18 ítems, que fueron asociados en 3 dimensiones i) económico representado por el desarrollo económico y la sostenibilidad, ii) social político representado por la articulación social y política y iii) ambiental referido a la gestión ambiental, manejo de los residuos sólidos y la educación ambiental.

Variable 2: Reducción de brechas de infraestructura y acceso a servicios

En cuanto a la definición conceptual viene a ser la diferencia entre la oferta y la disponibilidad óptima de infraestructura de servicios y la demanda, hasta una determinada fecha y ámbito geográfico, que se exprese en términos de cantidad respecto a la cobertura de un servicio público y a la calidad, respecto a las condiciones en las que se dispone de acceso a los servicios públicos. (MEF, 2019).

En cuanto a la reducción de la brecha de infraestructura en servicios se definió operacionalmente en función a 30 ítems, que fueron asociados en 3 dimensiones: i) social referido a la infraestructura en salud y educación, ii) transporte referido a la infraestructura vial y iii) saneamiento referido al agua y alcantarillado.

3.3. Población

Se considera población a la agrupación de los casos que poseen características y especificaciones homogéneas, y en esta investigación la población

será dada por los 40 servidores municipales del distrito de Anco-Huallo (Hernández et., al 2010). Los criterios para la selección serán basados en los siguientes criterios de inclusión (i) trabajadores en condición de nombrados, (ii) trabajadores activos y (iii) contratados más de un año y en cuanto a los criterios de exclusión (i) trabajadores que no completan el año de servicios (ii) trabajadores que están de vacaciones (iii) trabajadores con diversos tipos de licencias.

Bernal (2010); conceptúa a la muestra como la mínima parte de un universo seleccionado para su estudio, quiere decir el grupo de organizaciones en las cuales se realiza la medición y se observan los atributos (p. 161): siendo de disposición y accesibilidad de los participantes. Y es censal según (Ramírez, 1997) quien indica que todas las unidades de la población se consideró como muestra. De otro lado, la unidad de análisis se define como cada personal del gobierno local, los mismos que desempeñan sus funciones en la entidad (Hernández et., al 2014).

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

En el estudio de investigación se hizo uso de un cuestionario con la aplicación de la encuesta como técnica empleando la escala de Likert. Así mismo se procedió a analizar la documentación para la obtención de información de las variables en la que se consideraron preguntas estructuradas, donde las respuestas se definen a través de opciones específicas con una valoración acorde a la escala de Likert con cinco ítems del 1 al 5 donde el participante opto por una de estas (Supo, 2015).

En cuanto a la validez de los instrumentos se logró: en caso de validez de contenidos con la aprobación de tres expertos, metodólogo, estadístico y especialistas los mismos que estarán de acuerdo en lo que respecta a la idoneidad en ambos instrumentos. La confiabilidad del instrumento de recopilación de datos, se determinó al aplicar la prueba piloto, y siendo procesada a través de la media de Alfa de Cronbach con resultado de 0,93 para el desarrollo local y 0,92 para la reducción de la brecha de infraestructura en servicios.

3.5. Procedimiento

Este estudio se dio inicio con la revisión de la bibliografía pertinente de las variables de estudio en los artículos científicos, referencias de bibliografía y links los que van a permitir la adecuada comprensión de las teorías más relevantes y trascendentales del estudio. Posteriormente, se recolectaron los datos de los colaboradores del gobierno local previa autorización de la entidad y de los sujetos de estudio a través de un cuestionario elaborado por el investigador.

3.6. Métodos de análisis de datos

Este estudio requirió de la organización de los datos a través del Excel y SPSS versión 26 y una vez que se obtengan serán analizadas para posteriormente proceder a la contrastación de la hipótesis, prueba de normalidad. Y luego de identificar la escala de intervalos de las variables y las dimensiones se procederá a la contrastación de las hipótesis de correlaciones entre cada dimensión de las dos variables como entre ambas variables, con el uso del estadístico de correlación r de Pearson.

3.7. Aspectos éticos

La ética tuvo relevancia puesto que condujo el despliegue de la investigación, encaminando nuestras acciones investigativas en todo su proceso, por lo que se consideró en todo instante la moralidad y los aspectos éticos: (i) No maleficencia, no genero daño, respeto, trato digno entre seres humanos, con sentimiento especial (ii) se otorgó potestad en libre decisión y opinión (iii) beneficencia, teniendo en cuenta el cuidado del individuo (iv) justicia, implica el trato de cada ser humano de forma igualitaria. Realizando un tratamiento de los datos recolectados con respeto hacia la espontaneidad (Belmont, 1979).

IV. RESULTADOS

4.1. Resultados descriptivos

Tabla 1

Distribución de frecuencias de la variable Desarrollo Local y sus dimensiones

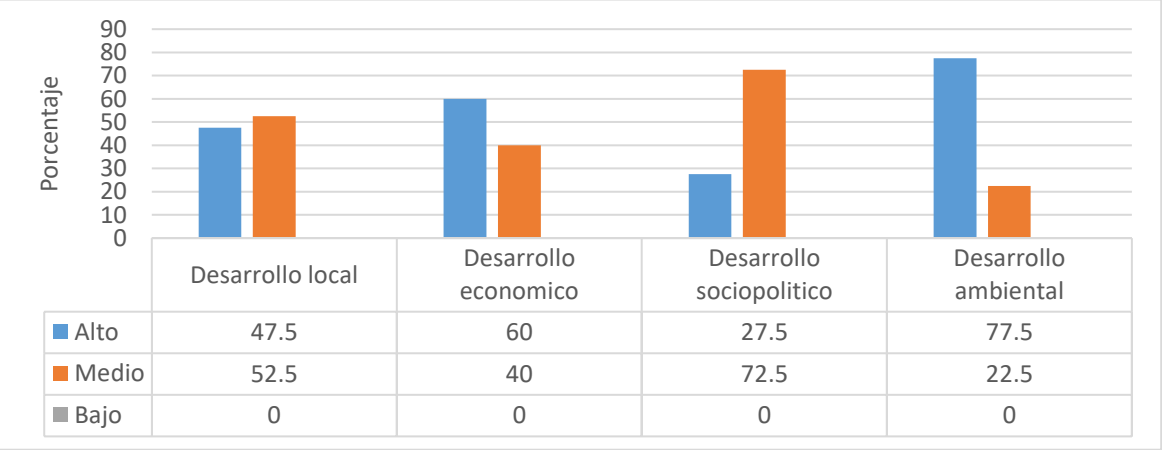
Niveles	Desarrollo local		Desarrollo económico		Desarrollo sociopolítico		Desarrollo ambiental	
	f	%	f	%	f	%	f	%
Bajo								
Medio	21	52,5	16	40	29	72,5	9	22,5
Alto	19	47,5	24	60	11	27,5	31	77,5
Total	40	100	40	100	40	100	40	100

Nota: Instrumentos aplicados/base de datos

De acuerdo a los resultados en la tabla 1, el 52,5% los trabajadores municipales de Anco-Huallo Uripa, manifiesta que la variable Desarrollo local se encontró en un nivel medio y el 47,5% en un nivel alto, dimensionalmente el 77,5% indica que el desarrollo ambiental se ubica en un alto nivel y el 27,5% en un nivel medio, en cuanto al desarrollo sociopolítico el 72,5% manifiesta que está ubicado en un nivel medio y el 27,5% en un nivel alto, y en cuanto al desarrollo económico el 60% que manifiesta que se ubica en un nivel alto y el 40% en el nivel medio en el distrito de Anco-Huallo.

Figura 1

Distribución de frecuencias de la variable Desarrollo Local y sus dimensiones



Nota: desarrollo local y dimensiones

Tabla 2

Distribución de frecuencias de la variable reducción de la brecha de infraestructura en servicios y sus dimensiones

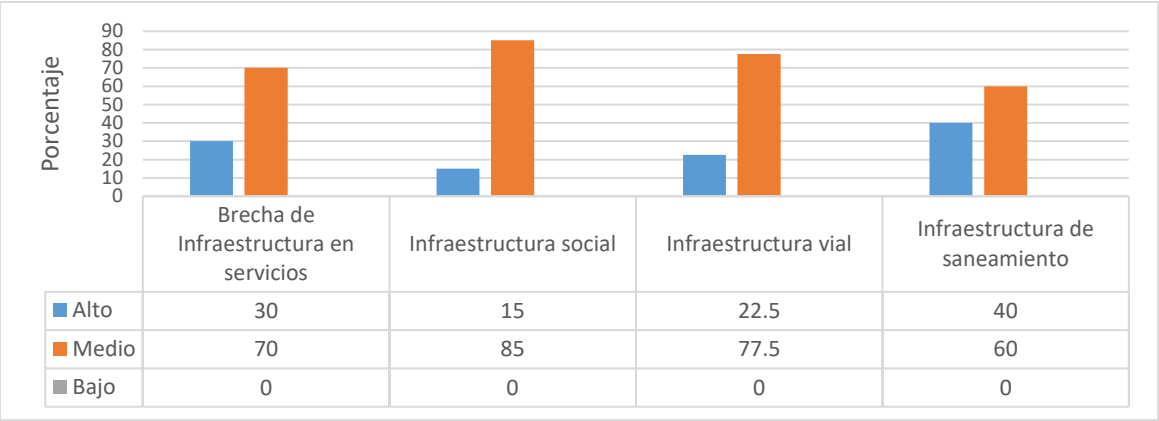
Niveles	Reducción de la brecha de infraestructura		Infraestructura social		Infraestructura vial		Infraestructura de saneamiento	
	f	%	f	%	f	%	f	%
Bajo								
Medio	28	70	34	85	31	77,5	24	60
Alto	12	30	6	15	9	22,5	16	40
Total	40	100	40	100	40	100	40	100

Nota: Instrumentos aplicados/base de datos

De acuerdo a los hallazgos de la tabla 2, el 70% de los servidores muncipalies del distrito de Anco-Huallo, manifiesta que la reducción de la brecha de infraestructura en servicios se encontró en un nivel medio y el 30% en un nivel alto, en cuantos a las dimensiones el 85% indica que la reducción de la brecha de infraestructura en saneamiento se ubica en un nivel medio y el 15% en un nivel alto, seguido de la infraestructura vial que fue representado por el 77,5% en un nivel y el 22,5% en un nivel alto, finalmente en lo que concierne a la infraestructura de saneamiento el 60% se indica en un nivel medio y el 40% en un nivel alto en el distrito de Anco-Huallo provincia de Chincheros y Región de Apurímac.

Figura 2

Distribución de frecuencias de la variable Reducción de la brecha de infraestructura en servicios y sus dimensiones



Nota: reducción de la brecha de infraestructura en servicios y dimensiones

4.2. Prueba de normalidad

Tabla 3

Prueba de normalidad del desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios

	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl.	Sig.
Desarrollo local	,969	40	,326
Reducción de la brecha de infraestructura en servicios	,980	40	,672

Fuente*:* Datos de las encuestas analizadas SPSS IBM STAT versión 26

De la valoración detallada en la tabla 3, corresponde al uso de la prueba de normalidad de Shapiro-Wilk, puesto que la muestra es menor a 50 individuos, en la que los valores de significancia son iguales a 0.00 y el valor del estadístico son de 0.969, y 0.980 para las variables Desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios respectivamente, por tanto estos valores tienen la dirección de una curva normal, por lo que correspondió hacer uso del coeficiente de correlación de Pearson.

4.3. Prueba de hipótesis

Tabla 4

Correlación de las variables desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios

		Desarrollo local	Reducción de la brecha de infraestructura
Desarrollo local	Correlación de Pearson	1	,890**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	40	40
Reducción de la brecha de infraestructura	Correlación de Pearson	,890**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	40	40

**. La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

De los hallazgos encontrados en la tabla 4, se observa la existencia de una considerable correlación positiva entre el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios, ya que se encontró un nivel de significancia de p-valor 0.000 < 0.05, evidenciado por el coeficiente de correlación r de Pearson de 0,890 que señala que si el desarrollo local se encuentra en un nivel bueno, la reducción de la brecha de infraestructura en servicios también se encontrará en un nivel bueno en el distrito de Anco-Huallo – Uripa.

Tabla 5

Correlación entre el Desarrollo Económico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios

		Desarrollo económico	Reducción de la brecha de infraestructura
Desarrollo económico	Correlación de Pearson	1	,417**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	40	40
Reducción de la brecha de infraestructura	Correlación de Pearson	,417**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	40	40

**. La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

De los hallazgos encontrados en la tabla 5, se puede observar la existencia de una considerable correlación positiva débil entre el desarrollo económico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios con un valor r de Pearson de 0,417, asimismo el p-valor es de 0.000 < 0.05, por lo que se deduce que si el desarrollo económico se encuentra en un nivel bueno, la reducción de la brecha de infraestructura en servicios también se encontrara en un nivel bueno en el distrito de Anco-Huallo – Uripa.

Tabla 6

Correlación entre el Desarrollo sociopolítico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios

		Desarrollo sociopolítico	Reducción de la brecha de infraestructura
Desarrollo sociopolítico	Correlación de Pearson	1	,612**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	40	40
Reducción de la brecha de infraestructura	Correlación de Pearson	,612**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	40	40

**. La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

De los hallazgos encontrados en la tabla 6, se observa que existe una correlación positiva media entre el desarrollo económico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios, con un valor de r de Pearson de 0,612 asimismo el nivel de significancia es de p-valor 0.000 < 0.05, por lo que se deduce que si el desarrollo sociopolítico se encuentra en un nivel bueno, la reducción de la brecha de infraestructura en servicios también se encontrara en un nivel bueno en el distrito de Anco-Huallo– Uripa.

Tabla 7

Correlación entre el Desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios

		Desarrollo ambiental	Reducción de la brecha de infraestructura
Desarrollo ambiental	Correlación de Pearson	1	,652**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	40	40
Reducción de la brecha de infraestructura	Correlación de Pearson	,652**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	40	40

**. La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

De los hallazgos encontrados en la tabla 7, se detalla que existe una correlación positiva media entre el desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios, con un valor de r de Pearson de 0,612 asimismo el nivel de significancia de p-valor 0.000 < 0.05, por lo que se deduce que si el desarrollo ambiental se encuentra en un nivel bueno, la reducción de la brecha de infraestructura en servicios también se encontrara en un nivel bueno en el distrito de Anco-Huallo– Uripa.

V. DISCUSIÓN

La investigación sostuvo como principal objetivo determinar la relación entre el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios; por consiguiente, se obtuvieron resultados descriptivos en cuanto al Desarrollo local predomina el nivel medio con un 52.5% y en la reducción de la brecha de infraestructura en servicios en un nivel alto con el 47.5%. Asimismo, se elaboró mediante la consolidación de las hipótesis y los resultados que se obtuvieron con el fin de aceptar la operacionalidad específica de cada variable y manifestar la existencia de correlación para luego ser contrastados con las hipótesis específicas los estudios previos que se desarrollaron durante los últimos cinco años para concluir con las conclusiones que se den a conocer durante el estudio realizado en la Municipalidad Distrital de Anco-Huallo – Uripa.

En la hipótesis general donde se consideró que el estadístico r de Pearson con un valor de r=0.890, el cual indica que existe considerable correlación positiva y el p valor de 0.000 < 0.05; considerando la hipótesis alterna y poniendo en rechazo hipótesis nula, donde en la que se concluye la existencia de una asociación entre el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios del distrito de Anco-Huallo año 2021. Así también se halló como resultado que el 52,5% de los entrevistados indican que el proceso de desarrollo local como medio y el 47,5% como alto, asemejándose a los resultados obtenidos por Toscano (2020) indicando que existe relación positiva entre sus dos variables y concluyendo la existencia de una relación significativa y directa entre ambas variables estudiadas. Y Vare (2017) en su estudio precisando que existe relación de grado moderada asociación entre las dos variables estudiadas. De otro lado Romero (2017) en su estudio de investigación hallo como resultado que existe significativa relación entre ambas variables de estudio. Y por otra parte Seminario (2018) Halló como resultado en cuanto al desarrollo local que el 69 % manifestó que se cumple el desarrollo local.

Es preciso manifestar también a Medina (2019) quien obtuvo como resultado que la introducción de la mayor cantidad de inversión pública no siempre es indicación de que las brechas se reduzcan ya que mientras que la inversión llegue

a mayor cantidad de beneficiarios las brechas se reducirán considerablemente. Pero es lamentable que por estar inmersos en una realidad de corrupción y antiética política estén restringidos de tomar decisiones correctas para abarcar las carencias no satisfechas del distrito.

En lo que respecta a la primera hipótesis específica: se evidencio que el estadístico r de Pearson fue de r=0.417, hallazgo que precisa que existe una considerable correlación positiva pero significativa entre el desarrollo económico local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios, y el valor de Significancia o p-valor 0.00 < 0.05; y según los resultados que el 60% considera que el desarrollo local se ubica en el nivel alto y el 40% en un nivel medio. Deduciendo la importancia del desarrollo económico local en el distrito y poniendo en conocimiento que éste está representado por un proceso en cuanto a la producción que hace posible que los empresarios de la localidad realicen el uso eficiente de los factores de producción con el propósito de lograr altas escalas de productividad que les permita desarrollarse competitivamente en los diferentes mercados.

En lo que respecta a la segunda hipótesis específica: se halló como resultado del estadístico r de Pearson es de r=0.612; el que precisa que existe correlación positiva de grado media pero significativa entre el desarrollo sociopolítico y la variable reducción de la brecha de infraestructura en servicios con un valor de significancia o 0.00 < 0.05; y según los resultados que el 72,5% considera que la que el desarrollo sociopolítico se ubica en un nivel medio y el 27,5% en un nivel alto, y ninguno considera como bajo. Deduciendo que el desarrollo sociopolítico, representado por los actores políticos y sociales que representen a las instituciones de la localidad conformando una densa estructura de relaciones que los valores sociales en el proceso de desarrollo que se mecaniza a través de iniciativas a nivel local y que posibilita la creación de un entorno local que impulsa la producción favoreciendo al desarrollo local, resultados positivos como los que obtuvo Romero (2017) que existe relación significativa entre ambas variables, respecto a los fundamentos científicos, el estudio se basa en el DDHH, en el Enfoque de Derechos, para hacer participación en las acciones que tome el gobierno del país como una parte en el proceso desarrollo humano se protege en

estos derechos de la Declaración Universal de derechos humanos que hace reconocimiento a que los seres humanos desde su nacimiento son libres e iguales con derechos y dignidad (Naciones Unidas, 2017).

En lo que respecta a la tercera hipótesis específica, de acuerdo al estadístico r de Pearson de un r=0.652, el que manifiesta que existe correlación positiva media entre la dimensión de desarrollo ambiental y la variable reducción de la brecha de infraestructura en servicios con un valor de Significancia 0.000 < 0.05; así mismo es importante manifestar que el funcionamiento del desarrollo económico y el desarrollo sociopolítico es indispensable el entorno ambiental puesto que es de preocupación por conservar y tratar adecuadamente el medio ambiente, y es necesario un entorno natural conservado para una buena calidad de vida, y para facilitar el conjunto de actividades sociales económicas y políticas que se armonizan alrededor de un territorio. Es preciso hacer mención que el presente estudio se efectuará en base a este referente teórico.

En los hallazgos obtenidos se estableció que el distrito de Anco-Huallo - Uripa presento una adecuada gestión en lo que concierne al desarrollo local, lo que conlleva a que para contar con una gestión municipal de calidad y satisfactoria, se la entidad municipal debe desempeñar una gestión de calidad en lo que respecta al desarrollo económico, desarrollo sociopolítico y desarrollo ambiental. Puesto que se cuenta con servidores idóneos para asumir los cargos, debido a presentar estas deficiencias no se realiza una planeación municipal adecuada y un control en lo concerniente a conseguir logros y metas de la institución, y más aún del desarrollo distrital aspectos que se reflejan en el desarrollo de la población como los resultados hallados por Fernández-Pacheco (2017) Donde sus resultados permitieron la identificación, definición y análisis de los enfoques y la proposición de un enfoque de confluencia, co-gestión y co-producción de proyectos y políticas públicas, y Fuente (2017) hallando como resultado el planteamiento de una estrategia para gestionar los proyectos de Desarrollo local.

Finalmente se pone en manifiesto que para la obtención de los resultados se presentaron falencias como el tiempo limitado para aplicar el instrumento, debido a las circunstancias sanitarias que se vienen atravesando a nivel internacional como

nacional ocasionados por el virus del Covid 19, y que pese a esta emergencia se desarrolló el presente estudio con la aplicación de las herramientas virtuales, hallando los resultados y aseverando la hipótesis alterna en la que se comprueba que el desarrollo local se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Provincia de Chincheros, Apurímac 2021. Por lo que se espera tener una adecuada administración de los recursos locales, y toma de decisiones en cuanto a la atención de las exigencias de la población e inmediata solución de la problemática local.

VI. CONCLUSIONES

1. Se determinó la relación entre el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, con un nivel de significancia que equivale a p-valor 0.00 < 0.05, hallazgo que asevera una correlación positiva y considerable entre ambas variables la que se comprobó con el coeficiente de correlación r de Pearson de r=0.890.

2. Se determinó la relación entre el desarrollo económico local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, con un nivel de significancia que equivale a p-valor 0.00 < 0.05, el cual precisa una débil correlación positiva, la que se comprobó por el coeficiente de correlación r de Pearson de r=0,417.

3. Se determinó la relación entre el desarrollo sociopolítico y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios en el distrito Anco-Huallo - Uripa, con un nivel de significancia que equivale a p-valor 0.00 < 0.05, el que precisa la existencia de una significativa correlación positiva media, comprobada por el coeficiente de correlación r de Pearson de r=0,612.

4. Se determinó la correlación entre la dimensión de desarrollo ambiental y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios en el distrito de Anco-Huallo - Uripa, con un nivel de significancia que equivale a p-valor 0.00 < 0.05, el cual precisa la existencia de una correlación positiva media y significativa, la misma que se comprobó por el coeficiente de correlación r de Pearson de 0,652.

VII. RECOMENDACIONES

1. Al alcalde del Gobierno Local de Anco-Huallo - Uripa disponer que mediante el área de planeamiento y presupuesto se desarrolle un programa de capacitación en desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios en cuanto a los ejes de la salud, educación y saneamiento básico.
2. Concientizar a los servidores públicos de la Gerencia de Desarrollo Económico Local de la Municipalidad de Anco-Huallo - Uripa acerca de la importancia de este proceso durante la formulación del presupuesto participativo y demás actividades que promuevan su ejecución, ayudando a mejorar la comunicación entre el gobierno local y la población.
3. A los trabajadores de la Gerencia de Desarrollo Humano y Social de la Municipalidad Distrital de Anco-Huallo - Uripa involucrarse en el fomento de los espacios de concertación y participación de los espacios del proceso del presupuesto participativo para lograr mayor presupuesto en su programación e implementación de proyectos de infraestructura específicamente en los sectores de salud y educación.
4. A los trabajadores de la Gerencia de Medio Ambiente de la Municipalidad Distrital de Anco-Huallo - Uripa involucrarse en promover la protección medio ambiental y el saneamiento básico de la población asimismo su participación en la programación del presupuesto participativo para lograr un presupuesto aceptable en su programación e implementación de que coadyuven en la protección medioambiental.
5. A las autoridades, jefes y responsables institucionales del distrito, presidentes comunales y sociedad civil organizar reuniones periódicas donde se prioricen sus necesidades relacionadas a reducir la brecha de infraestructura en servicios básicos concernientes a la salud, educación y saneamiento básico, para una adecuada distribución de los recursos asimismo el gobierno local ejecute adecuadamente los recursos públicos y realice una gestión municipal de calidad para su desarrollo local. de la l área de planeamiento y presupuesto

REFERENCIAS

Becattini, G., Costa, M. y Trullen, J. (2002). Desarrollo local: Teorías y estrategias, (1 ed.), Madrid: Civitas. https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=3996

Belmont. (1979). *El informe Belmont*. Observatorio de Bioética i Dret parc cientific de Barcelona. http://www.bioeticayderecho.ub.edu/archivos/norm/InformeBelmont.pdf

Bonifaz, J. Urrunaga, R. Aguirre, J. y Quequezana, P. (2020) Brecha de Infraestructura en el Perú *Estimación de la brecha de infraestructura a largo plazo 2019 -2038 Monografía del BID; 838* https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Brecha-de-infraestructura-en-el-Peru-Estimacion-de-la-brecha-de-infraestructura-de-largo-plazo-2019-2038.pdf

Carvajal A. (2011) *Desarrollo Local manual básico para agentes de desarrollo local y otros actores* http://www.ts.ucr.ac.cr/binarios/libros/libros-000052.pdf

Casalis A. (2009) *¿Qué es el desarrollo local y para qué sirve?* Centro de Estudios para el desarrollo local Buenos Aires Argentina. http://municipios.unq.edu.ar/modules/mislibros/archivos/Que%20es%20el%20desarrollo%20local%20Casalis.pdf

Cobos G. 2008 *Desarrollo local y pobreza: desigualdades socio territoriales* http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/clacso/clacsocrop/20100616042230/10Cobos.pdf

Decreto Supremo N° 027-2017-EF https://www.gob.pe/institucion/mef/normas-legales/218369-027-2017-ef

Di Pietro L. (2014) *Hacia un desarrollo integrador y equitativo: una introducción al desarrollo local.* https://www.academia.edu/37056609/Hacia_un_desarrollo_integrador_y_equitativo_una_introducci%C3%B3n_al_desarrollo_local

Directiva N° 001-2019-EF/63.01 - *Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones* 2019 – Ministerio de Economía y Finanzas.

https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv-publica/instrumento/directivas/19114-resolucion-directoral-n-001-2019-ef-63-01-2/file

Fernández-Pacheco J. (2017) *Estrategias de desarrollo local frente a la crisis en entornos rurales vulnerables una comparativa de casos entre Sudáfrica y España* https://dialnet.unirioja.es/servlet/autor?codigo=2033254

Flores H. (2018) *Las decisiones del gasto público y el rol de los municipios en el desarrollo local Argentina. Un abordaje desde la autonomía municipal y los autores sociales y políticos (2004 - 2006*). https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/94552/CONICET_Digital_Nro.0f128bdc-c874-49b9-a588-75ec9993cf3b_X.pdf?sequence=5&isAllowed=y.0

Fuente L. (2017) *Implementación de la estrategia para la gestión de proyectos de iniciativa municipal de desarrollo local en el Complejo Cultural-Comercial Plaza de la Marqueta* Holguín – Cuba. https://repositorio.uho.edu.cu/bitstream/handle/uho/5245/Tesis%20Final%20Leydis%20F.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Garofoli, G, ed. (1992): Endogenous development and Southern Europe, Aldershot: Avebury https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/096977640200900303

Grijalva, D. F., Ponce, P. A., & Rojas G., M. (2017). Brechas de Infraestructura en Ecuador: Una Estimación Basada en un Modelo VEC. *Polémika*, *5*(12). https://revistas.usfq.edu.ec/index.php/polemika/article/view/958

Guillermo, F. (2015). *Presupuesto Participativo y el desarrollo local en el distrito de Huacho, 2015*. [Tesis Licenciatura, Universidad nacional José Faustino Sánchez Carrión]

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, M. (2014). Metodología de la investigación (Sexta). McGraw-Hill Education. http://observatorio.epacartagena.gov.co/wpcontent/uploads/2017/08/metodologia-de-la-investigacion-sexta-edicion.compressed.pdf

Hernández-Sampieri, R., & Mendoza, C. (2018). *Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta* (Primera). McGRAW-HILL/INTERAMERICANA EDITORES, S.A. DE CV. https://virtual.cuautitlan.unam.mx/rudics/?p=2612

Huallpa L. (2019) *Gestión de proyectos de inversión pública y su influencia en la reducción del nivel de pobreza en la perspectiva de los pobladores de San Juan de Lurigancho, 2019* [tesis de maestría, Universidad Cesar Vallejo Perú]. https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/40621?locale-attribute=es

La Contraloría General de la República. (2017). Efectividad de la Inversión Pública a nivel Regional y Local durante el periodo 2009 al 2014. Recuperado de https://doc.contraloria.gob.pe/estudios-especiales/estudio/2016/Estudio_Inversion_Publica.pdf

Medina H. (2019) *Incidencia de la inversión pública en la brecha de infraestructura y/o acceso a los servicios públicos, de los sectores estratégicos en la provincia de Hualgayoc, durante el periodo 2007 - 2017*" [tesis de Licenciatura, Universidad Nacional de Cajamarca – Perú]. https://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/2880

Monge M. (2016) *El desarrollo local. Enfoques para su conceptualización* Revista de la Facultad de Cultura Física de la Universidad de Granma, Cuba. https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6210548.pdf

Naciones Unidas. (2015). La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. *Publicación de las Naciones Unidas/Cepal*. https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/development-agenda/

Naciones Unidas. (2017). *Declaración Universal de Derechos Humanos* (pp. 1–9). https://www.ohchr.org/en/udhr/documents/udhr_translations/spn.pdf

Paredes, P. (2009). Desarrollo local: gestión, estrategia, elementos, características, Dimensiones y agentes. Voxlocális. Recuperado el 09 de 11 de 2017, de https://old.voxlocalis.net/revistas/num23/doc/percy.pdf

PCM (2020) Diagnóstico de la situación de brechas de infraestructura y/o acceso a servicios públicos *Presidencia del Consejo de Ministros.* (2020 – 2022)

http://www.pcm.gob.pe/wp-content/uploads/2019/02/DIAGNOSTICO-DE-LA-SITUACION-DE-LAS-BRECHAS-DE-INFRAESTRUCTURA-Y-O-DE-ACCESO-DE-SERVICIO-PUBLICOS1.pdf

Ramírez C., Tulio A. (1997) Como Hacer un Proyecto de Investigación. Caracas. Editor Tulio A. Ramírez C.

Ramos, M. Barrios, A. Vargas Y. y Cifuentes O. Desarrollo local sostenible de la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia. Periodo 2010 – 2016 (2019) Universidad de Zulia Revista Venezolana de Gerencia, vol. 2, p. 19-38. https://www.redalyc.org/jatsRepo/290/29063446001/html/

Romero J. (2017) *Gestión municipal y desarrollo local del distrito de Irazola, Padre Abad* [tesis de maestría, Universidad Nacional de Ucayali]. http://repositorio.unu.edu.pe/handle/UNU/3495

Rubiños C. (2020) tesis "*El efecto de las obras por impuesto en la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el Perú 2009 – 2019"* [tesis de doctorado, Universidad Cesar Vallejo Lima]. http://repositorio.unu.edu.pe/handle/UNU/3495

Vare E. (2017) *Gestión municipal y desarrollo local en el distrito de supe, 2017* [tesis de maestría, Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión Huacho – Perú]. http://repositorio.unjfsc.edu.pe/bitstream/handle/UNJFSC/232/TFCS-02-22.pdf?sequence=4&isAllowed=y

Vargas J. (2019) *El Desarrollo Local y la Reducción de la Brecha Digital en la Sociedad: Centros Comunitarios de Aprendizaje en Ixhuatlán del Café, Veracruz.* [Tesis de maestría – Universidad Autónoma de Puebla – México]. https://repositorioinstitucional.buap.mx/handle/20.500.12371/4891

Vázquez A. (2009) *Desarrollo Local una estrategia para tiempos de crisis – Conceptos críticos* http://biblioteca.municipios.unq.edu.ar/modules/mislibros/archivos/barquero_UF2.pdf

Toscano Y. (2020) La gestión en la municipalidad y el desarrollo local en el distrito de Yanacancha, Provincia de Pasco en el periodo 2018-2019 [tesis de maestría, Universidad Nacional Daniel Alcides Carrión Cerro de Pasco]

http://repositorio.undac.edu.pe/bitstream/undac/2189/1/T026_72952947_T.pdf

The Global Competitiveness Report (2019) Work Economic Forum, Committed to Improving the Estate of the world. https://www3.weforum.org/docs/WEF_TheGlobalCompetitivenessReport2019.pdf

ANEXOS

Anexo 1

Matriz de operacionalización

Variable	**Definición Conceptual**	**Definición Operacional**	**Dimensiones**	**Indicadores**	**Escala de Medición**
Desarrollo Local	Es la planeación llevada a cabo por los diferentes agentes locales que interviene en el proceso, con el fin de aprovechar los recursos humanos y materiales de un determinado territorio, manteniendo negociación o diálogo con los agentes económicos, sociales y políticos del mismo. (Monge, 2016)	Para la medición del desarrollo local se empleara el cuestionario, instrumento que será definido operacionalmente en función a 18 ítems, asociados en 3 dimensiones i) económico representado por el desarrollo económico y la sostenibilidad, ii) social político representado por la articulación social y política y iii) ambiental referido a la gestión ambiental, manejo de los residuos sólidos y la educación ambiental.	Económico Sociopolítico Ambiental	- Desarrollo económico - Sostenibilidad - Articulación política - Articulación social - Gestión ambiental - Manejo de los residuos sólidos - Educación ambiental	Ordinal El inventario está compuesto por 18 ítems de opción múltiple: Nunca = 1 Casi nunca = 2 A veces = 3 Casi siempre = 4 Siempre = 5
Reducción de la brecha de infraestructura de servicios	Es la diferencia entre la oferta y disponible optimizada de infraestructura y/o acceso a servicios públicos y la demanda, hasta una fecha y ámbito geográfico determinado, que será expresada en términos de cantidad en lo que respecta a la cobertura de un servicio público y a la calidad, respecto a las condiciones en las que se dispone de acceso a los servicios públicos. (MEF, 2019)	Se empleara el cuestionario, instrumento que será definido operacionalmente en función a 30 ítems, asociados en 3 dimensiones: i) social referido a la infraestructura en salud y educación, ii) transporte referido a la infraestructura vial y iii) saneamiento referido al agua y alcantarillado.	Infraestructura social Infraestructura de transporte Infraestructura de saneamiento	- Salud - Educación - Transporte - Transporte urbano - Servicio de agua - Servicio de alcantarillado	Ordinal El cuestionario está compuesto por 30 ítems de opción múltiple: Nunca = 1 Casi nunca = 2 A veces = 3 Casi siempre = 4 Siempre = 5

Nota: Tomado de Toscano (2020) y Rubiños (2020)

Anexo 2

Matriz de consistencia

Desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el Distrito de Anco-Huallo-Uripa, Chincheros, Apurímac 2021

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES / INDICADORES	METODOLOGÍA	POBLACIÓN	INSTRUMENTO Y TÉCNICAS
General ¿Cómo se relaciona el desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios, distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021? **Específicos** 1.¿Cómo se relaciona el desarrollo económico local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios, distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021?	**General** Determinar la relación del desarrollo local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021 **Específicos** 1. Determinar la relación entre el desarrollo económico local y la reducción de la brecha de infraestructura en servicios distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021 2.Determinar el grado de	**General** El desarrollo local se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Provincia de Chincheros, Apurímac 2021 **Específicos** 1.El desarrollo económico local se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, provincia de Chincheros, Apurímac 2021	**Variable 1** **Desarrollo local** **Variable 2** **Reducción de la brecha de infraestructura de servicios**	- Económico - Socio político - Ambiental - Social - Transporte - Saneamiento	**Enfoque** cuantitativo **Diseño metodológico** Básico de corte transversal **Tipo de investigación** Aplicada transversal **Nivel de investigación** correlacional	**Población** - 40 servidores públicos **Muestra** - 40 servidores públicos **Tipo de muestra** Probabilístico aleatorio simple	**Instrumento** Cuestionario **Técnicas** **De muestreo** - Estadística **De recolección de datos** - Encuesta **De procesamiento de datos** - SPPSS26

2. ¿Cómo se relaciona el desarrollo sociopolítico local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021? 3. ¿Cómo se relaciona el desarrollo ambiental local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021?	relación entre el desarrollo sociopolítico local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021 3. Determinar el grado de relación entre el desarrollo ambiental local y la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021	2. El desarrollo sociopolítico local se relaciona significativamente con la reducción de la brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021 3. El desarrollo ambiental local se relaciona significativamente con la reducción de brecha de infraestructura de servicios en el distrito de Anco-Huallo, Chincheros, Apurímac 2021					

Anexo 3

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide el Desarrollo Local

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia[1]				Relevancia[2]				Claridad[3]				Sugerencias
	DIMENSIÓN 1: ECONÓMICO	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	
1	La actividad comercial alcanzó niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años				**X**				**X**				**X**	
2	La actividad agropecuaria alcanzo niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años				**X**				**X**				**X**	
3	Es relevante la generación de oportunidades de inversión empresarial para la inversión privada en el distrito				**X**				**X**				**X**	
4	Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar las condiciones económicas de la población				**X**				**X**				**X**	
5	Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar el bienestar social de la población				**X**				**X**				**X**	
6	Las inversiones ejecutadas respetan las condiciones medioambientales del distrito de Anco-Huallo - Uripa				**X**				**X**				**X**	
	DIMENSIÓN 2: SOCIOPOLITICO													
7	La eficiencia en la distribución de los recursos orienta la ejecución del presupuesto.				**X**				**X**				**X**	
8	La calidad del gasto contribuye a la obtención de mejores indicadores en el presupuesto.				**X**				**X**				**X**	
9	La gestión por procesos contribuye en la eficiencia administrativa.				**X**				**X**				**X**	
10	Hay voluntad de las autoridades para implementar espacios de concertación				**X**				**X**				**X**	
11	Existe voluntad de las autoridades para implementar el plan de desarrollo Concertado al 2021				**X**				**X**				**X**	
12	Existe información sobre los espacios de concertación				**X**				**X**				**X**	
	DIMENSIÓN 3: AMBIENTAL													
13	Existen acciones orientadas a mitigar la contaminación ambiental				**X**				**X**				**X**	
14	Se deben suscribir las políticas internacionales de protección del medio ambiente				**X**				**X**				**X**	
15	se debe ampliar el recojo de los residuos sólidos a nivel de todo el distrito				**X**				**X**				**X**	
16	se debe apoyar las iniciativas empresariales de reciclaje de residuos solidos				**X**				**X**				**X**	

17	Se debe promocionar la educación ambiental en las instituciones educativas				**X**				**X**				**X**	
18	Se debe promover campañas de educación ambiental a nivel urbano y rural				**X**				**X**				**X**	

Observaciones: Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir [ ]** **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador Dra. Bertha Silva Narvaste **DNI:** 45104543

Especialidad del validador: Dra. Educación, Maestra en Docencia Universitaria, Lic. Educación especialidad en Matemática y física

02 de octubre del 2021

[1]**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

[2]**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

[3]**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

---

Dra. Bertha Silva Narvaste
Dra. Educación
DNI: 45104543

Anexo 4

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide Reducción de la brecha de infraestructura de servicios

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia[1]				Relevancia[2]				Claridad[3]				Sugerencias
	DIMENSIÓN 1: INFRAESTRUCTURA SOCIAL	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	
1	El proyecto estuvo alineado al Plan Bicentenario 2021				x				x				x	
2	El proyecto cobertura la brecha existente				x				x				x	
3	La inversión propuso la mejora en la atención de la salud				x				x				x	
4	La población accede a un adecuado servicio de salud				x				x				x	
5	Se redujo el índice de mortalidad de recién nacidos				x				x				x	
6	Se mejoraron los servicios educativos en las II.EE.				x				x				x	
7	Se lograron mejores condiciones de ventilación, iluminación y habitabilidad.				x				x				x	
8	Se mejoró la comprensión lectora y el razonamiento en alumnos				x				x				x	
9	Se va mejorando de manera progresiva la calidad de la educación				x				x				x	
10	Se cumplió los lineamentos del sistema de Programación Multianual				x				x				x	
	DIMENSIÓN 2: INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE													
11	Se generó un valor agregado en la población				x				x				x	
12	Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal				x				x				x	
13	Se acortaron los tiempos de viaje.				x				x				x	
14	Se mejoraron las actividades productivas en las zonas de influencia.				x				x				x	
15	Hubo prosperidad de las zonas urbanas con los proyectos de transporte.				x				x				x	
16	Se mejoró el ornato con las pistas en los centros poblados				x				x				x	
17	La pavimentación de las pistas y veredas mejoro las condiciones de vida				x				x				x	
18	Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental				x				x				x	

19	Se logró un espacio urbano de calidad				x				x				x	
20	Se dio un sistema de comunicación integral				x				x				x	
	DIMENSIÓN 3: INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO													
21	Los gobiernos subnacionales aseguran la prestación del servicio de agua				x				x				x	
22	Se redujeron las enfermedades infecto intestinales				x				x				x	
23	Mejoraron las condiciones ambientales con las intervenciones				x				x				x	
24	Se mejoraron las condiciones de vida de la población				x				x				x	
25	Se estableció equidad y pertinencia en la atención a los ciudadanos.				x				x				x	
26	Se redujo la cantidad de contaminación				x				x				x	
27	Se aseguró la prestación del servicio de alcantarillado				x				x				x	
28	Se mejoró el control de las aguas de escorrentía				x				x				x	
29	Hubo un tratamiento adecuado de las aguas residuales				x				x				x	
30	Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado				x				x				x	

Observaciones: Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir [ ]** **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador Dra. Bertha Silva Narvaste **DNI:** 45104543

Especialidad del validador: Dra. Educación, Maestra en Docencia Universitaria, Lic. Educación especialidad en Matemática y física

02 de octubre del 2021

[1]**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

[2]**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

[3]**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

---

Dra. Bertha Silva Narvaste
Dra. Educación
DNI: 45104543

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide el Desarrollo Local

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia[1]				Relevancia[2]				Claridad[3]				Sugerencias
	DIMENSIÓN 1: ECONOMICO	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
1	La actividad comercial alcanzó niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años				X				X				X	
2	La actividad agropecuaria alcanzo niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años				X				X				X	
3	Es relevante la generación de oportunidades de inversión empresarial para la inversión privada en el distrito				X				X				X	
4	Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar las condiciones económicas de la población				X				X				X	
5	Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar el bienestar social de la población				X				X				X	
6	Las inversiones ejecutadas respetan las condiciones medioambientales del distrito de Anco-Huallo - Uripa				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: SOCIOPOLITICO													
7	La eficiencia en la distribución de los recursos orienta la ejecución del presupuesto.				X				X				X	
8	La calidad del gasto contribuye a la obtención de mejores indicadores en el presupuesto.				X				X				X	
9	La gestión por procesos contribuye en la eficiencia administrativa.				X				X				X	
10	Hay voluntad de las autoridades para implementar espacios de concertación				X				X				X	
11	Existe voluntad de las autoridades para implementar el plan de desarrollo Concertado al 2021				X				X				X	
12	Existe información sobre los espacios de concertación				X				X				X	
	DIMENSIÓN 3: AMBIENTAL													
13	Existen acciones orientadas a mitigar la contaminación ambiental				X				X				X	
14	Se deben suscribir las políticas internacionales de protección del medio ambiente				X				X				X	
15	se debe ampliar el recojo de los residuos sólidos a nivel de todo el distrito				X				X				X	
16	se debe apoyar las iniciativas empresariales de reciclaje de residuos solidos				X				X				X	
17	Se debe promocionar la educación ambiental en las instituciones educativas				X				X				X	

18	Se debe promover campañas de educación ambiental a nivel urbano y rural				**X**				**X**				**X**	

Observaciones: Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir [ ]** **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador Dr. Flavio Ricardo Sánchez Ortiz **DNI:** 23937242

Especialidad del validador: Dr. en Educación y Gestión Pública

02 de octubre del 2021

[1]**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

[2]**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

[3]**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Firma del Experto Informante

Dr. Flavio Ricardo Sánchez Ortiz

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide Reducción de la brecha de infraestructura de servicios

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia[1]				Relevancia[2]				Claridad[3]				Sugerencias
	DIMENSIÓN 1: INFRAESTRUCTURA SOCIAL	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	
1	El proyecto estuvo alineado al Plan Bicentenario 2021				x				x				x	
2	El proyecto cobertura la brecha existente				x				x				x	
3	La inversión propuso la mejora en la atención de la salud				x				x				x	
4	La población accede a un adecuado servicio de salud				x				x				x	
5	Se redujo el índice de mortalidad de recién nacidos				x				x				x	
6	Se mejoraron los servicios educativos en las II.EE.				x				x				x	
7	Se lograron mejores condiciones de ventilación, iluminación y habitabilidad.				x				x				x	
8	Se mejoró la comprensión lectora y el razonamiento en alumnos				x				x				x	
9	Se va mejorando de manera progresiva la calidad de la educación				x				x				x	
10	Se cumplió los lineamentos del sistema de Programación Multianual				x				x				x	
	DIMENSIÓN 2: INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE													
11	Se generó un valor agregado en la población				x				x				x	
12	Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal				x				x				x	
13	Se acortaron los tiempos de viaje.				x				x				x	
14	Se mejoraron las actividades productivas en las zonas de influencia.				x				x				x	
15	Hubo prosperidad de las zonas urbanas con los proyectos de transporte.				x				x				x	
16	Se mejoró el ornato con las pistas en los centros poblados				x				x				x	
17	La pavimentación de las pistas y veredas mejoro las condiciones de vida				x				x				x	
18	Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental				x				x				x	
19	Se logró un espacio urbano de calidad				x				x				x	
20	Se dio un sistema de comunicación integral				x				x				x	

	DIMENSIÓN 3: INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO													
21	Los gobiernos subnacionales aseguran la prestación del servicio de agua				x				x				x	
22	Se redujeron las enfermedades infecto intestinales				x				x				x	
23	Mejoraron las condiciones ambientales con las intervenciones				x				x				x	
24	Se mejoraron las condiciones de vida de la población				x				x				x	
25	Se estableció equidad y pertinencia en la atención a los ciudadanos.				x				x				x	
26	Se redujo la cantidad de contaminación				x				x				x	
27	Se aseguró la prestación del servicio de alcantarillado				x				x				x	
28	Se mejoró el control de las aguas de escorrentía				x				x				x	
29	Hubo un tratamiento adecuado de las aguas residuales				x				x				x	
30	Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado				x				x				x	

Observaciones: Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir [ ]** **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador Dr. Flavio Ricardo Sánchez Ortiz **DNI:** 23937242

Especialidad del validador: Dr. en Educación y Gestión Pública

02 de octubre del 2021

Firma del Experto Informante

Dr. Flavio Ricardo Sánchez Ortiz

[1]**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

[2]**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

[3]**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide el Desarrollo Local

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia[1]				Relevancia[2]				Claridad[3]				Sugerencias
	DIMENSIÓN 1: ECONÓMICO	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
1	La actividad comercial alcanzó niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años				X				X				X	
2	La actividad agropecuaria alcanzo niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años				X				X				X	
3	Es relevante la generación de oportunidades de inversión empresarial para la inversión privada en el distrito				X				X				X	
4	Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar las condiciones económicas de la población				X				X				X	
5	Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar el bienestar social de la población				X				X				X	
6	Las inversiones ejecutadas respetan las condiciones medioambientales del distrito de Anco-Huallo - Uripa				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: SOCIOPOLITICO													
7	La eficiencia en la distribución de los recursos orienta la ejecución del presupuesto.				X				X				X	
8	La calidad del gasto contribuye a la obtención de mejores indicadores en el presupuesto.				X				X				X	
9	La gestión por procesos contribuye en la eficiencia administrativa.				X				X				X	
10	Hay voluntad de las autoridades para implementar espacios de concertación				X				X				X	
11	Existe voluntad de las autoridades para implementar el plan de desarrollo Concertado al 2021				X				X				X	
12	Existe información sobre los espacios de concertación				X				X				X	
	DIMENSIÓN 3: AMBIENTAL													
13	Existen acciones orientadas a mitigar la contaminación ambiental				X				X				X	
14	Se deben suscribir las políticas internacionales de protección del medio ambiente				X				X				X	
15	se debe ampliar el recojo de los residuos sólidos a nivel de todo el distrito				X				X				X	
16	se debe apoyar las iniciativas empresariales de reciclaje de residuos solidos				X				X				X	
17	Se debe promocionar la educación ambiental en las instituciones educativas				X				X				X	

18	Se debe promover campañas de educación ambiental a nivel urbano y rural				**X**				**X**				**X**	

Observaciones: Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir [ ]** **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador Dr. Edgar Enríquez Romero **DNI:** 23937242

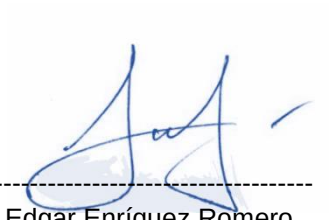
Especialidad del validador: Dr. en Educación y Gestión Publica

02 de octubre del 2021

[1]**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

[2]**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

[3]**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo



Dr. Edgar Enríquez Romero
DNI: 23937242

Certificado de validez de contenido del instrumento que mide Reducción de la brecha de infraestructura de servicios

Nº	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia[1]				Relevancia[2]				Claridad[3]				Sugerencias
	DIMENSIÓN 1: INFRAESTRUCTURA SOCIAL	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	**MD**	**D**	**A**	**MA**	
1	El proyecto estuvo alineado al Plan Bicentenario 2021				x				x				x	
2	El proyecto cobertura la brecha existente				x				x				x	
3	La inversión propuso la mejora en la atención de la salud				x				x				x	
4	La población accede a un adecuado servicio de salud				x				x				x	
5	Se redujo el índice de mortalidad de recién nacidos				x				x				x	
6	Se mejoraron los servicios educativos en las II.EE.				x				x				x	
7	Se lograron mejores condiciones de ventilación, iluminación y habitabilidad.				x				x				x	
8	Se mejoró la comprensión lectora y el razonamiento en alumnos				x				x				x	
9	Se va mejorando de manera progresiva la calidad de la educación				x				x				x	
10	Se cumplió los lineamentos del sistema de Programación Multianual				x				x				x	
	DIMENSIÓN 2: INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE													
11	Se generó un valor agregado en la población				x				x				x	
12	Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal				x				x				x	
13	Se acortaron los tiempos de viaje.				x				x				x	
14	Se mejoraron las actividades productivas en las zonas de influencia.				x				x				x	
15	Hubo prosperidad de las zonas urbanas con los proyectos de transporte.				x				x				x	
16	Se mejoró el ornato con las pistas en los centros poblados				x				x				x	
17	La pavimentación de las pistas y veredas mejoro las condiciones de vida				x				x				x	
18	Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental				x				x				x	

19	Se logró un espacio urbano de calidad				x				x				x	
20	Se dio un sistema de comunicación integral				x				x				x	
	DIMENSIÓN 3: INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO													
21	Los gobiernos subnacionales aseguran la prestación del servicio de agua				x				x				x	
22	Se redujeron las enfermedades infecto intestinales				x				x				x	
23	Mejoraron las condiciones ambientales con las intervenciones				x				x				x	
24	Se mejoraron las condiciones de vida de la población				x				x				x	
25	Se estableció equidad y pertinencia en la atención a los ciudadanos.				x				x				x	
26	Se redujo la cantidad de contaminación				x				x				x	
27	Se aseguró la prestación del servicio de alcantarillado				x				x				x	
28	Se mejoró el control de las aguas de escorrentía				x				x				x	
29	Hubo un tratamiento adecuado de las aguas residuales				x				x				x	
30	Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado				x				x				x	

Observaciones: Hay suficiencia

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir [ ]** **No aplicable [ ]**

Apellidos y nombres del juez validador Dr. Edgar Enríquez Romero **DNI:** 23937242

Especialidad del validador: Dr. en Educación y Gestión Publica

02 de octubre del 2021

[1]**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

[2]**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

[3]**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

---

Dr. Edgar Enríquez Romero
DNI: 23937242

Anexo 4

CUESTIONARIO DE DESARROLLO LOCAL

INTRODUCCIÓN

Estimado(a) Servidor(a), el presente cuestionario es parte de un trabajo de investigación que tiene por finalidad la obtención de información, para el análisis del Desarrollo local. SUPLICAMOS LA MÁXIMA SINCERIDAD EN SUS RESPUESTAS

FECHA: _____ EDAD: _____ SEXO_____

INDICACIONES:

Al responder cada uno de los ítems marcará con una "X" solo una de las alternativas propuestas. No existe respuesta correcta o incorrecta. Tómese su tiempo.

Nunca = 1 Casi nunca=2 Algunas veces=3 Casi siempre=4 Siempre=5

Recaudación Tributaria de impuestos y tasas	1	2	3	4	5
Disensión Económica					
1. La actividad comercial alcanzó niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años					
2. La actividad agropecuaria alcanzo niveles importantes de desarrollo en los últimos 5 años					
3. Es relevante la generación de oportunidades de inversión empresarial para la inversión privada en el distrito					
4. Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar las condiciones económicas de la población					
5. Las inversiones ejecutadas sirven de base para mejorar el bienestar social de la población					
6. Las inversiones ejecutadas respetan las condiciones medioambientales del distrito de Anco-Huallo - Uripa					
7. Dimensión Sociopolítica					
8. Anco-Huallo – Uripa es un distrito vialmente articulado con sus comunidades y centros poblados					
9. Anco-Huallo – Uripa es un distrito integrado culturalmente					
10. Anco-Huallo – Uripa es un distrito articulado al espacio provincial, regional y nacional					
11. Hay voluntad de las autoridades para implementar espacios de concertación					
12. Existe voluntad de las autoridades para implementar el plan de desarrollo Concertado al 2021					
13. Existe información sobre los espacios de concertación					
14. Dimensión ambiental					
15. Existen acciones orientadas a mitigar la contaminación ambiental					
16. Se deben suscribir las políticas internacional de protección del medio ambiente					
17. se debe ampliar el recojo de los residuos sólidos a nivel de todo el distrito					
18. se debe apoyar las iniciativas empresariales de reciclaje de residuos solidos					
19. Se debe promocionar la educación ambiental en las instituciones educativas					
20. Se debe promover campañas de educación ambiental a nivel urbano y rural					

Gracias por participación.

CUESTIONARIO DE REDUCCIÓN DE LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN SERVICIOS

INTRODUCCIÓN

Estimado(a) Servidor(a), el presente cuestionario es parte de un trabajo de investigación que tiene por finalidad la obtención de información, para el análisis de la brecha de infraestructura en servicios. SUPLICAMOS LA MÁXIMA SINCERIDAD EN SUS RESPUESTAS

FECHA: _____ EDAD: _____ SEXO_____

INDICACIONES: Al responder cada uno de los ítems marcará con una "X" solo una de las alternativas propuestas.
No existe respuesta correcta o incorrecta. Tómese su tiempo.

Nunca = 1 Casi nunca=2 Algunas veces=3 Casi siempre=4 Siempre=5

Reducción de la brecha de infraestructura en servicios	1	2	3	4	5
Infraestructura social					
1. El proyecto estuvo alineado al Plan Bicentenario 2021					
2. El proyecto cobertura la brecha existente					
3. La inversión propuso la mejora en la atención de la salud					
4. La población accede a un adecuado servicio de salud					
5. Se redujo el índice de mortalidad de recién nacidos					
6. Se mejoraron los servicios educativos en las II.EE.					
7. Se lograron mejores condiciones de ventilación, iluminación y habitabilidad.					
8. Se mejoró la comprensión lectora y el razonamiento en alumnos					
9. se va mejorando de manera progresiva la calidad de la educación					
10. se cumplió los lineamentos del sistema de programación multianual					
Infraestructura vial					
11. Se generó un valor agregado en la población					
12. Existió reducción de los costos operativos del tránsito normal					
13. Se acortaron los tiempos de viaje.					
14. Se mejoraron las actividades productivas en las zonas de influencia.					
15. Hubo prosperidad de las zonas urbanas con los proyectos de transporte.					
16. Se mejoró el ornato con las pistas en los centros poblados					
17. La pavimentación de las pistas y veredas mejoro las condiciones de vida					
18. Las graderías y áreas verdes generaron salud ambiental					
19. Se logró un espacio urbano de calidad					
20. Se dio un sistema de comunicación integral					
Infraestructura de saneamiento					
21. Los gobiernos sub nacionales aseguran la prestación del servicio de agua					
22. Se redujeron las enfermedades infecto intestinales					
23. Mejoraron las condiciones ambientales con las intervenciones					
24. Se mejoraron las condiciones de vida de la población					
25. Se estableció equidad y pertinencia en la atención a los ciudadanos.					
26. Se redujo la cantidad de contaminación					
27. Se aseguró la prestación del servicio de alcantarillado					
28. Se mejoró el control de las aguas de escorrentía					
29. Hubo un tratamiento adecuado de las aguas residuales					
30. Se monitoreo las actividades del sistema de alcantarillado					

Gracias por participación.

Anexo 5

Prueba piloto

Confiabilidad de los instrumentos de recolección de datos

Fiabilidad

Escala: Desarrollo local

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	10	100,0
	Excluido	0	,0
	Total	10	100,0

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,938	18

Fiabilidad

Escala: Reducción de la brecha de Infraestructura en servicios

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	10	100,0
	Excluido	0	,0
	Total	10	100,0

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,929	30

ANEXO 6

BASE DE DATOS MUESTRA

DESARROLLO LOCAL																						
Nº	ITEMS																					
	DIMENSIÓN SOCIOPOLÍTICA							DIMENSIÓN ECONÓMICA							DIMENSIÓN AMBIENTAL							D Total
	Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6	D1	Item 7	Item 8	Item 9	tem 10	tem 11	tem 12	D2	tem 13	tem 14	tem 15	tem 16	tem 17	tem 18	D3	
1	4	5	4	3	4	4	24	4	4	4	4	3	4	23	4	4	4	4	4	4	24	71
2	3	4	4	4	4	4	23	4	4	4	4	5	4	25	4	4	4	4	4	4	24	72
3	4	4	4	4	3	4	23	4	4	4	3	4	4	23	4	4	4	3	4	5	24	70
4	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	4	4	5	25	73
5	4	3	4	4	4	3	22	4	4	4	3	3	4	22	5	4	5	4	5	4	27	71
6	4	4	3	3	2	4	20	3	4	3	4	4	3	21	4	4	2	2	3	4	19	60
7	3	4	3	4	5	4	23	5	5	4	3	4	4	25	4	5	4	5	4	4	26	74
8	3	4	3	4	4	4	22	4	4	4	3	4	4	23	2	3	4	4	4	4	21	66
9	1	3	5	2	5	5	21	5	5	5	4	5	4	28	5	5	5	5	4	5	29	78
10	4	3	5	5	4	5	26	4	5	5	3	4	4	25	5	4	2	4	2	3	20	71
11	5	5	5	4	4	4	27	5	4	5	3	5	5	27	4	5	5	4	5	4	27	81
12	5	5	5	5	3	5	28	4	5	5	4	4	5	27	5	5	5	3	5	5	28	83
13	5	5	5	5	4	5	29	5	4	5	3	5	4	26	4	5	3	4	5	5	26	81
14	4	5	5	5	4	5	28	4	5	5	3	4	4	25	3	4	2	4	2	3	18	71
15	4	4	5	4	2	5	24	4	5	4	4	4	4	25	4	5	4	2	4	4	23	72
16	5	4	4	4	5	4	26	3	4	4	3	4	3	21	4	4	4	5	4	4	25	72
17	3	4	4	4	4	4	23	4	5	4	4	4	4	25	4	4	4	4	4	5	25	73
18	4	4	3	4	5	4	24	4	4	4	3	4	4	23	5	4	4	5	4	5	27	74
19	4	3	4	4	4	5	24	4	4	4	4	4	4	24	4	5	4	4	4	4	25	73
20	4	5	5	4	4	4	26	5	5	5	3	5	4	27	5	4	5	4	4	5	27	80
21	4	4	4	5	3	4	24	4	4	5	3	4	4	24	4	4	4	3	5	4	24	72
22	4	4	5	4	4	4	25	4	4	4	4	4	5	25	4	4	4	4	5	4	25	75
23	4	4	5	4	4	5	26	4	4	4	3	4	4	23	4	4	5	4	4	5	26	75
24	4	4	4	5	2	4	23	4	4	4	3	4	4	23	4	4	5	2	4	4	23	69
25	4	4	4	5	5	4	26	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	5	5	4	26	76
26	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	3	5	4	24	4	4	4	4	4	5	25	73
27	3	4	4	4	4	4	23	4	4	4	3	4	4	23	4	5	4	4	4	4	25	71
28	4	4	4	4	3	4	23	4	4	4	4	4	5	25	4	4	4	3	4	4	23	71
29	4	4	4	4	4	4	24	4	5	4	3	5	4	25	4	4	4	4	5	4	25	74
30	4	4	4	3	4	4	23	3	4	4	4	4	4	23	4	4	5	4	4	5	26	72
31	3	4	4	4	2	4	21	4	5	4	3	4	4	24	4	4	4	2	4	5	23	68
32	4	5	5	5	5	5	29	5	4	4	4	4	4	25	5	5	4	5	4	4	27	81
33	3	4	5	5	4	5	26	4	5	4	3	5	5	26	5	5	4	4	4	4	26	78
34	4	4	5	4	5	5	27	4	4	4	4	4	4	24	4	4	5	5	4	5	27	78
35	4	5	5	4	4	4	26	5	5	5	3	5	4	27	5	4	5	4	4	5	27	80
36	4	4	4	5	3	4	24	4	4	5	3	4	4	24	4	4	4	3	5	4	24	72
37	4	4	5	4	4	4	25	4	4	4	4	4	5	25	4	4	4	4	5	4	25	75
38	4	4	5	4	4	5	26	4	4	4	3	4	4	23	4	4	5	4	4	5	26	75
39	4	4	4	5	2	4	23	4	4	4	3	4	4	23	4	4	5	2	4	4	23	69
40	4	4	4	5	5	4	26	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	5	5	4	26	76

BASE DE DATOS																																			
REDUCCIÓN DE LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN SERVICIOS																																			
Nº	ITEMS																																		
	INFRAESTRUCTURA SOCIAL											INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE											INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO											D Total
	Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6	Item 7	Item 8	Item 9	tem 10	D1	tem 11	tem 12	tem 13	tem 14	tem 15	tem 16	tem 17	tem 18	tem 19	tem 20	D2	tem 21	tem 22	tem 23	tem 24	tem 25	tem 26	tem 27	tem 28	tem 29	tem 30	D3	
1	4	5	4	3	4	4	4	4	3	4	39	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	38	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	38	115
2	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	40	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	41	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	41	122
3	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	38	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	38	4	4	4	3	4	3	4	4	3	5	38	114
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	41	121
5	4	3	4	4	4	4	4	3	3	3	36	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	38	5	4	5	4	5	3	3	4	4	4	41	115
6	4	4	3	3	2	4	3	4	4	4	35	3	4	3	4	4	3	2	4	3	3	33	4	4	2	2	3	4	4	3	2	4	32	100
7	3	4	3	4	5	5	4	3	4	4	39	5	5	4	3	4	4	5	5	4	4	43	4	5	4	5	4	3	4	4	5	4	42	124
8	3	4	3	4	4	4	4	3	4	4	37	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	39	2	3	4	4	4	3	4	4	4	4	36	112
9	1	3	5	2	5	5	5	4	5	5	40	5	5	5	4	5	2	5	5	5	4	45	5	5	5	5	4	4	5	2	5	5	45	130
10	4	3	5	5	4	5	5	3	4	5	43	4	5	5	3	4	5	4	5	5	4	44	5	4	2	4	2	3	4	5	4	3	36	123
11	5	5	5	4	4	4	5	3	5	4	44	5	4	5	3	5	4	4	4	5	5	44	4	5	5	4	5	3	5	4	4	4	43	131
12	5	5	5	5	3	5	5	4	4	5	46	4	5	5	4	4	5	3	5	5	5	45	5	5	5	3	5	4	4	5	3	5	44	135
13	5	5	5	5	4	4	5	3	5	5	46	5	4	5	3	5	5	4	4	5	4	44	4	5	3	4	5	3	5	5	4	5	43	133
14	4	5	5	5	4	5	5	3	4	5	45	4	5	5	3	4	5	4	5	5	4	44	3	4	2	4	2	3	4	5	4	3	34	123
15	4	4	5	4	2	5	4	4	4	5	41	4	5	4	4	4	4	2	5	4	4	40	4	5	4	2	4	4	4	4	2	4	37	118
16	5	4	4	4	5	4	4	3	4	4	41	3	4	4	3	4	4	5	4	4	3	38	4	4	4	5	4	3	4	4	5	4	41	120
17	3	4	4	4	4	5	4	4	4	4	40	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	42	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	41	123
18	4	4	3	4	5	4	4	3	4	4	39	4	4	4	3	4	4	5	4	4	4	40	5	4	4	5	4	3	4	4	5	5	43	122
19	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	40	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	41	121
20	4	5	5	4	4	5	5	3	5	4	44	5	5	5	3	5	4	4	5	5	4	45	5	4	5	4	4	3	5	4	4	5	43	132
21	4	4	4	5	3	4	5	3	4	4	40	4	4	5	3	4	5	3	4	5	4	41	4	4	4	3	5	3	4	5	3	4	39	120
22	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	41	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	41	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	41	123
23	4	4	5	4	4	4	4	3	4	5	41	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	39	4	4	5	4	4	3	4	4	4	5	41	121
24	4	4	4	5	2	4	4	3	4	4	38	4	4	4	3	4	5	2	4	4	4	38	4	4	5	2	4	3	4	5	2	4	37	113
25	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	42	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	42	4	4	4	5	5	4	4	5	5	4	44	128
26	4	4	4	4	4	4	4	3	5	4	40	4	4	4	3	5	4	4	4	4	4	40	4	4	4	4	4	3	5	4	4	5	41	121
27	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	38	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	39	4	5	4	4	4	3	4	4	4	4	40	117
28	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	39	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	40	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	38	117
29	4	4	4	4	4	5	4	3	5	4	41	4	5	4	3	5	4	4	5	4	4	42	4	4	4	4	5	3	5	4	4	4	41	124
30	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	39	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	38	4	4	5	4	4	4	4	3	4	5	41	118
31	3	4	4	4	2	5	4	3	4	4	37	4	5	4	3	4	4	2	5	4	4	39	4	4	4	2	4	3	4	4	2	5	36	112
32	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	45	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	43	5	5	4	5	4	4	4	5	5	4	45	133
33	3	4	5	5	4	5	4	3	5	5	43	4	5	4	3	5	5	4	5	4	5	44	5	5	4	4	4	3	5	5	4	4	43	130
34	4	4	5	4	5	4	4	4	4	5	43	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	41	4	4	5	5	4	4	4	4	5	5	44	128
35	4	5	5	4	4	5	5	3	5	4	44	5	5	5	3	5	4	4	5	5	4	45	5	4	5	4	4	3	5	4	4	5	43	132
36	4	4	4	5	3	4	5	3	4	4	40	4	4	5	3	4	5	3	4	5	4	41	4	4	4	3	5	3	4	5	3	4	39	120
37	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	41	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	41	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	41	123
38	4	4	5	4	4	4	4	3	4	5	41	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	39	4	4	5	4	4	3	4	4	4	5	41	121
39	4	4	4	5	2	4	4	3	4	4	38	4	4	4	3	4	5	2	4	4	4	38	4	4	5	2	4	3	4	5	2	4	37	113
40	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	42	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	42	4	4	4	5	5	4	4	5	5	4	44	128

BASE DE DATOS PRUEBA PILOTO

BASE DE DATOS																							
DESARROLLO LOCAL																							
Nº	ITEMS																						
	DIMENSIÓN SOCIOPOLÍTICA							DIMENSIÓN ECONÓMICA							DIMENSIÓN AMBIENTAL							D Total
	Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6	D1	Item 7	Item 8	Item 9	tem 10	tem 11	tem 12	D2	tem 13	tem 14	tem 15	tem 16	tem 17	tem 18	D3	
1	4	4	3	3	2	4	20	3	4	3	4	4	3	21	4	4	2	2	3	4	19	60
2	3	4	3	4	5	4	23	5	5	4	3	4	4	25	4	5	4	5	4	4	26	74
3	3	4	3	4	4	4	22	4	4	4	3	4	4	23	2	3	4	4	4	4	21	66
4	5	5	5	5	4	5	29	5	4	5	3	5	4	26	4	5	3	4	5	5	26	81
5	4	3	4	4	4	5	24	4	4	4	4	4	4	24	4	5	4	4	4	4	25	73
6	4	5	5	4	4	4	26	5	5	5	3	5	4	27	5	4	5	4	4	5	27	80
7	4	4	4	5	3	4	24	4	4	5	3	4	4	24	4	4	4	3	5	4	24	72
8	4	4	4	5	5	4	26	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	5	5	4	26	76
9	4	4	4	4	4	4	24	4	4	4	3	5	4	24	4	4	4	4	4	5	25	73
10	4	5	5	4	4	4	26	5	5	5	3	5	4	27	5	4	5	4	4	5	27	80

BASE DE DATOS																																			
REDUCCIÓN DE LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN SERVICIOS																																			
Nº	ITEMS																																		
	INFRAESTRUCTURA SOCIAL											INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE											INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO											D Total
	Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6	Item 7	Item 8	Item 9	tem 10	D1	tem 11	tem 12	tem 13	tem 14	tem 15	tem 16	tem 17	tem 18	tem 19	tem 20	D2	tem 21	tem 22	tem 23	tem 24	tem 25	tem 26	tem 27	tem 28	tem 29	tem 30	D3	
1	4	4	5	4	2	5	4	4	4	5	41	4	5	4	4	4	4	2	5	4	4	40	4	5	4	2	4	4	4	4	2	4	37	118
2	5	4	4	4	5	4	4	3	4	4	41	3	4	4	3	4	4	5	4	4	3	38	4	4	4	5	4	3	4	4	5	4	41	120
3	3	4	4	4	4	5	4	4	4	4	40	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	42	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	41	123
4	4	4	3	4	5	4	4	3	4	4	39	4	4	4	3	4	4	5	4	4	4	40	5	4	4	5	4	3	4	4	5	5	43	122
5	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	45	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	43	5	5	4	5	4	4	4	5	5	4	45	133
6	3	4	5	5	4	5	4	3	5	5	43	4	5	4	3	5	5	4	5	4	5	44	5	5	4	4	4	3	5	5	4	4	43	130
7	4	4	5	4	5	4	4	4	4	5	43	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	41	4	4	5	5	4	4	4	4	5	5	44	128
8	4	5	5	4	4	5	5	3	5	4	44	5	5	5	3	5	4	4	5	5	4	45	5	4	5	4	4	3	5	4	4	5	43	132
9	4	4	4	5	3	4	5	3	4	4	40	4	4	5	3	4	5	3	4	5	4	41	4	4	4	3	5	3	4	5	3	4	39	120
10	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	41	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	41	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	41	123

Anexo 7

Constancia de autorización

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCO HUALLO

CREADO POR LEY Nº 14909

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

CONSTANCIA DE AUTORIZACIÓN

Por la presente se hace constar lo siguiente:

Que el señor SAMUEL ALEX MEDINA CARDENAS, identificado con DNI N° 31480930, estudiante de la Filial Lima Norte del posgrado de la Universidad Cesar Vallejo y en objeto de obtener el Grado Académico de Maestría en Gestión Pública, con la tesis denominada **"Desarrollo local y reducción de la brecha de infraestructura en servicios, Distrito de Anco Huallo – Uripa, Chincheros, Apurímac 2021"**, por consiguiente se hace extensiva la autorización para la aplicación del Instrumento de Investigación y uso de nombre Institucional y Publicación en el Repositorio Digital de la Universidad CESAR VALLEJO.

Anco Huallo, 17 de noviembre del 2021.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCO HUALLO - URIPA

Ing. Gregorio Cruz Salazar

GERENTE MUNICIPAL